



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
58^ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2021
17 – 26 Ιουλίου 2021
Αιγαίο Πέλαγος

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

ΟΑ – Οργανωτική Αρχή
ΕΑ – Επιτροπή Αγώνων
ΕΕ – Επιτροπή Ενστάσεων
ΤΕ – Τεχνική Επιτροπή

1. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

- 1.1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/> [NP]
- 1.2. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει την δήλωση μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στο σκάφος (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση) καθώς και τις δηλώσεις αρνητικού αποτελέσματος των απαιτούμενων tests τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων μαζί με τα πιστοποιητικά εμβολιασμού. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων. [NP]
- 1.3. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. [NP]
- 1.4. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.



Μέρος 1 - Γενικά

2. Οργανωτική Αρχή

2.1. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον αγώνα 58^ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2021 από τις 17 έως 26 Ιουλίου 2021. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στη θαλάσσια περιοχή του Κεντρικού Αιγαίου Πελάγους. Το 58^ο ΡΑΛΛΥ ΑΙΓΑΙΟΥ 2021 είναι αφιερωμένο στην επέτειο των 200 ετών από την Ελληνική Επανάσταση, στη Ηρωική Νήσο Ψαρών και στο ολοκαύτωμα της.

3. Κανόνες

3.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024

3.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

3.2.1. Ο κανονισμός IMS 2021

3.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2021

3.2.3. Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Special Regulations Category 3 OSR (2.01.6) του παραπάνω κανονισμού με την προσθήκη liferaft.

3.3. Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

3.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

3.5. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed.

3.6. Θα ισχύσει το **WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY**.

Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός Εκκίνηση αλλάζει ως εξής:

Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει τη γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε:

(a) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή

(b) κατά τη διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος *εκκινήσει* μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού *Εκκίνηση*, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:

Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

3.7. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4. Κλάσεις

4.1. Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

4.1.1. Performance

4.1.2. Sport

4.1.3. ORC DH

4.2. Οι κλάσεις θα έχουν ξεχωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.



- 10.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.
- 10.6. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 10.1, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 10.7. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 10.5 ή 10.6.
- 10.8. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

11. Ποινές

- 11.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 11.2. Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 22.3(c). [DP]

12. Ενστάσεις

- 12.1. Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα, εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 12.2. Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά τη λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων της 2ης ιστιοδρομίας, (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1(a) και 61.3).
- 12.3. Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).
- 12.4. Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.
- 12.5. Το χρονικό όριο, κατά την εφαρμογή του κανόνα RRS N1.4(b), είναι 30 λεπτά από την ανακοίνωση της απόφασης.

13. Βαθμολογία

- 13.1. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 13.2. Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose.
- 13.3. Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοστεί το ORC Double Handed / All Purpose.
- 13.4. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη,
- 13.5. Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 13.6. Σε περίπτωση ισοβαθμίας του άρθρου RRS. A8.2, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπ' όψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου, σε τροποποίηση του RRS A8.2.

14. Κανόνες Ασφάλειας



- 14.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6974 353168. [DP, NP]
- 14.2. Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος. [DP, NP]
- 14.3. Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP. [DP]

15. Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 15.1. Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ιστιοδρομίας που αφορά η αλλαγή πληρώματος. [DP]
- 15.2. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 15.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης. [DP]
- 15.4. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]

16. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 16.1. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 15.07.2021, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 16.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 16.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 16.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

17. Ανέλκυση σκάφους

- 17.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν μετά τις 19:00 της Πέμπτης 15 Ιουλίου 2021, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 17.2. Καθαρισμός της γάστρας του σκάφους επιτρέπεται μόνο μέσα στη θάλασσα.

18. Χορηγοί / Υποστηρικτές της Διοργάνωσης – Προβολή

- 18.1. Χορηγός της διοργάνωσης του 58ου Ράλλυ Αιγαίου 2021 είναι η εταιρία

JOTUN HELLAS

Υποστηρικτές:

- **Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ** - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ – ΣΧΟΙΝΙΩΝ
- **TECHNAVA S.A.** - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ
- **ΚΟΡΡΕΣ Α.Ε.** - ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ
- **ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ Σουλιώτης ΑΕ** - ΕΤΟΙΜΑ ΓΕΥΜΑΤΑ

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- **G4S**



Χορηγοί επικοινωνίας:

- **H ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**
- **SPORTIME**

Τηλεοπτικός μεταδότης:

- **NOVA**

Το οικολογικό μήνυμα του 58ου Ράλλυ Αιγαίου 2021 είναι #Να Σώσουμε Τις Θάλασσές Μας# με τη συμβολή της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος HELMEPA.

18.2. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος για τα συμμετέχοντα σκάφη, βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους.

18.3. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του Χορηγού της διοργάνωσης και στις δύο πλευρές της πλώρης και επισείοντα με το λογότυπο του χορηγού της διοργάνωσης στον επίτονο, καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε στεριά και σε θάλασσα, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του Κανονισμού 2020 της WORLD SAILING Advertising Code από τις 18:00 της Παρασκευής 16 Ιουλίου έως και τις 24:00 της Δευτέρας 27 Ιουλίου 2021.

Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων. Αστοχία τοποθέτησής τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων.

18.4. Ο νικητής κάθε ιστιοδρομίας (ή ημέρας ιστιοδρομιών) στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Leg Winner".

Ο νικητής Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Overall Leader".

Ο ανωτέρω επισείοντες οφείλουν να παραμένουν αναρτημένοι στα σκάφη για όσο διάστημα είναι δεμένα στη στεριά και μέχρι 10 λεπτά πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας. Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων η έγκαιρη παραλαβή των σημαιών μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων από την Επιτροπή Αγώνων και η παράδοσή τους εφόσον δεν ισχύουν πλέον, επίσης σε μέλος της Επιτροπής Αγώνων.

19. Σκάφη Διοργανωτή

19.1. Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν πορτοκαλί σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

20. Σκάφη Υποστήριξης

20.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών. Παράβαση αυτού του άρθρου μπορεί να επιφέρει βαθμολογική ποινή. [DP]

21. Επικοινωνία

21.1. Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60,1(b)).

21.2. Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΟΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41. [DP]



22. Έπαθλα

- 22.1. Ο νικητής του “58ου Ράλλυ Αιγαίου 2021” θα αναδειχθεί από την κατηγορία ORC Performance και θα του απονεμηθεί το επαμειβόμενο έπαθλο.
- 22.2. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές Γενικής Βαθμολογίας σκαφών ORC Performance, ORC Sport και Double Handed ανάλογα με τη συμμετοχή. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 22.3. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο νικητή κάθε κλάσης σε κάθε ιστιοδρομία.
- 22.4. **Line honours:** Θα απονεμηθεί έπαθλο στο σκάφος που θα διανύσει την συνολική διαδρομή του “58ου Ράλλυ Αιγαίου 2021” στον μικρότερο πραγματικό χρόνο.
- 22.5. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Δευτέρα 27 Ιουλίου 2021 21:00 στην Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

23. Αποποίηση Ευθύνης

- 23.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 23.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

Μέρος 2 – Ιστιοδρομίες

24. Διαδρομές

- 24.1. 1η και 2η Ιστιοδρομία: Εκκίνηση στο Φάληρο – M1 αριστερά – M2 αριστερά - βαθμολογική πόρτα Κύθνος – Πιπέρι αριστερά – Σύρος δεξιά – Τερματισμός στην Τήνο
- 24.2. 3η Ιστιοδρομία: Εκκίνηση από Τήνο – Τερματισμός στα Ψαρά. Πλους ελεύθερος.
- 24.3. 4η Ιστιοδρομία: Εκκίνηση από Ψαρά - Ψαρά αριστερά – βραχ, Μαστρογιώργης αριστερά – Αντίψαρα αριστερά – Κατονήσι αριστερά – Τερματισμός στα Ψαρά.
- 24.4. 5η Ιστιοδρομία: Εκκίνηση από Ψαρά – Άνδρος αριστερά – Μακρόνησος δεξιά – Τερματισμός στο Σούνιο
- 24.5. Οι εκκινήσεις και οι τερματισμοί των ιστιοδρομιών φαίνονται ενδεικτικά στα διαγράμματα του Προσαρτήματος Α.

25. Εκκίνηση

- 25.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία “RC” επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σκάφους της Επιτροπής αγώνων με ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ σημαία “RC” ή σημαντήρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία αριστερά.
- 25.2. Τα σήματα εκκινήσεως θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης

26. Σημείο Στροφής στα Όρτσα για την 1η και 2η Ιστιοδρομία

- 26.1. Στο Φάληρο, η ΕΑ θα ποντίσει σημείο στροφής M1 στα όρτσα σε απόσταση 1 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτευση του σημείου στροφής M1, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα.
- 26.2. Έπαρση του σήματος “ECHO” του Διεθνούς Κώδικα σημάτων στον ιστό του σκάφους της ΕΑ, σημαίνει «Τα σημεία στροφής M1 και M2 δεν θα ποντιστούν. Τα σκάφη να ακολουθήσουν



πορεία από την εκκίνηση προς το επόμενο σημείο στροφής, αγνοώντας τα σημεία στροφής M1 και M2»

27. Τερματισμοί

- 27.1. Βαθμολογική πόρτα στην Κύθνο: Η νοητή ευθεία που συνδέει, δεξιά, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα ποντισμένο σε απόσταση περίπου 300μ και διόπτευση 230° από τον φάρο του Αγ. Δημητρίου με μπλε σημαία αριστερά τοποθετημένη κοντά στον φάρο, όπου θα βρίσκεται και το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών.
- 27.2. Τερματισμός στη Τήνο: Η νοητή ευθεία που συνδέει, αριστερά, μπλε σημαία κοντά στο κόκκινο φανό της εισόδου του λιμένα Τήνου, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της ΕΑ που θα σημαίνει τον τερματισμό των σκαφών, με τον πράσινο φανό επί του εξωτερικού κυματοθραύστη του ίδιου λιμένα, δεξιά.
- 27.3. Τερματισμός στα Ψαρά: Η νοητή ευθεία που συνδέει, αριστερά, τον εξωτερικό κόκκινο φανό του λιμένα Ψαρών, όπου θα βρίσκεται το κλιμάκιο της ΕΑ, με την άκρη του μικρού ακρωτηρίου μέσα στον Όρμο Ψαρών, σε διόπτευση περίπου 90 από τον προαναφερθέντα φανό, δεξιά.
- 27.4. Τερματισμός στο Σούνιο: Η νοητή γραμμή που ορίζεται δεξιά από ιστό με μπλε σημαία στην Άκρα Σούνιο και αριστερά από κίτρινο σημαντήρα, σε διόπτευση 180° περίπου και σε απόσταση 200μ. Περίπου. Το κλιμάκιο Επιτροπής Τερματισμού θα βρίσκεται πλησίον του ιστού με τη μπλε σημαία ή του σημαντήρα.
- 27.5. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 27.6. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.

28. Χρονικό Όριο

- 28.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο ΟΠ 8.1. Δεν υπάρχει χρονικό όριο για την βαθμολογική πόρτα στην Κύθνο.

29. Τερματισμός την Νύχτα

- 29.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε. [DP]
- 29.2. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται σημαντήρας στη γραμμή τερματισμού, αυτός θα φωτίζεται με λευκό αναλάμποντα φανό. Οποιαδήποτε αστοχία του προαναφερθέντος φανού δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτημα αποκατάστασης.

30. Σημεία Στροφής

- 30.1. Τα σημεία στροφής M1, M2 θα είναι κίτρινοι πρισματικοί σημαντήρες.
- 30.2. Το σημείο στροφής M2 θα ποντιστεί κοντά στο παρακάτω στίγμα: B 37° 56,00' A 023° 39,60'

Μέρος 3 – Πληροφορίες

31. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@horc.gr

Website: [Ιστότοπος Διοργάνωσης](#)

[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

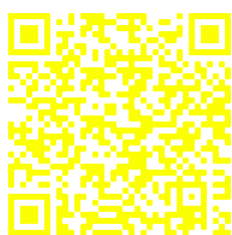


Ιστοσελίδα Διαχείρισης Αγώνα

Αλλαγή Πληρώματος



Αλλαγή Εξοπλισμού



Κατάθεση Ένστασης



Αίτημα Επανεξέτασης
Αποτελεσμάτων



Ερώτηση προς τις Επιτροπές



Αποδοχή Ποινής



32. Επιτροπές

32.1. Επιτροπή Ενστάσεων

Μιχάλης Μιτάκης, Πρόεδρος
Σταύρος Κουρής
Κωνσταντίνος Λυμπεράκης
Βαγγέλης Πολυκανδριώτης
Χρήστος Θεοδώσης

32.2. Επιτροπή Αγώνα

Αντώνης Ασημάκος, Πρόεδρος
Κωνσταντίνος Μαρκουλιδάκης
Γεώργιος Σταϊνχάουερ
Θανάσης Πρωτοψάλτης
Γιάννης Σαρρής
Θεολόγος Ταβουλάρης
Μάκης Καπότσης
Γεωργία Τσιαμπάση

32.3. Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Ασημάκος

32.4. Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου

Σπυριδούλα Σπανέα

32.5. Υπεύθυνος Media

Πάνος Δημητρακόπουλος

32.6. Chief Medical Officer

Αντώνης Ασημάκος

Η Επιτροπή Αγώνα

16 Ιουλίου 2021