

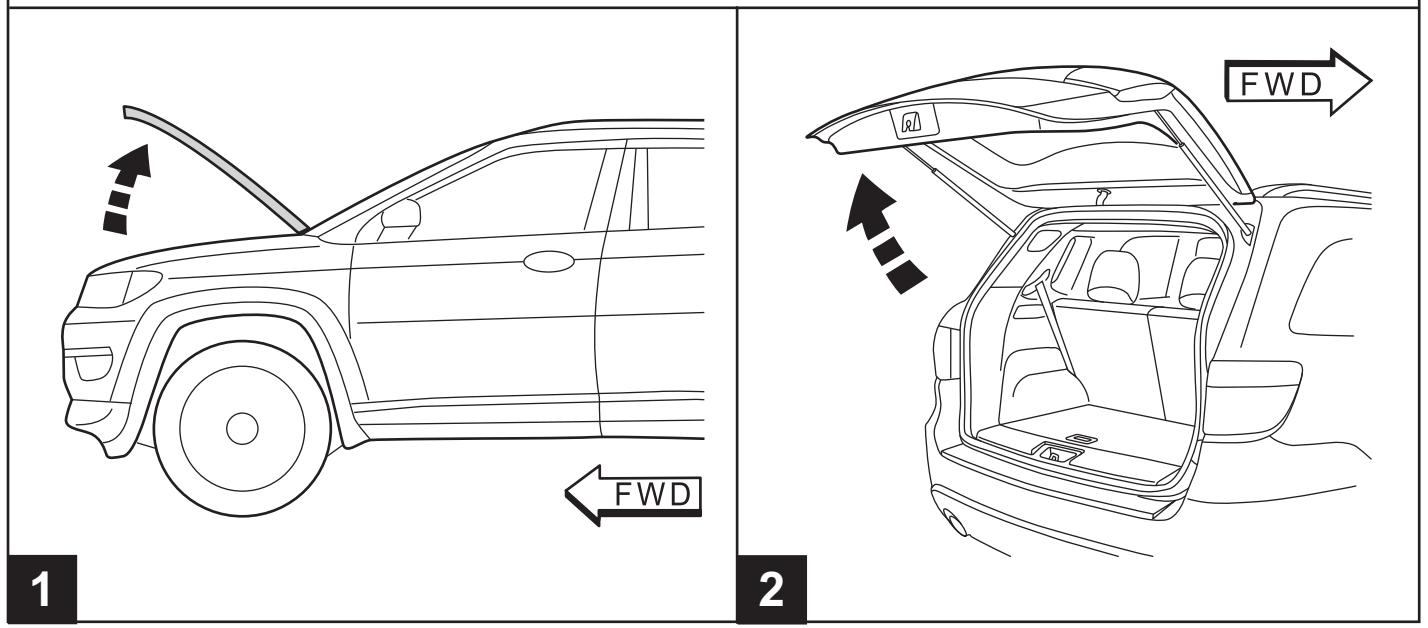
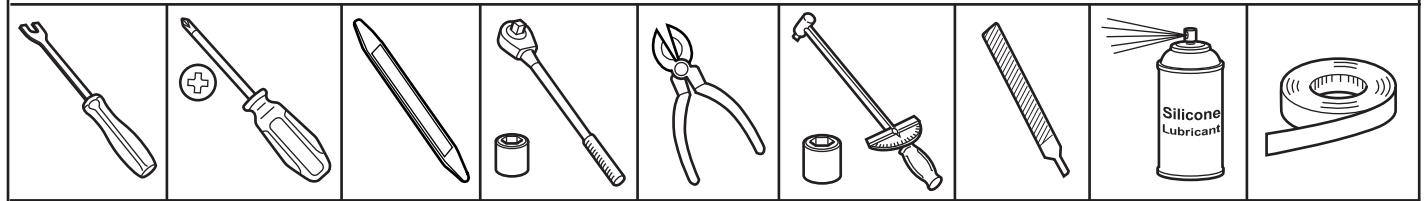
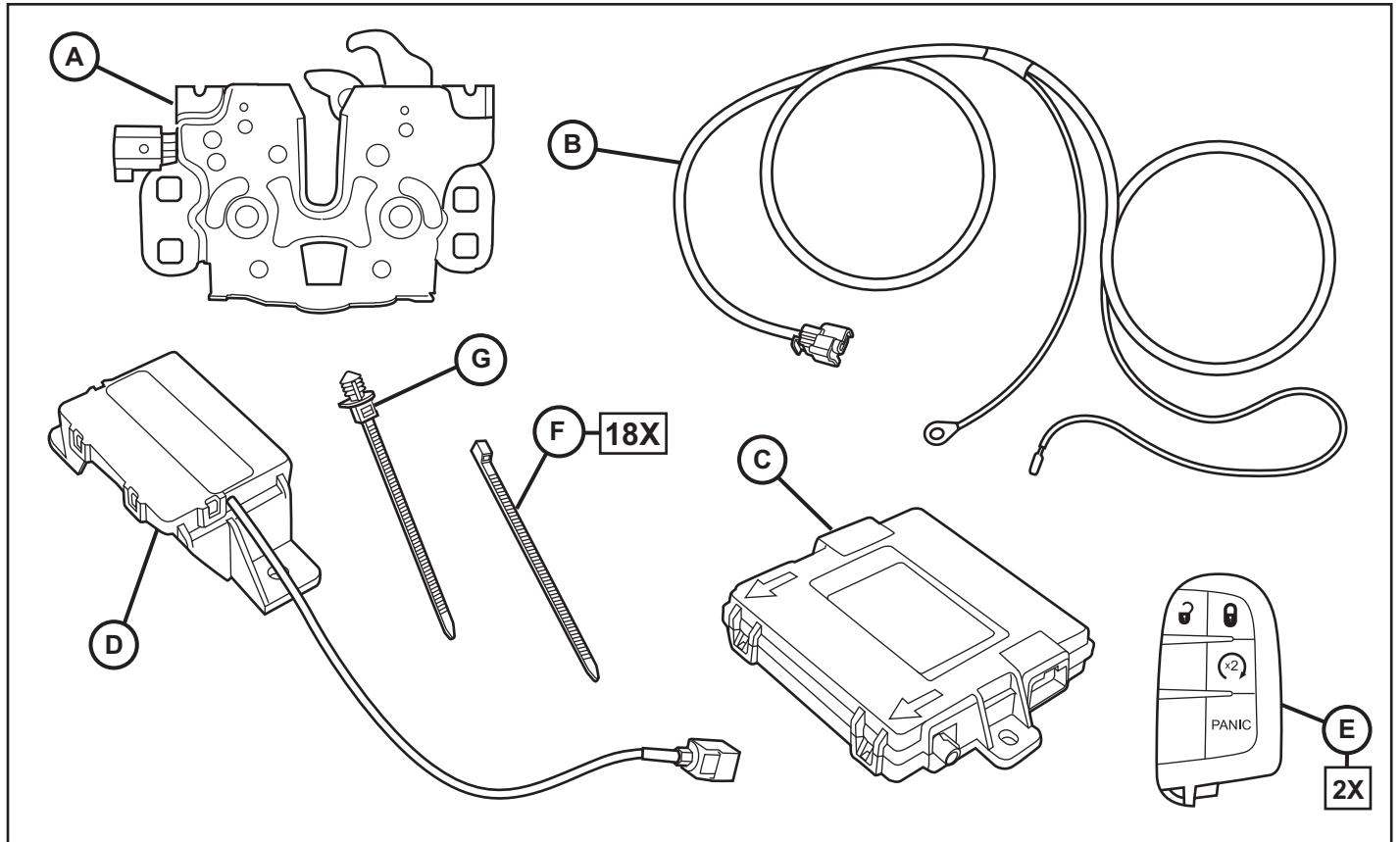


# JEEP COMPASS REMOTE START

JEEP COMPASS Démarrage à distance

JEEP COMPASS Arranque remoto

[www.mopar.com](http://www.mopar.com)



**NOTE: IT IS RECOMMENDED TO READ THE INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE INSTALLING THIS ACCESSORY.**

**CAUTION:** XBM remote start can ONLY be installed on vehicles that have the following factory options: Automatic Transmission, Pushbutton Start, and without Power Liftgate. The XBM sales code must be added to the database and the Restore BCM Proxi Configuration (using a diagnostic scan tool) must be performed prior to installing the new RFHM module. Failure to do so will render the RFHM module remote start function inoperative. The technician should wait 1/2 hour between adding XBM sales code in DealerConnect before performing the Restore BCM Proxi Configuration. In the interim, the technician can install all other components except the RFHM module. The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

#### **ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT**

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the sales code XBM (Remote start) as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

#### **PROCEDURE STEPS:**

**WARNING:** To avoid serious or fatal injury on vehicles equipped with airbags, disable the Supplemental Restraint System (SRS) before attempting any steering wheel, steering column, airbag, seat belt tensioner, impact sensor or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the battery negative (ground) cable, then wait two minutes for the system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the SRS. Failure to take the proper precautions could result in accidental airbag deployment.

#### **RECORD THIS DATA BEFORE DISCONNECTING THE BATTERY:**

1. With the WiTECH diagnostic application, perform the following steps:
2. Select the "RF HUB MODULE."
3. Select the "Data" tab.
4. Write down the names and data values for each of the Tire Sensor ID's. This will be needed later in the installation procedure.

**Obtain 4-digit temporary PIN number from authorized dealership personnel. This PIN is only valid for 12 hours. If older than that, you must obtain a new PIN.**

#### **RESTORE BCM PROXI CONFIGURATION**

1. With the WiTECH tool connected to both the Internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:
2. Place the ignition into RUN using one of the existing FOBIKS.
3. Use the WiTECH tool to run "Restore BCM Proxi Configuration" which can be found in the VEHICLE PREPARATION tab of the main topology screen. Following the prompts will upload the new vehicle PROXI configuration to the BCM.
4. Continue following the prompts on the WiTECH tool until the application restarts and takes you to the Connection Wizard screen.
5. Perform the PROXI Configuration Alignment Procedure under BCM Miscellaneous Procedures.
6. Remove pod from the vehicle and allow the BUS to go into Sleep MODE for approx. 5 minutes.
7. Re-establish connection with the vehicle using WiTECH.
8. Clear all DTCs.
9. Close WiTECH tool, turn ignition off, then proceed to disconnect battery.

## **REMARQUE: AVANT D'INSTALLER CET ACCESSOIRE, LISEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS.**

**ATTENTION :** Le démarreur à distance XBM s'installe **SEULEMENT** sur les véhicules équipés des options d'usine suivantes : boîte de vitesses automatique; accession sans clé et antidémarrage à distance. Le code de vente XBM doit être ajouté à la base de données et la Configuration de restauration du véhicule (à l'aide de l'outil de diagnostic à balayage de codes) **AVANT** d'installer le nouveau module RFHM. Ne pas se conformer à cette directive rendra la fonction de démarrage à distance 92 du module RFHM non fonctionnelle. Le technicien devra attendre 30 minutes après avoir ajouter le code de ventes XBM au système DealerConnect et ensuite installer le module RFHM et restaurer la configuration. Entre-temps, le technicien peut poser tous les autres composants, sauf le module RFHM. Assurez-vous que la dernière version du logiciel est installée WiTech avant de commencer.

### **AJOUTER CODE DE VENTE DE VEHICULE EN DealerCONNECT.**

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Sous l'onglet de Service, à l'intérieur de la case Administration de garantie, localisez « Vehicle Option Updates » (mises à jour des options de véhicules). Saisissez le code VIN du véhicule et ajoutez le code de ventes XBM (Démarrage à distance) comme "Option Installée par un concessionnaire".
3. Confirmation que le nouveau code de vente a bien été ajouté au NIV.

### **ÉTAPES DE LA PROCÉDURE:**

**AVERTISSEMENT :** Pour éviter toute blessure grave ou fatale sur les véhicules équipés de sacs gonflables, mettez hors de service le système de retenue supplémentaire (SRS) avant de faire toute intervention de diagnostic ou d'entretien sur un élément tel le volant, la colonne de direction, sac gonflable, tendeur de ceinture de sécurité, capteur d'impact ou de composants du tableau de bord. Débranchez et isolez le câble négatif de batterie (mise à la masse), attendez ensuite deux minutes afin que le condensateur de système se décharge avant de faire tout autre diagnostic ou entretien. C'est la seule façon sécuritaire de désactiver le SRS. Ne pas prendre ces précautions pourrait résulter au déploiement accidentel d'un sac gonflable.

### **ENREGISTRER CES INFORMATIONS AVANT DE DÉBRANCHER LA BATTERIE:**

1. À l'aide de l'application wiTECH de l'appareil de diagnostic, effectuez les étapes suivantes :
2. Sélectionnez « RADIO FREQUENCY HUB MODULE (RFHM) »
3. Sélectionnez l'onglet « DATA »
4. Notez les noms et les valeurs de données pour chacun des capteurs de pneus. Ce sera nécessaire plus tard dans la procédure d'installation.

**Obtenir 4 chiffres PIN temporaire chez un concessionnaire autorisé. Ce code n'est valable que pour 12 heures. Si plus que cela, vous devez obtenir un nouveau code PIN.**

### **RÉTABLIR BCM PROXI CONFIGURATION**

1. Avec l'outil balayeur de code raccordé à l'internet (avec câble Ethernet ou connexion Wi-Fi sans fil) ainsi qu'au système électrique du véhicule, suivez les étapes suivantes :
2. Couper le contact sur l'utilisation du FOBIK.
3. Servez-vous de l'outil WiTECH pour lancer la fonction « Restore BCM Proxi Configuration » (sous l'onglet « Vehicle Preparations » de l'écran principal). Après les invites va télécharger la nouvelle configuration PROXI du véhicule à la BCM.
4. Continuez à suivre les instructions qui s'affichent à l'outil WiTECH jusqu'à ce que l'application redémarre et vous emmène à la Assistant de connexion écran.
5. Effectuez la Procédure d'alignement de configuration PROXY selon les procédures diverses de BCM.
6. Retirez le "pod" du véhicule et permettez au BUS de passer en mode veille pendant environ 5 minutes.
7. Rétablissez la connexion avec le véhicule à l'aide de WiTECH.
8. Effacer tous les DTC.
9. Fermez l'outil Witech, éteignez le allumage, puis passez à débrancher la batterie.

**NOTA: LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR ESTE ACCESORIO.**

**PRECAUCIÓN:** El arranque automático XBM se puede instalar ÚNICAMENTE en vehículos que tienen las siguientes opciones de fábrica: transmisión automática, acceso remoto sin llave e inmovilizador. El código de venta del XBM se debe añadir a la base de datos y se debe ejecutar la función Restablecer la configuración del vehículo (utilizando una herramienta de diagnóstico) antes de instalar el nuevo módulo RFHM. No hacerlo inhabilitará la función 92s de arranque remoto del módulo RFHM. El técnico debe esperar 1/2 hora luego de ingresar el código de venta del XBM en DealerConnect antes de instalar el módulo RFHM y restablecer la configuración del vehículo. Mientras tanto, el técnico puede instalar todos los demás componentes, excepto el módulo RFHM. Asegúrese de que tiene el software actual Witech para realizar este procedimiento.

**AÑADIR CÓDIGO DE VEHÍCULO EN VENTAS WEB DealerCONNECT.**

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de servicio, dentro del cuadro de Administración de la garantía, localice "Vehicle Option Updates" (actualización de opciones del vehículo). Ingrese el VIN del vehículo y añada el código de ventas XBM (Arranque remoto) como "Dealer Installed Option" (opción instalada por el distribuidor).
3. Confirme que el nuevo código de ventas se haya añadido correctamente al VIN.

**PASOS DEL PROCEDIMIENTO:**

**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones graves o fatales en vehículos equipados con bolsas de aire, inhabilite el Sistema de protección complementario (SRS) antes de intentar realizar cualquier diagnóstico o servicio al volante de dirección, columna de dirección, bolsa de aire, tensor de cinturón de seguridad, sensor de impacto o componente del panel de instrumentos. Desconecte y aíslle el cable negativo de la batería (tierra), luego espere dos minutos para que se descargue el condensador del sistema antes de realizar cualquier diagnóstico o servicio. Esta es la única forma segura de inhabilitar el SRS. De no tomarse las debidas precauciones se puede producir un despliegue accidental de la bolsa de aire.

**REGISTRO estos datos antes de desconectar la batería:**

1. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, lleve a cabo los siguientes pasos:
2. Seleccione "RADIO FREQUENCY HUB MODULE (Módulo de distribución de radio frecuencia, RFHM)"
3. Seleccione la pestaña "DATA".
4. Anote los nombres y valores de datos para cada uno de los Neumáticos Sensor ID de. Esto será necesario más adelante en la procedimiento de instalación.

**Obtenga el número de PIN temporal de 4 dígitos del personal de los concesionarios autorizados. Este PIN sólo es válido durante 12 horas. Si tienen más de eso, usted debe obtener un nuevo PIN.**

**RESTAURAR BCM PROXI CONFIGURACIÓN**

1. Con la herramienta de diagnóstico conectada tanto a Internet (a través de un puerto Ethernet o una conexión inalámbrica) como al vehículo, siga los pasos que se indican a continuación:
2. Active el encendido usando uno de los FOBIKS existentes.
3. Una vez que finalice, ejecute Ajuste de configuración Proxi el cual podrá encontrar en la pestaña Preparaciones del vehículo para actualizar las ECU restantes del vehículo con la configuración PROXI que ya se ha almacenado en el BCM.
4. Siga las indicaciones que aparecen en la herramienta WiTECH hasta la aplicación se reinicia y te lleva a la Asistente de conexión.
5. Realice el procedimiento de alineación de configuración de PROXY en los Procedimientos Varios del BCM.
6. Retire la "pod" del vehículo y permita que el BUS pase al modo de reposo durante aproximadamente 5 minutos.
7. Vuelva a establecer la conexión con el vehículo con WiTECH.
8. Elimine todos los DTC.
9. Cerrar WiTECH herramienta, gire el encendido apagado, a continuación, proceder a desconectar la batería.

**NOTE: RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION**

Maintenir toutes les vis pour la réinstallation  
Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

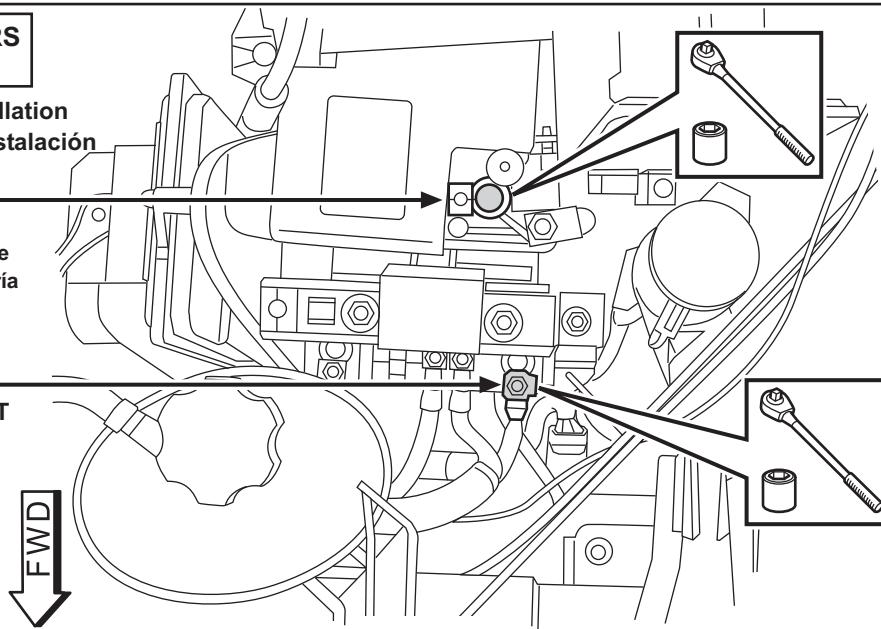
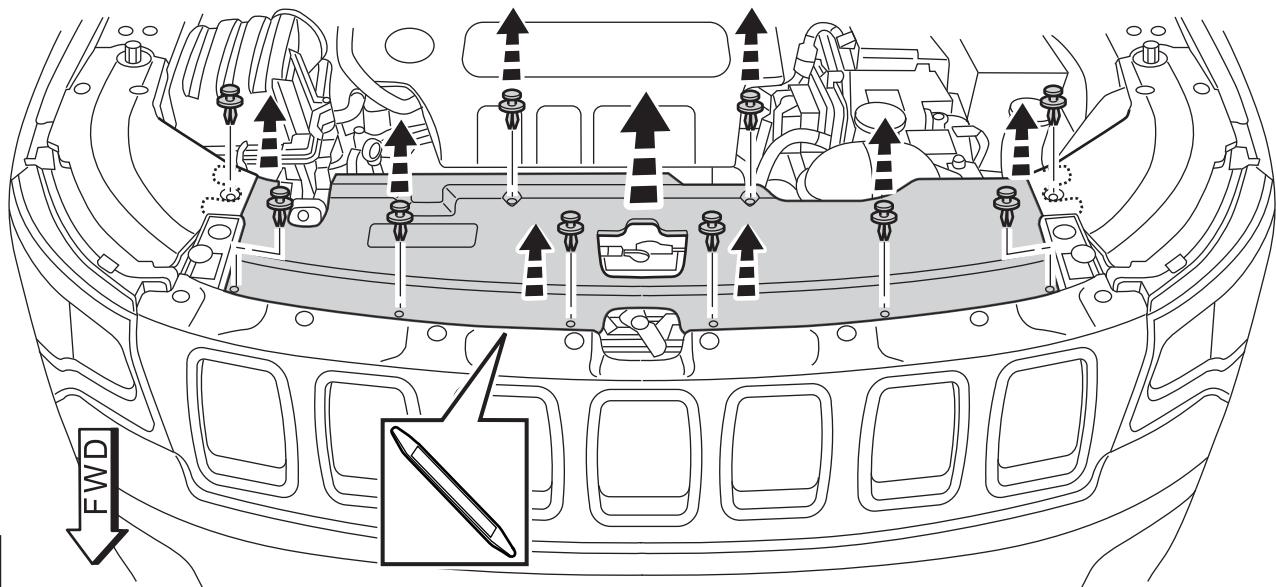
**DISCONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL**

Débrancher la borne négative de la batterie  
Desconecte el terminal negativo de la batería

**NOTE: ALSO DISCONNECT AUXILIARY BATTERY IF PRESENT**

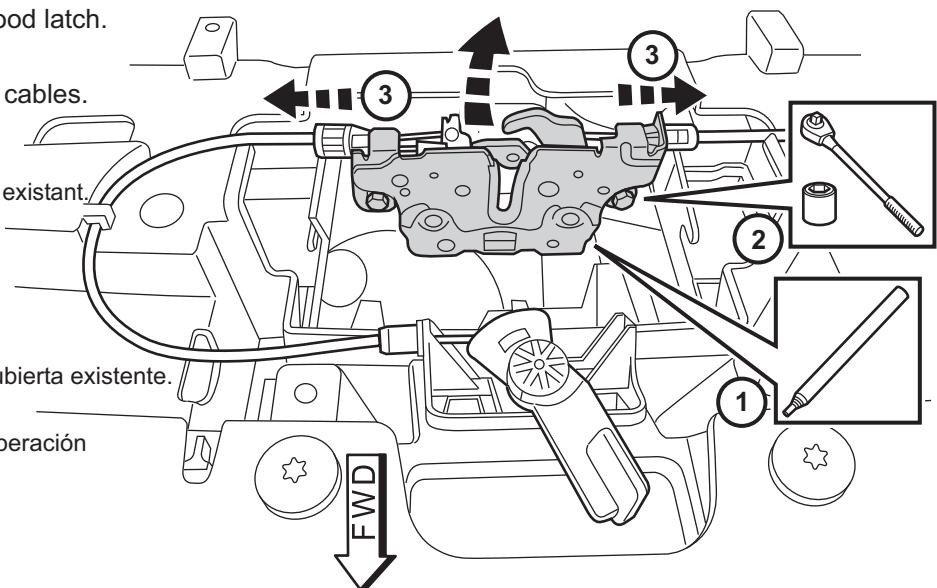
Remarque: Débrancher la batterie auxiliaire si nécessaire

Nota: Desconecte la batería auxiliar si es necesario

**3****4**

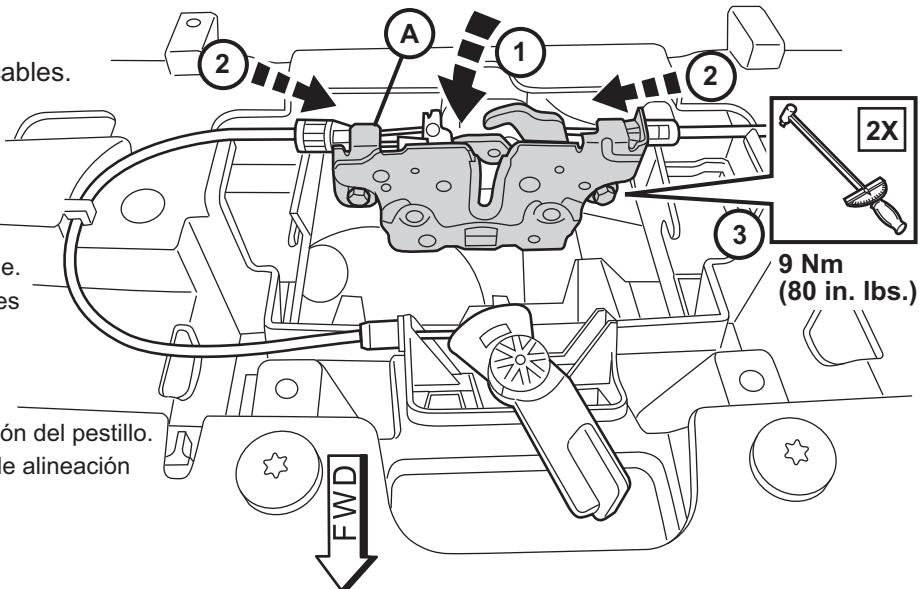
1. Mark the position of the existing hood latch.
2. Remove two (2) hex bolts
3. Disconnect the hood latch release cables.
4. Remove the hood latch assembly.

1. Marquez la position du loquet de capot existant.
  2. Retirer deux (2) boulons
  3. Débranchez les câbles de commande de déverrouillage.
  4. Retirez l'ensemble de loquet.
1. Marque la posición del pestillo de la cubierta existente.
  2. Quite dos (2) tornillos
  3. Desconecte los cables de control de liberación del pestillo.
  4. Retire el ensamblaje del pestillo.

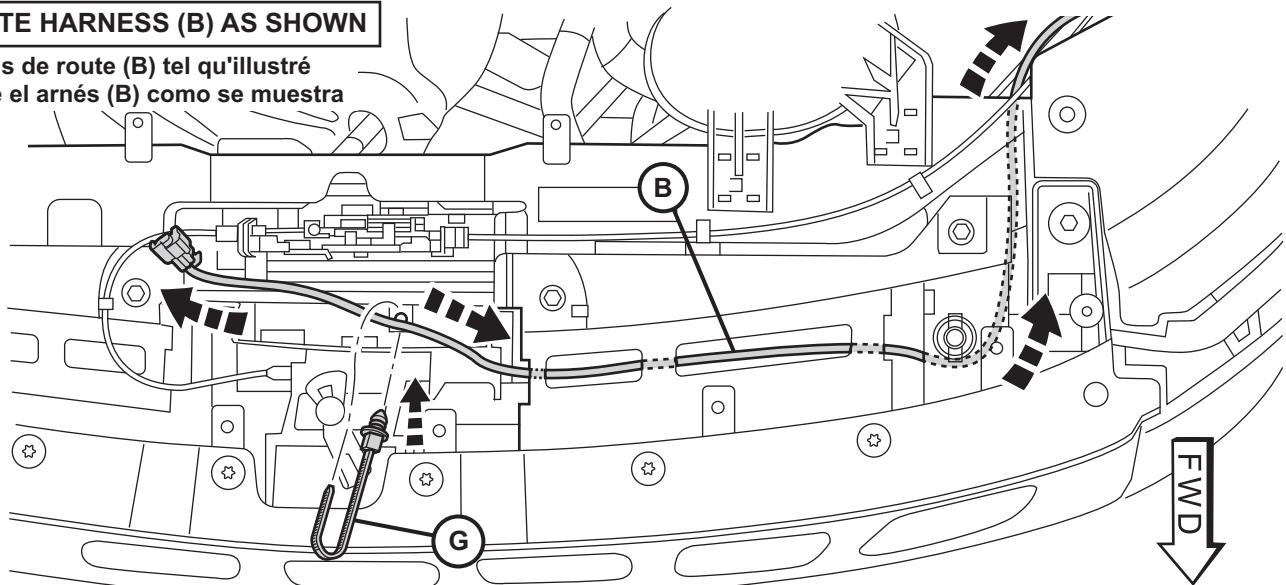
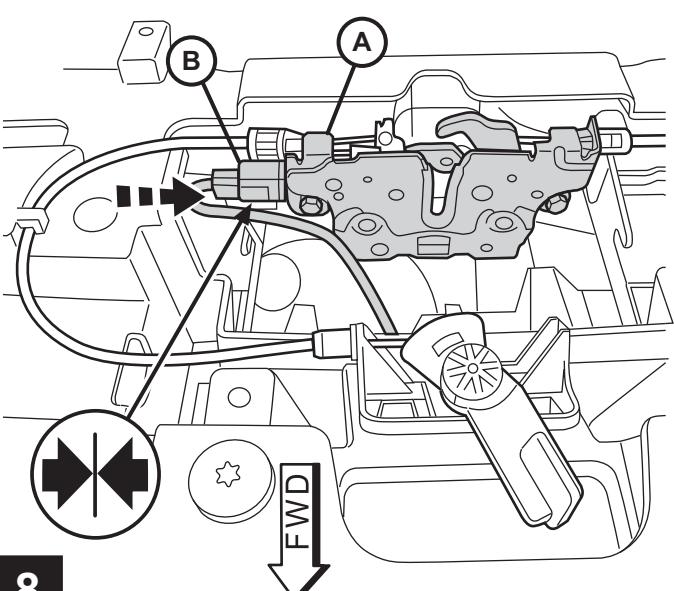
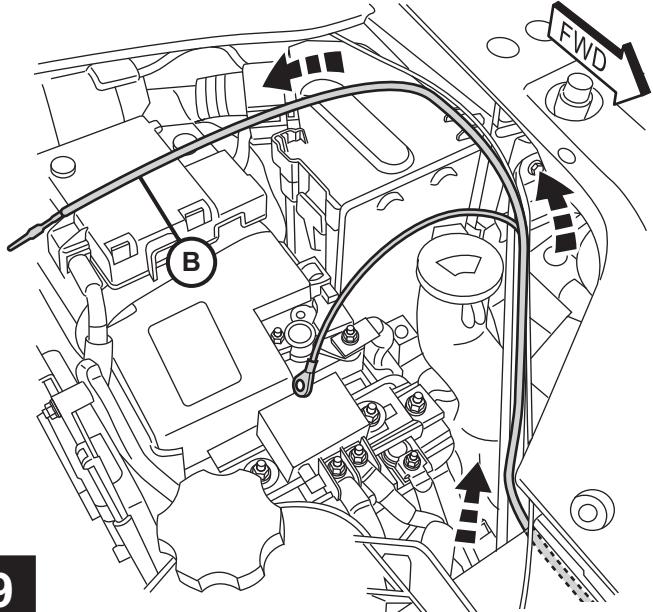
**5**

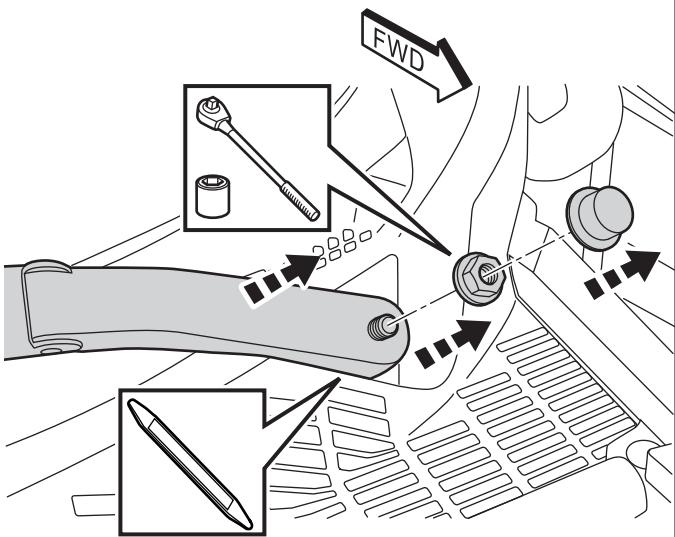
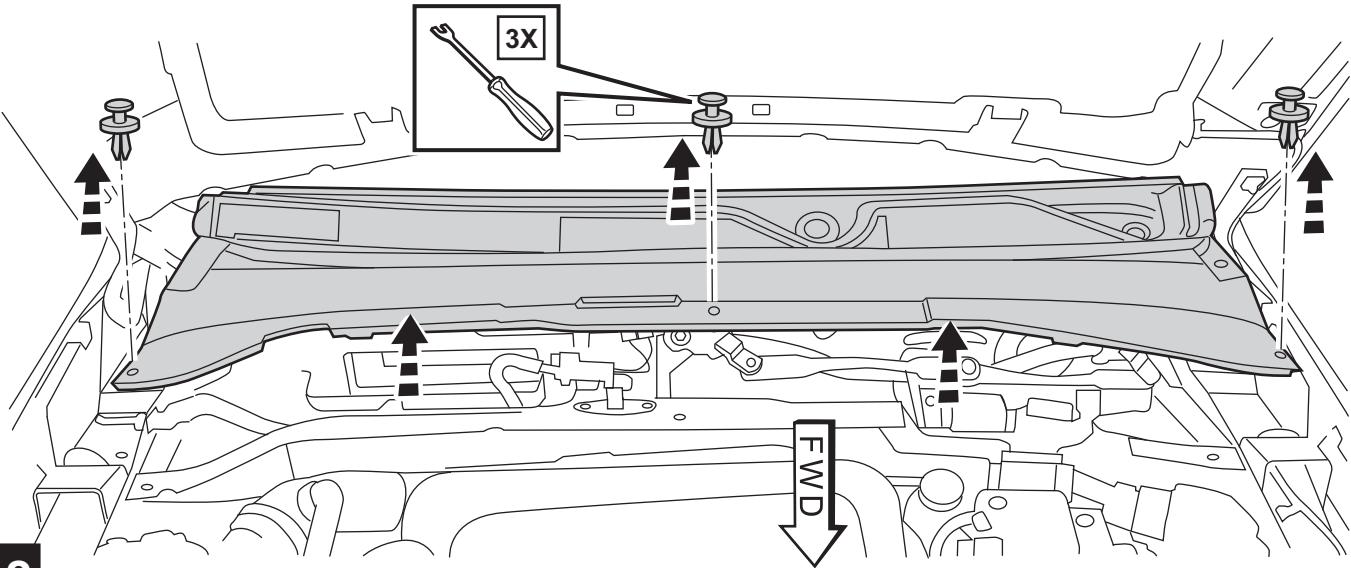
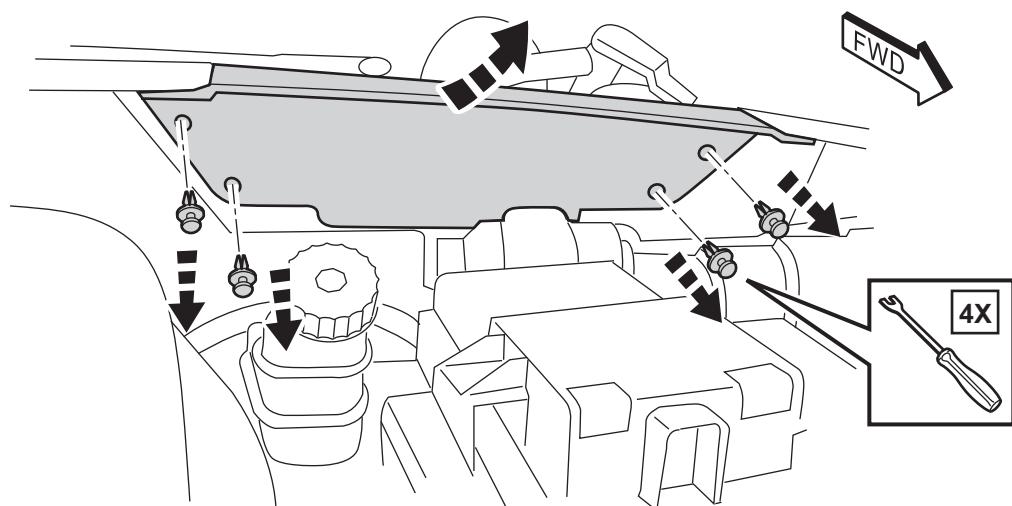
- Place hood latch (A) in vehicle.
- Reconnect the hood latch release cables.
- Position hood latch (A) with alignment marks and secure with original fasteners.

- Placez le loquet (A) dans le véhicule.
  - Rebranchez les câbles de déverrouillage.
  - Positionner le loquet (A) avec les repères d'alignement et réinstaller les boulons
- Coloque pestillo (A) en el vehículo.
  - Vuelva a conectar los cables de liberación del pestillo.
  - Coloque el pestillo (A) con las marcas de alineación y vuelva a instalar los pernos

**6****ROUTE HARNESS (B) AS SHOWN**

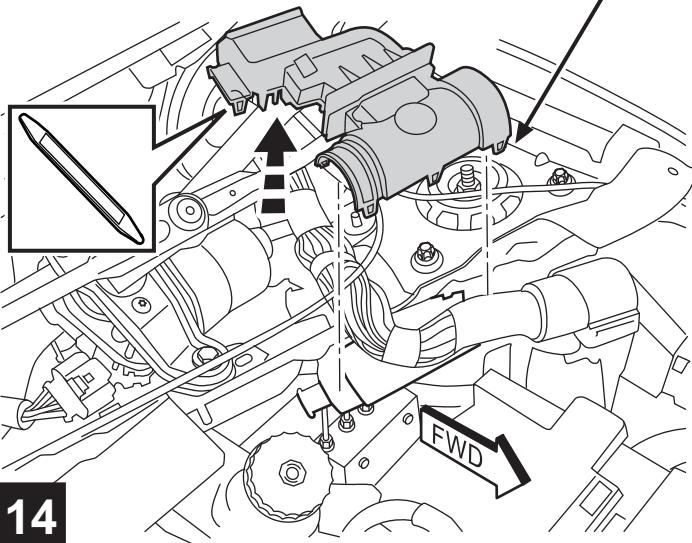
Harnais de route (B) tel qu'illustre  
Enrute el arnés (B) como se muestra

**7****8****9**

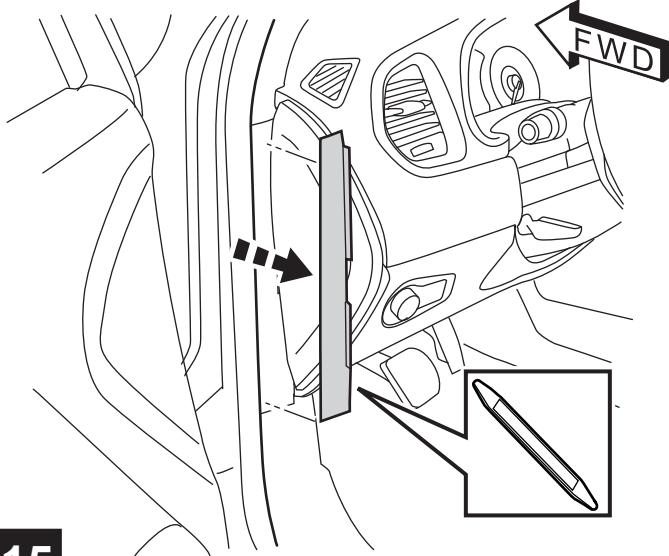
**10****REPEAT STEP 10 ON PASSENGER SIDE****Répétez l'étape 10 du côté passager****Repita el paso 10 en el lado del pasajero****11****12****FWD****13**

Libérez tous les clips    Libere todos los clips

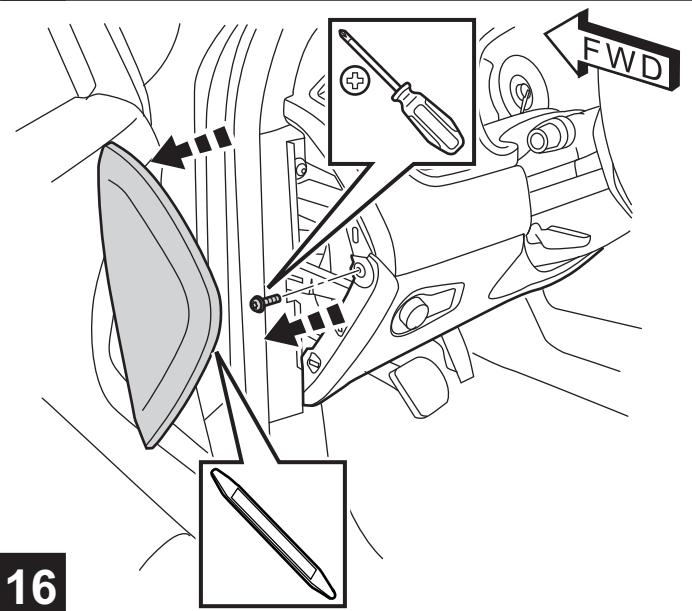
**RELEASE ALL RETAINING CLIPS**



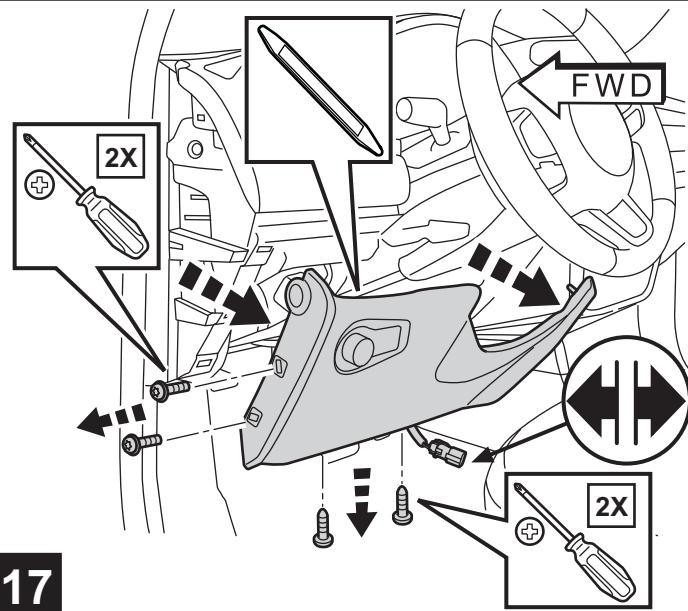
**14**



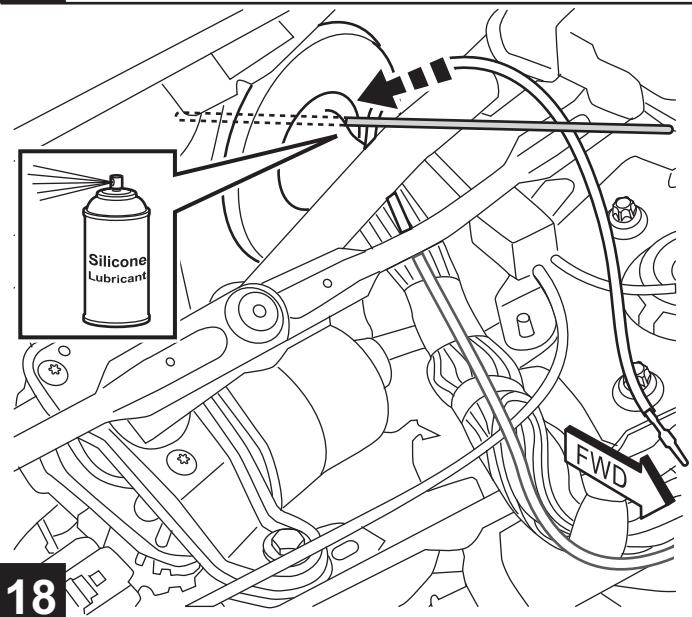
**15**



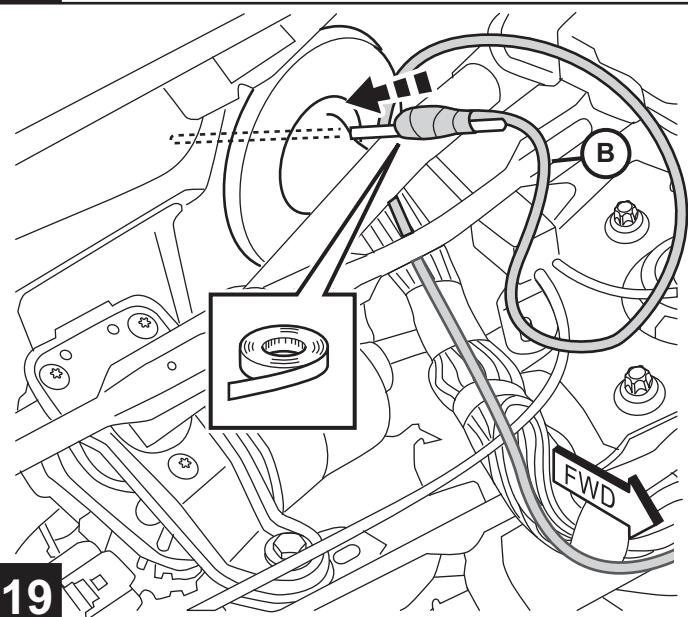
**16**



**17**

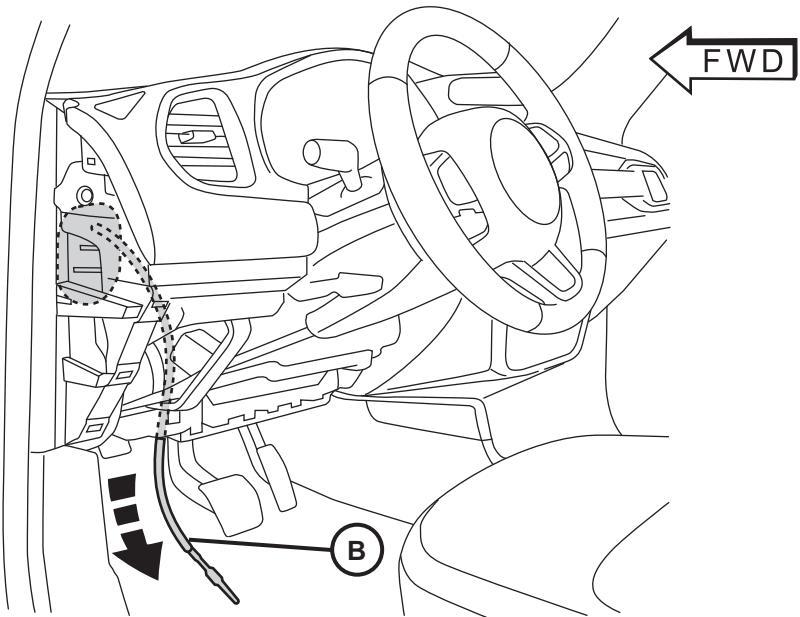


**18**

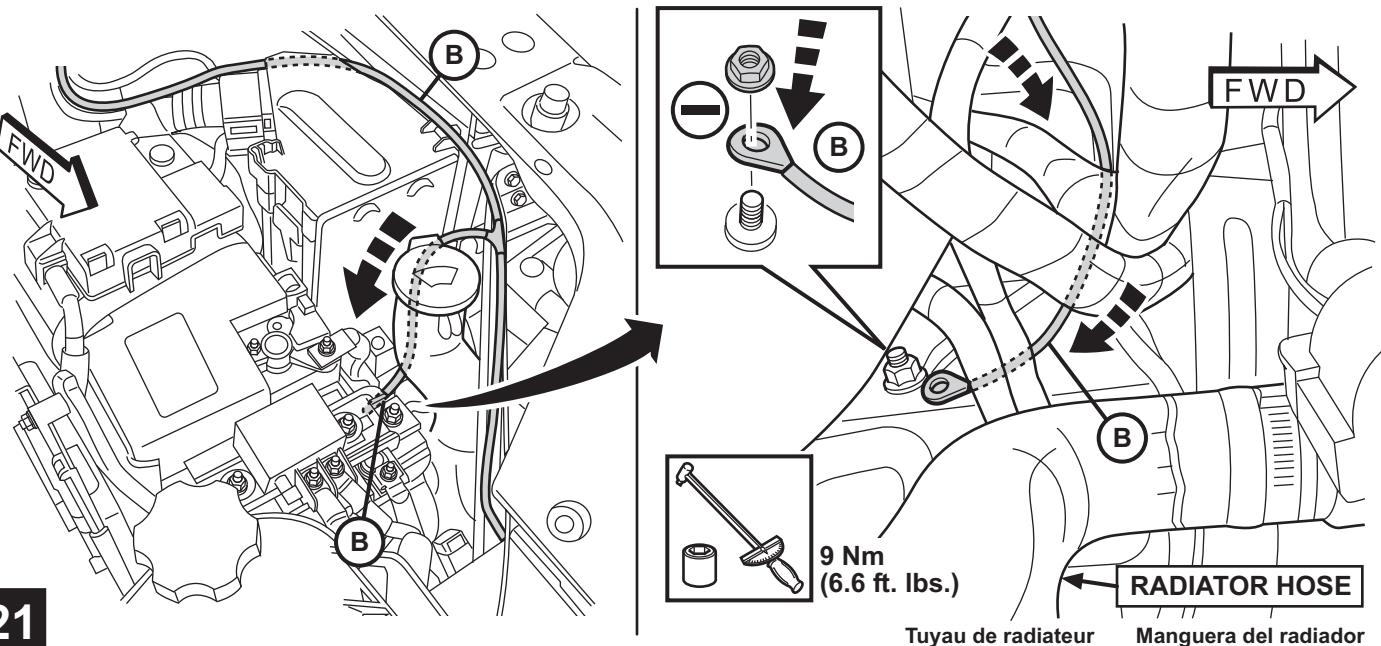


**19**

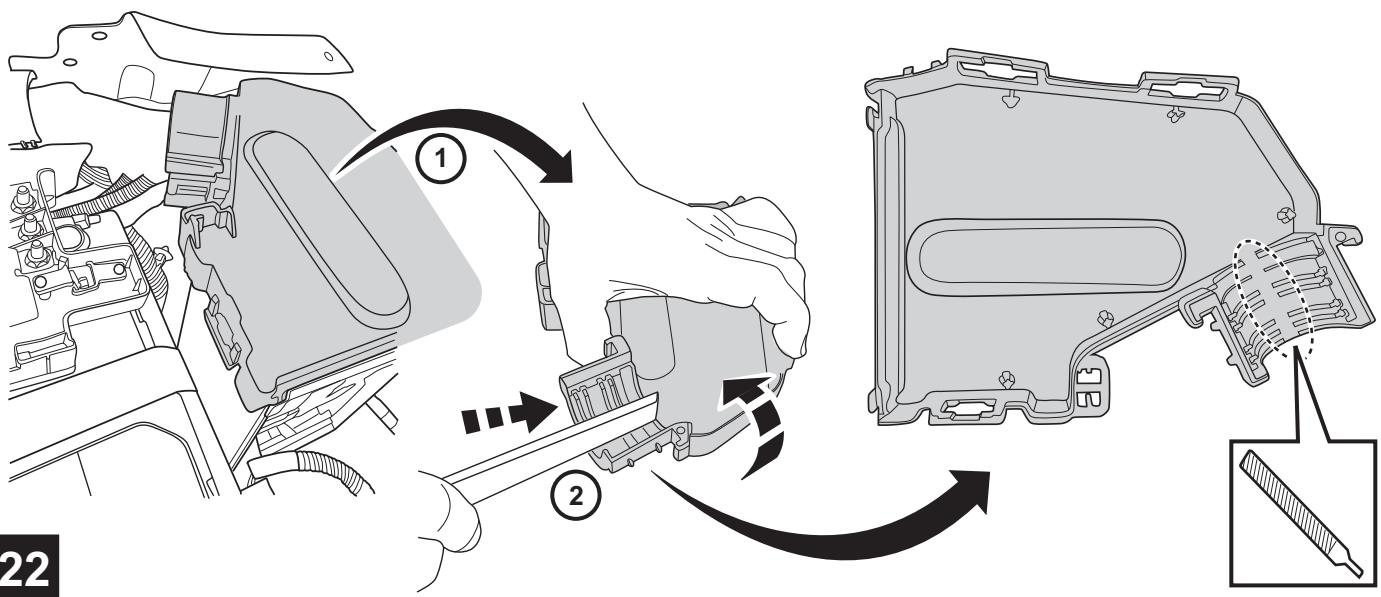
20

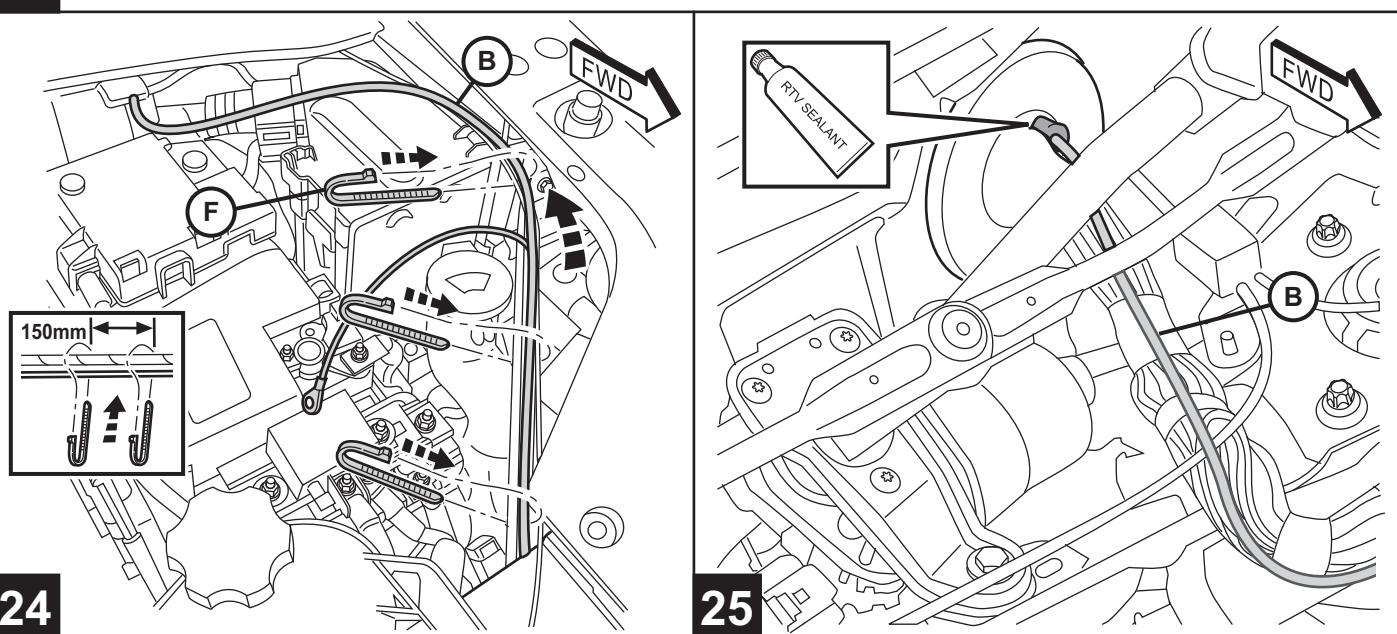
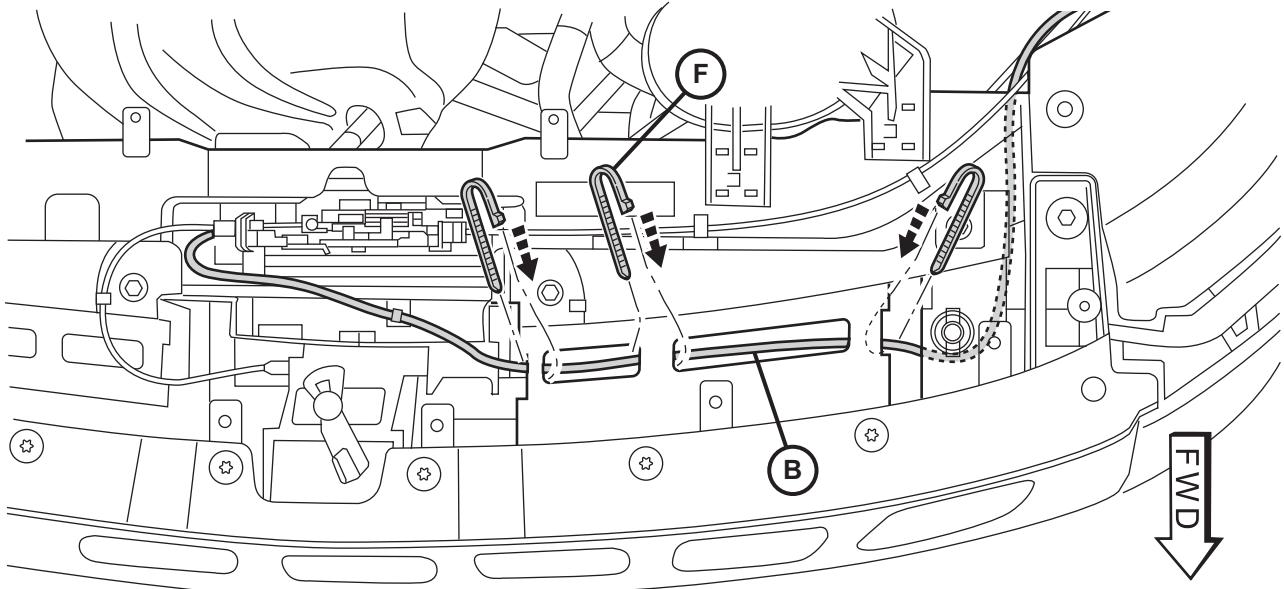
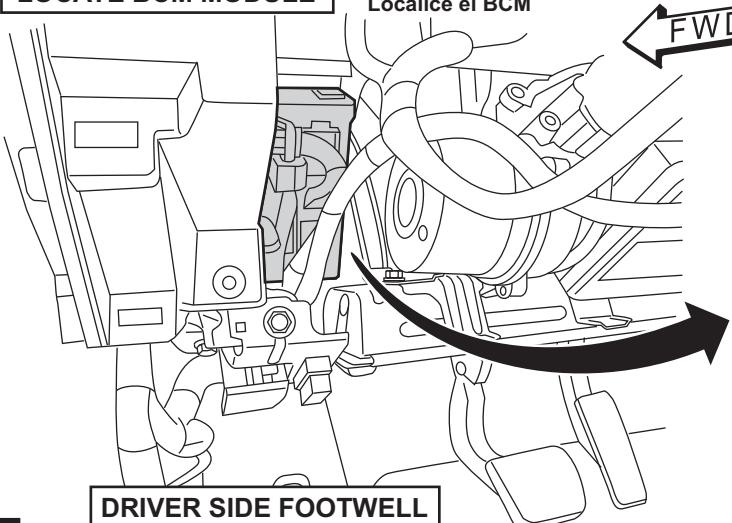


21

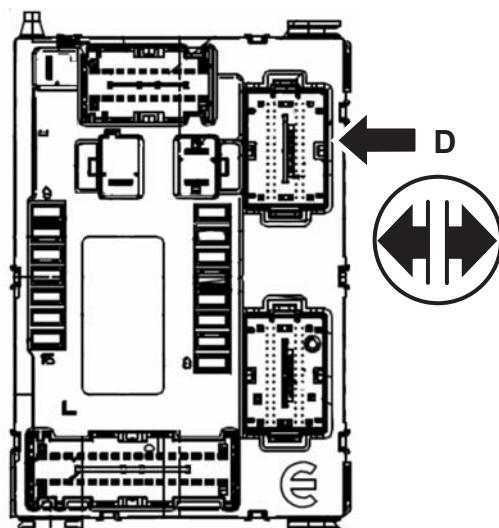


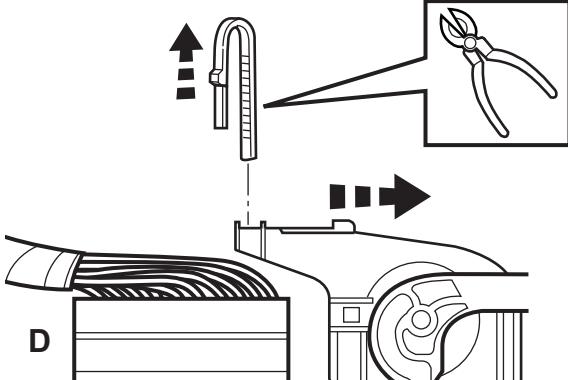
22



**LOCATE BCM MODULE**Localisez le BCM  
Localice el BCM**26**

Côté conducteur inférieur    Lado del conductor más bajo

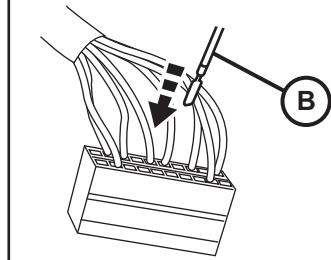




27

REMARQUE: Utiliser l'outil pour enlever câblage  
NOTA: Utilizar la herramienta para quitar el cableado

NOTE: Use Miller 6680 Connector Removal Kit or equivalent to remove wires.

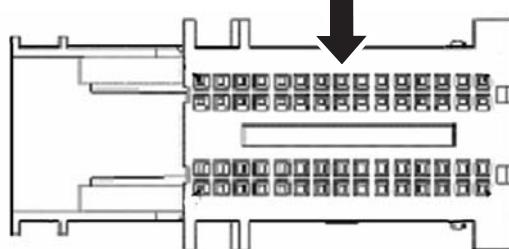


28

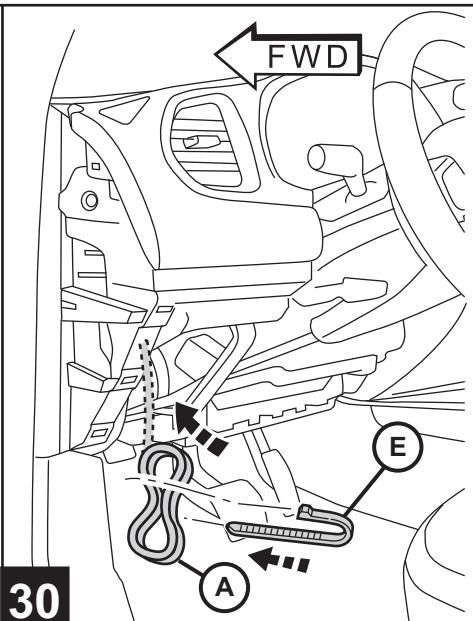
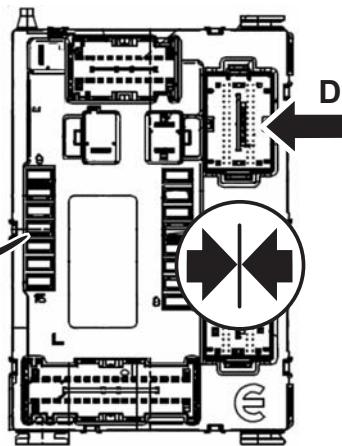
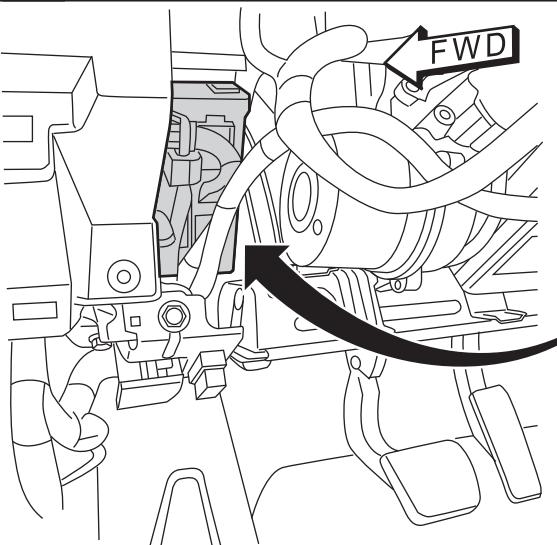
Côté d'insertion du fil  
Lado de inserción de alambre

**WIRE INSERTION SIDE**

**PIN 8**

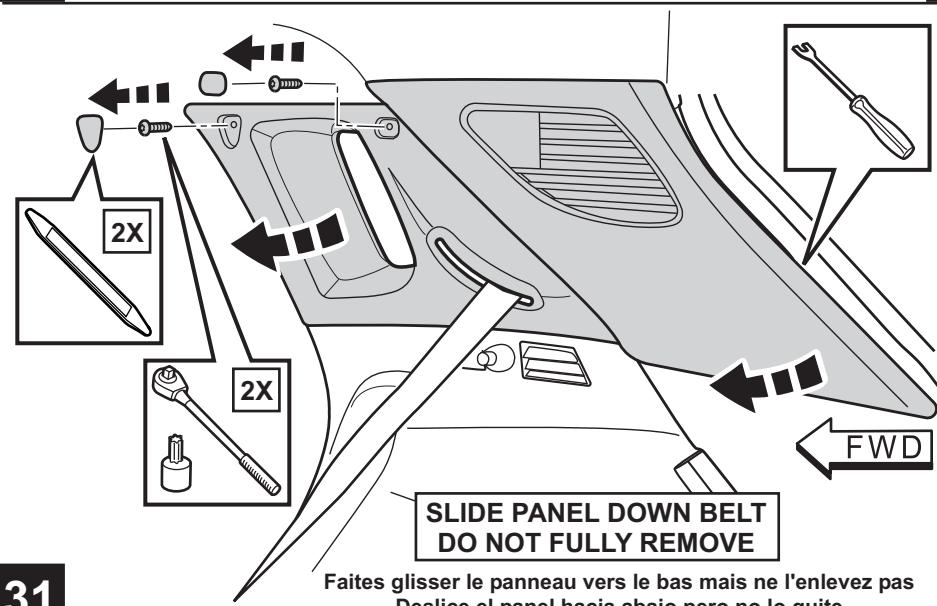


29



30

29



31

Faites glisser le panneau vers le bas mais ne l'enlevez pas  
Deslice el panel hacia abajo pero no lo quite

**REPEAT STEP 31 ON PASSENGER SIDE**

Répétez l'étape 31 du côté passager

Repita el paso 31 en el lado del pasajero

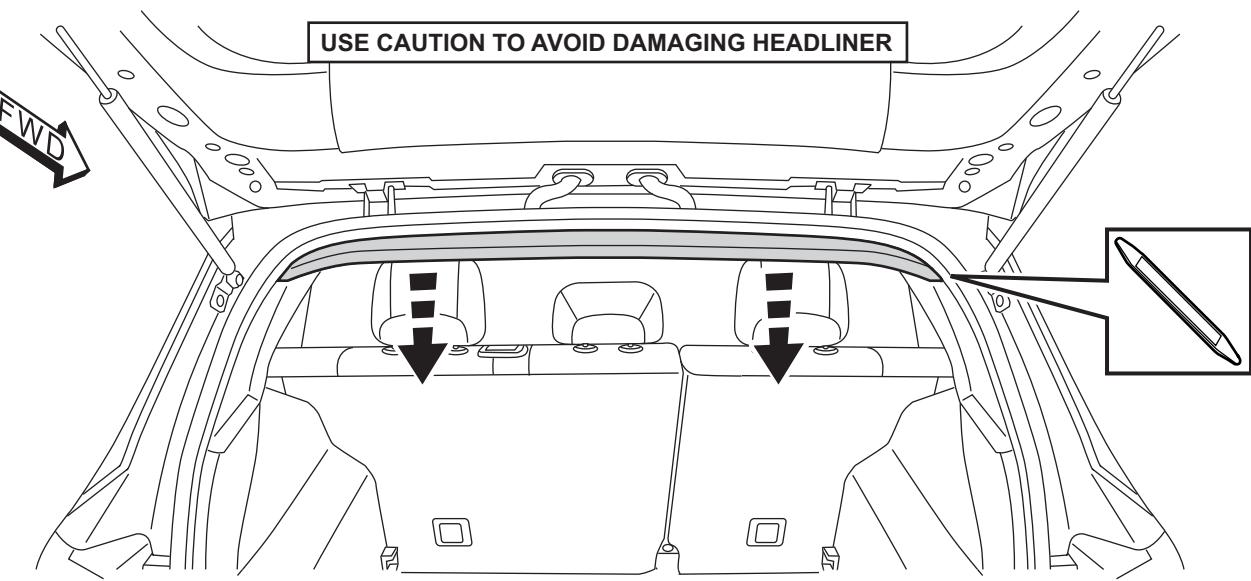
32

Veuillez à ne pas endommager le panneau de revêtement

Tenga cuidado de no dañar el panel del revestimiento

USE CAUTION TO AVOID DAMAGING HEADLINER

**33**



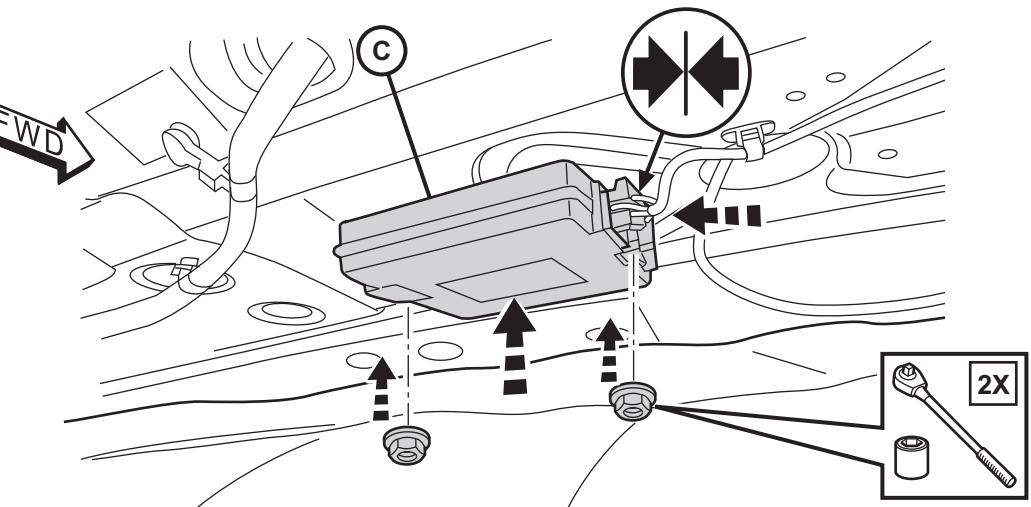
**REMOVE FACTORY MODULE**

Supprimer le module d'usine  
Retire el módulo de fábrica

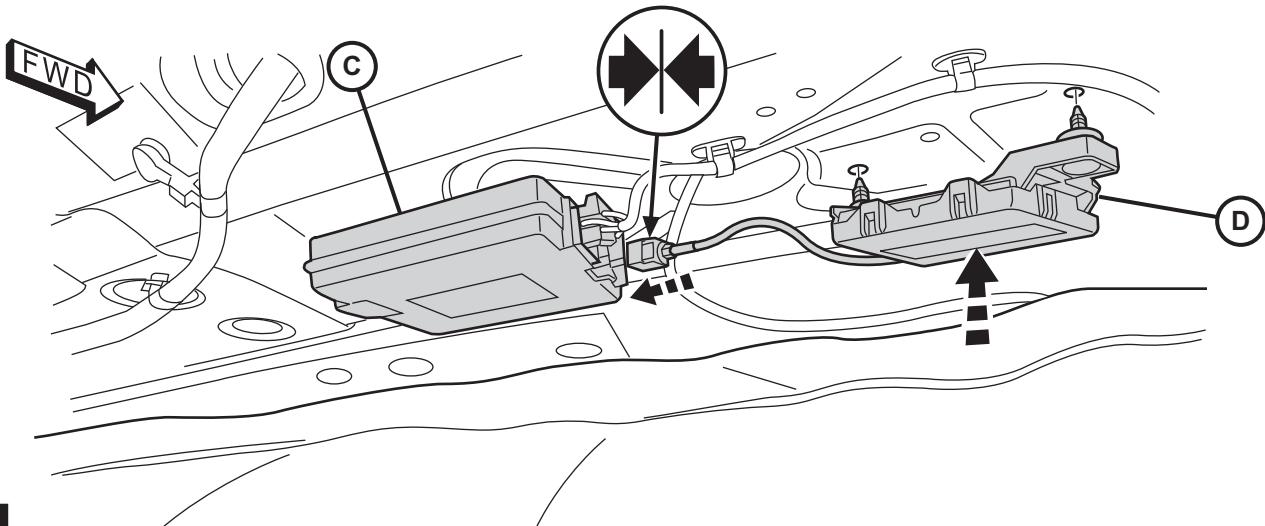
**34**

CAREFULLY PRY DOWN HEADLINER

Avancez soigneusement le panneau  
Levante cuidadosamente el panel



**35**

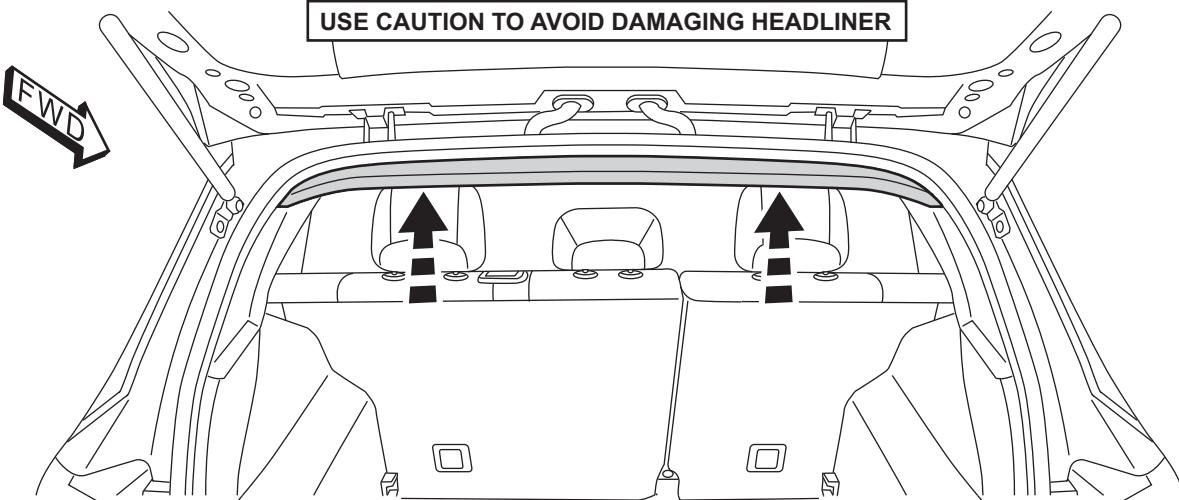


36

Veillez à ne pas endommager le panneau de revêtement

Tenga cuidado de no dañar el panel del revestimiento

USE CAUTION TO AVOID DAMAGING HEADLINER



37

**REVERSE STEPS 31 AND 32, 10 THROUGH 17 AND 1 THROUGH 4  
TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS AND TRIM PANELS.**

**Inverser les étapes 31 et 32, 10 à 17 et 1 à 4 pour  
réinstaller tous les composants du véhicule et les garnitures**

**Invierta los pasos 31 y 32, 10 a 17 y 1 a 4 para reinstalar  
todos los componentes del vehículo y los paneles de recorte**

38

## **PROGRAMMING THE RF-HUB**

**NOTE:** The following is performed with IGN off hazards on.

**NOTE:** This procedure will require you to log into DealerCONNECT and enter a PIN when requested. The PIN is temporary and will be active for 12 hours. After 12 hours, a new PIN will need to be obtained from DealerCONNECT.

1. After the RF-Hub has been replaced with new unit, connect the diagnostic scan tool to the Data Link Connector (DLC). You may have to manually enter the VIN.
2. Navigate to the RF-Hub (RFH) in the "Vehicle View" of the diagnostic scan tool.
3. With the scan tool, select "RF-Hub," then the "Misc. Functions" tab and perform the "RF-HUB Replace" routine.
4. Select "BCM Misc. Function" and perform the "PROXI Configuration Alignment" routine.
5. Remove pod from the vehicle and allow the BUS to go into Sleep MODE for approx. 5 minutes.
6. Place all fobiks inside the vehicle near the center console.
7. Reinstall Pod and connect scan tool. With the scan tool, select: "Program ignition FOBIKs" in the Miscellaneous Functions menu and follow the WiTECH prompts on screen.
8. Turn the ignition to the OFF position, remove Pod. Wait 5 minutes, then cycle the ignition back to the ON/RUN position.
9. Reinstall Pod, connect the scan tool and select "RFH"
10. In the miscellaneous functions tab, update the Front and Rear Axle Normal Tire Pressure Values by entering placard values.
11. Program the Tire Sensor IDs using the information recorded earlier.

**NOTE: If necessary, perform relearn procedure for steering and cycle electronic parking brake to reset.**

12. Check and clear any active DTCs.
13. Test drive vehicle 5 miles and reach a minimum 35mph to activate the Remote Start.

## **TEST THE REMOTE START**

With the vehicle off, and the doors closed and locked, check all FOBIC functions and verify the remote start is functioning properly.

## **PROGRAMMATION DU RF-HUB**

**REMARQUE:** Ce qui suit est effectué avec les dangers "IGN off" "ON".

**NOTE:** Cette procédure exigera de vous connecter à DealerCONNECT et entrez un code PIN à la demande. Le code PIN est temporaire et sera actif pendant 12 heures. Après 12 heures, un nouveau code PIN devra être obtenu à partir de DealerCONNECT.

1. Une fois que le Hub RF a été remplacé par une nouvelle unité, connectez l'outil de balayage de diagnostic au connecteur Data Link (DLC). Vous devrez peut-être entrer manuellement le VIN.
2. Naviguez vers RF-Hub (RFH) dans la "Vue du véhicule" de l'outil de diagnostic.
3. Avec l'outil de numérisation, sélectionnez "RF-Hub", puis "Misc. Fonctions "et effectuer le La routine "RF-HUB Replace".
4. Sélectionnez "BCM Misc. Fonction "et effectuez la routine" Proxy Configuration Alignment ".
5. Retirez le "pod" du véhicule et permettez au BUS de passer en mode veille pendant environ 5 minutes.
6. Placez tous les fobiks à l'intérieur du véhicule près de la console centrale.
7. Réinstallez le "pod" et connectez l'outil de numérisation. Avec l'outil de numérisation, sélectionnez: "Programmation d'allumage FOBIKs" dans le menu Fonctions diverses et suivez les instructions WiTECH à l'écran.
8. Tournez le contact sur la position OFF, retirez le "pod". Attendez 5 minutes, puis remettez le contact à la position ON / RUN.
9. Réinstallez le "pod" puis connectez l'outil de numérisation et sélectionnez "RFH"
10. Dans l'onglet Fonctions diverses, mettez à jour les valeurs de pression normale des pneus avant et arrière en entrant des valeurs de placard.
11. Programmer les ID des détecteurs de pneus en utilisant les informations enregistrées plus tôt.
- REMARQUE:** Si nécessaire, effectuez la procédure de réapprendre pour la direction et faites tourner le frein de stationnement électronique pour réinitialiser.
12. Vérifiez et effacez les DTC actifs.
13. Testez le véhicule 5 miles et atteignez un minimum de 35 mph pour activer le démarrage à distance.

## **ESSAI DU DÉMARRAGE À DISTANCE**

Lorsque le véhicule est hors tension et que les portes sont fermées et verrouillées, vérifiez toutes les fonctions FOBIC et vérifiez que le démarrage à distance fonctionne correctement.

## PROGRAMACIÓN DEL RF-HUB

**NOTA:** Lo siguiente se realiza con los peligros de "IGN off" ENCENDIDOS.

**NOTA:** Este procedimiento requiere que inicie sesión en DealerCONNECT.

Va a introducir un PIN cuando se le solicite. El PIN es temporal y estará activo durante 12 horas. Después de 12 horas, un nuevo PIN tendrá que ser obtenida de DealerCONNECT.

1. Después de que el RF-Hub haya sido reemplazado por una nueva unidad, conecte la herramienta de diagnóstico al Data Connector (DLC). Puede que tenga que ingresar manualmente el VIN.
2. Navegue hasta el RF-Hub (RFH) en la "Vista del vehículo" de la herramienta de diagnóstico.
3. Con la herramienta de escaneado, seleccione "RF-Hub", luego "Misc. Funciones "y realice la "RF-HUB Reemplazar" rutina.
4. Seleccione "BCM Misc. Función "y realice la rutina" Alineación de configuración PROXY ".
5. Retire la "pod" del vehículo y permita que el BUS pase al modo de reposo durante aproximadamente 5 minutos.
6. Coloque todos los fobiks dentro del vehículo cerca de la consola central.
7. Vuelva a instalar el "pod" y conecte la herramienta de análisis. Con la herramienta de escaneo, seleccione: "Programar FOBIKs de encendido" en el menú Funciones Diversas y siga las indicaciones de WiTECH en la pantalla.
8. Gire el encendido a la posición OFF, retire el "pod". Espere 5 minutos, luego vuelva a poner el encendido en la posición ON / RUN.
9. Vuelva a instalar el "pod", luego conecte la herramienta de análisis y seleccione "RFH"
10. En la pestaña Funciones diversas, actualice los valores normales de presión de los neumáticos delanteros y traseros introduciendo valores de pancarta.
11. Programe los ID de Sensor de Neumáticos utilizando la información registrada anteriormente.

**NOTA:** Si es necesario, realice el procedimiento de reaprendizaje para la dirección y active el freno de estacionamiento electrónico para reiniciar.

12. Compruebe y borre cualquier DTC activo.
13. Pruebe el vehículo 5 millas y alcance un mínimo de 35 mph para activar el arranque remoto.

## PRUEBA DEL ARRANQUE REMOTO

Con el vehículo apagado y las puertas cerradas y bloqueadas, compruebe todas las funciones de FOBIK y verifique que el arranque remoto funcione correctamente.