

SERIE SELECTIVA PARA EL SUDAMERICANO DE FORMULA KITE BRASIL 2018

**1,2, 22 Y 23 de septiembre de 2018**

**AAK – CLUB VELEROS SAN ISIDRO**

**Gaetán Gutiérrez 1500 – SAN ISIDRO – PCIA. BS. AS. – ARGENTINA**

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **1. REGLAS:**

- 1.1. El campeonato se regirá por las reglas, tal como se las define en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) edición 2017 – 2020 de la WS, incluyendo el Apéndice F.
- 1.2. Las Normas para Organización de Competencias FAY (NOC).
- 1.3. [DP] [SP] IKA Equipment Regulations (ER)
- 1.4. Antidoping: Todo competidor cumplirá con el Código Mundial Antidoping, las reglas de la Agencia Mundial Antidoping y la Regulación 21 de la World Sailing, Código Antidoping. Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada de conformidad con la Regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.  
<http://fay.org/wp-content/uploads/2016/10/ONAD-Atenci%C3%B3n-Paradero.pdf>
- 1.5. Código de Conducta. (Regulación WS 37)  
[http://www.sailing.org/tools/documents/2017AntiBettingCorruptionCodeRegulation37-\[21730\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/2017AntiBettingCorruptionCodeRegulation37-[21730].pdf)
- 1.6. La Regla de Regata 32 se modificará como sigue: no habrá acortamiento después de la partida, las modificaciones al circuito se harán entre regatas. La Comisión de Regatas podrá anular una regata después de la partida, por condiciones de viento o seguridad.
- 1.7. La Regla de Regata 40 será modificada como sigue: el uso de chaleco de flotación es obligatorio.

### **2. AVISOS A LOS COMPETIDORES**

Se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos, ubicado frente a la ventana de Secretaría en la planta baja del edificio central.

### **3. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Cualquier cambio en las IR se informará al menos 30 minutos antes que entre en vigor, excepto que se trate de un cambio en el programa de regatas, que se informará a más tardar al final del límite de tiempo de protesta de la última regata del día anterior al cual deberá tomar efectos. Se podrán dar Instrucciones de Regata en forma oral.

### **4. SEÑALES EN TIERRA**

Se exhibirán en el mástil situado en el parque frente al río, al costado izquierdo de la rampa de bajada.

- 4.1. Cuando se despliegue la señal de “inteligencia” en tierra, no antes de 20 minutos se izará la señal preparatoria de una regata.

### **5. PROGRAMA DE REGATAS**

#### 5.1 Fechas de competición:

Etapa A: 1 y 2 de septiembre

Regatas del: 01/09/2018 11:30 hs 1° Regata del día.

18:00 hs Límite para la última señal de atención.

Regatas del: 02/09/2018 11:00 hs 1° Regata del día.

17:00 hs Límite para la última señal de atención.

Etapa B: 22 y 23 de septiembre

Regatas del: 22/09/2018 11:00 hs 1° Regata del día.

18:00 hs Límite para la última señal de atención.

Regatas del: 23/09/2018 10:30 hs 1° Regata del día.

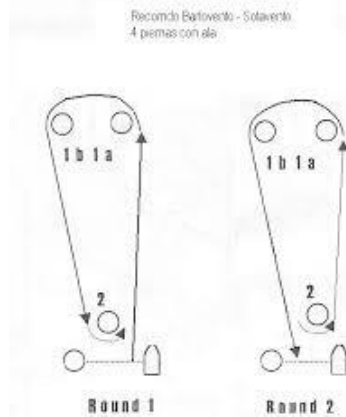
16:30 hs Límite para la última señal de atención.

- 5.2. Cantidad de regatas: Las regatas programadas son 16 (dieciséis) se podrán completar hasta 4 regatas por día. Se podrá recuperar una regata adicional por día, que no haya sido completada en los días anteriores, según el programa.
- 5.3. La bandera naranja de la línea de partida será desplegada con un sonido no menos que tres minutos antes de la señal de partida.

## 6. AREA DE REGATA Y RECORRIDOS

Las regatas serán corridas en aguas del Rio de La Plata, en la zona de Martínez – San Isidro, en un circuito Barlovento Sotavento con llegada a Sotavento. La línea de partida será trazada entre la embarcación de la CR y una boya. La misma línea será utilizada para demarcar el fin del circuito. Se correrán cuatro piernas (dos vueltas completas) por regata.

Color de las marcas: línea de partida / llegada, entre boya triangular amarilla y embarcación de CR. Marcas 1a y 2 color naranja, boyarín de desmarque 1b color naranja.



## 7. LA PARTIDA

Las regatas se largarán de la siguiente manera – esto modifica la Regla 26:

Se tomarán los tiempos a partir de las señales visuales; no se tendrá en cuenta la falta de una señal acústica.

1. Tres minutos antes de la señal de partida se izara la bandera de clase con un top.
2. Dos minutos antes de la señal de partida se izará bandera “U” con un top largo.
3. Al minuto se arría bandera “U” con una señal sonora.
4. Señal de partida se arría la bandera de clase con una señal sonora.
5. No se dará partidas luego de los dos minutos siguientes a la señal de partida. Todo competidor que parta luego de este plazo será computado como “DNS”.

## 8. LA LLEGADA

Si la Comisión de Regata está ausente cuando un kiter llega, el kiter debe informar su hora de llegada y/o su posición respecto de otros participantes cercanos que llegaron delante o detrás de él, a la comisión de Regata en la primera oportunidad razonable.

## 9. CAMBIOS DE RECORRIDO

9.1. No habrá cambios de recorrido durante las regatas.

## 10. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

10.1. Regirá el Sistema de Penalización de Puntaje, Regla 44.3. La penalización será de 2 puestos.

## 11. LÍMITES DE TIEMPO Y DURACIÓN PREVISTOS

Límite máximo de tiempo del 1ro a 1er marca: 3 minutos

Límite de tiempo del 1ro para completar el circuito: 15 minutos

Ventana de viento para tomar la llegada del resto: 8 minutos

## 12. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

12.1. Los formularios de protesta estarán disponibles en la zona de estacionamiento de los kites, en la costa. Las protestas y los pedidos de reparación serán entregados a la Comisión de Regatas cuando arribe a tierra, hasta una hora después de la finalización de la última regata del día.

12.2. Los horarios de las audiencias y sus resultados serán publicados en el TOA.

## 13. REGLAS DE SEGURIDAD

Todo kiter que se retire de una regata notificará de ello a la Comisión de Regata en cuanto sea posible.