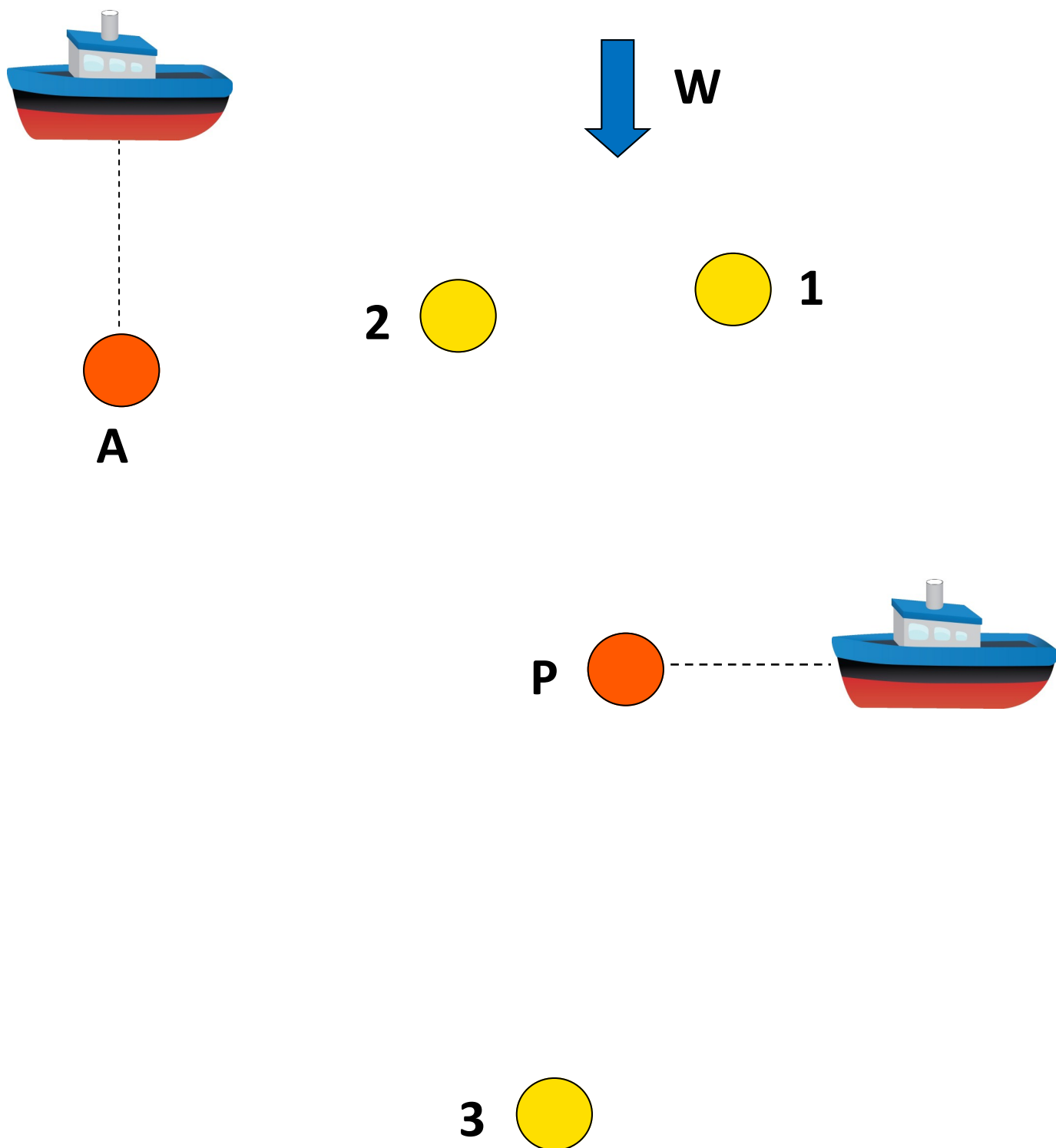


PERCORSO N. 1

ORC-IRC: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-1-2-A

GRAN CROC.: P-1-2-3-1-2-3-1-2-A

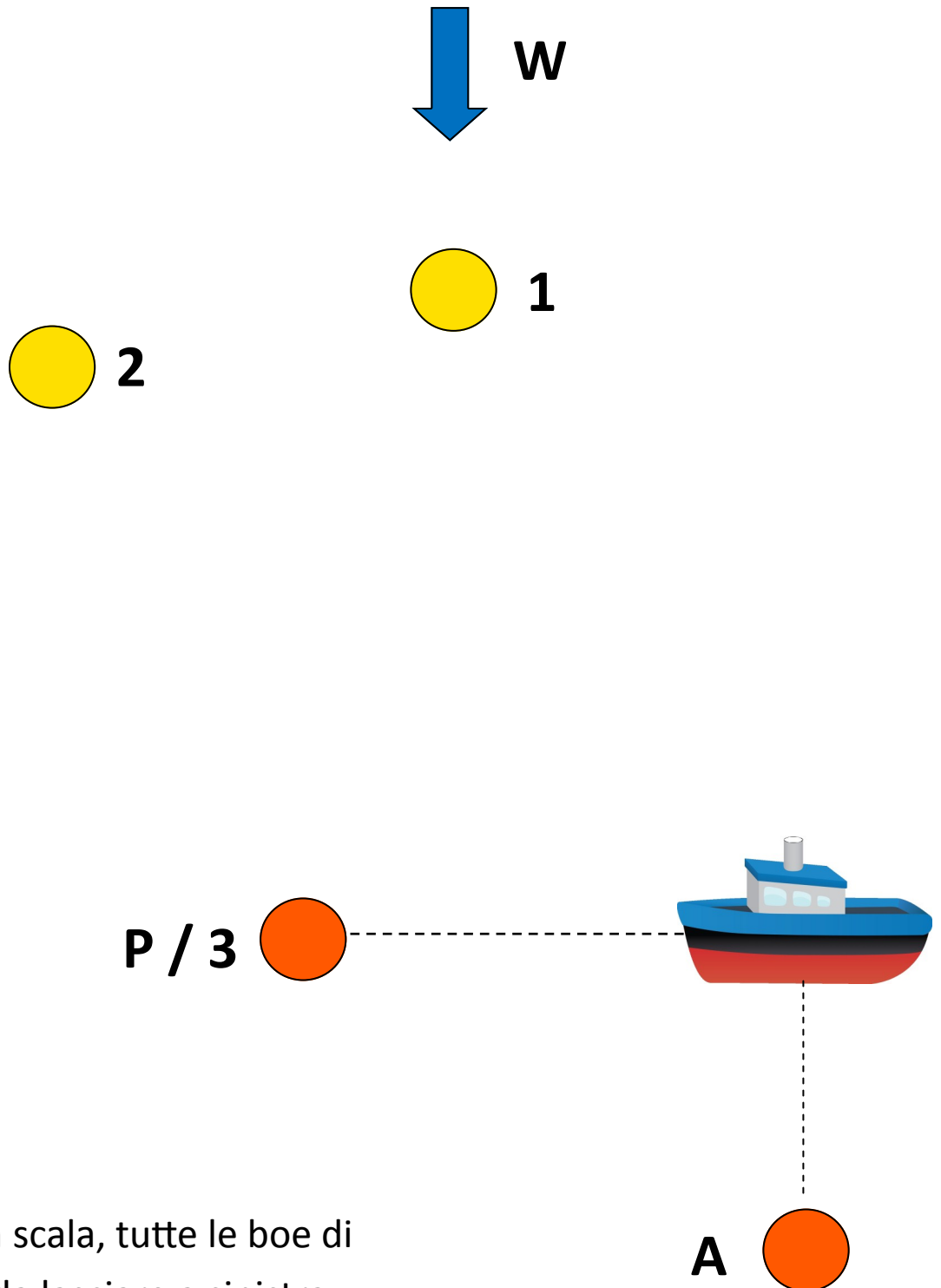


Percorso non in scala, tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra

PERCORSO N. 2

ORC-IRC: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

GRAN CROC.: P-1-2-3-1-2-3-A



Percorso non in scala, tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra

PERCORSO N. 3 / 4

ORC - IRC - GRAN CROCIERA

La Boa di disimpegno e le Boe di percorso sono da lasciare **sempre a sinistra**

Coordinate Indicative: (Formato: gradi, minuti decimali)

BOA 1: Lat. **44°21.750**
 Long. **008°38.364**

BOA 2: Lat. **44°19.700**
 Long. **008°32.600**

Con il percorso costiero, nel caso in cui la provenienza del vento non coincida con la posizione di una delle due boe (Boa 1 o Boa 2) verrà posizionata una boa di disimpegno, sopravento alla linea di partenza, da lasciare a sinistra; in tal caso il Comitato di Regata esporrà la bandiera "V" del C.I.S. insieme al pennello numerico che identifica il percorso.

La linea di arrivo si troverà posizionata all'altezza dell'imboccatura del porto di Varazze e sarà ortogonale al senso di provenienza dell'ultima boa di percorso. Sarà la congiungente ideale fra un'asta con bandiera blu posta sul battello comitato di regata e la boa di arrivo.

PERCORSO 3: P – (Eventuale Disimpegno) – 2 – 1 – 2 – A

PERCORSO 4: P – (Eventuale Disimpegno) – 1 – 2 – 1 – A

