

ΣΥΜΗ 2020

Οδηγίες Πλου

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (EE).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Οργανωτική Αρχή

Ο Αθλητικός Σύλλογος Ιστιοπλόων Ανοικτής Θαλάσσης Ρόδου με την έγκριση της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, διοργανώνει τον αγώνα με την ονομασία «ΣΥΜΗ 2020».

2 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.5 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations). Οι ιστιοδρομίες του αγώνα κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 72.
- 2.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.7 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (E.I.O).
- 2.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θαλάσσης.
- 2.9 [NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

3 Κλάσεις

- 3.1 Τα σκάφη του αγώνα μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 3.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.

4 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα είναι ηλεκτρονικός στην διεύθυνση (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1232/event>). Η πρόσβαση στον πίνακα ανακοινώσεων μπορεί να γίνει και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αγώνα (www.asiathr.gr).
- 4.2 Μηνύματα στους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων, στην διεύθυνση που αναγράφεται στην δήλωση συμμετοχής. Η αποτυχία ή αργοπορία αποστολής αυτών των μηνυμάτων δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 5.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 72), RRS 90.2c. Αποτυχία λήψης αυτών των αλλαγών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση, Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b)

ΣΥΜΗ 2020

Οδηγίες Πλου

6 Σήματα στην στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό που θα βρίσκεται κοντά στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων ή στο σκάφος σημάτων της ΕΑ.
- 6.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 7.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.
- 7.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Date	Time	Event
01/08/2020 (ΣΑΒ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Ρόδος - Σύμη
02/08/2020 (ΚΥΡ)	11:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Σύμη - Ρόδος

- 7.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.

8 Σημαίες Κλάσης [DP, NP]

- 8.1 Η σημαία κλάσης για όλα τα σκάφη θα είναι ο Αριθμητικός Επισείων 2.

9 Εκκίνηση

- 9.1 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 9.2 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (72), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 9.3 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

10 Σύστημα Ποινών

- 10.1 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55, του ORC rule, του IMS rule, του Equipment Rules of Sailing και του Υγειονομικού Πρωτοκόλλου ΕΙΟ, είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 10.2 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περεταίρω ποινές.

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 11.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του αγώνα (www.asiathr.gr).
- 11.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων ηλεκτρονικά μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων (www.asiathr.gr) ή με email (info@asiathr.gr), μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό

ΣΥΜΗ 2020

Οδηγίες Πλου

του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας και πριν τις 08:00 της επόμενης ημέρας, τότε το Χρονικό Όριο θα είναι μεταξύ 09:00 και 10.00 της επόμενης της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.

- 11.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 11.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 11.5 Τη τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της ΕΕ θα πρέπει να κατατεθεί:
 - a) μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - b) 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης, εκείνης της ημέρα, για την οποία ζητείται επανασυζήτησηΑυτό αλλάζει τους RRS 62.2 and 66.

12 Βαθμολογία

- 12.1 Για τα όλα τα σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.
- 12.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

13 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 13.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 13.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

14 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 14.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώριση μέλους), μετά από **έγγραφο** ή **ηλεκτρονική** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) αίτηση του κυβερνήτη, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν από το πρώτο προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.
- 14.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα πρέπει να κατατεθεί **εγγράφως** ή **ηλεκτρονικά** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων [DP]

- 15.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **72**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

ΣΥΜΗ 2020

Οδηγίες Πλου

16 Επικοινωνία

- 16.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 72. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 16.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

17 Τερματίζοντας την νύκτα [DP, NP]

- 17.1 Σκάφη που τερματίζουν την νύκτα θα πρέπει να φωτίζουν τα διακριτικά τους πλησιάζοντας για τερματισμό και θα πρέπει να επιβεβαιώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλώρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF channel 72.

18 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 18.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.
- 18.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα σε περίπτωση επιβράχυνσης της διαδρομής.

19 Σημεία

- 19.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

20 Διάφορα

- 20.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή απρόβλεπτης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία “L” με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

C.1 Ιστιοδρομία 1: Ρόδος – Σύμη

21 Διαδρομή

- 21.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Ρόδος) – Τερματισμός (Σύμη).
- 21.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 22,5nm.

22 Γραμμή εκκίνησης

- 22.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο κίτρινων φουσκωτών σημαδούρων.
- 22.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή Κάτω Πέτρες Ρόδου.

ΣΥΜΗ 2020

Οδηγίες Πλου

23 Γραμμή τερματισμού

- 23.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από έναν ιστό με την Ελληνική σημαία σε στο αριστερό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο δεξιό της άκρο.
- 23.2 Ο ιστός με την μπλε σημαία θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΟ Σύμης (στίγμα κατά προσέγγιση 36° 37.220' Β - 27° 50.547' Α).

C.2 Ιστιοδρομία 2: Σύμη – Ρόδος

24 Διαδρομή

- 24.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Σύμη) – Τερματισμός (ΝΟ Ρόδου).
- 24.2 Το μήκος της διαδρομής θα είναι περίπου 23νμ.

25 Γραμμή εκκίνησης

- 25.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ μίας κίτρινης φουσκωτής σημαδούρας στο δεξιό της άκρο και μιας πορτοκαλί φουσκωτής σημαδούρας στο αριστερό της άκρο.
- 25.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του Ν.Ο. Σύμης.

26 Γραμμή τερματισμού

- 26.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο κίτρινους σημαντήρες στην θαλάσσια περιοχή Άκρα Λοιμοκαθαρητηρίου, Μανδράκι Ρόδου, σε απόσταση 200μ από την ακτή (ο δεξιός).

Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

- Πρόεδρος Γιάνης Κλειδωνας (NJ, GRE)
Μέλη Αναστάσιος Φώτης (NJ, GRE)
Ελευθέριος Κουμπιάδης (J, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

- Πρόεδρος Αρτέμης Καρράς
Μέλη Μαρία Γαρουφαλή
Θόδωρος Ζαννάκης
Ηλίας Καράμης

Τεχνική Επιτροπή

Μιχάλης Κασιώτης

Υγειονομική Επιτροπή

- Πρόεδρος Άκης Αλιβάνης (τηλέφωνο επικοινωνίας 6944543053)
Μέλος Κωνσταντίνος Ιμσιρίδης

Χρήσιμοι Σύνδεσμοι / Links

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1232/event>

Ηλεκτρονικός Πίνακας Αποτελεσμάτων

<https://data.orc.org/public/WEV.dll?action=index&eventid=kspej>