

Important!

Follow these steps for the hood switch connection on “AG” level Mopar Remote Start Kits only. Disregard the instructions for the hood switch connections outlined in the application’s installation manual. This hood switch/16-way connector is not compatible with non-AG kits including 82209985 2-Way Kit.



16-way Hood Switch Connector installation

A. Insert the 16-way hood switch connector into the PC module. Ensure it is fully seated.



B. Connect the Red wire from the 16-way hood switch harness to the wire located in pin #4 (Battery) of the 24-way connector using the center-splice procedure. The wire color in this location will vary depending on the vehicle application you are working on.



C. From the 16-way connector, run the two remaining wires (Black & Black/ White) out to the hood switch and connect them to the two wires of the hood switch. Cut short and tape off the Black/White wire in pin #12 of the 24-way connector as it is no longer used. **The hood switch no longer gets grounded to the vehicle chassis.**



Important !

Suivez ces étapes uniquement pour la connexion de l'interrupteur du capot avec les trousse de démarrage à distance Mopar de niveau « AG ». Ignorez les instructions concernant les connexions de l'interrupteur du capot figurant dans le manuel d'installation de l'application. Ce connecteur d'interrupteur du capot/à 16 voies n'est pas compatible avec d'autres trousse que les trousse « AG », et n'est donc pas compatible avec la trousse à 2 voies 82209985.

N° d'identification sur la gaine thermo pour les trousse de niveau AG



Installation du connecteur à 16 voies de l'interrupteur du capot

- A. Insérez le connecteur à 16 voies de l'interrupteur du capot dans le module de commande. Assurez-vous qu'il est bien enfoncé.
- B. Connectez par épissure centrale le fil rouge du faisceau de l'interrupteur du capot à 16 voies au fil situé sur la broche n° 4 (batterie) du connecteur à 24 voies. La couleur du fil à cet emplacement variera selon l'application de véhicule sur laquelle vous travaillez.
- C. Depuis le connecteur à 16 voies, acheminez les deux fils restants (noir et noir/blanc) à l'extérieur de l'interrupteur du capot et connectez-les aux deux fils de l'interrupteur du capot. Coupez court et entourez de chatterton le fil noir/blanc sur la broche n° 12 du connecteur à 24 voies car il n'est plus utilisé. **L'interrupteur du capot n'est plus mis à la masse sur le châssis du véhicule.**

