



Circolo Vela Torbole
LAKE GARDA ITALY

2^A SELEZIONE NAZIONALE FINALE OPTIMIST

Torbole 6 – 9 maggio 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

- 1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Circolo Vela Torbole
Sito web: www.circolovelatorbole.com

La sede nautica della manifestazione sarà presso

- 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio acque del Garda Trentino

con il seguente calendario:

Mercoledì 5 MAGGIO 2021	Iscrizioni e controlli preventivi stazza h 9.00 – h 18.00;
Giovedì 6 MAGGIO 2021	Iscrizioni e controlli preventivi stazza h 08.00 – h 9.30; Coaches meeting h 10.00 online (maggiori informazioni verranno mandate ai coach accreditati)
Venerdì 7 MAGGIO 2021	Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 12.30
Sabato 8 MAGGIO 2021	Prove;
Domenica 9 MAGGIO 2021	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L’orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all’Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicato on line sul sito della manifestazione <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/213>

entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato oltre le 17:00 il giorno domenica 9 maggio.

3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
3.2 Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola. -

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la/le barca/barche che intende protestare."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificato al punto 3.4.a."

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la RRS. 70.5.B

3.7 [DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

3.8 Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per un'infrazione al Punto 3.7 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

Nel caso di contrasto fra Bando e IdR prevarranno le IdR.

4. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE: Gli ammessi sono 141 timonieri, precedentemente qualificati alle Selezioni Nazionali 1-2-3-4 (26-28 Marzo); italiani tesserati FIV, nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010, che hanno titolo a rappresentare l'Italia al Campionato Mondiale ed Europeo.

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42810>; entro e non oltre le ore 23,59 del 30 aprile 2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 65,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario:

- Intestatario: Circolo Vela Torbole

- IBAN: IT 90 W 08016 35102 0000 160 13141

- BIC: c r t i t 2 t 0 4 a

Indicando in causale: Selezione Nazionale Finale 2 Optimist + Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolovelatorbole.com indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

7. TESSERAMENTI: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021.

8. ASSICURAZIONE: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme FIV per l'attività Sportiva Organizzata in

Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata all'indirizzo mail descritto al punto 6 ISCRIZIONI

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico utilizzato alla I Selezione Nazionale Finale di Scarlino. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10.CONTROLLI DI STAZZA: Verranno effettuati i controlli preventivi su Scafi, Antenne, Appendici e Vele sulle imbarcazioni e attrezzature che saranno cambiati/e rispetto alla I Selezione di Scarlino. Saranno effettuati controlli di stazza durante i giorni di regata all'arrivo delle prove come fatto a livello internazionale nelle Manifestazioni IODA a discrezione del Comitato Tecnico, del CdR o del Comitato per le Proteste. Altri controlli potranno essere effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R., della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA: Se possibile saranno disputate 12 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente. La seconda SN Finale sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine

12. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di essere in possesso di VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata e pubblicate sul'APP My Federvela o sul sito <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/213>

14. PREMI: Premi ai primi 5 classificati e alle prime 3 classificate sulla classifica della sola regata di Torbole, ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. INDICAZIONI ALBERGHIERE: Il Comitato Organizzatore suggerisce le strutture presenti sul sito <https://www.circolovelatorbole.com/it/p/hotel>

Il Comitato Organizzatore