

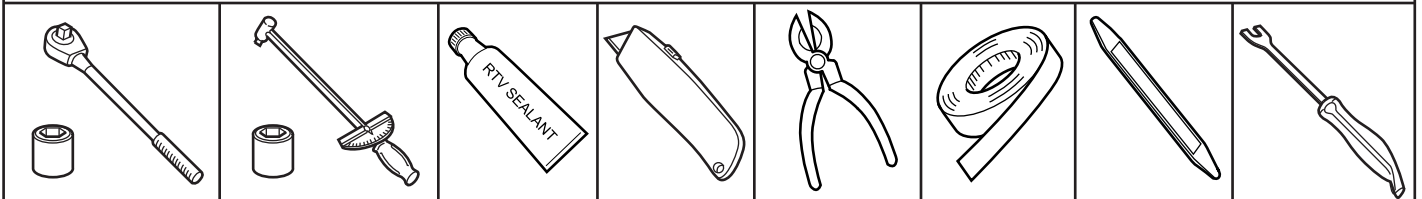
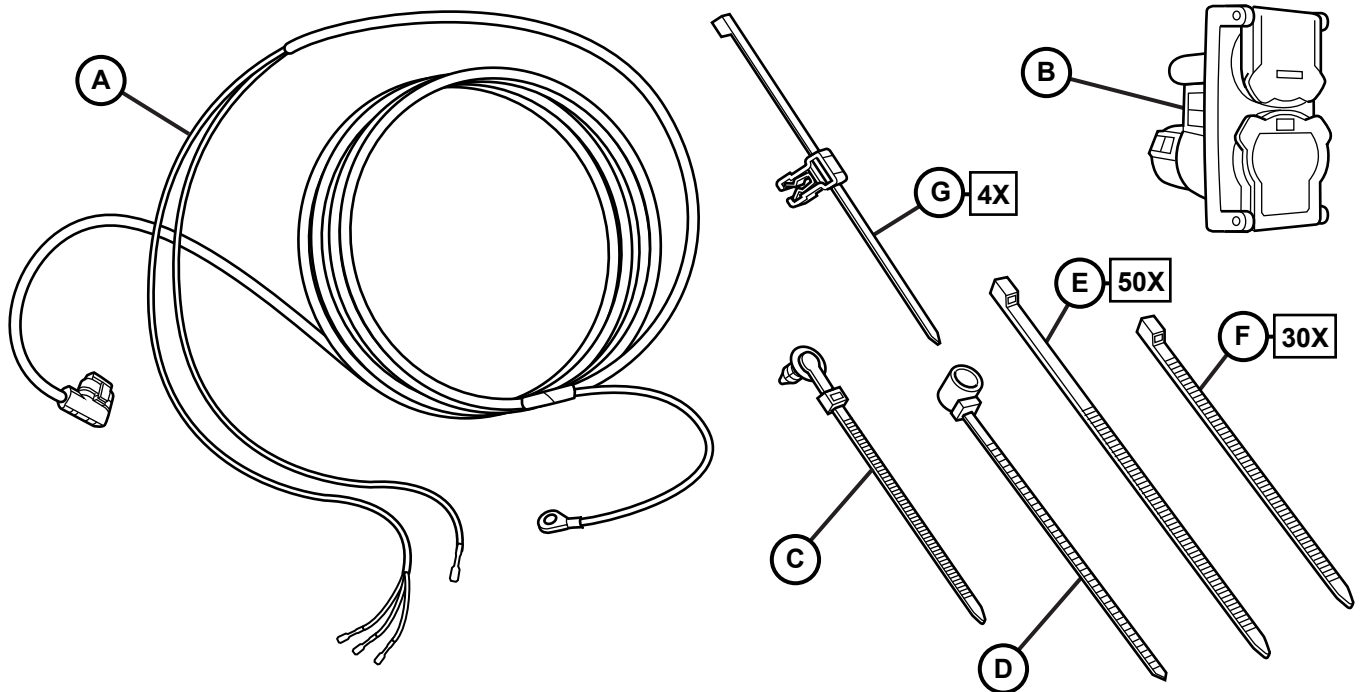


VEHICLE TRAILER CAMERA HARNESS

RAM HEAVY DUTY 2500/3500

Faisceau de câbles de caméra de remorque pour le véhicule
Remolque de arnés de cámara para el vehículo.

www.mopar.com



RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

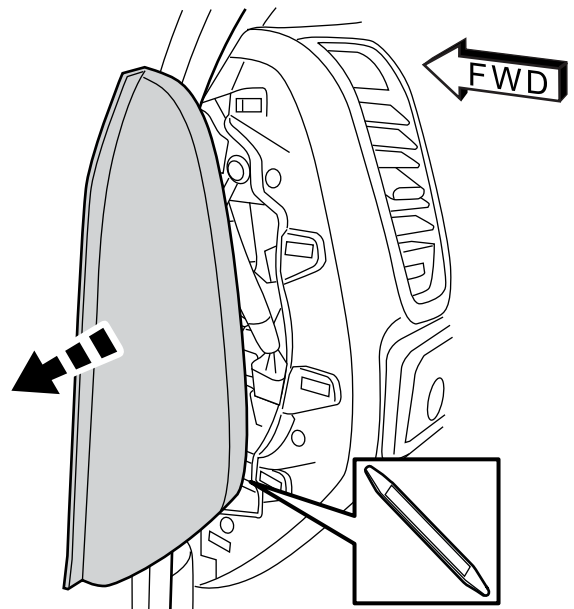
Conservez toutes les attaches pour la réinstallation

Retener todos los sujetadores para la reinstalación

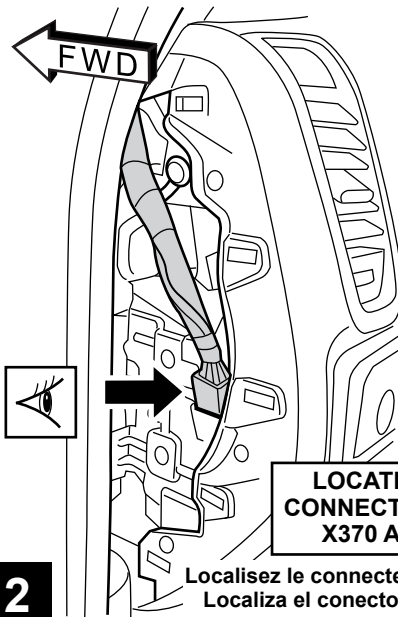
IMPORTANT:
IN ADDITION TO THE SALES CODE
QUALIFIERS OF THE VEHICLE, ENSURE
THAT THIS VEHICLE IS ELIGIBLE TO HAVE
THE TRAILER CAMERA ACCESSORY
INSTALLED BY VERIFYING THE FOLLOWING
IN STEPS 1 AND 2

Important: Après avoir vérifié les codes de vente,
assurez-vous que ce véhicule est capable d'installer
ce kit en effectuant d'abord les étapes 1 et 2.

Importante: Después de verificar los códigos de venta,
asegúrese de que este vehículo pueda tener este kit
instalado realizando los pasos 1 y 2 primero



1



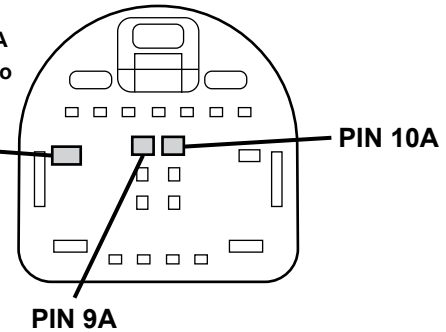
2

VERIFY FROM THE WIRE INSERTION VIEW OF THE CONNECTOR THAT CAVITIES 8A, 9A AND 10A DO NOT HAVE EXISTING WIRES INSTALLED

Vérifiez que les fils existants ne sont pas installés dans les ouvertures 8A, 9A et 10A
Verifique que las aberturas 8A, 9A y 10A no tengan cables instalados

Vue d'insertion de fil
Vista de inserción de alambre

**WIRE
INSERTION
VIEW**



IF THESE CAVITY LOCATIONS ARE POPULATED WITH EXISTING WIRES, DO NOT PROCEED WITH THIS INSTALLATION

Si des fils existants sont présents à ces emplacements, ne procédez pas à cette installation.

Si hay cables existentes en estas ubicaciones, no continúe con esta instalación

THIS PROCEDURE ADDRESSES GAS AND DIESEL VEHICLE CONFIGURATIONS.

FOR GAS VEHICLES:
FOLLOW STEPS 12 THROUGH 30
FOLLOW STEPS 54 THROUGH 64

FOR DIESEL VEHICLES:
FOLLOW STEPS 31 THROUGH 49
FOLLOW STEPS 65 THROUGH 75

COMMON TO BOTH GAS & DIESEL:
STEPS 4 THROUGH 11
STEPS 50 THROUGH 53
STEPS 76 THROUGH 115

3

Ces instructions concernent les véhicules à essence et diesel

Pour l'essence:
Suivez les étapes 12 à 30
Suivez les étapes 54 à 64

Pour le diesel:
Suivez les étapes 31 à 49
Suivez les étapes 65 à 75

Commun aux deux:
Étapes 4 à 11
Étapes 50 à 53
Étapes 76 à 115

Estas instrucciones son para vehículos de gasolina y diesel.

Para la gasolina:
Siga los pasos 12 a 30
Siga los pasos 54 a 64

Para diesel:
Siga los pasos 31 a 49
Siga los pasos 65 a 75

Comunes a ambos:
Pasos 4 a 11
Pasos 50 a 53
Pasos 76 a 115

ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"-"Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code XFQ (Trailer Camera Wiring/No Camera) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

REMARQUE: Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le XFQ de code de vente (Câblage de caméra de remorque / pas de caméra) en tant que «courtier installé Option".
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

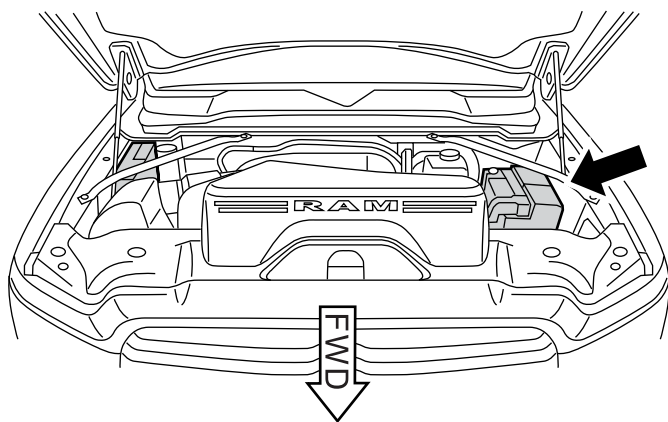
4

Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

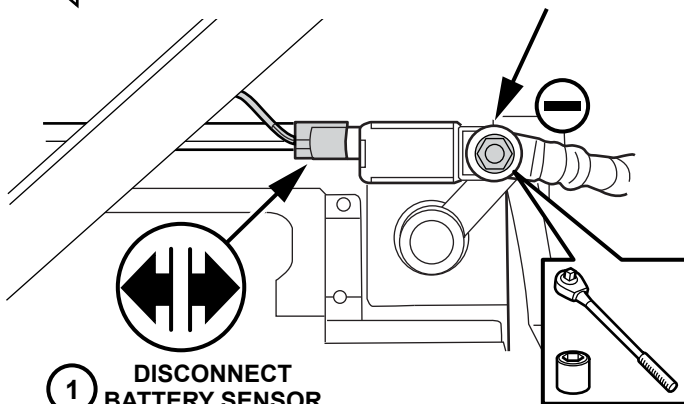
1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta XFQ (Cableado de la cámara del remolque / Sin cámara) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.



Débrancher la borne négative de la batterie
Desconecte el terminal negativo de la batería



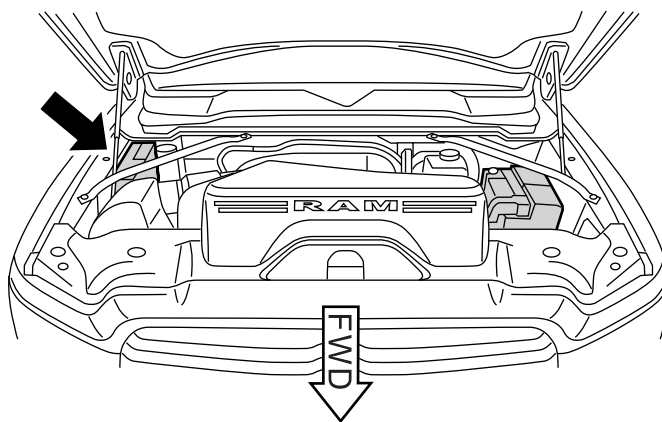
② DISCONNECT NEGATIVE
BATTERY TERMINAL



① DISCONNECT
BATTERY SENSOR

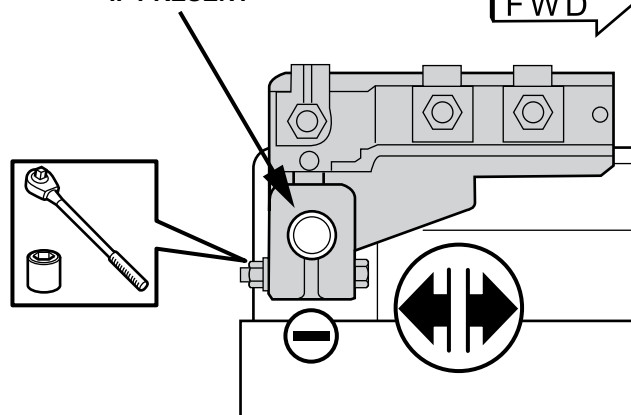
Débrancher le capteur de batterie
Desconectar el sensor de la batería

5

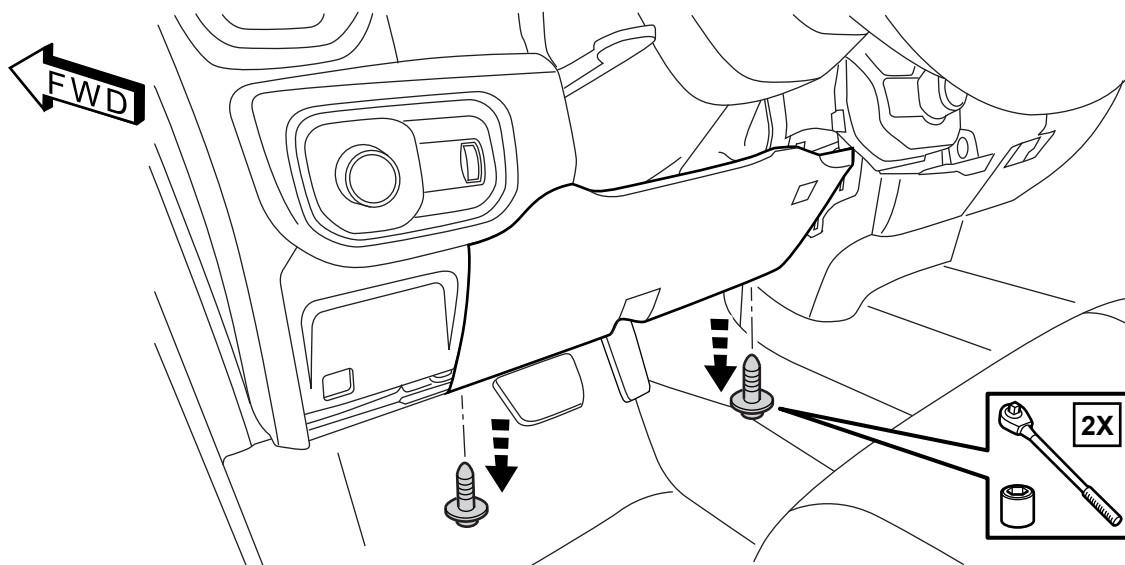


Déconnecter la borne négative de la batterie auxiliaire si nécessaire
Desconecte el terminal negativo de la batería auxiliar si es necesario

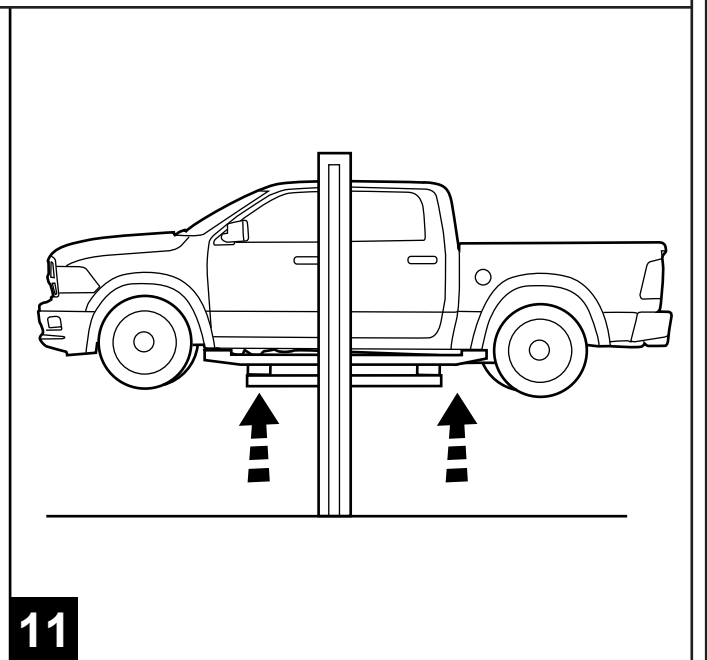
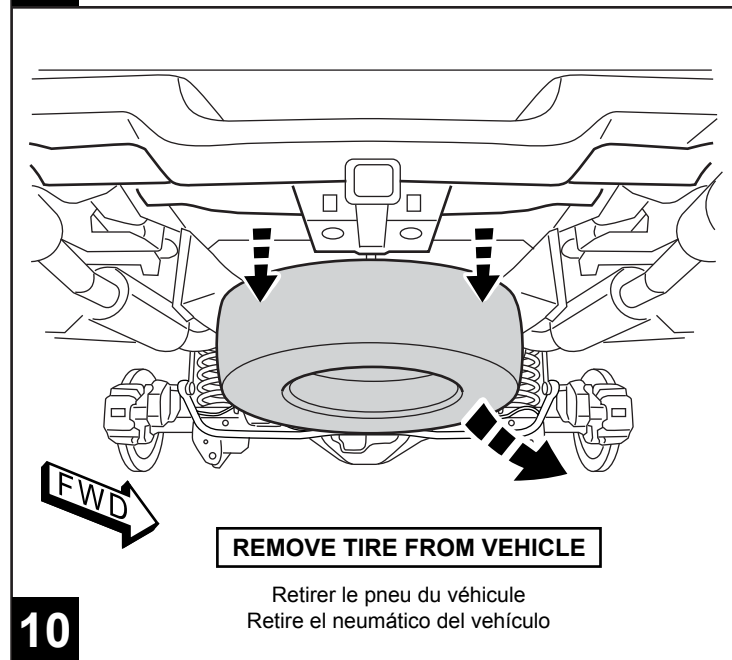
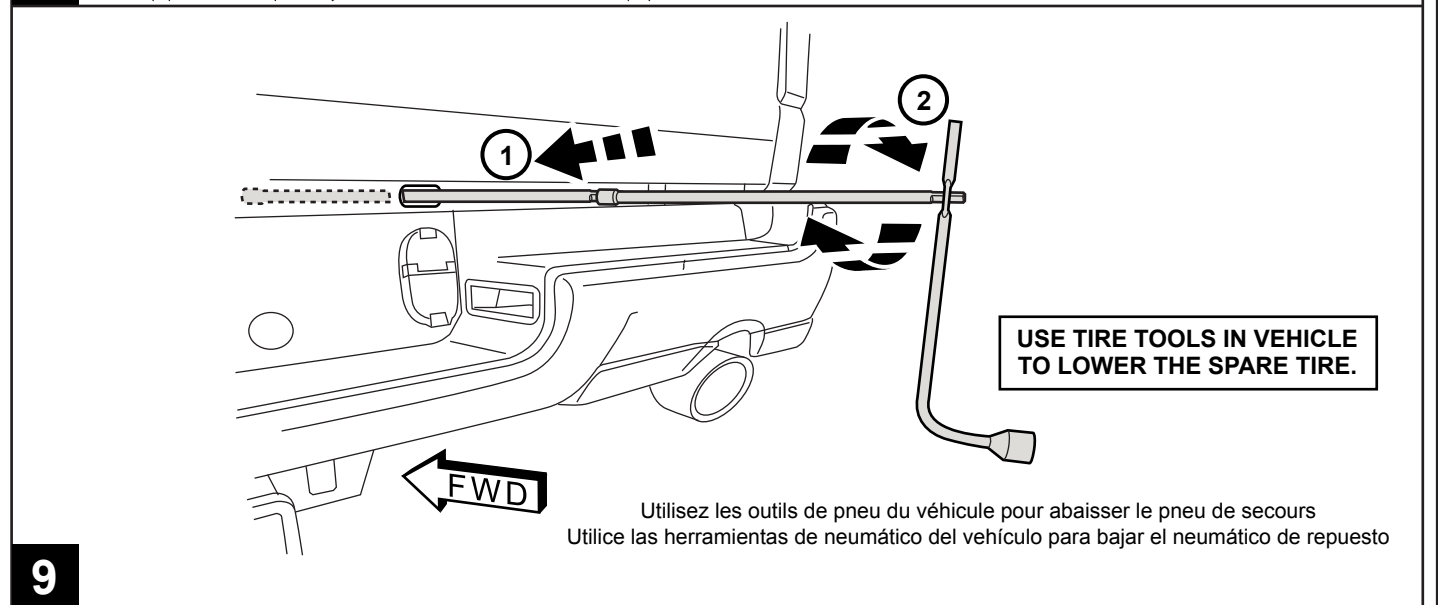
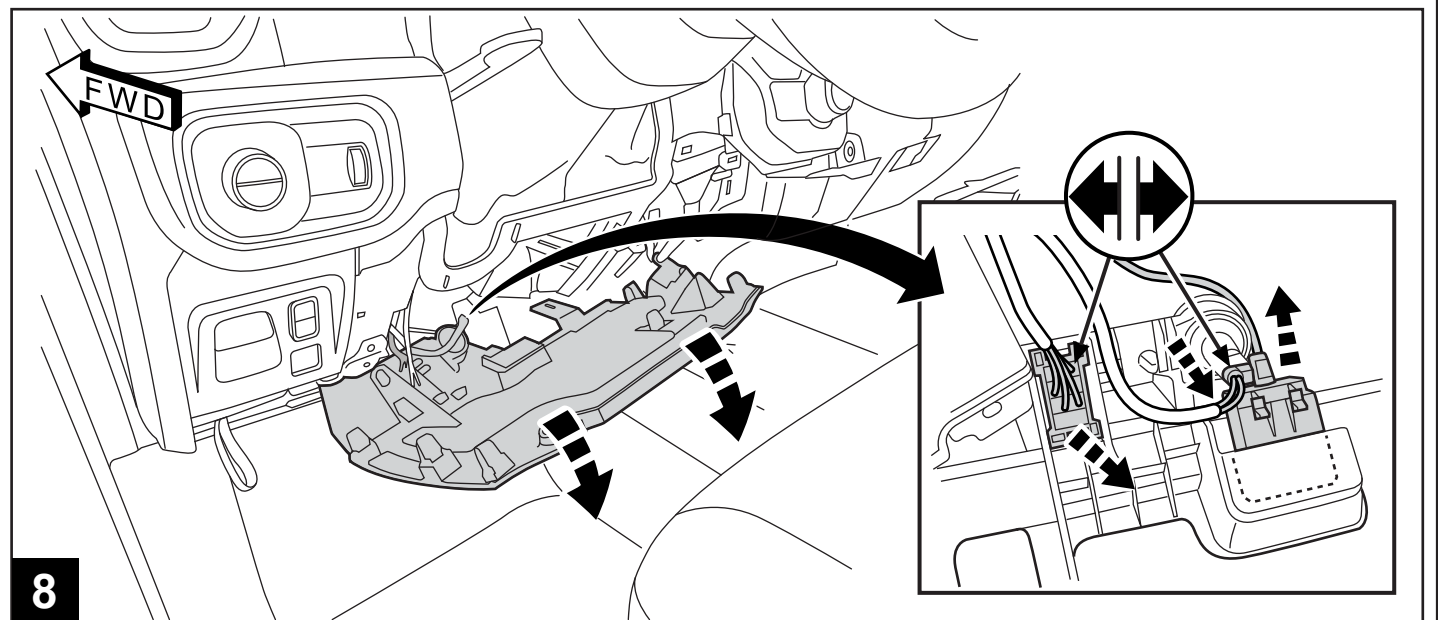
DISCONNECT NEGATIVE
AUX. BATTERY TERMINAL
IF PRESENT



6



7

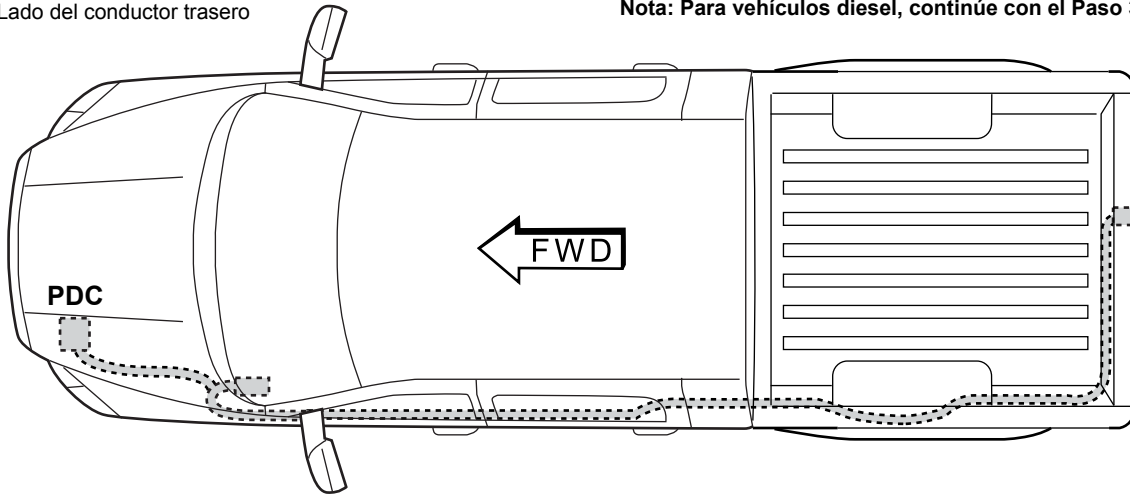


GAS**OVERALL ROUTING**

Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

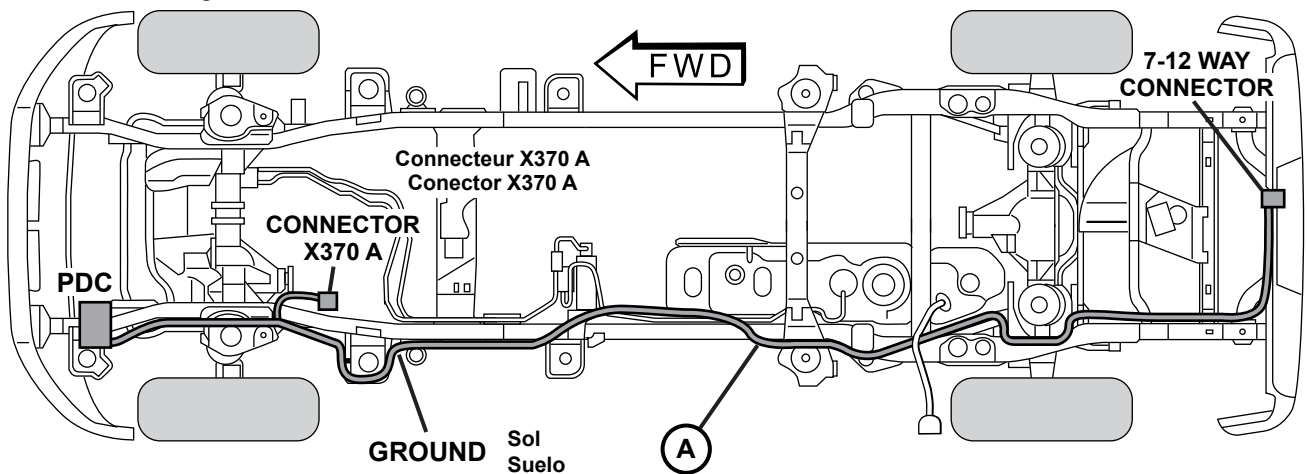
NOTE: FOR DIESEL VEHICLES PROCEED TO STEP 31

Remarque: pour les véhicules diesel, passez à l'étape 31
Nota: Para vehículos diesel, continúe con el Paso 31

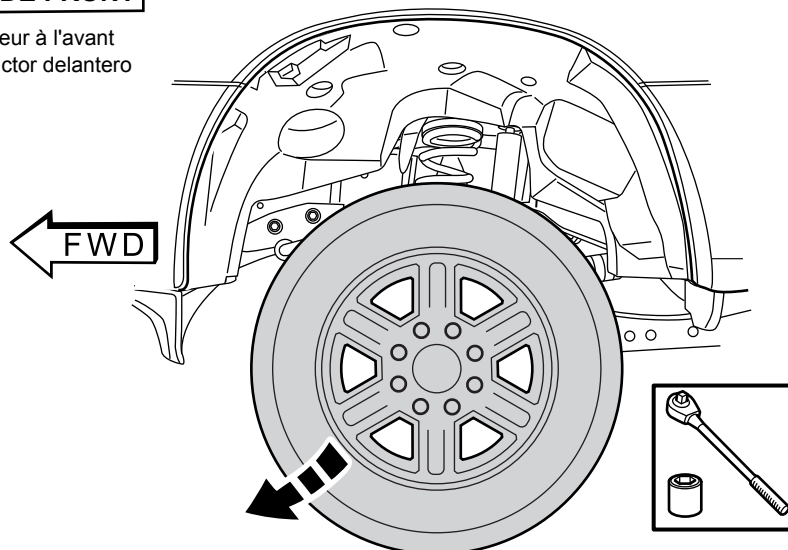
**12****GAS****OVERALL ROUTING - CHASSIS VIEW**

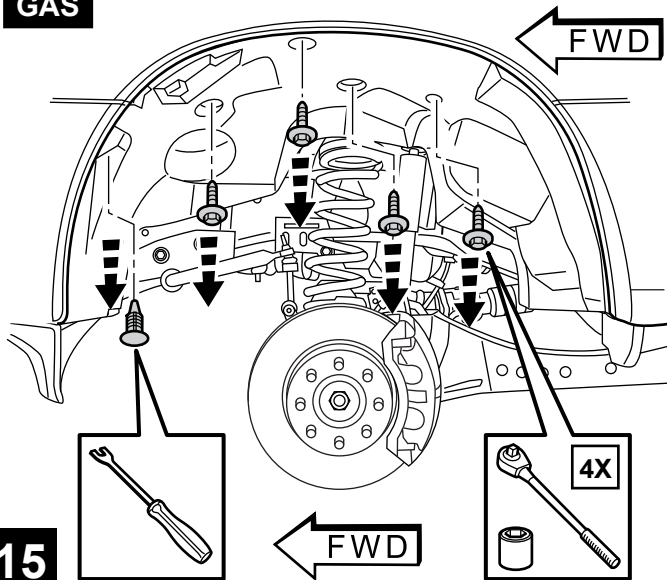
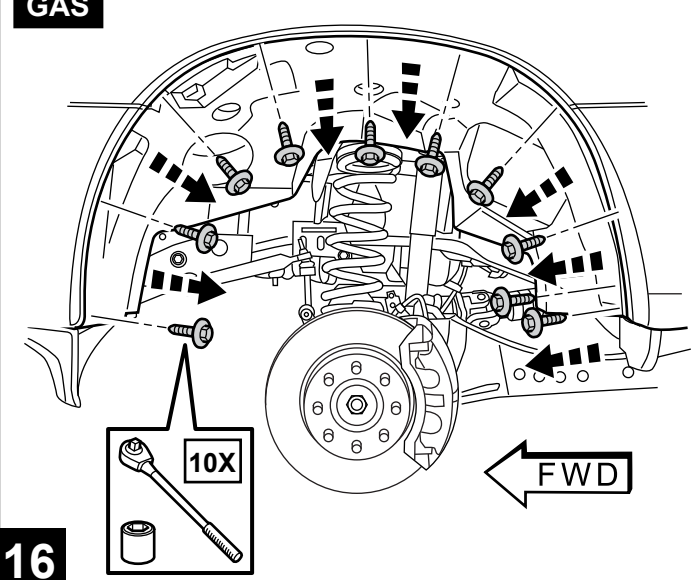
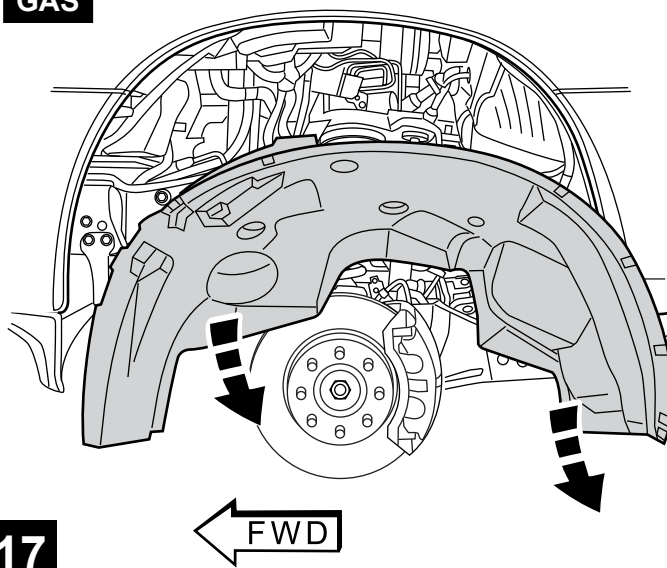
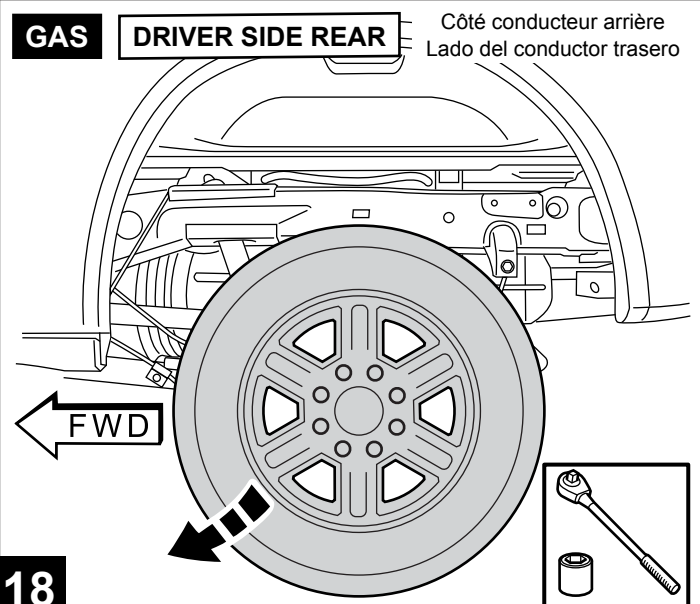
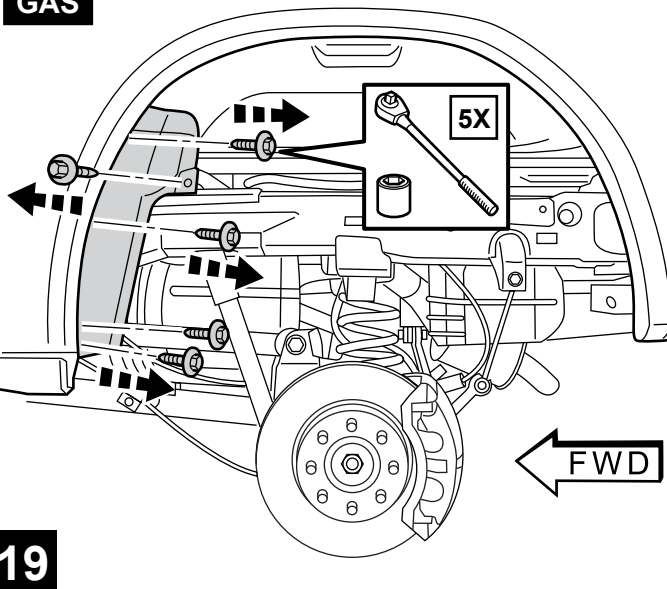
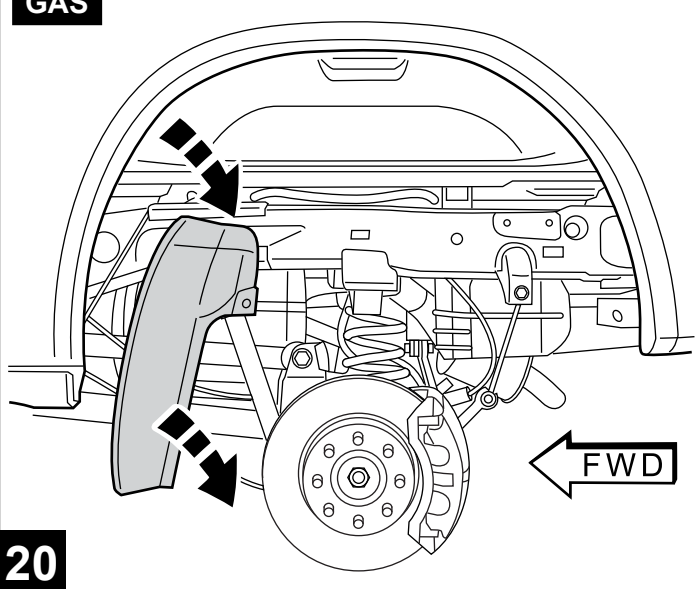
Routage global - Vue de référence du châssis
Enrutamiento general - Vista de referencia del chasis

Connecteur 7-12 voies
Conector de 7-12 vías

**13****GAS****DRIVER SIDE FRONT**

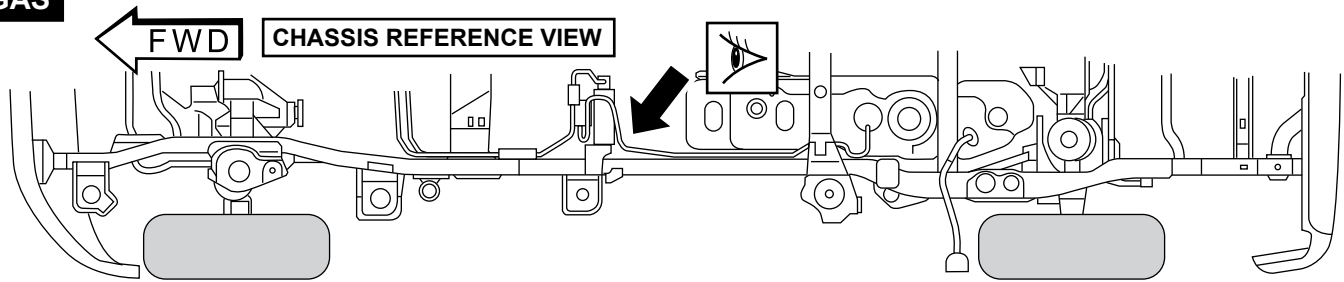
Côté conducteur à l'avant
Lado del conductor delantero

**14**

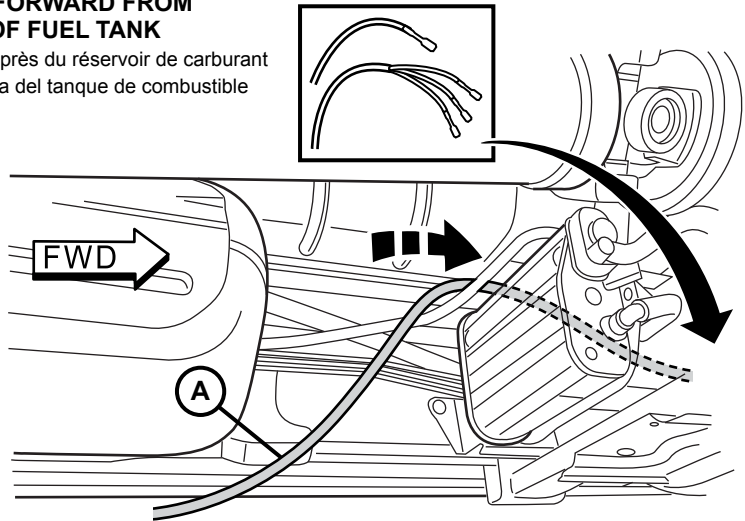
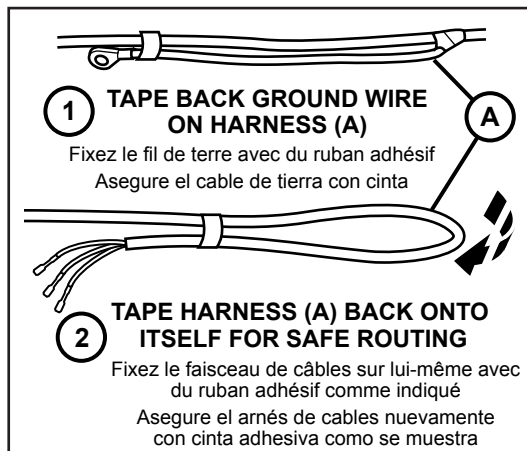
GAS**GAS****GAS****GAS****GAS****GAS**

GAS

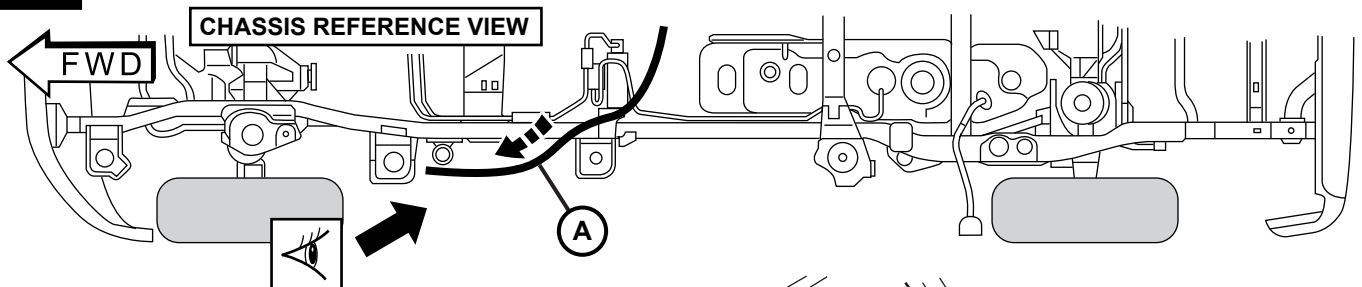
Vue de référence du châssis Vista de referencia del chasis


**BEGIN ROUTING HARNESS FORWARD FROM
UNDER VEHICLE AHEAD OF FUEL TANK**

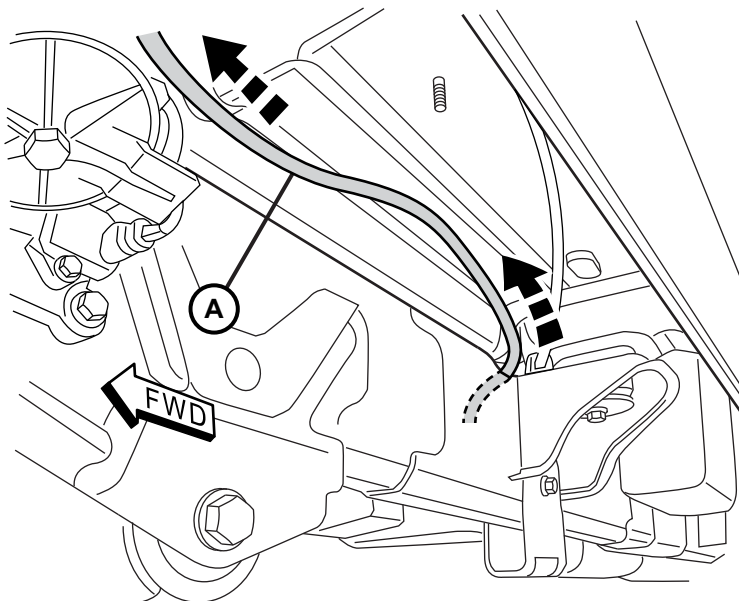
Commencez à acheminer le faisceau de câbles (A) vers l'avant, près du réservoir de carburant
Comience a enrutar el mazo de cables (A) hacia el frente cerca del tanque de combustible

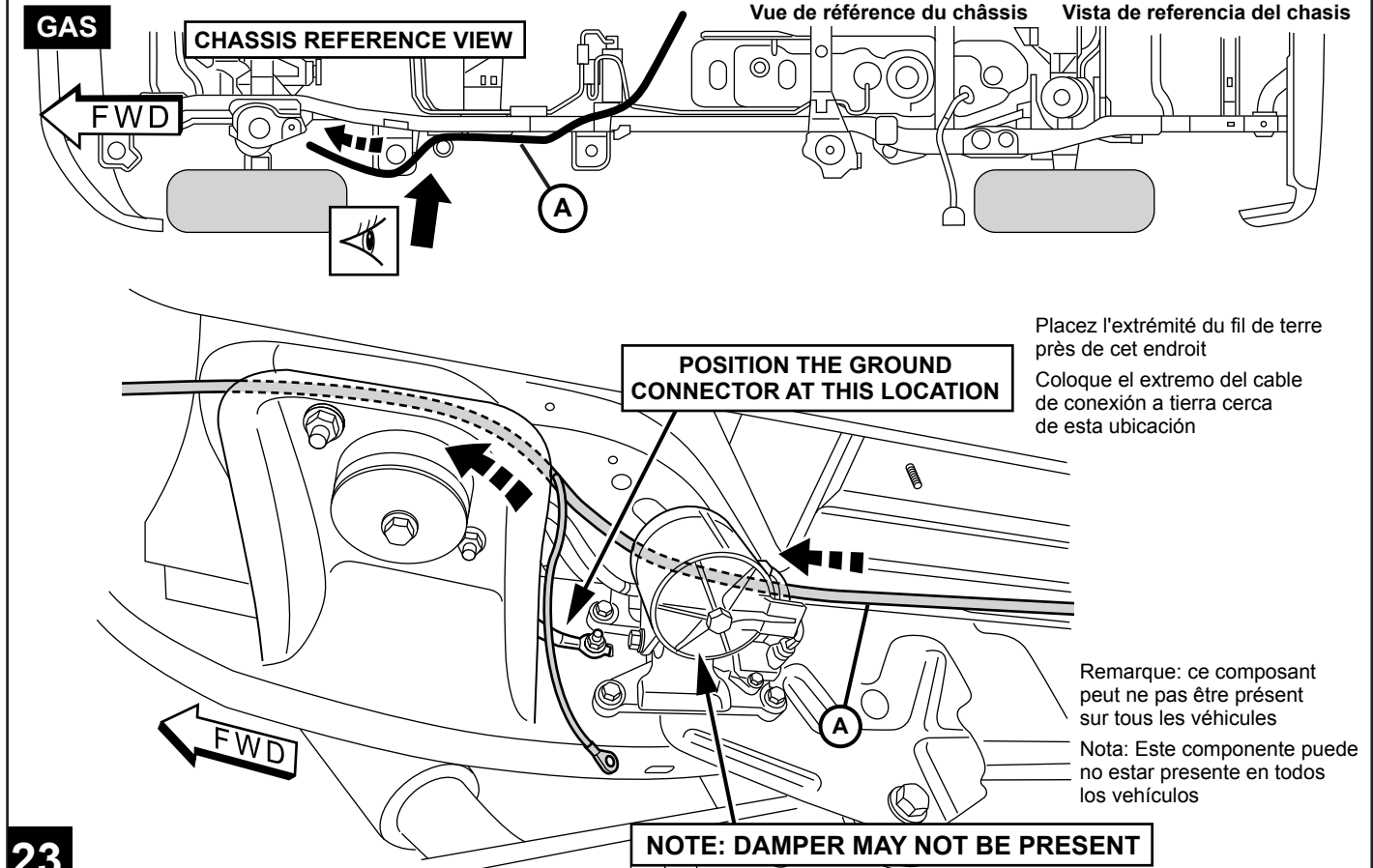
**21****GAS**

Vue de référence du châssis Vista de referencia del chasis

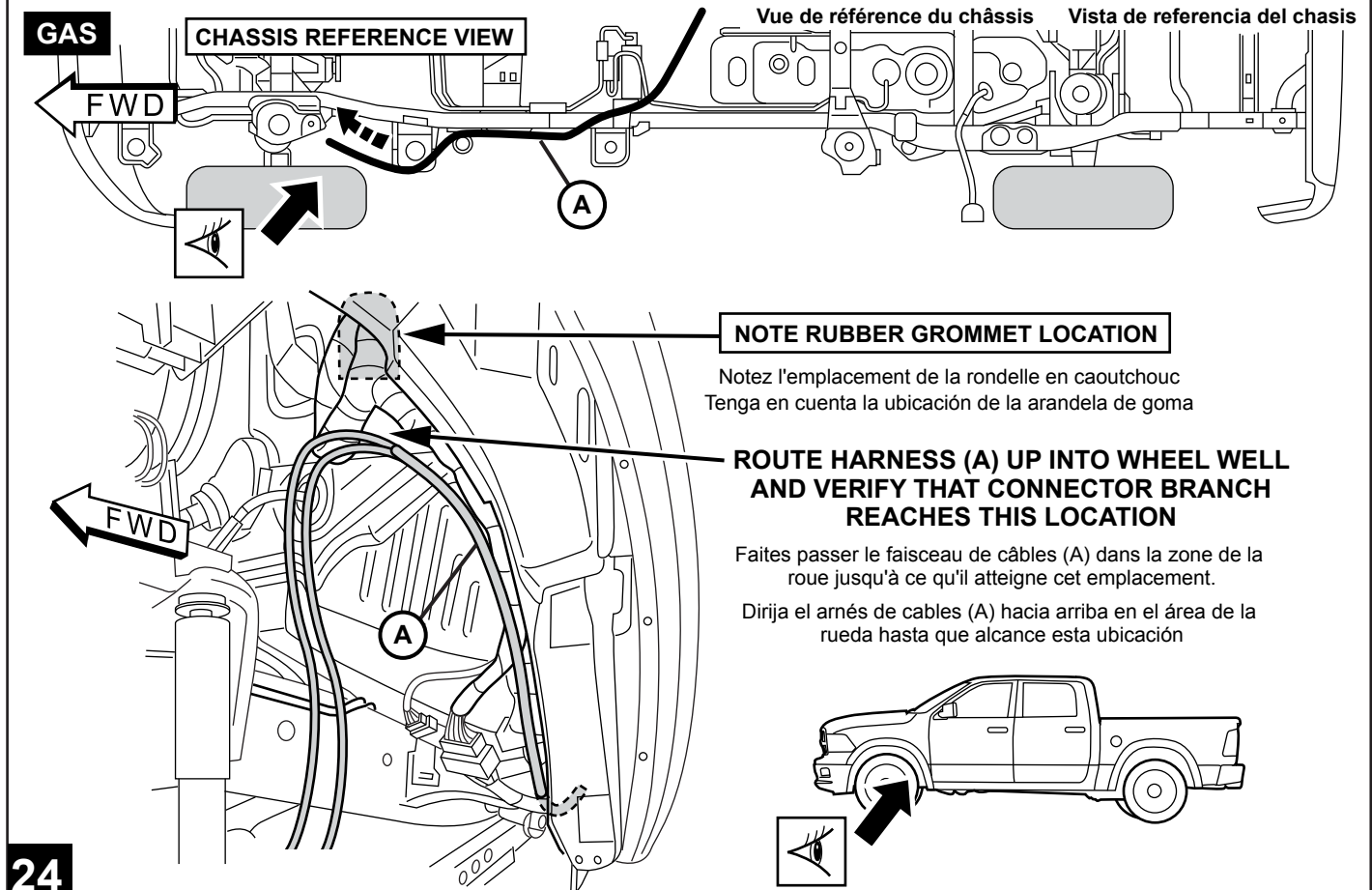

VIEW FROM OUTSIDE EDGE

Vue de l'extérieur
Visto desde el exterior

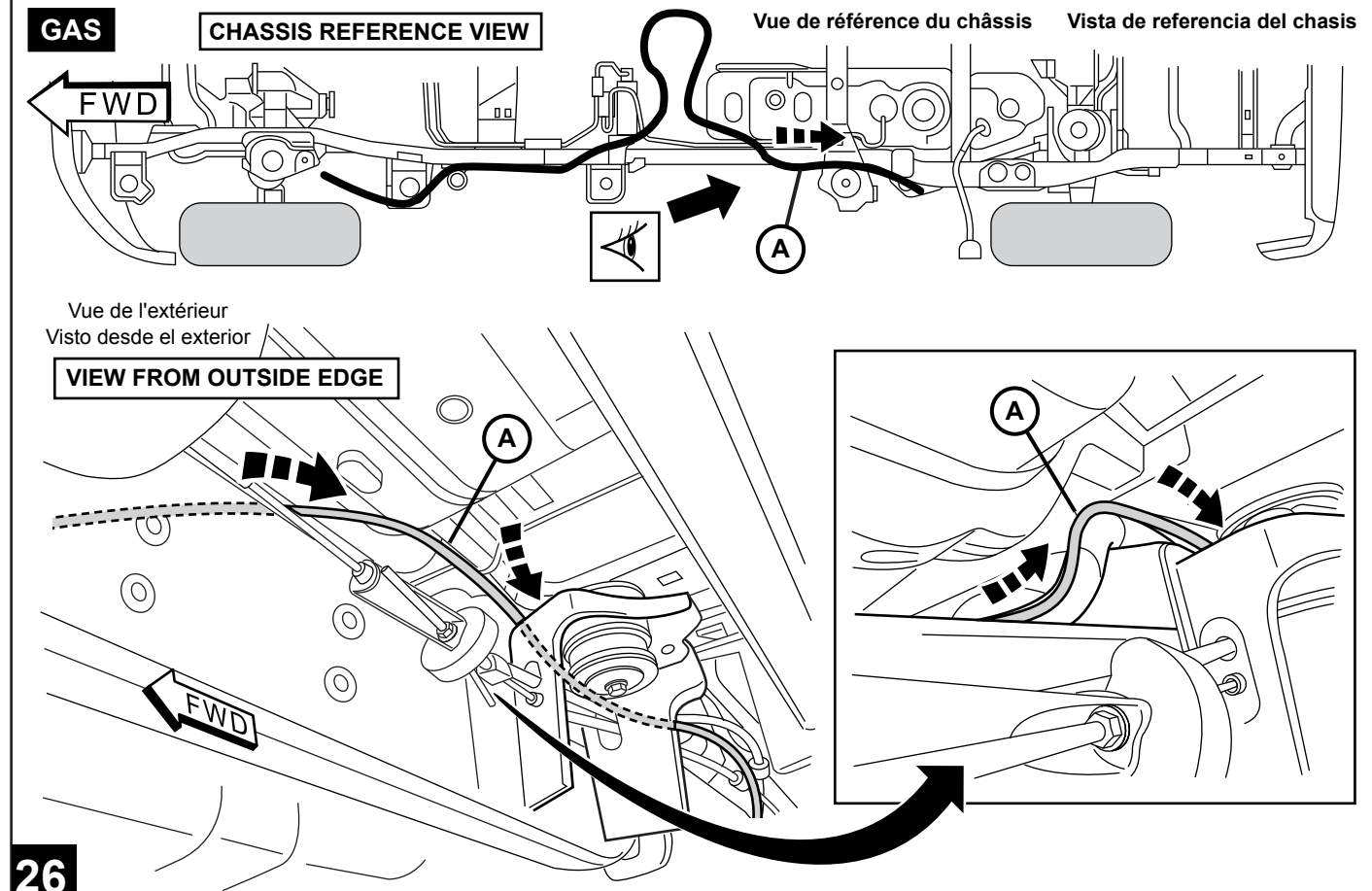
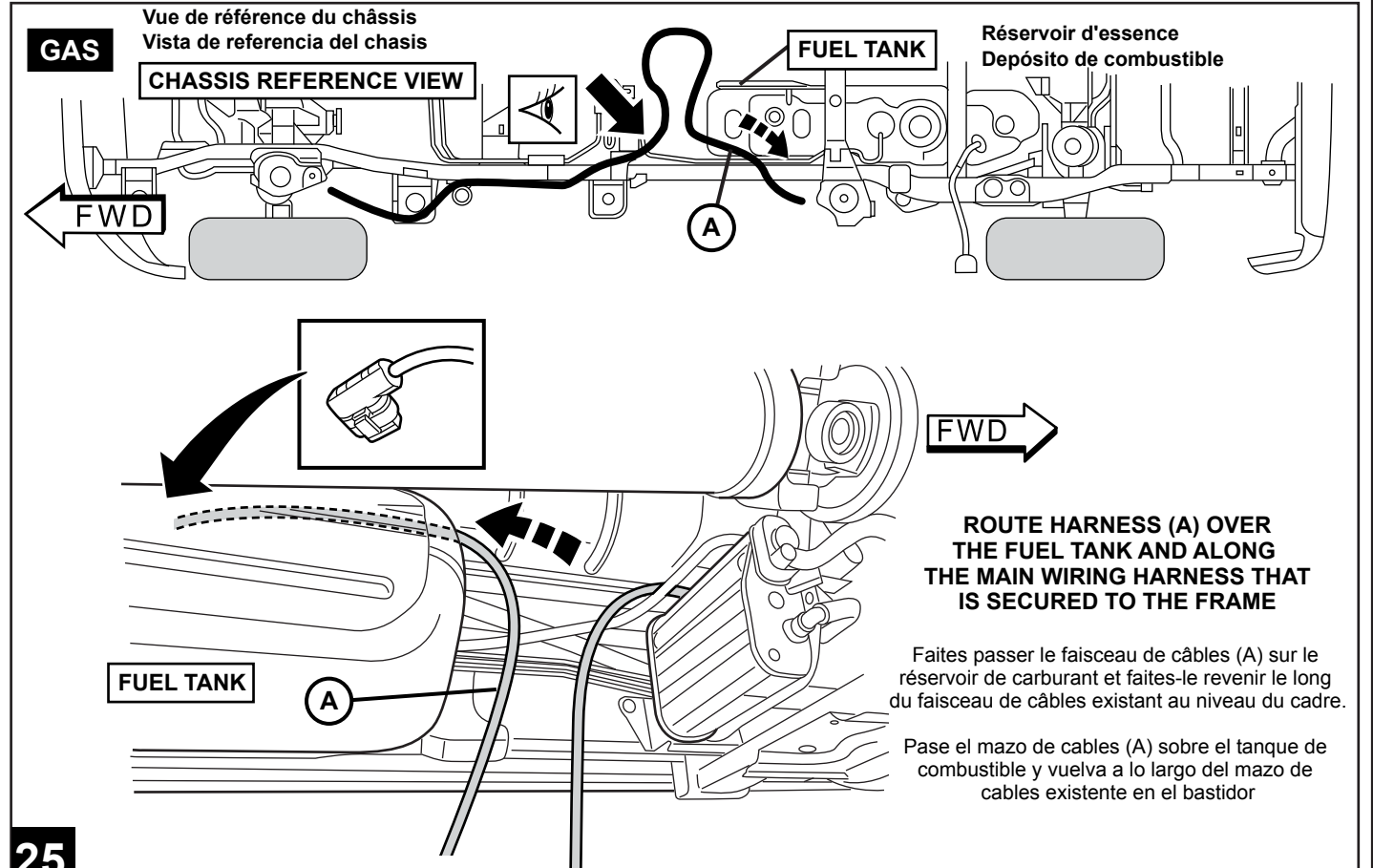
**22**

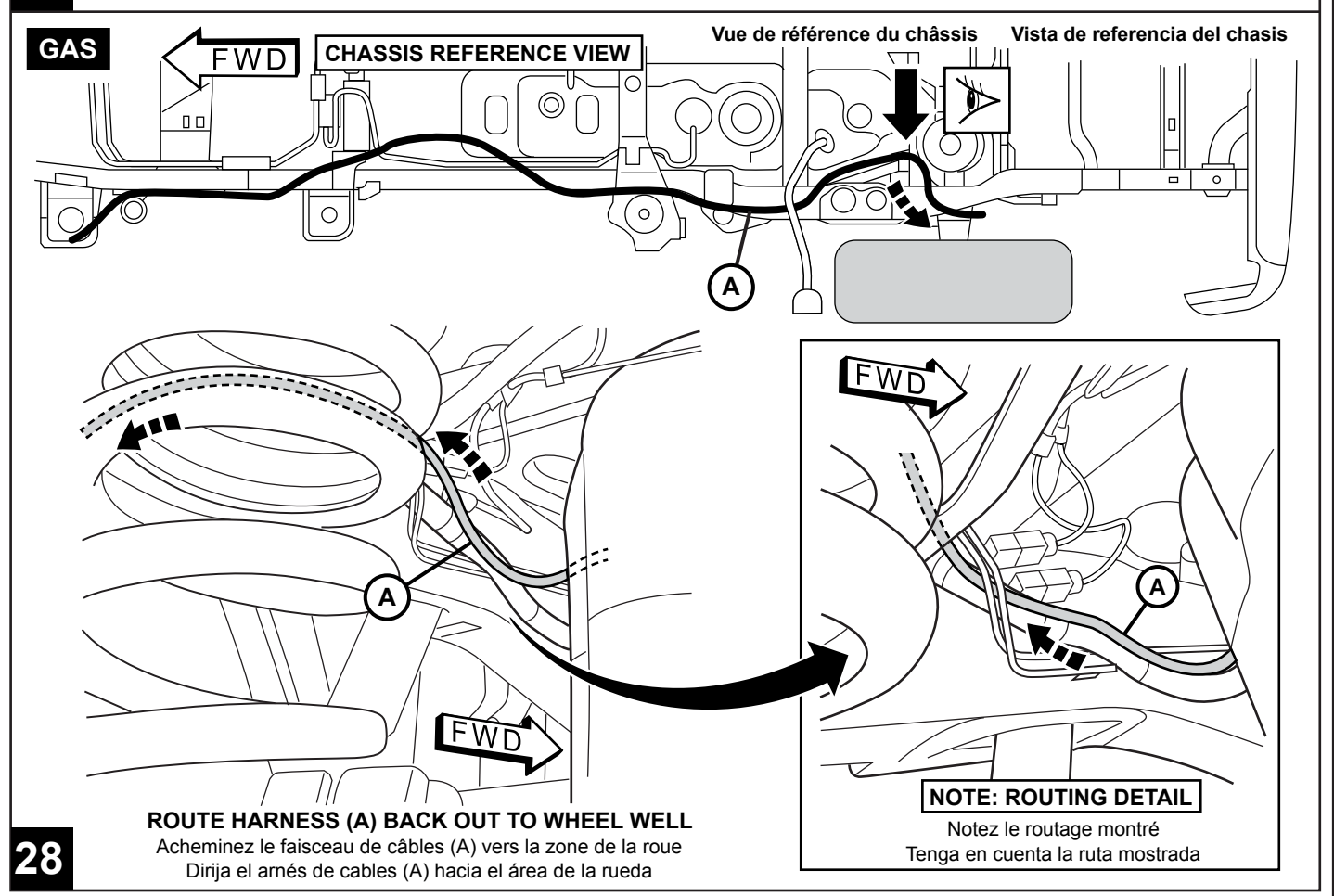
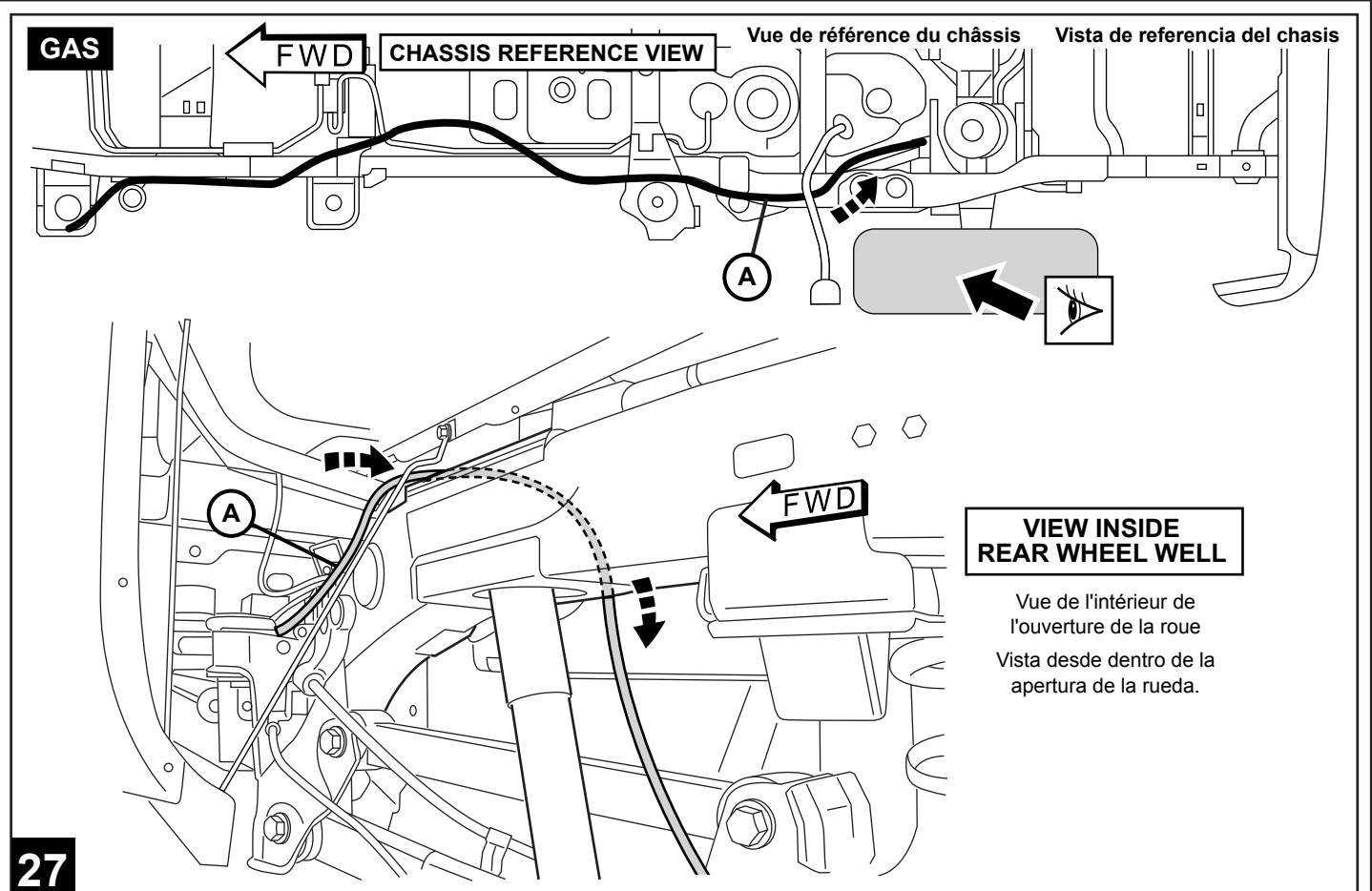


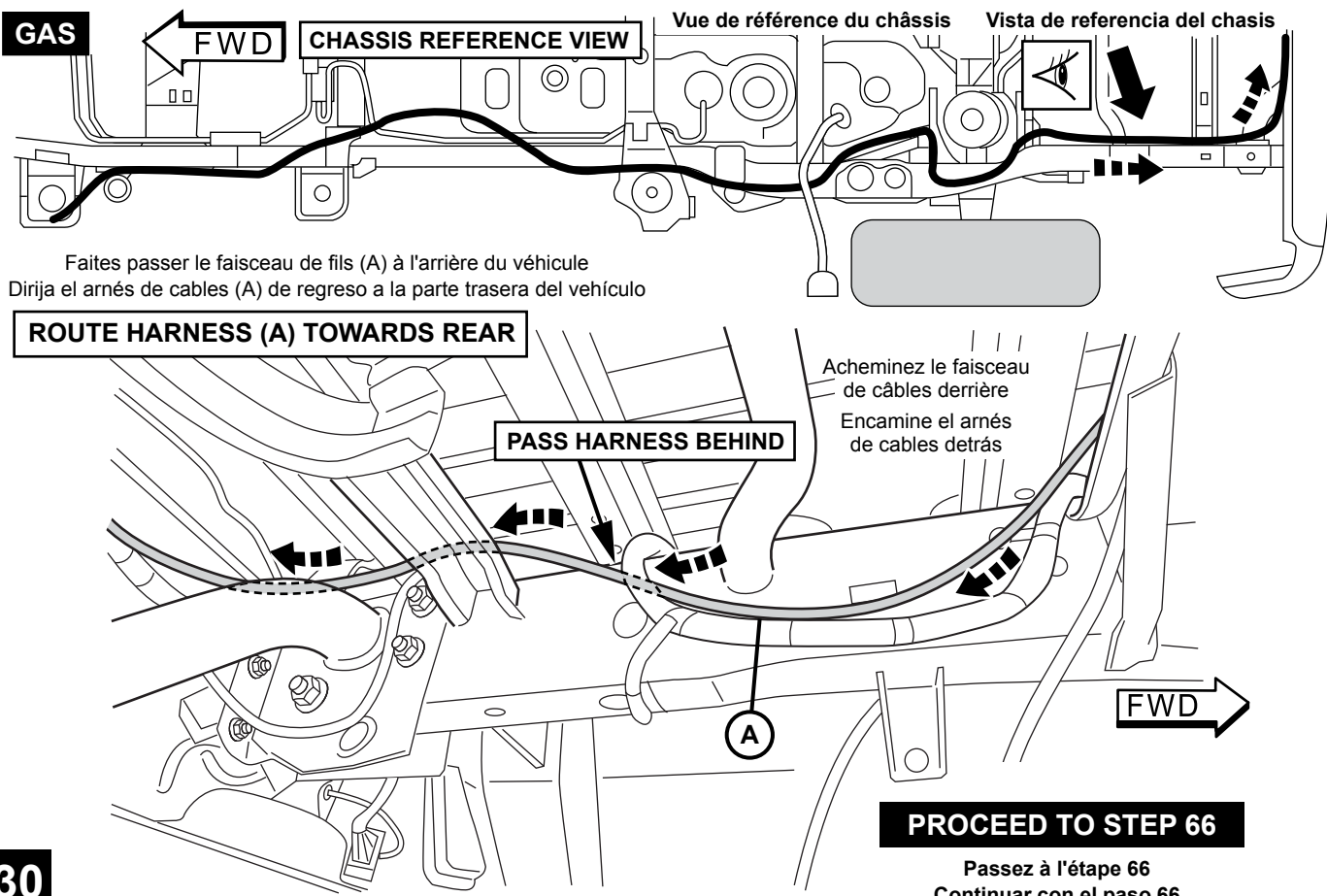
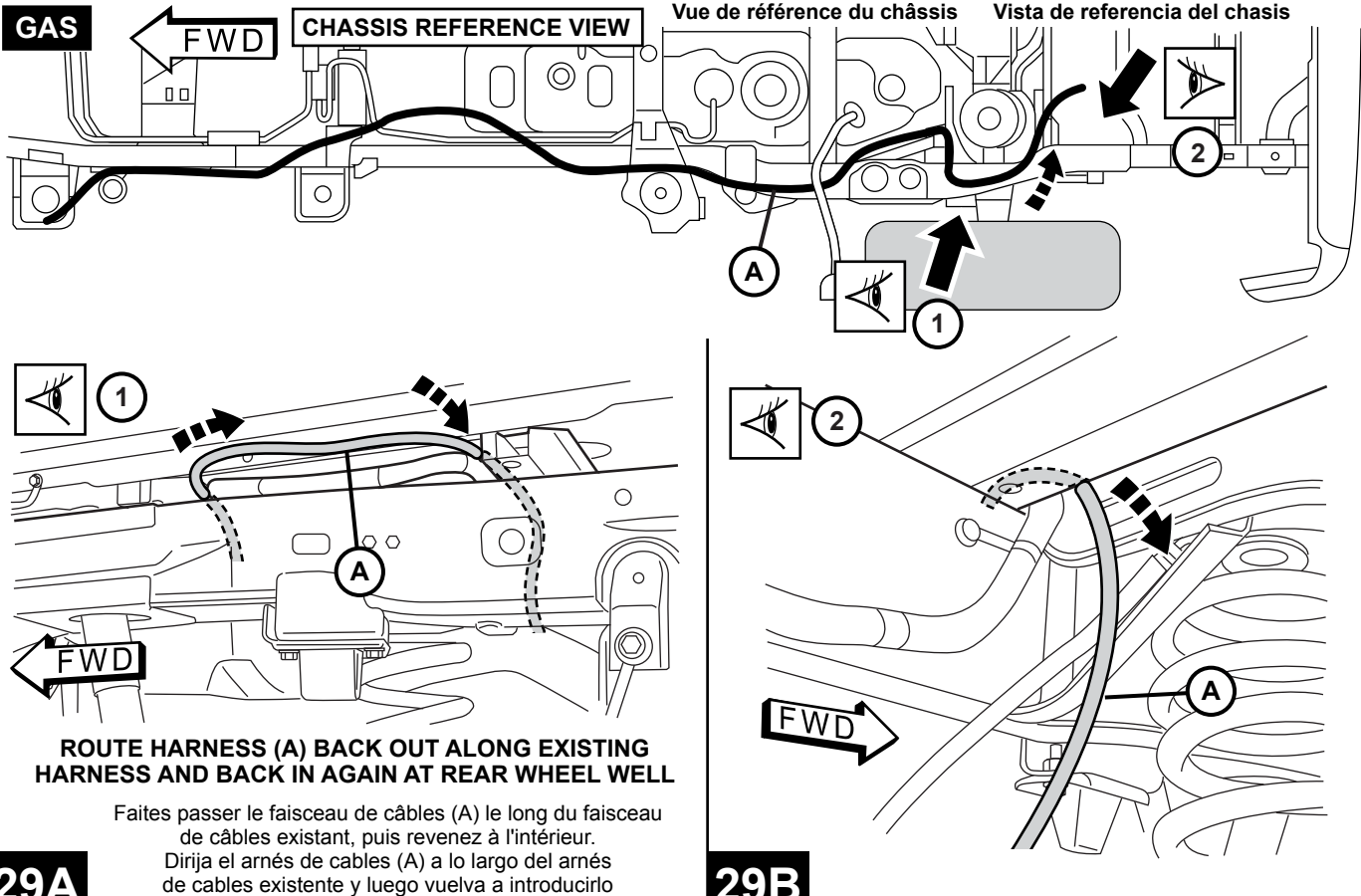
23

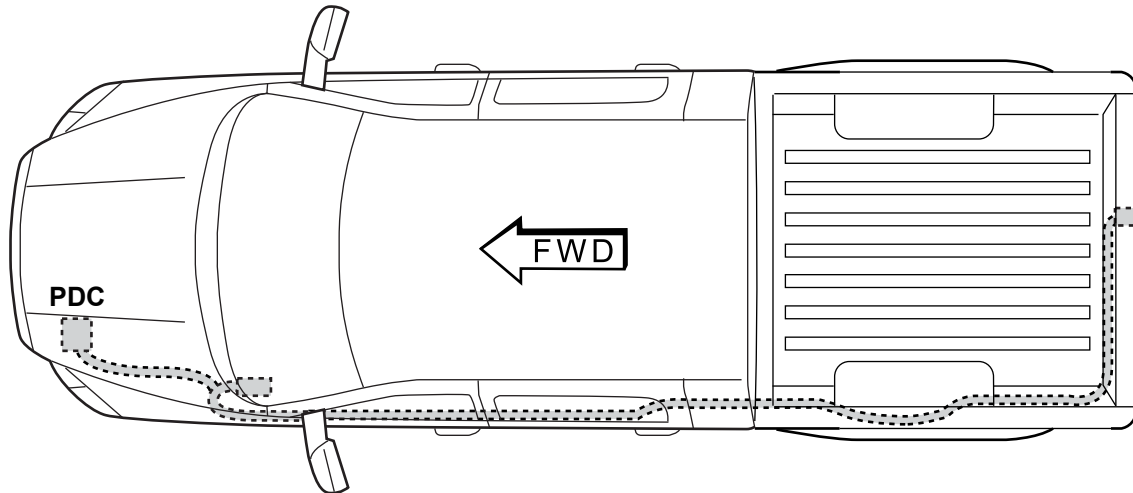
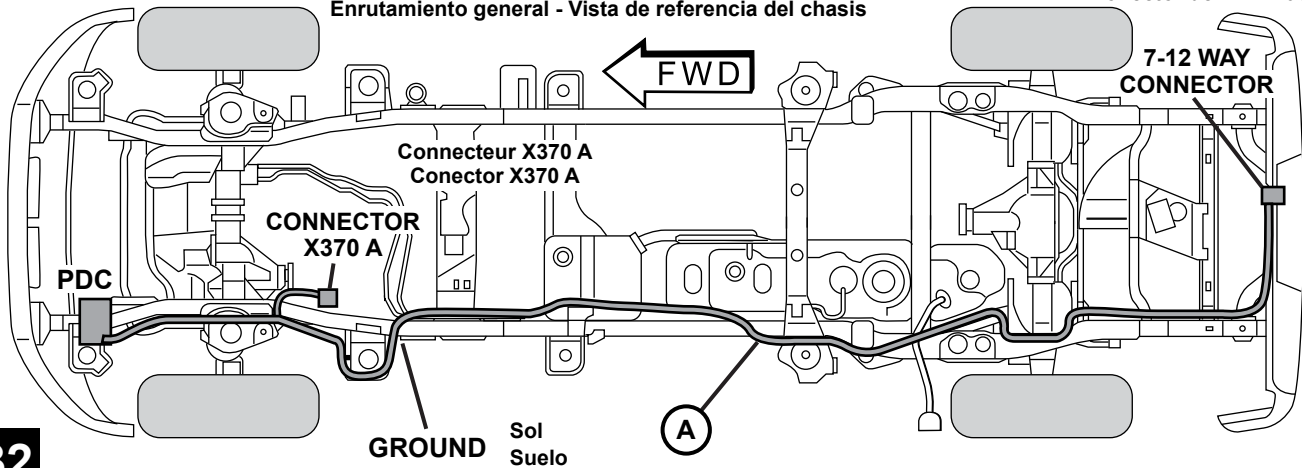
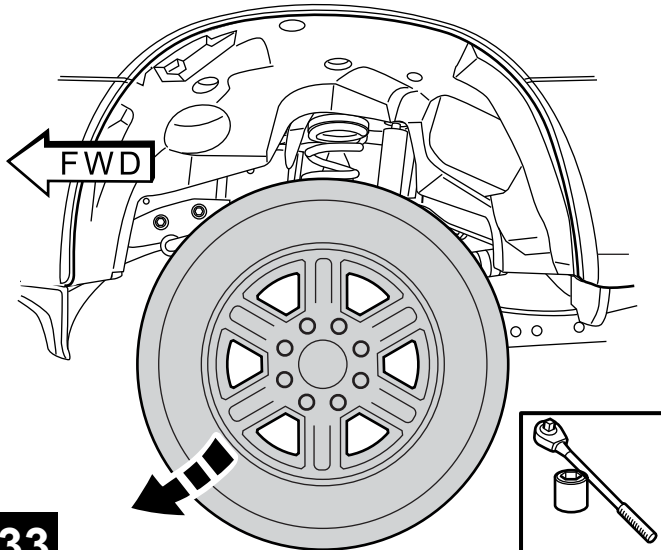
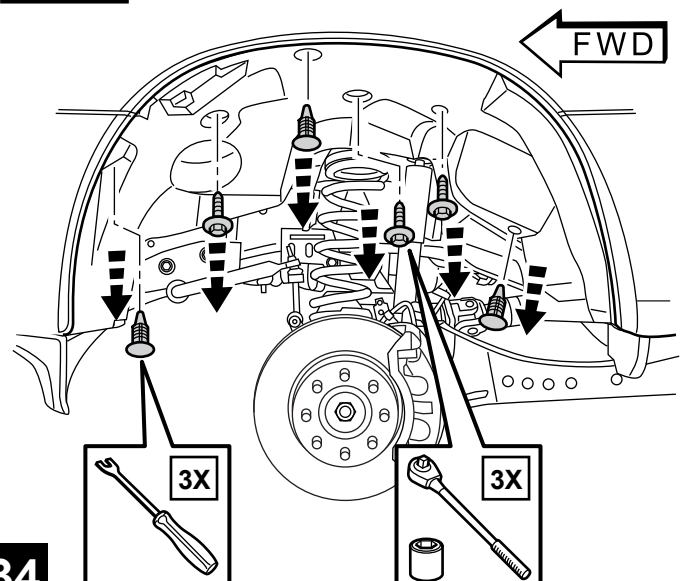


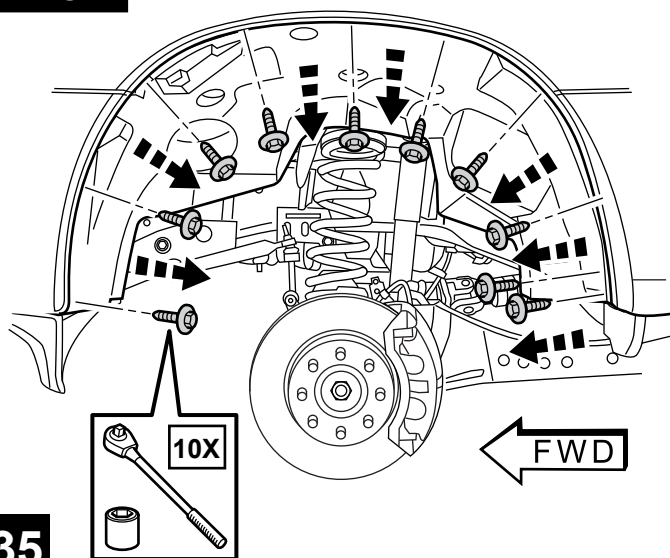
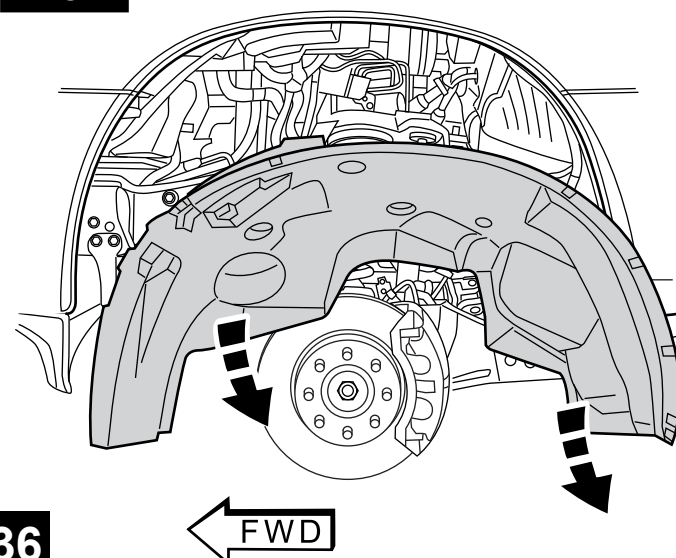
24



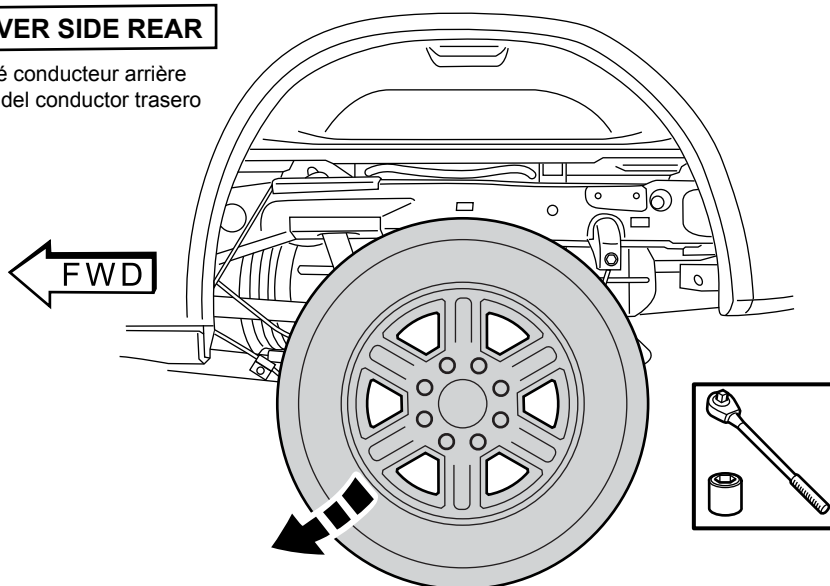
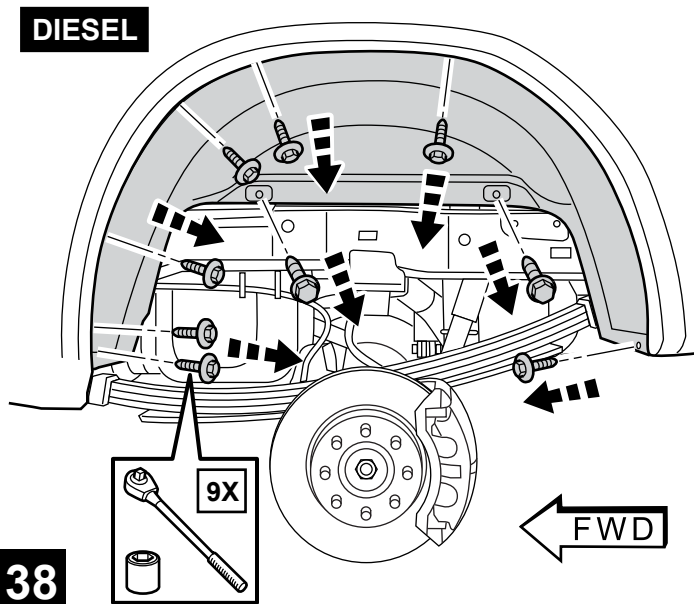
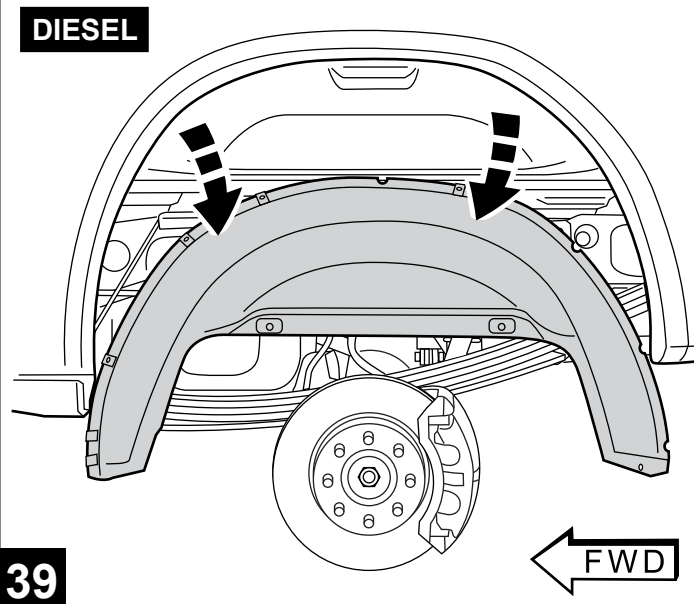




DIESEL**OVERALL ROUTING**Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero**31****DIESEL****OVERALL ROUTING - CHASSIS VIEW**Routage global - Vue de référence du châssis
Enrutamiento general - Vista de referencia del chasisConnecteur 7-12 voies
Conector de 7-12 vías**32****DIESEL****DRIVER SIDE FRONT**Côté conducteur à l'avant
Lado del conductor delantero**33****DIESEL****34**

DIESEL**DIESEL****DIESEL****DRIVER SIDE REAR**

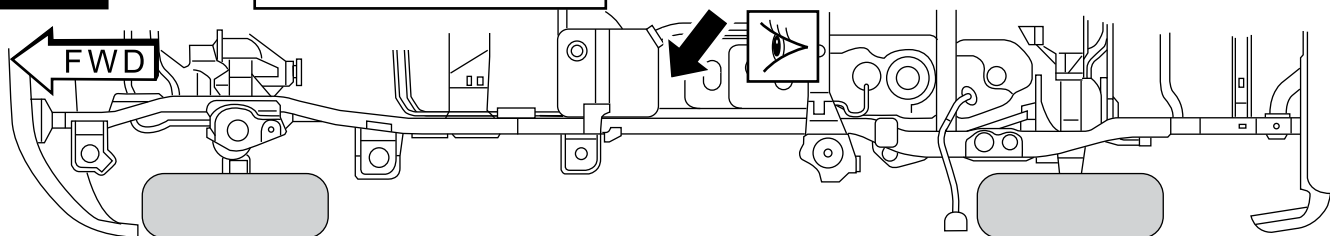
Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

**DIESEL****DIESEL**

DIESEL**CHASSIS REFERENCE VIEW**

Vue de référence du châssis

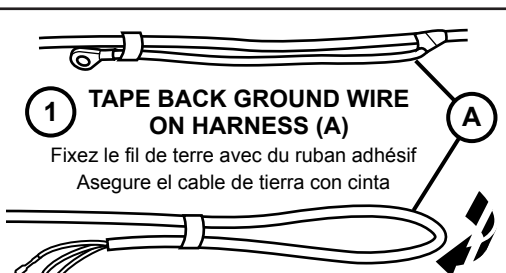
Vista de referencia del chasis


**BEGIN ROUTING HARNESS FORWARD FROM
UNDER VEHICLE AHEAD OF FUEL TANK**

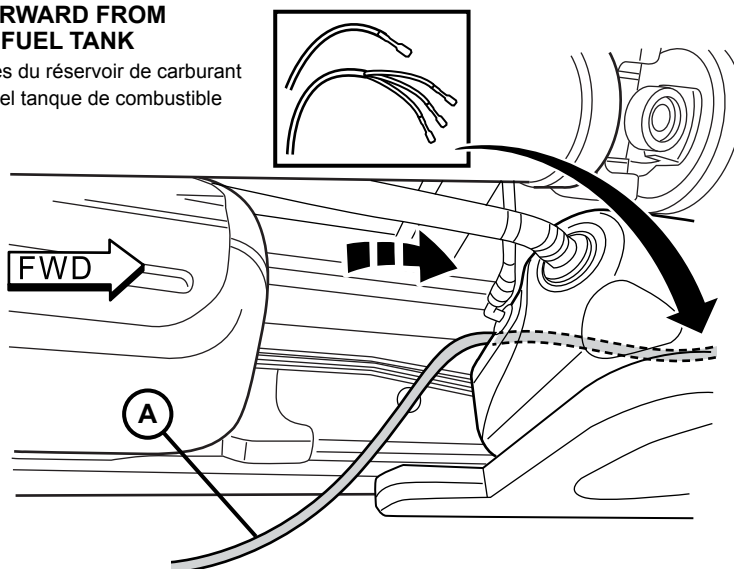
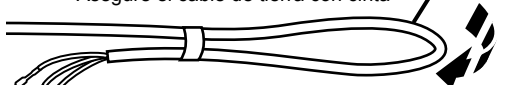
Commencez à acheminer le faisceau de câbles (A) vers l'avant, près du réservoir de carburant
Comience a enrutar el mazo de cables (A) hacia el frente cerca del tanque de combustible

**1 TAPE BACK GROUND WIRE
ON HARNESS (A)**

Fixez le fil de terre avec du ruban adhésif
Asegure el cable de tierra con cinta

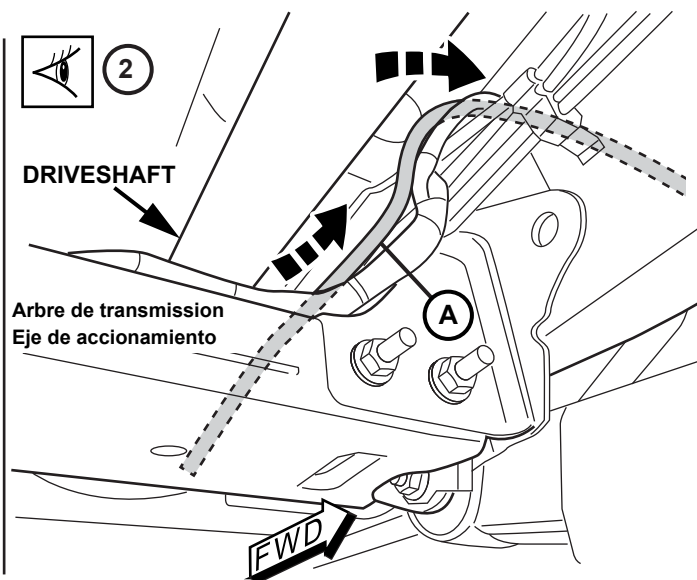
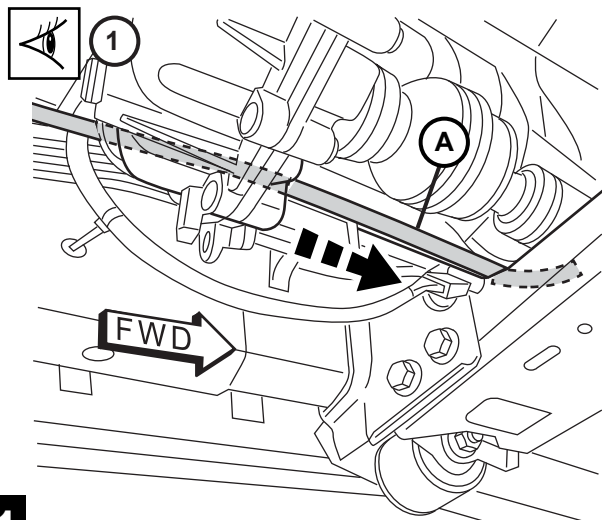
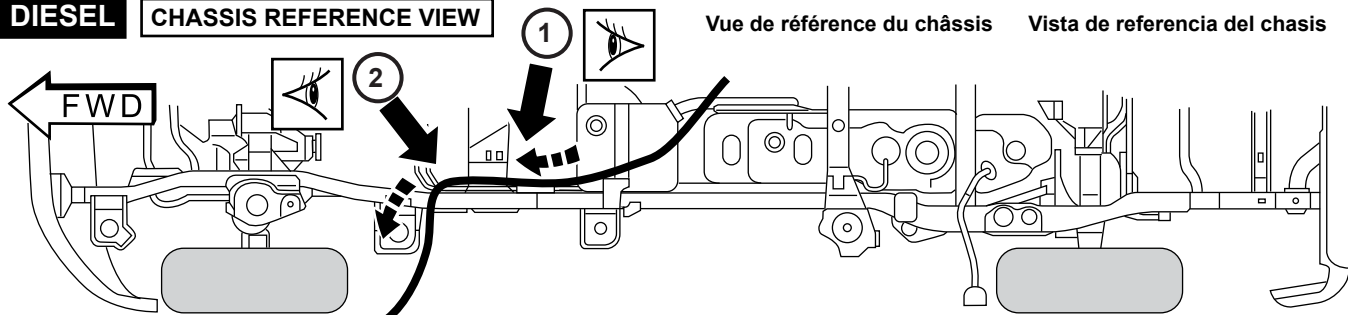

**2 TAPE HARNESS (A) BACK ONTO
ITSELF FOR SAFE ROUTING**

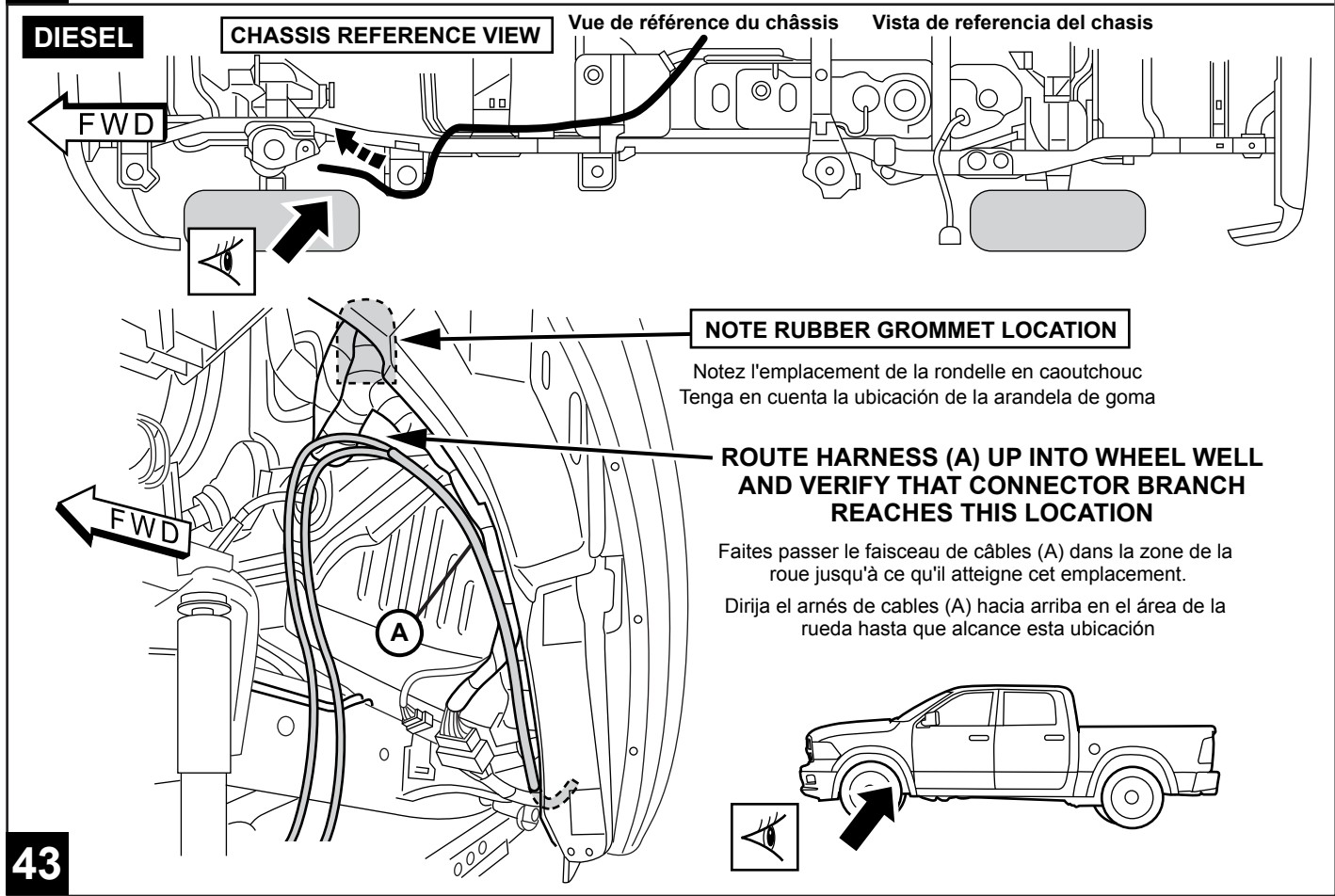
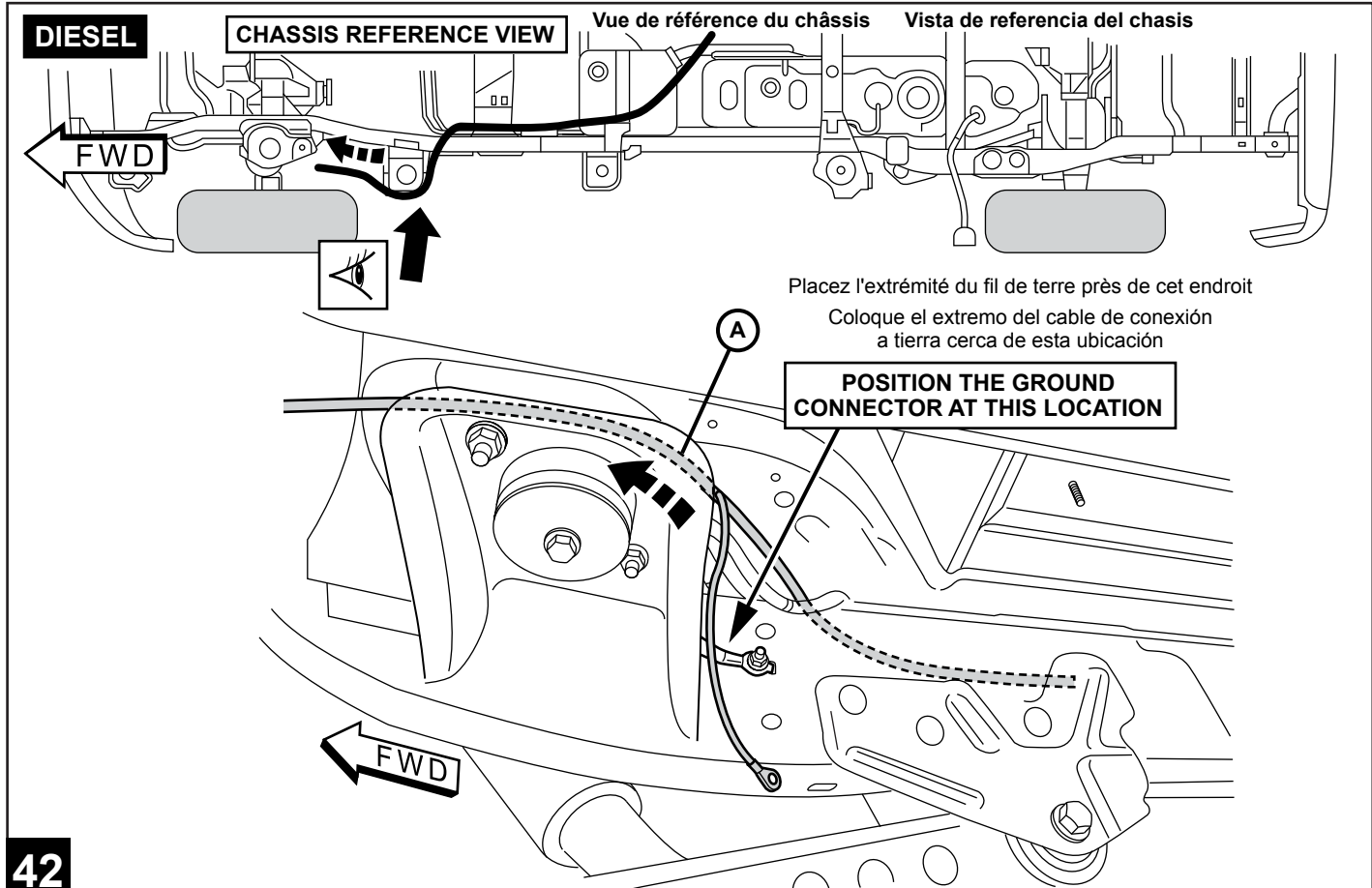
Fixez le faisceau de câbles sur lui-même avec
du ruban adhésif comme indiqué
Asegure el arnés de cables nuevamente
con cinta adhesiva como se muestra

**40****DIESEL****CHASSIS REFERENCE VIEW**

Vue de référence du châssis

Vista de referencia del chasis

**41**



DIESEL

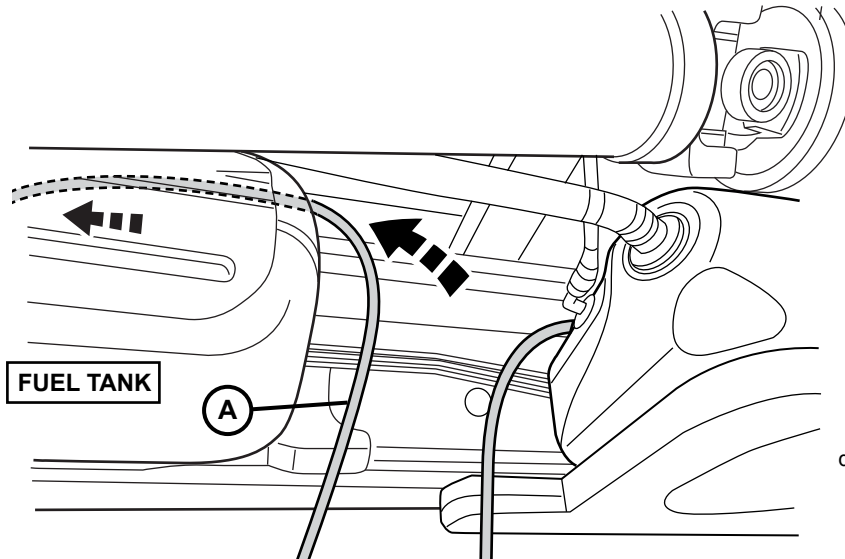
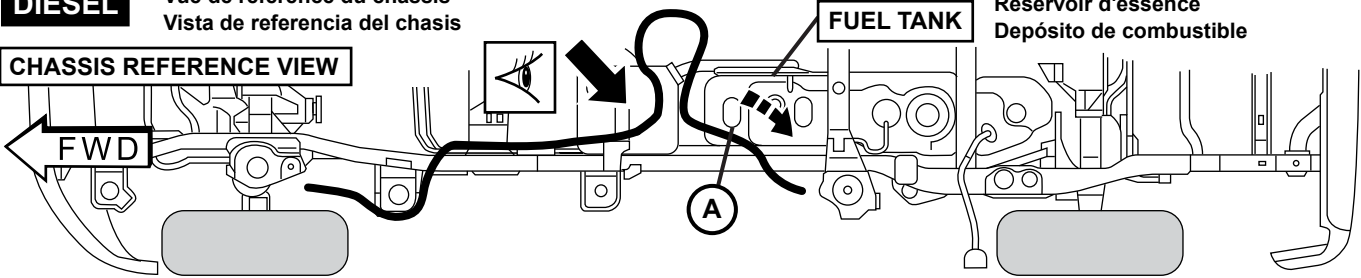
Vue de référence du châssis
Vista de referencia del chasis

CHASSIS REFERENCE VIEW

FWD

FUEL TANK

Réservoir d'essence
Depósito de combustible



FWD

**ROUTE HARNESS (A) OVER
THE FUEL TANK AND ALONG
THE MAIN WIRING HARNESS THAT
IS SECURED TO THE FRAME**

Faites passer le faisceau de câbles (A) sur le
réservoir de carburant et faites-le revenir le long
du faisceau de câbles existant au niveau du cadre.

Pase el mazo de cables (A) sobre el tanque de
combustible y vuelva a lo largo del mazo de
cables existente en el bastidor

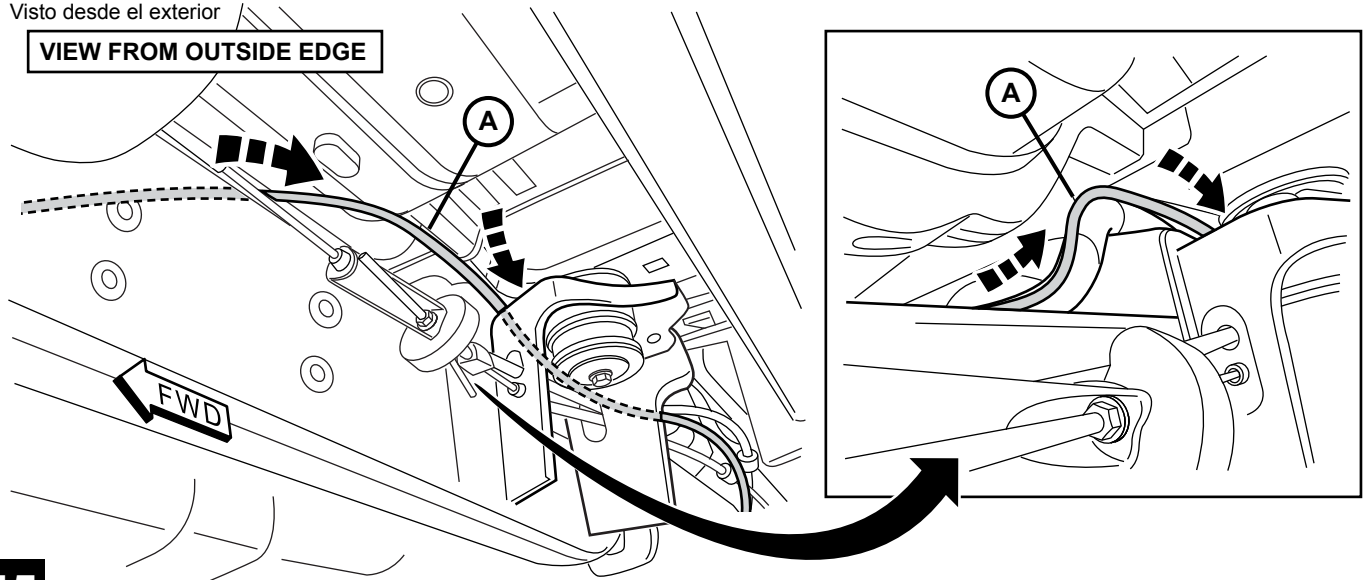
44**DIESEL****CHASSIS REFERENCE VIEW**

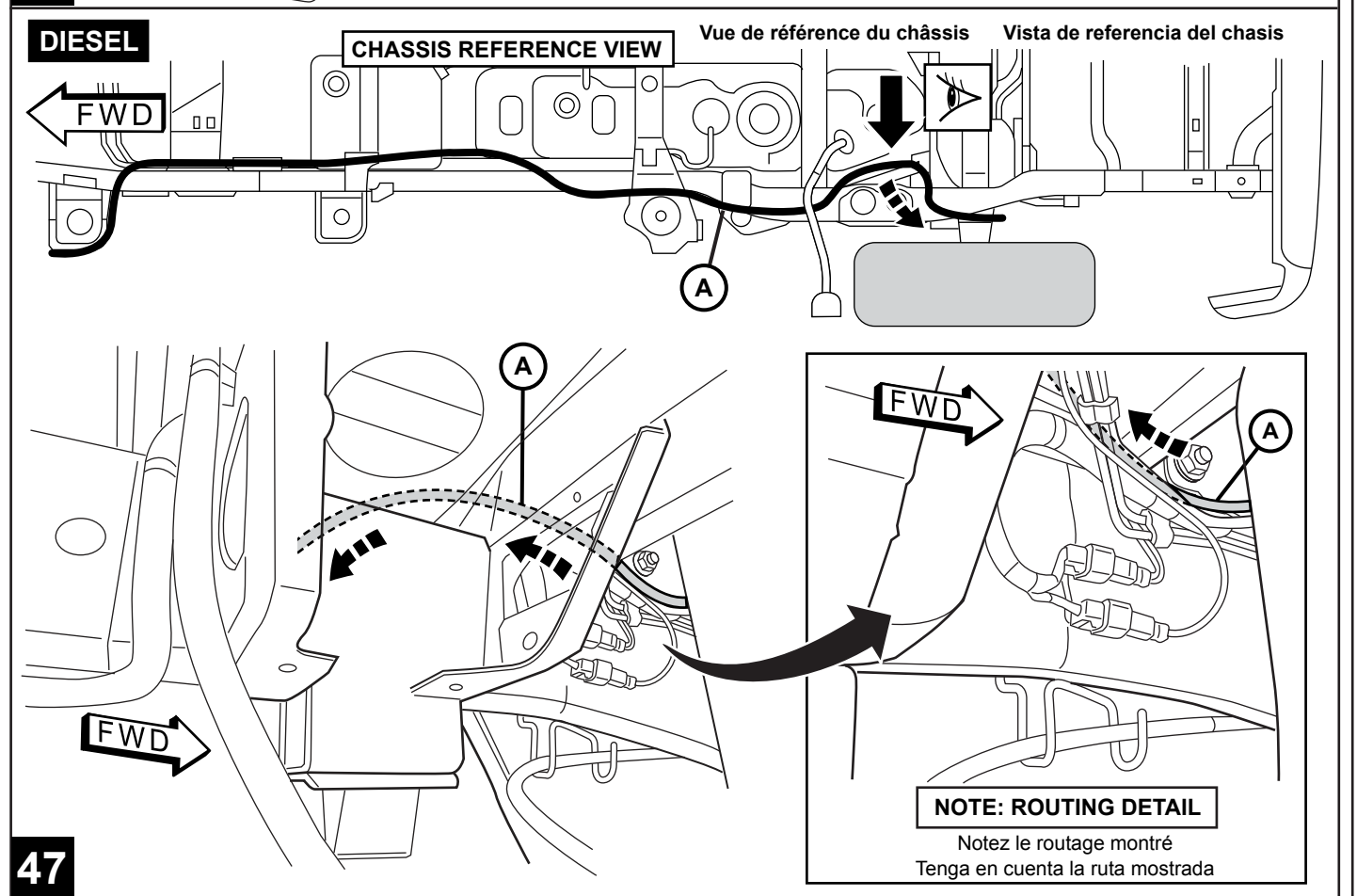
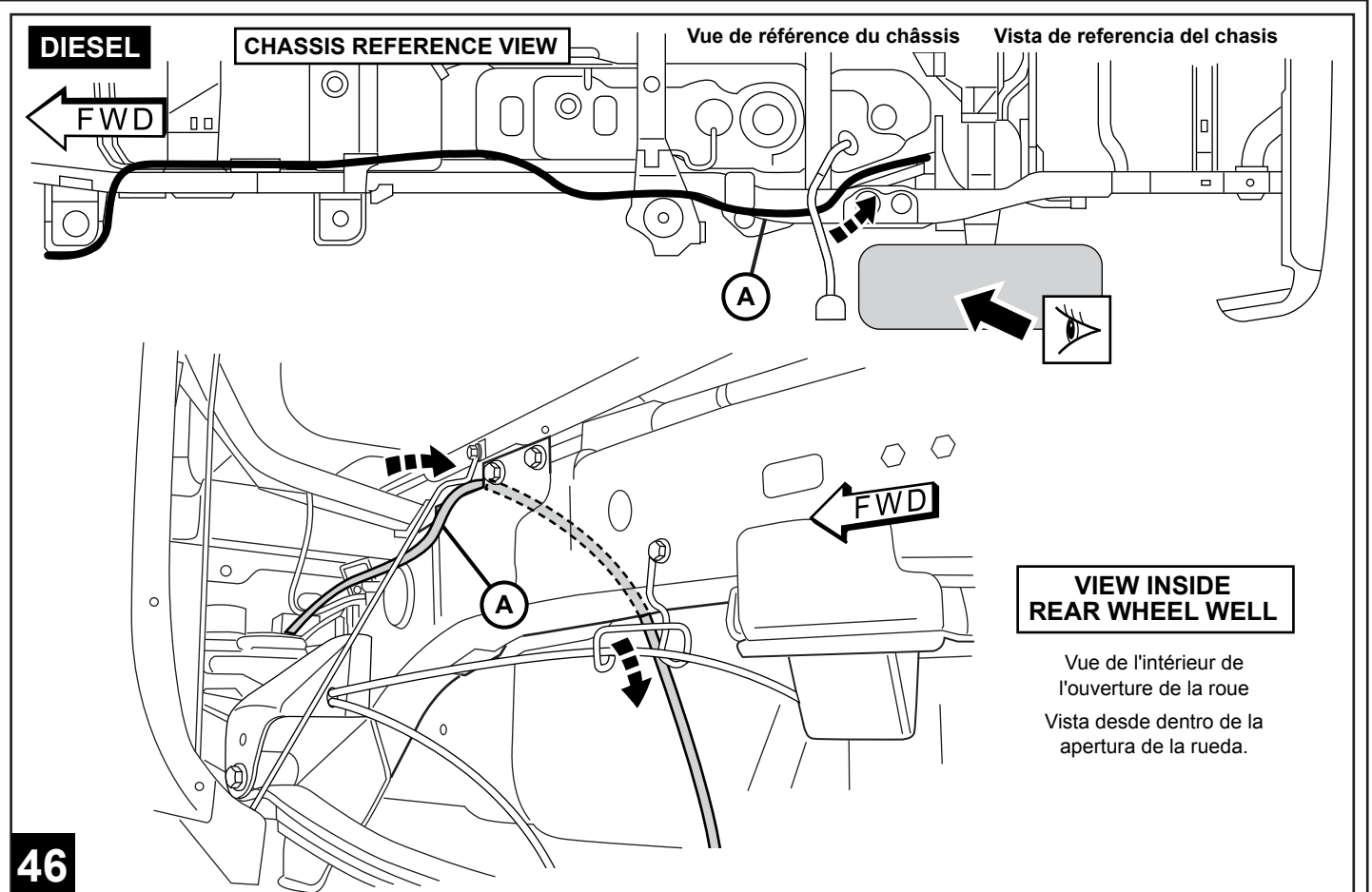
Vue de référence du châssis

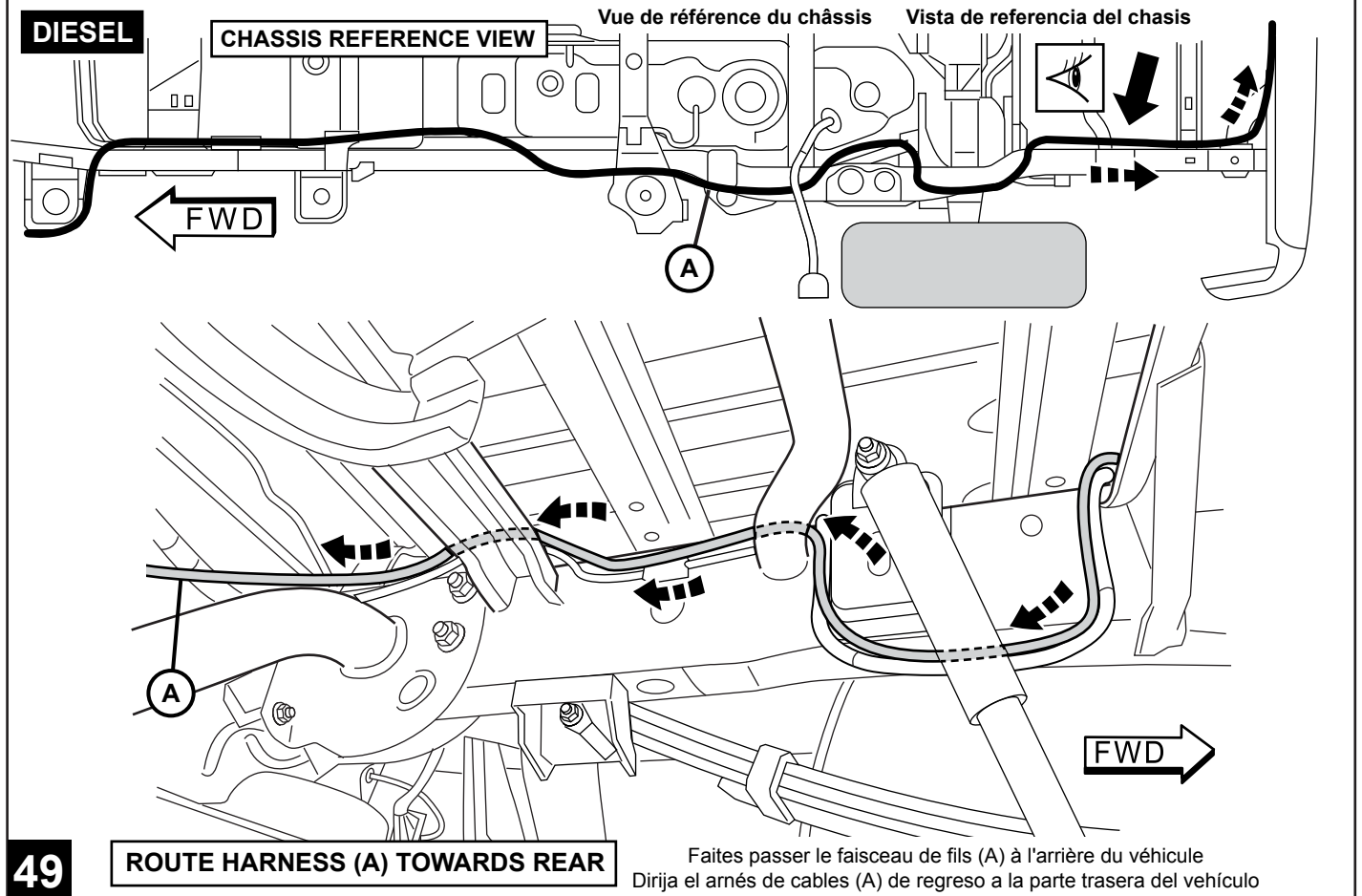
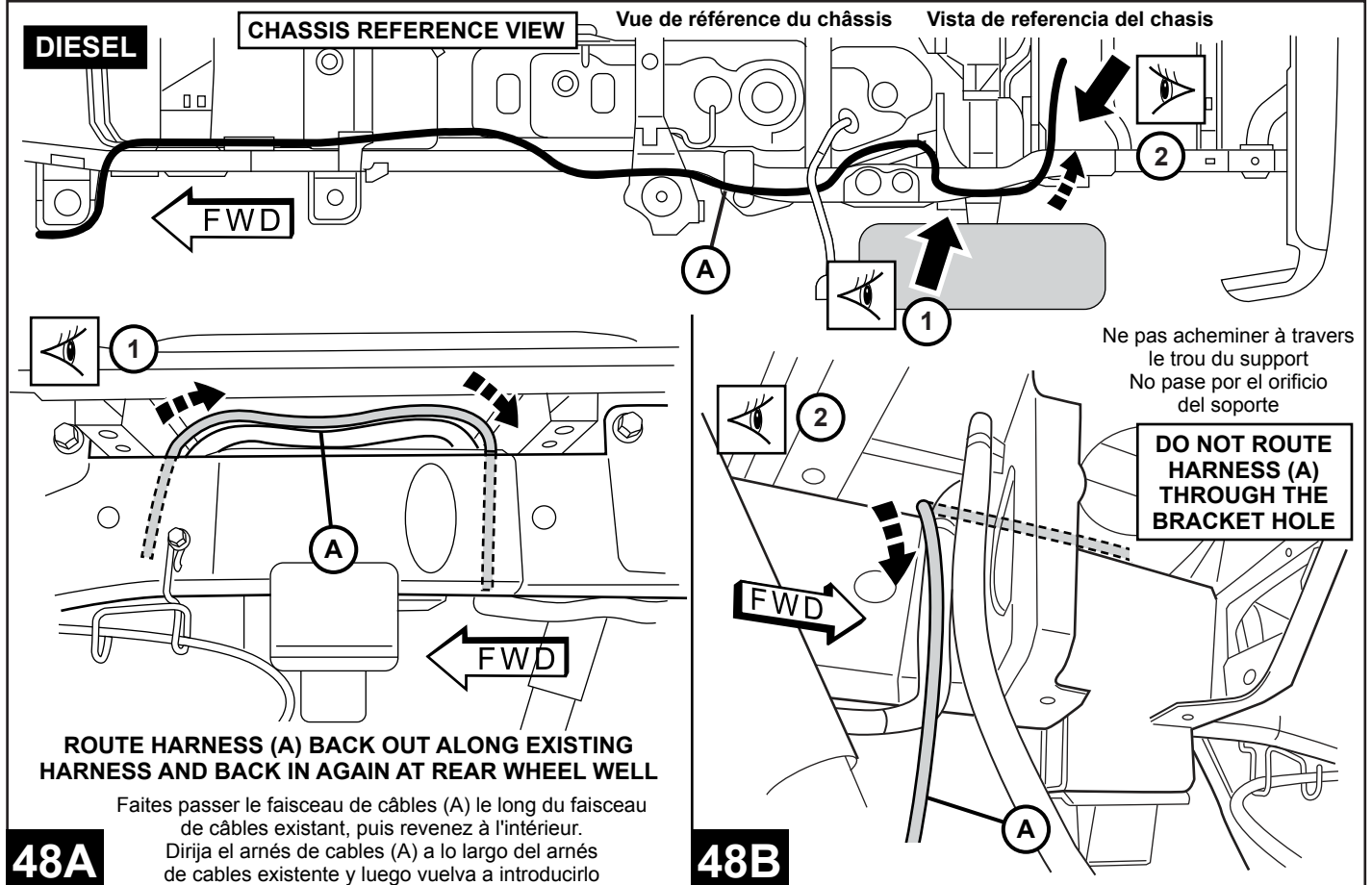
Vista de referencia del chasis

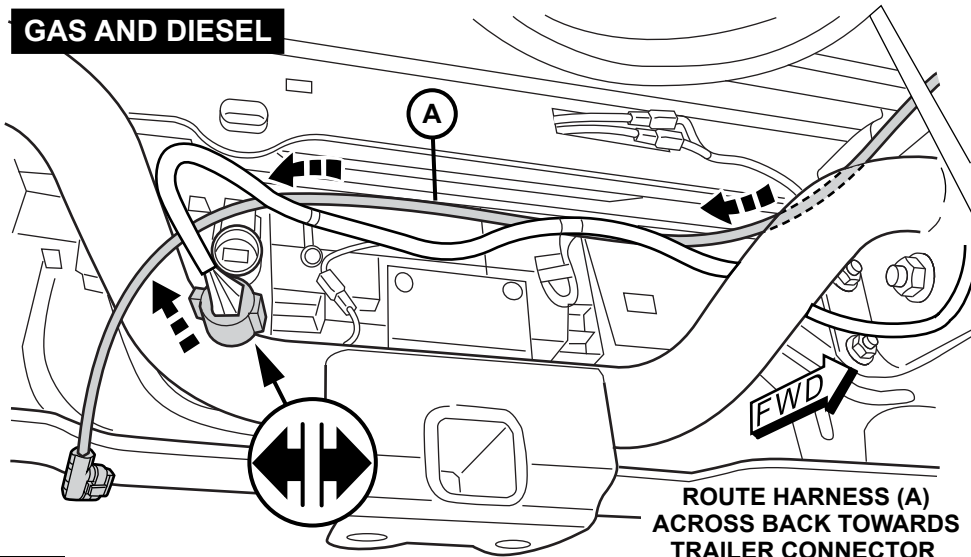
FWD

Vue de l'extérieur
Visto desde el exterior

VIEW FROM OUTSIDE EDGE**45**

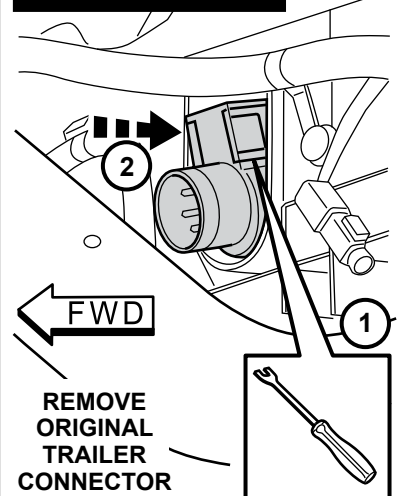




GAS AND DIESEL

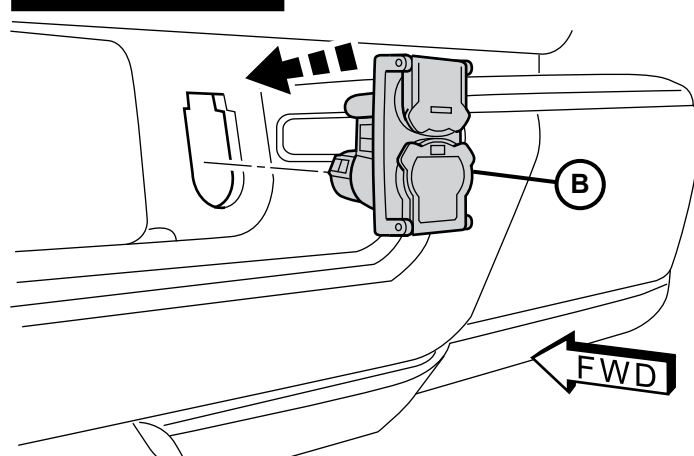
**ROUTE HARNESS (A)
ACROSS BACK TOWARDS
TRAILER CONNECTOR**

Acheminer le faisceau de câbles (A) vers le connecteur comme indiqué
Dirija el mazo de cables (A) al conector como se muestra

GAS AND DIESEL

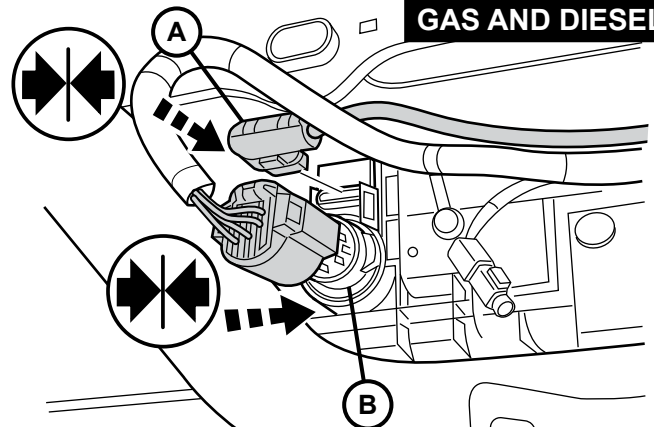
**REMOVE
ORIGINAL
TRAILER
CONNECTOR**

Retirer le connecteur de remorque
Retire el conector del remolque

GAS AND DIESEL

INSTALL NEW TRAILER CONNECTOR (B)

Installer le nouveau connecteur de remorque (B)
Instale el nuevo conector del remolque (B)

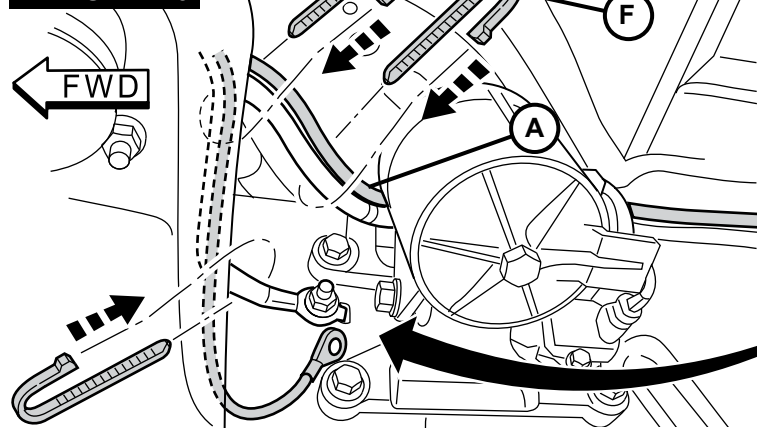
GAS AND DIESEL

Connectez le faisceau de câbles (A) et réinstallez le connecteur d'origine.
Conecte el mazo de cables (A) y vuelva a instalar el conector original.

**CONNECT HARNESS (A) TO CONNECTOR (B)
AND RECONNECT ORIGINAL 7-WAY CONNECTOR**

GAS

Voir l'étape 23
Ver paso 23

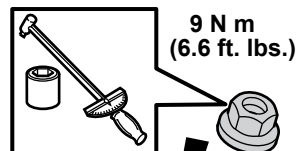
REF STEP 23

**BEGIN SECURING HARNESS (A)
AT GROUND LOCATION**

Fixer le faisceau de câbles (A)
à l'emplacement au sol
Asegure el mazo de cables (A)
en la ubicación del suelo

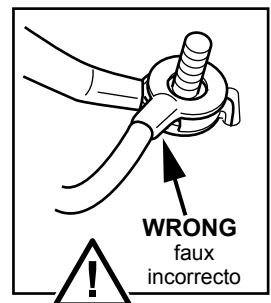
NOTE: FOR DIESEL VEHICLES PROCEED TO STEP 65

Remarque: les véhicules diesel passent à l'étape 65
Nota: los vehículos diésel pasan al paso 65.



**ATTACH GROUND AND POSITION
FLAT TO AVOID THIS FLANGE**

Fixez le connecteur du fil de terre comme indiqué
Conecte el conector del cable a tierra como se muestra



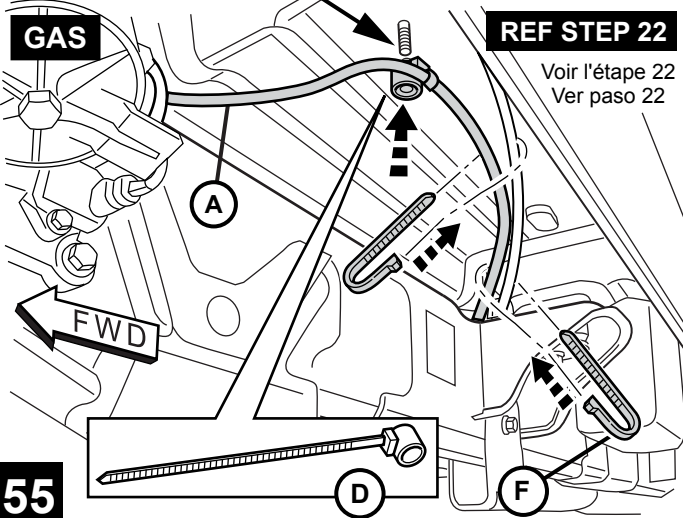
Si post n'est pas présent, utilisez alternatif
Si la publicación no está presente, utilice la alternativa

IF STUD NOT PRESENT, SECURE USING ALTERNATE ROUTING

GAS

REF STEP 22

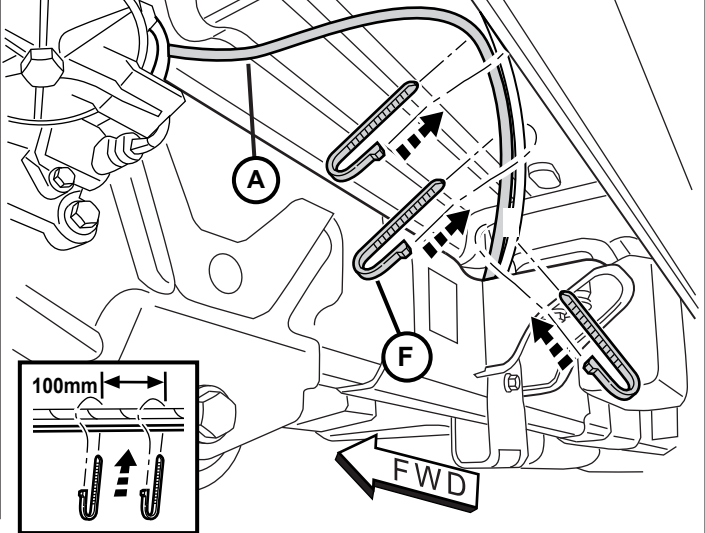
Voir l'étape 22
Ver paso 22



55

ALTERNATE ROUTING

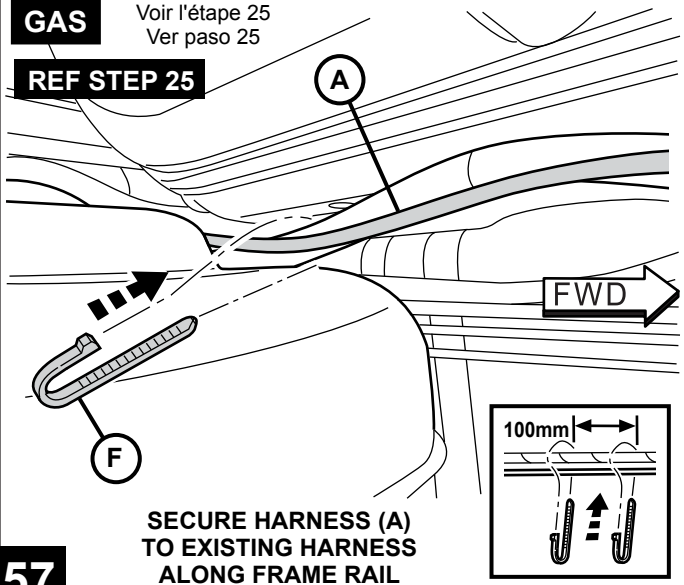
Routage alternatif
Enrutamiento alternativo



GAS

Voir l'étape 25
Ver paso 25

REF STEP 25



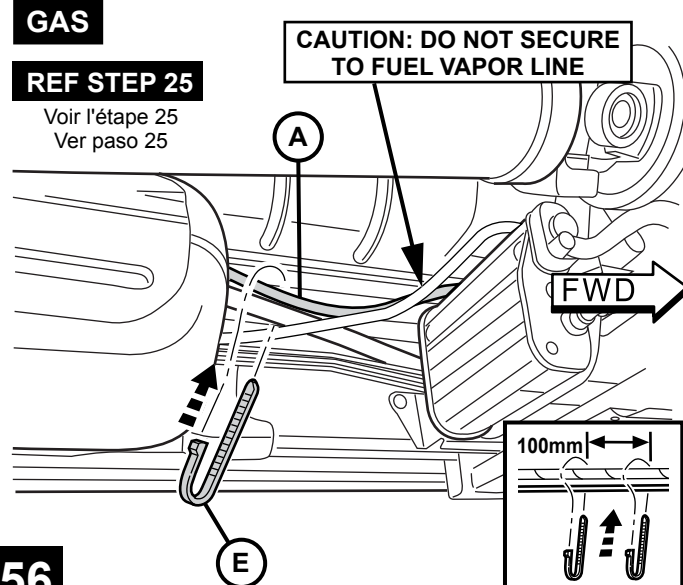
**SECURE HARNESS (A)
TO EXISTING HARNESS
ALONG FRAME RAIL**

57

GAS

REF STEP 25

Voir l'étape 25
Ver paso 25

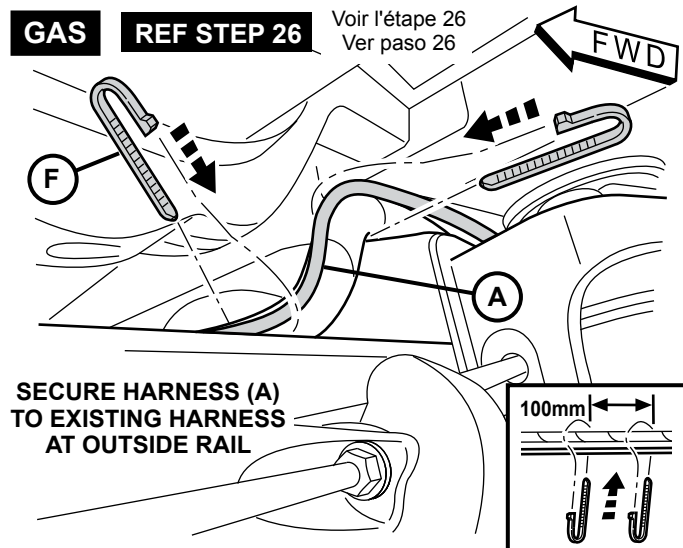


56

GAS

REF STEP 26

Voir l'étape 26
Ver paso 26



**SECURE HARNESS (A)
TO EXISTING HARNESS
AT OUTSIDE RAIL**

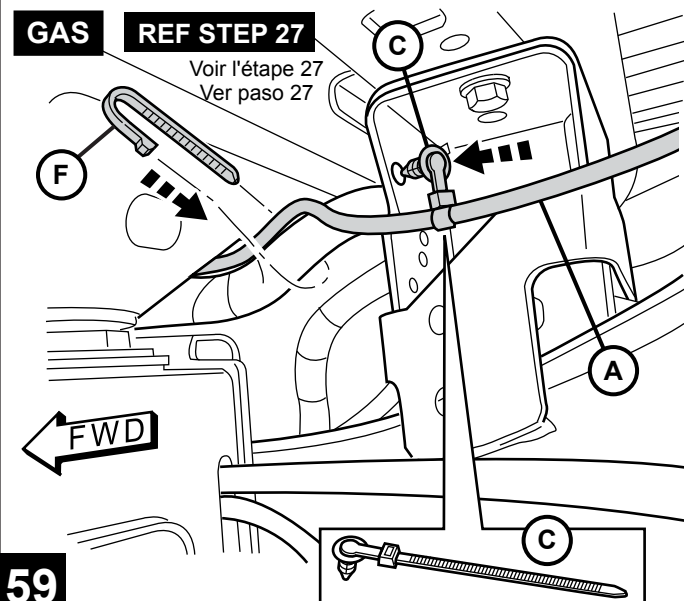
58

Fixez le faisceau de câbles (A) comme indiqué
Asegure el arnés de cables (A) como se muestra

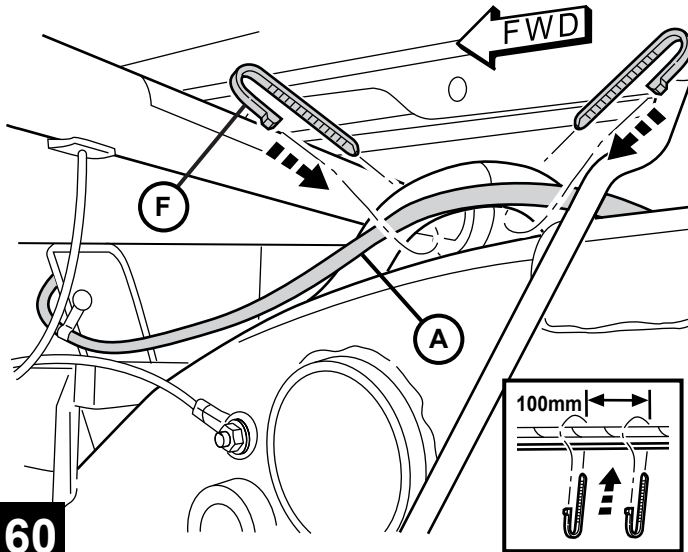
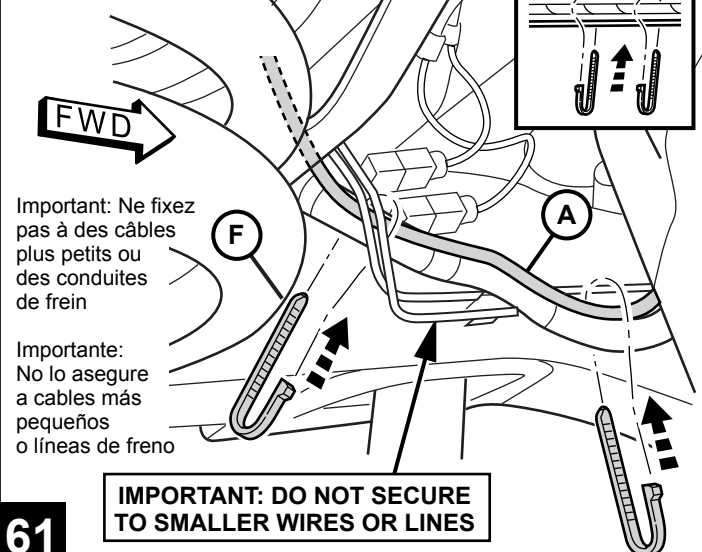
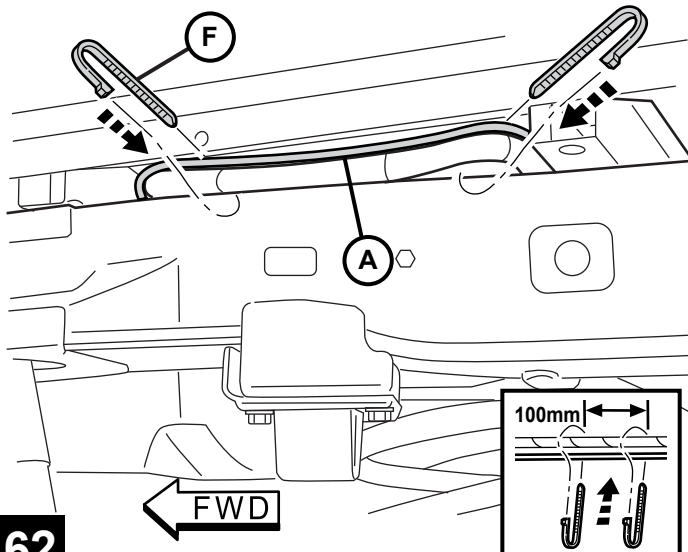
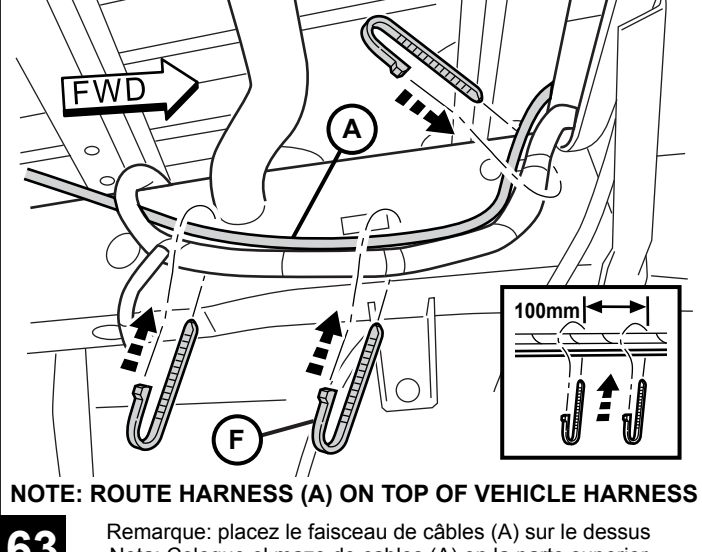
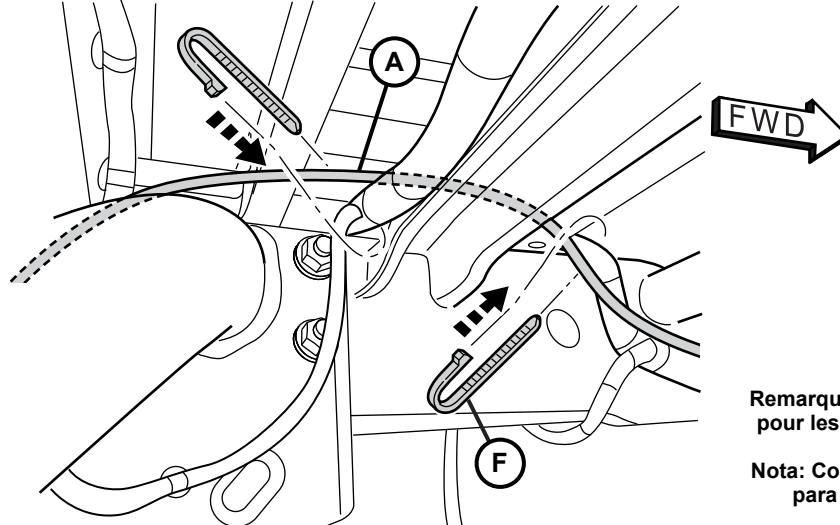
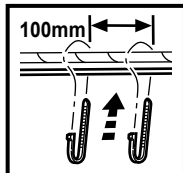
GAS

REF STEP 27

Voir l'étape 27
Ver paso 27

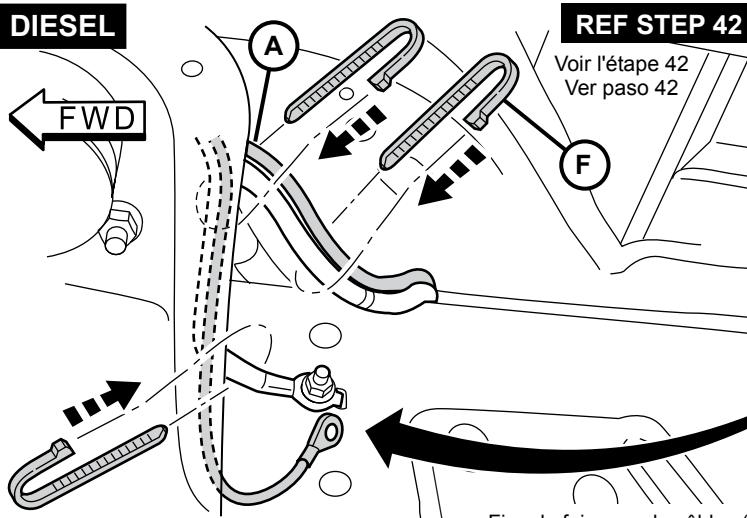
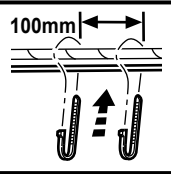
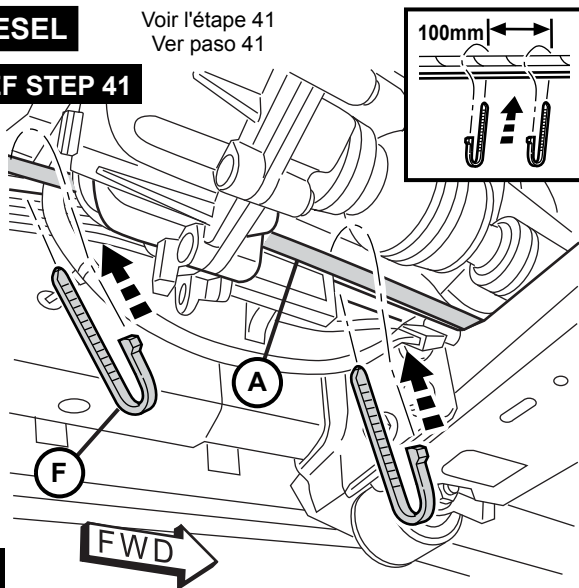
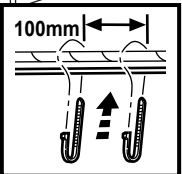
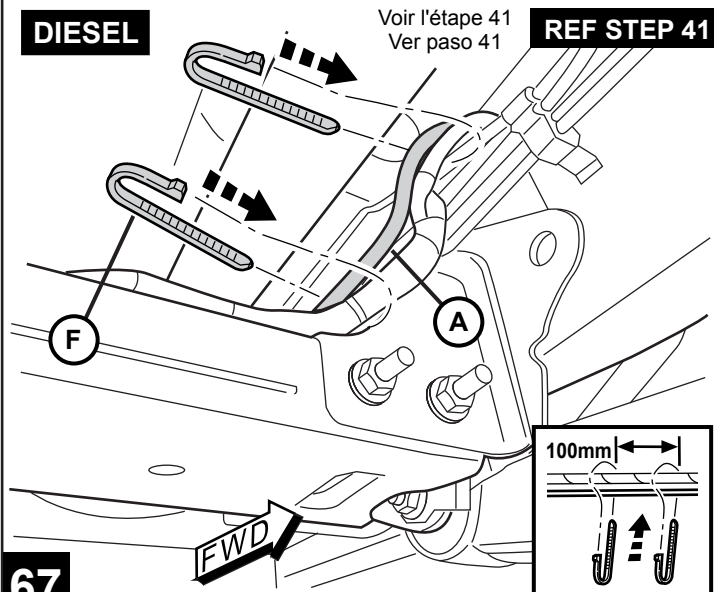
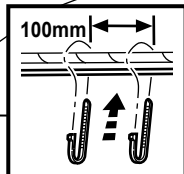
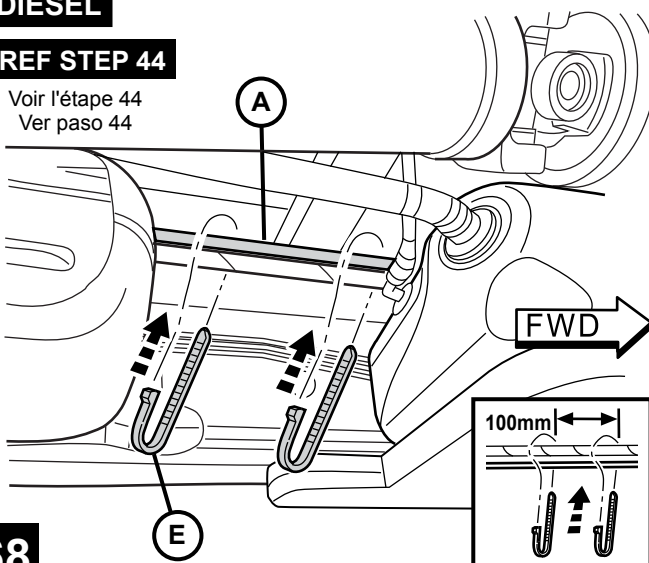
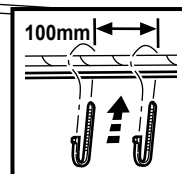
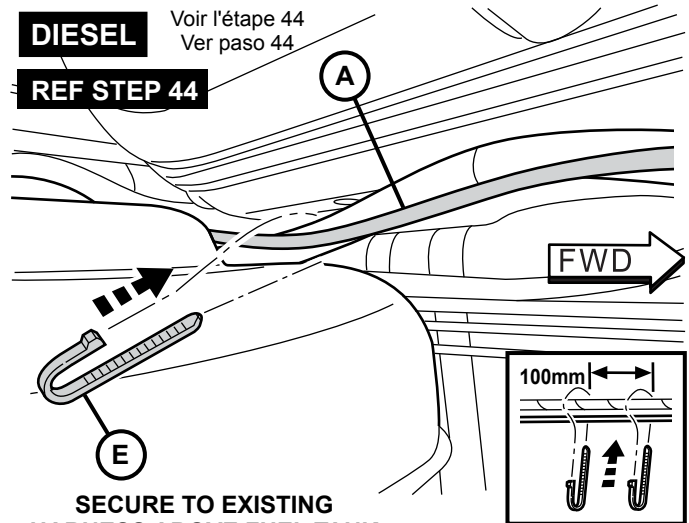


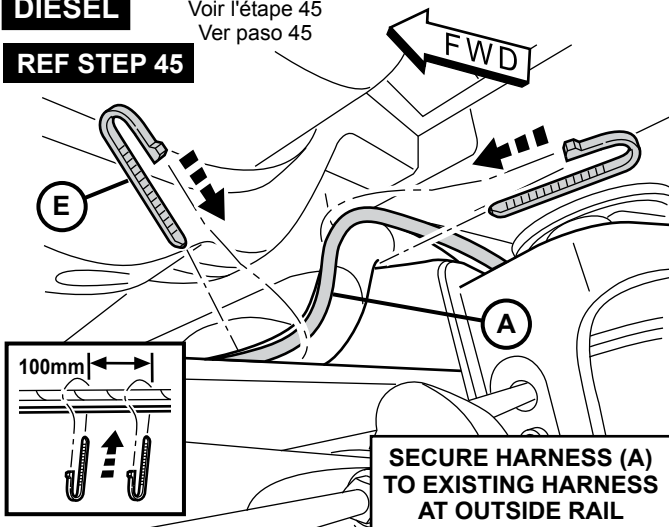
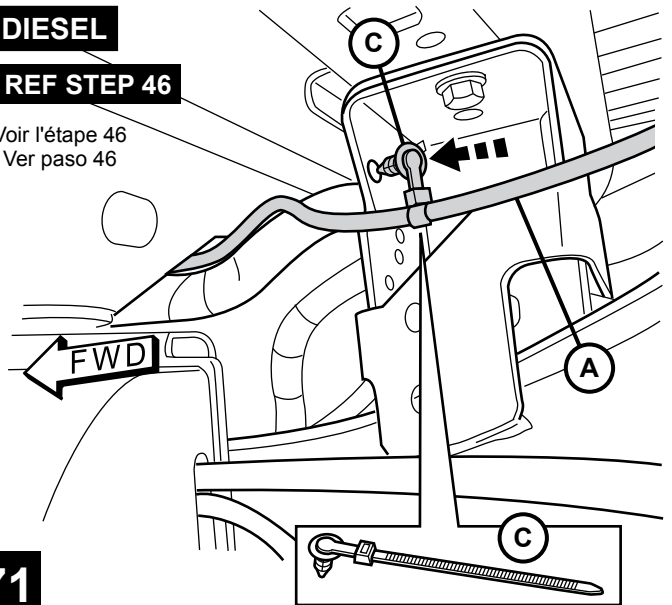
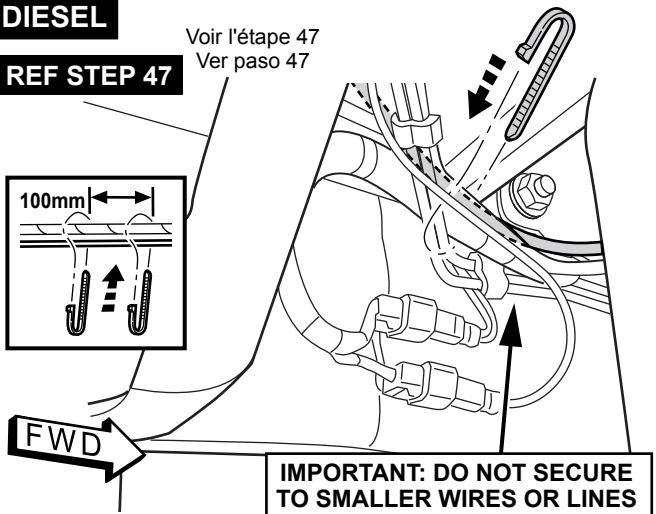
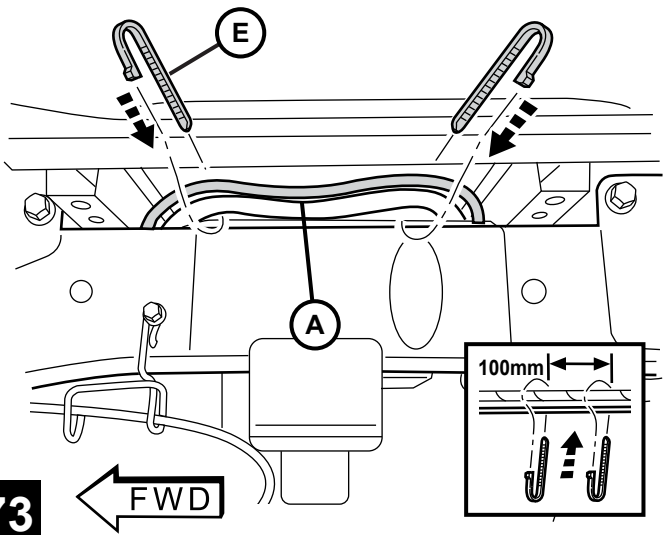
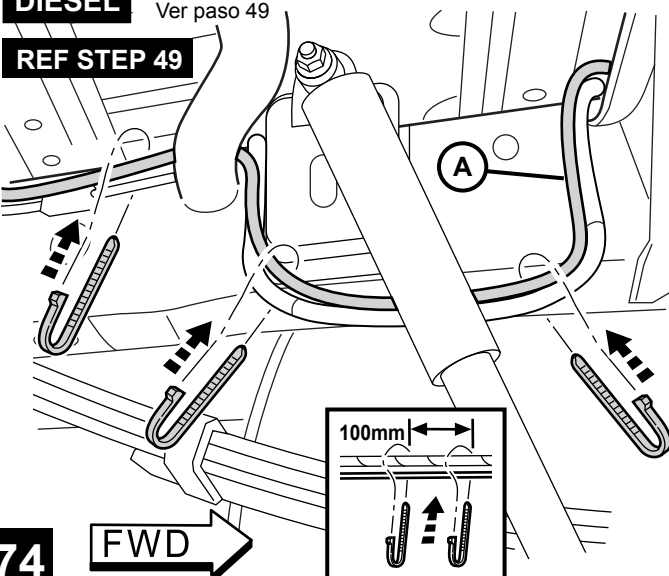
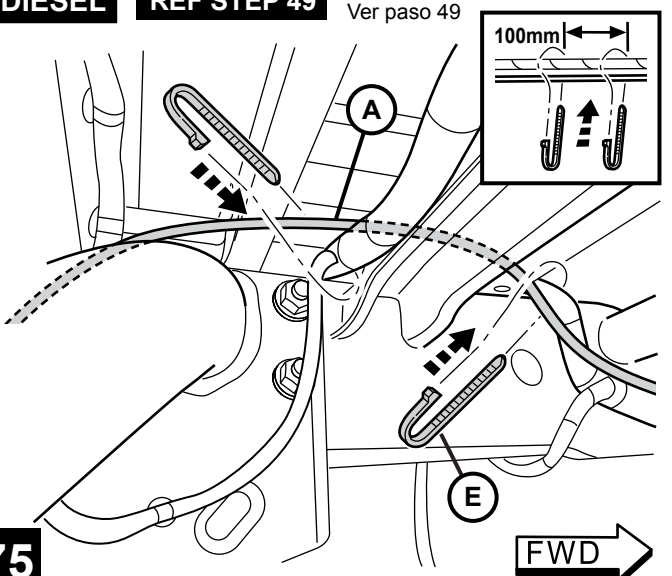
59

GAS**REF STEP 27**Voir l'étape 27
Ver paso 27**60****GAS****REF STEP 28**Voir l'étape 28
Ver paso 28**61****GAS****REF STEP 29A**Voir l'étape 29A
Ver paso 29A**62****GAS****REF STEP 30**Voir l'étape 30
Ver paso 30**63****GAS****REF STEP 30**Voir l'étape 30
Ver paso 30**64****NOTE: PROCEED TO STEP 76 TO CONTINUE ON GAS VEHICLES**

Remarque: passez à l'étape 76 pour les véhicules à essence

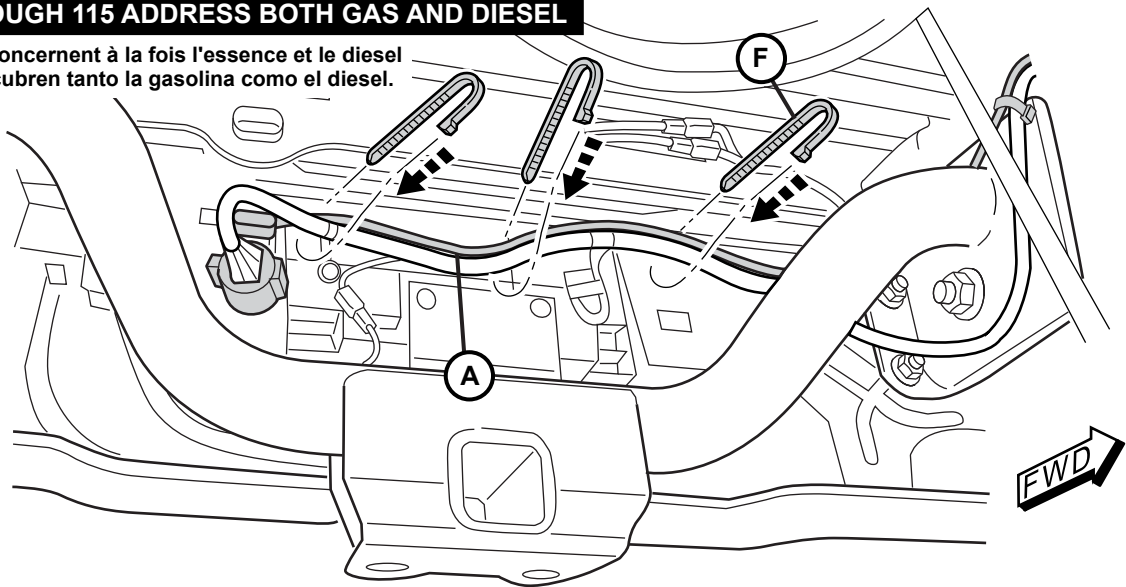
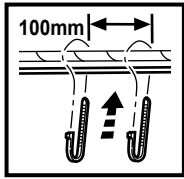
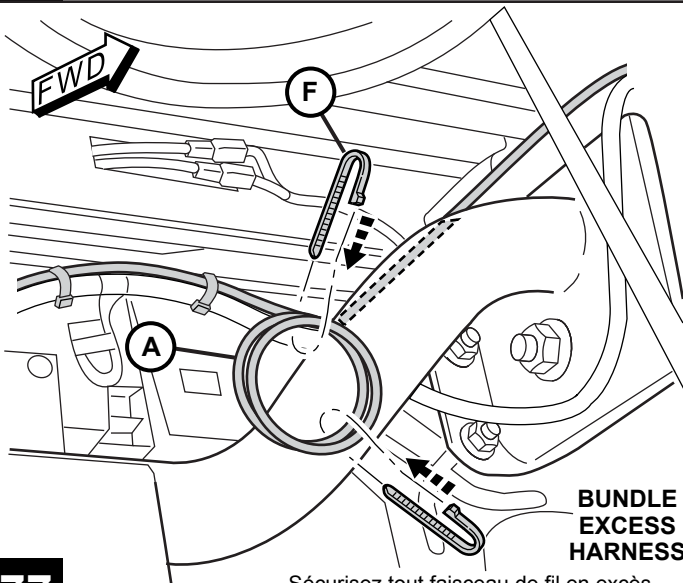
Nota: Continúe con el paso 76 para vehículos de gas

DIESEL**REF STEP 42**Voir l'étape 42
Ver paso 429 N m
(6.6 ft. lbs.)**WRONG**
faux
incorrecto**ATTACH GROUND AND POSITION
FLAT TO AVOID THIS FLANGE**Fixez le connecteur du fil de terre comme indiqué
Conecte el conector del cable a tierra como se muestra**BEGIN SECURING HARNESS (A)
AT GROUND LOCATION**Fixer le faisceau de câbles (A)
à l'emplacement au sol
Asegure el mazo de cables (A)
en la ubicación del suelo**65****DIESEL**Voir l'étape 41
Ver paso 41**REF STEP 41****66****DIESEL**Voir l'étape 41
Ver paso 41**REF STEP 41****67****DIESEL****REF STEP 44**Voir l'étape 44
Ver paso 44**68****DIESEL**Voir l'étape 44
Ver paso 44**REF STEP 44****SECURE TO EXISTING
HARNESS ABOVE FUEL TANK**Fixer au harnais existant au-dessus du réservoir de carburant
Asegúrelo al arnés existente sobre el tanque de combustible**69**

DIESELVoir l'étape 45
Ver paso 45**REF STEP 45****70**Fixez le faisceau de câbles (A) comme indiqué
Asegure el arnés de cables (A) como se muestra**DIESEL****REF STEP 46**Voir l'étape 46
Ver paso 46**71****DIESEL**Voir l'étape 47
Ver paso 47**REF STEP 47****72**Important: Ne fixez pas à des câbles plus petits
ou des conduites de frein
Importante: No lo asegure a cables más pequeños o líneas de freno**DIESEL****REF STEP 48**Voir l'étape 48
Ver paso 48**73****DIESEL**Voir l'étape 49
Ver paso 49**REF STEP 49****74****DIESEL****REF STEP 49**Voir l'étape 49
Ver paso 49**75**

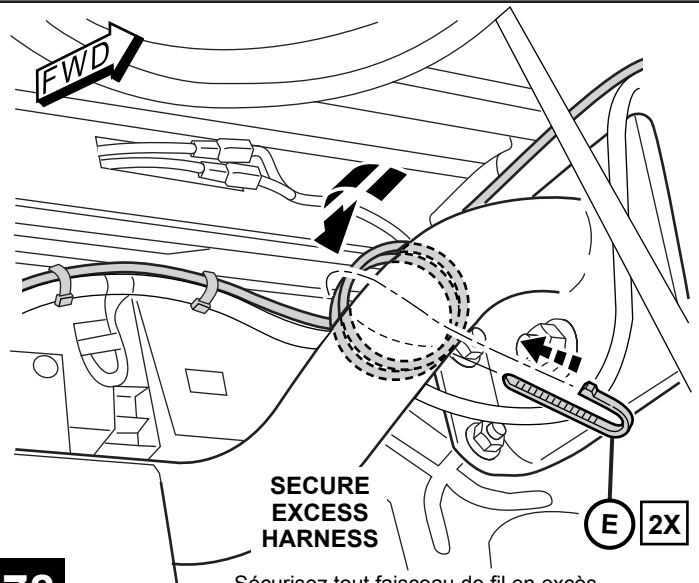
STEPS 76 THROUGH 115 ADDRESS BOTH GAS AND DIESEL

Les étapes 76 à 115 concernent à la fois l'essence et le diesel
 Los pasos 76 a 115 cubren tanto la gasolina como el diesel.

**76****77**

Sécurisez tout faisceau de fil en excès
 Asegure cualquier exceso de mazo de cables

**BUNDLE
EXCESS
HARNESS**

**78**

Sécurisez tout faisceau de fil en excès
 Asegure cualquier exceso de mazo de cables

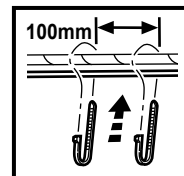
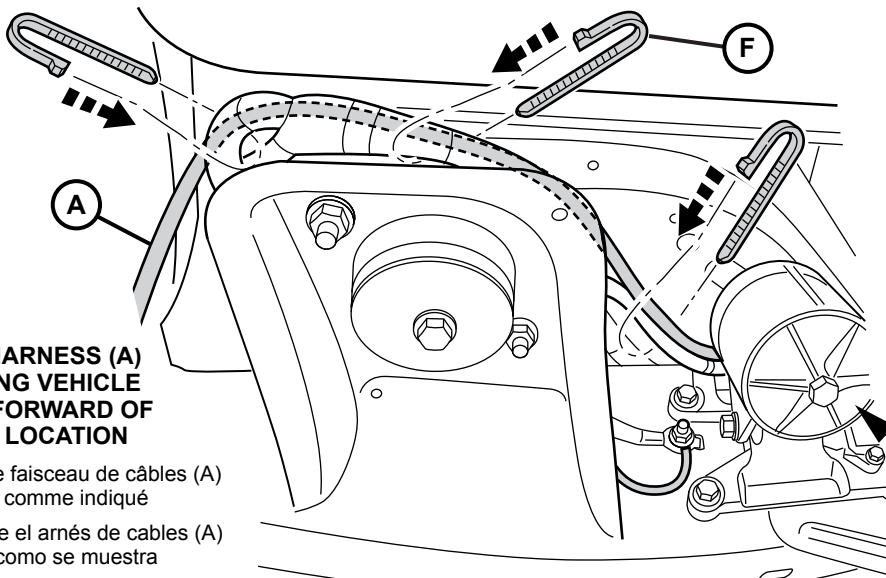
**SECURE
EXCESS
HARNESS**

E 2X

**SECURE HARNESS (A)
TO EXISTING VEHICLE
HARNESS FORWARD OF
GROUND LOCATION**

Fixez le faisceau de câbles (A)
comme indiqué

Asegure el arnés de cables (A)
como se muestra

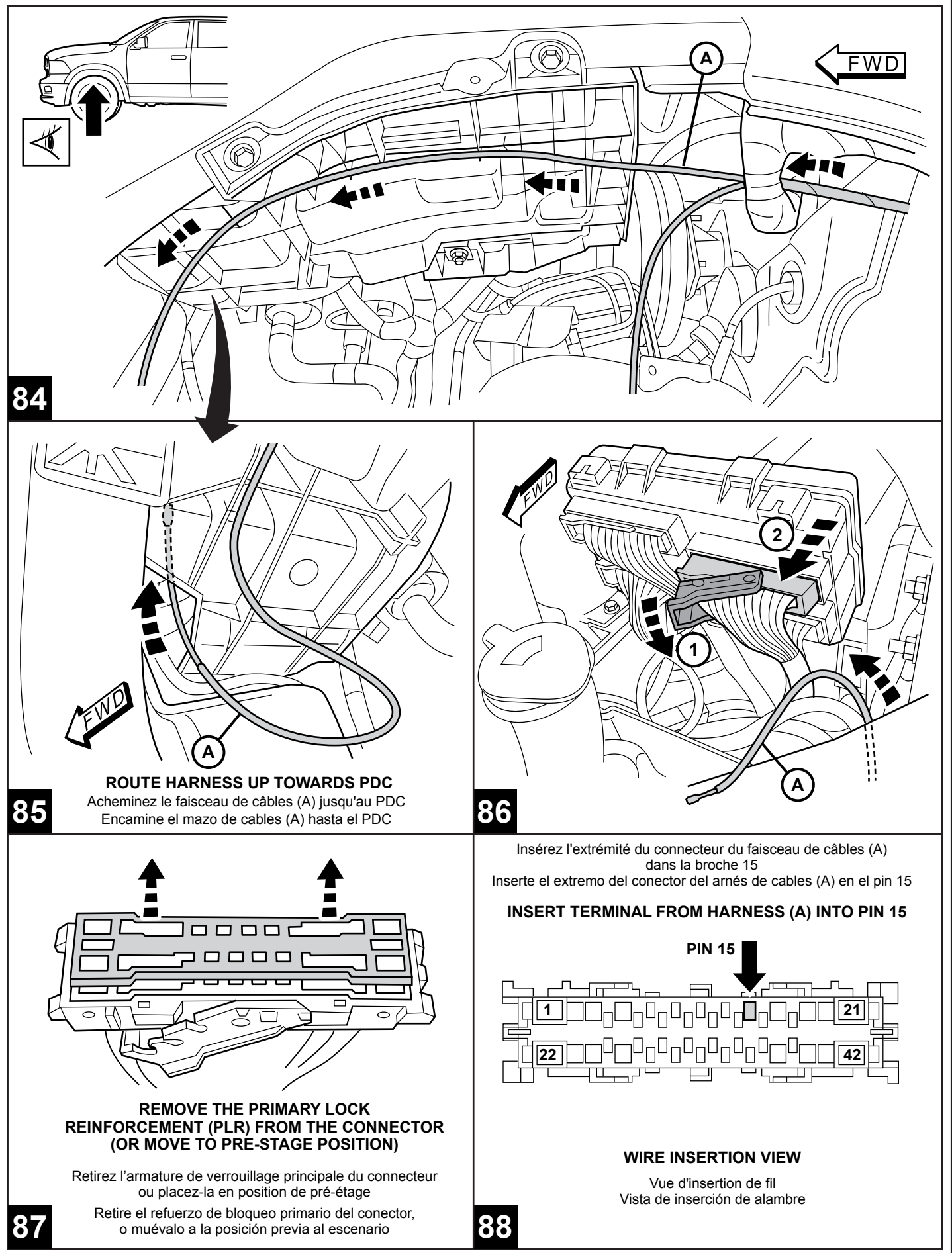


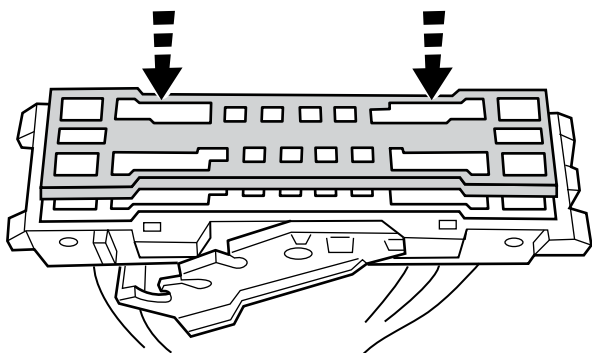
Remarque: ce composant
peut ne pas être présent
sur tous les véhicules
Nota: Este componente puede
no estar presente en todos
los vehículos

**NOTE: MAY NOT BE
PRESENT ON DIESEL**

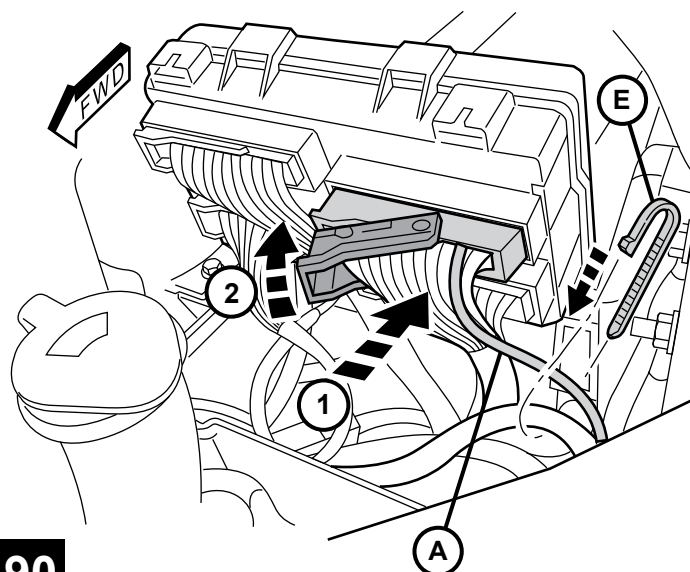
79







89



90

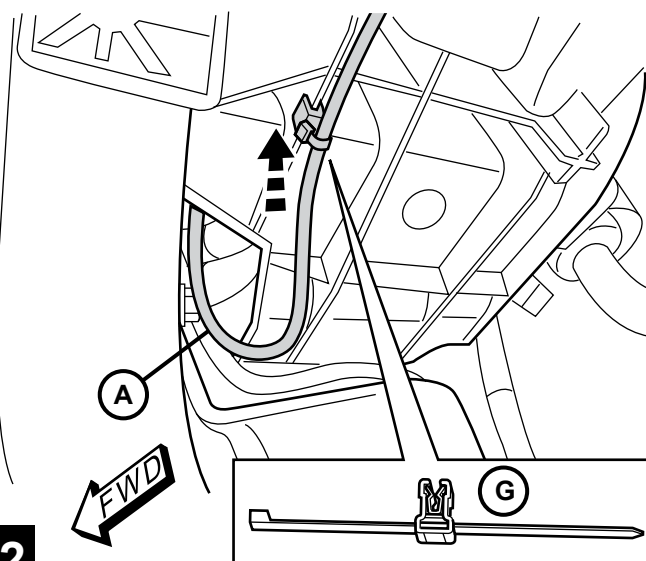
**REVERSE STEPS 81 THROUGH 83
TO REINSTALL THE PDC**

Inversez les étapes 81 à 83 pour réinstaller tous les composants
Invierta los pasos 81 a 83 para reinstalar todos los componentes

**BE SURE NOT TO PINCH OR CRUSH
TERMINAL WIRE (A)**

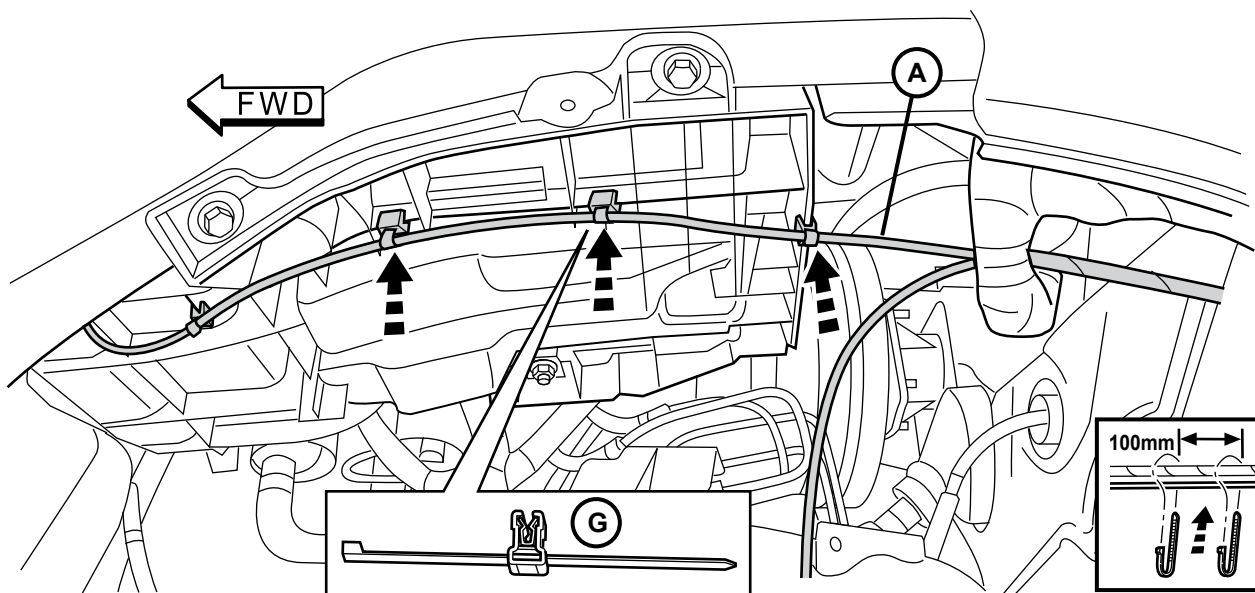
Veillez à ne pas pincer ou écraser le faisceau de câbles (A)
Asegúrese de no pellizcar o aplastar el mazo de cables (A)

91



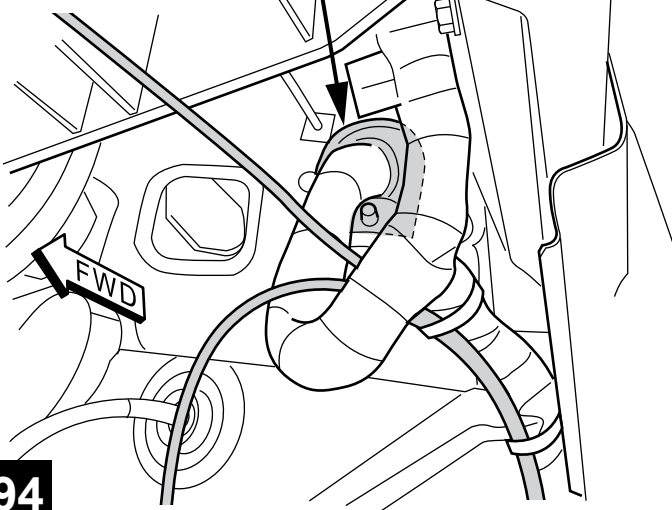
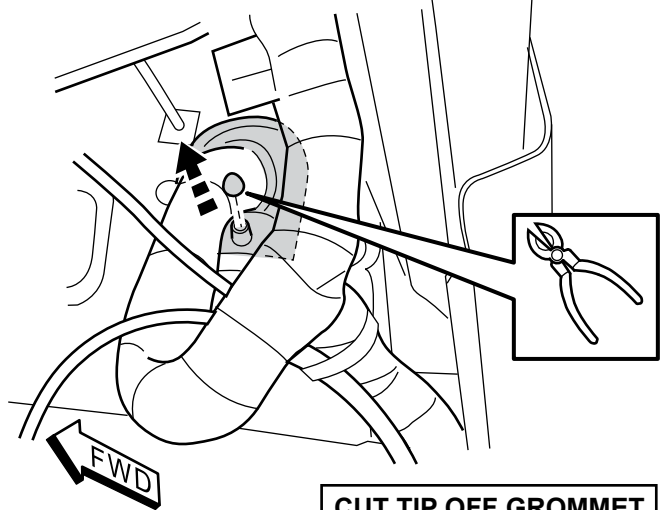
92

93

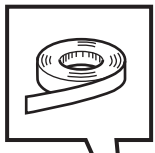


Localisez l'œillet en caoutchouc

Localice la arandela de goma

LOCATE RUBBER GROMMET AT FIREWALL**94****CUT TIP OFF GROMMET**

Couper le bout de l'œillet en caoutchouc
Cortar la punta de la arandela de goma

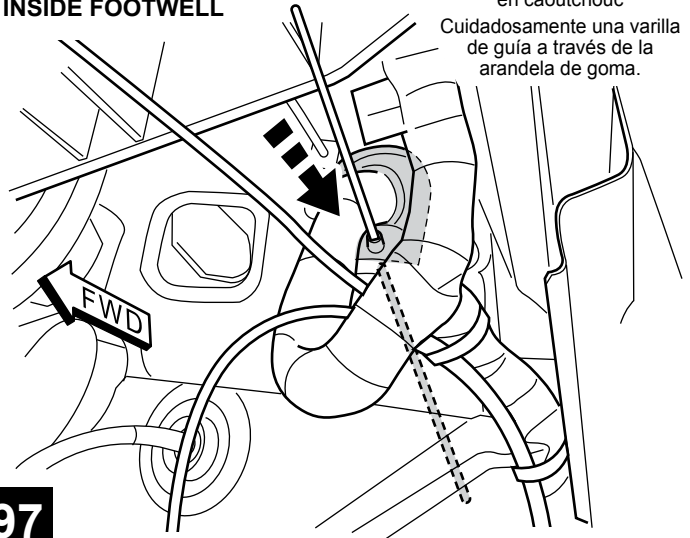
95**(A)****PROTECT THREE TERMINAL ENDS WITH TAPE**

Protégez les trois extrémités du faisceau de câbles avec du ruban adhésif
Proteger los tres extremos del mazo de cables con cinta adhesiva.

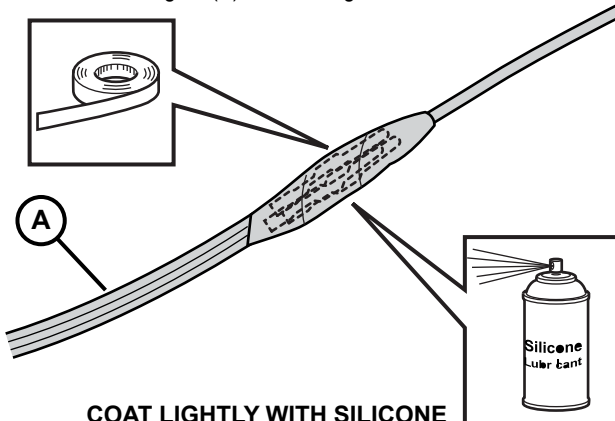
96**CAREFULLY FEED A GUIDE WIRE THROUGH GROMMET TO INSIDE FOOTWELL**

Soigneusement une tige de guidage à travers l'œillet en caoutchouc

Cuidadosamente una varilla de guía a través de la arandela de goma.

**97****SECURE HARNESS (A) TO GUIDE WIRE**

Fixez (A) à la tige de guidage avec du ruban adhésif
Asegure (A) a la varilla guía con cinta

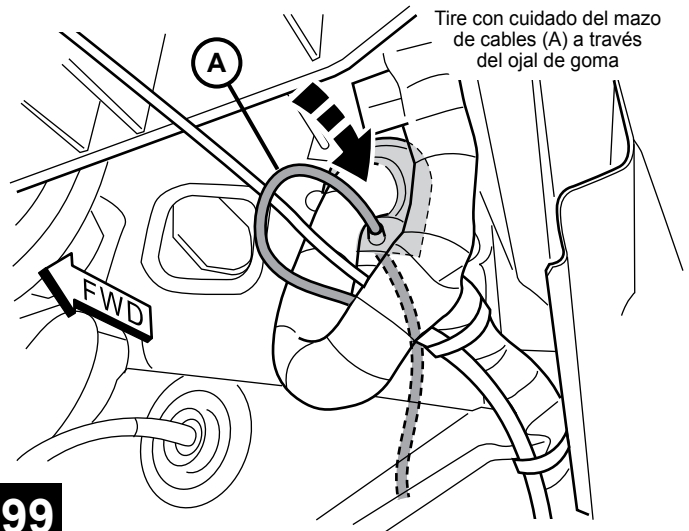
**COAT LIGHTLY WITH SILICONE**

Vaporiser légèrement avec du silicone
Rocié ligeramente con silicona

98**CAREFULLY PULL HARNESS (A) THROUGH RUBBER GROMMET**

Tirez doucement sur le faisceau de câbles (A) à travers l'œillet en caoutchouc

Tire con cuidado del mazo de cables (A) a través del ojal de goma

**99**

100

DRIP LOOP
Boucle d'égouttement
Bucle de goteo

Localisez le connecteur X370 A
Localiza el conector X370 A

101

LOCATE CONNECTOR X370 A

102

103

ROUTE HARNESS (A) TOWARDS OUTBOARD CONNECTOR
Acheminer le faisceau de câbles (A) vers le connecteur externe
Dirija el mazo de cables (A) al conector externo

104

CONNECTOR X370 A
Connecteur X370 A
Conector X370 A

105

REMOVE TERMINAL LOCK
Retirer le capuchon de verrouillage
Retire la tapa de bloqueo

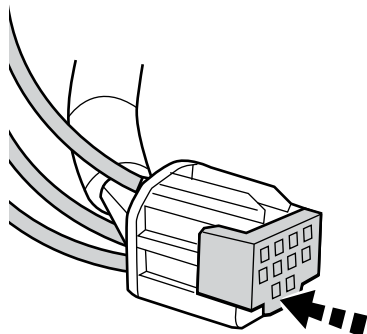
**CONNECT BARE OR GREY WIRE TO PIN 8A
CONNECT WHITE WIRE TO PIN 9A
CONNECT GREEN WIRE TO PIN 10A**

Connectez le fil gris à l'emplacement
Connectez le fil blanc à l'emplacement 9A8A
Connectez le fil vert à l'emplacement 10A

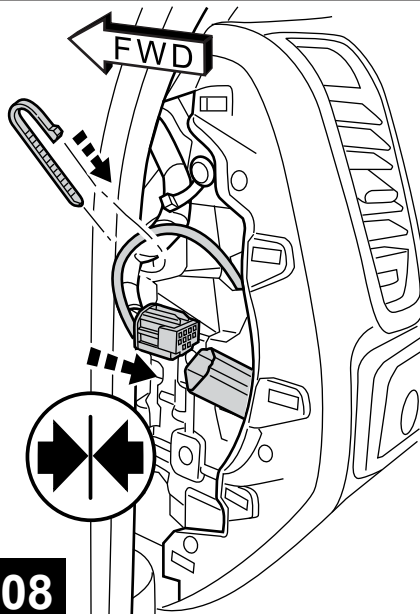
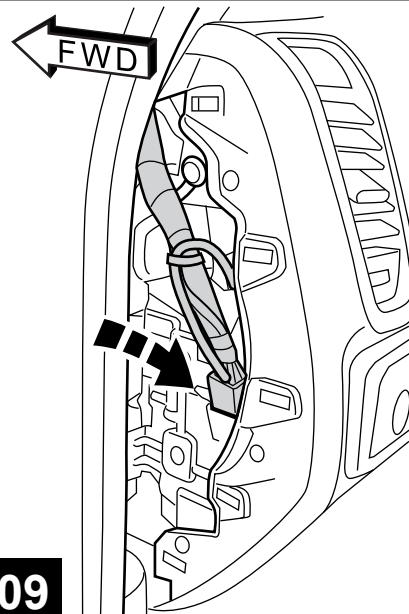
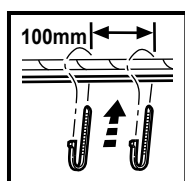
Conecte el cable gris a la ubicación 8A
Conecte el cable blanco a la ubicación 9A
Conecte el cable verde a la ubicación 10A

106

WIRE INSERTION VIEW
Vue d'insertion de fil
Vista de inserción de alambre

**CONNECTOR X370 A**

Connecteur X370 A
Conector X370 A

107**108****109****PARKING BRAKE**

Frein à main
Freno de mano

110**SECURE HARNESS (A) UNDER DASH**

Fixez le faisceau de câbles (A) sous le plancher

Asegure el arnés de cables (A) debajo del espacio para los pies

CAUTION:
BE SURE HARNESS (A) DOES NOT INTERFERE WITH PARKING BRAKE OR ANY OTHER MOVING PARTS

Attention: Assurez-vous que le faisceau de câbles n'interfère pas avec le frein ni avec les pièces mobiles

Precaución: asegúrese de que el mazo de cables no interfiera con el freno ni con las piezas móviles

REVERSE STEPS 7 THROUGH 10, 14 THROUGH 20 AND 33 THROUGH 39 TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS

Inversez les étapes 7 à 10, 14 à 20 et 33 à 39 pour réinstaller les composants du véhicule

Invierta los pasos 7 a 10, 14 a 20 y 33 a 39 para reinstalar los componentes del vehículo

111**FOLLOW TORQUE SPECIFICATIONS FOR THESE STEPS:**

Suivez les spécifications de couple pour ces étapes:
Siga las especificaciones de torque para estos pasos:

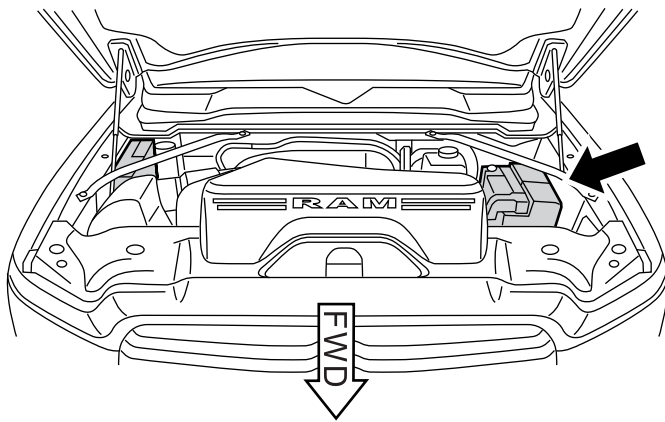
WHEEL LINER FASTENERS
STEPS 15, 16, 19, 34, 35 AND 38:
7 N m (5.1 ft. lbs.)

Fixations de garniture de roue Étapes 15, 16, 19, 34, 35 et 38: 7 N m
Pasadores del forro de las ruedas, pasos 15, 16, 19, 34, 35 y 38: 7 N m

STEPS 14, 18, 33 AND 37 - TIRE LUG NUTS:
176 N m (130 ft. lbs.)

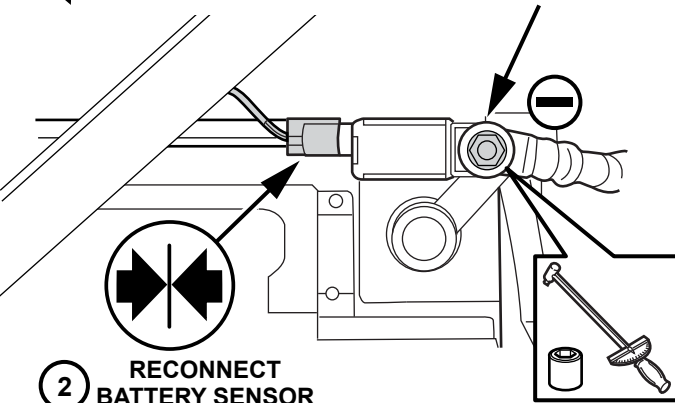
Étapes 14, 18, 33 et 37: Le couple de serrage du pneu est 176 N m
Pasos 14, 18, 33 y 37: el par de apriete del neumático es 176 N m

112



Reconnectez la borne négative de la batterie
Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería

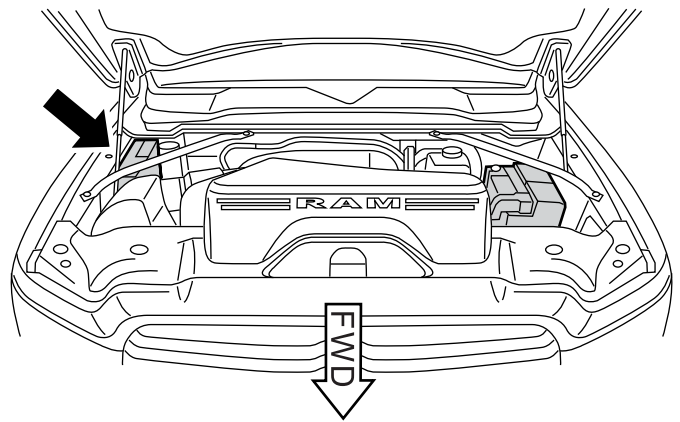
1 RECONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL



2 RECONNECT BATTERY SENSOR

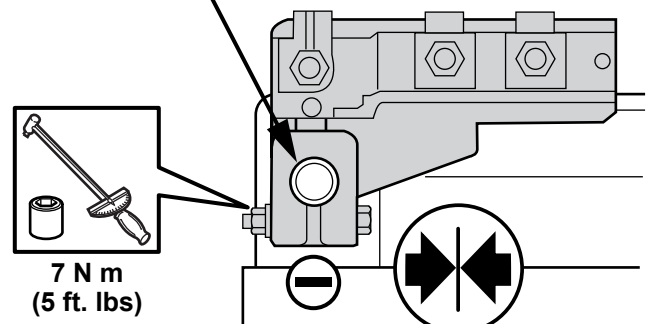
Reconnectez le capteur de batterie
Vuelva a conectar el sensor de la batería

113



RECONNECT NEGATIVE AUX. BATTERY TERMINAL IF PRESENT

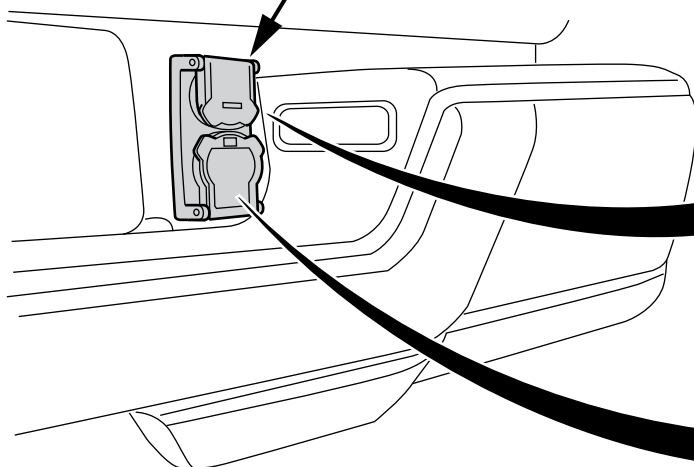
Reconnectez la borne négative de la batterie auxiliaire si nécessaire
Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería auxiliar si es necesario



114

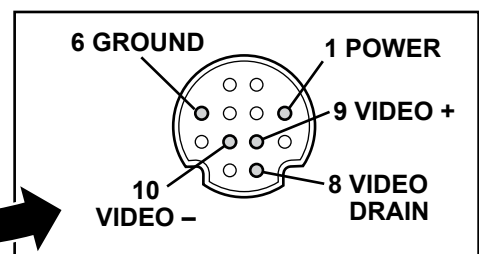
Connecteur 7-12 voies Conector de 7-12 vías

7-12 WAY CONNECTOR



6 sol
6 suelo

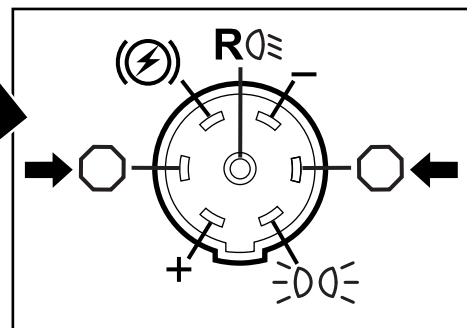
1 puissance
1 de poder



9 vidéo +
9 video +

10 vidéo -
10 video -

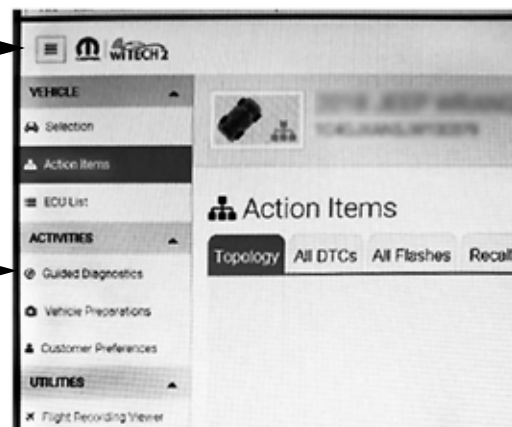
8 vidange vidéo
8 video de drenaje



115

RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs

Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Selecione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTCs

ON HEAD UNIT DISPLAY, NAVIGATE TO ONE OF THE OTHER CAMERAS IN THE VEHICLE AND THIS "AUX" (TRAILER CAMERA) ICON SHOULD APPEAR IN THE UPPER LEFT CORNER OF THE SCREEN.

IF YOU SELECT THE AUX TRAILER ICON AND A BLUE SCREEN APPEARS, SYSTEM IS OPERATING PROPERLY BUT CAMERA IS NOT CONNECTED.

Sur l'écran intérieur central, sélectionnez l'une des autres caméras du véhicule et cette icône de caméra de remorque "AUX" devrait apparaître. Si vous sélectionnez l'icône de caméra de remorque "AUX" et qu'un écran bleu apparaît, le système fonctionne correctement mais aucune caméra n'est connectée.

En la pantalla interior central, seleccione una de las otras cámaras en el vehículo y este icono de cámara de remolque "AUX" debería aparecer. Si selecciona el icono de la cámara del remolque "AUX" y aparece una pantalla azul, el sistema está funcionando correctamente, pero la cámara no está conectada.

