

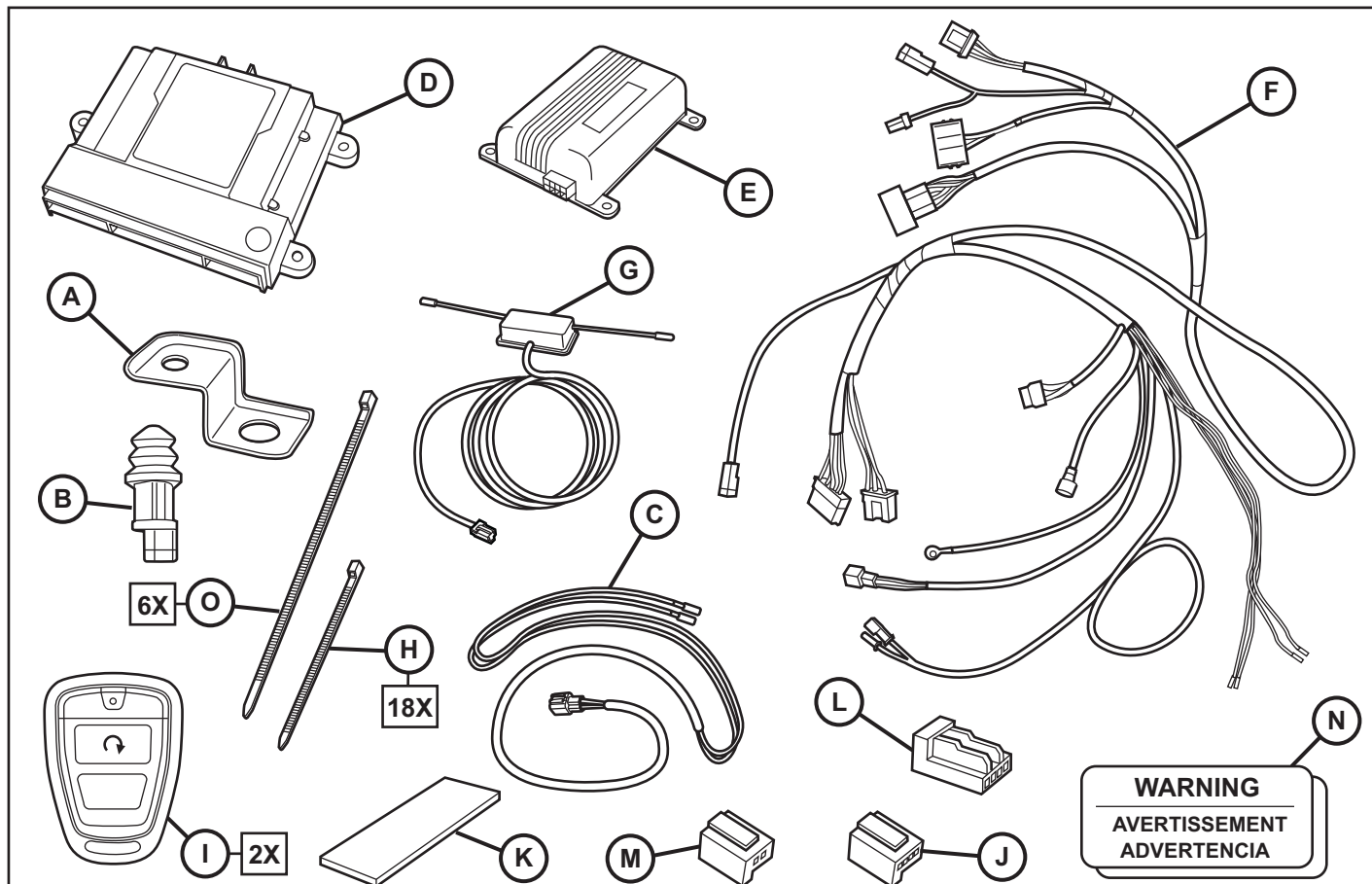


# PROMASTER CITY REMOTE START

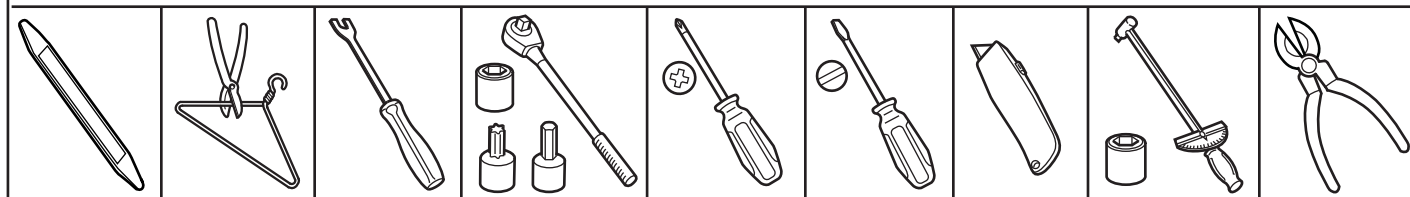
## PROMASTER CITY Démarrage à distance

## PROMASTER CITY Arranque remoto

www.mopar.com



**WARNING**  
AVERTISSEMENT  
ADVERTENCIA



**NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE ALL ORIGINAL IGNITION KEYS.**

**NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE VERIFIED THAT THE VIN LABEL ON THE BOX AND IMMOBILIZER INTERFACE MODULE MATCHES THE VIN OF THE VEHICLE.**

**NOTE: Ne commencez pas cette procédure jusqu'à ce que vous ayez toutes les clés de contact originales.**

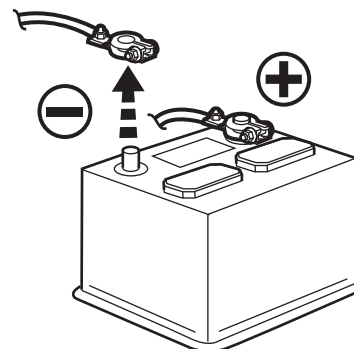
**NOTE: Ne commencez pas cette procédure jusqu'à ce que vous ayez vérifié que l'étiquette de VIN sur la boîte et le module d'interface correspond à la NIV sur le véhicule.**

**NOTA: No comience este procedimiento hasta que tenga todas las llaves de encendido originales.**

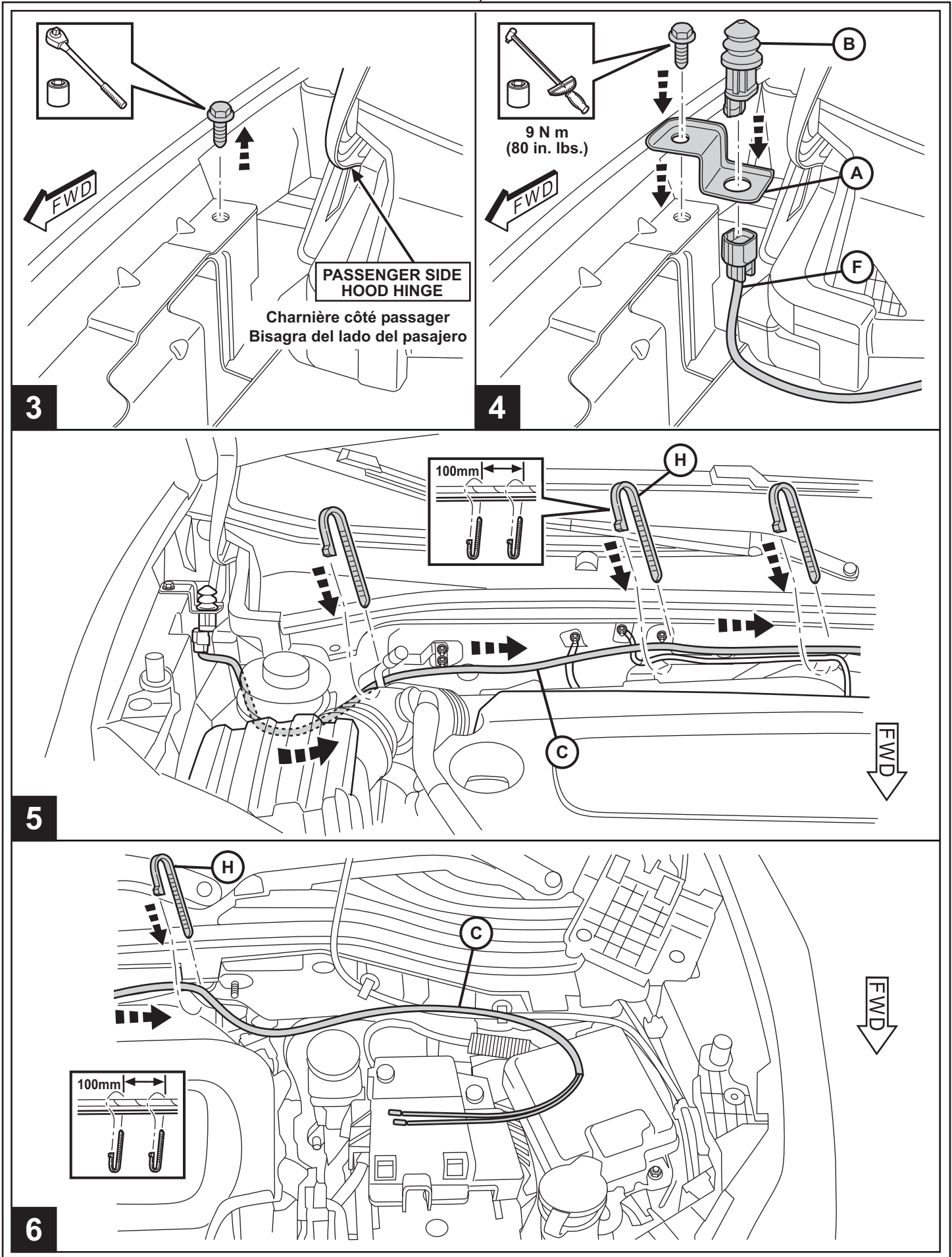
**NOTA: No comience este procedimiento hasta que haya verificado que la etiqueta VIN en la caja y el módulo de interfaz coincide con el VIN del vehículo.**

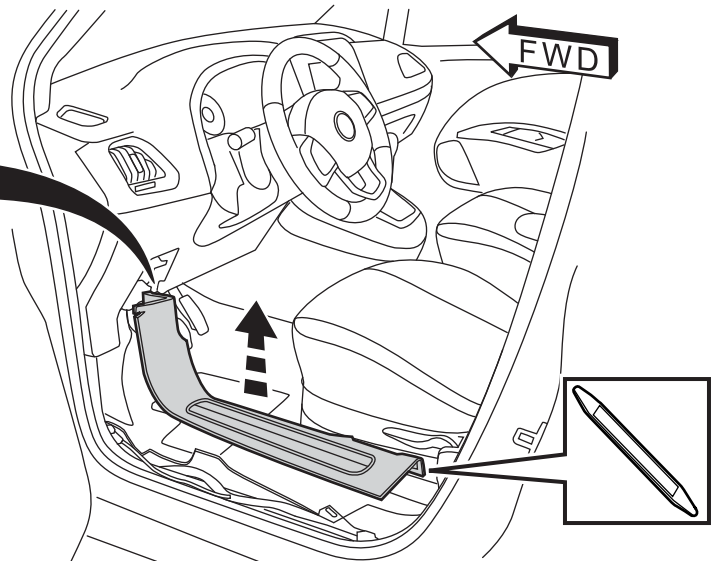
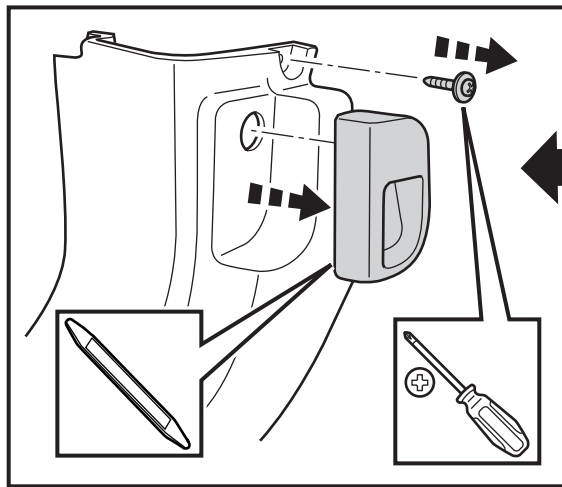
1

**RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION**  
Maintenir toutes les vis pour la réinstallation  
Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

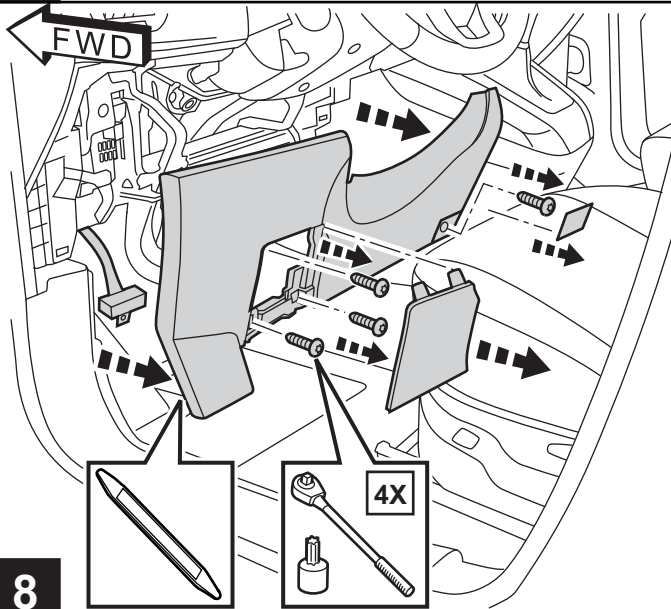


2

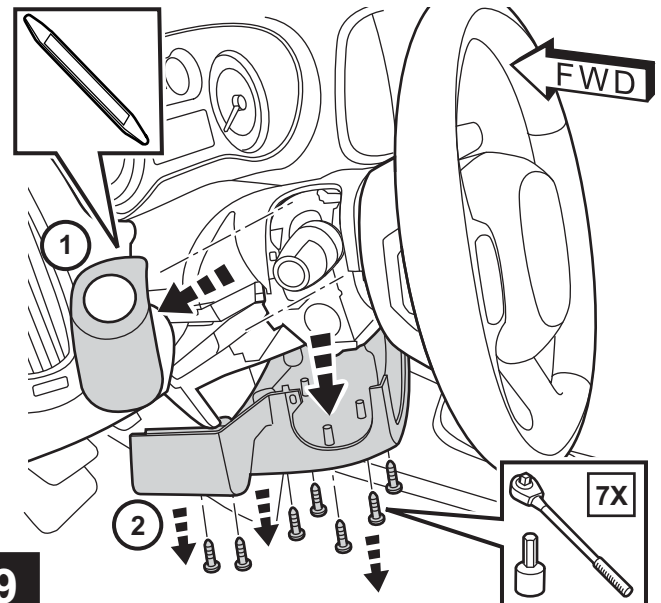




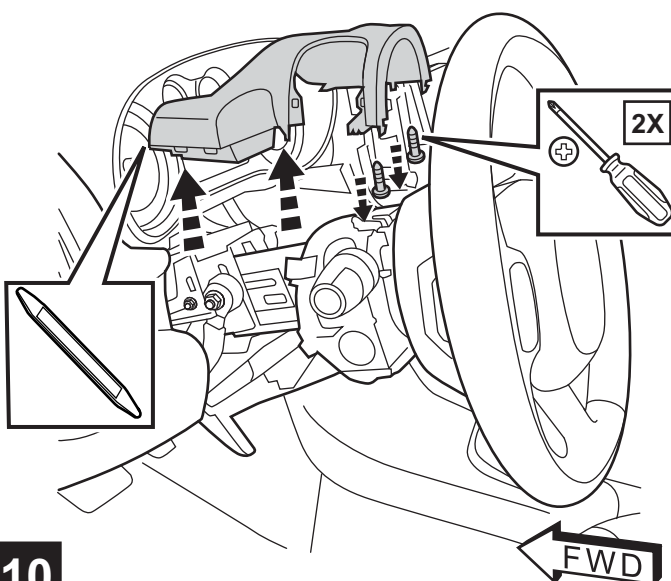
7



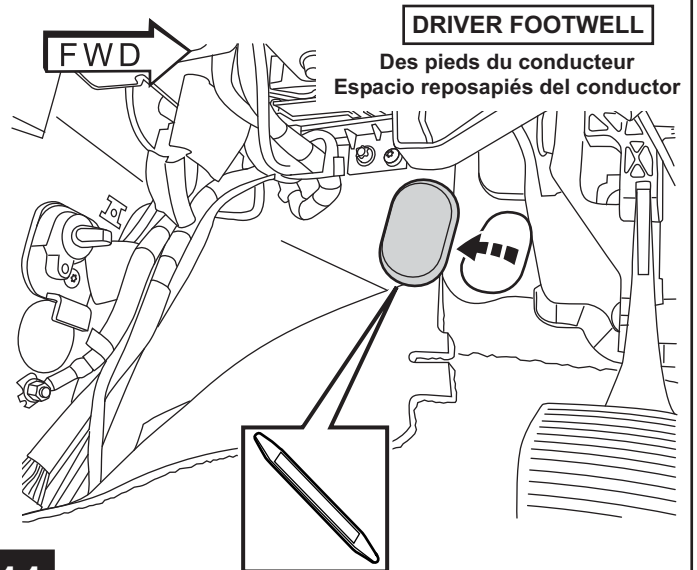
8



9

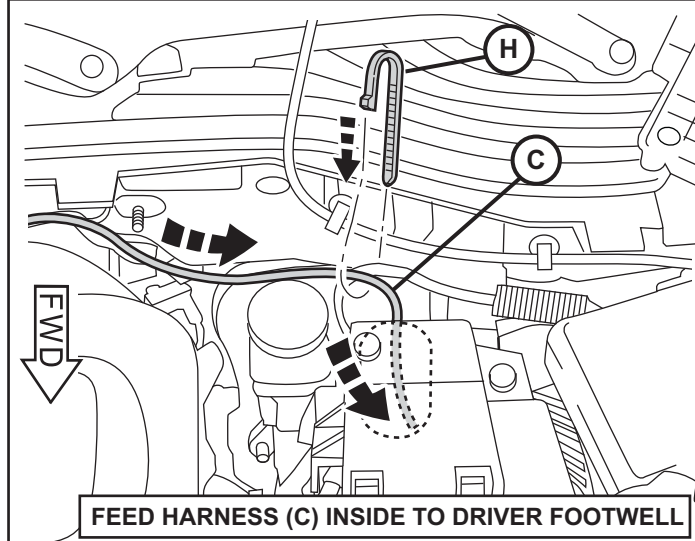


10



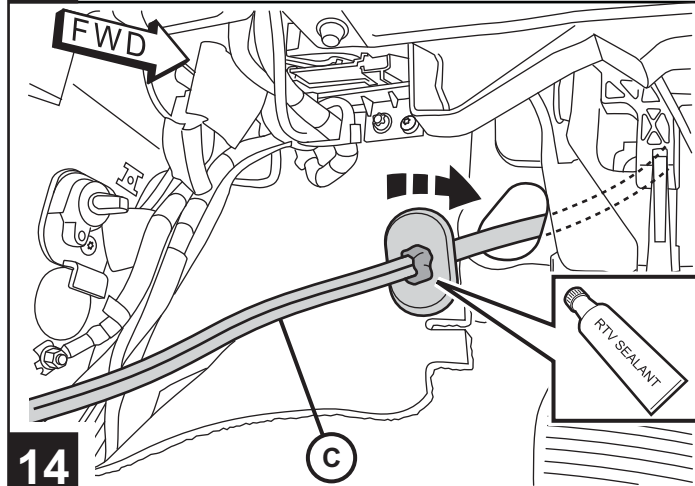
11





Nourrir le harnais (C) à l'intérieur de la zone des pieds du conducteur  
Pase el arnés (C) en el interior de la zona de los pies del conductor

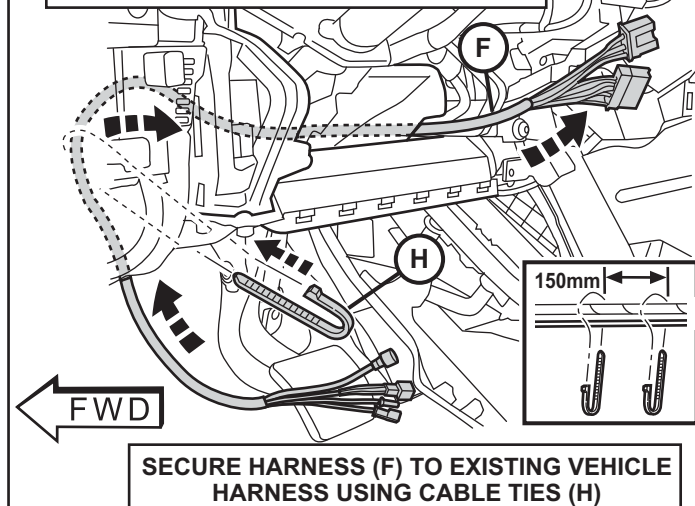
12



14

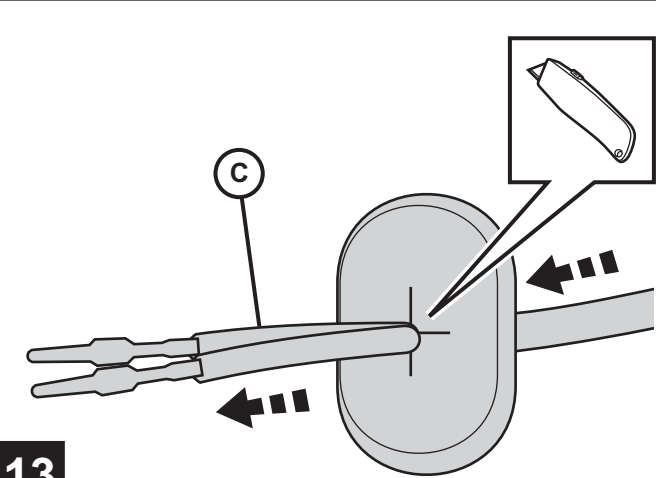
**ATTENTION: Évitez de direction et freinage liaison**  
**PRECAUCIÓN: Evite dirección y freno de vinculación**

**CAUTION: AVOID STEERING AND BRAKE LINKAGE WHEN ROUTING HARNESS**

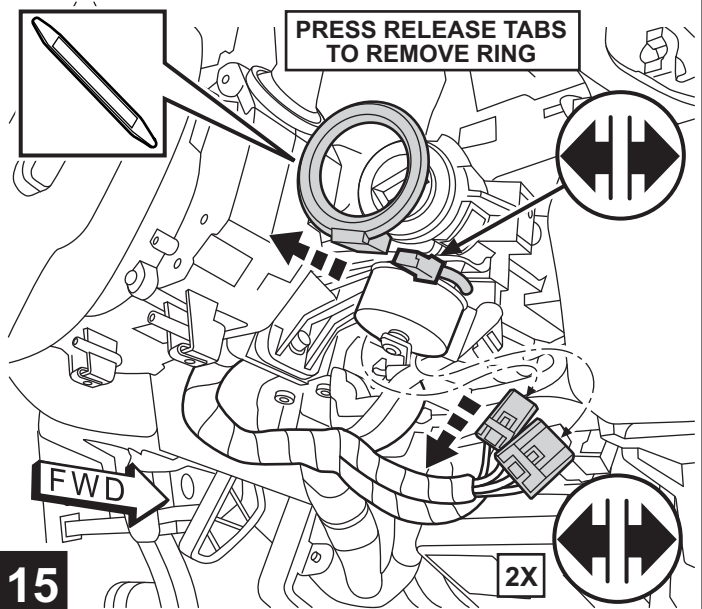


Harnais sécurisé (F) au harnais existant avec des attaches de câble (H)  
Asegure el nuevo arnés (F) al arnés existente con las ataduras de cables (H)

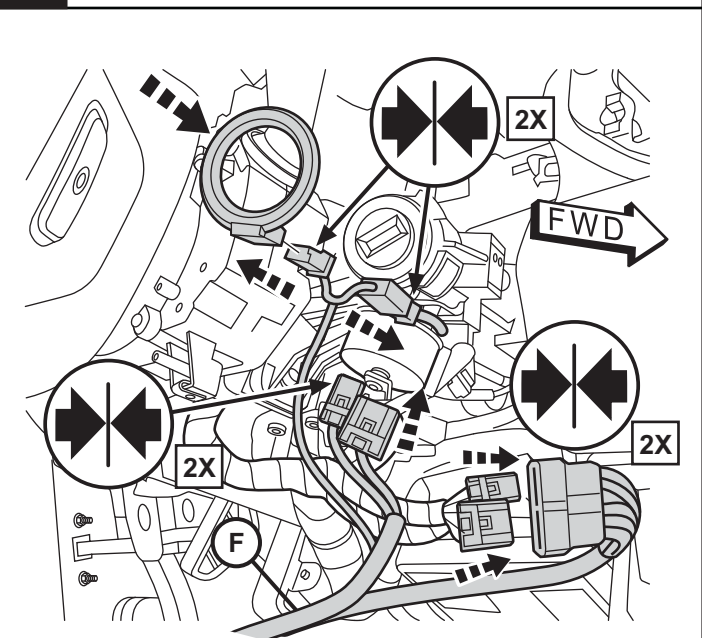
16



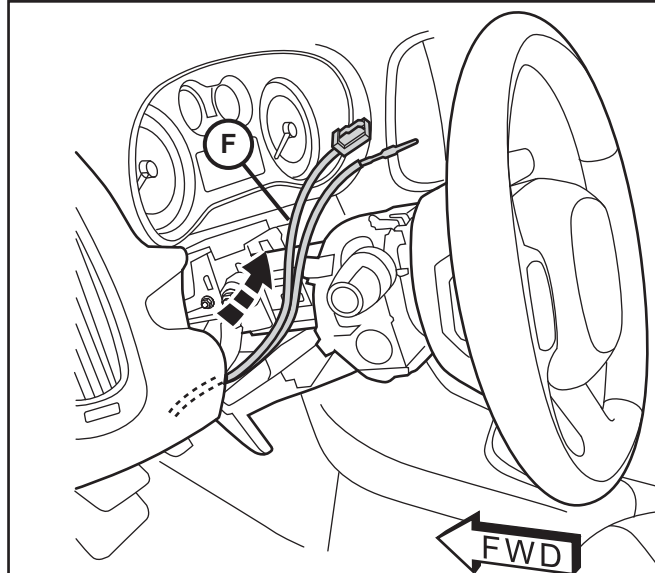
Appuyez sur les clips de libération de retirer l'anneau  
Presione los clips de liberación para quitar el anillo



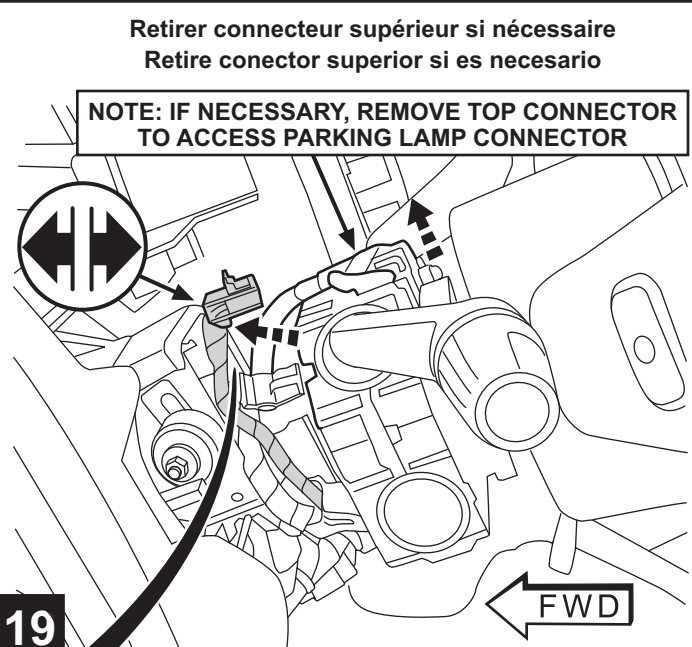
15



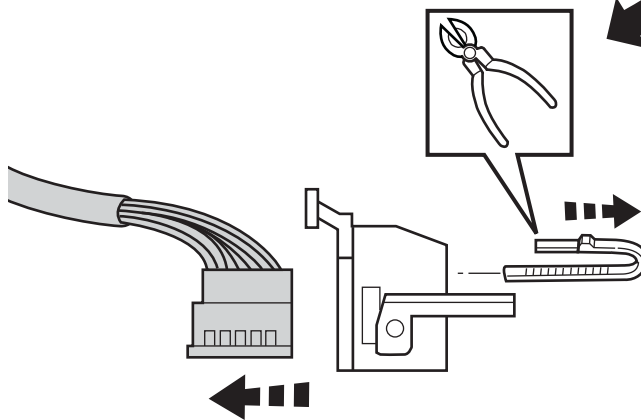
17



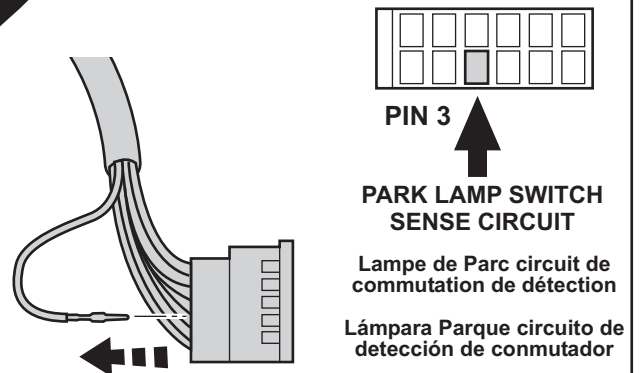
18



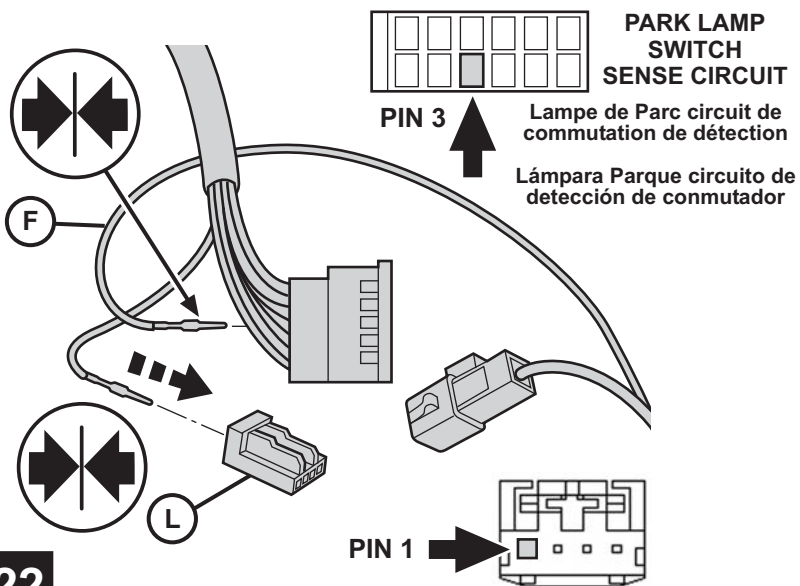
19



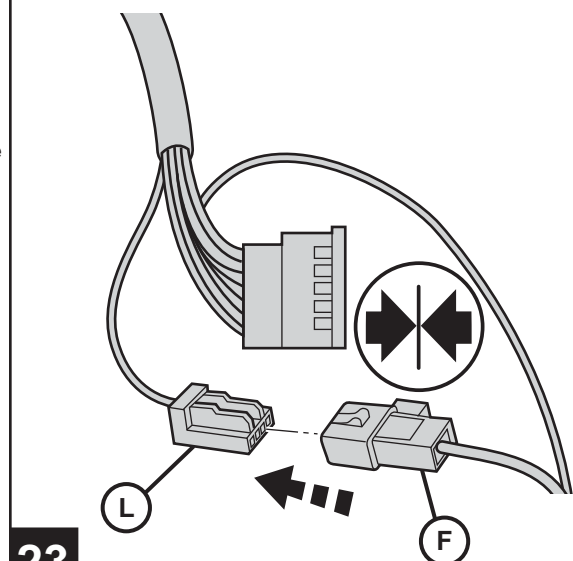
20



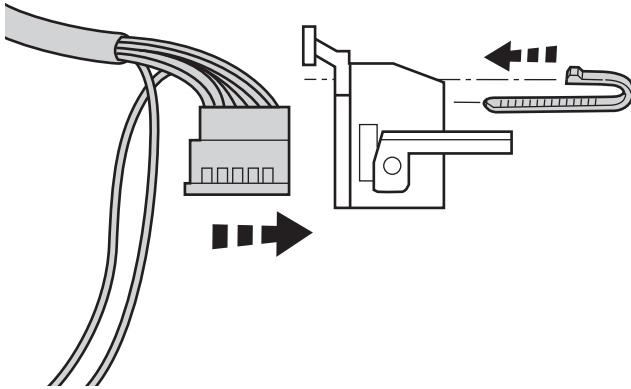
21



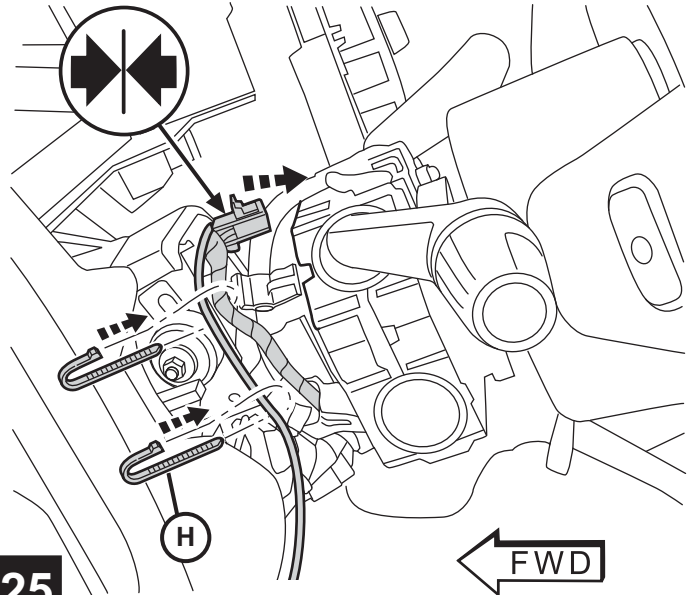
22



23



24

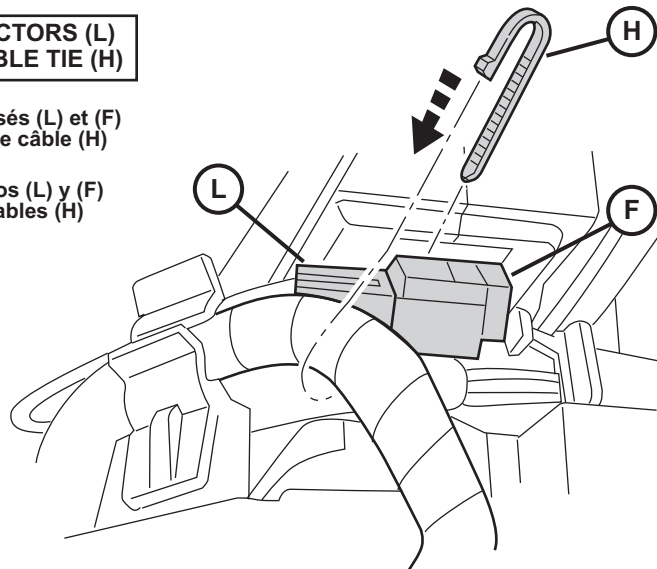


25

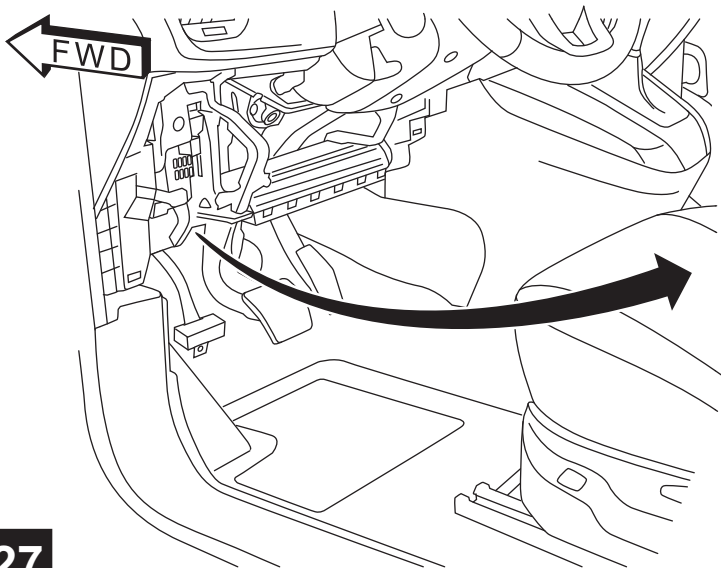
**SECURE CONNECTORS (L) AND (F) WITH CABLE TIE (H)**

Connecteurs sécurisés (L) et (F)  
avec une attache de câble (H)

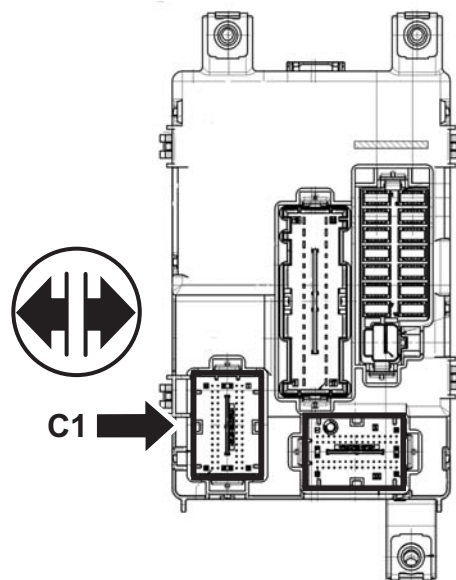
Conectores seguros (L) y (F)  
con una sujetacables (H)

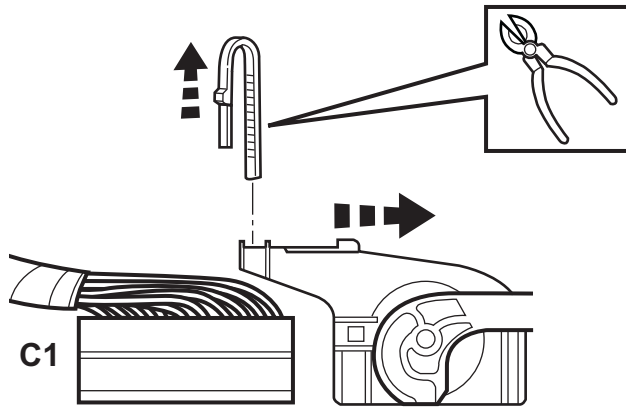


26



27





**NOTE:** Use Miller 6680 Connector Removal Kit or equivalent to remove wires.

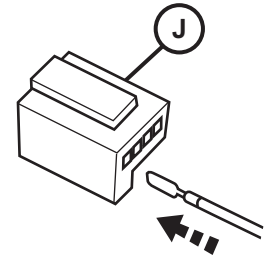
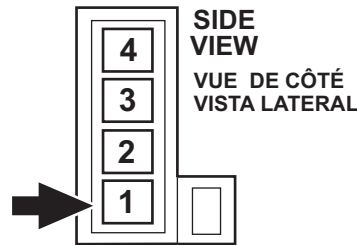
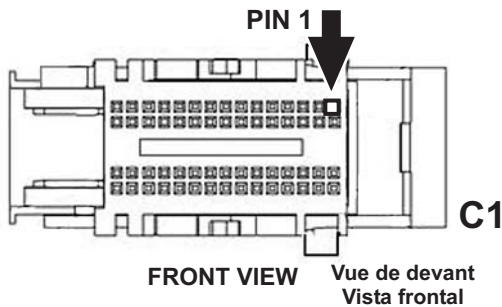
**REMARQUE:** Utiliser l'outil pour enlever câblage  
**NOTA:** Utilizar la herramienta para quitar el cableado

28

**C1:** Pin 1 - Remove the Horn Relay Control Circuit and insert into cavity 1 of the 4-way connector

**C1:** Broche 1 - Déposez et insérez dans la cavité 1 du connecteur à quatre voies

**C1:** Clavija 1 - Extraer e insertar en la cavidad 1 del conector de 4 vías

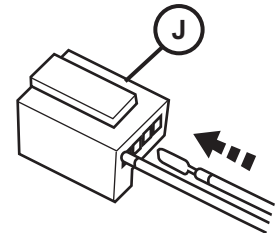
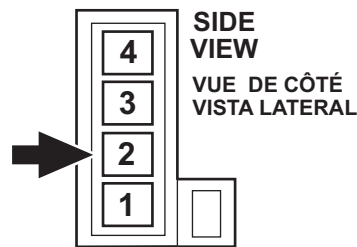
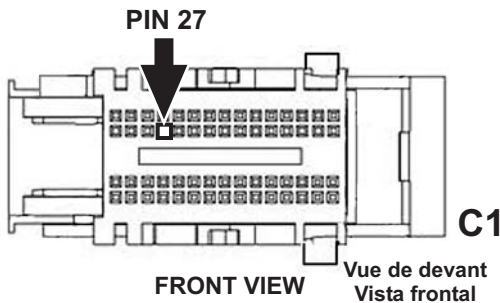


29

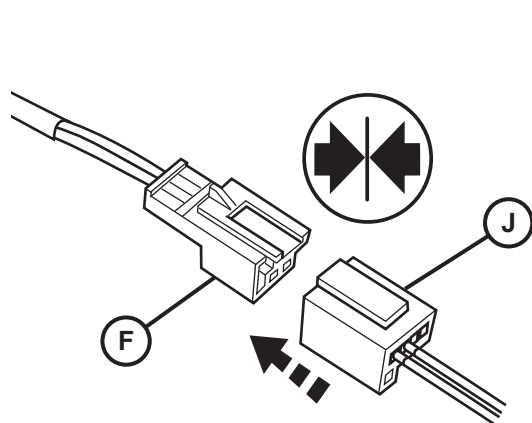
**C1:** Pin 27 - Remove the Brake Signal Circuit and insert into cavity 2 of the 4-way connector

**C1:** Broche 27 - Déposez et insérez dans la cavité 2 du connecteur à quatre voies

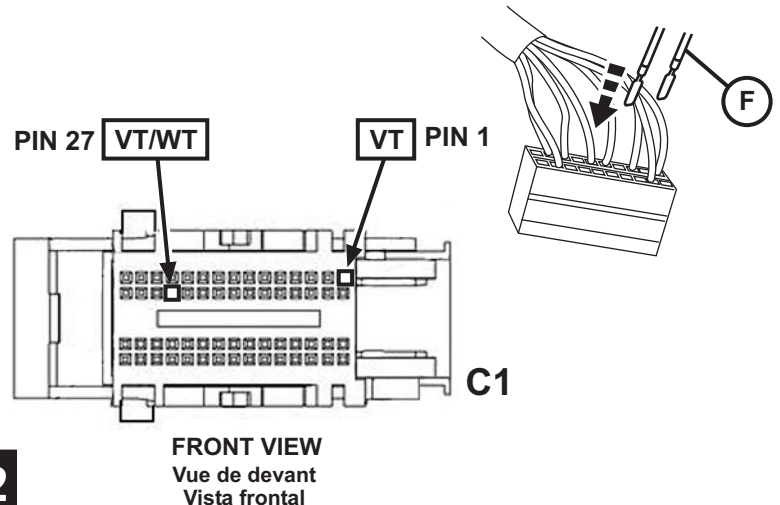
**C1:** Clavija 27 - Extraer e insertar en la cavidad 2 del conector de 4 vías



30

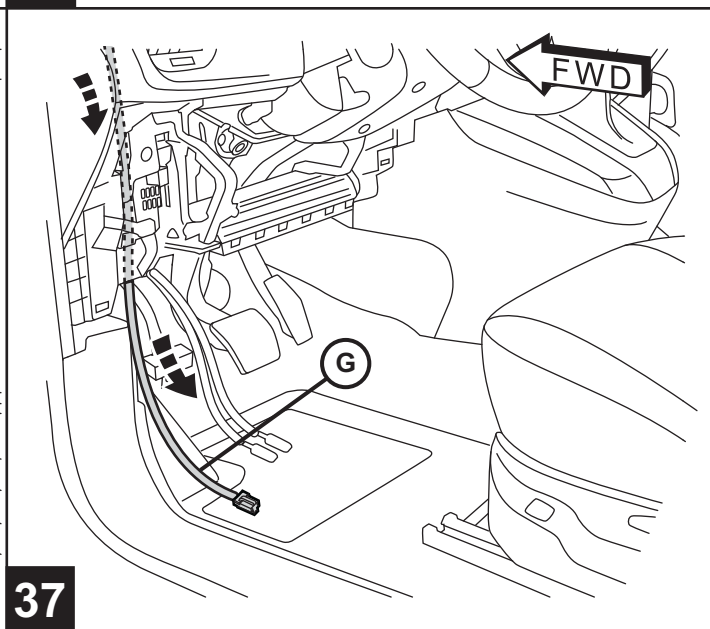
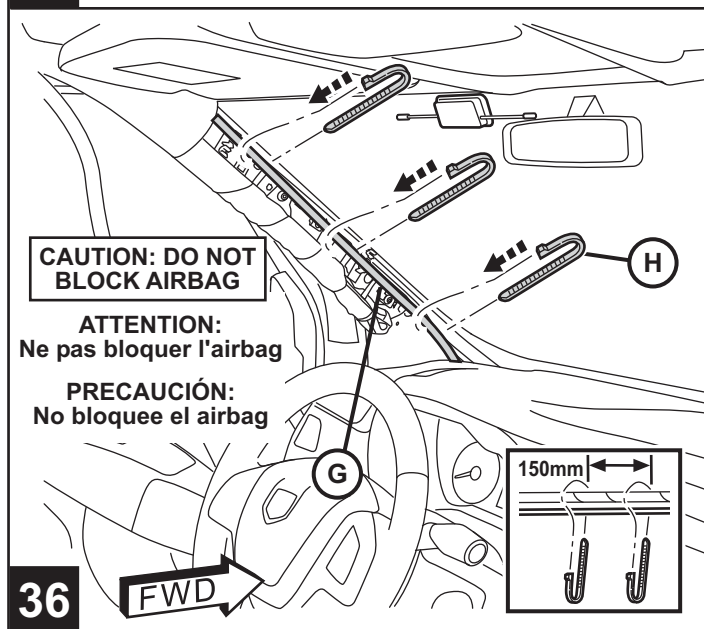
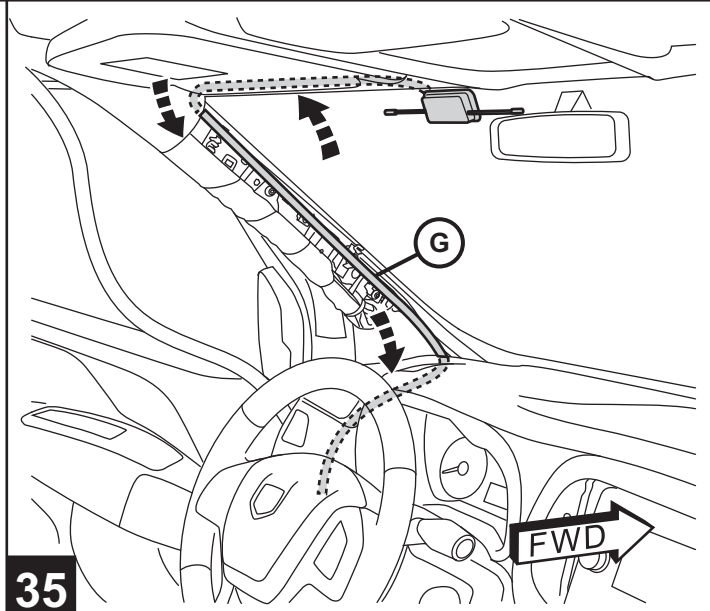
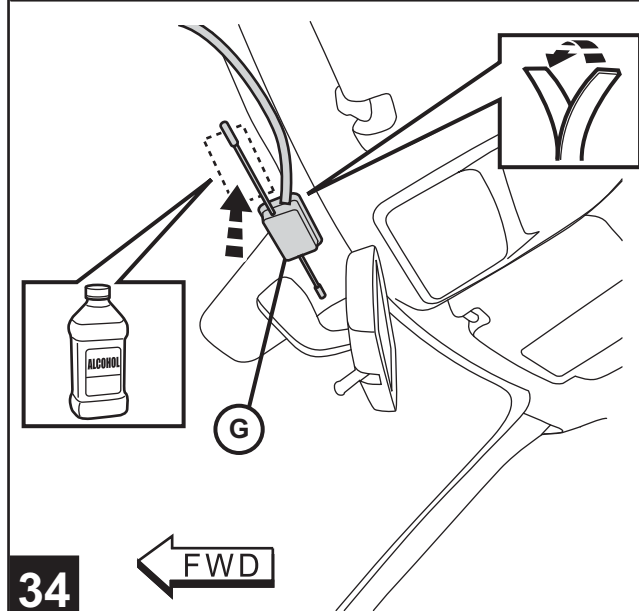
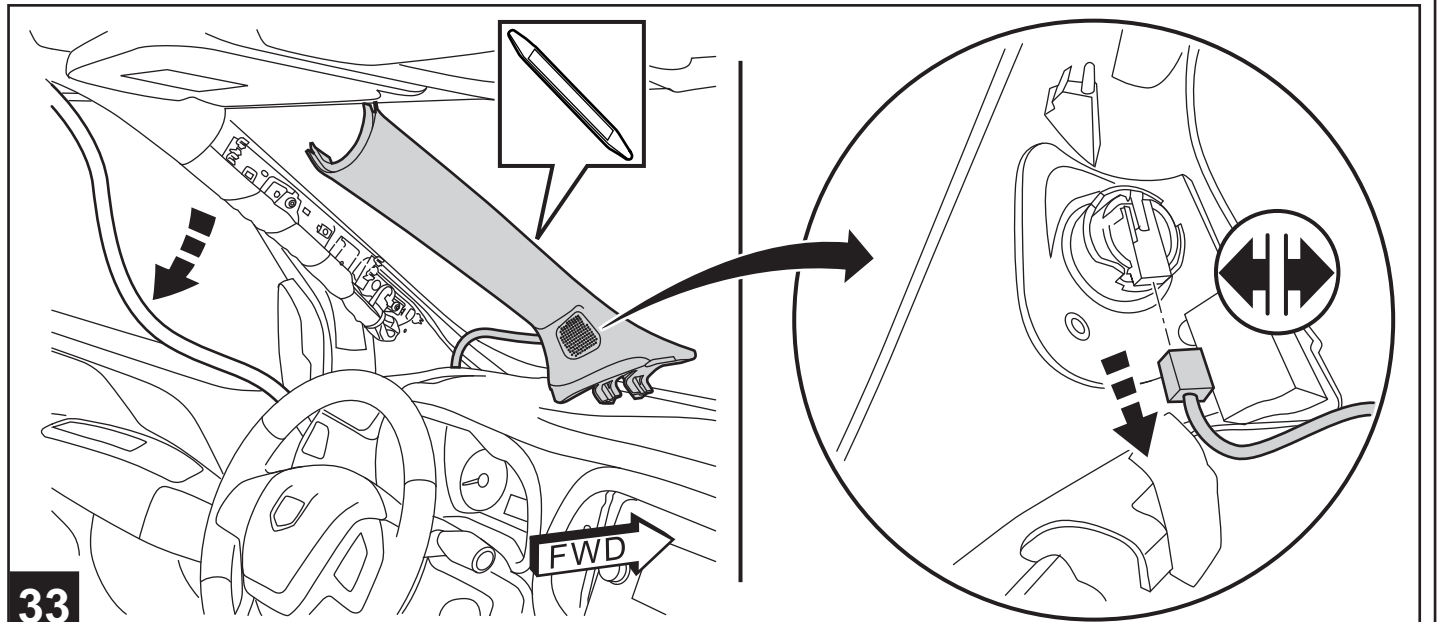


31



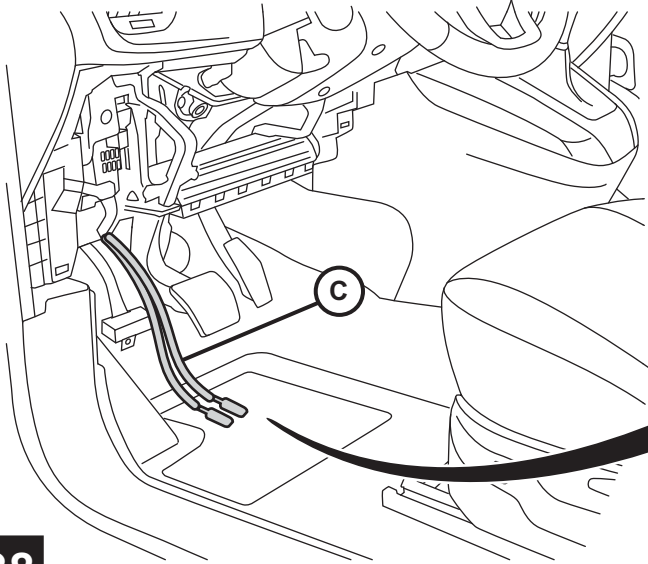
32





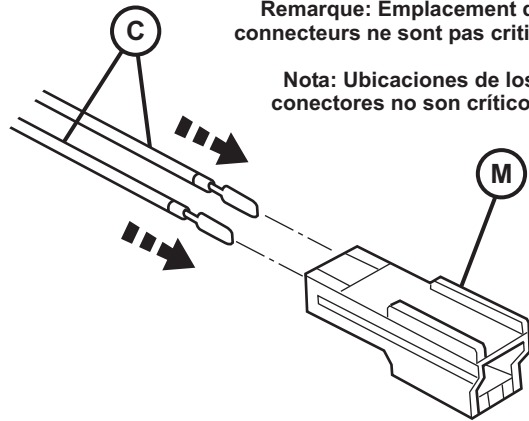


38

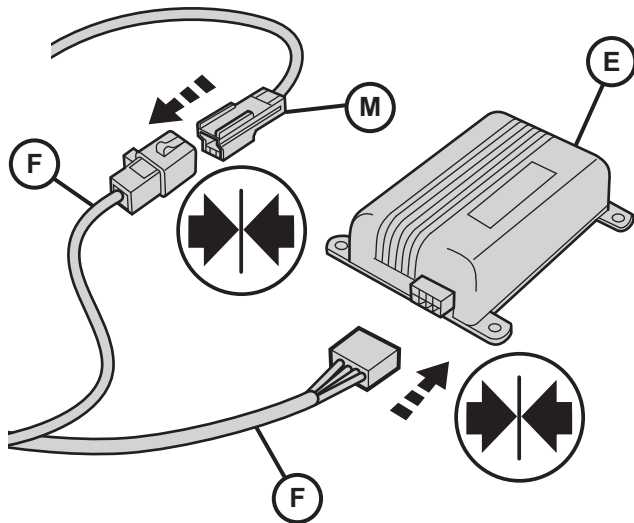
**NOTE: PIN LOCATIONS  
NOT CRITICAL**

Remarque: Emplacement des  
connecteurs ne sont pas critiques.

Nota: Ubicaciones de los  
conectores no son críticos.



39

**REFERENCE ONLY**

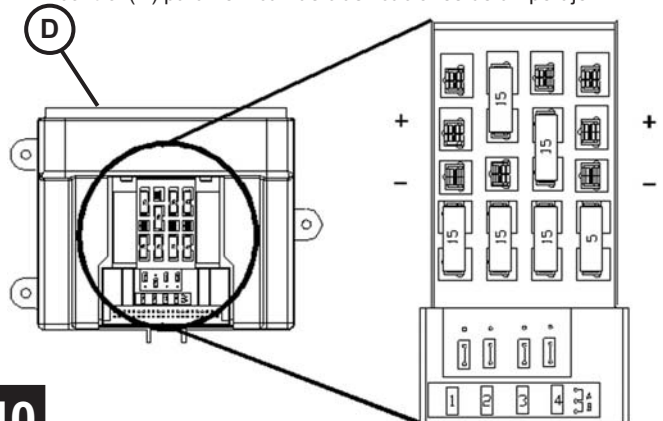
Check the pre-installed fuses in the Control  
Module (D) to verify the amperage ratings.

**RÉFÉRENCE SEULEMENT**

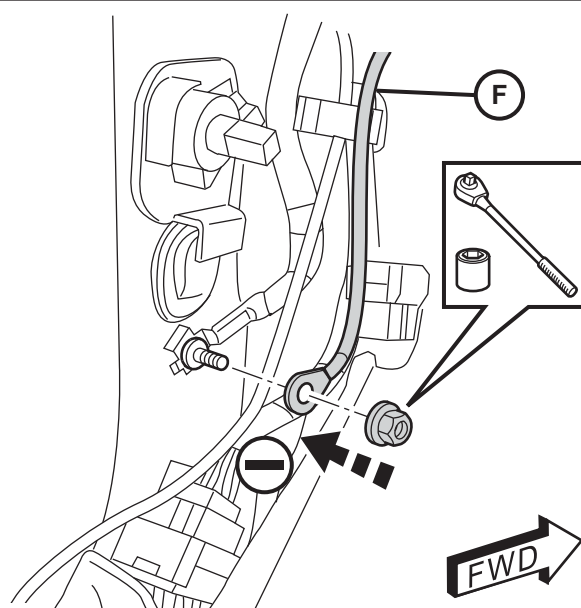
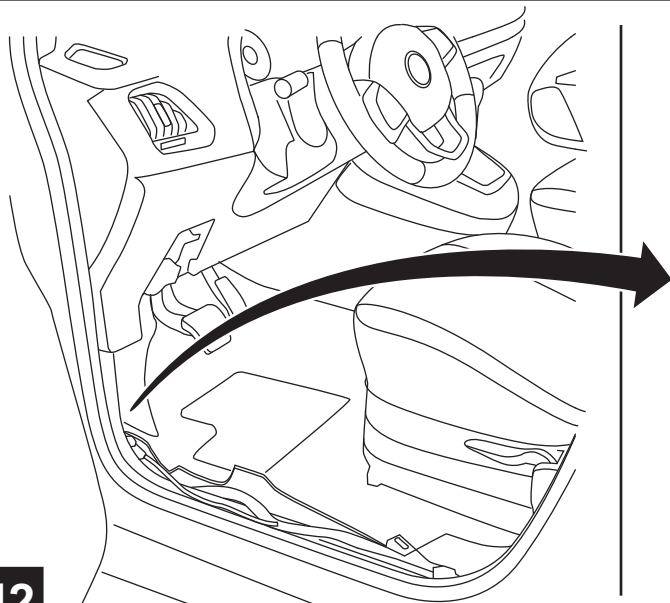
Vérifiez les fusibles pré installés dans le module de  
contrôle (D) pour contrôler les capacités de courant.

**ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA**

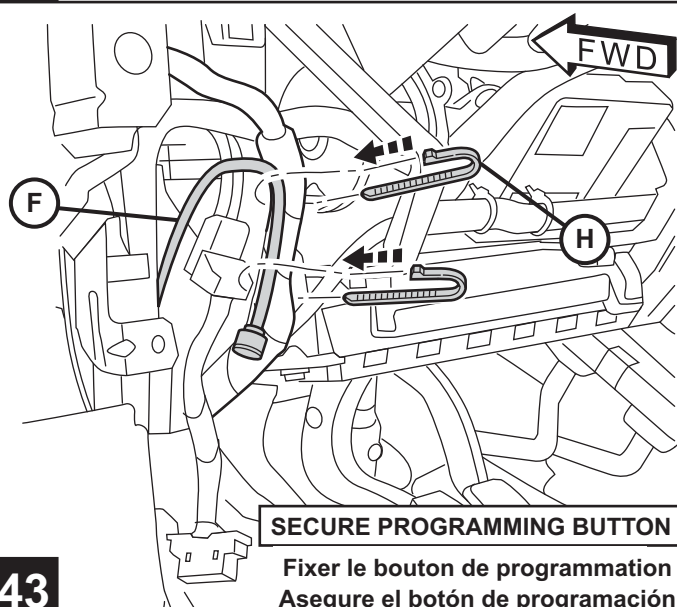
Revise los fusibles preinstalados en el Módulo de  
control (D) para verificar las clasificaciones de amperaje.



42

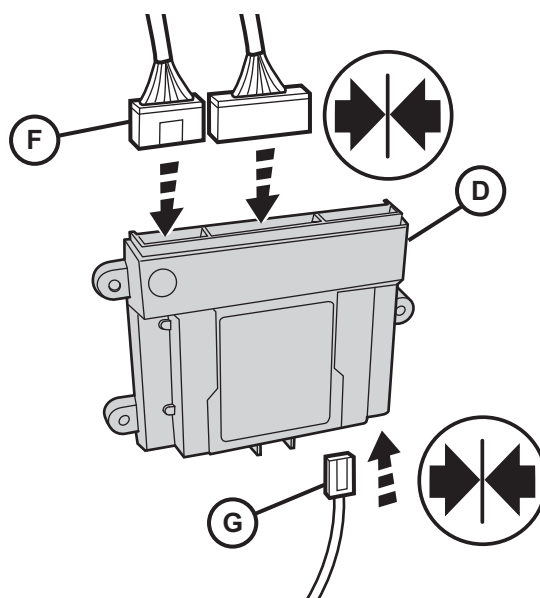


43

**SECURE PROGRAMMING BUTTON**

Fixer le bouton de programmation  
Asegure el botón de programación

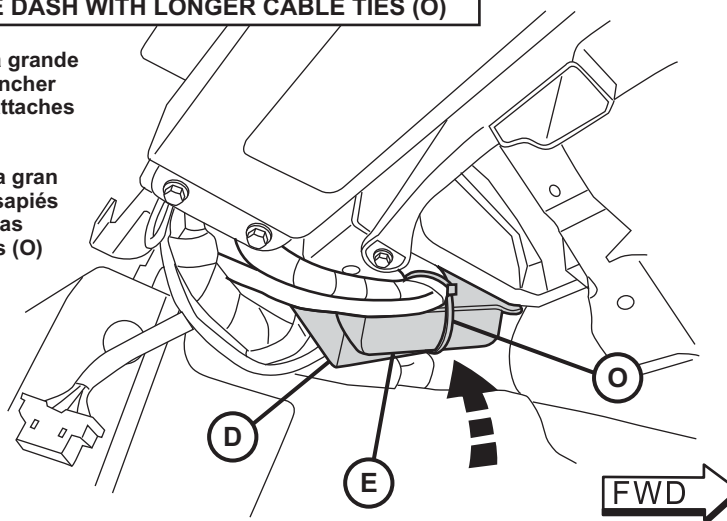
44



**SECURE MODULES (E) AND (D) TO LARGE VEHICLE HARNESS  
UNDER DRIVER SIDE DASH WITH LONGER CABLE TIES (O)**

Modules de sécurité (E) et (D) à la grande  
harnais de véhicule sous le plancher  
du côté du conducteur avec les attaches  
de câbles plus longs (O)

Sujete los módulos (E) y (D) a la gran  
harnés del vehículo bajo el reposapiés  
del lado del conductor con las  
ataduras de cables más largos (O)



45

**REVERSE STEPS 33, AND 7 THROUGH 10  
TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS AND TRIM PANELS**

**RECONNECT BATTERY**

**Inversez les étapes 33 et 7 à 10 pour réinstaller tous les composants  
de véhicules et de panneaux de garnissage**

**Rebranchez la batterie**

**Invierta los pasos 33 y 7 hasta el 10 para volver a instalar todos los  
componentes del vehículo y recortar paneles**

**Vuelva a conectar la batería**

**46**

**FINAL INSTALLATION CHECK LIST**

Observe W/H routing - no interference with steering column	Turn steering wheel from lock to lock and observe that the wire harness is not contacting any rotating object.
Observe W/H routing - no stretching / pulling with steering column telescoping & tilt, no chafing / cutting	1) Move column to highest point - observe 2) Move column to lowest point - observe 3) Telescope column to farthest point - observe 4) Telescope column to closest point - observe 5) Tilt column to highest point - observe 6) Tilt column to lowest point - observe
Observe W/H routing - no interference with brake or accelerator pedal	KEY OFF: 1) Press accelerator pedal throughout the full range of motion - no contact with wire harness. 2) Press brake pedal throughout the full range of motion - no contact with pedal.
Observe W/H routing - no interference with airbags, harnesses and or modules	The harness must be clear of airbag deployment zones.
Observe W/H - connectors / terminals seated, programming button OK	
Observe all trim panels for proper fit	No "bulging trim" - all fasteners seated properly.

**47**

### Liste de contrôle de l'installation finale

Observez W / H routage - aucune interférence avec Colonne de direction	Tourner le volant de butée à butée et observer que le câblage ne soit pas en contact avec aucun objet en rotation.
Observez W / H routage - sans étirement / tirant avec la colonne de direction télescopique et inclinable, pas de frottement / découpe	1) Déplacer la colonne de réglage le plus élevé - observer 2) Déplacer la colonne au plus bas - observer 3) Colonne de Telescope au réglage le plus éloigné - observer 4) Télescoper la colonne à la position la plus proche - observer 5) Inclinez la colonne à haute position - observer 6) Inclinez la colonne à la position la plus basse - observer
Observez W / H routage - aucune interférence avec pédale de frein ou d'accélérateur	Tourner la clé off: 1) Appuyez sur la pédale d'accélérateur à travers la gamme complète de mouvement - pas de contact avec le câblage. 2) Appuyez sur la pédale de frein à travers la gamme complète de mouvement - pas de contact avec le câblage.
Observez W / H routage - aucune interférence avec airbags, les harnais ou modules  Observez W / H - Connecteurs / Bornes assises, bouton de programmation OK	Le harnais doit être claire des zones de déploiement de l'airbag.
Vérifiez tous les panneaux de garniture pour un bon ajustement	Pas de "garniture bombé" - toutes les fixations assis correctement.

### Lista de comprobación de la instalación final

Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con columna de dirección	Gire el volante de tope a tope y observar que el cableado no está en contacto con cualquier objeto que gira.
Observe W / enrutamiento H - sin estiramiento / tirar con columna de dirección telescópica y de inclinación, sin rozaduras / corte	1) Mueva la columna de ajuste más alto - observar 2) Mueva la columna de ajuste más bajo - observar 3) Telescópico la columna a la posición más lejana - observar 4) Telescópico la columna a la posición más cercana - observar 5) Incline la columna a la posición más alta - observar 6) Incline la columna a la posición más baja - observar
Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con freno o acelerador de pedal	Gire la llave fuera: 1) Presione el pedal del acelerador a través del rango completo de movimiento - no hay contacto con el mazo de cables. 2) Presione el pedal del freno a través de la gama completa de movimiento - no hay contacto con el cableado.
Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con airbags, arneses o módulos  Observe W / H - Conectores / terminales sentadas, botón de programación Aceptar	El arnés debe estar libre de zonas de despliegue del airbag.
Revise todos los paneles de ajuste para un ajuste adecuado	No "ajuste abultada" - todos los sujetadores sentados correctamente.



**KEYFOB AND REMOTE START PROGRAMMING PROCEDURE**

**DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE ALL ORIGINAL IGNITION KEYS.**

**BE SURE HOOD IS CLOSED.**

The wiTECH software level must be at the latest release to perform this operation.

**NOTE: All customer keys, including any previously programmed and replacement keys, must be learned during this procedure.**

The Body Control Module (BCM) may be programmed to recognize up to a total of eight key fobs. When replacing or adding a key fob, the replacement/additional key fob must be ordered through your parts department by VIN. The new key will arrive within 24 hours cut to match the door lock cylinder in the vehicle for which it will be used. Once the new key fob arrives, the BCM must be programmed to recognize it as a valid key fob.

If any previously programmed keys are not re-programmed during this procedure, they will be permanently disabled.

The entire key procedure will require the key to be in the OFF position and with the hazard lights turned on.

If the wrong key code is entered three times in a row it will lock out the BCM for a period of 24 hours.

Do NOT at any point during the procedure hit the CLOSE button, always hit CONTINUE until procedure says it is completed successfully and it is now safe to turn off hazards. Hitting the CLOSE button will cause the routine to end without learning the key.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. Obtain security pin for the vehicle.
3. Insert a key (already programmed if possible) into the ignition to start the process.
4. Turn the ignition to the run position and connect to the vehicle using the scan tool.
5. Select "BCM" from the topology view and then the "MISC" tab.
6. The hazard lamps must be on during programming.
7. Select "Erase and Program Keys", then click "continue".

**NOTE: Program all original keys prior to programming Remote Start Immobilizer. Be sure to remove the last original key from the ignition before programming Remote Start Immobilizer.**

8. Turn key to off position as instructed in procedure. Follow routine, remove the key from the ignition as instructed to program additional keys, wait 10 seconds between adding keys. Press programming button on the remote start harness, located near Data Link Connector. Press Remote Start button on the fob two times. Continue following tool prompts to complete. Press programming button and then fob twice **BEFORE** pressing continue button on WiTech.

**NOTE: Do NOT at any point during the procedure hit the CLOSE button, always hit CONTINUE until procedure says it is completed successfully and it is now safe to turn off hazards. Hitting the CLOSE button will cause the routine to end without learning the key.**

**NOTE: If at any point the customer needs a BCM replacement, the keys should be already programmed to the BCM. If the vehicle exhibits a start and stall situation after the BCM is replaced the keys may need to be reprogrammed using the Program Ignition Keys procedure in the scan tool.**

9. Erase all Diagnostic Fault Codes (DTCs) at this time and verify proper operation.

## **SYSTEM TESTING**

**Use the following checklist to ensure all features function as indicated.**

### **System Testing**

- Remote start - Press start button 2X.
- Remote stop - Press and hold start button for greater than 2.5 seconds.
- Hood safety switch shutdown - While under remote start, open hood - engine should shut down.
- Brake safety shutdown - While under remote start, press brake - engine should shut down
- Service/Valet Mode - Turn ignition on with the key. Press and hold brake pedal. Press remote start button 3X. Repeat to exit Service Mode.
- Heater/Air Conditioning - Ensure Heater/AC works during remote start.

### **Service/Valet Mode**

**Service/Valet mode is used whenever it is necessary to disable the remote start feature, such as during vehicle service. The vehicle will not start by remote if Service/Valet mode is activated.**

#### **Entering Service/Valet mode.**

1. Turn ignition on with the key. Press and hold brake pedal.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times within three seconds. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 3 times, indicating the system is in Service/Valet mode.
3. While in Service/Valet mode, whenever a remote start attempt is made, the horn will chirp and the lights will flash 3 times alerting the user that the system is in Service/Valet mode.

#### **Exiting Service/Valet mode.**

1. Turn ignition on with the key. Press and hold brake pedal.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times within three seconds. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 1 time, indicating the system has exited Service/Valet mode.

**Transmitters shipped in this kit are pre-programmed to the DNA and DO NOT need to be programmed to the Remote Start.**

### **(REFERENCE) Transmitter Programming**

Up to 8 transmitters can be programmed into remote start memory.

1. Make sure battery is connected.
2. Close hood.
3. Turn the ignition to the "on" position.
4. Depress and hold down the brake pedal.
5. Press and hold the programming button. After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash 3 times indicating the system is now in transmitter learn mode.
6. Release the programming button.
7. Press button on transmitter to be programmed. The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating that the transmitter has been learned.
8. Repeat step 7 for additional transmitters.
9. Turn the ignition to the "off" position to exit transmitter programming mode.

**Keyfob et démarrage à distance procédure de programmation**

**Ne commencez pas cette procédure jusqu'à ce que vous avez toutes les clés de contact originaux.**

**Soyez sûr que le capot est fermé.**

La version du logiciel wiTECH doit être à la dernière version émise pour exécuter cette opération.

**NOTE: Toutes les clés de clients, y compris toutes les clés préalablement programmées et de remplacement, doivent être apprises au cours de cette procédure.**

Le Body Control Module (BCM) peut être programmé pour reconnaître jusqu'à un total de huit porte-clés. Lors du remplacement ou l'ajout d'un porte-clés, le remplacement / fob clé supplémentaire doit être commandé par votre département de pièces par VIN. La nouvelle clé arrivera dans les 24 heures coupées pour correspondre à la porte cylindre de serrure dans le véhicule pour lequel il sera utilisé. Une fois le nouveau porte-clé arrive, le BCM doit être programmé pour reconnaître comme un porte-clé valide.

Si toutes les clés préalablement programmées ne sont pas re-programmés au cours de cette procédure, ils seront désactivés définitivement.

Toute la procédure nécessitera la clé pour être en position OFF et les feux de détresse allumés.

Si le code de la clé incorrect est entré trois fois de suite, il se verrouille la BCM pour une période de 24 heures.

Ne pas appuyer sur le bouton FERMER à tout moment pendant la procédure, toujours frappé Continuez jusqu'à ce que la procédure dit qu'elle a complété avec succès et il est maintenant sûr de désactiver dangers. En appuyant sur le bouton Fermer provoquer la routine à la fin sans avoir à apprendre la clé.

1. Connecter un chargeur de batterie sur le véhicule.
2. Obtenir la goupille de sécurité pour le véhicule.
3. Insérez une clé (déjà programmé si possible) dans le contact pour démarrer le processus.
4. Tournez la clé de contact en position de marche et se connecter au véhicule en utilisant l'outil d'analyse.
5. Sélectionnez "BCM" de la vue de la topologie, puis sur l'onglet «MISC».
6. Les lampes de danger doit être activé pendant la programmation.
7. Sélectionnez "Effacer et touches programmables", puis cliquez sur «continuer».

**NOTE: Programme toutes les clés originales avant de programmer la télécommande Démarrer FOB. Soyez sûr d'enlever la dernière touche originale de l'allumage avant de programmer le Démarrer FOB distance.**

7. Tournez la clé en position OFF comme indiqué dans la procédure. Suivez la routine, puis retirer la clé de contact en suivant les instructions. Pour programmer des touches supplémentaires, attendre 10 secondes entre ajoutant les clés. Appuyez sur le bouton de programmation sur le harnais de démarrage à distance, qui est situé près du connecteur de liaison de données. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance sur le porte deux fois. Continuez à suivre l'outil invite à compléter. Appuyez sur le bouton de programmation et ensuite le porte deux fois **AVANT** de presser le bouton Continuer sur WiTech.

**NOTE: Ne pas appuyer sur le bouton FERMER à tout moment pendant la procédure, toujours frappé Continuez jusqu'à ce que la procédure dit qu'elle a complété avec succès et il est maintenant sûr de désactiver dangers. En appuyant sur le bouton Fermer provoquer la routine à la fin sans avoir à apprendre la clé.**

**NOTE: Si à tout moment le client a besoin d'un remplacement de la BCM, les touches devraient déjà être programmés pour la BCM. Si le véhicule présente une situation de démarrage et le décrochage après la BCM est remplacé, peut-être besoin d'être reprogrammé en utilisant la procédure "Programme Ignition Keys" dans l'outil de balayage des touches.**

8. Effacer tous les codes d'erreur de diagnostic (DTC) et vérifier le bon fonctionnement.

## **ESSAI DU SYSTÈME**

**Pour confirmer que toutes les fonctions sont telles que prévues, contrôlez les points de la liste suivante :**

### **Essai du système**

- Démarrage à distance - appuyez deux fois sur le bouton de démarrage.
- Arrêt à distance - appuyez et maintenez le bouton de démarrage durant plus de 2,5 secondes.
- Coupure sécuritaire de l'interrupteur de capot - sous commande du démarreur à distance, l'ouverture du capot devrait couper le contact.
- Coupure sécuritaire d'actionnement des freins - sous commande du démarreur à distance, l'actionnement des freins devrait couper le contact.
- Mode d'entretien/voiturier - Avec la clé de contact en position « On », appuyez et maintenez enfoncé la pédale de frein. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage à distance. Répéter pour quitter le mode d'entretien.
- Chauffage et Climatisation - Contrôlez le fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation lorsque sous commande du démarreur à distance.

### **Mode d'entretien/voiturier**

**Le mode d'entretien/voiturier est utilisé quand il est nécessaire de mettre hors de service la fonction de démarrage à distance, tel lors de la maintenance du véhicule. Si le mode d'entretien/voiturier est activé, le véhicule ne démarrera pas par voie de démarrage à distance.**

#### **Activation du mode d'entretien/voiturier.**

1. Mettez la clé de contact à la position « On ». Appuyez et maintenez enfoncé la pédale de frein.
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode d'entretien/voiturier.
3. Si une tentative de démarrage à distance est effectuée en mode de service/voiturier, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour aviser l'utilisateur que le système est en mode service/voiturier.

#### **Désactivation du mode d'entretien/voiturier.**

1. Mettez la clé de contact à la position « On ». Appuyez et maintenez enfoncé la pédale de frein.
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront une fois pour indiquer que le système a quitté le mode d'entretien/voiturier.

**Les émetteurs expédiés dans cette trousse sont préprogrammés pour communication au module DNA et ne doivent PAS être associés au module de démarrage à distance.**

### **(RÉFÉRENCE) Programmation de l'émetteur.**

Jusqu'à 8 émetteurs peuvent être programmés dans la mémoire du module de démarrage à distance.

1. Assurez vous que l'accumulateur est relié.
2. Refermez le capot.
3. Mettez la clé de contact à la position « On ».
4. Appuyez et maintenez enfoncée la pédale de frein.
5. Appuyez et maintenez le bouton de programmation. Après dix secondes le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode de programmation.
6. Relâchez le bouton de programmation.
7. Appuyez sur le bouton de l'émetteur à être programmé. Le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront 1 fois pour indiquer que le code de l'émetteur a été retenu.
8. Pour les émetteurs additionnels, répétez l'étape 6.
9. Pour quitter le mode de programmation, placez la clé de contact à la position « Off ».



## **Procedimiento de programación Mando y Arranque remoto**

**No comience este procedimiento hasta que tenga todas las llaves de encendido originales.**

**Asegúrese de que el capó está cerrado.**

Para ejecutar esta operación, el software wiTECH debe tener instalada la última versión.

**NOTA: Todas las claves de los clientes, incluyendo las claves previamente programadas y servicios de sustitución, deben ser aprendidas durante este procedimiento.**

El módulo de control de la carrocería (BCM) puede programarse para reconocer hasta un total de ocho llaveros. Al reemplazar o añadir un llavero, el reemplazo / llave adicional se debe pedir a través de su departamento de repuestos por VIN. La nueva clave llegará dentro de 24 horas de corte para que coincida con el cilindro de cerradura de la puerta en el vehículo para el que se va a utilizar. Una vez que la nueva llave llega, el BCM debe ser programado para reconocerlo como un llavero válida.

Si cualquiera de las teclas previamente programadas no se reprograman durante este procedimiento, se pueden desactivar de forma permanente.

Todo el procedimiento se requiere la clave para estar en la posición OFF y las luces de emergencia activadas.

Si se introduce el código de clave incorrecta tres veces seguidas, se bloqueará el BCM por un período de 24 horas.

No golpear el botón CERRAR en cualquier momento durante el procedimiento, siempre golpeado CONTINUAR hasta que el procedimiento dice que ha completado con éxito y ahora es seguro apagar peligros. Al pulsar el botón CERRAR causará la rutina para terminar sin aprender la clave.

1. Conecte un cargador de batería para el vehículo.
2. Obtenga el pasador de seguridad para el vehículo.
3. Inserte una llave (ya programado si es posible) en el encendido para iniciar el proceso.
4. Gire el encendido a la posición de marcha y conectar con el vehículo utilizando la herramienta de análisis.
5. Seleccione "BCM" de la vista de topología y luego en la pestaña "MISC".
6. Las lámparas de peligro deben estar encendidos durante la programación.
7. Seleccione "Borrar y teclas de programa", a continuación, haga clic en "continuar".

**NOTA: Programa de todas las llaves originales antes de programar el encendido remoto FOB. Asegúrese de quitar la última llave original del encendido antes de programar el encendido remoto FOB.**

7. Gire la llave a la posición OFF como se indica en el procedimiento. Siga la rutina, a continuación, retire la llave del encendido según las instrucciones. Para programar llaves adicionales, esperar 10 segundos entre la adición de las llaves. Pulse la tecla de programación en el arnés de arranque remoto, situado cerca del conector de enlace de datos. Pulse el botón de encendido por control remoto en el fob dos veces. Continuar después de la herramienta le pide para completar. Pulse el botón de programación y luego el fob dos veces **ANTES** de pulsar el botón Continuar en WITECH.

**NOTA: No golpear el botón CERRAR en cualquier momento durante el procedimiento, siempre golpeado CONTINUAR hasta que el procedimiento dice que ha completado con éxito y ahora es seguro apagar peligros. Al pulsar el botón CERRAR causará la rutina para terminar sin aprender la clave.**

**NOTA: Si en cualquier momento el cliente necesita un reemplazo BCM, las teclas ya deberían ser programados para el BCM. Si el vehículo presenta una situación de arranque y parada después de cambiar el BCM, pueden necesitar ser reprogramado utilizando el procedimiento "Programa de encendido Teclas" en la herramienta de análisis de las llaves.**

8. Borre todos los códigos de error de diagnóstico (DTC) y verificar el funcionamiento correcto.

## **PRUEBA DEL SISTEMA**

**Utilice la siguiente lista de verificación para comprobar que todas las características funcionan según lo indicado.**

### **Prueba del sistema**

- Arranque remoto - Oprima 2 veces el botón de arranque.
- Paro remoto - Oprima y sostenga el botón de arranque durante más de 2.5 segundos.
- Paro del interruptor de seguridad del capó - Durante el arranque remoto, abra el capó - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Paro de seguridad del freno - Durante el arranque remoto, pise el freno - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Modo de Servicio/valet - Con la llave en encendido, mantenga presionado el pedal del freno. Oprima 3 veces el botón de arranque remoto. Repetir para salir del Modo de servicio.
- Calefacción/Aire acondicionado - Compruebe que la calefacción y el aire acondicionado funcionan durante el arranque remoto.

### **Modo de Servicio/valet**

**El modo de Servicio/valet se utiliza siempre que es necesario inhabilitar la función de arranque remoto, como cuando se le da servicio al vehículo. El vehículo no arrancará por vía remota si el modo de Servicio/valet está activado.**

### **Ingreso al modo de Servicio/valet**

1. Gire el encendido a "On" con la llave. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema está en el modo de Servicio/valet.
3. Durante el modo de Servicio/valet, siempre que se hace un intento de arranque remoto, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 5 veces avisando al usuario que el sistema está en el modo de Servicio/valet.

### **Salida del modo de Servicio/valet**

1. Gire el encendido a "On" con la llave. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 1 vez, indicando que el sistema ha salido del modo de Servicio/valet.

### **Reensamblado**

1. Ha finalizado la programación del sistema, continúe con los pasos finales de la instalación.

**Los transmisores que se envían en este kit se han preprogramado con el DNA y NO se necesitan programar con el Arranque remoto.**

### **(REFERENCIA) Programación del transmisor.**

Se pueden programar hasta 8 transmisores en la memoria de arranque remoto.

1. Compruebe que está conectada la batería.
2. Cierre el capó.
3. Coloque el encendido en la posición "On".
4. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
5. Oprima y mantenga oprimido el botón de programación. Después de 10 segundos el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema se encuentra en el modo de aprendizaje del transmisor.
6. Suelte el botón de programación
7. Oprima el botón en el transmisor para programarlo. El claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 1 vez indicando que se ha aprendido el transmisor.
8. Repita el paso 6 para los transmisores adicionales.
9. Coloque el encendido en la posición "Off" para salir del modo de programación del transmisor.