



RAM BOX UNDER RAIL BEDLINER KIT

www.mopar.com

1. Installation Preparation – Verify kit contents

DODGE RAM UNDER RAIL BEDLINER		
Description	Qty.	Kit Contents:
Under Rail Bedliner	1	2 self-tapping screws,
Tailgate Cover	1	12 cap plugs,
Installation Kit	1	Installation instructions sheet

READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE STARTING. Improper installation may void warranty. The manufacturer recommends using two people; however bedliner can be installed by one person.

Tools Required:

- **PHILLIPS SCREW DRIVER**
(For securing screws)
- **#30 TORX DRIVER**
(For installing tailgate cover)
- **10MM SOCKET WRENCH**
(For hex bolts in cargo management rails)
- **PORTABLE DRILL W/T20 TORX DRIVER**
(For installing self-tapping screws)
- **TORQUE WRENCH**
- **DE-BURRING TOOL**

CLEANING:

Clean truck box and ensure floor drains (if applicable) are clear to ensure ventilation and moisture drainage.

2. Tailgate Cover Installation

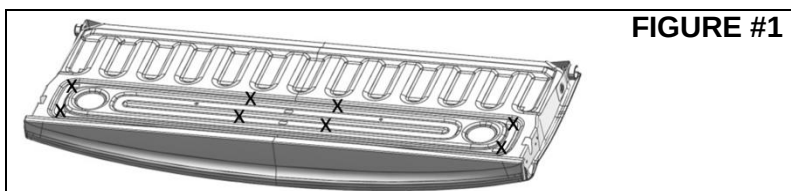


FIGURE #1

STEP 1 (FIGURE #1)

Using a #30 torx driver, remove and save eight (8) screws from truck tailgate. Remove only the screws indicated by "X" for all tailgate configurations.

(NOTE: Do not remove metal cover that is held down by these 8 screws.)

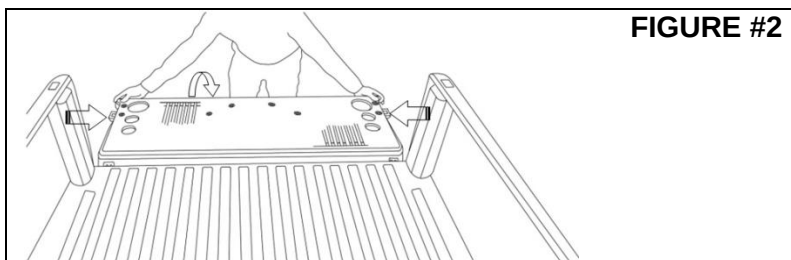


FIGURE #2

STEP 2 (FIGURE #2)

Center the tailgate cover on the truck tailgate. Press the cover down and forward into place. Line up holes in tailgate cover with holes in truck tailgate.

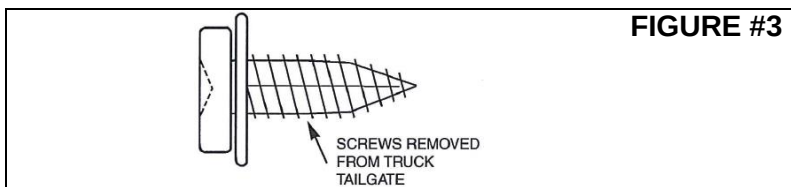


FIGURE #3

STEP 3 (FIGURE #3 & FIGURE #4)

Use the eight (8) screws, removed in Step 1, to fasten the tailgate cover to the tailgate with #30 Torx Driver.

Torque specifications: 62 in lb +/- 4.4 in lb
(7 Nm +/- 0.5 Nm)

DO NOT USE POWER TOOLS.

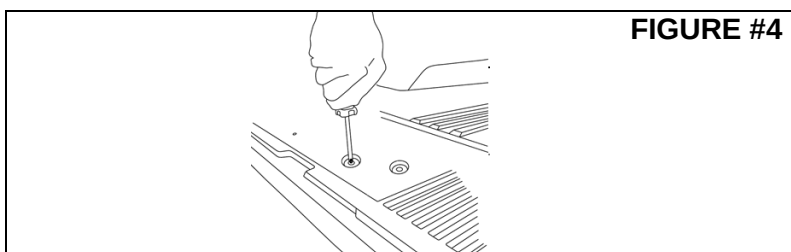
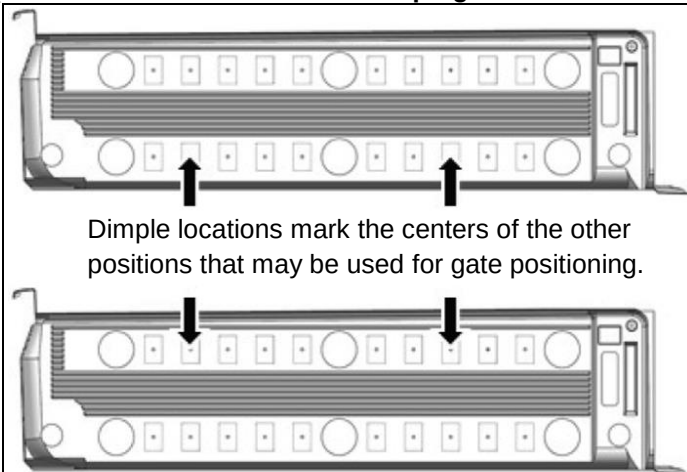


FIGURE #4

3. Bedliner Installation

CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surface of the truck.

(NOTE: If the front floor tie down plugs were not removed when cleaning the bed, remove them at this time.)



bedliner is installed in the truck box. Dimple locations mark the centers of the other positions that may be used for gate positioning, however it is recommended to not cut out all positions. Location holes to be drilled from the outside (back side) of the bedliner. If part is already installed in truck box, remove bedliner from truck box before drilling out position locations. The Chrysler part number to order more cap plugs is 55362785AA.

There are multiple positions available for use with the cargo restraint gate. Three of the positions are cut out for use with the bedliner. There are 4" cap plugs provided in the kit to cover the cutout areas when not in use. To install the top 4" plug pull the top of the lower hole towards the inside of the bed. Insert one edge of the plug in the top of the top hole. Working your way around the edge of the plug continue pushing the plug into the hole. To install the bottom plug use the same technique starting by inserting one edge of the plug in the top of the lower hole and continue to push the plug into the hole while working your way around the edge of the plug. It may be necessary to use the de-burring tool to remove a small amount of material (if needed) from the inside of the hole cutouts to aid in the installing of the 4" cap plugs. If other positions are required for use with the restraint gate, a 4" dia. hole saw and drill is recommended for this task. It is recommended that these locations be drilled out before the

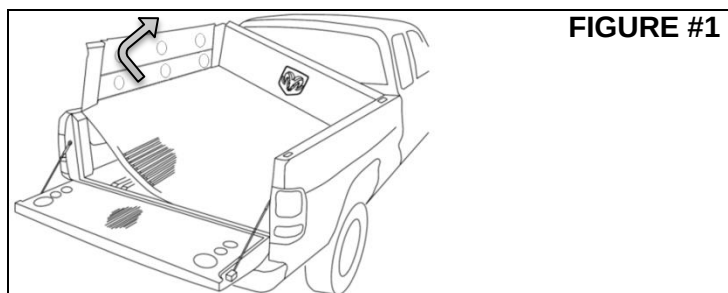


FIGURE #1

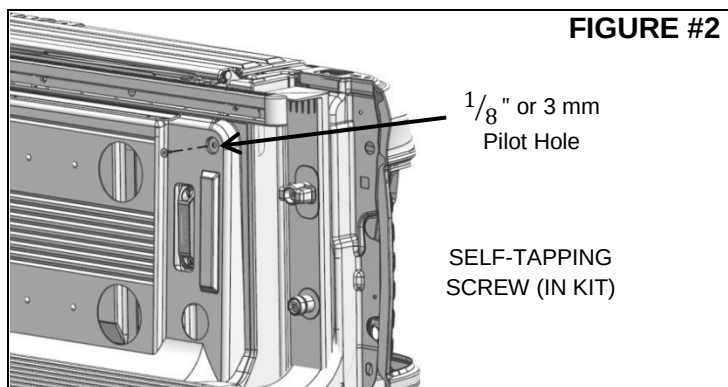


FIGURE #2

STEP 1

With a 10mm socket, loosen the hex head bolts that hold both side cargo management rails in place. Remove all side bolts and both cargo management rails completely. Set aside for later reinstallation.

STEP 2 (FIGURE #1)

Lift driver's side of bed liner in the truck box so that the front rail of the bed liner lines up over the front rail of the truck box and passenger side sidewall of bed liner slides towards the passenger side and allow the driver's side to drop into place. The bedliner may need to be pushed down on driver's side to seat properly.

STEP 3

Re-install both side cargo management rails with the hex head bolts that were set aside in Step 1. Do not tighten bolts completely.

STEP 4

If the bed liner is not properly aligned, adjust it at this time.

NOTE: The bed liner has been designed to allow for expansion/contraction in extreme ambient temperatures. Therefore it is impossible to have a perfect fit at all times.

STEP 5

Now re-tighten the hex head bolts that secure the driver and passenger side cargo management rails. The torque specification for the bolts is 71.6 in lb +/- 4.4 in lb (8.1 Nm +/- 0.5 Nm)

NOTE: Make sure that bed light is centered against bedliner light hole cutout before proceeding to step 6.

STEP 6 (FIGURE #2)

Drill a pilot hole (1/8" or 3 mm dia.) at center of fastener hole at top of "D" pillar for the self-tapping screws. With a portable drill and Torx driver, center a self-tapping screw in the pre-drilled hole in the bedliner at the top of the rear "D" pillar and fasten the rear sidewall to the truck box. Repeat process on the other side.

ATTENTION:

Upon installation of the bedliner there may be some initial distortion which prevents the floor from lying flat. Minor to moderate distortion is a normal occurrence from the installation process and/or storage method.



BEDLINER DODGE RAMBOX SIN RIEL

INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

www.mopar.com

1. Preparación para la Instalación – Verificar el Contenido del Kit:

BEDLINER SIN RIEL DODGE RAM		
Descripción	Qty.	Contenido del Kit:
Bedliner Sin Riel	1	2 tornillos autorroscables,
Tailgate	1	12 tapones de presión
Kit de Instalación	1	Instructivo de Instalación

LEA CUIDADOSAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE EMPEZAR. La instalación incorrecta puede invalidar la garantía. El fabricante recomienda realizar la instalación con dos personas, sin embargo es posible realizarlo con una sola persona.

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

- **Destornillador de Cruz (Phillips)**
(Para los tornillos de sujeción)
- **Destornillador Torx #30**
(Para instalar el Tailgate)
- **Matraca y dado de 10 MM**
(Para los tornillos de los rieles del sistema de administración de carga)
- **Taladro Portátil con punta Torx T20**
(Para instalar los tornillos autorroscables)
- **Torquimetro**
- **Rebabeador**

LIMPIEZA:

Limpie la caja de la camioneta y asegurarse de que los orificios de drenaje (si aplica) estén libres para asegurar la ventilación y salida de humedad.

2. Instalación del Tailgate

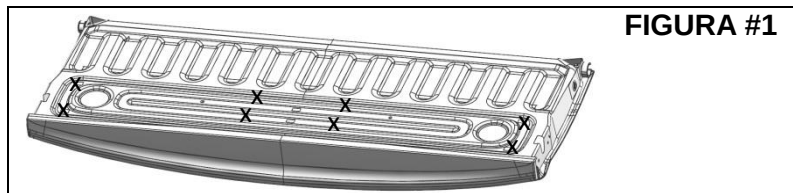


FIGURA #1

PASO 1 (FIGURA #1)

Utilizando el destornillador Torx #30 remueva y guarde los ocho (8) tornillos de la compuerta trasera. Para todas las configuraciones de tailgates remueva solamente los tornillos marcados con una "X". (Nota: No quite la cubierta metálica que es sujeta por estos 8 tornillos.)

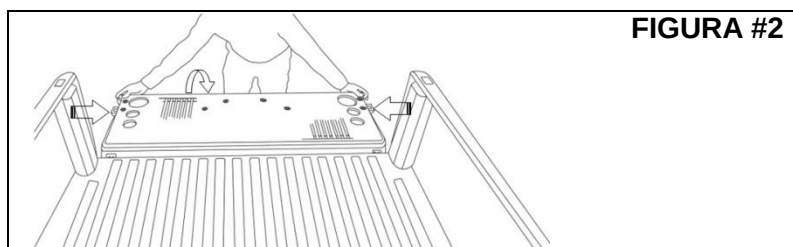


FIGURA #2

PASO 2 (FIGURA #2)

Centre la cubierta del tailgate con el tailgate de la camioneta. Presione el tailgate hacia abajo y empuje hacia delante para posicionarlo adecuadamente. Alinee los orificios de la cubierta del tailgate con los del tailgate de la camioneta.

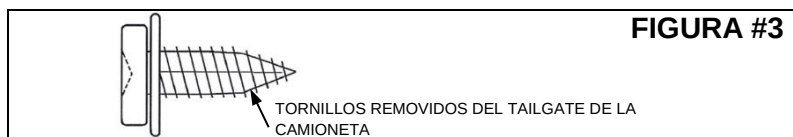


FIGURA #3

PASO 3 (FIGURA #3 y FIGURA #4)

Utilice los ocho (8) tornillos removidos en el Paso 1, para sujetar la cubierta para tailgate al tailgate de la camioneta con el destornillador Torx #30
Especificación de torque: 62 in lb +/- 4.4 in lb
(7 Nm +/- 0.5 Nm)

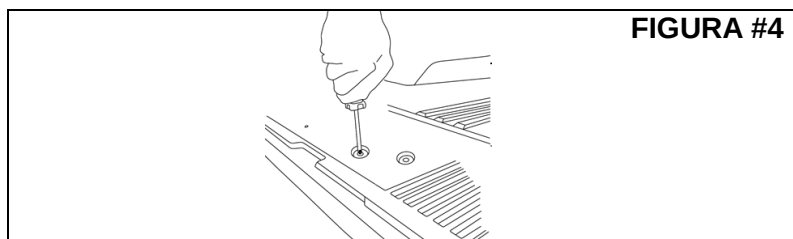


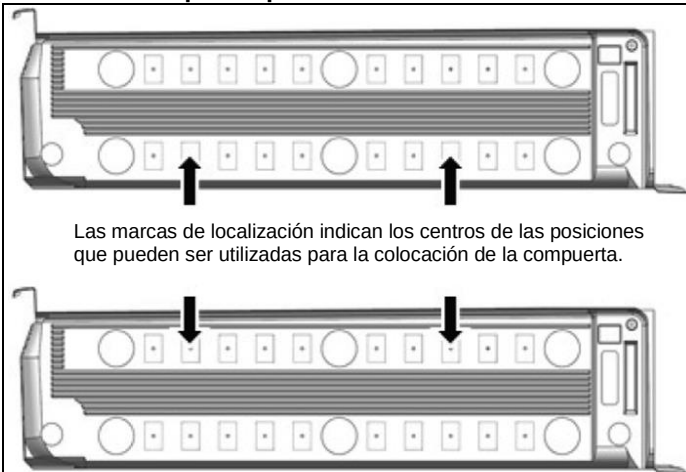
FIGURA #4

NO UTILICE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS.

3. Instalación de Bedliner

PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el bedliner para evitar daños a la pintura de la camioneta.

(NOTA: Si los tapones para tie down no fueron removidos durante la limpieza de la caja, remuévalos en este momento.)



Las marcas de localización indican los centros de las posiciones que pueden ser utilizadas para la colocación de la compuerta.

Existen múltiples posiciones disponibles para ser utilizadas con la compuerta de restricción de carga. Tres de estas posiciones han sido cortadas para usar el bedliner. En el kit de instalación, se incluyen tapas de 4" para cubrir los orificios que no serán utilizados. Para instalar los tapones superiores de 4" jale la parte superior de la perforación inferior hacia la parte interior de la caja de la camioneta. Inserte un borde del tapón en la parte superior de la perforación superior. Continúe empujando el resto de la orilla del tapón dentro de la perforación. Para instalar el tapón inferior utilice la misma técnica, inserte una orilla del tapón en la parte superior de la perforación y continúe empujando el resto de la orilla dentro del orificio. Puede ser necesario utilizar el rebabeador para retirar pequeñas cantidades de material (solo si es necesario) de la parte interior de los orificios para facilitar la instalación de los tapones de 4". Si se requiere utilizar la compuerta de restricción de carga en otra posición se recomienda utilizar

un taladro y un cortador de 4", también se recomienda que estas perforaciones se realicen antes de instalar el bedliner. Existen marcas de localización en la pieza que indican el centro del barreno para las otras posiciones de la compuerta de restricción de carga. Las perforaciones deben de hacerse desde la parte externa (no visible) del bedliner. Si la pieza ya ha sido instalada retírela antes de hacer las perforaciones de localización. El número de parte de Chrysler para ordenar mas tapones es 55362785AA.

PASO 1

Con un dado de 10mm, afloje los tornillos que sujetan los rieles del Sistema de administración de carga. Retire los tornillos de ambos lados así como los rieles del Sistema de administración de carga por completo. Colóquelos a un lado para su reinstalación posteriormente.

PASO 2 (FIGURA #1)

Levante el lado del conductor del bedliner sobre la caja de la camioneta para que el riel frontal de la cubierta quede alineado sobre el riel frontal de la caja de la camioneta, deslice la parte lateral del lado del copiloto hacia el lado del copiloto de la caja de la camioneta permitiendo que el lado del conductor caiga en su lugar. Puede que sea necesario presionar el Bedliner del lado del conductor para que quede apropiadamente en su lugar.

PASO 3

Reinstale los rieles del sistema de administración de carga que removió anteriormente en el Paso 1 utilizando los mismos tornillos. No apriete los tornillos por completo.

PASO 4

Si el bedliner no esta alineado correctamente, ajústelo en este momento.

NOTA: El bedliner ha sido diseñado para permitir la expansión y contracción en temperaturas extremas. Debido a esto es imposible obtener un ajuste perfecto en todas las ocasiones.

PASO 5

Apriete en este momento los tornillos que aseguran el sistema de rieles de administración de carga en ambos lados de la caja. El torque especificado es 71.6 in lb +/- 4.4 in lb (8.1 Nm +/- 0.5 Nm)

NOTA: Asegúrese de que la lámpara para la iluminación de la caja de la camioneta este centrado contra el orificio para esta en el Bedliner antes de seguir al Paso 6.

PASO 6 (FIGURA #2)

Perfore un orificio guía de (1/8 o 3 mm) al centro del orificio ya marcado en la parte superior del pilar "D" para los tornillos autorroscables. Con un taladro portátil y una punta Torx, centre uno de los tornillos autorroscables en el orificio guía anteriormente perforado y atornille hasta sujetar la parte trasera de la pared lateral del Bedliner contra la caja de la camioneta. Repita la operación para asegurar el lado contrario.

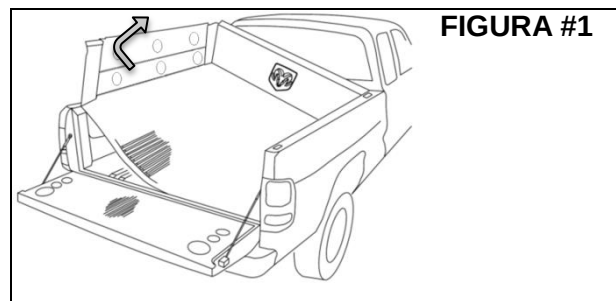


FIGURA #1

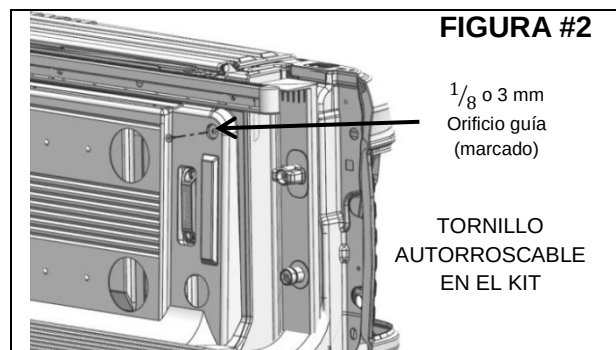


FIGURA #2

1/8 o 3 mm
Orificio guía
(marcado)

TORNILLO
AUTORROSCABLE
EN EL KIT

ATENCIÓN:

Una vez instalado el bedliner puede haber algo de distorsión que evite que el piso quede plano completamente. La distorsión menor a moderada es una condición normal causada por el proceso de instalación o el método de almacenamiento de la pieza.



DIRECTIVES DE POSE DE LA DOUBLURE DE CAISSE SANS REBORD POUR RAM BOX

www.mopar.com

1. Directives de préparation – Vérification du contenu du nécessaire:

DOUBLURE DE CAISSE SANS REBORD POUR RAM BOX		
Description	Quantité	Contenu du nécessaire:
Doublure de caisse sans rebord	1	Contenu du nécessaire: 2 vis à cheville, 12 bouchons de finition Feuilles de directives de pose
Protège-hayon	1	
Nécessaire de pose	1	

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT DE COMMENCER. Une installation incorrecte peut annuler la garantie peut annuler la garantie. Le fabricant recommande que la pose soit réalisée par deux personnes. La doublure de caisse peut cependant être posée par une seule personne.

2. Pose du protège-hayon

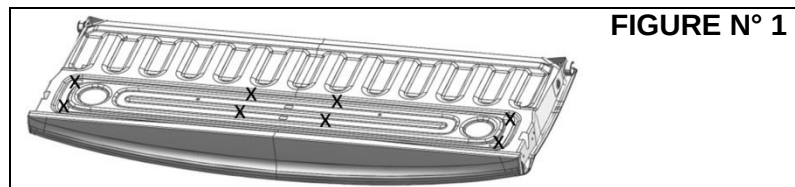


FIGURE N° 1

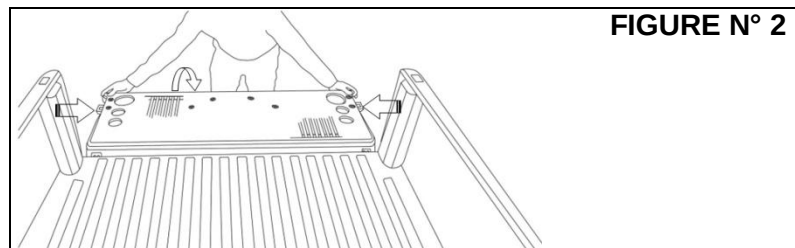


FIGURE N° 2

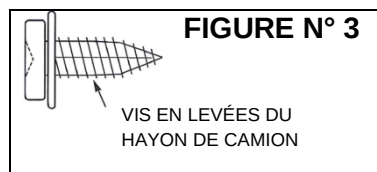


FIGURE N° 3

VIS EN LEVÉES DU
HAYON DE CAMION

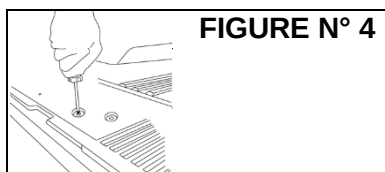


FIGURE N° 4

OUTILS NÉCESSAIRES:

- **TOURNEVIS À POINTE CRUCIFORME**
(Pour la fixation des vis dans les chevilles)
- **CLÉ À EMPREINTE TORX N° 30**
(Pour la pose du protège-hayon)
- **CLÉ À CLIQUET, DOUILLES DE 10mm**
(Pour boulons Hex avec camionnette Ram équipée avec rebords glissière de gestion xdes bagages)
- **PERÇEUSE SANS FIL AVEC CLÉ À EMPREINTE TORX T20**
(Pour installer les vis chevilles)
- **CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE**
- **EBAVUREUR A LAME COURBE**

NETTOYAGE:

Lavez la caisse du camion et assurez-vous que les ouvertures d'évacuation d'eau au plancher sont bien dégagées (le cas échéant) afin de permettre une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

ÉTAPE 1 (FIGURE N° 1)

À l'aide d'une clé à empreinte Torx #30, enlevez et gardez les huit (8) vis du hayon du camion. Enlevez seulement les vis marquées par un "X" pour toutes les configurations de hayon. (noter: Ne pas enlever le hayon en métal que ces huit vis tiennent en place.)

ÉTAPE 2 (FIGURE N° 2)

Centrez le protège-hayon sur le hayon du camion. Mettez le protège-hayon en place en exerçant une pression vers l'avant et le bas. Alignez les trous du protège-hayon avec ceux du hayon du camion.

ÉTAPE 3 (FIGURE N° 3 & FIGURE N° 4)

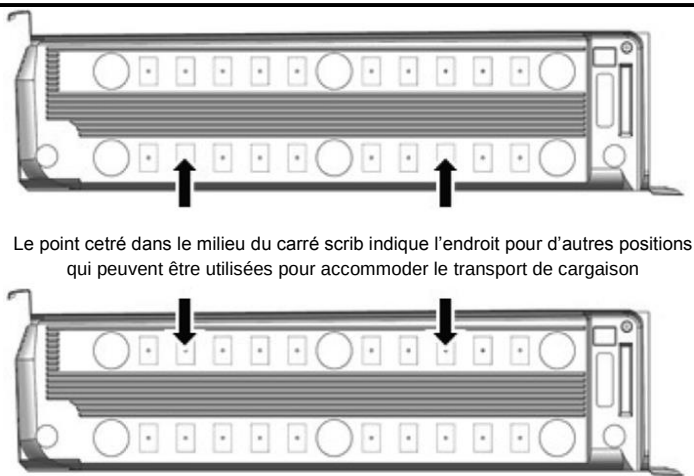
Utilisez les huit (8) vis Retirees (Etape 1). Fixez le protège-hayon au hayon avec la clé à empreinte Torx 30.

Specification pour la clé à empreinte: 62 in lb +/- 4.4 in lb (7 Nm +/- 0.5 Nm)

N'UTILISEZ PAS D'OUTILS ÉLECTRIQUES.

3. Installation de la doublure de caisse

MISE EN GARDE: Le fabricant recommande que deux (2) personnes soient présentes lors de la pose de la doublure de caisse de manière à éviter d'endommager les surfaces peintes du camion. (**REMARQUE:** Si les caches des points d'arrimage au plancher, à l'avant de la caisse, n'ont pas été retirés lors d nettoyage, faites-le maintenant.)



Le point centré dans le milieu du carré scribe indique l'endroit pour d'autres positions qui peuvent être utilisées pour accommoder le transport de cargaison

que ces emplacements soient perforés avec une perceuse ou scie de trou de 10 cm de dia. avant que la pièce soit installée dans la boîte en métal. Le point centré dans le milieu du carré scribe indique l'endroit pour d'autres positions qui peuvent être utilisées pour accommoder le transport de cargaison cependant il est recommandé de ne pas couper toutes positions. Perforer ces trous du côté de la boîte à l'extérieur de la pièce. Si la doublure de caisse est déjà installée dans la boîte en métal enlever la avant de commencer à perforer les emplacements scribe. Le numero de pièce de Chrysler pour commander les bouchons de finition est 55362785AA.

Pour accommoder le transport de cargaison il y a onze positions différentes. Trois de ces emplacements sont coupés pour être utilisés avec la doublure de caisse. Des bouchons de finition de 10 cm sont inclus dans le contenu du nécessaire pour couvrir ces ouvertures quand celles-ci ne sont pas utilisées. Pour installer les bouchons de finition de 10cm commencer par le haut en tirant sur le trou directement au dessous vers l'intérieur de la boîte. Insérer un des rebord du bouchon de finition, dans le haut à l'intérieur du trou. Continuer en poussant sur tous les rebords pour parvenir à couvrir le trou. Faites la même chose pour installer les bouchons de finition dans les ouvertures du bas. Il serait peut-être nécessaire d'utiliser un outil comme un ébavureur à lame courbe pour d'ébarber les excès de matériel autour du trou (si besoin) pour faciliter l'installation des bouchons de finition de 10cm. Si d'autres positions sont nécessaires pour accommoder le transport de cargaison, il est recommandé

ÉTAPE 1

Avec une douille de 10mm, commencer à dévisser les boulons Hex qui tiennent en place le système de gestion des deux côtés. Enlevez complètement tous les boulons et les rebords du système de gestion du chargement. Mettez-les de côté pour les re-installer plus tard.

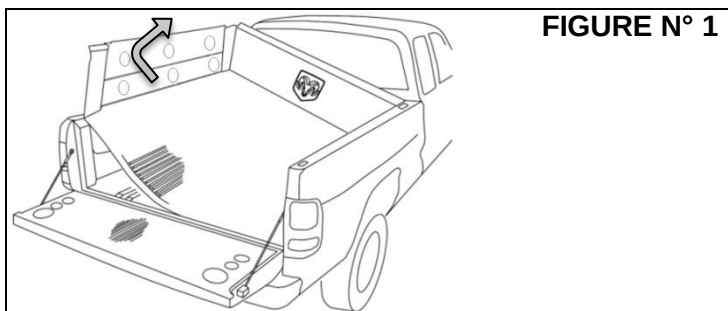


FIGURE N° 1

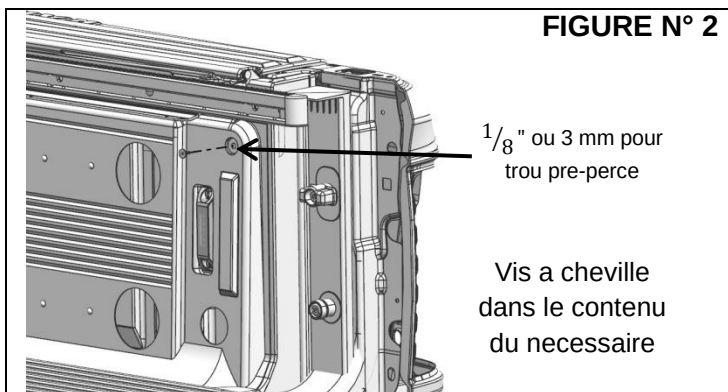


FIGURE N° 2

1/8" ou 3 mm pour trou pre-perce

Vis à cheville dans le contenu du nécessaire

ÉTAPE 2 (FIGURE N° 1)

Soulevez le côté gauche (côté conducteur) de la doublure de caisse à l'intérieur du camion de façon que le devant du rebord de la boîte s'aligne avec le devant du rebord de la boîte en métal et que la paroi côté droit (côté du passage) de la doublure de caisse glisse vers le rebord du système de gestion du chargement. Laissez la paroi côté conducteur retomber en place. La doublure de caisse aurait besoin peut-être d'être forcée du côté du conducteur pour qu'elle se mette correctement en place.

ÉTAPE 3

Ré-installer les rebords des deux côtés du système de gestion du chargement avec les Hex qui ont été mis de côté à l'étape No 1 et serrez-les avec la cle dynamométrique.

ÉTAPE 4

Faites les ajustements maintenant si la doublure de caisse n'est pas bien mise en place. (REMARQUE: La doublure de caisse a été conçue pour résister à des variations de température extrêmes pour permettre les contractions et expansions du plastique. Il est donc impossible qu'elle se maintienne toujours parfaitement.)

ÉTAPE 5

Maintenant reserrez les boulons Hex qui tiennent en place les rebords du système de gestion du chargement côté conducteur et passager. La clé spécifique pour ces boulons est 71.6 in lb +/- 4.4 in lb (8.1 Nm +/- 0.5 Nm)

REMARQUE: Assurez-vous que la lumière dans le lit du camion est centrée avec la découpe du trou de la doublure de caisse avant de procéder à l'étape 6

ÉTAPE 6 (FIGURE N° 2)

Pré-percez un trou dans le centre (1/8" ou 3 mm dia.) indiqué pour mettre une des vis à cheville en haut du pilier "D". Avec l'aide d'une perceuse sans fil et d'un tournevis à pointe cruciforme, alignez le trou de la doublure (côté arrière) avec le trou dans la paroi de la caisse pilier "D". Faites la même chose l'autre côté.

REMARQUE

Lors de l'installation de la doublure de caisse il peut y avoir une distorsion initiale qui empêche le fond de la doublure de rester à plat. Une distorsion mineure à modérée est une occurrence normale du processus d'installation et/ou méthode de stockage.