

Žádost o znovuotevření protestu č. 13, First 35 Newton Yacht Club proti First 35 Morgan Sailing Team v rozjíždce č. 3

V Biogradu dne 14.10.2021 09:00 UTC +2

Vyjádření k rozhodnutí a aplikovaným pravidlům:

1. Svědek Newton, Jan Škoda, z lodi Autolaky Hrubý tvrzením o síle větru 20 – 25kn reagoval na podmínky v průběhu rozjíždky, nikoliv v inkriminované situaci, kdy se síla větru pohybovala okolo 16kn. To sám následně uznal a potvrzuje to i jeho tvrzení v průběhu slyšení o plachtění na plné plachty bez výrazného vypouštění přetlaku plachtovní vozíkem, hlavní otěží apod. což při síle 20 – 25kn nelze a hlavní plachta se pohybuje na hraně zrefování. Zároveň bylo v blízkosti břehu a ostrovů klidné moře bez výrazného zvlnění, hladká voda.

2. V případě uplatnění CASE 50 je třeba brát v potaz i jachtařské dovednosti a kvalitu skippera i posádky, kdy v případě Newton dva jachtaři bojovali o olympijskou kvalifikaci ve třídě 49er a posádka je zkušená, stejně tak v případě Morgan Sailing Team dva jachtaři taktéž a zároveň se jedná několikanásobné Mistry ČR v dané třídě a na daných plachetnicích.

3. Výpočet rychlosti lodí a časového odstavu je v rozhodnutí JURY bohužel nepřesný. Dle polar diagramu je v těchto podmínkách rychlost lodi 6,4kn (3,3 m/s), nicméně tato neplatí pro charterové plachetnice, které plachtí pomaleji. Závodní rychlost lodi Morgan byla v daný moment 5,7kn (2,9 m/s), Rychlost lodi Newton byla předpokládáme obdobná s naší. Časový odstup v případě nereakce ze strany Newton byl výrazně delší než vteřina, nikoliv 0,5s jak je uvedeno v rozhodnutí. Zároveň je třeba přihlídnout jak k pohybu Newton k lodi Morgan, tak pohybu Morgan pryč ze situace dle pravidla 10. I v případě spin-outu ze strany Newton, pro který ovšem nepanovaly povětrnostní podmínky, by tak ke kolizi lodí nedošlo.

Vzhledem k tomu, že došlo k nepřesnému výkladu použitého CASE 50, pravidla 10 i výpočtu rychlostí a zhodnocení povětrnostních podmínek v daný moment a nebylo správně přihlídnuto k všem stranami odsouhlaseným skutečnostem a kvalitám posádek, kdy vše považujeme za klíčové žádáme tímto o znovuotevření a přezkoumání celého protestu, situace i zjištěných skutečností.