

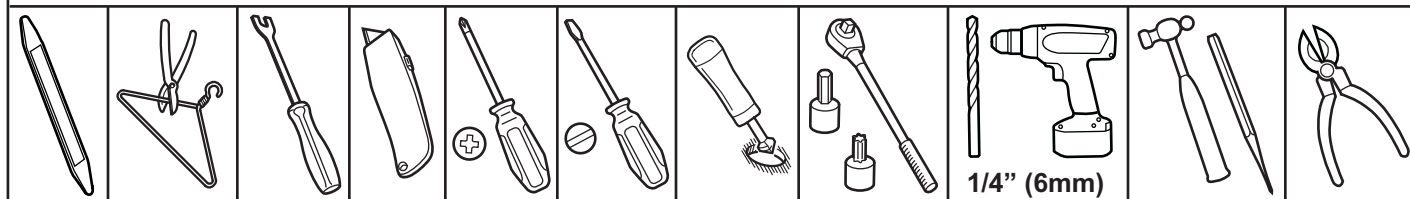
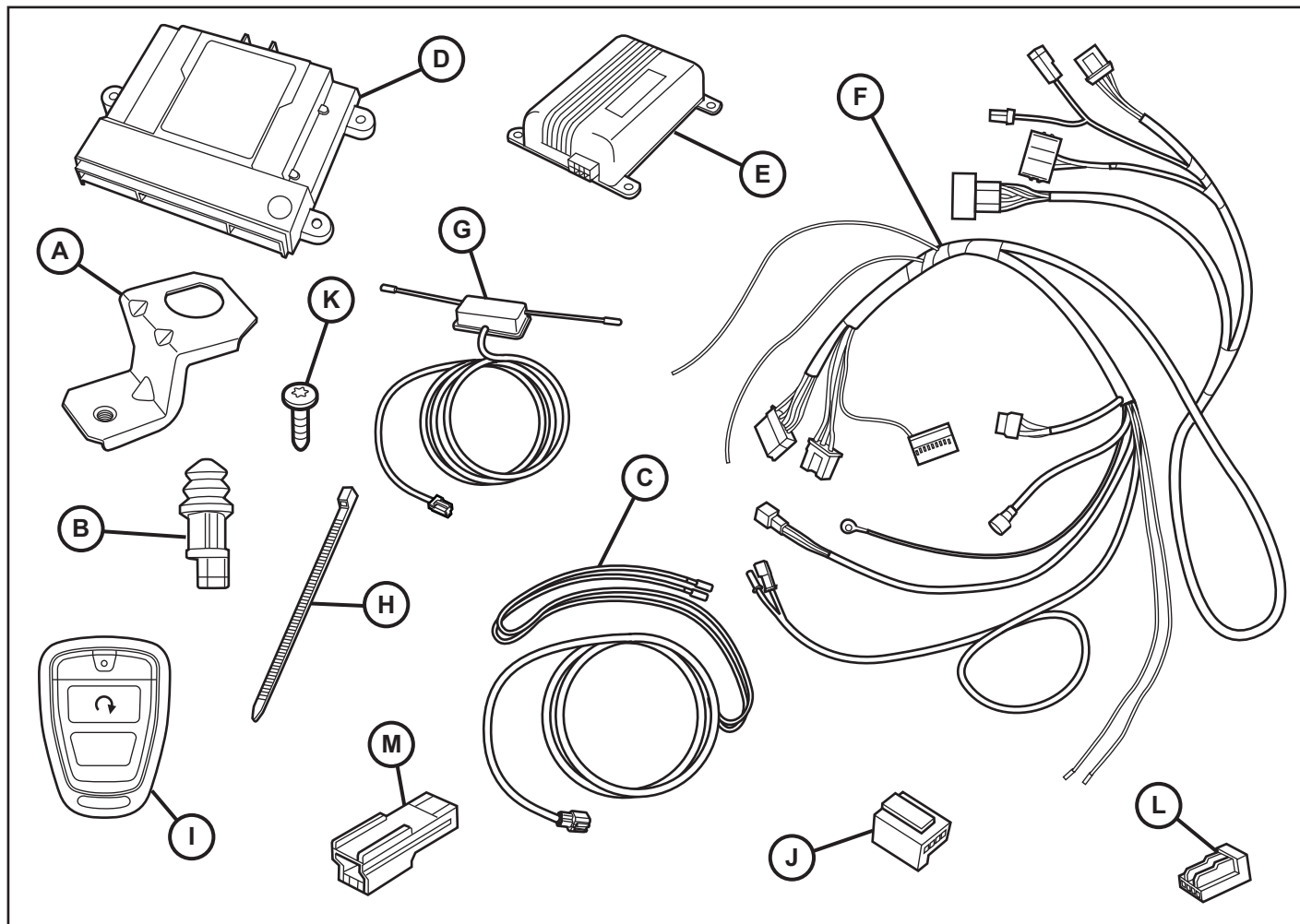


# FIAT 500L REMOTE START

FIAT 500L Démarrage à distance

FIAT 500L Arranque remoto

www.mopar.com



**NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE BOTH ORIGINAL IGNITION KEYS AND THE 5 DIGIT ELECTRONIC CODE NUMBER.**

**NOTE: DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE VERIFIED THAT THE VIN LABEL ON THE BOX AND IMMOBILIZER INTERFACE MODULE MATCHES THE VIN OF THE VEHICLE.**

**REMARQUE: Ne pas commencer cette procédure jusqu'à ce que vous avez toutes les clés de contact originaux et les 5 chiffres du numéro de code électronique.**

**NOTE: Ne commencez pas cette procédure jusqu'à ce que vous avez vérifié que l'étiquette de VIN sur la boîte et le module d'interface correspond à la NIV sur le véhicule**

**NOTA: No iniciar este procedimiento hasta que tenga todas las llaves de encendido originales y el número de código electrónico de 5 dígitos.**

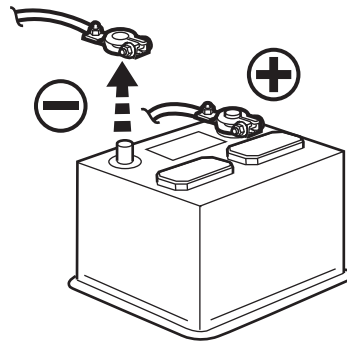
**NOTA: No comience este procedimiento hasta que haya verificado que la etiqueta VIN en la caja y el módulo de interfaz coincide con el VIN del vehículo**

1

RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

Maintenir toutes les vis pour la réinstallation

Mantenga todos los tornillos para la reinstalación

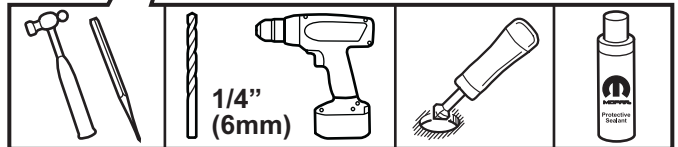
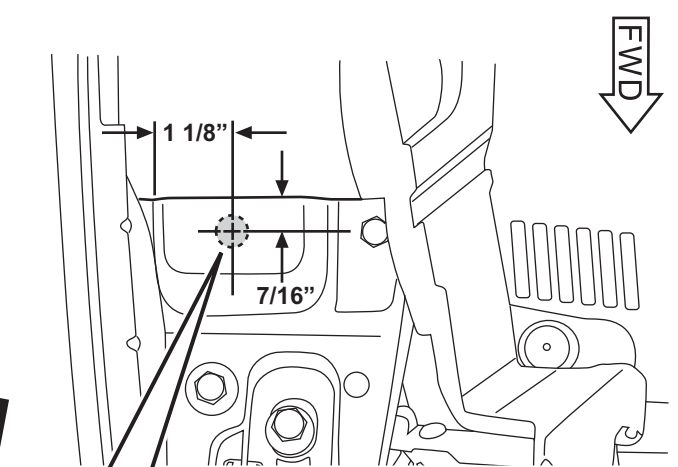
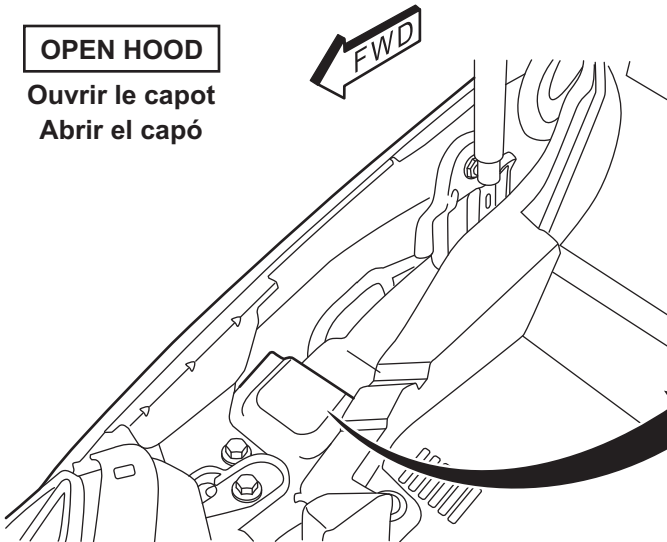


2

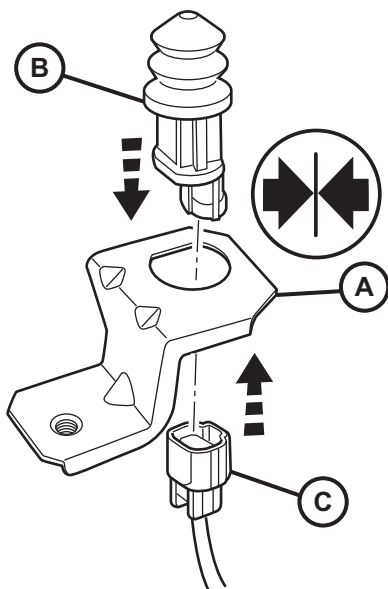
3

OPEN HOOD

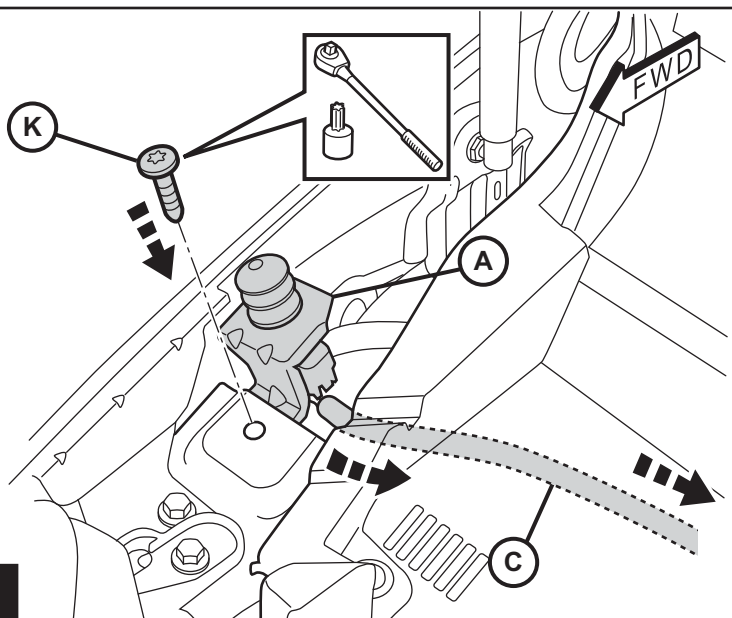
Ouvrir le capot  
Abrir el capó



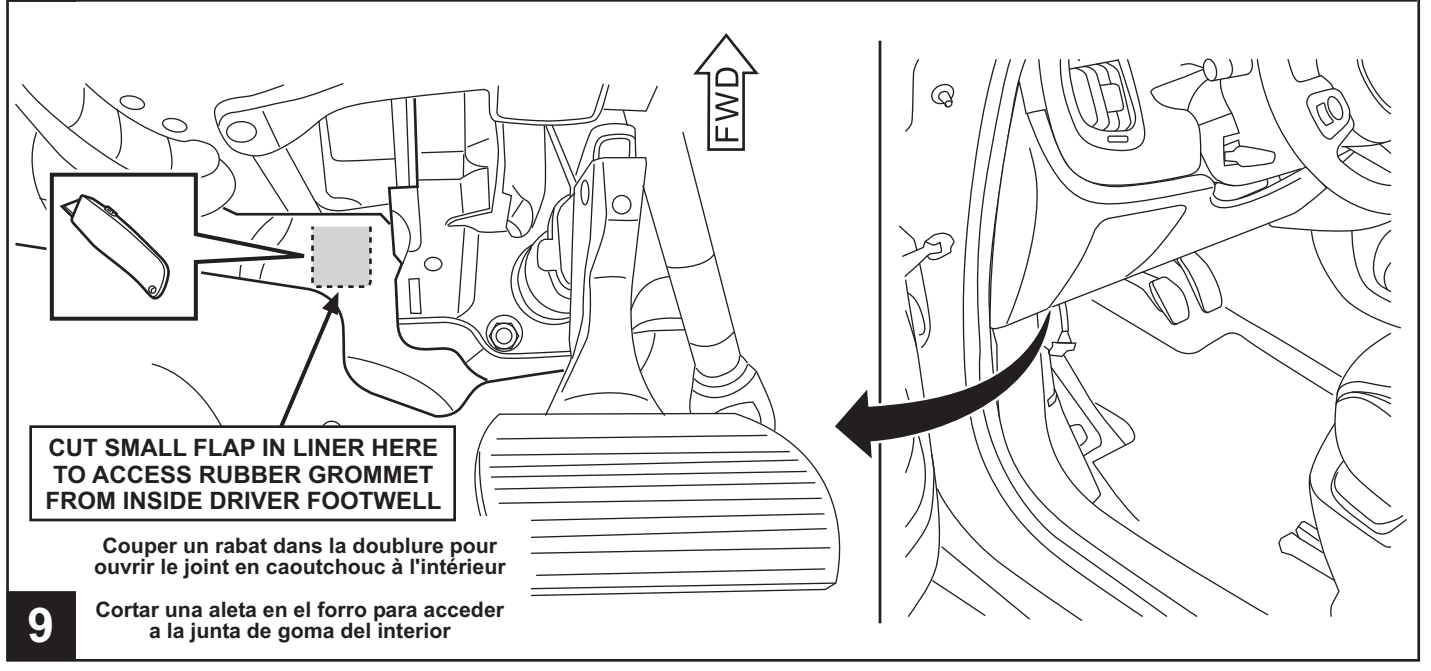
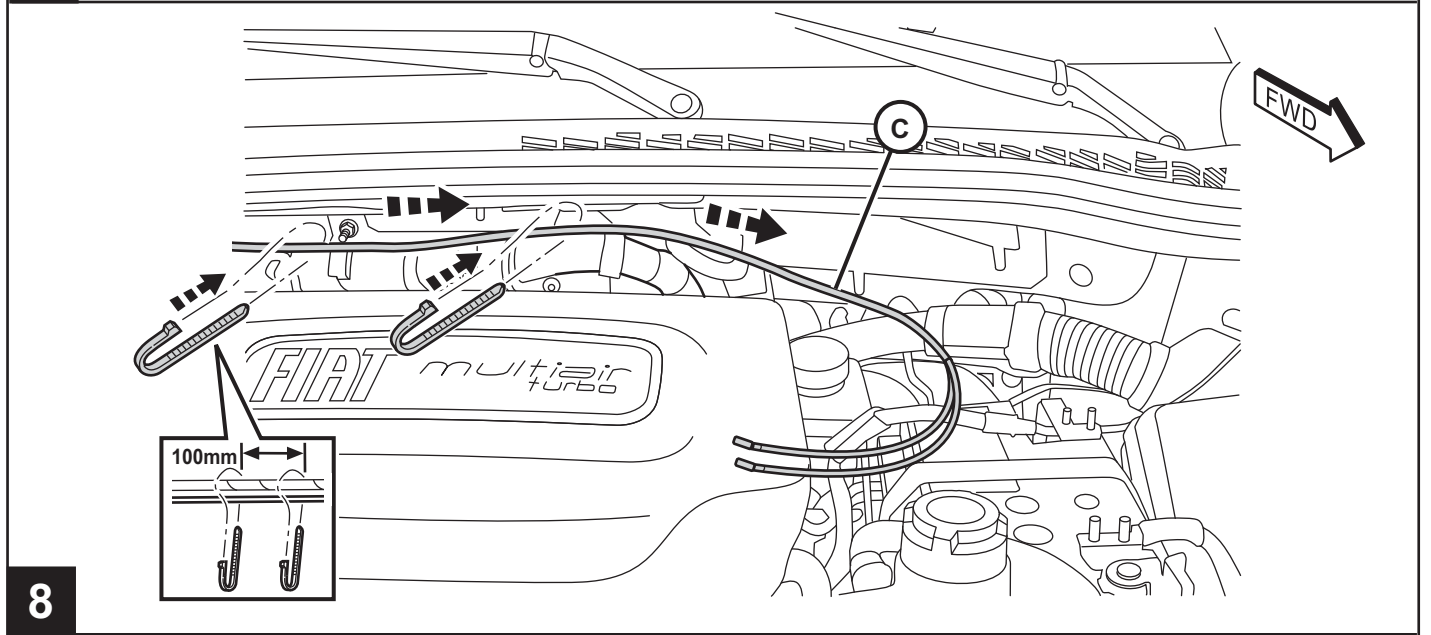
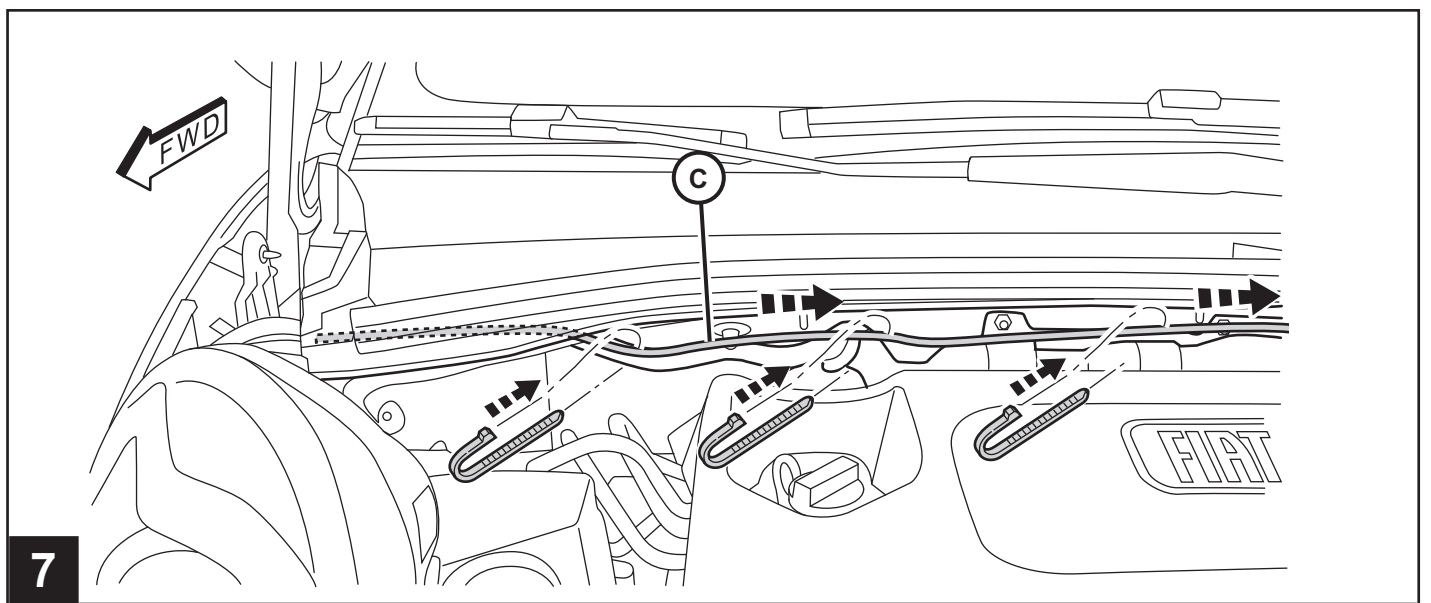
4

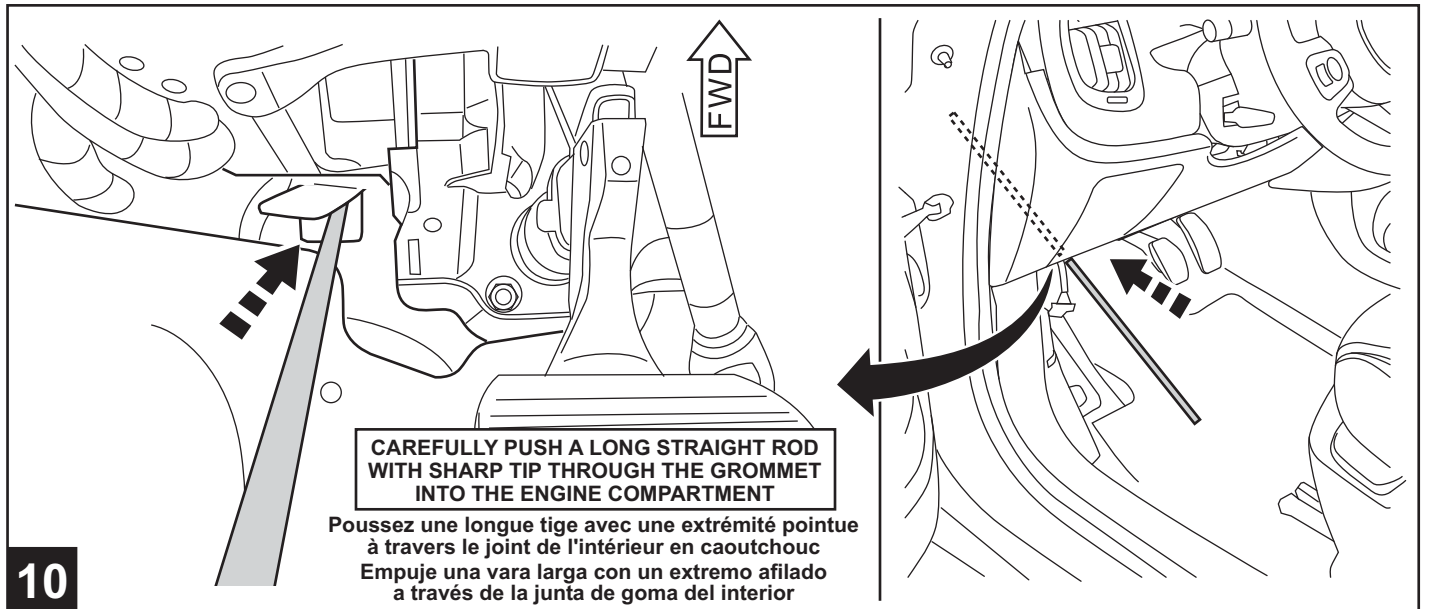


5

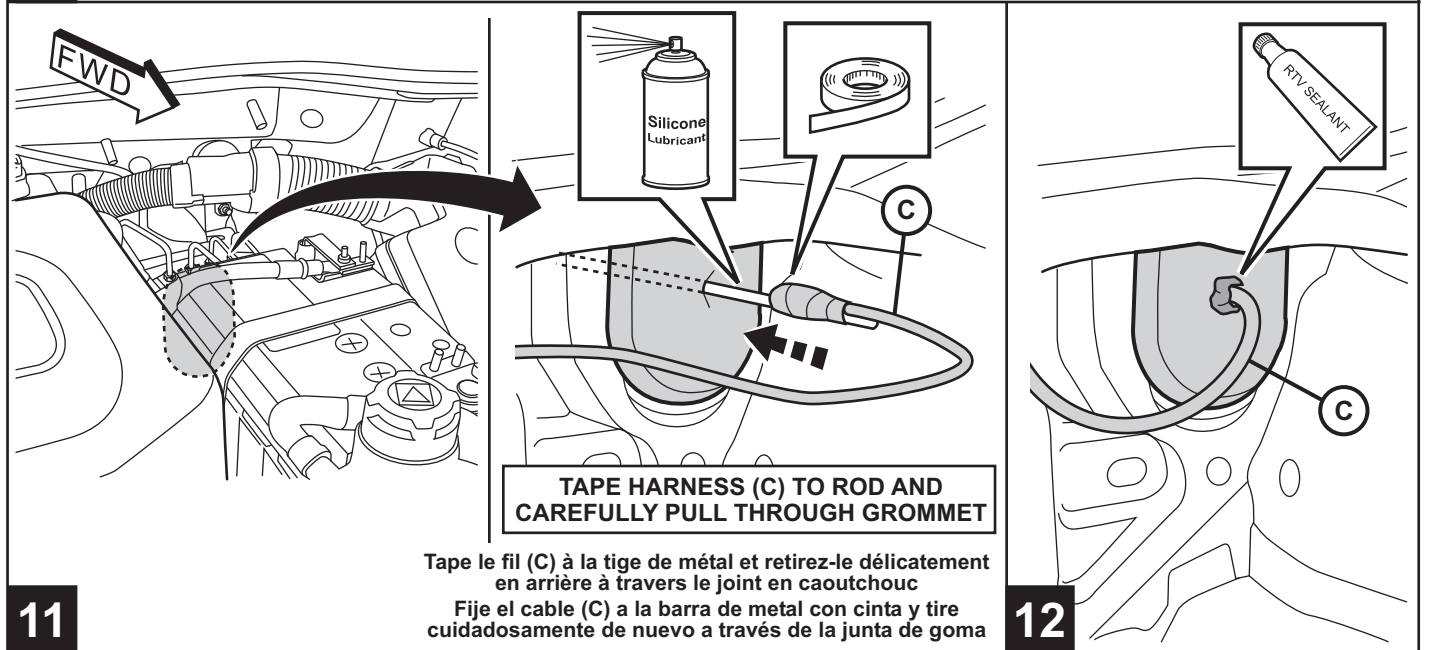


6



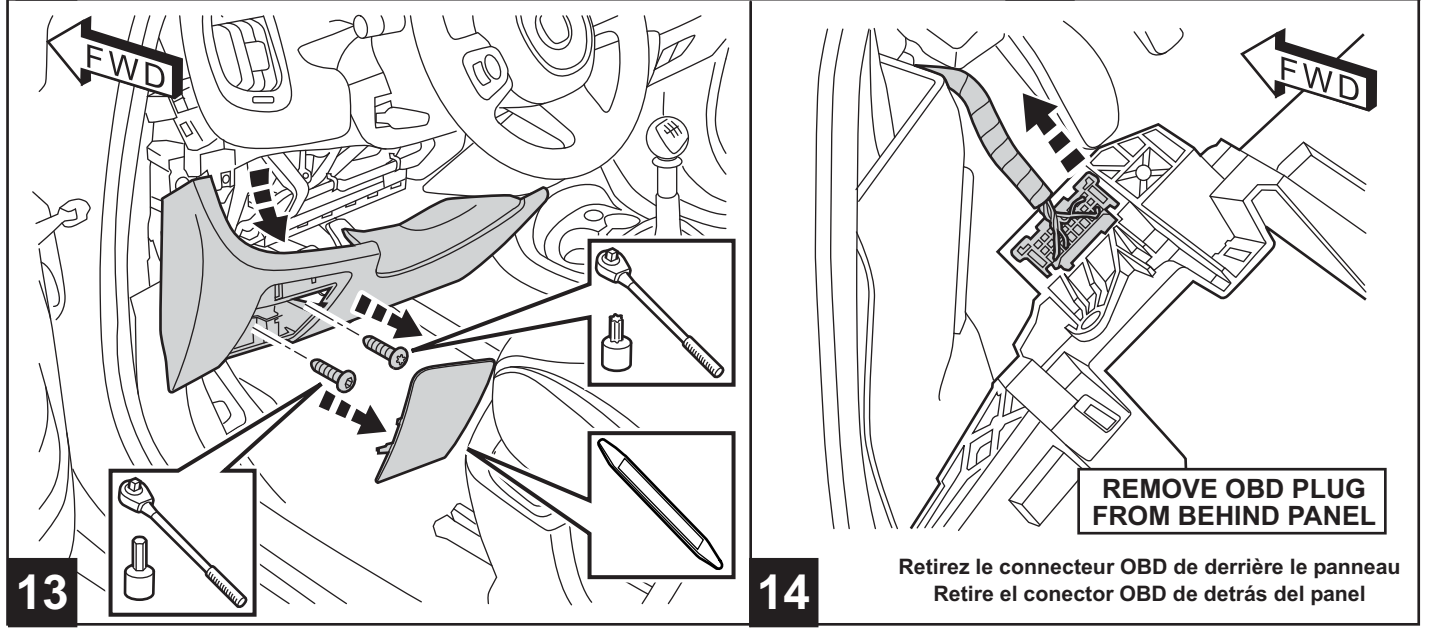


10



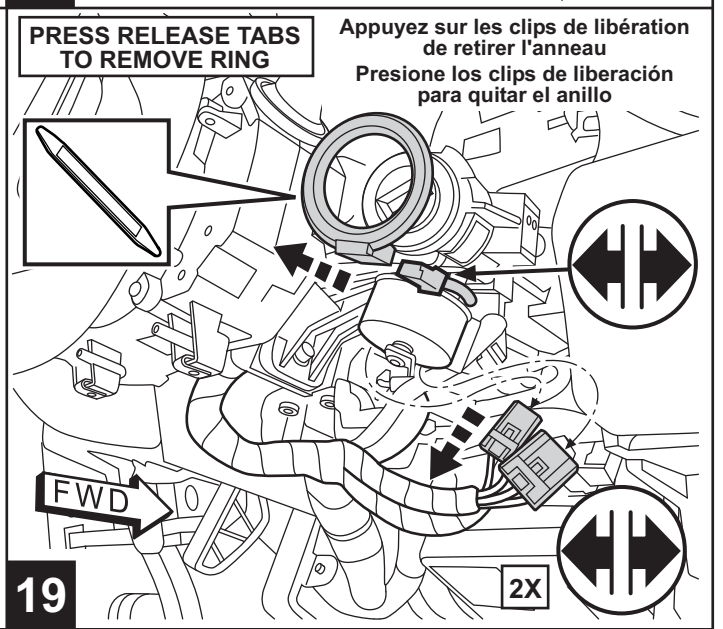
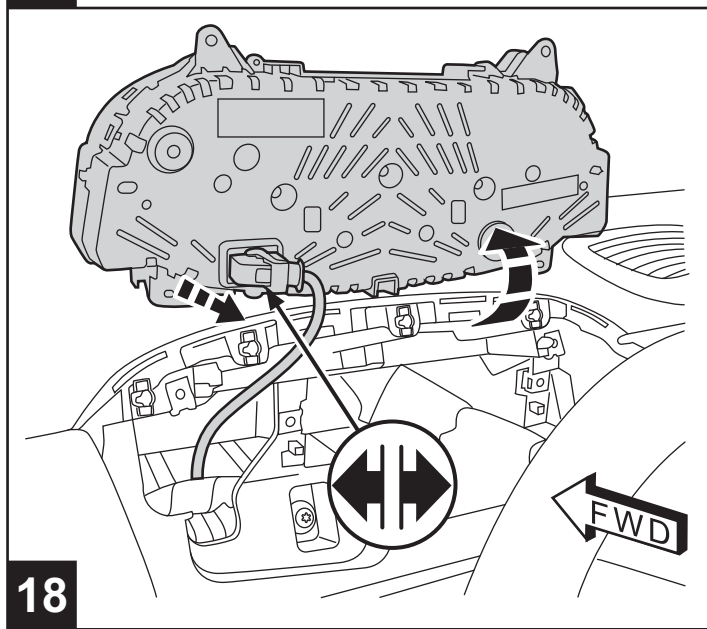
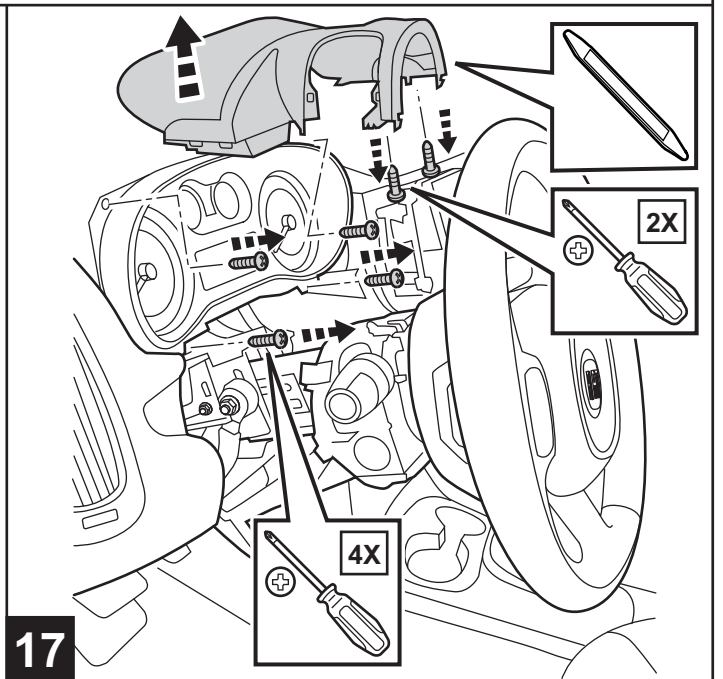
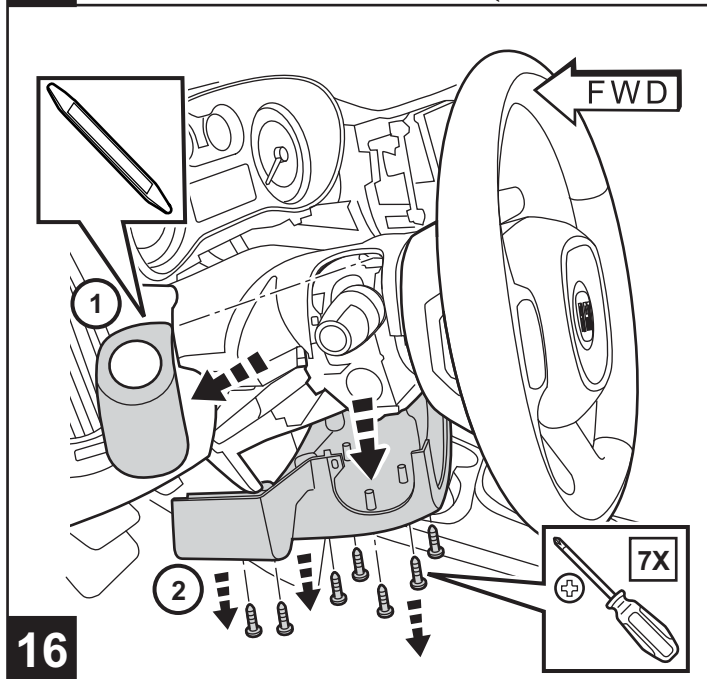
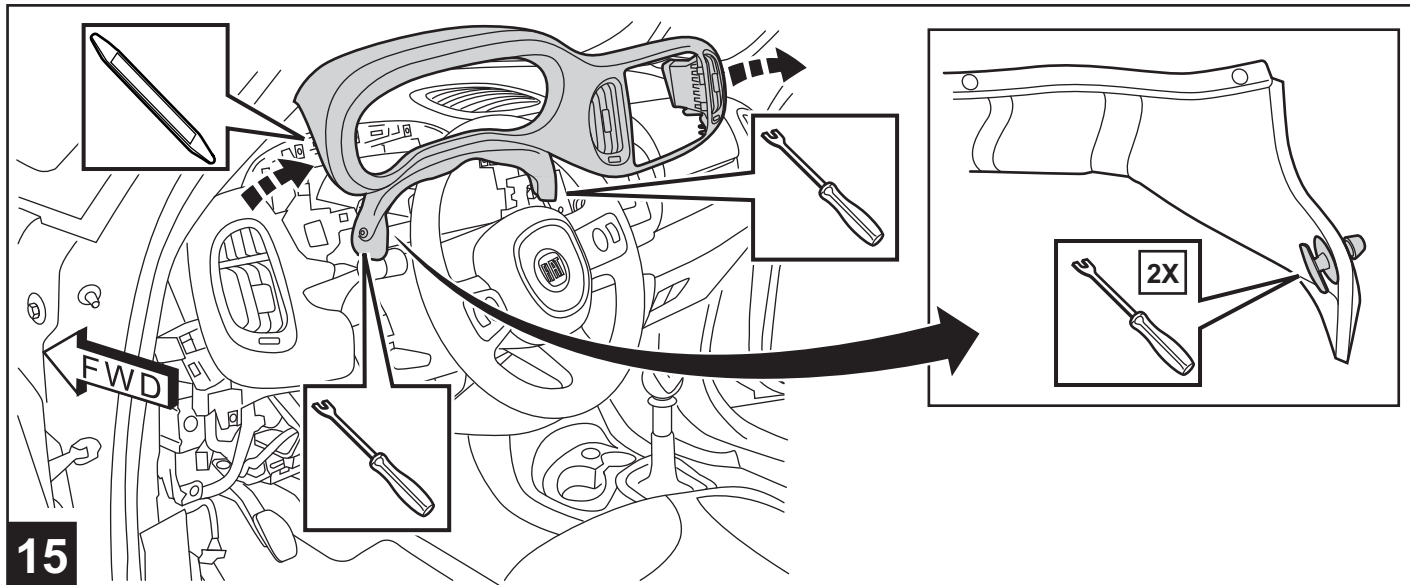
11

12



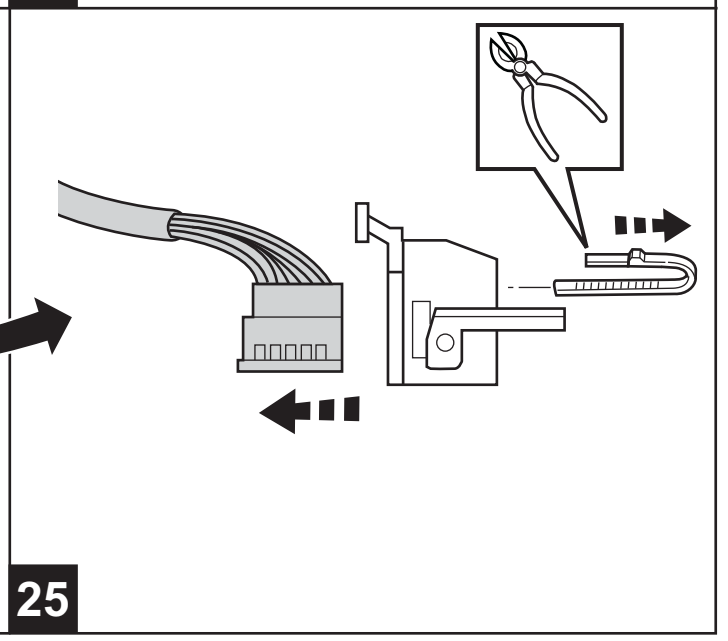
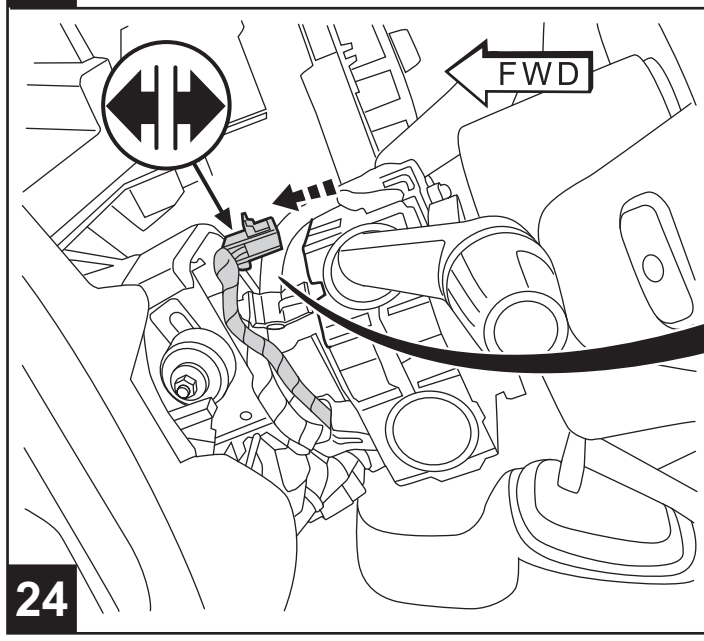
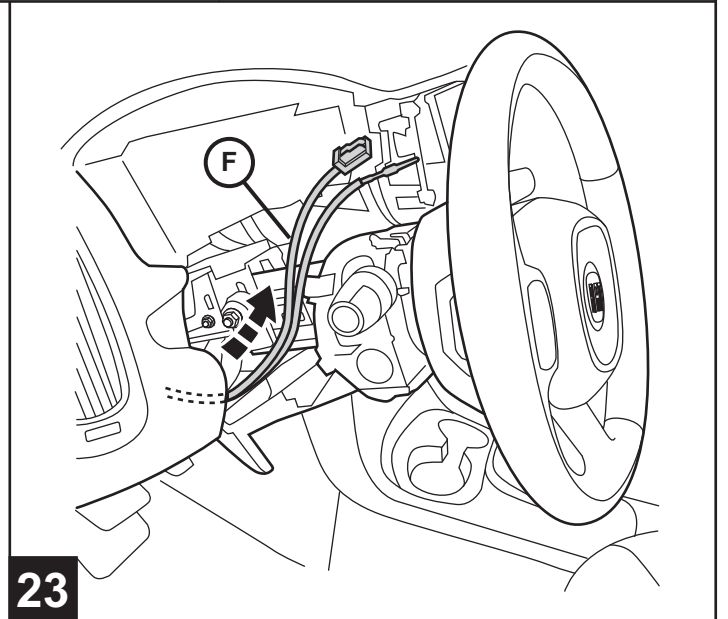
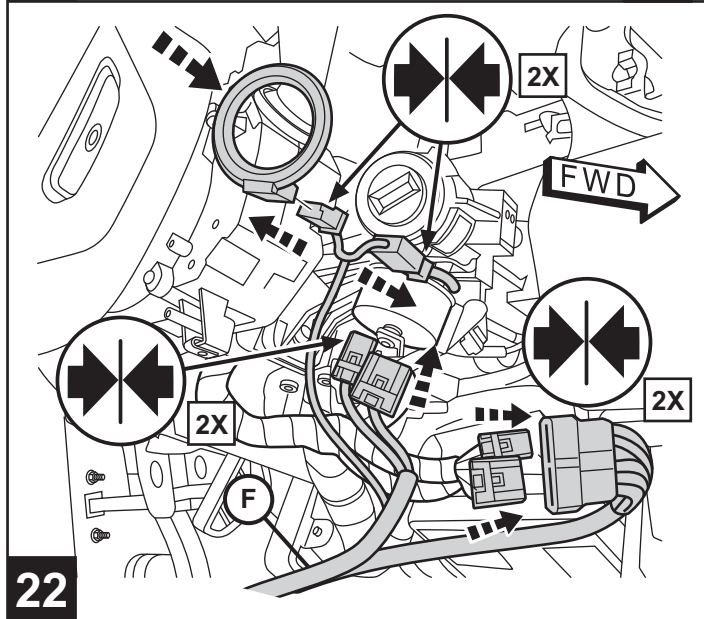
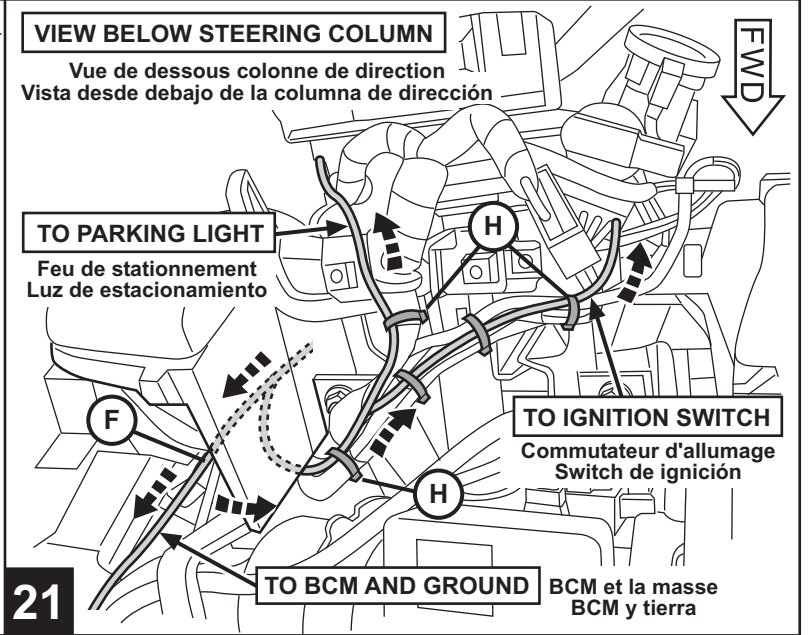
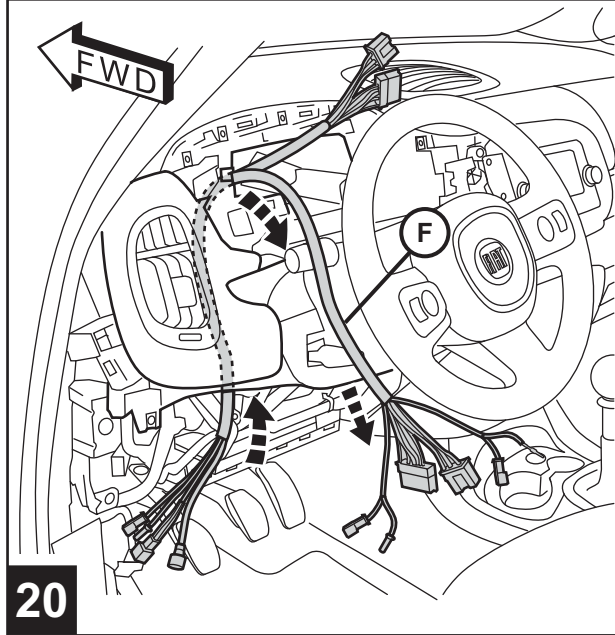
13

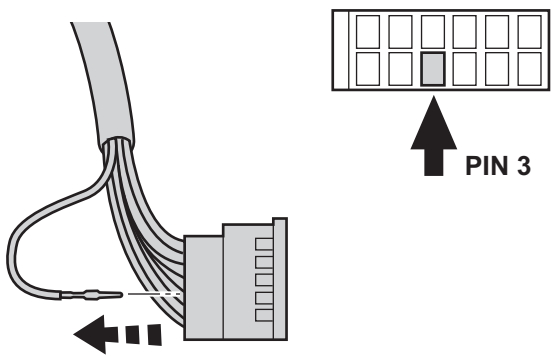
14



**PRESS RELEASE TABS TO REMOVE RING**

Appuyez sur les clips de libération de retirer l'anneau  
Presione los clips de liberación para quitar el anillo

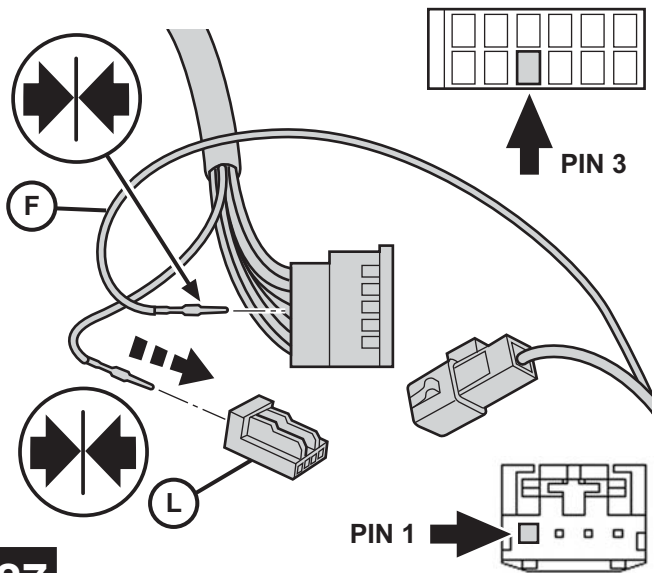




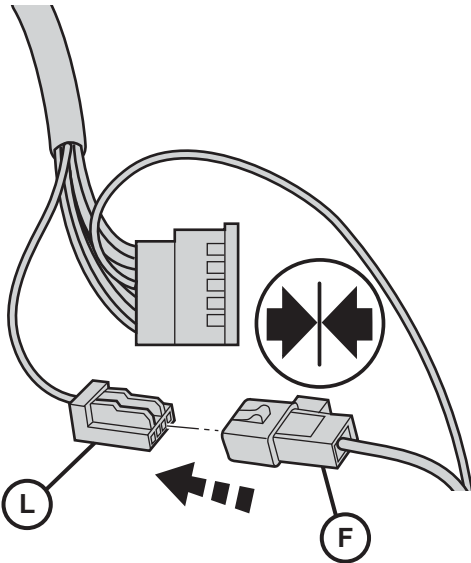
  
**NOTE: Use Miller 6680 Connector Removal Kit or equivalent to remove wires.**

**REMARQUE: Utiliser l'outil pour enlever câblage**  
**NOTA: Utilizar la herramienta para quitar el cableado**

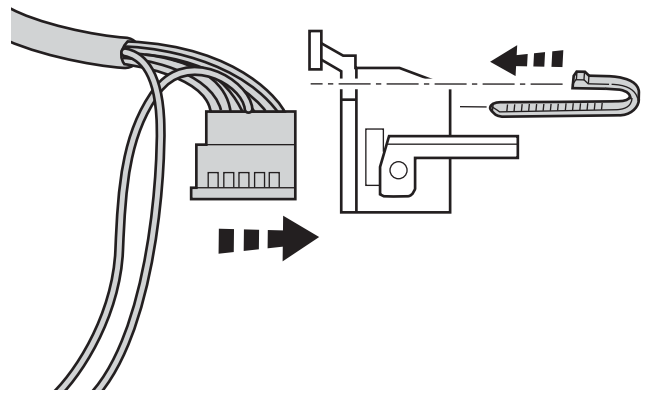
26



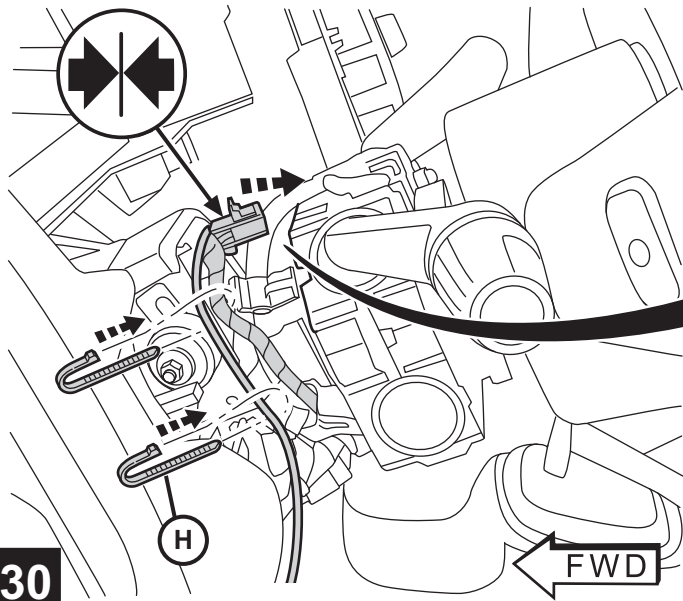
27



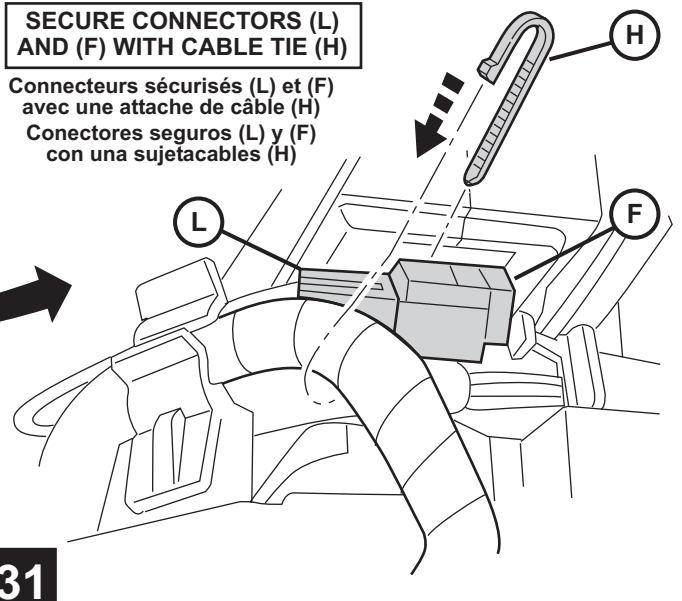
28



29



30



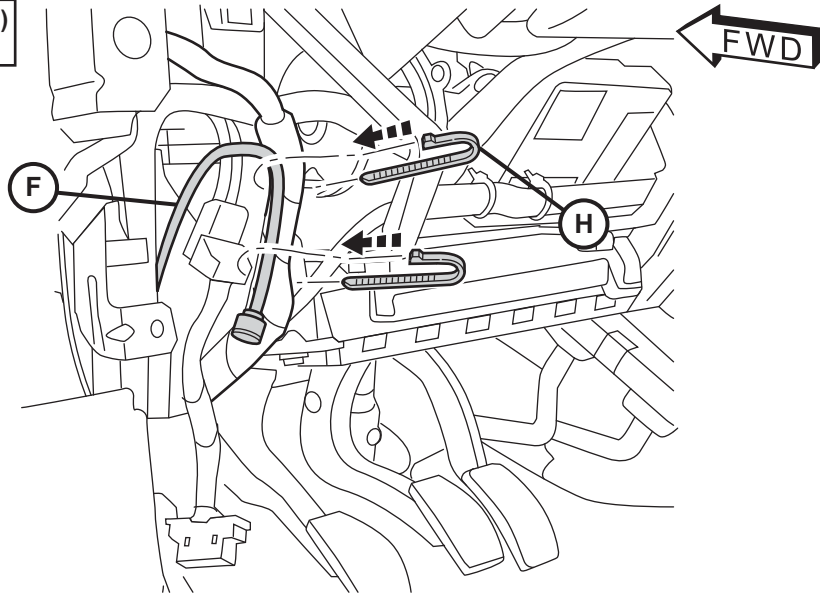
31

**SECURE CONNECTORS (L) AND (F) WITH CABLE TIE (H)**  
 Connecteurs sécurisés (L) et (F) avec une attache de câble (H)  
 Conectores seguros (L) y (F) con una sujetacables (H)

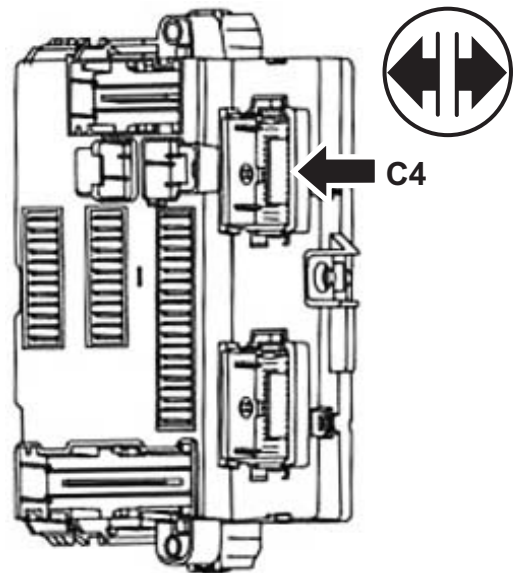
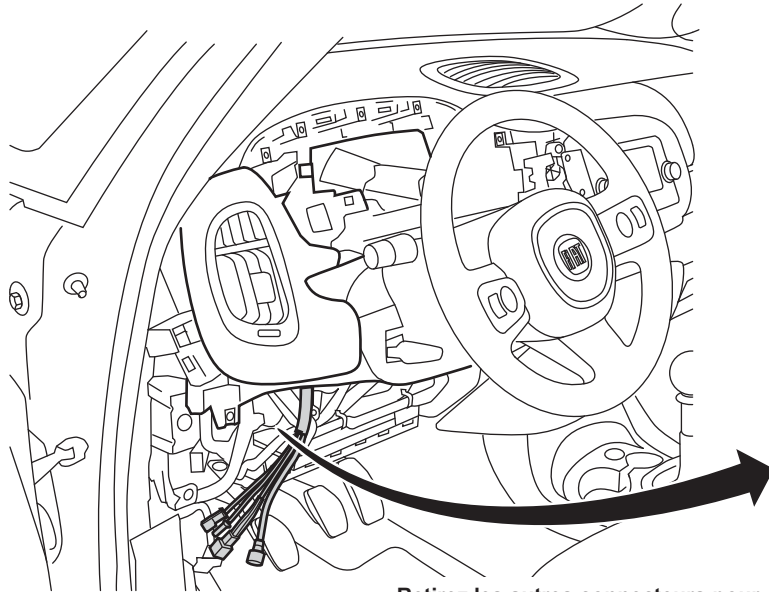
**SECURE PROGRAMMING BUTTON (F)  
WITH CABLE TIES (H)**

Fixer le bouton de programmation (F)  
avec des colliers (H)

Asegure el botón de programación (F)  
con bridas de plástico (H)



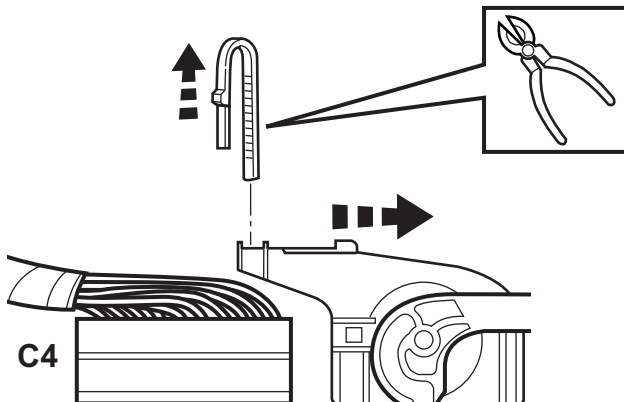
**32**



Retirez les autres connecteurs pour accéder  
au connecteur de C4 si nécessaire  
Retire otros conectores para acceder  
al conector C4 si es necesario

**REMOVE OTHER CONNECTORS  
TO ACCESS C4 IF NECESSARY**

**33**

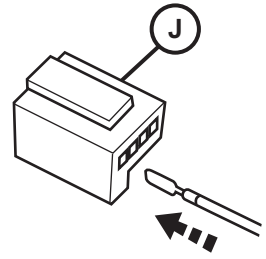
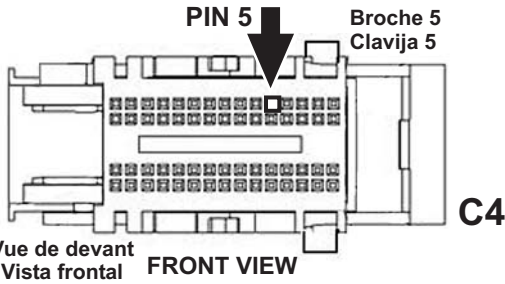


**NOTE: Use Miller 6680 Connector  
Removal Kit or equivalent to remove wires.**

**REMARQUE: Utiliser l'outil pour enlever câblage  
NOTA: Utilizar la herramienta para quitar el cableado**

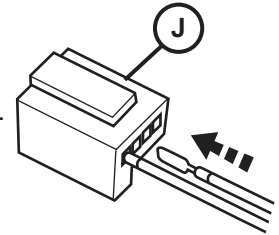
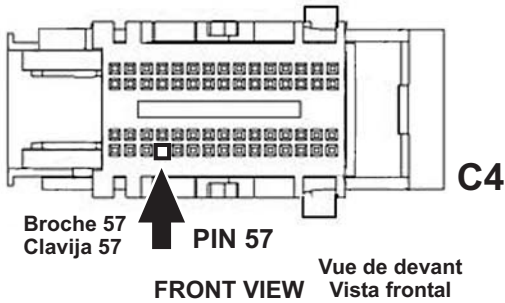
**34**

**C4: Pin 5 - Remove and insert into cavity 1 of the 4-way connector**  
**C4: Broche 5 - Déposez et insérez dans la cavité 1 du connecteur à quatre voies**  
**C4: Clavija 5 - Extraer e insertar en la cavidad 1 del conector de 4 vías**

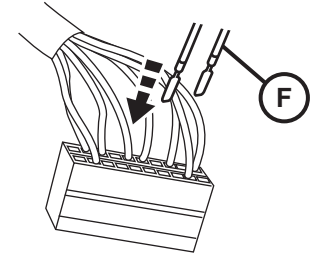
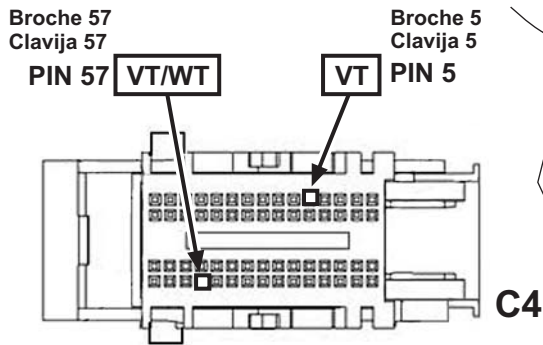
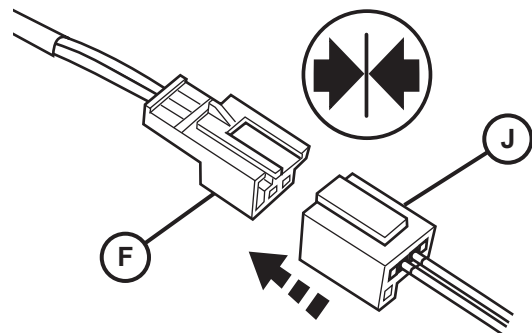


**35**

**C4: Pin 57 - Remove and insert into cavity 2 of the 4-way connector**  
**C4: Broche 57 - Déposez et insérez dans la cavité 2 du connecteur à quatre voies**  
**C4: Clavija 57 - Extraer e insertar en la cavidad 2 del conector de 4 vías**



**36**

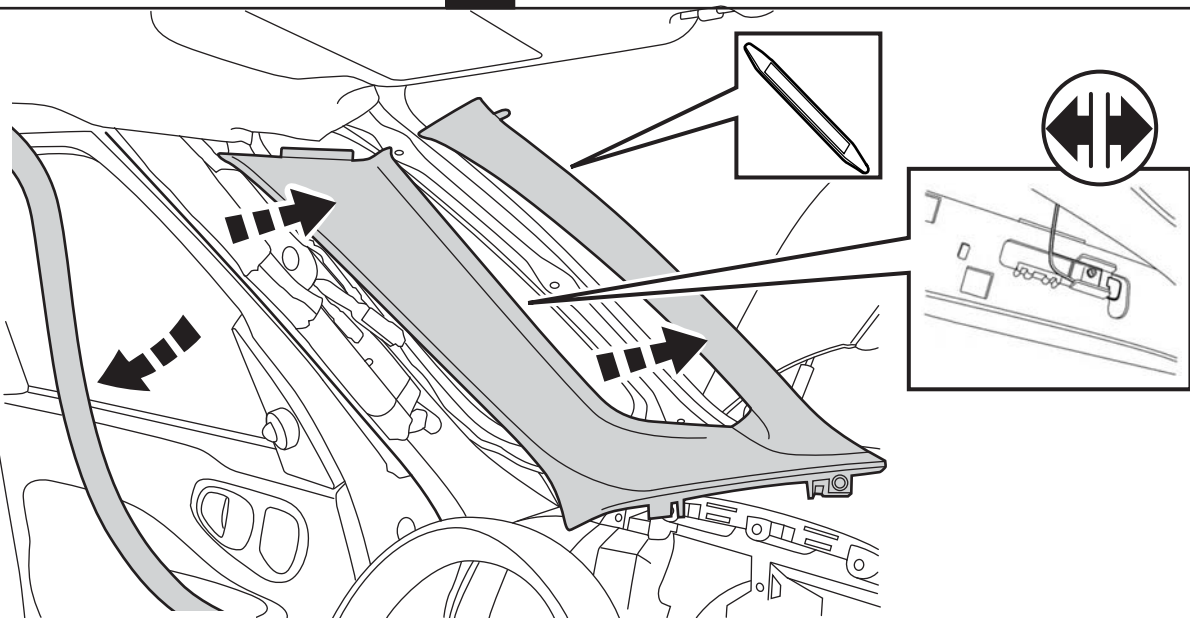


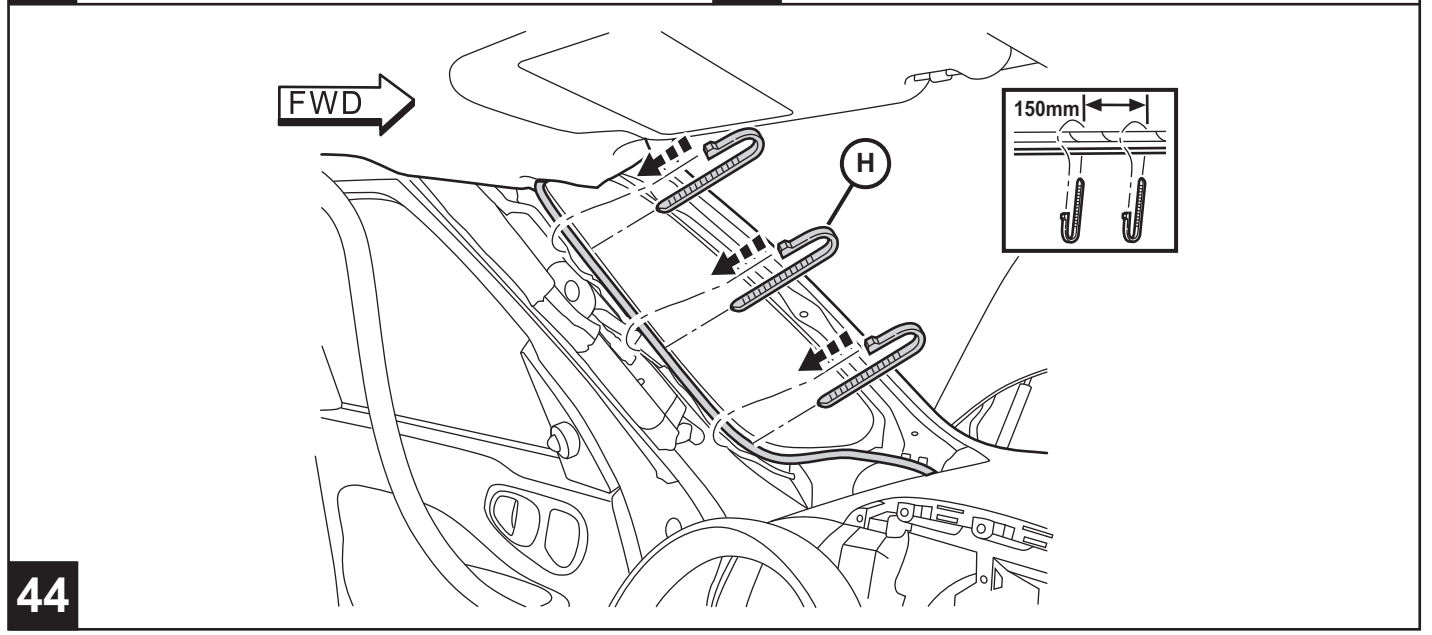
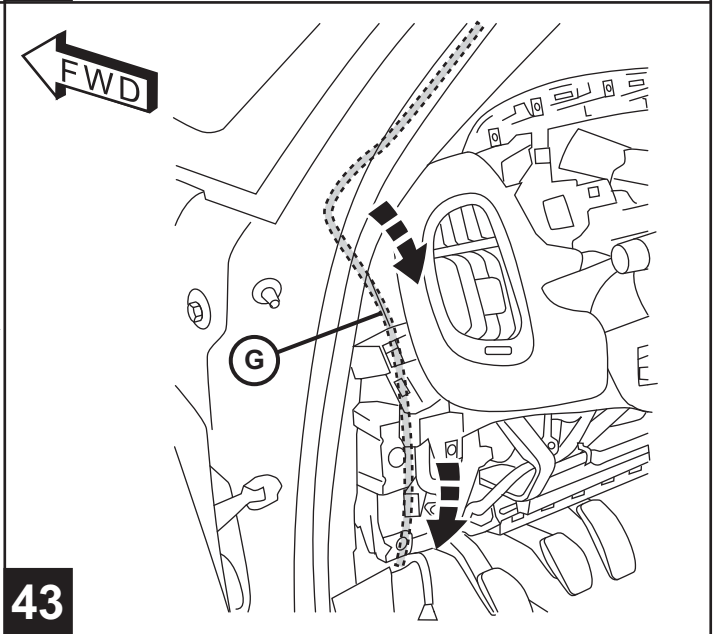
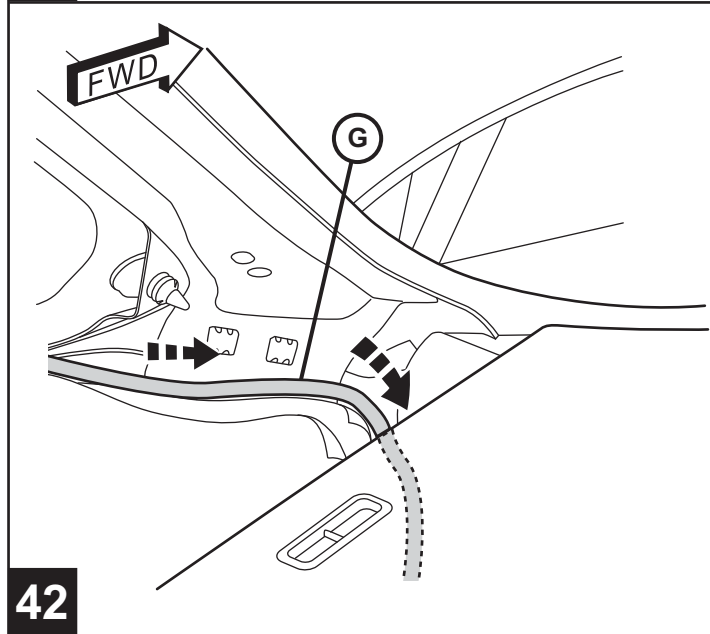
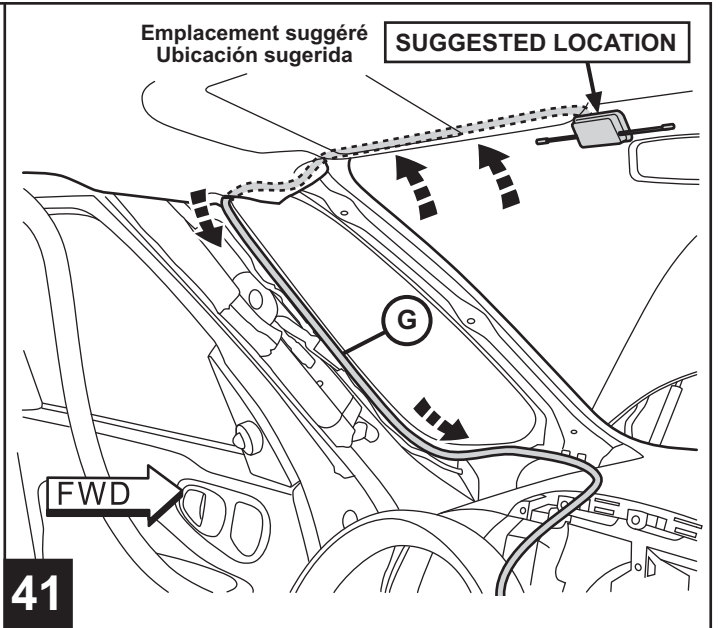
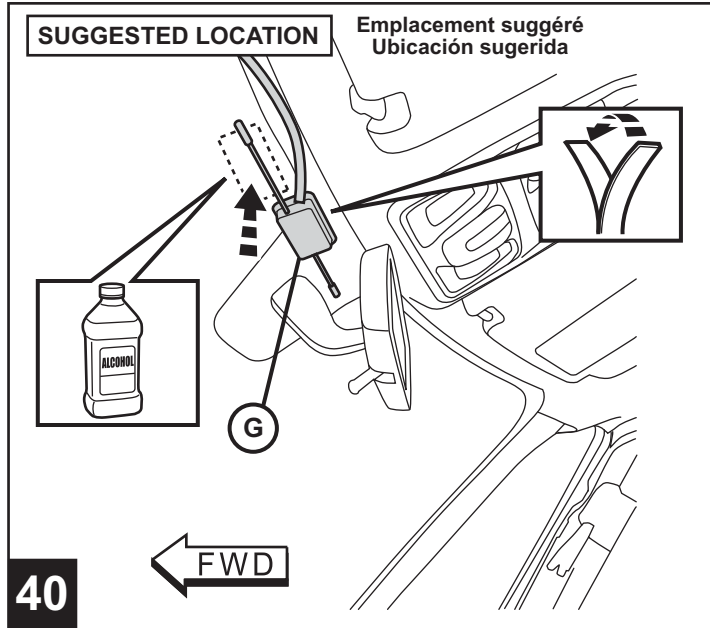
**37**

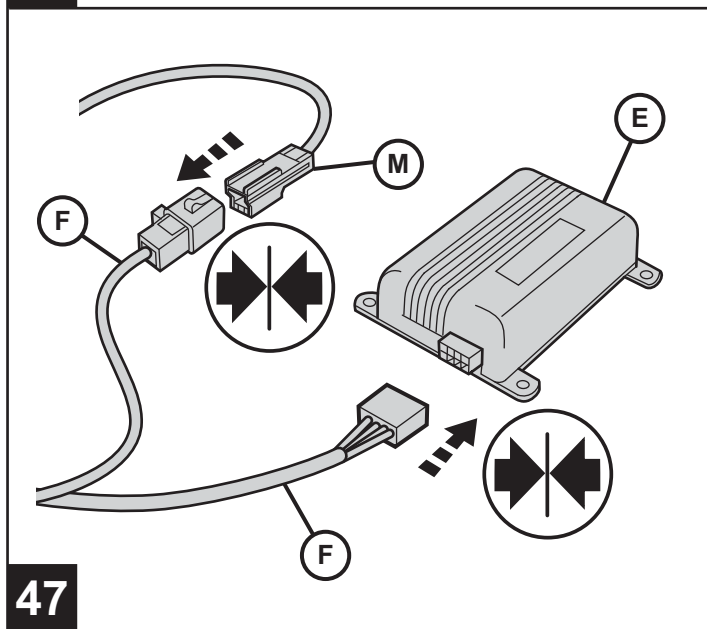
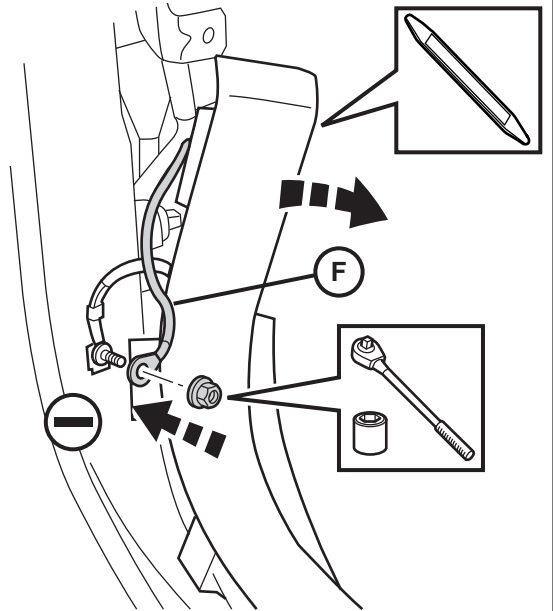
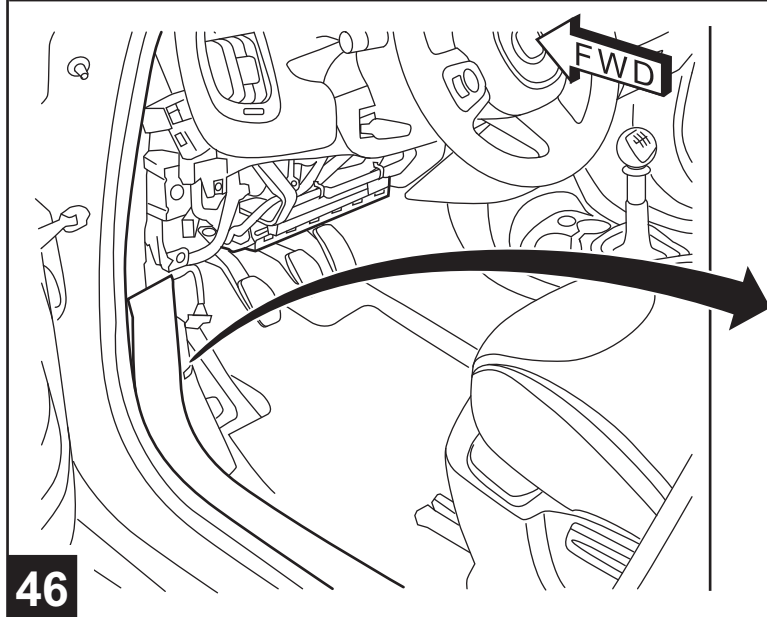
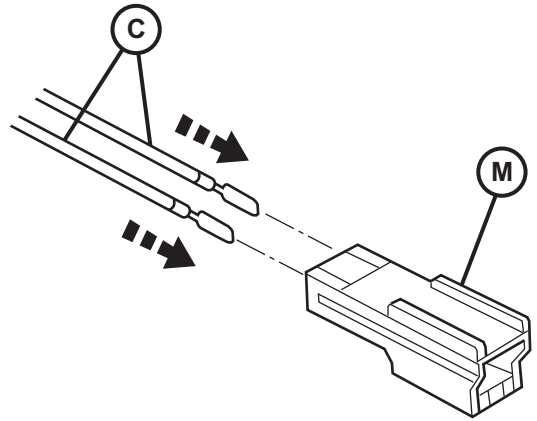
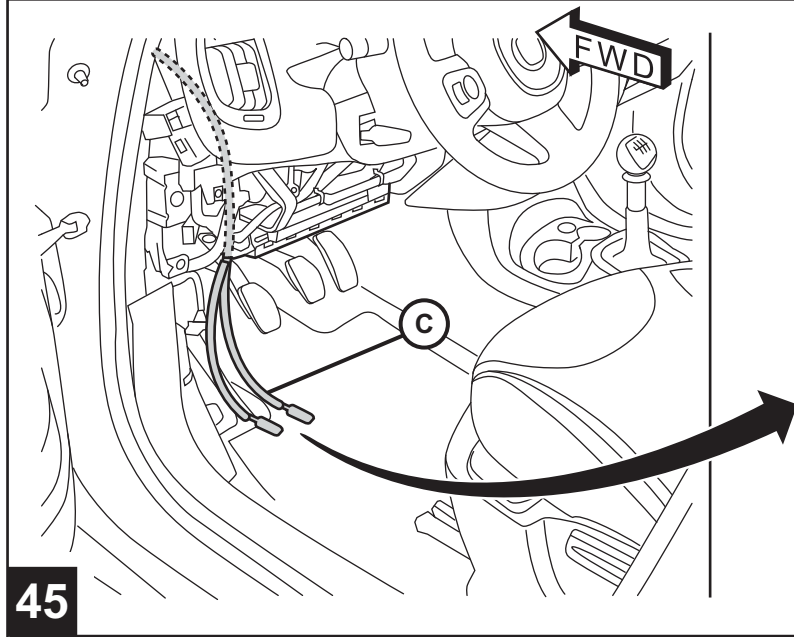
**38**

**FRONT VIEW** **Vue de devant**  
**Vista frontal**

**39**

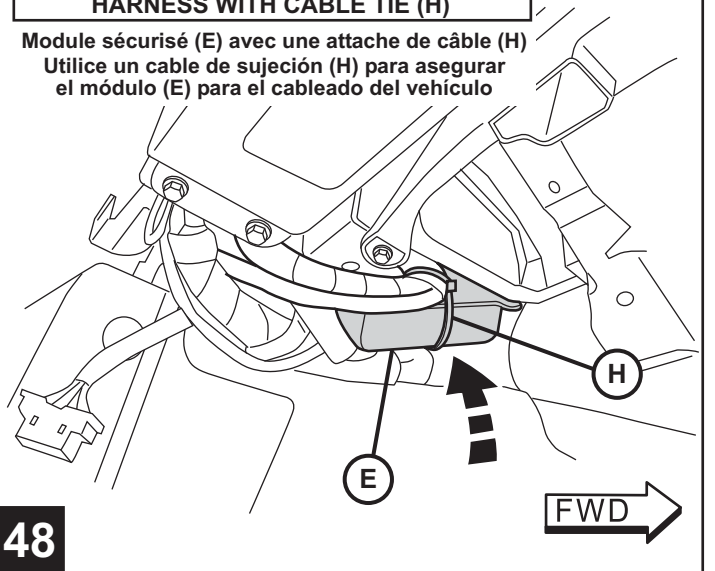






**SECURE MODULE (E) TO LARGE VEHICLE HARNESS WITH CABLE TIE (H)**

Module sécurisé (E) avec une attache de câble (H)  
 Utilice un cable de sujeción (H) para asegurar el módulo (E) para el cableado del vehículo



**REFERENCE ONLY**

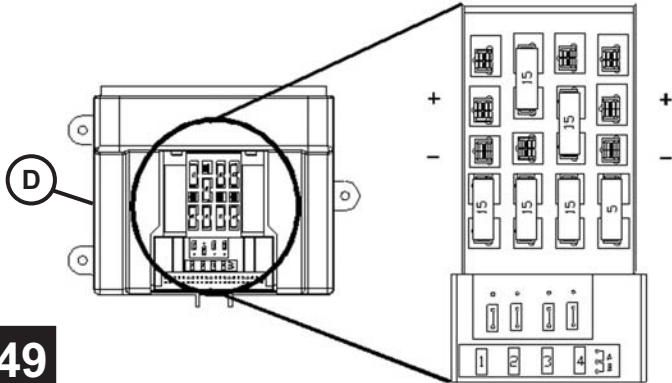
Check the pre-installed fuses in the Control Module (D) to verify the amperage ratings.

**RÉFÉRENCE SEULEMENT**

Vérifiez les fusibles pré installés dans le module de contrôle (D) pour contrôler les capacités de courant.

**ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA**

Revise los fusibles preinstalados en el Módulo de control (D) para verificar las clasificaciones de amperaje.



49

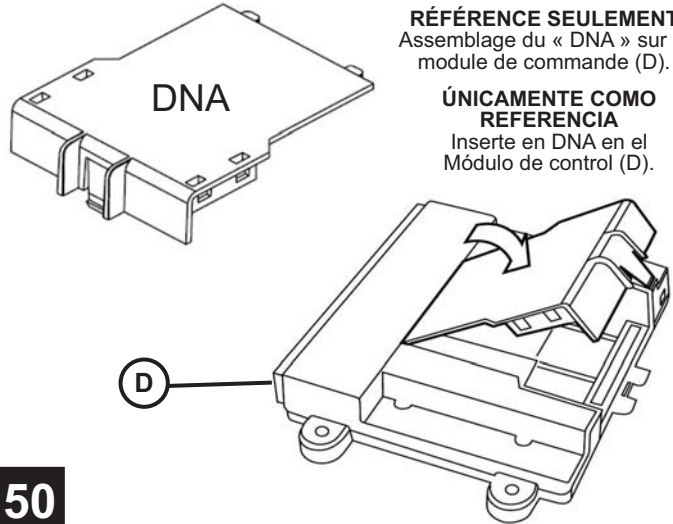
**REFERENCE ONLY**

Insert the DNA into the Control Module (D).

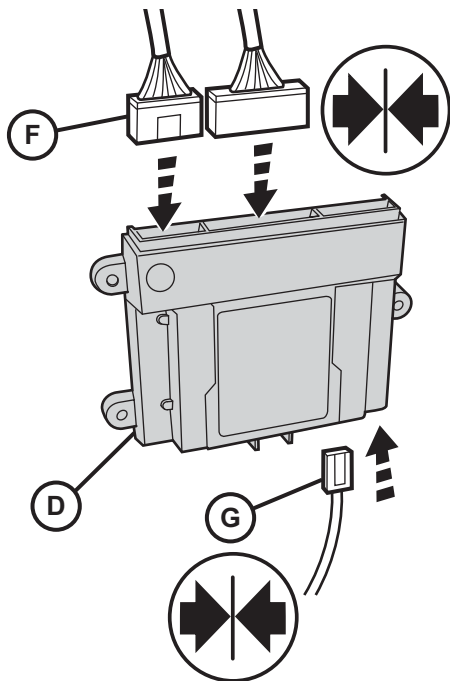
**RÉFÉRENCE SEULEMENT**  
Assemblage du « DNA » sur le module de commande (D).

**ÚNICAMENTE COMO REFERENCIA**

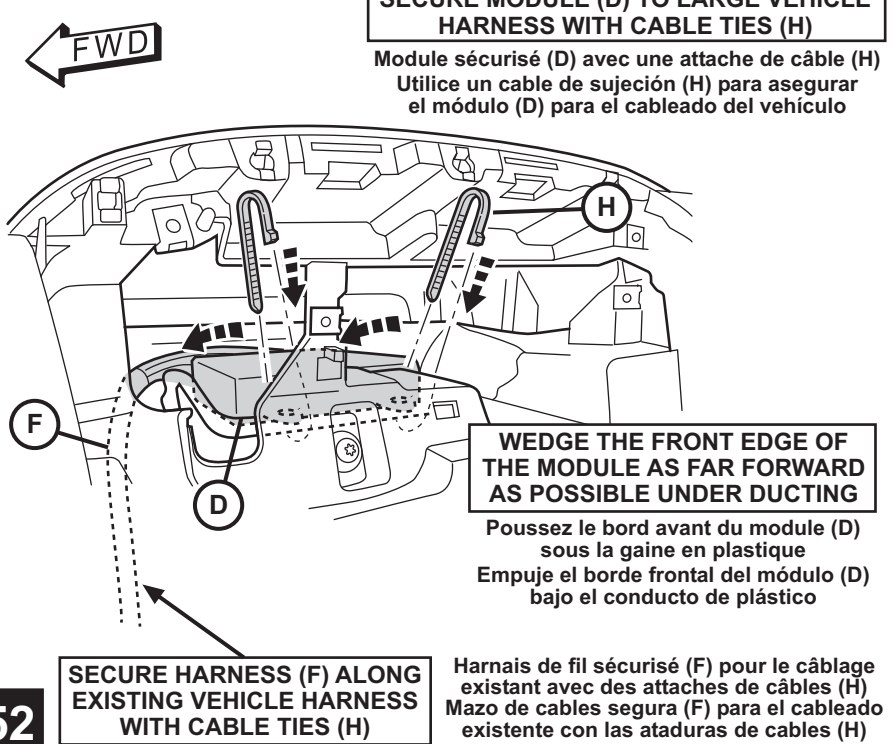
Inserte en el DNA en el Módulo de control (D).



50



51



52

**SECURE MODULE (D) TO LARGE VEHICLE HARNESS WITH CABLE TIES (H)**

Module sécurisé (D) avec une attache de câble (H)  
Utilice un câble de sujeción (H) para asegurar el módulo (D) para el cableado del vehículo

**WEDGE THE FRONT EDGE OF THE MODULE AS FAR FORWARD AS POSSIBLE UNDER DUCTING**

Poussez le bord avant du module (D) sous la gaine en plastique  
Empuje el borde frontal del módulo (D) bajo el conducto de plástico

**SECURE HARNESS (F) ALONG EXISTING VEHICLE HARNESS WITH CABLE TIES (H)**

Harnais de fil sécurisé (F) pour le câblage existant avec des attaches de câbles (H)  
Mazo de cables segura (F) para el cableado existente con las ataduras de cables (H)

**REVERSE STEPS 39, AND 13 THROUGH 18  
TO REINSTALL VEHICLE COMPONENTS AND TRIM PANELS.**

Inversez les étapes 39 et 13 à 18 pour réinstaller tous les composants de véhicules et de panneaux de garnissage

Invierta los pasos 39 y 13 hasta el 18 para volver a instalar todos los componentes del vehículo y recortar paneles

53

### FINAL INSTALLATION CHECK LIST

Observe W/H routing - no interference with steering column	Turn steering wheel from lock to lock and observe that the wire harness is not contacting any rotating object.
Observe W/H routing - no stretching / pulling with steering column telescoping & tilt, no chafing / cutting	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Move column to highest point - observe</li> <li>2) Move column to lowest point - observe</li> <li>3) Telescope column to farthest point - observe</li> <li>4) Telescope column to closest point - observe</li> <li>5) Tilt column to highest point - observe</li> <li>6) Tilt column to lowest point - observe</li> </ol>
Observe W/H routing - no interference with brake or accelerator pedal	<b>KEY OFF:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Press accelerator pedal throughout the full range of motion - no contact with wire harness.</li> <li>2) Press brake pedal throughout the full range of motion - no contact with wire harness.</li> </ol>
<p>Observe W/H routing - no interference with airbags, harnesses and or modules</p> <p>Observe W/H - connectors / terminals seated, programming button OK</p>	The harness must be clear of airbag deployment zones.
Observe all trim panels for proper fit	No "bulging trim" - all fasteners seated properly.

### Liste de contrôle de l'installation finale

Observez W / H routage - aucune interférence avec Colonne de direction	Tourner le volant de butée à butée et observer que le câblage ne soit pas en contact avec aucun objet en rotation.
Observez W / H routage - sans étirement / tirant avec la colonne de direction télescopique et inclinable, pas de frottement / découpe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Déplacer la colonne de réglage le plus élevé - observer</li> <li>2) Déplacer la colonne au plus bas - observer</li> <li>3) Colonne de Telescope au réglage le plus éloigné - observer</li> <li>4) Télescoper la colonne à la position la plus proche - observer</li> <li>5) Inclinez la colonne à haute position - observer</li> <li>6) Inclinez la colonne à la position la plus basse - observer</li> </ol>
Observez W / H routage - aucune interférence avec pédale de frein ou d'accélérateur	<b>Tourner la clé off:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Appuyez sur la pédale d'accélérateur à travers la gamme complète de mouvement - pas de contact avec le câblage.</li> <li>2) Appuyez sur la pédale de frein à travers la gamme complète de mouvement - pas de contact avec le câblage.</li> </ol>
<p>Observez W / H routage - aucune interférence avec airbags, les harnais ou modules</p> <p>Observez W / H - Connecteurs / Bornes assises, bouton de programmation OK</p>	Le harnais doit être claire des zones de déploiement de l'airbag.
Vérifiez tous les panneaux de garniture pour un bon ajustement	Pas de "garniture bombé" - toutes les fixations assis correctement.

### Lista de comprobación de la instalación final

Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con columna de dirección	Gire el volante de tope a tope y observar que el cableado no está en contacto con cualquier objeto que gira.
Observe W / enrutamiento H - sin estiramiento / tirar con columna de dirección telescópica y de inclinación, sin rozaduras / corte	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mueva la columna de ajuste más alto - observar</li> <li>2) Mueva la columna de ajuste más bajo - observar</li> <li>3) Telescópico la columna a la posición más lejana - observar</li> <li>4) Telescópico la columna a la posición más cercana - observar</li> <li>5) Inclina la columna a la posición más alta - observar</li> <li>6) Inclina la columna a la posición más baja - observar</li> </ol>
Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con freno o acelerador de pedal	<p>Gire la llave fuera:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Presione el pedal del acelerador a través del rango completo de movimiento - no hay contacto con el mazo de cables.</li> <li>2) Presione el pedal del freno a través de la gama completa de movimiento - no hay contacto con el cableado.</li> </ol>
<p>Observe W / enrutamiento H - ninguna interferencia con airbags, arneses o módulos</p> <p>Observe W / H - Conectores / terminales sentadas, botón de programación Aceptar</p>	El arnés debe estar libre de zonas de despliegue del airbag.
Revise todos los paneles de ajuste para un ajuste adecuado	No "ajuste abultada" - todos los sujetadores sentados correctamente.

## SYSTEM PROGRAMMING

Transmitters shipped in this kit are pre-programmed to the DNA and DO NOT need to be programmed to the Remote Start.

### (REFERENCE) Transmitter Programming.

Up to 8 transmitters can be programmed into remote start memory.

1. Make sure battery is connected.
2. Close hood.
3. Turn the ignition to the "on" position.
4. Depress and hold down the brake pedal.
5. Press and hold the programming button. After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash 3 times indicating the system is now in transmitter learn mode.
6. Release the programming button.
7. Press button on transmitter to be programmed. The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating that the transmitter has been learned.
8. Repeat step 7 for additional transmitters.
9. Turn the ignition to the "off" position to exit transmitter programming mode.

### Remote Start programming procedure

**DO NOT BEGIN THIS PROCEDURE UNTIL YOU HAVE BOTH ORIGINAL IGNITION KEYS AND THE 5 DIGIT ELECTRONIC CODE NUMBER.**

The wiTECH software level must be at the latest release to perform this operation.

1. Connect a battery charger to the vehicle.
2. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps:
  - Turn ignition on and connect to vehicle.
  - Select BCM.
  - Select "Misc Functions" tab.
  - Select "Erase and Program Keys"
  - Carefully follow the wiTECH on screen prompts to program the two original ignition keys.
3. After learning the two original keys, we will now learn the Remote Start Immobilizer Interface as a third key.
  - Locate the Remote Start programming button on the remote start main wiring harness and have one of the remote start key fob's nearby.
  - With the ignition off and no keys in the ignition, press and hold the programming button then press the remote start FOB 2 times (within 5 seconds).
  - Watch for the instrument cluster to power up, then release the remote start programming button.
  - Press the button on the wiTECH to learn another ignition key.
  - After successfully learning a 'third key', continue to end of wiTECH programming routine.
  - Verify the number of keys learned (should be 3).
4. Wait 60 seconds for the car to crank. The first time learning it will crank and NOT start. This is normal.
  - Depress the brake pedal to exit remote starting mode.
  - Disconnect battery charger and close hood.
  - Press a Remote Start FOB 2 times within 5 seconds to remote start car.
  - Horn and parking lights should chirp one time followed by engine cranking/running.
  - Press and hold Remote Start FOB > 3 seconds to turn vehicle off.

## SYSTEM TESTING

Use the following checklist to ensure all features function as indicated.

### System Testing

- Remote start - Press start button 2X.
- Remote stop - Press and hold start button for greater than 2.5 seconds.
- Hood safety switch shutdown - While under remote start, open hood - engine should shut down.
- Brake safety shutdown - While under remote start, press brake - engine should shut down
- Service/Valet Mode - With ignition turned on with key, press remote start button 3X. Repeat to exit Service Mode.
- Heater/Air Conditioning - Ensure Heater/AC works during remote start.

### Service/Valet Mode

**Service/Valet mode is used whenever it is necessary to disable the remote start feature, such as during vehicle service. The vehicle will not start by remote if Service/Valet mode is activated.**

#### Entering Service/Valet mode.

1. Press down on brake pedal and turn ignition on with the key.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 6 times, indicating the system is in Service/Valet mode.
3. While in Service/Valet mode, whenever a remote start attempt is made, the horn will chirp and the lights will flash 6 times alerting the user that the system is in Service/Valet mode.

#### Exiting Service/Valet mode.

1. Press down on brake pedal and turn ignition on with the key.
2. Press the start button on the remote transmitter 3 times. 2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 1 time, indicating the system has exited Service/Valet mode.

## PROGRAMATION DU SYSTÈME

**Les émetteurs expédiés dans cette trousse sont préprogrammés pour communication au module DNA et ne doivent PAS être associés au module de démarrage à distance.**

### (RÉFÉRENCE) Programmation de l'émetteur.

Jusqu'à 8 émetteurs peuvent être programmés dans la mémoire du module de démarrage à distance.

1. Assurez vous que l'accumulateur est relié.
2. Refermez le capot.
3. Mettez la clé de contact à la position « On ».
4. Appuyez et maintenez enfoncée la pédale de frein.
5. Appuyez et maintenez le bouton de programmation. Après dix secondes le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode de programmation.
6. Relâchez le bouton de programmation.
7. Appuyez sur le bouton de l'émetteur à être programmé. Le klaxon émettra un bip et les feux de position clignoteront 1 fois pour indiquer que le code de l'émetteur a été retenu.
8. Pour les émetteurs additionnels, répétez l'étape 6.
9. Pour quitter le mode de programmation, placez la clé de contact à la position « Off ».

### Procédure de programmation du démarreur à distance

**Ne commencez pas cette procédure jusqu'à ce que vous avez toutes les clés de contact d'origine et les 5 chiffres du numéro de code électronique.**

La version du logiciel wiTECH doit être à la dernière version émise pour exécuter cette opération.

1. Raccordez un chargeur à batterie au véhicule.
2. Avec l'application de diagnostic wiTECH, exécutez les étapes suivantes :
  - Placez la clé de contact à la position « On » et connectez l'appareil au véhicule.
  - Sélectionnez BCM.
  - Sélectionnez l'onglet « Misc Functions » (Fonctions diverses).
  - Sélectionnez « Erase and Program Keys » (Effacer et programmer les clés).
  - Suivez bien les étapes wiTECH à l'écran pour programmer les deux clefs de contact originales.
3. Après avoir enregistré le code des deux clés originales, nous apprendrons ensuite le code au module d'interface du démarreur à distance comme une troisième clé.
  - Localisez le bouton de programmation du démarreur à distance sur le faisceau principal de câbles de démarrage à distance et ayez un des porte-clés du démarreur à distance à portée de main.
  - Avec la clé retirée de l'ignition, appuyez et maintenez le bouton de programmation pour ensuite appuyer sur un des porte-clés du démarreur à distance à deux reprises en moins de 5 secondes.
  - Attendez que le groupe d'instrumentation s'affiche et puis relâchez le bouton de programmation du démarreur à distance.
  - Pour enregistrer une autre clef de démarrage, appuyez sur le bouton de l'appareil wiTECH.
  - Après avoir appris avec succès une troisième clé, continue à la fin de la routine de programmation.
  - Vérifiez le nombre de clés apprises (devrait être de 3).
4. Laissez le démarreur tenter de lancer le moteur du véhicule durant 60 secondes. À la première tentative, le moteur ne démarrera PAS. Ceci est normal (étape de reconnaissance de codes requise)
  - Enfoncez la pédale de freins pour quitter le mode démarrage à distance.
  - Retirez le chargeur du véhicule et refermez le capot.
  - Pour démarrer le véhicule à l'aide d'un porte-clés programmé, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur un de ceux-ci.
  - Le klaxon et les feux de position devraient s'activer une fois brièvement suivi du lancement du moteur par le démarreur.
  - Pour arrêter moteur, actionnez et maintenez le bouton du porte-clés de démarrage à distance durant trois à 3 secondes.

## ESSAI DU SYSTÈME

**Pour confirmer que toutes les fonctions sont telles que prévues, contrôlez les points de la liste suivante :**

### Essai du système

- Démarrage à distance - appuyez deux fois sur le bouton de démarrage.
- Arrêt à distance - appuyez et maintenez le bouton de démarrage durant plus de 2,5 secondes.
- Coupure sécuritaire de l'interrupteur de capot - sous commande du démarreur à distance, l'ouverture du capot devrait couper le contact.
- Coupure sécuritaire d'actionnement des freins - sous commande du démarreur à distance, l'actionnement des freins devrait couper le contact.
- Mode d'entretien/voiturier - Avec la clé de contact en position « On », appuyez trois fois sur le bouton de démarrage à distance. Répéter pour quitter le mode d'entretien.
- Chauffage et Climatisation - Contrôlez le fonctionnement des systèmes de chauffage et de climatisation lorsque sous commande du démarreur à distance.

### Mode d'entretien/voiturier

**Le mode d'entretien/voiturier est utilisé quand il est nécessaire de mettre hors de service la fonction de démarrage à distance, tel lors de la maintenance du véhicule. Si le mode d'entretien/voiturier est activé, le véhicule ne démarrera pas par voie de démarrage à distance.**

#### Activation du mode d'entretien/voiturier.

1. Mettez la clé de contact à la position « On ».
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour indiquer que le système est alors en mode d'entretien/voiturier.
3. Si une tentative de démarrage à distance est effectuée en mode de service/voiturier, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront trois fois pour aviser l'utilisateur que le système est en mode service/voiturier.

#### Désactivation du mode d'entretien/voiturier.

1. Mettez la clé de contact à la position « On ».
2. Appuyez trois fois sur le bouton de démarrage de l'émetteur à distance. Après deux secondes, le klaxon émettra un bip et les feux de positionnement clignoteront une fois pour indiquer que le système a quitté le mode d'entretien/voiturier.

## PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA

**Los transmisores que se envían en este kit se han preprogramado con el DNA y NO se necesitan programar con el Arranque remoto.**

### (REFERENCIA) Programación del transmisor.

Se pueden programar hasta 8 transmisores en la memoria de arranque remoto.

1. Compruebe que está conectada la batería.
2. Cierre el capó.
3. Coloque el encendido en la posición "On".
4. Presione y mantenga presionado el pedal del freno.
5. Oprima y mantenga oprimido el botón de programación. Después de 10 segundos el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema se encuentra en el modo de aprendizaje del transmisor.
6. Suelte el botón de programación
7. Oprima el botón en el transmisor para programarlo. El claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 1 vez indicando que se ha aprendido el transmisor.
8. Repita el paso 6 para los transmisores adicionales.
9. Coloque el encendido en la posición "Off" para salir del modo de programación del transmisor.

### Procedimiento de programación del llavero transmisor

**No comience este procedimiento hasta que tenga todas las llaves de encendido originales y el número de código electrónico de 5 dígitos**

Para ejecutar esta operación, el software wiTECH debe tener instalada la última versión.

1. Conecte un cargador de batería al vehículo.
2. Con la aplicación de diagnóstico wiTECH, realice los pasos que se indican a continuación:
  - Active el encendido y conéctelo al vehículo.
  - Seleccione BCM.
  - Seleccione la pestaña "Misc Functions" (funciones diversas).
  - Seleccione "Erase and Program Keys" (borrar y programar llaves).
  - Siga cuidadosamente las indicaciones en la pantalla de wiTECH para programar las dos llaves de encendido originales.
3. Después de aprender las dos llaves originales, se aprenderá ahora la Interfaz de inmovilización de arranque remoto como una tercera llave.
  - Localice el botón de programación de Arranque remoto en el mazo de cables principal de arranque remoto y tenga a la mano un llavero transmisor de arranque remoto.
  - Con el encendido en posición de apagado y sin la llave insertada, presione y sostenga el FOB2 de arranque remoto 2 veces (en el transcurso de 5 segundos).
  - Espere a que se energice el agrupamiento de instrumentos, luego suelte el botón de programación de arranque remoto.
  - Oprima el botón de wiTECH para que ejecutar el aprendizaje de otra llave de encendido.
  - Después de aprender con éxito una 'tercera llave', continuará hasta el final de la rutina de programación wiTECH.
  - Verifique el número de llaves aprendidas (debe ser de 3).
4. Espere 60 segundos para que gire el motor el auto. En el primer aprendizaje el motor girará pero no arrancará. Esto es normal.
  - Oprima del pedal del freno para salir del modo de arranque remoto.
  - Desconecte el cargador de la batería y cierre el capó.
  - Oprima un llavero transmisor de arranque remoto 2 veces en el transcurso de 5 segundos para arrancar a distancia el auto.
  - El claxon y las luces de estacionamiento deben emitir un gorjeo seguido del giro/marcha del motor.
  - Oprima y sostenga el llavero transmisor de arranque remoto > 3 segundos para apagar el vehículo.

## PRUEBA DEL SISTEMA

Utilice la siguiente lista de verificación para comprobar que todas las características funcionan según lo indicado.

### Prueba del sistema

- Arranque remoto - Oprima 2 veces el botón de arranque.
- Paro remoto - Oprima y sostenga el botón de arranque durante más de 2.5 segundos.
- Paro del interruptor de seguridad del capó - Durante el arranque remoto, abra el capó - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Paro de seguridad del freno - Durante el arranque remoto, pise el freno - el motor debe interrumpir su funcionamiento.
- Modo de Servicio/valet - Con la llave en encendido, oprima 3 veces el botón de arranque remoto. Repetir para salir del Modo de servicio.
- Calefacción/Aire acondicionado - Compruebe que la calefacción y el aire acondicionado funcionan durante el arranque remoto.

### Modo de Servicio/valet

El modo de Servicio/valet se utiliza siempre que es necesario inhabilitar la función de arranque remoto, como cuando se le da servicio al vehículo. El vehículo no arrancará por vía remota si el modo de Servicio/valet está activado.

### Ingreso al modo de Servicio/valet

1. Gire el encendido a "On" con la llave.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emitirá un gorjeo y las luces destellarán 3 veces indicando que el sistema está en el modo de Servicio/valet.
3. Durante el modo de Servicio/valet, siempre que se hace un intento de arranque remoto, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 5 veces avisando al usuario que el sistema está en el modo de Servicio/valet.

### Salida del modo de Servicio/valet

1. Gire el encendido a "On" con la llave.
2. Oprima el botón de arranque 3 veces en el transmisor remoto. 2 segundos después, el claxon emite un gorjeo y las luces destellan 1 vez, indicando que el sistema ha salido del modo de Servicio/valet.