



**CIRCOLO VELA ARCO**



## **29er - IX EASTER REGATTA**

LAKE GARDA, 01-02 May 2021

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà condotta secondo:
- il Regolamento di Regata 2021-2024;
  - i corsivi e le prescrizioni F.I.V.;
  - il Bando e le Istruzioni di Regata;
  - il Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
  - eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata;
  - Le "Equipment rules of sailing" (ERS) dell' WS.

1.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiano.

1.3 La pubblicità è libera come da WS Regulation 20 e Regole di Classe.

#### **2 COMITATO DI REGATA E GIURIA**

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno pubblicate a mezzo comunicato all'Albo Ufficiale online <https://www.racingrulesofsailing.org>

#### **3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org>

#### **4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Le modifiche alle SI saranno esposte all'Albo Ufficiale "on-line" almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.

#### **5 SEGNALI A TERRA**

5.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali, sito presso il tendone.

5.2 Quando il Pennello "Intelligenza" viene esposto a terra le parole, nello "Schema dei Segnali di Regata di Differimento", "un minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti".

5.3 [DP] La bandiera D con un suono significa che "Le barche non devono lasciare la riva fino a quando non viene esposto questo segnale. Il segnale di avviso non verrà effettuato prima dell'ora pianificata o meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera "D".

#### **6 PROGRAMMA DELLE REGATE**

6.1 Il "Segnale di Avviso" della prima prova verrà esposto alle ore 12:00 del giorno 1 Maggio 2021.

6.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

6.3 L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo sarà affisso all'albo dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente; in difetto s'intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

6.4 Sono in programma complessivamente 8 prove. Se saranno corse 4 o più regate sarà concesso uno scarto. La regata è valida anche con una sola prova disputata.

6.5 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

### **SAILING INSTRUCTIONS**

#### **1 RULES**

- 1.1 The regatta will be governed by:
- the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024;
  - FIV prescriptions;
  - the Notice of Race and Sailing Instructions;
  - the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
  - any Official Notice of the Race Committee;
  - the WS "Equipment rules of sailing".

1.2 In case of conflict between the different languages, the Italian version will prevail.

1.3 Advertising is free in accordance with WS Regulation 20 and relative Class Rules.

#### **2 RACE AND PROTEST COMMITTEE**

Race Committee and Protest Committee members will be listed in a notice posted on the on-line Official Notice Board RRS.org. <https://www.racingrulesofsailing.org>

#### **3 NOTICES TO COMPETITORS**

Official notices will be posted on the Official Notice Board on the website <https://www.racingrulesofsailing.org>

#### **4 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

Any change to the SI will be posted on the on-line ONB at least 1 hour before the scheduled starting time of the race in which they will apply to.

#### **5 SIGNALS MADE ASHORE**

5.1 Signals made ashore will be displayed on the signals' mast near the tent.

5.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in the race signals AP.

5.3 [DP] DELTA Flag with one sound means that "Boats must not leave shore until this signal is displayed. The warning signal will not be given before the scheduled time or less than 45 minutes after the flag has been displayed. "D".

#### **6 SCHEDULE OF RACES**

6.1 The "Warning Signal" of the first race will be displayed at 12:00 pm on May 1<sup>st</sup> 2021.

6.2 Every day a maximum of 4 races may be held.

6.3 The scheduled time of the warning signal of the first race each day will be posted online within 08.00 pm of the previous day; otherwise, the time of the previous day will apply.

6.4 8 races are scheduled. The worst score will not be considered when 4 or more races will be sailed.

6.5 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4pm.



## 7 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera sarà quella della classe 29er

## 8 AREA DI REGATA

L'area di regata è indicata nell'allegato A.

## 9 PERCORSO

9.1 Il percorso è descritto nell'allegato B.

9.2 Il percorso non verrà ridotto, ciò modifica la regola 32.

9.3 Dopo il segnale preparatorio non vi sarà cambio di percorso, ciò modifica la regola 33.

## 10 BOE

10.1 Vedi allegato B

## 11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date secondo la regola 26.

AVVISO	Bandiera di Classe	un suono	5.00
PREPARATORIO	Segnale Preparatorio	un suono	4.00
ULTIMO MINUTO	Ammainata Segnale Preparatorio	un suono	1.00
PARTENZA	Ammainata Segnale di Avviso	un suono	0.00

11.2 La linea di partenza sarà tra due aste che espongono una bandiera arancione sui due battelli del comitato di Regata

11.3 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNF (Modifica alle Appendici A4 e A5).

11.4 Durante le procedure di partenza e di arrivo, i battelli del RC potranno tenere la posizione con l'uso dei motori, pertanto l'uso degli stessi non costituirà motivo di richiesta di riparazione.

## 12 ARRIVO

L'arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo di descritta nell'allegato "B"

## 13 TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione, a modifica della regola 35 e delle Appendici A4.1 e A5, le barche che non arrivano entro 15 min. dopo il primo saranno classificate DNF.

## 14 PROTESTE

14.1 Le proteste dovranno essere presentate per iscritto, entro il tempo limite sul sito RRS online.

14.3 Il tempo limite per presentare le proteste sarà affisso all'albo ufficiale on-line sul sito. Sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova corsa della giornata.

14.4 Le proteste verranno discusse al più presto possibile seguendo l'agenda affissa all'Albo Ufficiale su <https://www.racingrulesofsailing.org>.

14.5 Come da allegato B:

Il pannello di giuria sarà unico per entrambe le Regate e sarà situato presso la sala giuria del Circolo Vela Torbole. Ogni regata avrà il proprio Albo di Comunicati su RRS.org.

14.6 Il CdR esporrà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente.

## 7 CLASS FLAG

It will be the 29er class flag.

## 8 RACING AREA

The racing area is shown in attachment A.

## 9 COURSE

9.1 The course is shown in attachment B.

9.2 Course will not be shortened, this changes rule 32.

9.3 Legs of the course will not be changed after the "Preparatory Signal", this changes rule 33.

## 10 MARKS

10.1 See Appendix B

## 11 START

11. Start will be given as per rule 26.

WARNING	Class flag	one sound	5.00
PREPARATORY	Preparatory Signal	one sound	4.00
LAST MINUTE	Lowering PS	one sound	1.00
START	Warning Signal lowered	one sound	0.00

11.2 The starting line will be between 2 poles with an orange flag on 2 RC vessels.

11.3 Boats not regularly started within 4 (four) minutes will be scored DNF (this changes Appendixes A4 and A5).

11.4 During start and finishing procedures the RC boats may keep their position by engine, this will not be ground for a request of redress.

## 12 THE FINISH

The finishing line will be between a pole with a blue flag on the RC vessel and an arrival mark as described in the Appendix B.

## 13 TIME LIMITS

There will be no time limit for the finishing of the first boat, changing rules 35 and Appendixes A4.1 and A5, the boats not finishing within 15 min. after the first boat's finishing, will be scored DNF.

## 14 PROTESTS

14.1 Protests shall be submitted in writing through the RRS.org website within the protests time limit.

14.3 Protests time limit will be posted on the on-line ONB. It will be 1 hour after the finishing of the last competitor in the last race sailed that day.

14.4 Protests will be discussed as soon as possible as scheduled in the notice posted on the ONB <https://www.racingrulesofsailing.org>

14.5 See the Appendix B:

The jury-panel will be unique for both regattas and will be located in the jury room of the Circolo Vela Torbole. Each regatta will have its own Notice Board on RRS.org

14.6 A list of boats having irregularly started/finished will be posted by the RC within the time limit to lodge protests.



## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Per infrazioni a regole della parte 2 del RRS sarà in vigore la regola 44.1.

15.2 La regola 44.2 viene modificata: per qualsiasi tipo di infrazione verrà effettuato un solo giro che comprenda 1 virata e 1 abbattuta.

## 16 PUNTEGGIO

Verrà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, A4 and A8.

## 17 NORME DI SICUREZZA

In accordo con le regole di classe il salvagente personale è obbligatorio dal momento del varo al momento dell'alaggio.

## 18 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.

## 19 BARCHE D'APPOGGIO

19.1 Nella Parte Nord del Lago di Garda è vietata la navigazione a motore. Per la regata è necessario esporre l'apposita bandiera ed avere una autorizzazione alla navigazione, che viene rilasciata dal Comitato Organizzatore su presentazione dei documenti necessari: vedi bando di regata.

19.2 Capitani delle squadre, allenatori ed altro personale di supporto non dovranno essere nell'area di regata dal momento del "Segnale Preparatorio", fino a quando tutte le imbarcazioni non siano arrivate o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione della regata. La penalizzazione per l'inosservanza di questo obbligo consisterà nella squalifica per tutte le imbarcazioni associate al personale inadempiente.

## 20 BARCHE UFFICIALI

20.1 Le barche ufficiali esporranno una bandiera rossa con la lettera S bianca.

20.2 le barche d'appoggio esporranno una bandiera gialla con la lettera S nera.

## 21 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa

## 22 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000, se in altra valuta per un importo equivalente per incidente o equivalente. All'atto dell'iscrizione, **tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.**

## 23 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

## 15 PENALTY SYSEM

15.1 In case of infringement to the rules contained in Part 2 of RRS, rule 44.1 will apply.

15.2 The rule 44.2 is changed as follow: for every kind of infringement, only 1 turn must be done, including one tack and one jib.

## 16 SCORING

The Low-Point Scoring System, A4 and A8 will be applied

## 17 SAFETY REGULATIONS

According to the class rules the personal buoyancy is mandatory all the time from the launching to the haulage.

## 18 MEASUREMENTS CHECKS

No Boats will be checked.

## 19 SUPPORT BOATS

19.1 The general use of motor boats on North Garda Lake is prohibited by law. For the regatta it is necessary to have written permission from the OC. Teams and coaches who have a support boat shall go to the Secretary's office of the club to obtain the permission and the proper flag: See NoR.

19.2 Team leaders, coaches and personnel shall not station in the racing area after the "Preparatory Signal" has been given until all yachts have arrived or the RC has signalled a postponement, a general recall or a race interruption.

The non-compliance with this regulation will imply disqualification of all boats associated to the offending personnel.

## 20 OFFICIALS BOATS

20.1 Official boats will display a red flag with a white letter S.

20.2 Support boats will display a yellow flag with a black letter S.

## 21 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

## 22 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000, per incident or the equivalent.

**The original document certifying that insurance shall be submitted at registration.**

## 23 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In registering for the event, competitors automatically grant to the Organising Authority the right in perpetuity to make, use, modify and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event, for the said Event in which he/she participates without compensation.





**ALLEGATO A - ATTACHMENT 4  
AREA DI REGATA - RACING AREA**

