

Mistrzostwa Polski w klasie RSX

Sopot, 18 – 21 lipca 2020 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez deskę. Zmienia to PRŻ 60.1.
 - [SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

- 2.1 Deska, która wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.2 Deska, która nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.3 Deska, która wycofała się z wyścigu zobowiązana jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie deski muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 2.5 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi, wszystkie łodzie oficjalne i łodzie osób wspierających muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line znajdującej się na stronie regat na platformie <https://www.racingrulesofsailing.org>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się przed biurem regat w SKŻ.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Klasa	Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia	Liczba wyścigów
RSX K i Junior, Raceboard	18.07.2020	12:00	4
	19.07.2020	11:00	3
RSX M	20.07.2020	12:00	4
	21.07.2020	11:00	3

7.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów w każdej klasie.

7.3 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.

7.4 Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.5 W ostatnim dniu regat dla danej klasy żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:00, chyba że nie został rozegrany żaden wyścig, w takim przypadku czas ten wydłuża się do godziny 17.00.

8. TRASY

8.1 Rysunki w załączniku nr 1 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne w kolorze i kształcie jak poniżej:

Znaki trasy	Nowe znaki (IŻ 12)
pomarańczowy walec	żółty walec

9.2 Znakami startu i mety będą statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

10. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
RS:X K i Junior	Znak klasy na zielonym tle
Raceboard	Znak klasy na białym tle
RS:X M	Znak klasy na czarnym tle

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku startu i znakiem startu.

11.2 [DP] Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

11.3 Deska, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z flagą niebieską na statku mety i znakiem mety.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
45	20 - 25	15

14.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwsza deska w grupie przebyła trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w SKŻ. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.2 Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatnia deska ukończyła ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym w SKŻ poczynawszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.5 Za naruszenia postanowień ZoR lub IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

15.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

15.7 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego nie może być wniesiona później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 System małych punktów zgodnie z Dodatkiem A PRŻ oraz Dodatek B8 PRŻ będą miały zastosowanie.

16.2 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.3

16.3.1 gdy rozegranych zostało mniej niż 5 wyścigów, wynikiem punktowym deski w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3.2 gdy rozegranych zostało 5 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym deski w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, deska musi wypełnić formularz dostępny w biurze regat.

17. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

17.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona.

17.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. INSPEKCJA SPRZĘTU [DP]

Deska lub jej wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie deska może zostać poinstruowana przez członka komisji pomiarowej, aby udała się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym deski się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

19.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek deski w wyścigu.

20. KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu deska nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

21. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.

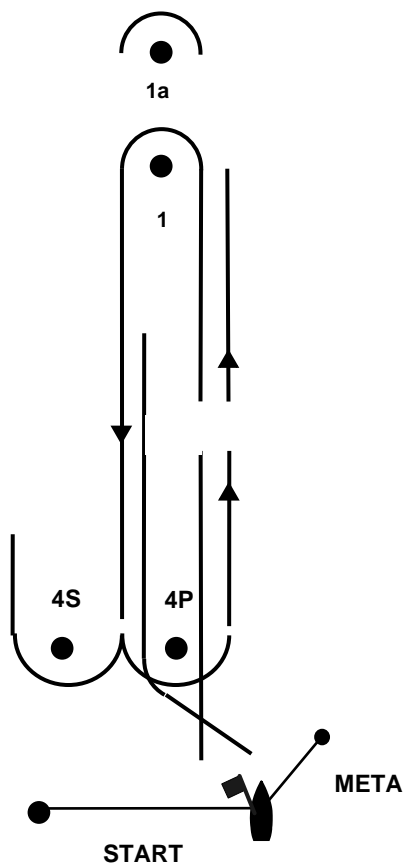
22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

23. UBEZPIECZENIE

Każda uczestnicząca deska musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 TRASY



Oznaczenie trasy	Konfiguracja
tablica z napisem LR 2	START – 1 – 4S/4P – 1 -4P - META
tablica z napisem LER 2	START – 1a- 4S/4P – 1a-4P - META
tablica z napisem LR 3	START – 1 - 4S/4P – 1 – 4S/4P – 1 – 4P - META
tablica z napisem LER 3	START – 1a - 4S/4P – 1a 4S/4P – 1a- 4P- META