



## **PUCHAR PREZYDENTA SOPOTU** **w klasach T293,BT4,0** **Sopot, 15 - 16.08.2020 r.**

### **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

#### **1. PRZEPISY**

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*, Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZZ.
- 1.2 Dodatek T - "Arbitraż" - ma zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:  
*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*  
*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*  
*[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.*

#### **2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

- 2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Deska, która wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.6 Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.
- 2.7 W związku z panującą w kraju pandemią wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny i dezynfekcja).

#### **3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

#### **4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line znajdującej się na stronie regat na platformie <https://www.racingrulesofsailing.org>
- 4.2 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy lub akwenu obowiązuje tylko dla tej klasy lub tego akwenu. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w SKŻ Sopot.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut” Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.5 Gdy flaga Y jest wystawiona na brzegu, przepis 40 obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4.

## 5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane codziennie do godz.09.30 z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

## 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia w dniu
15.06.2020 r.	T293,BT 4,0	12.00
16.06.2020 r.	T293,BT 4,0	11.00

7.2 Aby zawiadomić, że następny wyścig lub seria wyścigów rozpocznie się wkrótce, pomarańczowa flaga linii startu zostanie wystawiona wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7.3 W ostatnim dniu regat tj.16.08.2020 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00** gdy regaty będą ważne, do **17:00** gdy regaty będą nieważne.

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej.

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie (kolor)
A	T 293 7,8 i 6,8	biały z napisem A
B	T393 5,8 i BT 4,0	biały z napisem B

## 9. TRASA

Załącznik nr 1 przedstawia trasy dla T293 7,8 i 6,8

Dla T293 5,8 i BT 4.0 schemat trasy będzie podany odrębnym komunikatem.

## 10. ZNAKI / ZMIANA TRASY

10.1 Dla akwenu A znakami będą boje pomarańczowe w kształcie walca

10.2 Dla akwenu B znakami będą wg.komunikatu.

10.3 Znakami zastępczym będzie boja żółta w kształcie walca (treningowa) - akwen A.

10.4 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym.

10.5 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową.

10.6 Zmiana następnego boku trasy dla klas T293 7,8 i 6,8

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

a) ustawi nowy znak określony w IŻ 10.3,

W kolejnej zmianie nowy znak zastąpiony będzie oryginalnym znakiem.

## 11. FLAGA KLASY

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
T 293 7,8 i 6,8	Flaga czerwona z logo T293
T 293 5,8	Flaga zielona z logo T293
BT 4,0	Flaga biała z logo T293

## 12. START

12.1 Starty odbywać się będą zgodnie z przepisem 26

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą na końcu lewym.

12.3 Deski dla, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

12.4 Deska, która(y) wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana(y) jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

**13. META**

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety, a znakiem mety, gdy komisja regatowa wystawi niebieską flagę.

**14. SYSTEM KAR**

Zgodnie z przepisem B4 44.1 deska, która przyjęła karę lub wycofała się za wykonanie kary zgodnie z przepisem B4 44.2 musi zgłosić ten fakt na mecie.

**15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU**

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
T 293 7,8 i 6,8	50	20	10
T5,8 i BT 4,0	50	20	10

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

**16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]**

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**17. ŁODZIE OFICJALNE**

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga akwenu zgodnie z punktem 8 IŻ.
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

**18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]**

18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty/deski, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek deski/jachtu w wyścigu.

**19. PUNKTACJA**

19.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.

19.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A. Obowiązuje Dodatek B 8.

19.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

Po rozegraniu 4 i więcej wyścigów zostanie odrzucony jeden najgorszy wyścig.

**20. PROTESTY I ZADOŚCUCZYNIENIA**

20.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.

20.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu przez akwen ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

20.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

- 20.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 20.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego.  
Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
- 20.7 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować jacht/deska, jeśli uzna, że kara standardowa nie jest wystarczająca. Jacht lub deska, który(a) został(a) ukarany(a) za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inny jacht lub deskę ani też inny jacht/deska nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę.  
Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.
- 20.8 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
  - b) nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt zmienia przepisu 66.
- 20.9 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

## **21. NAGRODY**

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

## **22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]**

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika jachtu lub deski WF i KF, wynikającą z udziału w regatach.

## **23. UBEZPIECZENIE**

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, na czas regat.