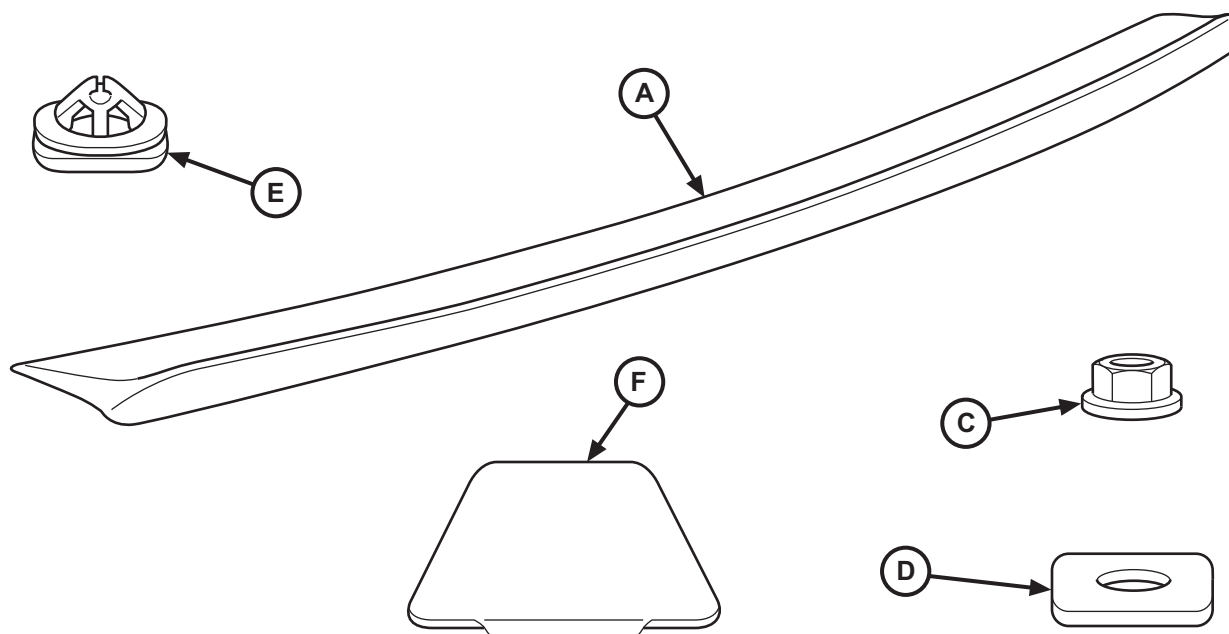
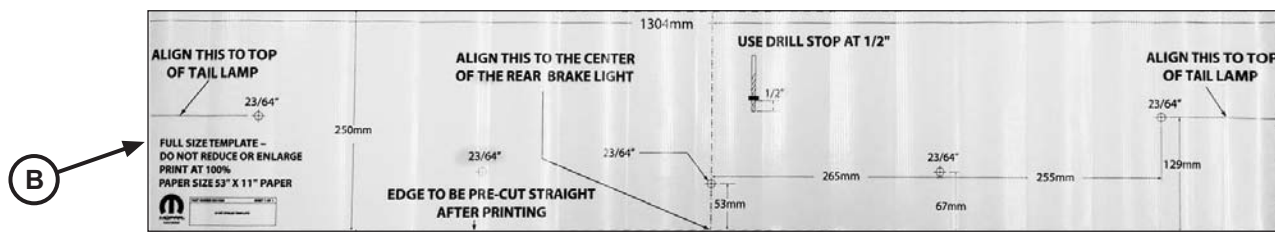




CHRYSLER 300 REAR SPOILER

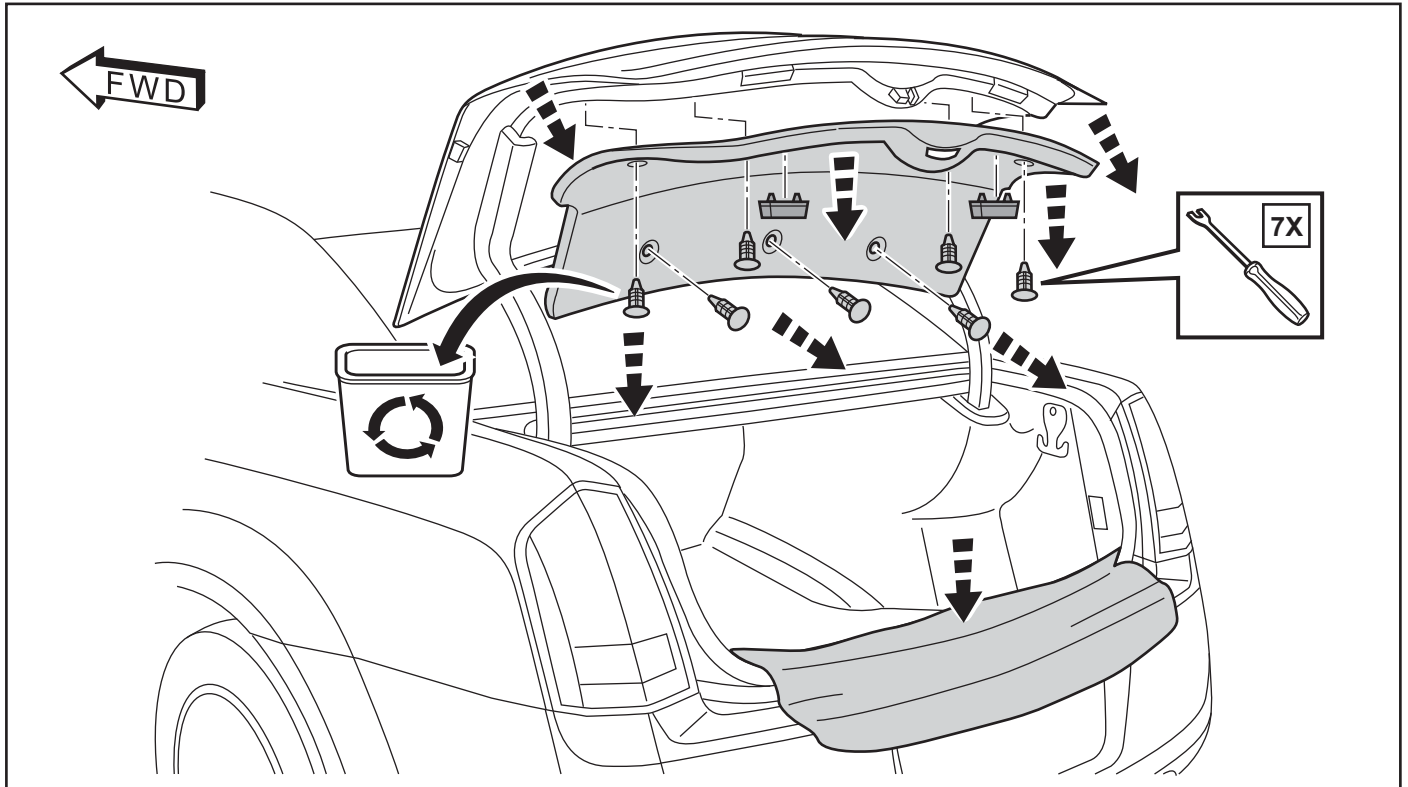
www.mopar.com



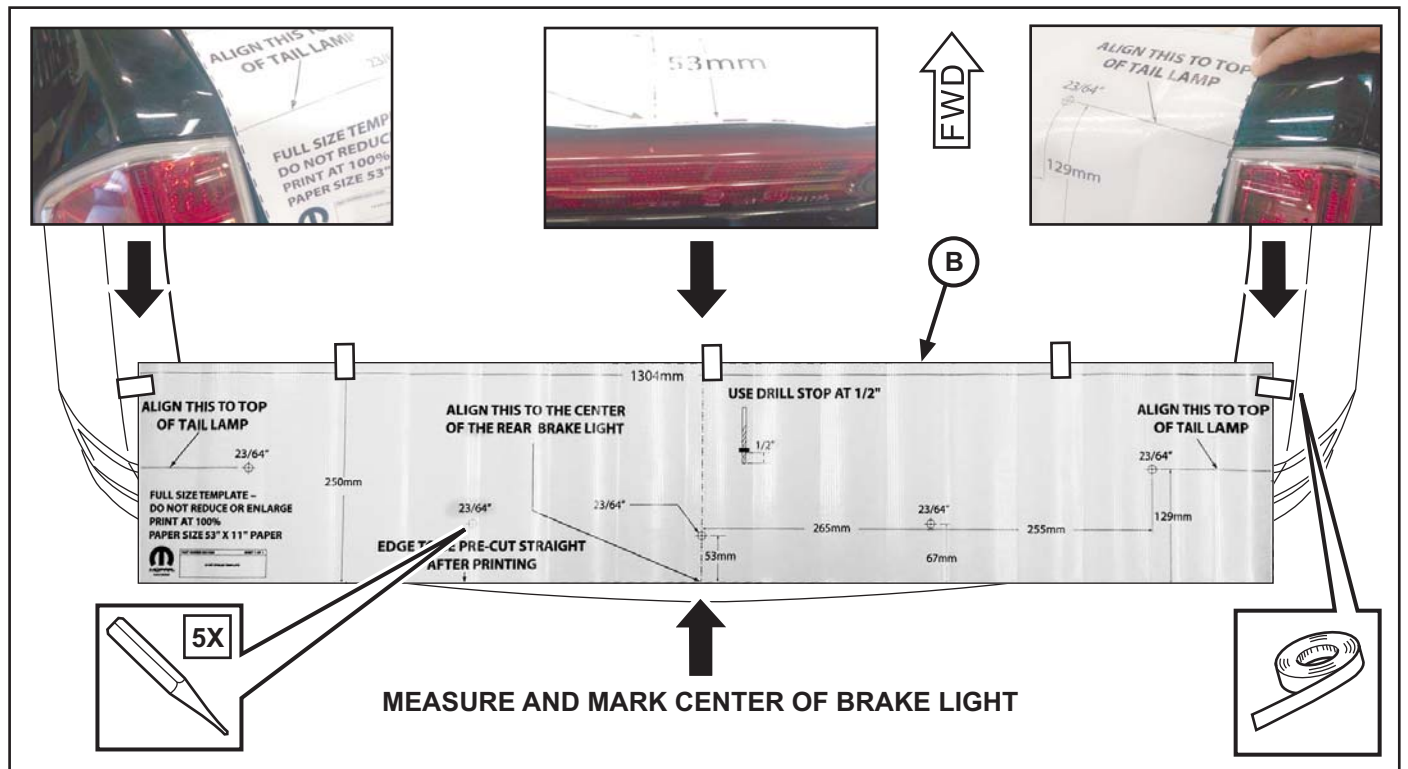
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Rear Spoiler	1
B	Template	1
C	10mm Nut	3
D	Gasket	3
E	Clip	2
F	Double-sided Adhesive Tape	4

TOOLS REQUIRED					
Torque Wrench	10mm Socket	Drill Motor	1/8" (3mm) Drill Bit	3/8" (9mm) Stepped Drill Bit (preferred)	
Alcohol Wipe	Scissors	Drop Cloth	De-burring Tool	Ruler	
Hole Punch	Tape	Hammer	Protective Sealant		

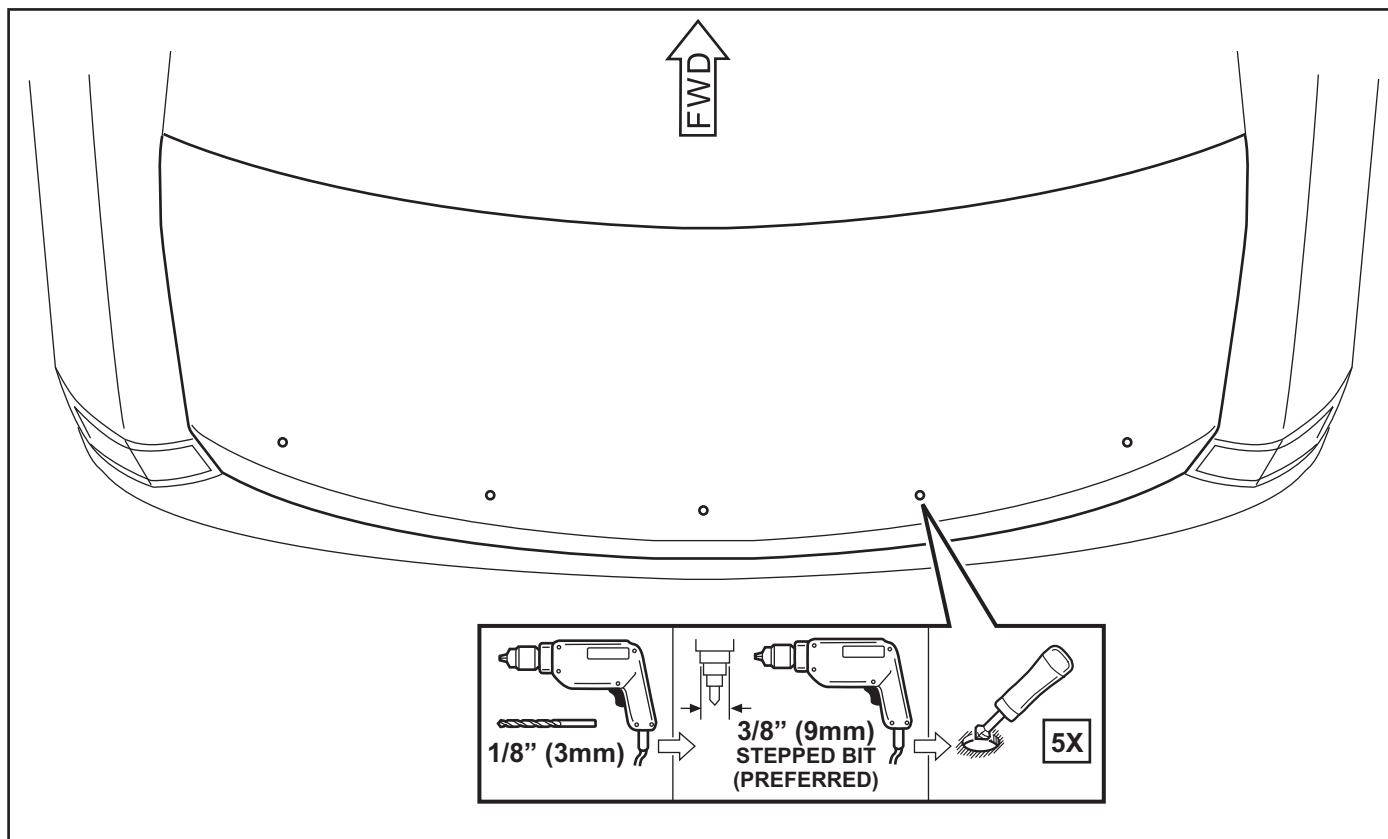
1. Open trunk. Remove two (2) Deck Lid Bumper pads. Carefully pry off (7) push fasteners from the insulator panel. Remove the insulator panel from the vehicle. Retain all parts for reinstallation. Place a drop cloth under the trunk lid to protect the vehicle.



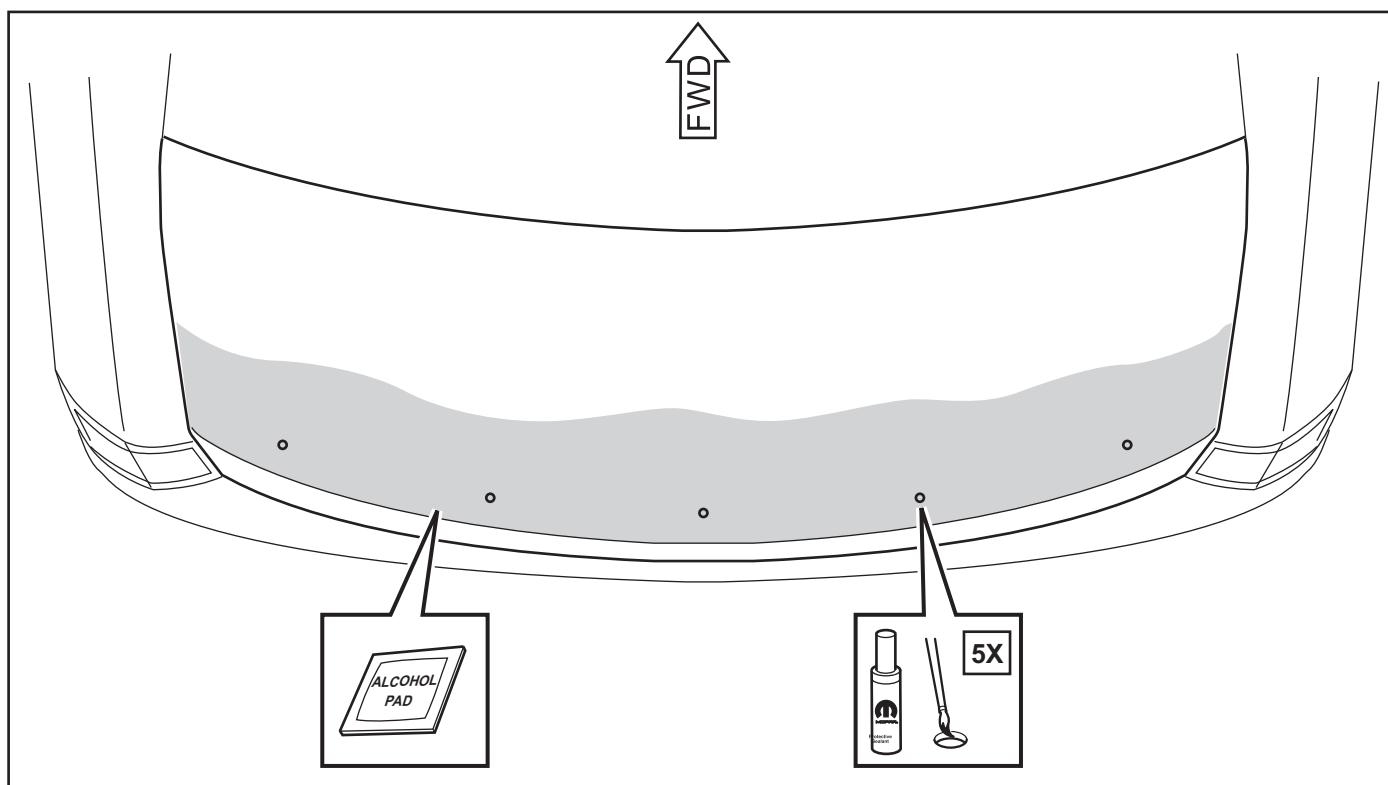
2. Carefully close trunk. Measure the length of the center brake light and mark the center for alignment of the template. Place template (B) on trunk lid. Align the template to the tail lamps at the marked locations and tape into position. **Be sure template is properly aligned at center of tail lamp and top inner corner of side tail lamps/fender edge.** Use a hammer and center punch to mark the five (5) hole drilling locations.



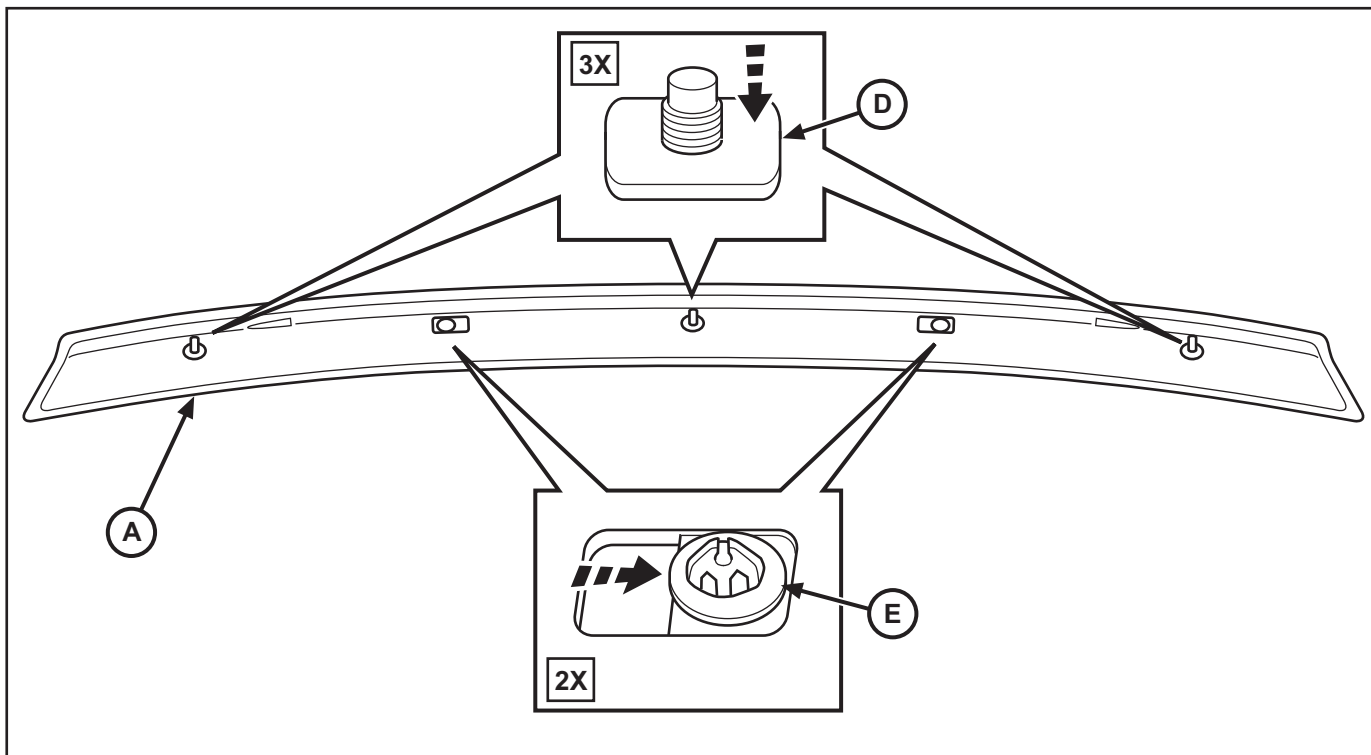
3. Remove the template but **do not discard**. Drill a 1/8" (3mm) pilot hole all five (5) locations. After pilot hole drilling, enlarge each hole to 3/8" (9mm). **A stepped drill bit is recommended**. Use a deburring tool to clean each hole (if required).



4. Use alcohol to clean the area where the spoiler will be installed. Treat all drilled sheet metal with rust inhibitor outside and inside trunk lid.

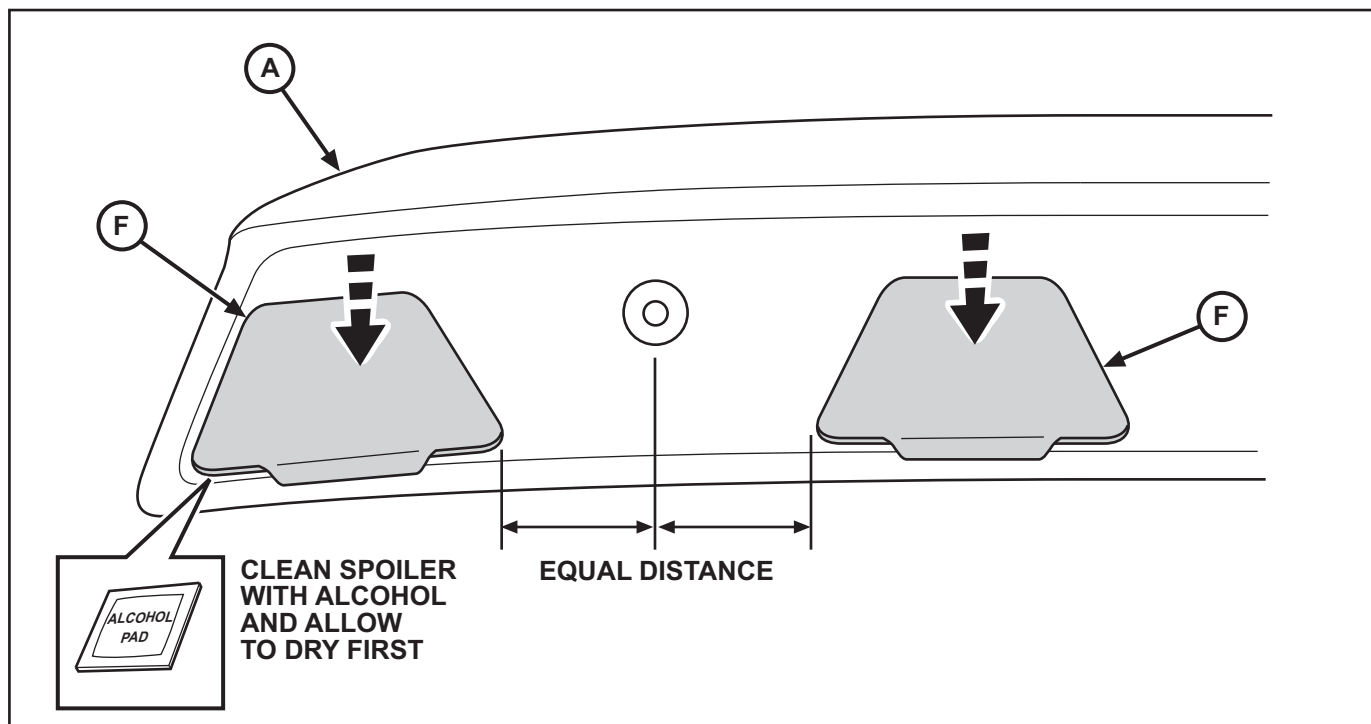


5. Place spoiler (A) upside down on clean work surface. Install Foam Gaskets (D) on three (3) threaded studs. Snap Clips (E) into position at two (2) locations indicated.

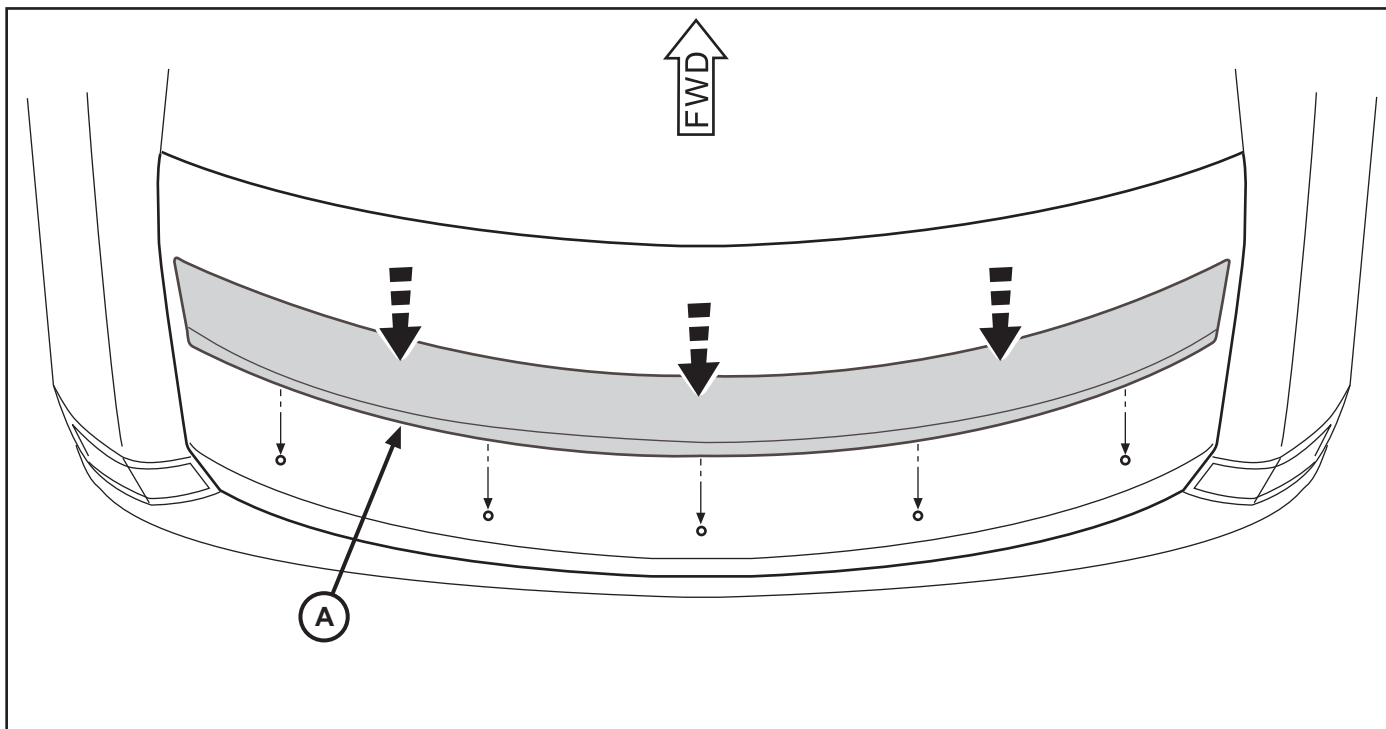


6. Clean spoiler surface with alcohol and allow to dry. Peel away the adhesive liner on one side of an Adhesive Tape pad (F). Place the Adhesive Tape pad on the outside corner of spoiler as shown. Repeat process for the next Adhesive Tape Pad, but position the second pad an equal distance inward from the threaded stud as shown.

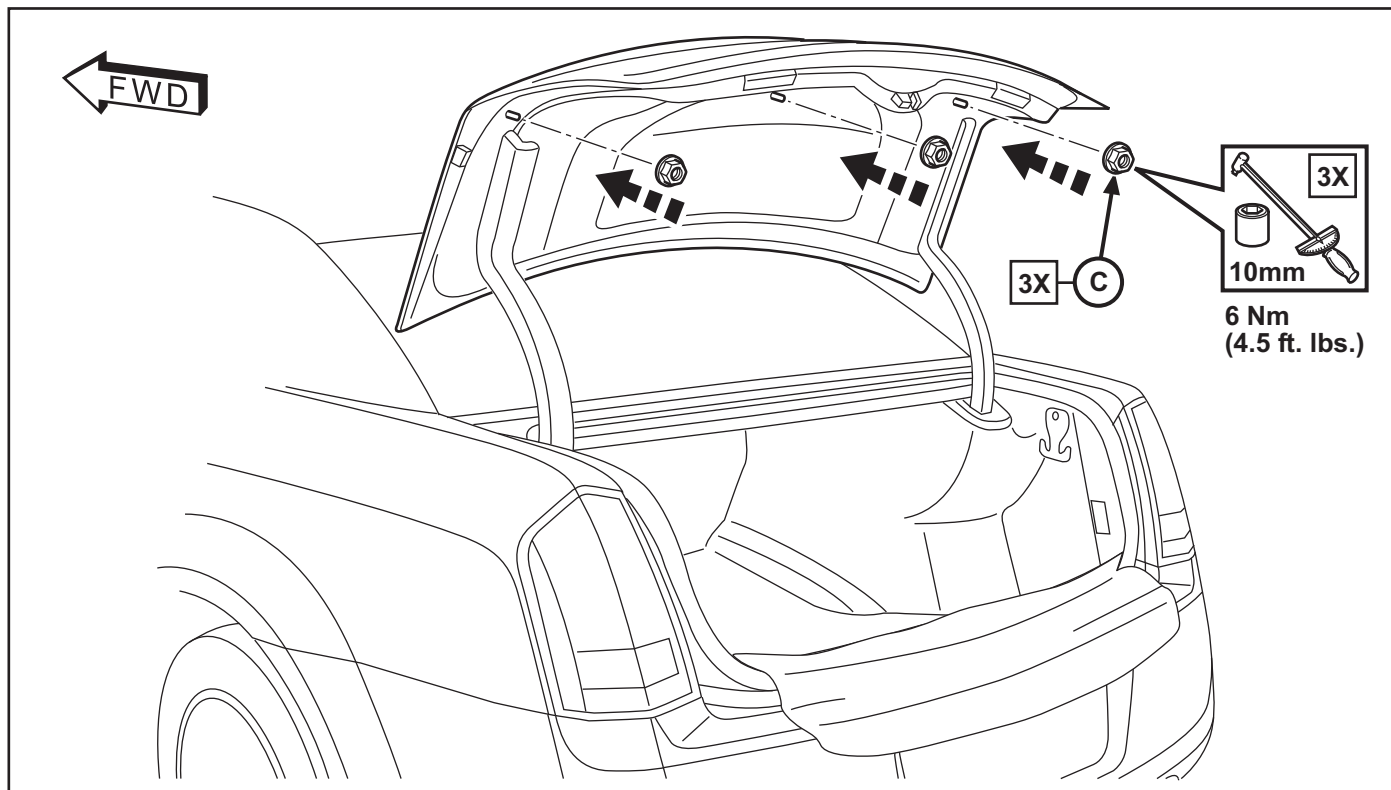
REPEAT PROCESS FOR OPPOSITE SIDE OF SPOILER



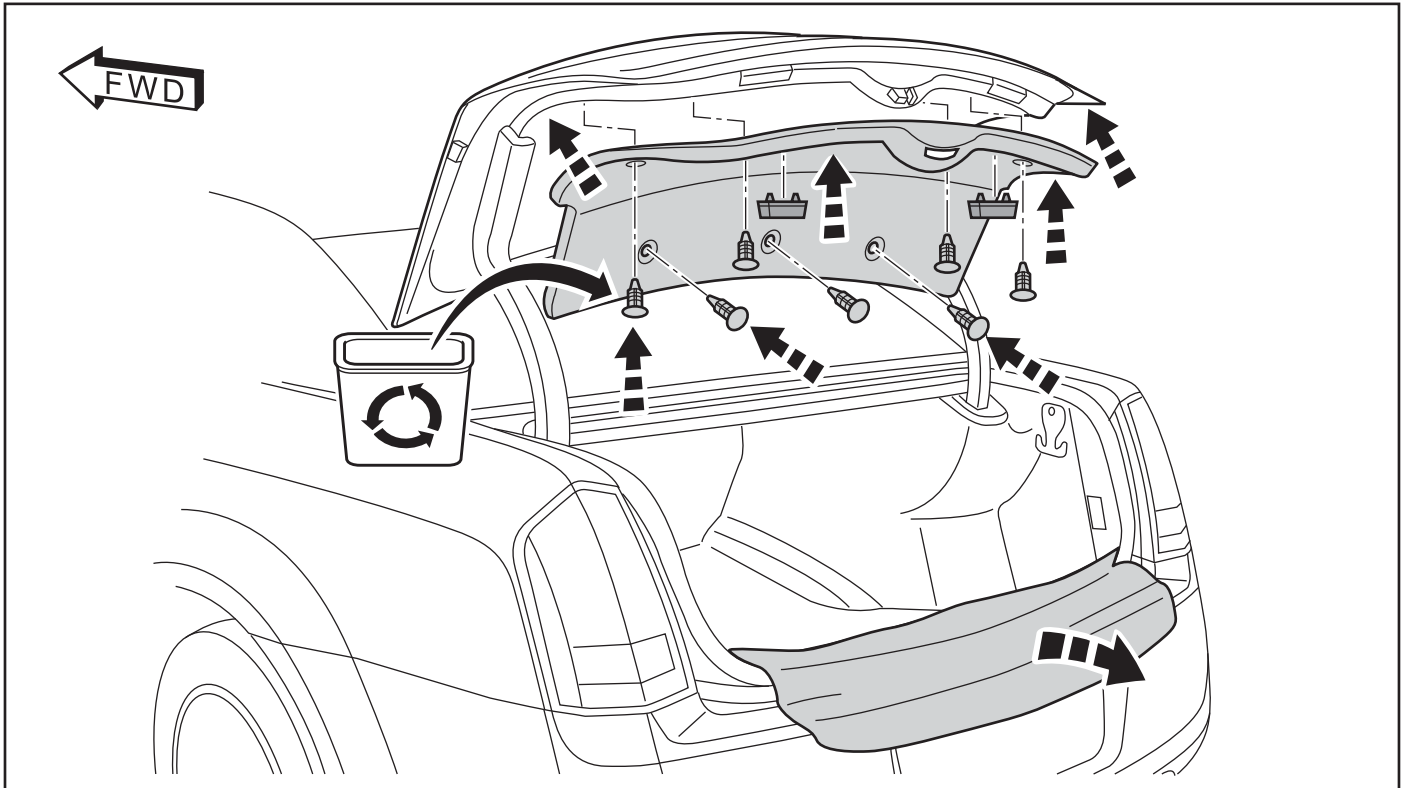
7. Peel the outer adhesive liners from the four (4) Adhesive Tape Pads. Align the Spoiler (A) with the mounting holes and carefully press into place on the trunk lid. Snap the two (2) mounting clips into place.
Apply 15lbs of pressure for 30 seconds to the adhesive pads to secure the spoiler.



8. Open trunk lid and attach (3) 10mm mounting nuts to spoiler from the inside. Tighten to 6 Nm (4.5 ft. lbs.)

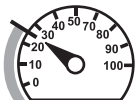


9. Reinstall the insulator panel inside the trunk lid with the (7) push fasteners removed earlier. Reinstall the two (2) bumper pads. Remove drop cloth.



**MAX 25 MPH
(40km/h)**

**FIRST
5 HRS**



CAUTION!

DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 25 MPH (40 km/h) FOR 5 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 25 MPH (40 km/h) POUR 5 HEURES APRÈS INSTALLATION.

NO CONDUZCA A MÁS DE 25 MPH (40 km/h) DURANTE 5 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.

**MAX 60 MPH
(100km/h)**

**FIRST
24 HRS**

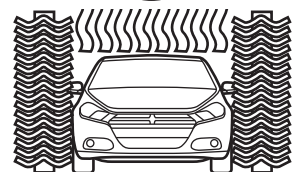


DO NOT DRIVE VEHICLE AT SPEEDS GREATER THAN 60 MPH (100 km/h) FOR 24 HOURS AFTER INSTALLATION.

NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 60 MPH (100 km/h) POUR 24 HEURES APRÈS INSTALLATION.

NO CONDUZCA A MÁS DE 60 MPH (100 km/h) DURANTE 24 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.

**FIRST
48 HRS**



DO NOT DRIVE VEHICLE THROUGH AUTOMATIC OR HIGH PRESSURE CAR WASH FOR 48 HOURS AFTER INSTALLATION.

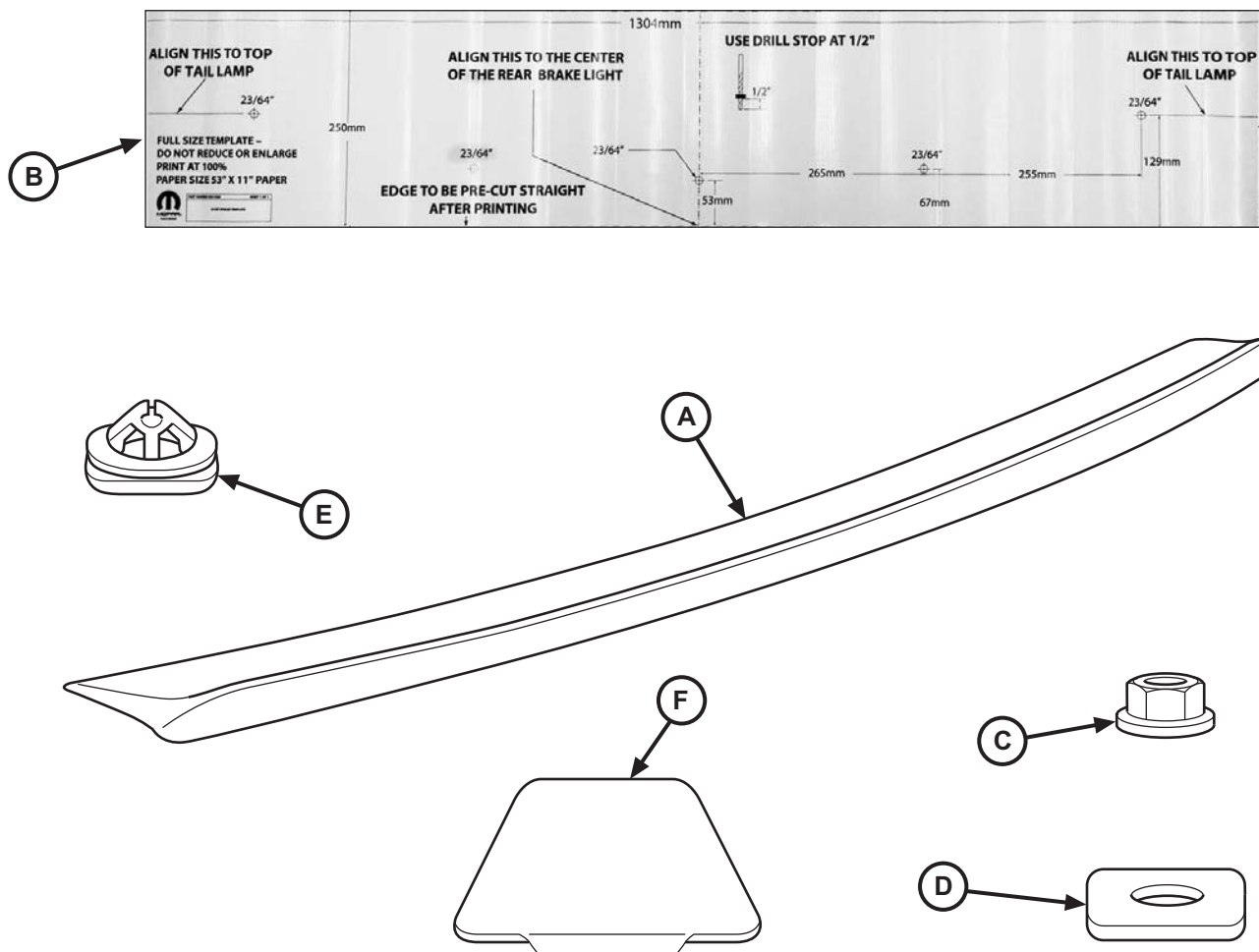
NE PAS LAVER CAR DE 48 HEURES APRÈS L'INSTALLATION.

NO LAVAR AUTOS DE 48 HORAS DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.



CHRYSLER 300 ARRIÈRE AILERON

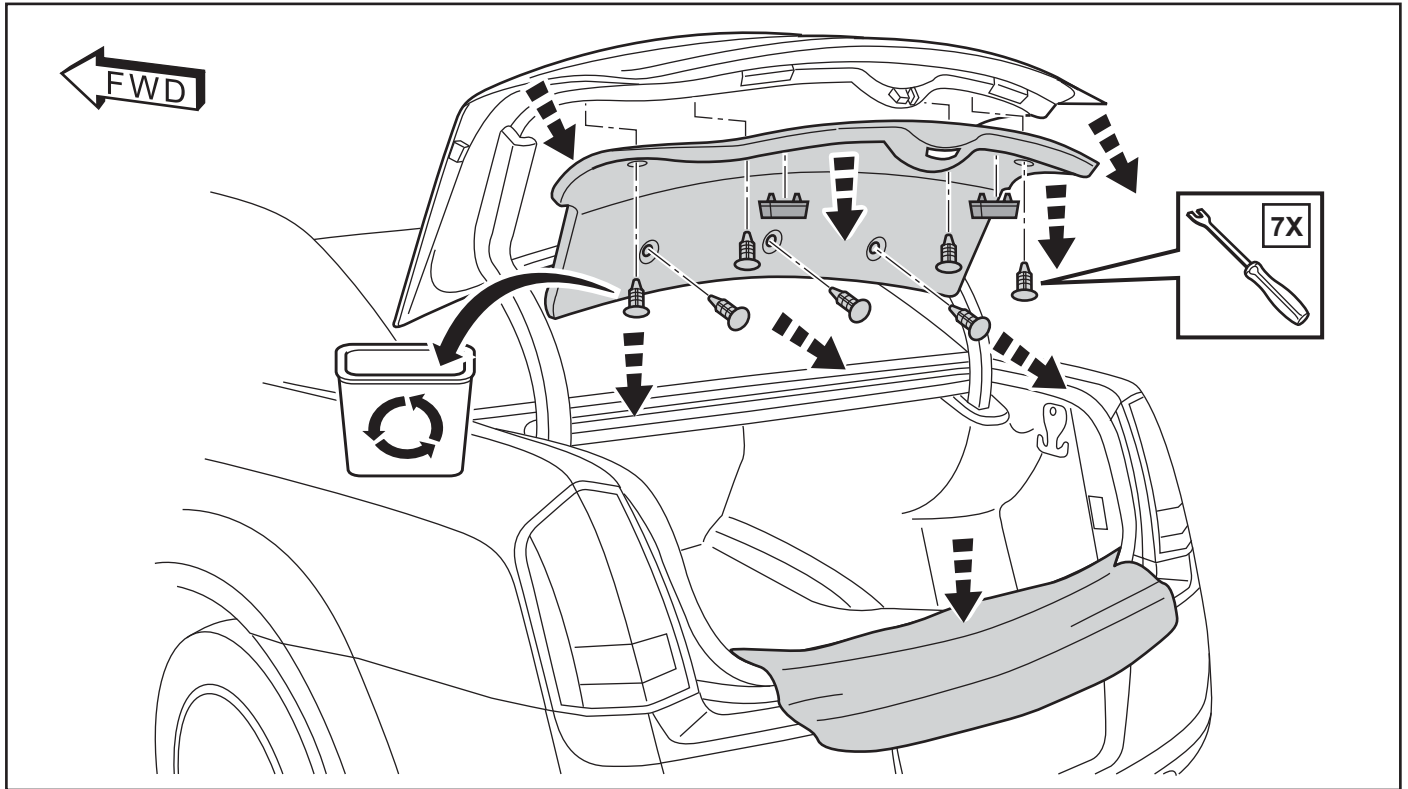
www.mopar.com



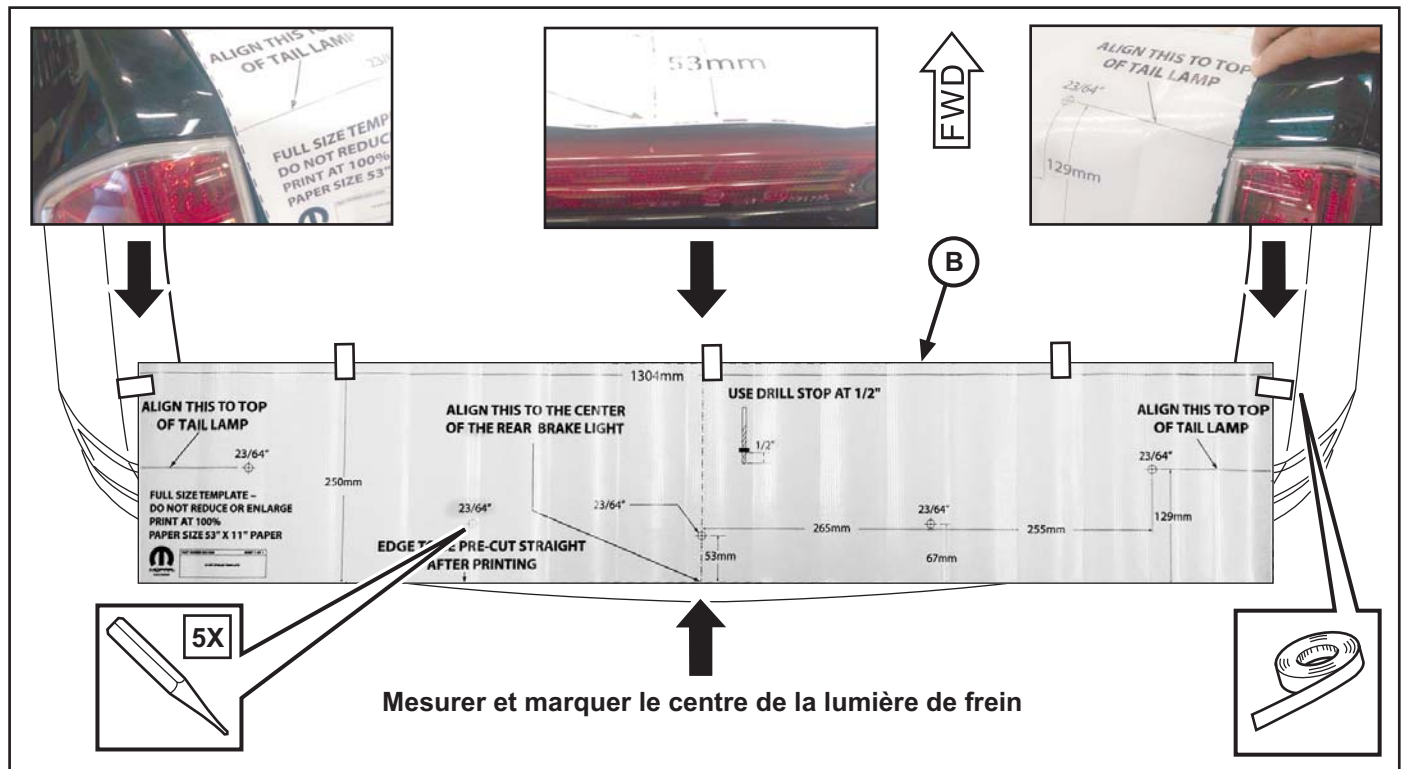
RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Arrière Aileron	1
B	Le Gabarit	1
C	10mm écrou	3
D	Joint d'étanchéité	3
E	Clip	2
F	Ruban adhésif double face	4

OUTILS REQUIS				
Clé dynamométrique	Douille de 10mm	Forer moteur	1/8" (3mm) trépan de forage	3/8" (9mm) Foret étagé est recommandé
Tampon d'alcool	Ciseaux	Toile de protection	Outil d'ébavurage	Règle
Poinçon métallique	Ruban adhésif	Marteau	Scellant protecteur	

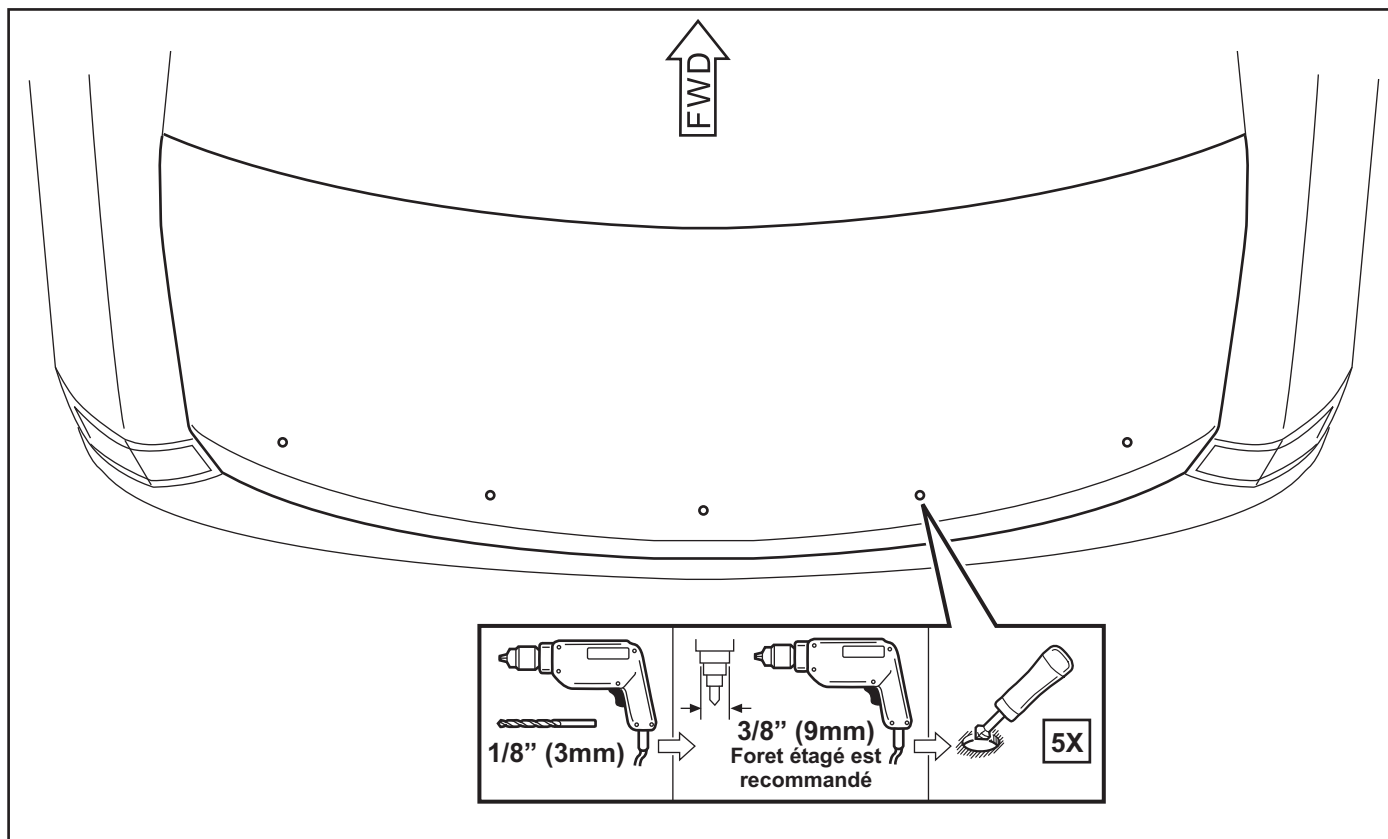
1. Ouvrir le coffre. Retirez les deux (2) les bordures de protection. Retirez délicatement les clips (7) à partir du panneau intérieur. Retirez le panneau à l'intérieur du véhicule. Conservez toutes les pièces pour la réinstallation. Placer une toile, comme illustré à protéger le véhicule.



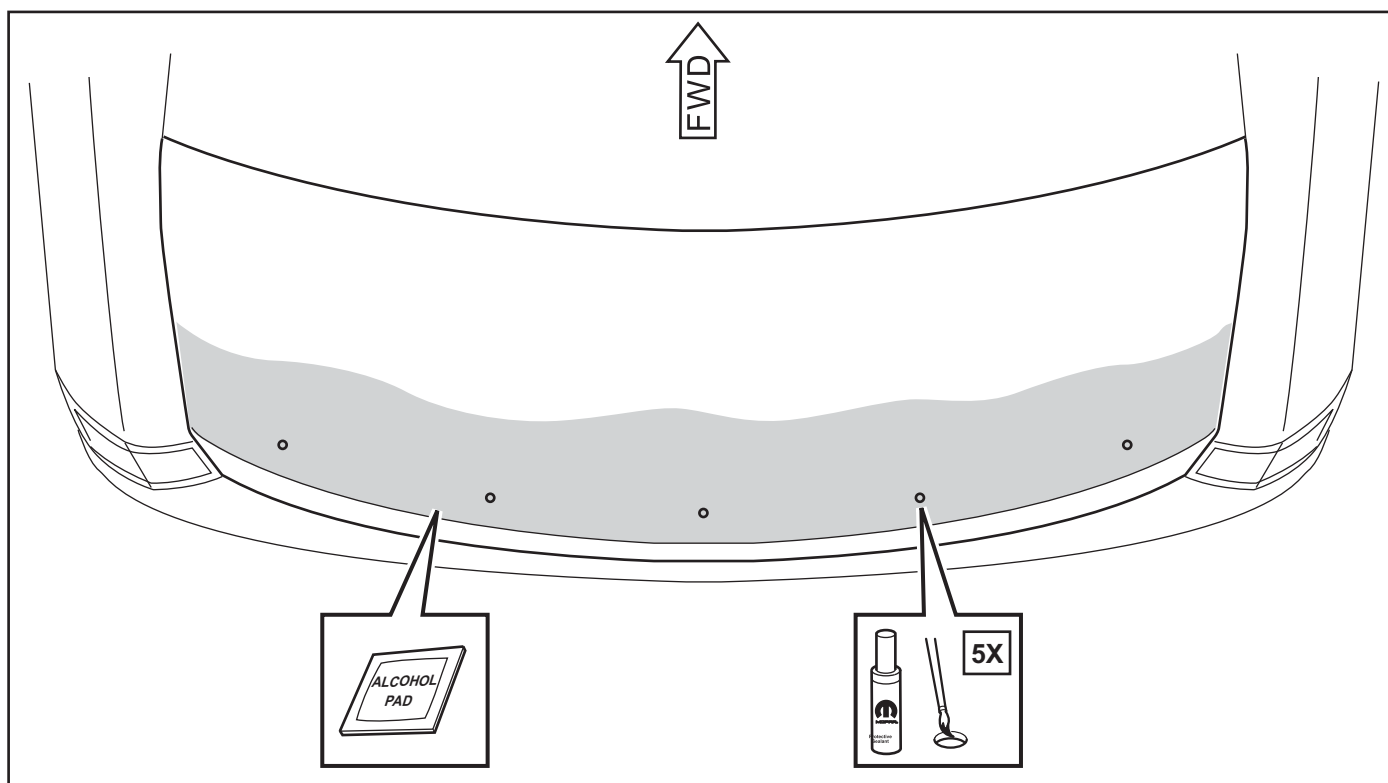
2. Con cuidado, cerca del tronco. Medir y marcar el centro de la luz de freno para el alineamiento del modelo. Coloque el modelo (B) sobre el tapete de la tapa. Alinee el gabarito para las luces de la cola y la banda en place. **Assurez-vous que le modèle est correctement aligné au centre et les coins.** Utilisez un marteau et un poinçon pour marquer les cinq (5) sites de forage de trou.



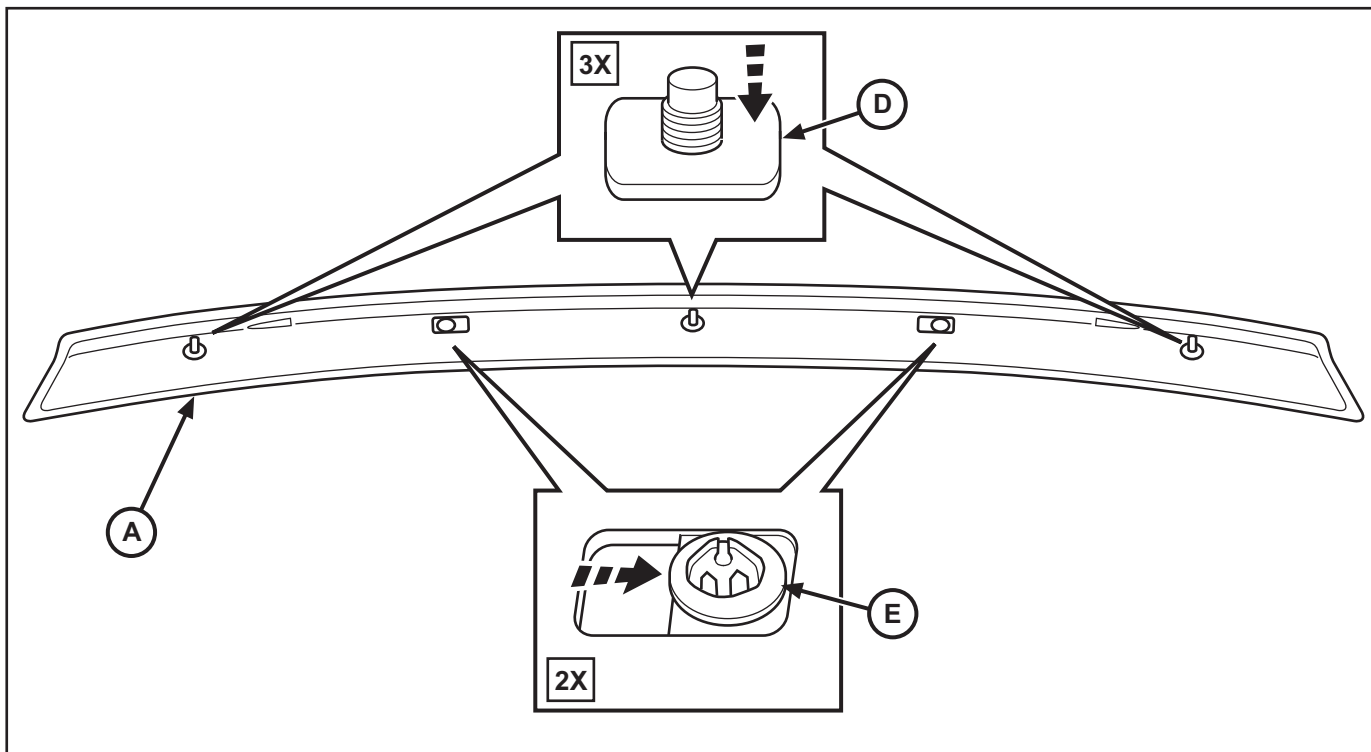
3. Retirer le gabarit, mais ne jetez pas. Percez un 1/8" (3mm) trou pilote à tous les cinq (5) emplacements marqués. Après le perçage de trou, agrandir chaque trou 3/8" (9mm). **Foret étagé est recommandé.** Utilisez un outil d'ébavurage pour nettoyer chaque trou.



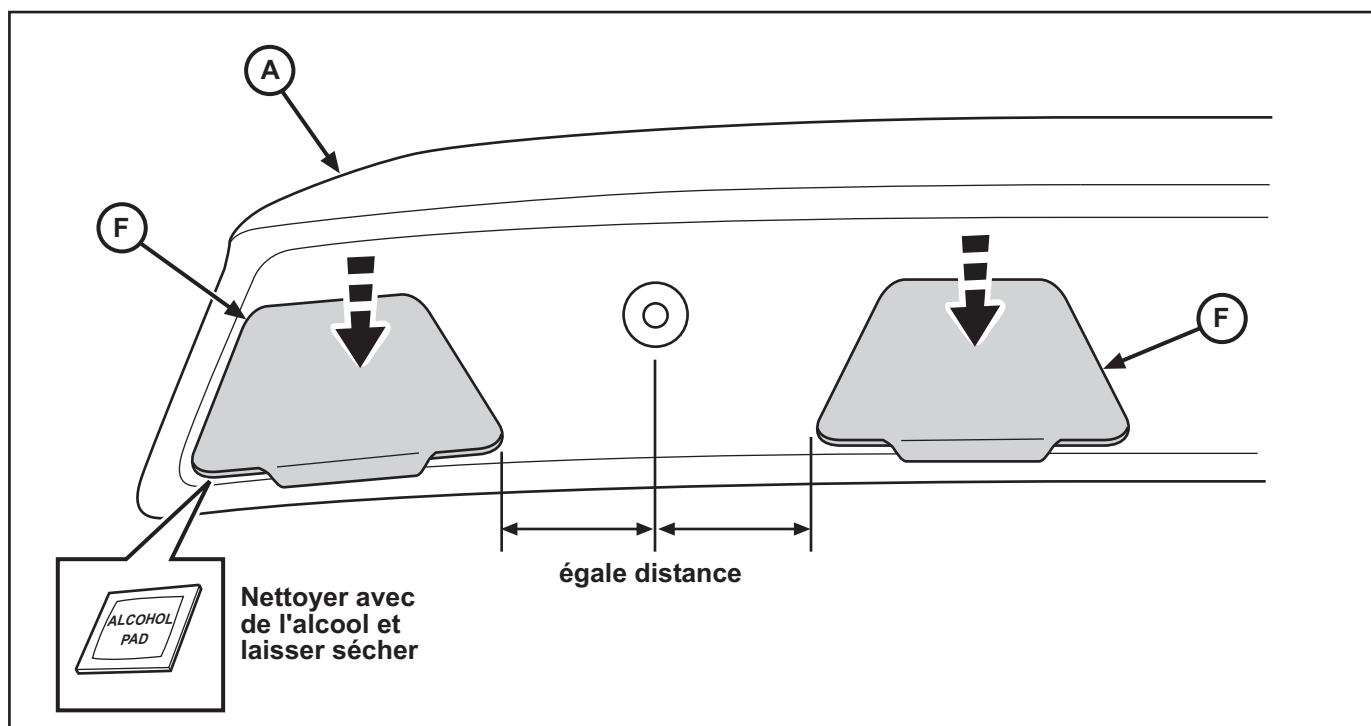
4. Utiliser de l'alcool pour nettoyer la zone où l'aileron sera installé. Traiter tous les trous avec un inhibiteur de rouille à l'extérieur et à l'intérieur du couvercle du coffre.



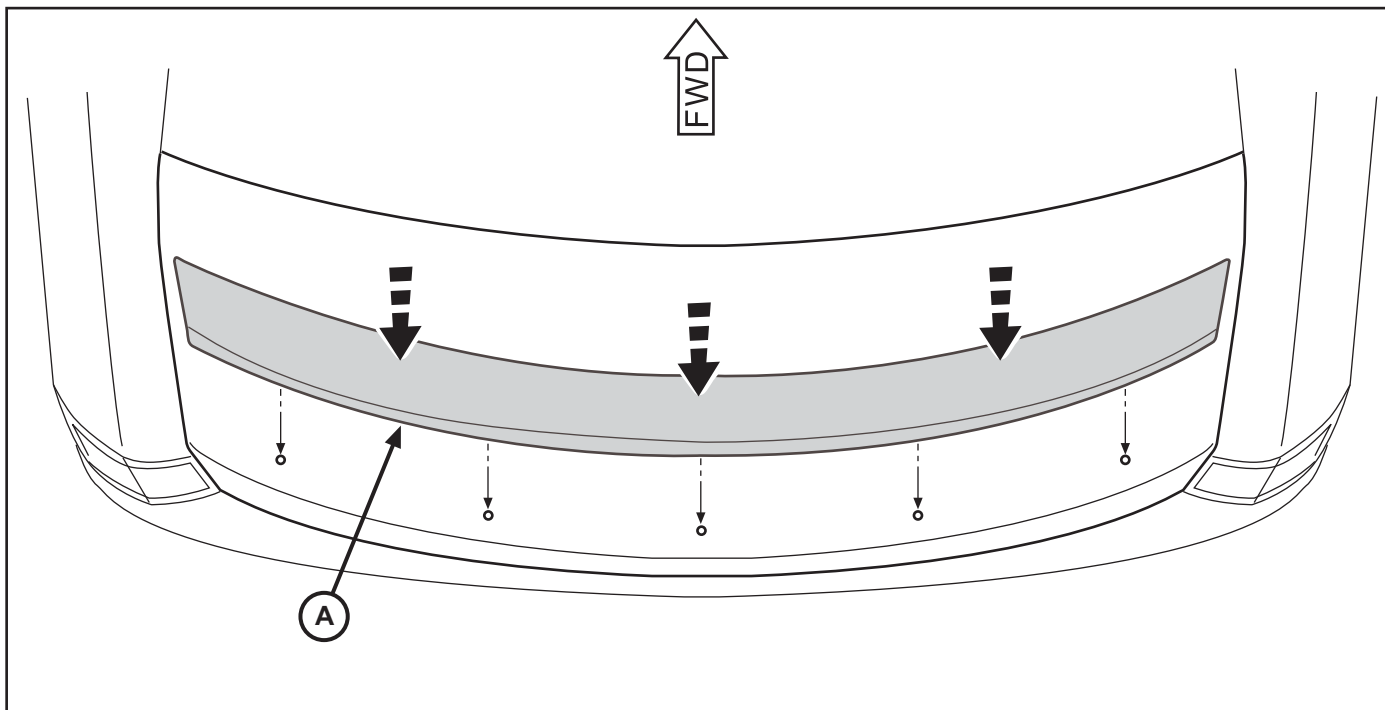
5. Passer le spoiler (A) à l'envers sur la surface de travail. Installer les joints en mousse (D) sur les trois goujons (3) filetés. Insérez les clips (E) en position dans les deux (2) endroits indiqués.



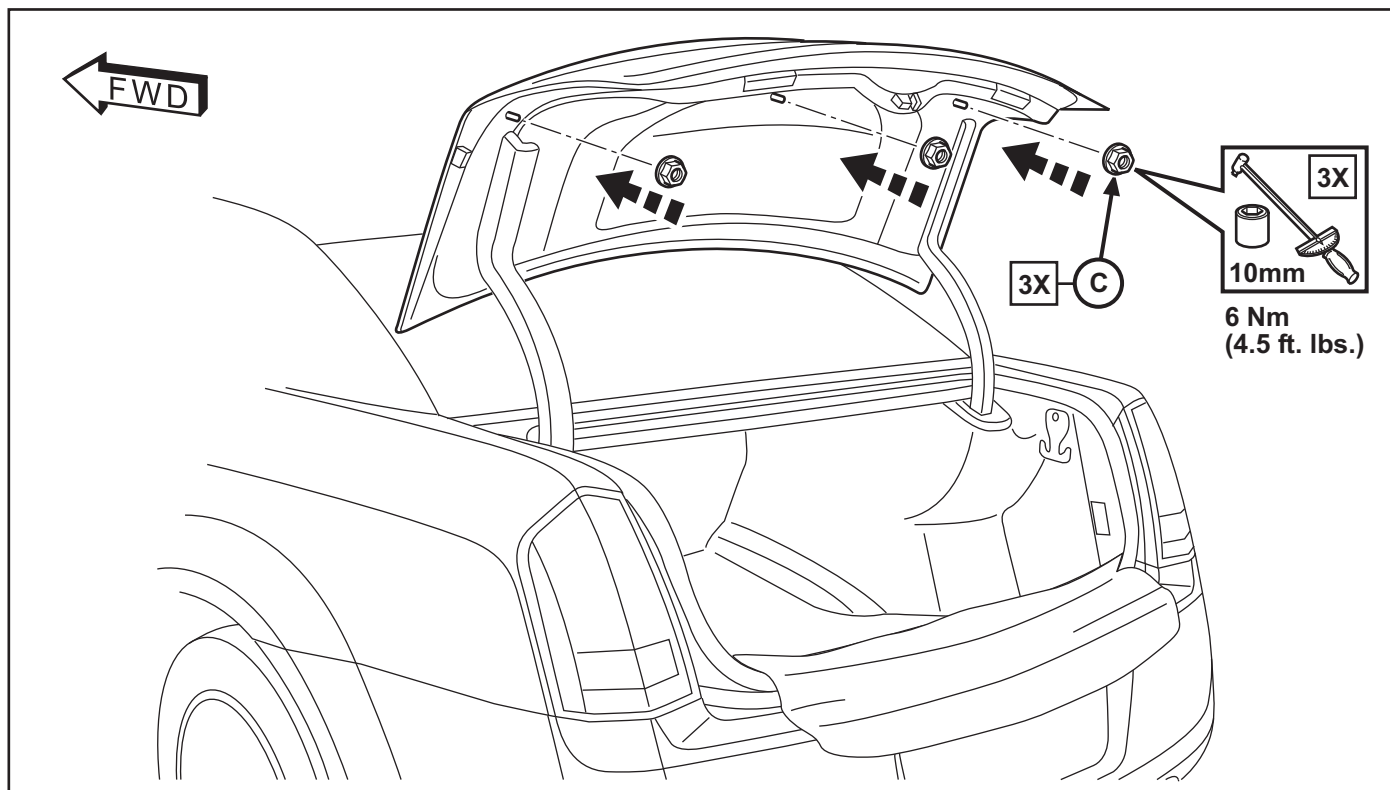
6. Nettoyer la surface de l'aileron avec de l'alcool et laisser sécher. Retirez la pellicule de colle sur un côté d'un pavé de ruban adhésif (F). Placez le coussin de ruban adhésif sur le coin extérieur de spoiler comme le montre. Répétez le processus, mais positionner le second pad adhésif égale distance vers l'intérieur de la tige filetée comme indiqué. **Répétez la procédure pour l'autre côté**



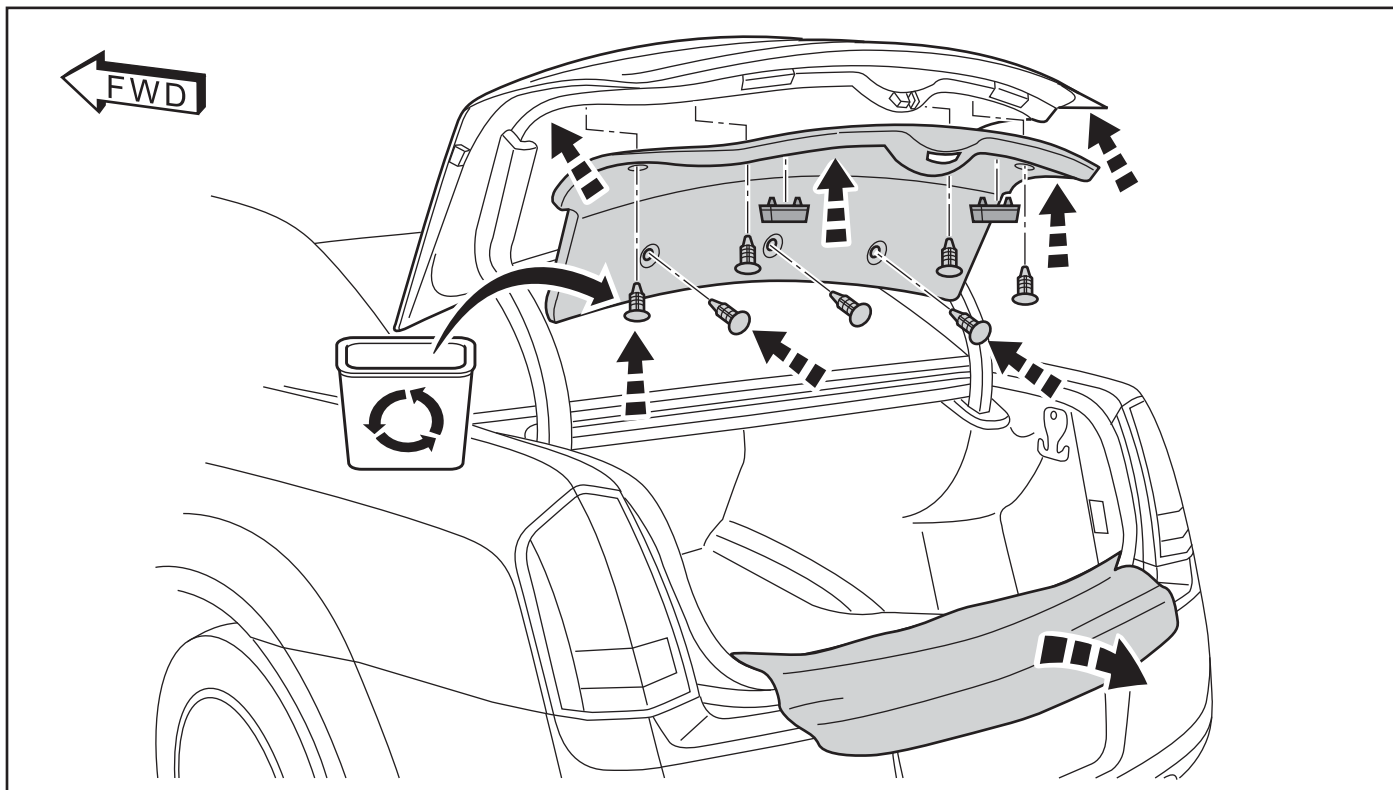
7. Retirer les garnitures adhésives extérieures des quatre (4) Tapis de adhésif. Alignez le Spoiler (A) avec les trous de fixation, puis appuyez délicatement en place sur le couvercle du coffre. Enclenchez les deux clips (2) de montage en place. **Appliquer £ 15 de pression pendant 30 secondes pour les plots adhésifs pour fixer le becquet.**



8. Ouvrez le couvercle du coffre et fixer les écrous (3) de montage 10mm à becquet de l'intérieur. Serrer à 6 Nm (4.5 ft. lbs.)

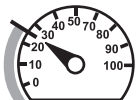


9. Réinstaller le panneau à l'intérieur du couvercle du coffre avec les clips (7) retirées précédemment. Réinstaller les deux (2) les bordures de protection. Retirez la toile de.



**MAX 25 MPH
(40km/h)**

**première
5 HRS**

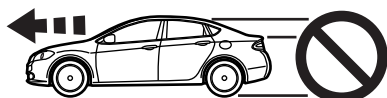


ATTENTION!

**NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 25 MPH
(40 km/h) POUR 5 HEURES APRÈS INSTALLATION.**

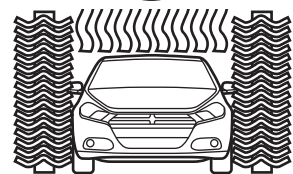
**MAX 60 MPH
(100km/h)**

**première
24 HRS**



**NE PAS CONDUIRE VÉHICULE PLUS RAPIDE QUE 60 MPH
(100 km/h) POUR 24 HEURES APRÈS INSTALLATION.**

**première
48 HRS**

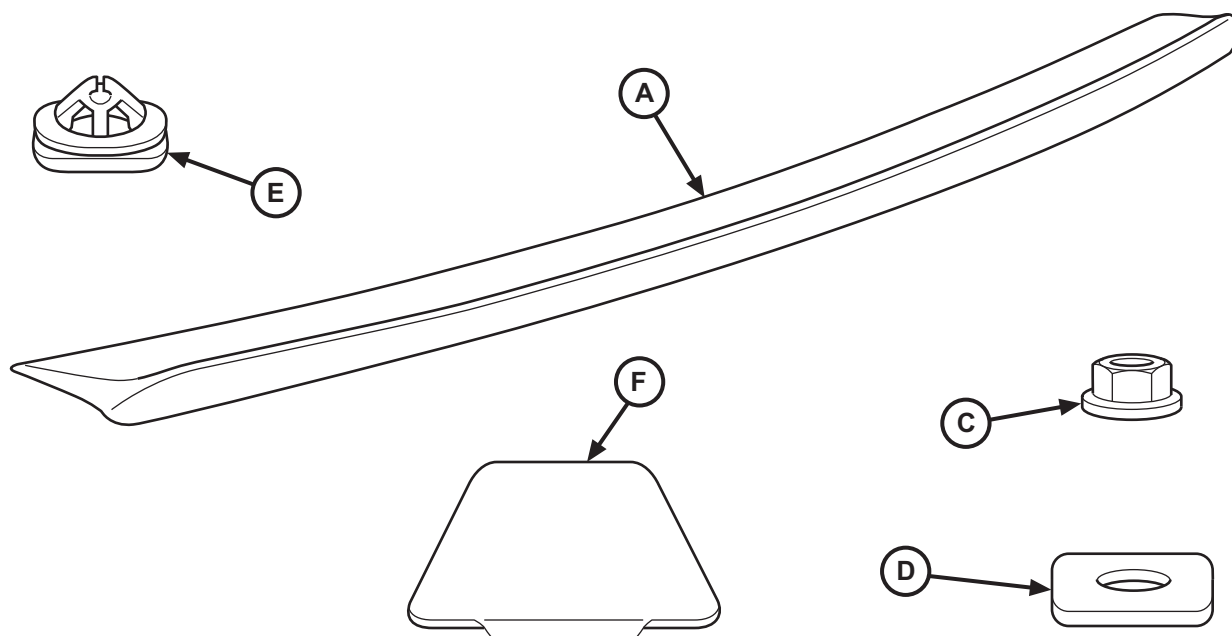
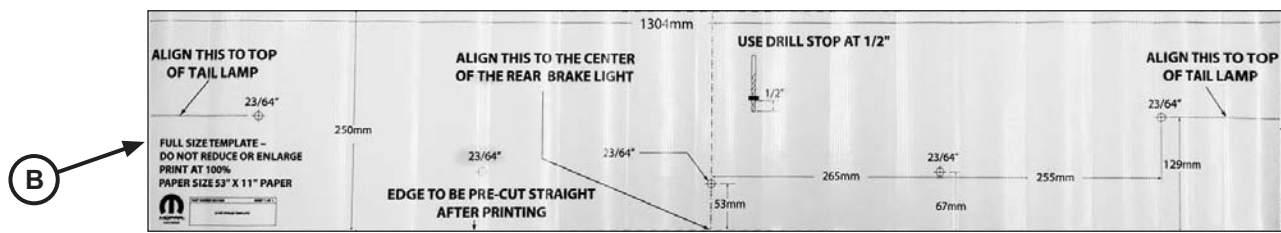


NE PAS LAVER CAR DE 48 HEURES APRÈS L'INSTALLATION.



CHRYSLER 300 TRASERA DEFLECTOR DE AIRE

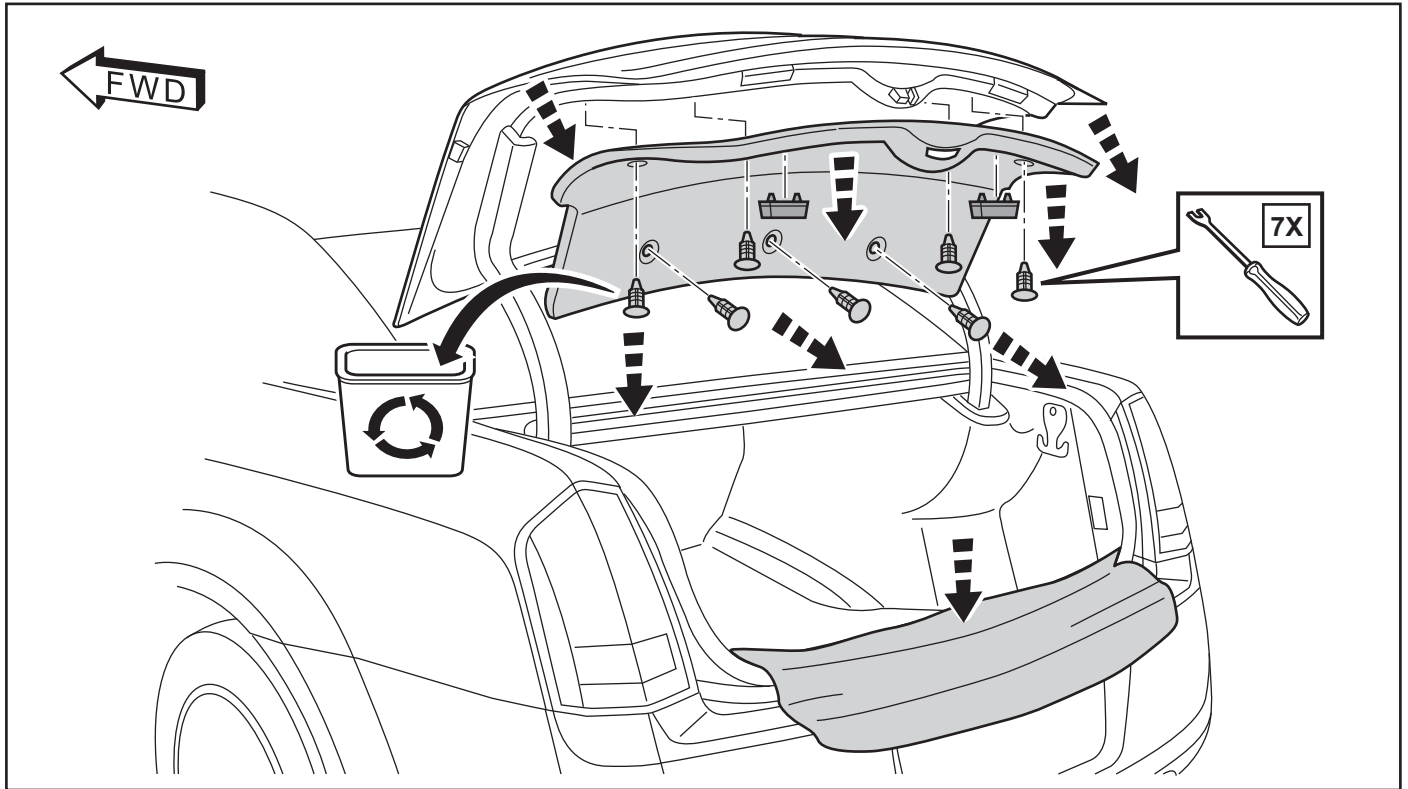
www.mopar.com



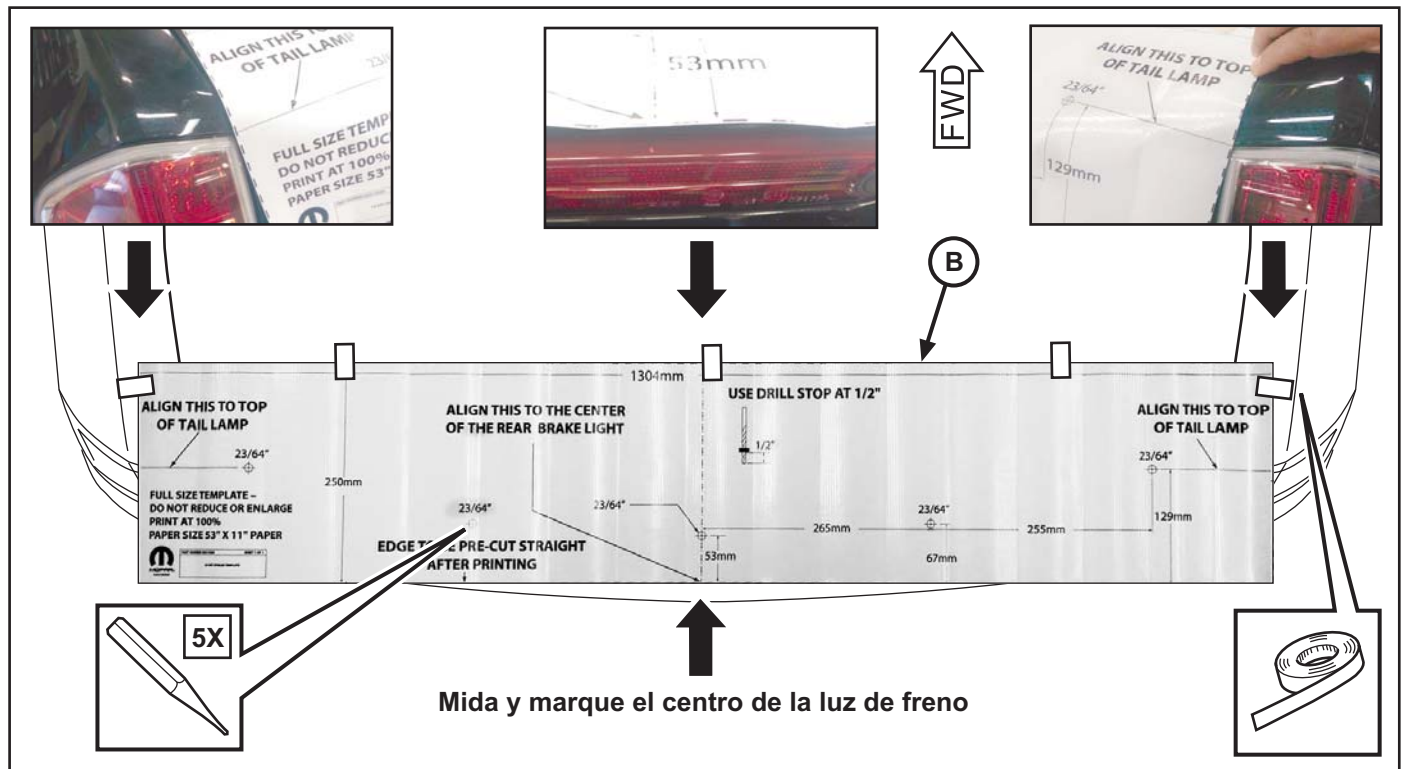
ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Trasera Deflector de Aire	1
B	Plantilla	1
C	Tuerca de 10mm	3
D	Junta	3
E	Clip	2
F	Cinta de doble cara	4

HERRAMIENTAS REQUERIDAS					
llave de torsión	Cubo de 10 mm	Taladradora eléctrica	1/8" (3mm) Broca	3/8" (9mm) Se recomienda una broca escalonada	
Gasa con alcohol	Tijeras		Paño protector	Herramienta de desbarbado	Regla
Punzón de metal		Cinta	Martillo		Sellador de protección

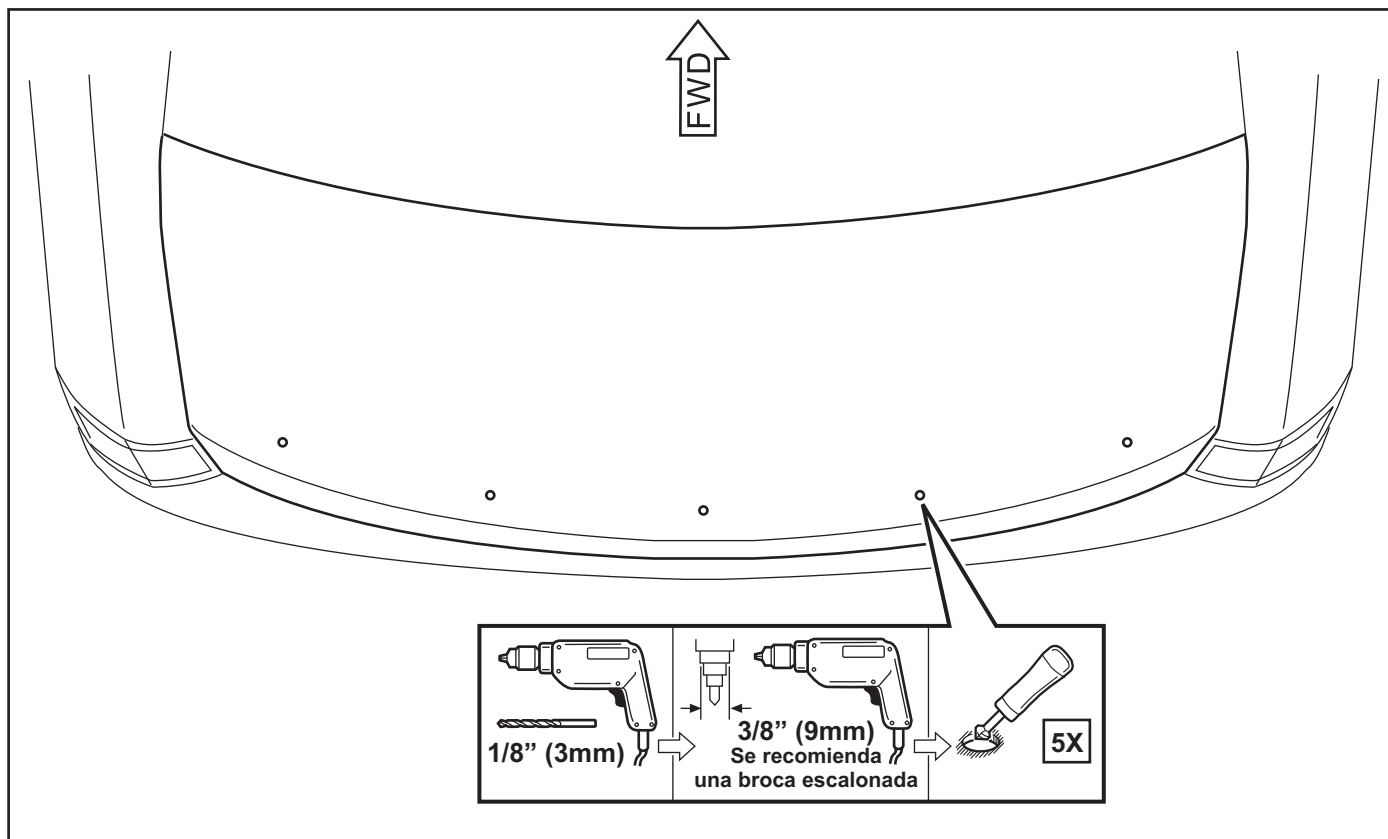
1. Abrir el maletero. Quite los dos (2) protectores para la cuna. Remueva con cuidado los (7) clips del panel interior. Retire el panel interior del vehículo. Conserve todas las piezas para la reinstalación. Coloque un paño como se muestra para proteger el vehículo.



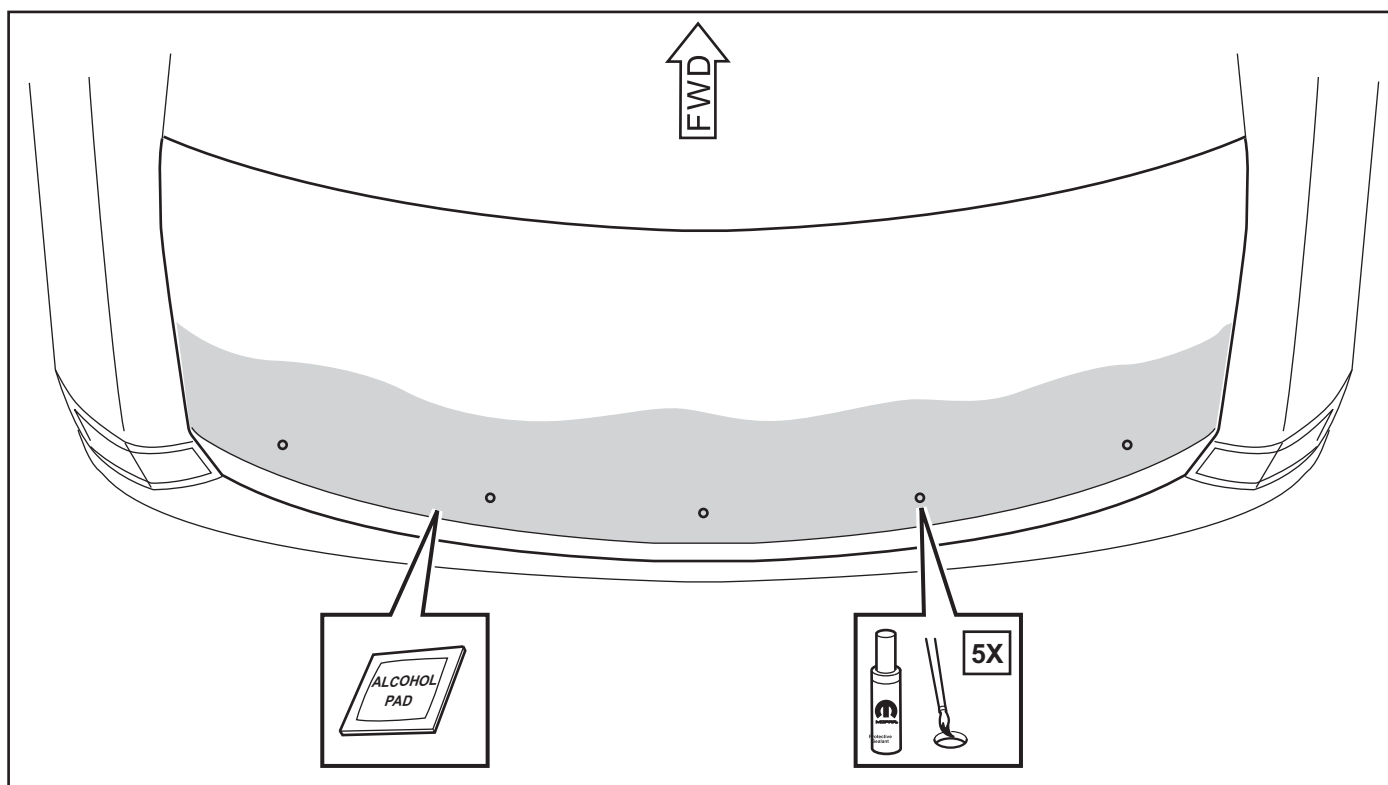
2. Con cuidado, cerca del tronco. Mida y marque el centro de la luz de freno para la alineación de la plantilla. Coloque la plantilla (B) en la tapa del maletero, como se muestra. Alinear la plantilla a las lámparas de cola y cinta en su sitio. **Asegúrese de que la plantilla esté correctamente alineado en el centro y las esquinas.** Utilice un martillo y un punzón para marcar las (5) cinco ubicaciones de perforación.



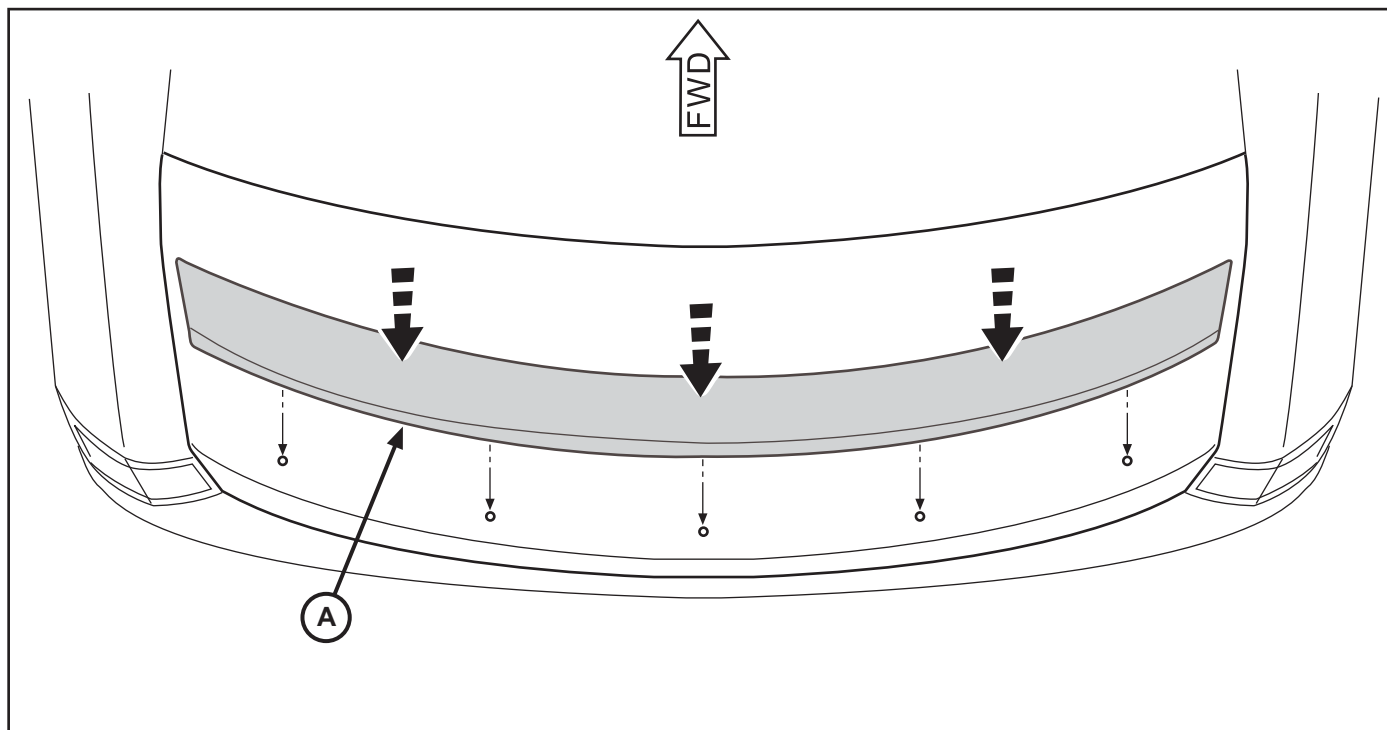
3. Retire la plantilla pero no descarte. Haga un 1/8" (3mm) agujero piloto en los cinco (5) puntos marcados. Después de la perforación del agujero piloto, ampliar cada agujero para 3/8" (9mm). **Se recomienda una broca escalonada.** Utilice una herramienta de desbarbar para limpiar cada agujero.



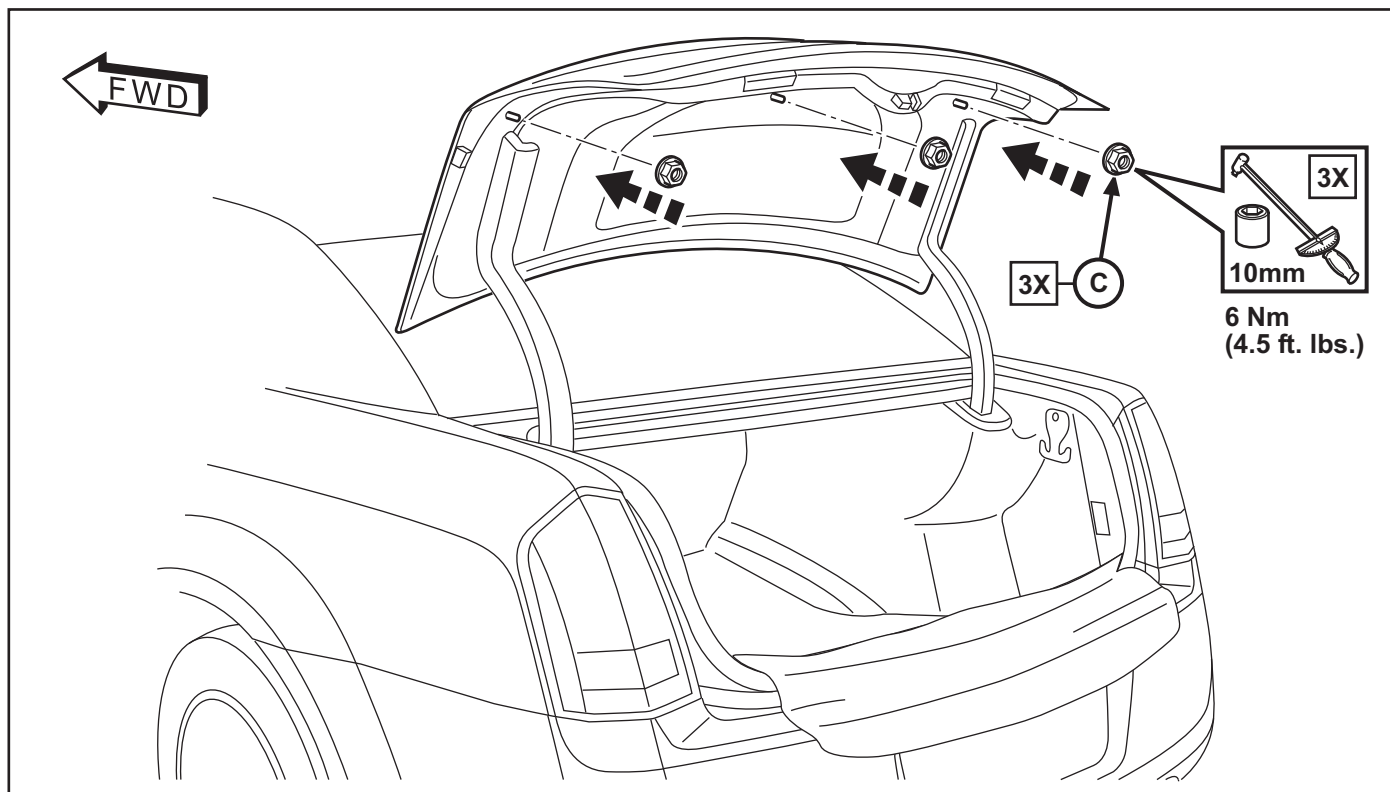
4. Utilice alcohol para limpiar el área donde se instalará el spoiler. Tratar a todos los agujeros con inhibidor de óxido en el exterior y el interior de la tapa del maletero.



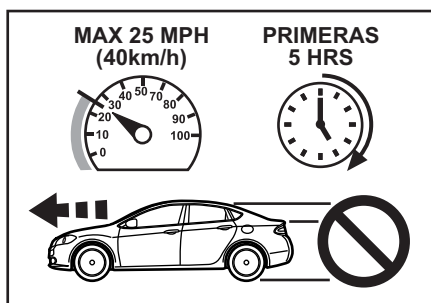
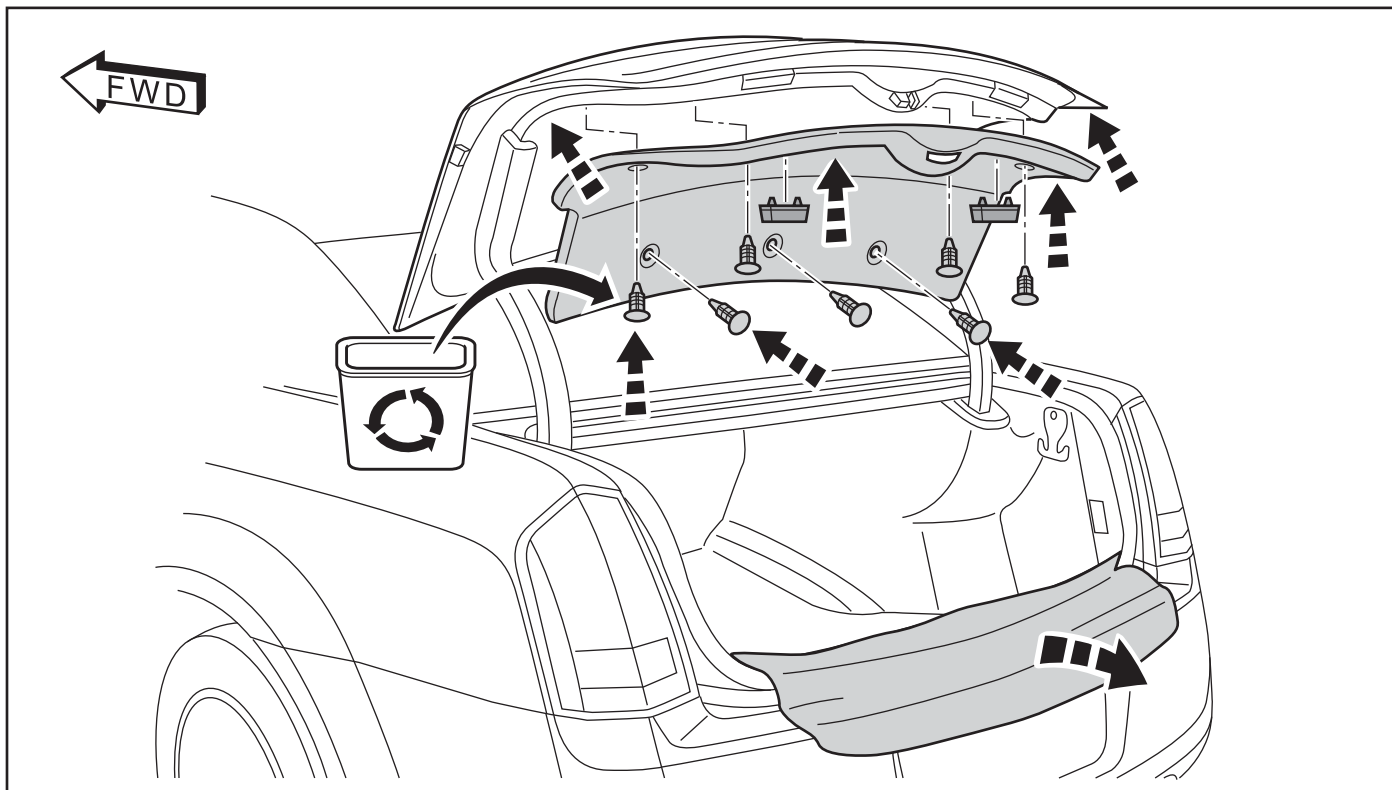
7. Retire los forros adhesivos exteriores de los cuatro (4) almohadilla de cinta adhesiva. Alinear el spoiler (A) con los orificios de montaje y con cuidado presione en su lugar en la tapa del maletero. Presione los dos clips (2) de montaje en su lugar. **Aplique 15 libras de presión durante 30 segundos para las almohadillas adhesivas para fijar el deflector de aire.**



8. Abra la tapa del maletero y fijar las tuercas (3) de montaje de 10 mm para el alerón de la parte interior. Apriete a 6 Nm (4.5 ft. lbs.)

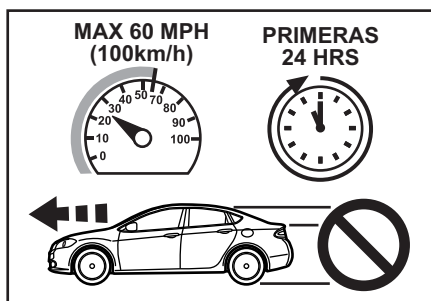


9. Vuelva a instalar el panel interior de la tapa del maletero con los (7) clips extraídos anteriormente. Vuelva a instalar los dos (2) protectores para la cuna. Retire el paño de recogida.

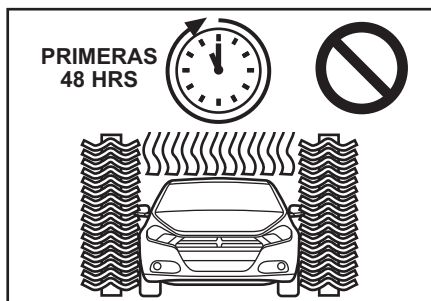


PRECAUCIÓN!

NO CONDUZCA A MÁS DE 25 MPH (40 km/h) DURANTE 5 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.



NO CONDUZCA A MÁS DE 60 MPH (100 km/h) DURANTE 24 HORAS DESPUÉS INSTALACIÓN.



NO LAVAR AUTOS DE 48 HORAS DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.