



# XXIX CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

44 CUP AUTUMN E WINTER



# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1) ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV al **Comitato dei Circoli Nautici del Ponente**, composto da:  
**Club Nautico Celle - Varazze C.N. - L.N.I. Savona – L.N.I. Sestri Ponente**

Con la collaborazione di: **Marina di Varazze e Assonautica Savona**

## 2) COMITATO DI REGATA E GIURIA

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e Il Comitato per le Proteste sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.

## 3) AREE DI REGATA

Le regate in programma si svolgeranno nel tratto di mare antistante Varazze o Celle.

## 4) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in 10 giornate.

Date ed orari di partenza come da sottostante tabella.

**Sarà disputata una prova per giornata.**

**Briefing equipaggi sabato 10 / 11 / 2018 Ore 17:30 presso il Bar Ristorante BOMA a Varazze.**

### 1^ Manche "44 Autumn":

1a giornata Domenica	11 / 11 / 2018 ore 10:30
2a giornata Sabato	17 / 11 / 2018 ore 10:30
3a giornata Domenica	18 / 11 / 2018 ore 10:30
4a giornata Sabato	01 / 12 / 2018 ore 10:30
5a giornata Domenica	02 / 12 / 2018 ore 10:30

### 2^ Manche "44 Winter":

6a giornata Sabato	12 / 01 / 2019 ore 10:30
7a giornata Domenica	13 / 01 / 2019 ore 10:30
8a giornata Sabato	19 / 01 / 2019 ore 10:30
9a giornata Domenica	20 / 01 / 2019 ore 10:30
10a giornata Sabato	16 / 02 / 2019 ore 10:30

**Domenica 17 febbraio 2019 alle ore 11:30 si terrà la premiazione e sarà offerto un rinfresco per tutti i partecipanti alla regata.**

Il C di R. si riserva la facoltà di modificare detti orari nel qual caso darà comunicazione come al punto 7 di queste I.di R.

## 5) REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno condotte con l'osservanza di quanto segue:

- Regolamento di regata W.S. 2017-2020 (RR) e le Norme Integrative FIV.
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018.
- Le Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4 (per classi ORC) con l'obbligo di apparato VHF fisso o portatile.
- ORC Rating System Rules (esclusivamente per classi ORC)
- Il Regolamento I.R.C.
- IMS Rules (esclusivamente per classi ORC)
- Il Bando di Regata, le istruzioni di regata e le eventuali successive variazioni che saranno notificate mediante comunicato.
- Il certificato di stazza ORC/IRC presentato verrà considerato valido fino a fine campionato.

## 6) PUBBLICITÀ'

In accordo con la W.S. Regulation 20.

## 7) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria di regata presso la sede del Varazze Club Nautico.

In via sperimentale è disponibile la seguente pagina web

**[https://www.racingrulesofsailing.org/documents/event?event\\_id=379](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/event?event_id=379)**

predisposta dagli Ufficiali di Regata con l'obiettivo di facilitare la comunicazione tra i comitati ed i concorrenti.

Fermo restando che l'Albo Ufficiale dei Comunicati rimane quello descritto sopra al punto 8, il programma web

predisposto per la gestione sperimentale dell'evento include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i comitati: proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di AVVISO del giorno da cui avranno vigore. Possibilmente verrà data lettura dei comunicati sul canale 72 VHF.

Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

Modifiche al programma potranno eventualmente essere comunicate prima possibile agli armatori tramite i contatti da loro forniti all'atto dell'iscrizione.

## 8) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla Segreteria di regata.

Il pennello INTELLIGENZA: la regata odierna è differita, il segnale di avviso verrà alzato in mare non prima di 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## 9) PERCORSO

Il diagrammi contenuti nell'appendice indicano il percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

I pennelli numerici 1-2-3-4 indicheranno i rispettivi percorsi.

Per ogni manche sono previsti percorsi a bastone e, meteo permettendo, una prova sarà di tipo Costiero.

Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

## 10) TEMPO LIMITE

Modifica le regole 35, A4 e A5 del RR World Sailing vigente.

Il tempo limite per tutte le classi scadrà improrogabilmente alle ore 16:00. Dopo tale termine non verrà classificato alcun concorrente di ogni classe in regata.

## 11) DISTINTIVI DI DIVISIONE ( **OBLIGATORI** )

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità: (\*)

- **ORC Crociera e IRC** = Adesivi con rettangolo **GIALLO**
- **ORC Gran Crociera** = Adesivi con rettangolo **ROSSO**
- **Libera** = Nessun adesivo

(\*) adesivi forniti da Comitato organizzatore da esporre obbligatoriamente sui due lati a prua

## 12) SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO per divisione ORC Crociera e IRC bandiera "E" del C.I.S.

AVVISO per divisione ORC Gran Crociera bandiera "D" del C.I.S.

AVVISO per divisione LIBERA bandiera "F" del C.I.S.

### 13) PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e un'asta con bandiera arancione posta sul battello Controstarter o, in mancanza di esso, la boa P posta a sinistra del battello Comitato.

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Il segnale di avviso della divisione Gran Crociera sarà issato cinque minuti dopo la partenza delle divisioni ORC Crociera e IRC.

Una barca che parta più di 4 minuti (divisione ORC Crociera, IRC e Gran Crociera) o 10 minuti (divisione Libera) dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS-" senza udienza. Ciò modifica la reg. A4.

### 14) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "A" o un'asta con bandiera arancione posta sul battello Controarrivi. Questo modifica parzialmente la definizione di arrivo del RR.

### 15) BOE / OSTACOLI

Le boe di percorso in caso di **percorso 1** saranno cilindriche di colore giallo. In caso di **percorso 2** saranno gialle solo boa 1 e boa 2, boa 3 sarà di colore arancione. Le boe di partenza "P" e di arrivo "A" (salvo utilizzo di battello controstarter e controarrivi) saranno cilindriche di colore arancione.

Per le imbarcazioni che percorreranno il lato BOA 2 / BOA 3 la linea di partenza nel primo giro, in caso di percorso n.1, è da considerare ostacolo e non può essere attraversato, può essere lasciato indifferentemente a destra o a sinistra.

### 16) RIDUZIONE DI PERCORSO

#### 16.1 PERCORSO N. 1

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T su F" le imbarcazioni della divisione LIBERA dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare lasciando a sinistra la Boa 2.

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T su D" le imbarcazioni Gran Crociera dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare lasciando a sinistra la Boa 2.

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T su E" le imbarcazioni ORC Crociera e IRC dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare lasciando a sinistra la Boa 2.

Se presso la boa n.1 verrà esposto il segnale "T" le imbarcazioni di tutte le divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.

#### 16.2 PERCORSO N. 2

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T su F" le imbarcazioni della divisione LIBERA dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare.

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T su D" le imbarcazioni Gran Crociera dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare.

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T su E" le imbarcazioni ORC Crociera e IRC dovranno dirigere verso la linea di arrivo ed arrivare.

Se presso la boa n.3 verrà esposto il segnale "T" le imbarcazioni di tutte le divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.

Ogni altra riduzione di percorso sarà possibile esponendo il segnale "S" e rispettando la reg. 32.2

### 17) CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Reg. 33, sarà posizionata una nuova boa cilindrica di colore **Arancio**.

La boa originaria sarà tolta il prima possibile. Le altre boe potranno essere spostate di conseguenza per mantenere l'originaria disposizione del percorso.

In caso di cambio di percorso (BOA1) non sarà più posizionata la boa di disimpegno (BOA2).

### 18) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro, con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di autopenalizzazione in segreteria entro il termine per la presentazione delle proteste.

## 19) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" per tutte le regate (reg. A4.2) e il sistema Percorso Costruito oppure GPH a insindacabile giudizio del comitato di regata per l' ORC, e BSF (Time on Distance) per l'IRC e time on time per percorso costiero

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie.

Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore nella classe o raggruppamento più idonei.

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Divisioni ORC Crociera, IRC e Gran Crociera verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del Vento e sua intensità non potranno essere argomento di richieste di riparazione da parte di alcun concorrente, ciò modifica la reg. 62.1.a

## 20) SCARTI

**1^ Manche "44 Autumn":** ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore con le 4 prove valide.

**2^ Manche "44 Winter":** ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore con le 4 prove valide.

**Campionato Invernale del Ponente:** ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 7a prova valida; il risultato peggiore al compimento della 4a prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 4 prove valide.

## 21) AVVERTENZE PARTICOLARI

### 21.A) Responsabilità

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, prima, durante e dopo ogni prova.

Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma. Vedi regola 4 del RRS.

Ogni imbarcazione dovrà esibire un certificato di Assicurazione valido ove sia ben visibile il massimale stabilito dalla NORMATIVA FIV, pari a 1.500.000,00 di Euro e l'estensione per le Regate.

### 21.B) Equipaggi

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico per l'anno 2019 dovrà essere consegnata alla segreteria di regata entro il 16/02/2019 prima dell'inizio della regata prevista.

Verranno effettuati controlli equipaggi e tessere in qualunque momento durante tutto il campionato, in caso di inosservanza di questa regola l'imbarcazione verrà squalificata dalla prova senza udienza (questo modifica la reg. A5).

### 21.C) Sicurezza

In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui il sopraggiungere di condizioni meteo avverse lo imponesse, verrà esposto il segnale "N" su "Intelligenza" (tre suoni), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con il seguente significato:

"Tutte le regate iniziate saranno annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino".

Il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L".

### 21.D) Bandiera Nazionale

Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

### 21.E) Obbligo comunicazione ritiri.

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul **canale 72 VHF**, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR.

Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

## 21.F) Comunicazioni di servizio

Eventuali comunicazioni di servizio tra il CdR e i mezzi di supporto non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (questo modifica la reg. 62.1.a).

## 22) PROTESTE

A integrazione e modifica della regola 61.1 del RR, una barca che intende protestare, **dopo essere "arrivata"**, deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull'arrivo di altre barche) deve comunicare l'intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta. Le proteste dovranno essere presentate presso la Segreteria del V.C.N. **entro 60 minuti dal tempo di arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata**, o di un qualunque segnale che implichi l'abbandono delle regate della giornata.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di € 250,00 che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza.

Le proteste e/o richieste di riparazione verranno discusse presso la segreteria delle regate.

La comunicazione alle parti sarà formalizzata tramite l'esposizione di un calendario udienze presso la segreteria della regata, entro quindici minuti dopo il termine del tempo limite per la presentazione delle proteste; costituendo notifica ai sensi della reg 63.2 del RR.

Le udienze verranno discusse possibilmente nell'ordine in cui sono state calendarizzate.

## 23) ATTREZZATURE ELETTRONICHE

**23.1** Ai concorrenti potrà essere richiesto di indossare un dispositivo di posizionamento messo a disposizione dall'autorità organizzatrice o di fissarlo alla propria imbarcazione.

**23.2** L'attrezzatura fornita, indossata o fissata secondo le istruzioni dell'organizzazione, non deve essere manipolata dal concorrente o dall'allenatore in nessun modo, salvo quando ciò sia richiesto dall'autorità organizzatrice.

**23.3** Le informazioni provenienti da tali apparecchiature non potranno essere usate da un partecipante come prova in un'udienza. Ciò modifica la regola 63.6.

**23.4** Infrazioni alle istruzioni 23.1 e 23.2 non saranno motivo di protesta da parte di un concorrente. Ciò modifica la regola 60.1 (a).

**23.5** Le penalità per infrazioni alle istruzioni 23.1 e 23.3 saranno a discrezione della Giuria e potranno essere inferiori alla squalifica.

## 24) PREMI

Trofeo 44 Autumn al 1° 2° 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC , Gran Crociera ORC e Libera

Trofeo 44 Winter al 1° 2° 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC , Gran Crociera ORC e Libera

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale dopo le due manche sarà assegnato il Trofeo e il titolo di CAMPIONE INVERNALE 2018 / 2019

Premi al 1° 2° 3° nella classifica finale di ogni categoria ORC , IRC, Gran Crociera ORC e Libera secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

