



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2020  
ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ  
WS OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS



Παράκτιοι αγώνες: Σύντομοι αγώνες, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, κοντά στην ακτή σε σχετικώς ζεστά και προστατευμένα νερά, όπου είναι διαθέσιμο επαρκές καταφύγιο και/ή αποτελεσματικά μέσα βοήθειας κατά μήκος όλης της διαδρομής (OSR 2.01.6)  
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2020-2021

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμ. πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).  
Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Μια πυξίδα (χειρός αποδεκτή).	3.24	
Ένας πυροσβεστήρας, απαιτούμενος εφόσον υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα, μηχανή ή συσκευή μαγειρέματος στο σκάφος.	4.05	
Σωσίβια για όλο το πλήρωμα με σφυρίχτρα, με καθαρά σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με ελάχιστη πλευστότητα 150N, έτσι ώστε να μπορεί να συγκρατήσει με ασφάλεια το πρόσωπο ενός αναισθητού ατόμου σε γωνία 45 μοιρών προς τα πάνω με την επιφάνεια του νερού.	5.01.1	
Σουγιάς ισχυρός, ασφαλώς συγκρατημένος και εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.25	
Άγκυρα (μία).	4.06	
Ένας ισχυρός κουβάς με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων.	3.23	
Σωσίβιο ρίψης με μικρή πλωτή άγκυρα.	4.22	
Σκοινί ρυμούλκησης (μπαραούμα) μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6\text{mm}$ , εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.5	