INSTALLATION INSTRUCTIONS

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

1. With lower control arm removed from car, support arm in a vise and use an air chisel to flatten the end of each bushing outer metal sleeve, which is flared over against arm.
   NOTE: Be careful not to damage or distort arm in areas around bushings.
2. After flared end of each bushing has been made smaller than hole in arm, drive each bushing out with air chisel.
3. Install new smaller diameter front bushing supplied into front side of hole in arm until flange of outer metal sleeve is flush with arm. Use a support spacer between sides of arm to prevent distortion.
4. Install new larger diameter rear bushing supplied into rear side of hole in arm until flange of outer metal sleeve is flush with arm. Again, use a spacer between sides of arm to prevent distortion.
5. Place new thin urethane spacer ring supplied on rear side of front bushing in arm, by slipping it over exposed end of inner metal sleeve and against rubber. Now, locate arm to frame using original pivot bolts and nuts, but do not tighten nuts until vehicle is at curb height position.
6. Install coil spring, torque ball joint stud nut to 80 foot pounds (108 newton meters), and connect sway bar link to arm. Torque outer tie rod stud nut to 45 foot pounds (61 newton meters). Lock nuts with cotter pins. Install shock absorber and torque fasteners to 20-25 foot pounds (27-34 newton meters).
7. Lower vehicle to floor after installing wheel and tire, and torque lower arm pivot nuts to 100 foot pounds (135 newton meters).
8. A front-end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / ISSUED SEPTEMBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2922

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ATTENTION: Des techniques d'entretien et de réparation appropriées sont essentielles pour assurer une installation sûre et fiable, des pièces de châssis et exigent une expérience pertinente et l'emploi d'outils conçus expressement à cette fin. Ces pièces doivent être installées par un mécanicien compétent à défaut de quoi, le véhicule risque d'être dangereux et/ou il y a risque de blessures.

1. Le bras de commande inférieur démonté de la voiture, serrez le bras dans un étau et, à l'aide d'un burin pneumatique, applatissez le bout de chaque bague-manchon de métal extérieur, qui s'évase contre le bras.
   REMARQUE: Prenez garde de ne pas tordre ou d'endommager le bras aux endroits proches des bagues.
2. Après que le bout évasé de chaque bague ait été rendu plus petit que le trou du bras, faites sauter chaque bague à l'aide du burin pneumatique.
3. Installez la nouvelle bague avant de diamètre moindre fournie dans le trou de la partie avant du bras jusqu'à ce que le rebord du manchon de métal extérieur soit de niveau avec le bras. Utilisez une cale de support entre les bouts du bras pour prévenir les distorsions.
4. Installez la nouvelle bague arrière d'un diamètre supérieur fournie dans le trou de la partie arrière du bras jusqu'à ce que le rebord du manchon de métal extérieur soit de niveau avec le bras. Utilisez encore une cale de support entre les bouts du bras pour prévenir les distorsions.
5. Installez la nouvelle bague d'espacement mince à l'uréthane fournie sur le côté arrière de la bague avant du bras en la faisant glisser sur la partie exposée du manchon de métal intérieur et contre le caoutchouc. Placez maintenant le bras sur le châssis en vous servant des boulons et écrous pivots d'origine, mais ne serrez pas les écrous jusqu'à ce que le véhicule soit remis à la hauteur de la bordure de trottoir.
6. Installez le ressort hélicoïdal, serrez l'écrou de la queue du joint à rotule selon un couple de 80 lb.pi. (108 mètres newton), et connectez la barre de transmission oscillante au bras. Serrez l'écrou extérieur de la queue de la barre d'accouplement selon un couple de 45 lb.pi. (61 mètres newton). Verrouillez les écrous avec des goupilles fendues. Installez la suspension et serrez les fixations selon un couple de 20-25 lb.pi. (27-34 mètres newton).
7. Après avoir installé la roue et le pneu, descendez la voiture au sol et serrez les écrous pivots du bras de commande inférieur selon un couple de 100 lb.pi. (135 mètres newton).
8. Une vérification du parallélisme des roues avant est recommandée.

REMARQUE: Les pièces de ce nécessaire de pièces sont conçues pour remplacer les organes constitutifs originaux du véhicule usés ou ne fonctionnant pas tels que produits par l'usine automobile. Ces pièces ne sont pas prévues pour l'installation sur des véhicules dont les systèmes de suspension et/ou de direction ont été modifiés pour la course, la compétition ou dans tout autre but.

IMPRIMEE AUX E.U.A.

Form 2922

Form 2922