



Federazione Italiana Vela



LAKE GARDA ITALY



35[^] COPPA PRIMAVELA
18[^] COPPA DEL PRESIDENTE
16[^] COPPA CADETTI

Classe Optimist



Arco - Riva del Garda - Torbole 1/2/3 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Main Sponsor

Official Supplier FIV



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

1. C.I. - Codice internazionale dei segnali
2. CdR - Comitato di Regata
3. CdP - Comitato delle Proteste
4. CT - Comitato Tecnico
5. IdR - Istruzioni di Regata
6. RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
7. SR - Segreteria di Regata
8. RCO - Regole di Classe Optimist
9. AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo cambia la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo cambia la RRS 60.1(a)</i>)

1 – ORGANIZZAZIONE E REGOLE

- 1.1 La Regata è organizzata sotto l'autorità degli Affiliati: Circolo Vela Arco, Fraglia Vela Riva e Circolo Vela Torbole su delega della Federazione Italiana Vela;
- 1.2 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle RRS;
- 1.3 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono *regola*;
- 1.4 [DP][NP] Si applicherà il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate" della Federazione Italiana Vela in vigore.
- 1.5 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata";
- 1.6 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (*precedente*) punto 1.6.a";
- 1.7 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.;
- 1.8 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.9 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

2 – TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

- 2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6;
- 2.2 [DP][NP] Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 – COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati, posto nel Sito Ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1302/event> sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione;
- 3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente;
- 3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta/e. Questo cambia il preambolo "Segnali di regata";
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti agli alberi dei segnali posti nei pressi delle segreterie dei circoli ospitanti;
- 3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo;
- 3.6 I concorrenti ed il personale di supporto dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4 – FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- 4.1 La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 - Scheda Optimist";
- 4.2 a) Se possibile saranno corse 9 prove. Ogni giorno di Regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove. Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV. La Coppa Primavela, la Coppa Cadetti e la Coppa del Presidente saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine

5 – CLASSIFICA E PUNTEGGIO

- 5.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 – Scheda Optimist" della FIV;
- 5.2

6 – CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP] [DP]

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;
- 6.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati;
- 6.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.;
- 6.4 Come indicato nel BdR al perfezionamento dell'iscrizione verrà effettuata la timbratura delle vele.
- 6.5 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.
[SP] Qualora il Comitato tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR;

7 – SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 7.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza, al CdR. alla prima ragionevole occasione;
- 7.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, al C.d.R.;
- 7.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR in forma retroattiva.
- 7.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione e si dovrà seguire quanto la procedura prevista nella presente regola 7 delle IdR.

8 – LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

- 8.1 La regata si svolgerà nelle acque dell'Alto Garda Trentino, con il seguente calendario:

31 Agosto	<ul style="list-style-type: none"> • Arrivo dei partecipanti • Dalle ore 9.00 alle ore 17.00 apertura Segreteria e consegna gadget • Ore 18.00 chiusura Segreteria
01 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> • Ore 11:00 Coach Meeting presso Fraglia Vela Riva e in streaming. Come da Punto C.8 del "Protocollo", sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina • Prove. Segnale di avviso 1^prova ore 13.00
2 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> • Prove
3 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> • Prove e Premiazione al termine delle prove come da punto 16 del "Protocollo" • Partenza Partecipanti

- 8.2 Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 del giorno 3 settembre 2020. Il Comitato Organizzatore e il CdR potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

9 – BANDIERE DI CLASSE

- 9.1 Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa Primavella sarà consegnato un nastro di **colore giallo**
Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa Cadetti sarà consegnato un nastro di **colore blu**
Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa del Presidente sarà consegnato un nastro di **colore rosso**. I nastri dovranno essere fissati all'estremità alta del picco.
Il segnale di avviso sarà la bandiera del colore del nastro della Flotta chiamato a partire.
- 9.2 [NP] [DP] Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della Flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal comitato organizzatore.

10 – AREA DI REGATA

- 10.1 La Regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

11 – PERCORSO

- 11.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate

- le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa;
- 11.2 Mentre compiono il lato di poppa 2 - (3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".
- 11.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34
- 11.4 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).
- 11.5 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato
- 11.6 Il CdR potrà applicare il suggerimento contenuto al punto 14.4 del "Race Management Policies for World Sailing Events Fleet Racing, June 2019" di World Sailing: "il CdR può annullare la prova quando un nuovo vento causa l'inversione della flotta".

12 – TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 12.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 12.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della rispettiva Flotta saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

13 – BOE

- 13.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili con sistema di posizionamento GPS di colore giallo;
- 13.2 La boa di partenza sarà galleggiante gonfiabile con sistema di posizionamento GPS di colore giallo;
- 13.3 La boa di arrivo sarà galleggiante gonfiabile con sistema di posizionamento GPS di colore giallo e potrà essere sostituita da un battello contro-arrivi che esporrà un'asta con bandiera arancione;
- 13.4

14 – PARTENZA

- 14.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e dalla boa di partenza all'estremità sinistra della linea.
- 14.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).
- 14.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9;
- 14.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso;
- 14.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera";
- 14.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima Flotta le barche non in partenza dovranno obbligatoriamente attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo 1 minuto dal segnale di partenza valido della flotta precedente;
- 14.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso;
- 14.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello

comitato.

15 – CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 15.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile;
- 15.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Questo cambia la RRS 28.2.

16 – ARRIVO

- 16.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera BLU), e la boa o l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-arrivi.

17 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 17.1 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard [SP] il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica;
- 17.2 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

18 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla RRS. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR;
- 18.2 Le Proteste, richieste di riparazione e richieste di riapertura devono essere compilate direttamente su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1302/event> entro l'appropriato tempo limite”.
- 18.3 [NP][DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1302/event>, menù DICHIARAZIONI DI PENALITÀ, l'apposita dichiarazione. In caso di mancata compilazione, la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita
- 18.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della RRS. 61.1(b) sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.
- 18.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste i comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale dei comunicati posto nel Sito Ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1302/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso il Race Office della Fraglia Vela Riva. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20,30;
- 18.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS. 42 sarà pubblicata all'albo ufficiale;
- 18.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 18.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Questo cambia la regola RRS 62.2.

19 – PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 19.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR;

- 19.2 [SP] **"Prima di uscire ed immediatamente al rientro dall'acqua"** ogni persona di supporto competente dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso la segreteria di ciascun circolo. Le liste verranno ritirate e consegnate al CdP allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.4;
- 19.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b);
- 19.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti;
- 19.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso il piazzale di ciascuno dei tre circoli organizzatori, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità dei Circoli organizzatori dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in acqua, Sig. Fausto Maroni al numero di telefono +39 345 2729300 o la SR al seguente numero di telefono: +39 0464 552460;
- 19.6 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua; questo cambia i segnali di regata RRS.

20 – BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" azzurra
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" azzurra
Barche Persone di Supporto	Bandiera gialla con "S" nera

- 20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

21 – BARCHE DI SUPPORTO

- 21.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. Dall'esposizione del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante le fasi delle partenze e fino a quando tutte le Flotte sono partite i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, 100 metri sottovento alla linea di partenza;
- 21.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale;

- 21.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le flotte in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento per tutte le flotte (*rimane il divieto durante una sequenza di partenze*). Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima flotta, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà;
- 21.4 [DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b);
- 21.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 20.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo;
- 21.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti";
- 21.7 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

22 – REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

- 22.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS i Concorrenti devono consegnare i rifiuti al Personale di Supporto o ai battelli ufficiali. Questo modifica la RRS 55. .

23 – ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

- 23.1 Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

24 – COMUNICAZIONI RADIO

- 24.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

25 – RESPONSABILITA'

- 25.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

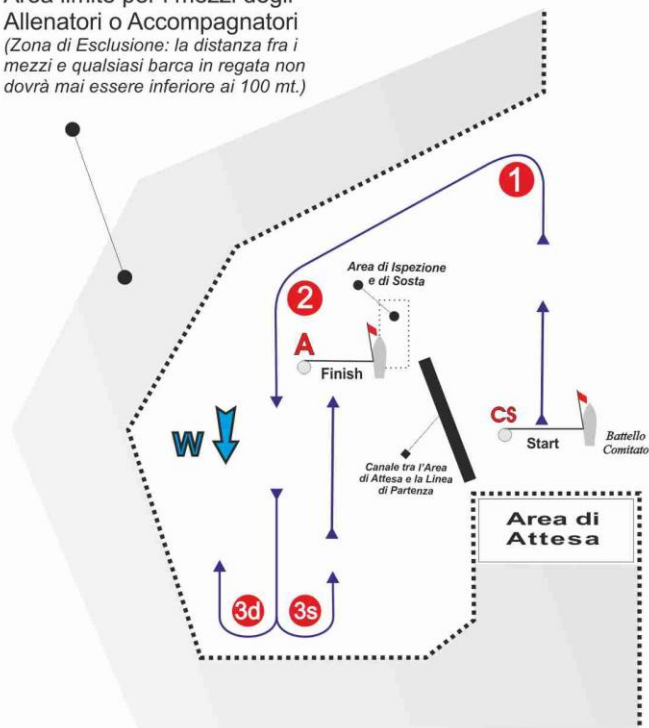
- 26.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE 1

(alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cancello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala