

**FOIL OPATIJA CUP 2021.**  
**DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE**

---

*[DP] pravila za čiji prekršaj je kazna prema diskrecionoj odluci OZPa.*

*[NP] pravila na koje nije moguć prosvjed od strane natjecatelja.*





**1. PRAVILA**

- 1.1. Regata se održava prema Pravilima jedriličarskih natjecanja 2021. – 2024. Windsurf fleet racing edition (Regatnim pravilima – RRS WCR)
- 1.2. U slučaju nesuglasja u pravilima prevladavaju ova Upute za jedrenje.
- 1.3. U slučaju nesuglasja prevladava hrvatski jezik.




**2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA**

- 2.1. Obavijesti natjecateljima biti će objavljena na službenoj oglasnoj ploči u elektronskom obliku na [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

**3. IZMJENA UPUTA ZA JEDRENJE**

- 3.1. Bilo koja imjena Uputa biti će objavljena najkasnije 30 minuta prije.
- 3.2. Izmjena koja se odnosi na izmjenu rasporeda biti će objavljena:
  - U protestnom vremenu ili
  - Prije isticanja KODEKS (AP)   iznad A Odnosno što je kasnije.
- 3.3. Ukoliko je daju usmjerne izmjene Uputa, zastava ICF “L”  biti će istaknuta najmanje 5 minuta prije izmjene uputa. RO će učiniti sve da obavijesti natjecatelje.

**4. SIGNALI NA OBALI**

- 4.1. Signali na obali će se na brodu ROa kada je vezan.
- 4.2. Kada je istaknuta zastava KODEKS (AP)  , 1 minuta se zamjenjuje sa "ne prije 30 minuta". Ovo mjenja RRS (regatni signali).
- 4.3. Kada je istaknuta zastava “Y” , Pravilo WCR 40 se primjenjuje za svo vrijeme kada daske plove. Ovo mjenja Preambulu Dijela 4 RRSa.

**5. RASPORED NATJECANJA I SASTANAK NATJECATELJA**

- 5.1. Neće biti Sastanka natjecatelja
- 5.2. Vrijeme prvog signal starta u danu biti će u 07.30 (GPS time)
- 5.3. Dnevni raspored natjecanja biti će objavljen na ONB najkasnije 30 minuta prije prvog starta u danu.
- 5.4. Objavljeni raspored je podložan promjenama
- 5.5. Prema odluci ROa raspored natjecanja može biti izmjenjen.
- 5.6. Kao upozorenje natjecateljima da će natjecanje uskoro započeti istaknuti će se narančasta zastava uz jedan zvučni signal najkasnije 5 minuta prije signal upozorenja na brodu ROa s privjetrinske strane startne linije.
- 5.7. Održati će se najviše 6 plovova u danu.
- 5.8. Broj plovova će biti prema redosljedju jedrenja.

**6. ZASTAVE KLASE**

- 6.1. Zastave klase biti će: plava zastava sa logom FW

**7. PODRUČJA NATJECANJA [DP] [NP]**

- 7.1. Područje natjecanja objavljeno na ONB je područje povećano za 75 metara sa svake strane kursa uključujući ciljnu liniju i njene produžetke gdje se daske natječu te 300 metara od startne linije.
- 7.2. Daske koje se ne natječu moraju izbjegavati područje natjecanja.

**8. KURS**

Kurs je prikazan u Prilogu 1 ovih Uputa+

**9. OZNAKE**

- 9.1. Oznake kursa biti će crvene okrugle plutače.
- 9.2. Oznake starta biti će brod ROa i crvena cilindrična plutača.
- 9.3. Oznake cilja biti će brod ROa i crvena okrugla plutača.

**10. ZAPREKE [DP] [NP]**

- 10.1. Slijedeća područja smatraju se zaprekama:  
- nema područja zapreka

**11. START**

- 11.1. Signali starta će se isticati prema WCR 26.1 – System 1.
- 11.2. Signali će se isticati na brodu ROa na desnoj strani startne linije gledajući prema prvoj oznaci
- 11.3. Natjecatelji čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta za vrijeme startne procedure za ostale plovove..
- 11.4. Daske koje ne startaju 4 minute nakon njenog startnog signal biti će bodovane sa DNS. Ovo mjenja RRS / WCR 63.1, A4 i A5
- 11.5. Zastava “PRVI PONA VLJAČ” > (opći opoziv) će se istaknuti uz ponavljajući zvučni signal. Ovo mjenja RRS Regatne signale

**12. OPOZIVI [NP]**

- 12.1. Pojedinačni opoziv biti će signaliziran kako slijedi:
- U skladu sa WCR 29.1 (Pojedinačni opoziv).
- 12.2. Opći opoziv biti će signaliziran kako slijedi:
- U skladu sa WCR 29.2 (Opći opoziv).

**13. CILJ [DP] [NP]**

- 13.1. Sve daske koje su završile moraju izbjegavati daske koje se natječu te udaljiti iz područja natjecanja u prvoj razumnoj prilici.

**14. VREMENSKA OGRANIČENJA**

- 14.1. Ograničeno vrijeme starta je 4 minute nakon ispravnog starta.
- 14.2. Daske koje ne završe 12 minuta nakon završetka prvoplasirane daske biti će bodovane sa (DNF) bez saslušanja. Ovo mjenja WCR 63.1, A4 i A5.
- 14.3. Signal upozorenja za slijedeći start dati će se čim je prije moguće, uz razmak od 8 minuta između zatvaranja cilja i signala upozorenja slijedećeg plova.

**15. ODBOR ZA PROSVJEDE I SASLUŠANJA**





- 15.1. Odbor za prosvjede (OZP) voditi će prosvjede premao WCR 63.
- 15.2. OZP može voditi saslušanja sa jednim ili dva člana OZPa.
- 15.3. Prosvjedi i Zahtjevi za obeštećenje moraju se dostaviti putem [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) u ograničeno vrijeme za prosvjede koje počinje teći po završetku posljednjeg jedrenja u danu i traje 1 sat.
- 15.4. Prosvjednik mora na svaki mogući način dovesti prosvjedovanog na saslušanje kod OZPa.
- 15.5. Mjesto i vrijeme saslušanja biti će objavljeno na službenoj oglasnoj ploči.
- 15.6. Obratiti posebnu pažnju na Pravilo WCR 61.1 (a) "...Natjecatelj mora obavijestiti RO o namjeri ulaganja prosvjeda odmah prilikom prolaska ciljne linije na način da podigne ruku uz uzvik PROTEST ili RO ukoliko se povuče."

**16. BODOVANJE**

- 16.1. WCR Dodatak A se primjenjuje.
- 16.2. Odbacivanja će biti kako slijedi:

Odjedreno plovova	Odbacivanje
0-3	nema
4-6	1
7-10	2
11	3

**17. PROPISI SIGURNOSTI [DP] [NP]**

- 17.1. Sigurnost daske i učestvovanje na natjecanju uključujući osiguranje je isključivo osobna odgovornost natjecatelja. Natjecatelj mora osigurati stanje opreme da se može sigurno natjecati. Nijedno od Pravila i / ili ovih Uputa ne umanjuje osobnu cjelokupnu odgovornost natjecatelja. Organizator, RO, OZP te ostale osobe i organizacije uključene u organizaciju ove regate ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za gubitak, štete, smrt i / ili ozljede natjecatelja proizašle iz učestvovanju u ovoj regati.
- 17.2. Svaki natjecatelj, za cijelo vrijeme plovidbe, mora koristiti:
- zaštitni prsluk ("impact vest") ili obući osobno sredstvo uzgona (prsluk za spašavanje) koje odgovara minimalno standardu ISO 12402-5 (Level 50).
  - odgovarajuću zaštitnu kacigu
- 17.3. Ukoliko se istakne neki od signala "N"  iznad H" , "N iznad A" , "AP"  iznad H" or "AP iznad A" na brodu ROa, daske se moraju vratiti, čim je prije moguće, na obalu odakle su isplovile.
- 17.4. Natjecatelji moraju isploviti i vratiti se na obalu u području rezerviranom za natjecatelje na obali.

**18. ZAMJENA OPREME [DP]**

- 18.1. Zamjena oštećene ili izgubljene opreme mora biti odobrena od ROa. Pisani Zahtjev za zamjenu mora biti predan putem [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).

**19. PROVJERA OPREME I PREMJERA [DP] [NP]**

- 19.1. Daska i oprema se mogu provjeriti u bilo koje vrijeme. Na moru, daska može biti upućena od strane ROa da odmah pristupi pregledu.

- 19.2. Oznake države I brojevi na jedru: Prekršaj WCR Dodatak G može biti manji od diskvalifikacije.
- 19.3. Kazna za prekršaj Upute 19.2 iznosi: dodatni 1 bod u svakoj regati u kojoj je uočen prekršaj bez saslušanja.

## **20. REKLAMIRANJE [DP] [NP]**

- 20.1. Natjecatelji moraju isticati / obući reklamne materijale dobivene od Organizatora za vrijeme natjecanja ili treninga u području natjecanja.

## **21. PROPISI NA OBALI [DP] [NP]**

- 21.1. Upute organizatora moraju se striktno poštovati u cijelosti.
- 21.2. Natjecatelji i osobe podrške moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu osoba uključenih u organizaciju regate koji je temeljen na preporukama, zahtjevima I odlukama HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ. Nepridržavanje ove Upute može biti okarakterizirano kao grubo nedolično ponašanje prema Pravilu 69.
- 21.3. Razumne radnje osoba uključenih u organizaciju nužne za provedbu smjernica, protokola ili odluka HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ, čak i ako se kasnije pokažu nepotrebnima, nisu neprimjerene radnje ili propusti.

## **22. ODLAGANJE OTPADA [DP] [NP]**

- 22.1. Otpad se može odložiti na brodove ROa

## **23. NAGRADE**

- 23.1. Prema Oglasu regate
- 23.2. Nagraditi će se tri prvoplasirana natjecatelja u ispravno formiranim kategorijama.

## **24. ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI**

- 24.1. Natjecatelji učestvuju na natjecanju na cjelokupnu osobnu odgovornost i rizik. Vidjeti WCR 3, Odluka o natjecanju. Organizator ne preuzima nikakvu odgovornost za materijalnu štetu ili povrede ili smrt povezane sa učestvovanjem u natjecanju, prije, za vrijeme ili nakon istoga.

## **25. OSIGURANJE**

- 25.1. Svaki natjecatelj mora imati važeću policu osiguranja protiv trećega.

## Prilog 1 – Kurs

Kurs: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cilj  
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.

