

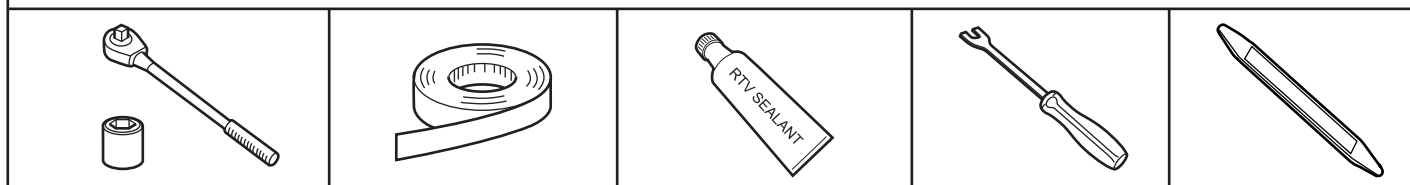
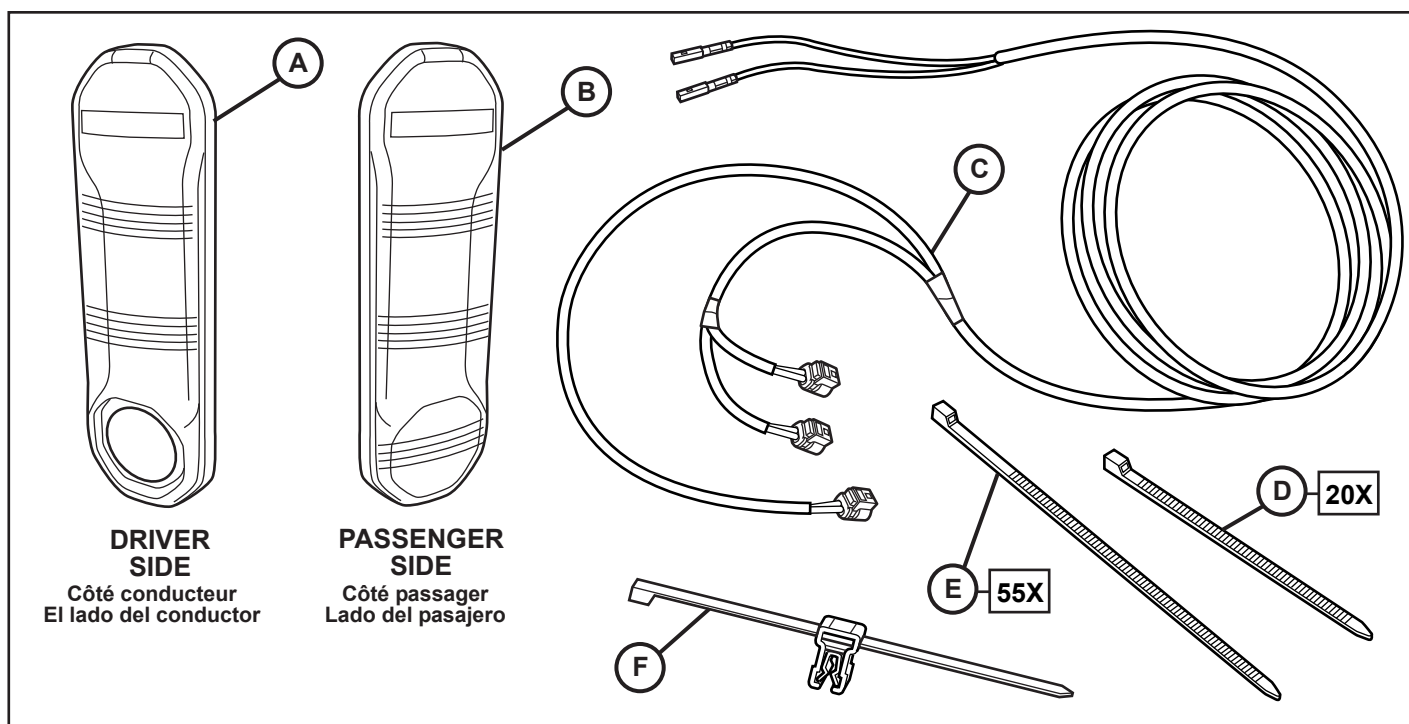


CARGO BED LAMPS RAM

www.mopar.com

RAM Éclairage de lit de cargaison

RAM Iluminación de caja de carga



ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

NOTE: Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box - "Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **LPL** (Pick-up Box Lighting) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

REMARQUE: Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédure.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le LPL de code de vente (Pick-up Box éclairage) en tant que «courtier installé Option».
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta LPL (Pick-up Box iluminación) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION

Conservez toutes les fixations
pour la réinstallation

Conservar todos los sujetadores
para reinstalación

1

Débrancher la borne
négative de la batterie

Desconecte el terminal
negativo de la batería

1 DISCONNECT NEGATIVE
BATTERY TERMINAL

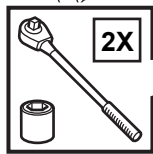
FWD

2 DISCONNECT
BATTERY SENSOR

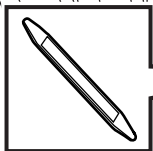
Débrancher le capteur de batterie
Desconectar el sensor de la batería

2

3

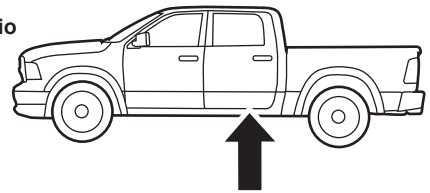
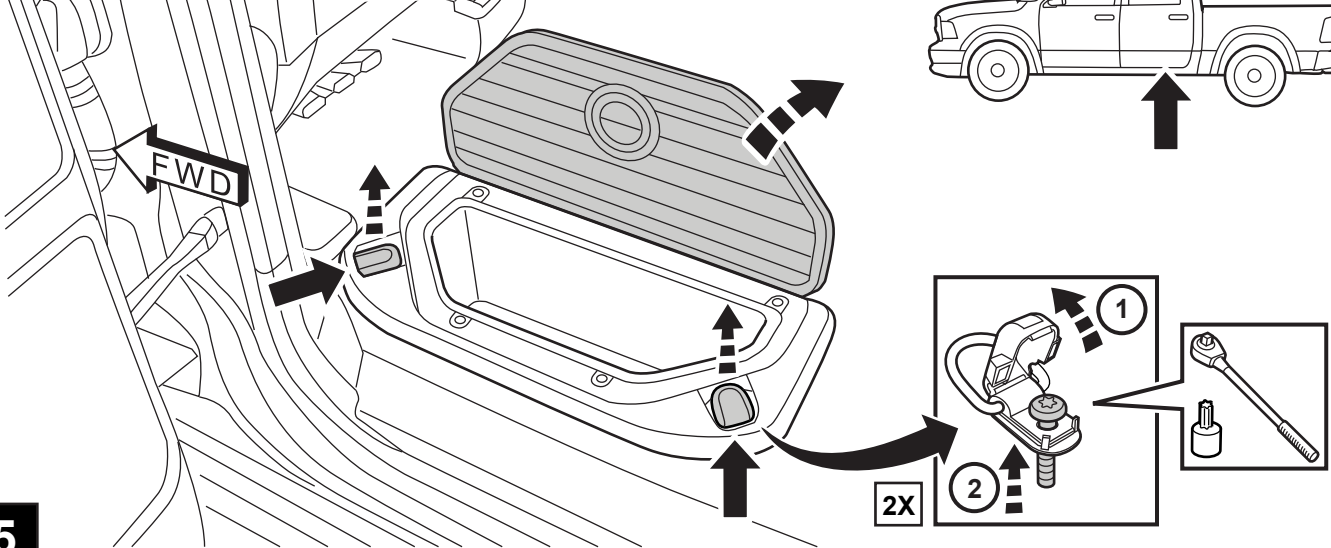
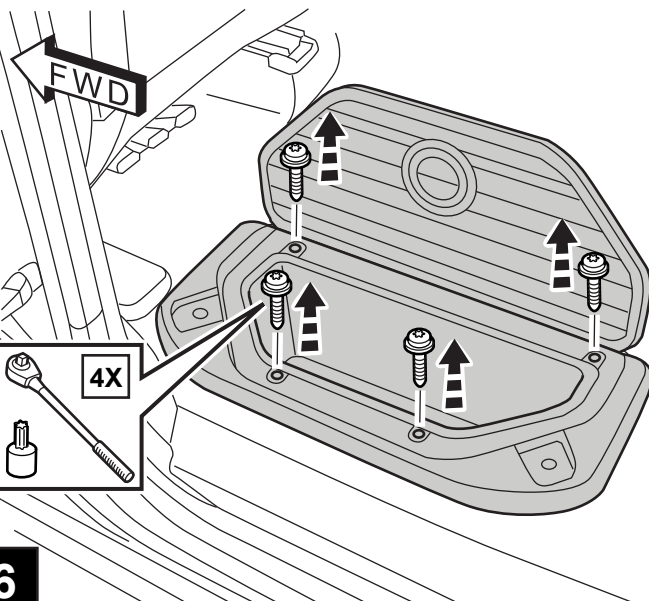
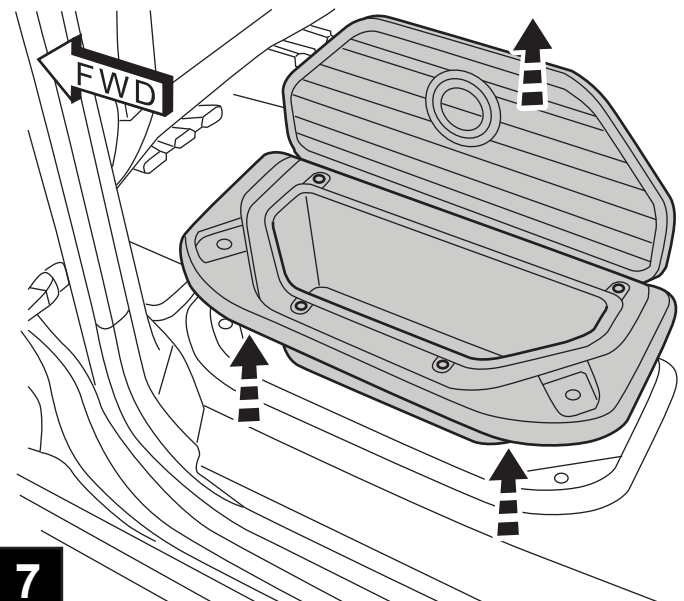
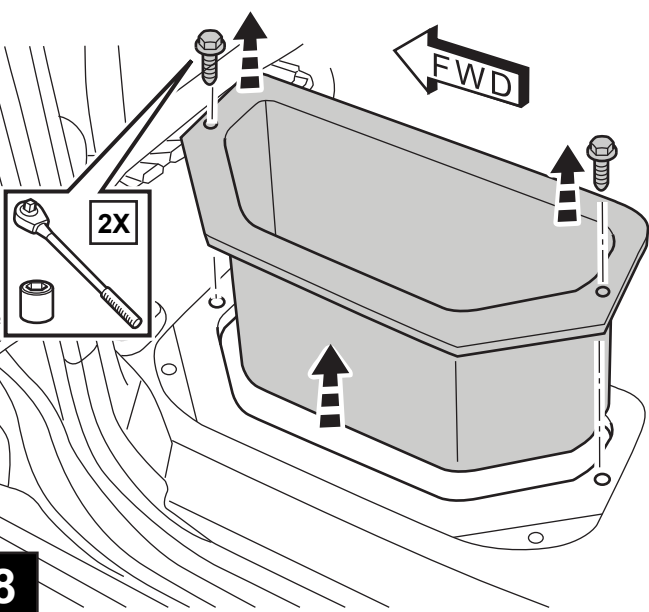
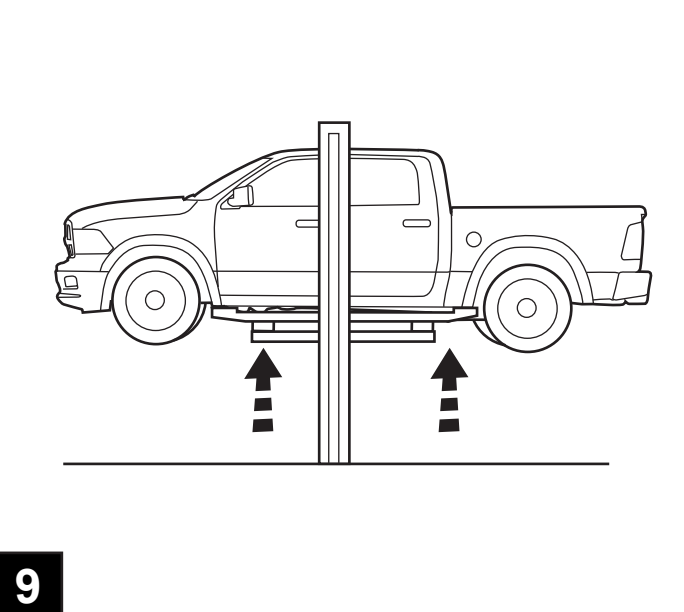


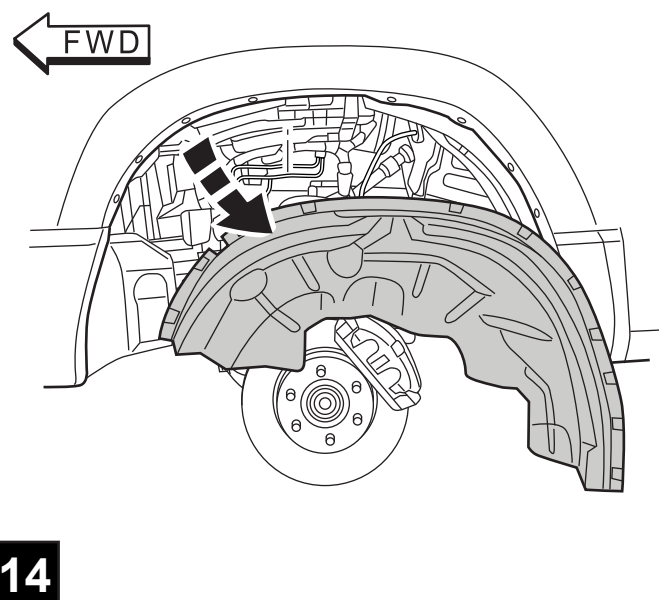
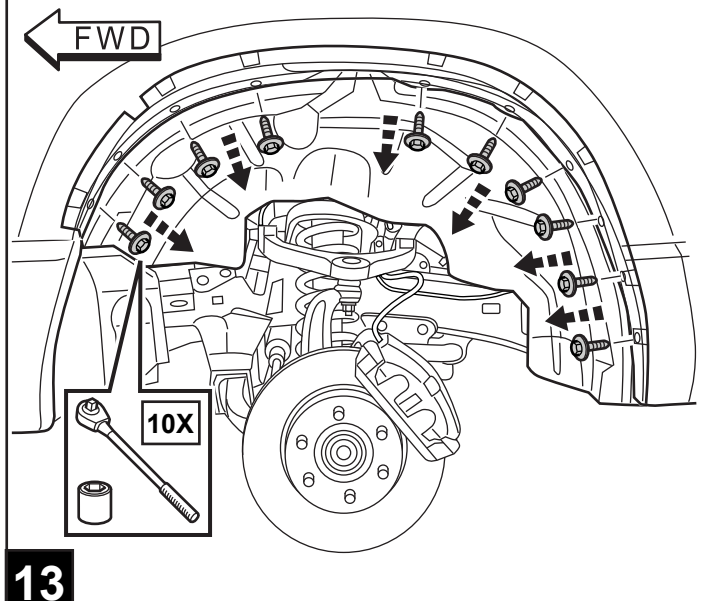
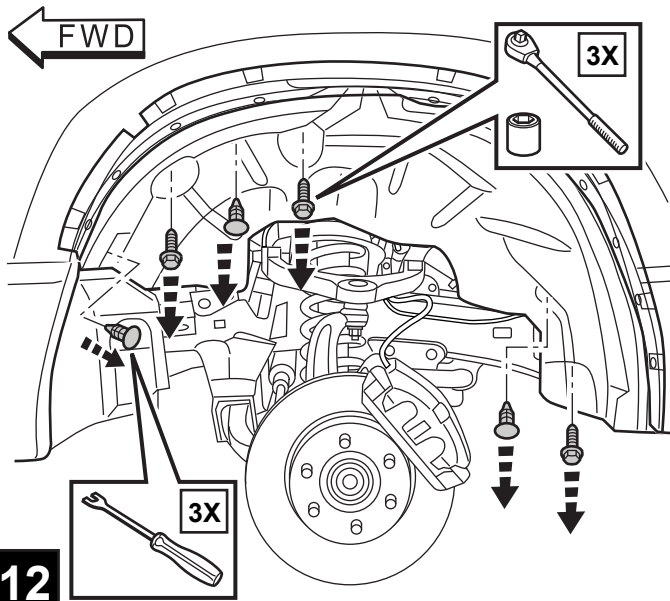
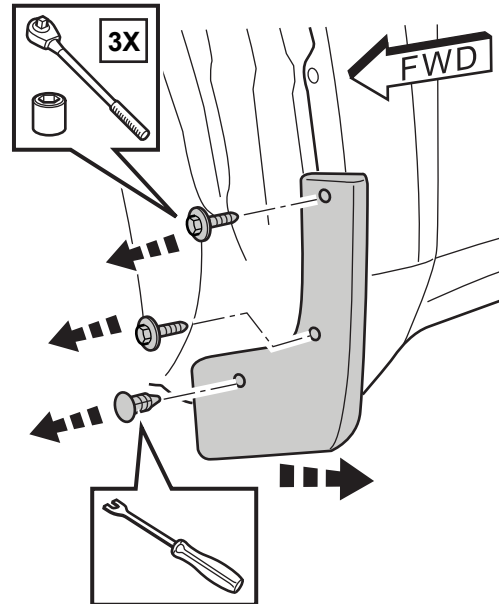
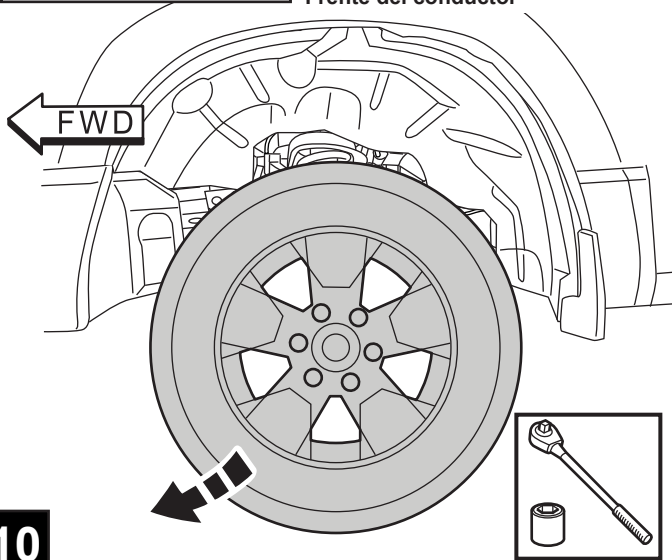
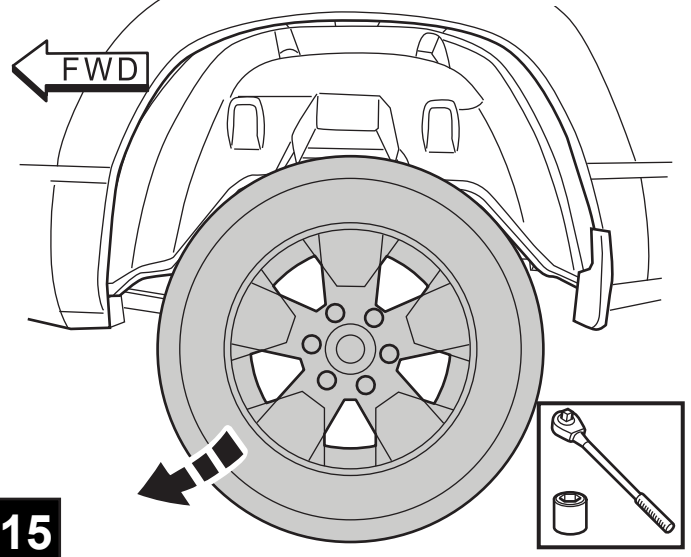
4

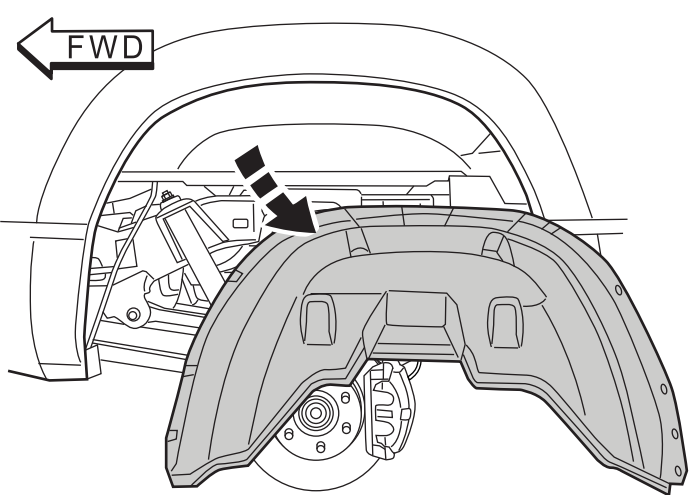
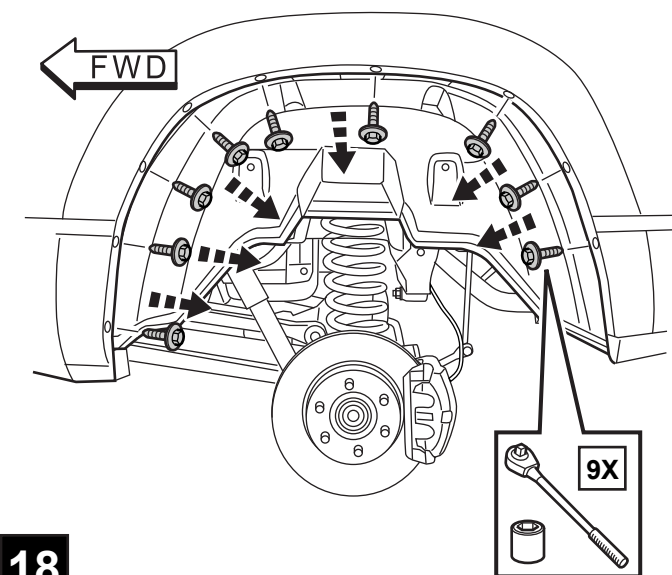
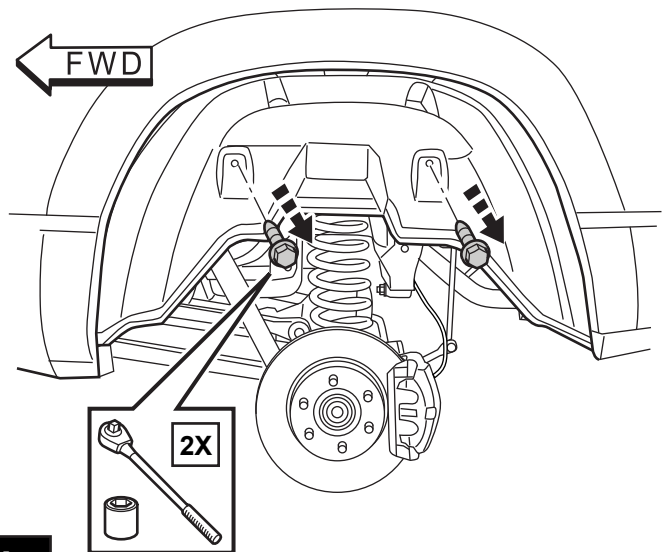
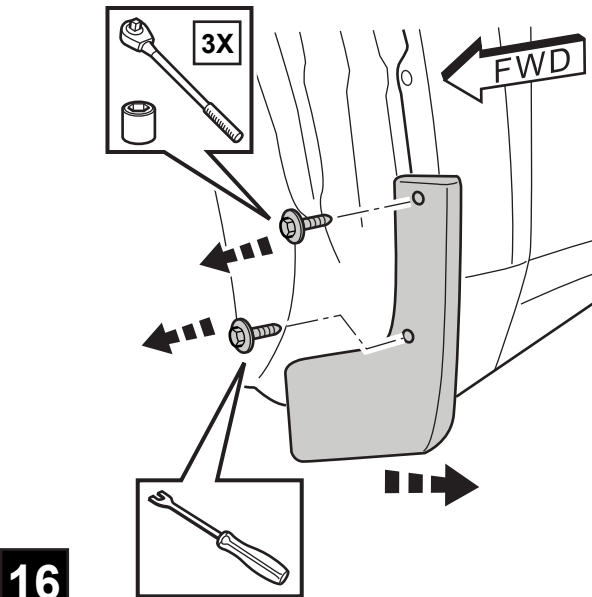


REMOVE BIN IF PRESENT

Retirez le bac de stockage si nécessaire
Retire el contenedor de almacenamiento si es necesario

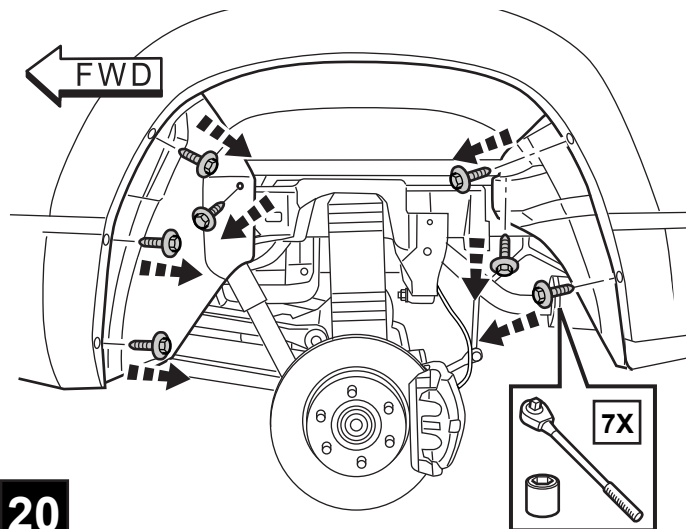
**5****6****7****8****9**

DRIVER SIDE FRONTCôté conducteur avant
Frente del conductor**DRIVER SIDE REAR**Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero



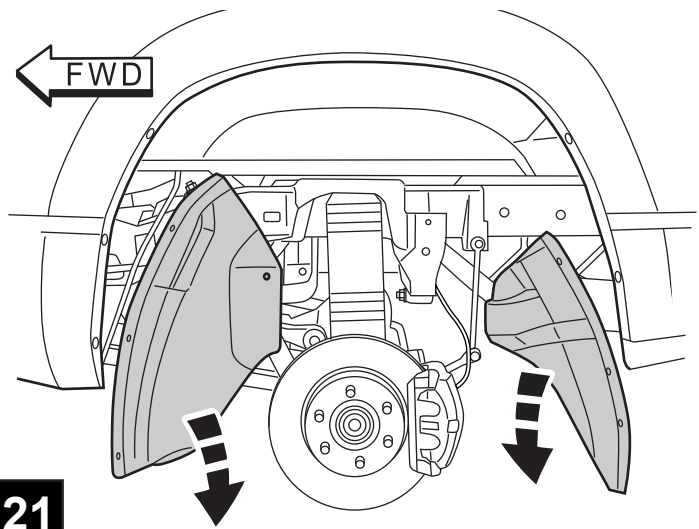
ALTERNATE DRIVER SIDE REAR

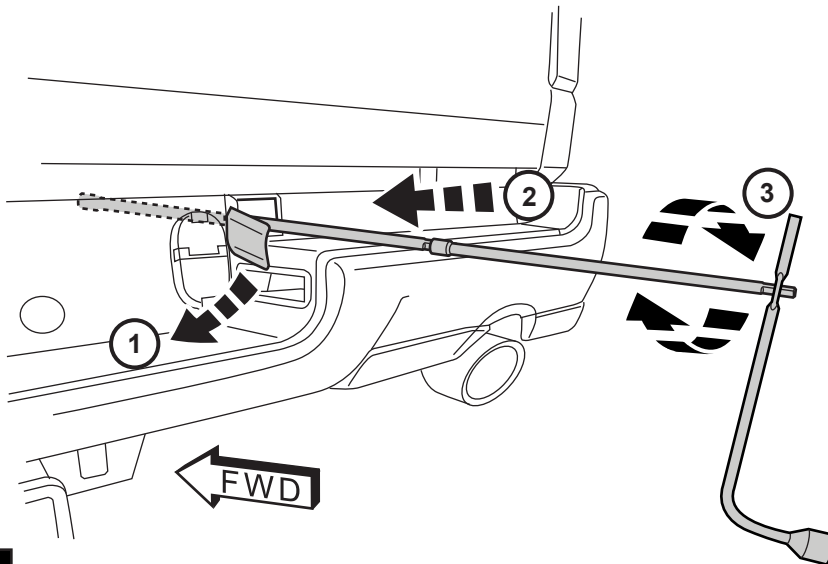
Style alternatif arrière côté conducteur
Estilo alternativo trasero del lado del conductor



ALTERNATE DRIVER SIDE REAR

Style alternatif arrière côté conducteur
Estilo alternativo trasero del lado del conductor



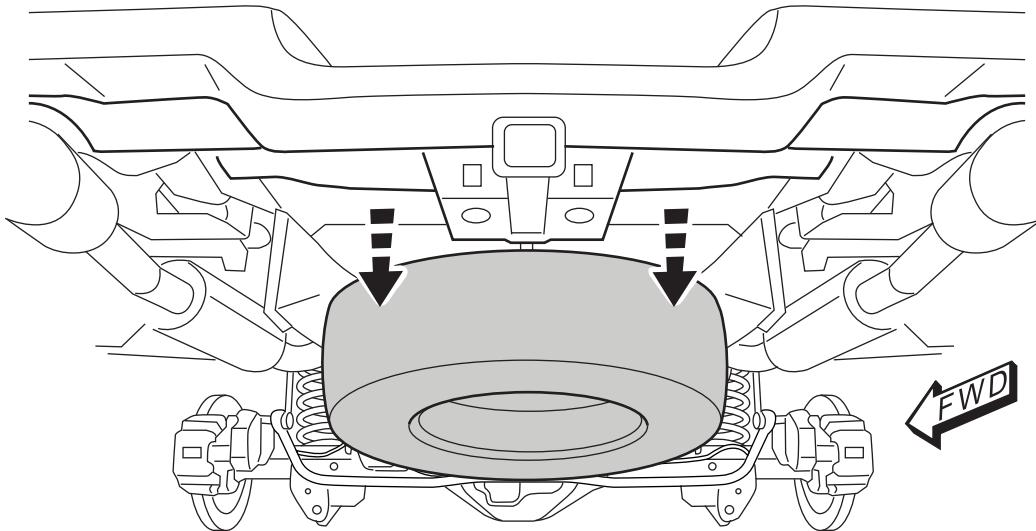


**USE TIRE TOOLS IN VEHICLE
TO LOWER THE SPARE TIRE.
DO NOT REMOVE.**

**Abaisser le pneu de secours à l'aide des outils
du véhicule. Ne retirez pas le pneu.**

**Baje la rueda de repuesto con las herramientas
en el vehículo. No quites el neumático.**

22

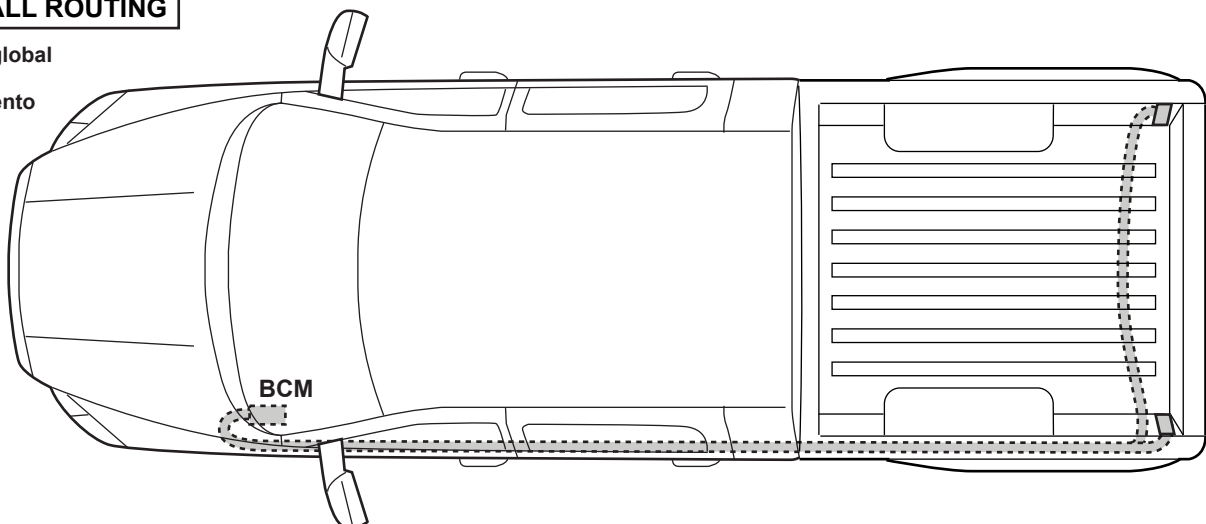


23

OVERALL ROUTING

Routage global

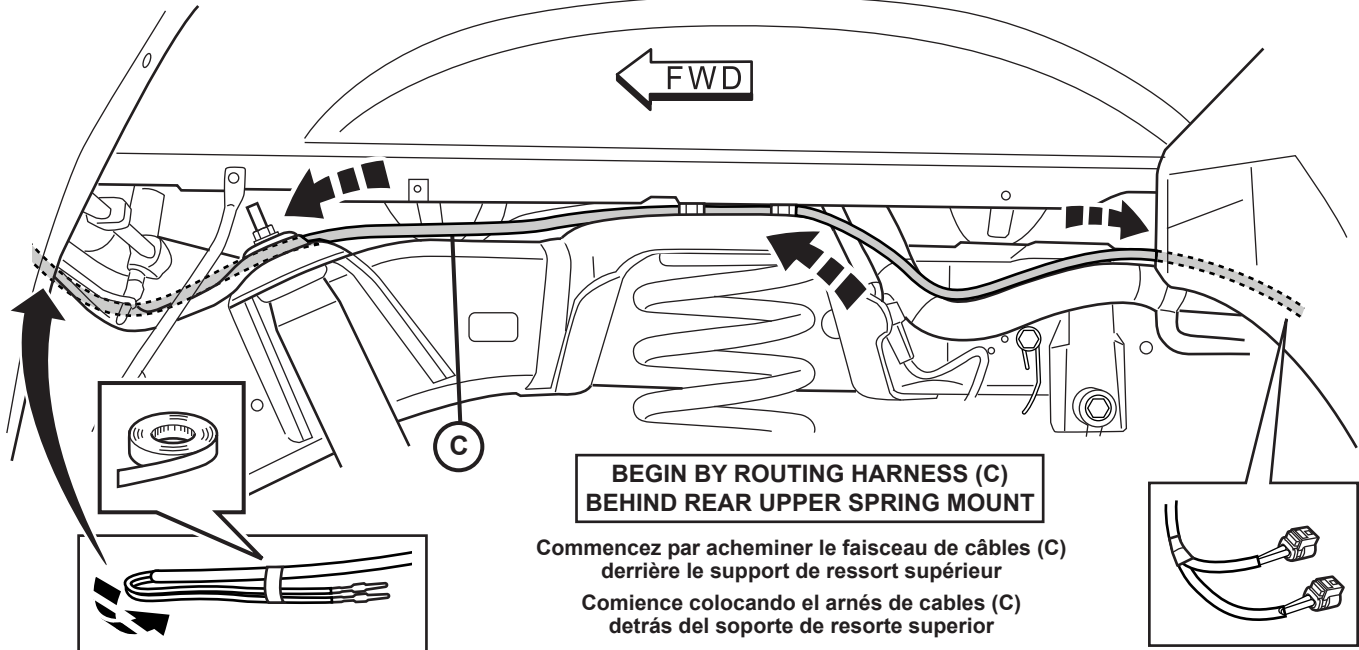
Enrutamiento
general



24

DRIVER SIDE REAR

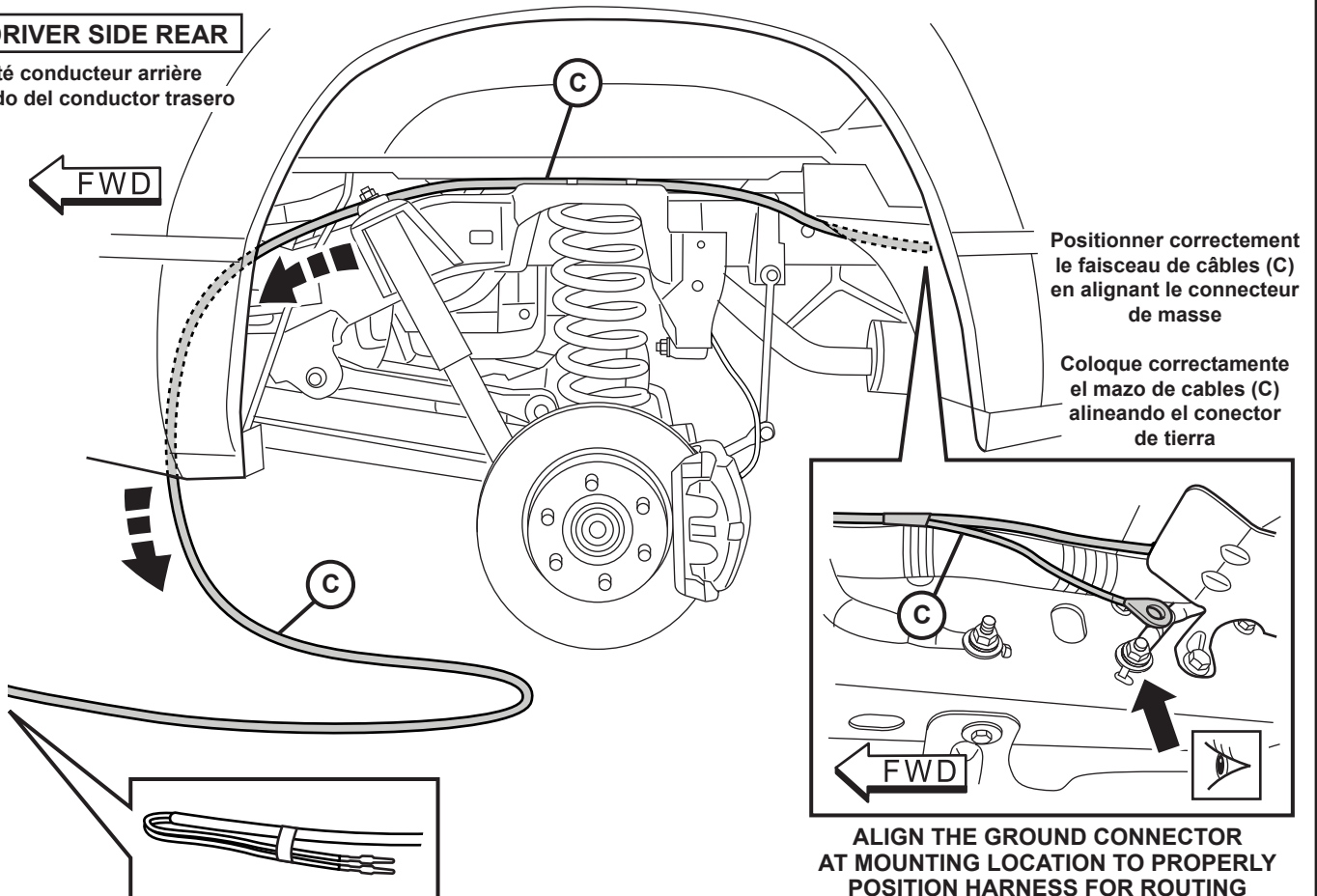
Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

**25****TAPE BACK TERMINAL ENDS**

Fixez les extrémités avec du ruban adhésif
Asegure los extremos con cinta

DRIVER SIDE REAR

Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

**26**

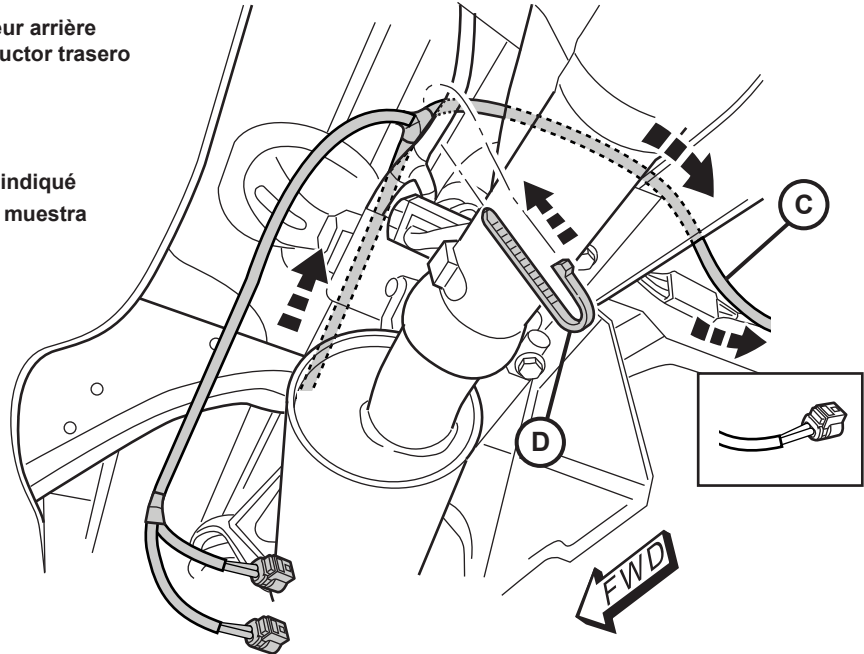
Acheminer la partie avant du faisceau de câbles vers l'avant du véhicule
Dirige la sección delantera del arnés de cables hacia la parte delantera del vehículo

DRIVER SIDE REAR

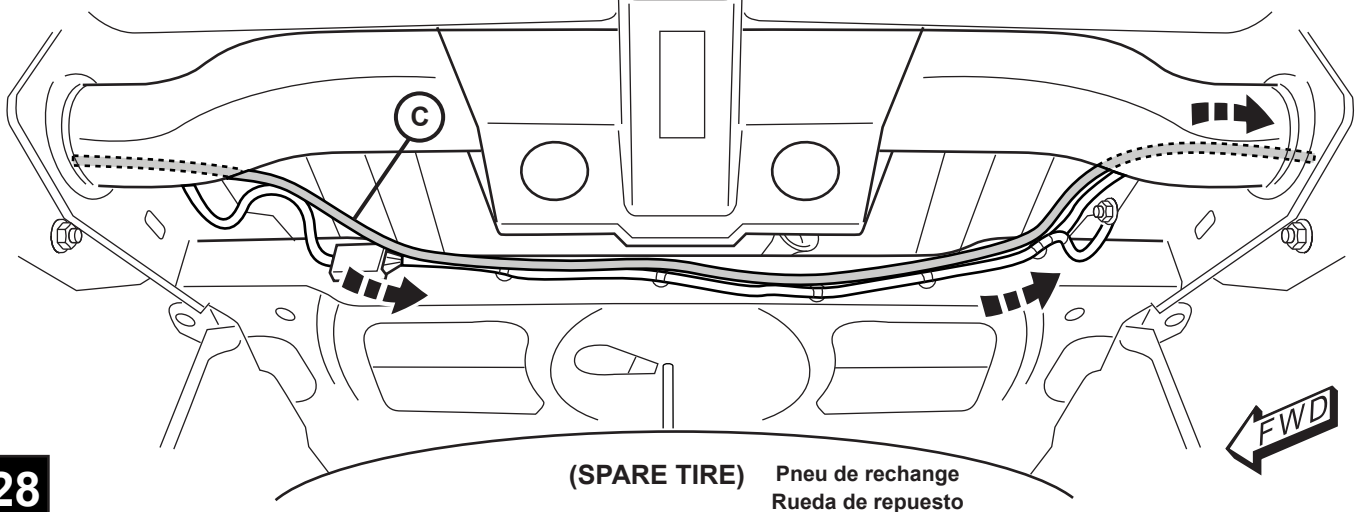
Côté conducteur arrière
Lado del conductor trasero

**SECURE T-BRANCH IN HARNESS
AT THIS LOCATION**

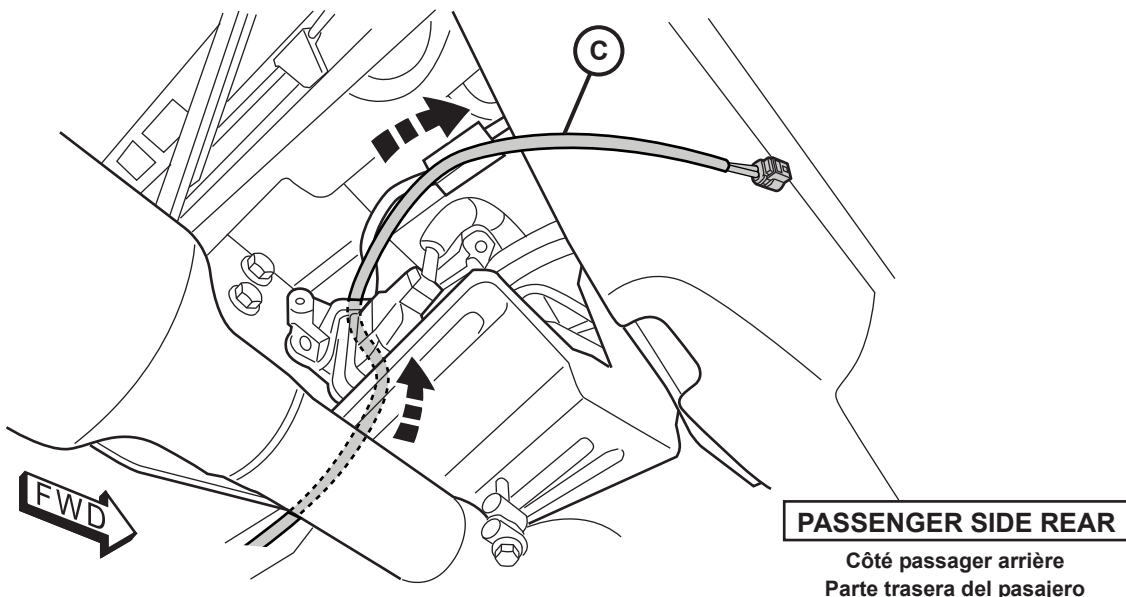
Sécuriser le harnais là où il bifurque comme indiqué
Asegure el arnés donde se ramifica como se muestra

**27****ROUTE HARNESS (C) ACROSS TO PASSENGER SIDE**

Acheminer le faisceau de câbles (C) vers le côté passager
Pase el mazo de cables (C) hacia el lado del pasajero

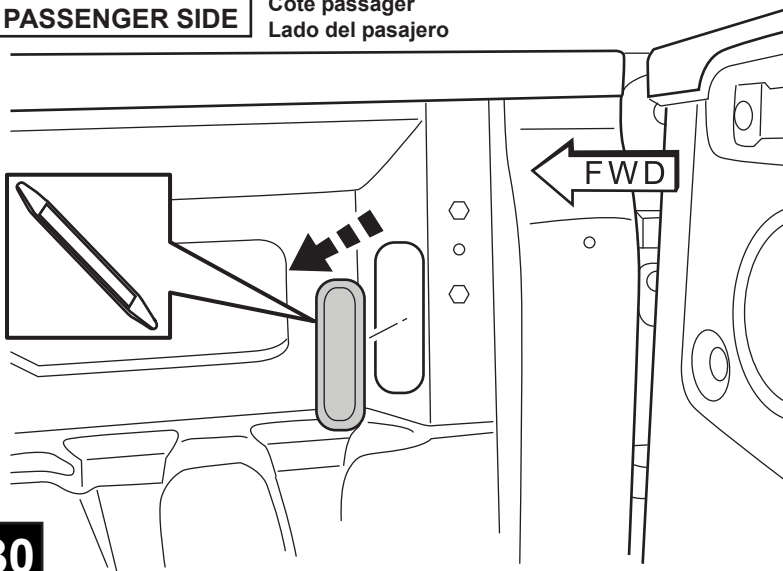
**28**

(SPARE TIRE) Pneu de rechange
Rueda de repuesto

**PASSENGER SIDE REAR**

Côté passager arrière
Parte trasera del pasajero

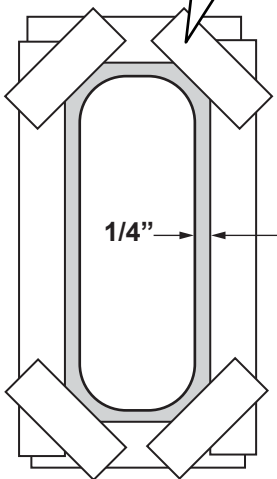
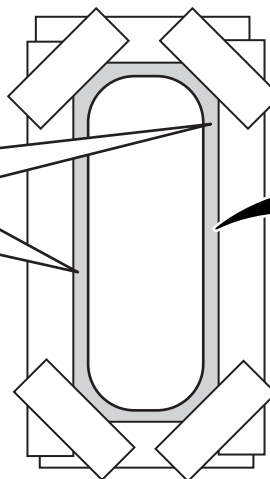
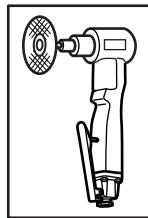
29

PASSENGER SIDECôté passager
Lado del pasajero**30**

IMPORTANT:
FOLLOW STEP 32
WITH SPRAY-IN BEDLINERS

IMPORTANT :
Pour les revêtements de benne
pulvérisés, suivre l'étape 32

IMPORTANTE:
Siga el paso 32 con los revestimientos
de caja aplicados por pulverización

31**1 MASK HOLE EDGES**Protégez le bord
Protege el borde**32****2 CAREFULLY SAND AWAY LINER AROUND EDGE**Retirez délicatement la doublure.
Retire con cuidado el revestimiento.

TRIM ONLY
AROUND THE
LIGHT AS
REQUIRED

Ne découper
autour du
luminaire que
si nécessaire

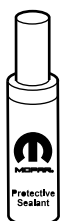
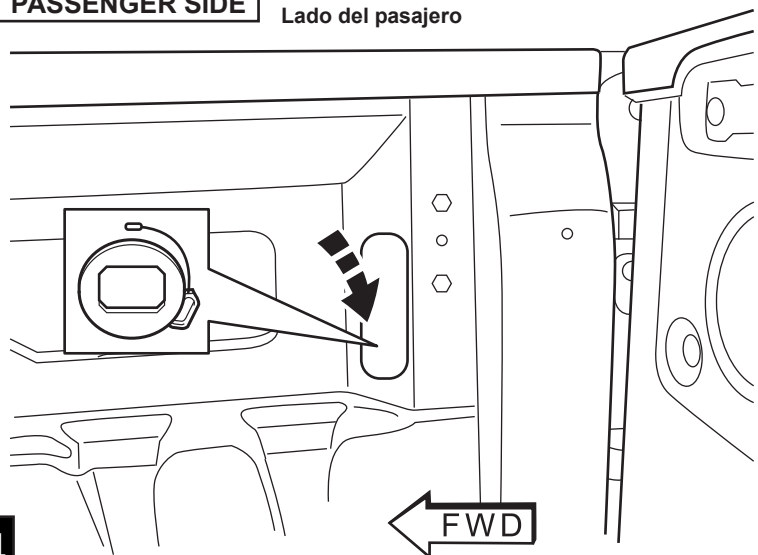
Recorte
uniquement
alrededor de
la luz, según
sea necesario.

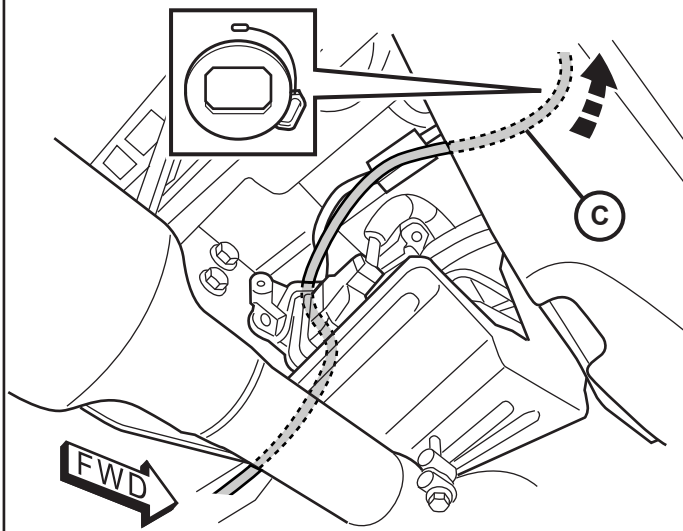
3 REMOVE TAPERetirez le ruban adhésif
Retire la cinta.**3**

IMPORTANT:
IF ANY BARE SHEET METAL IS
EXPOSED IN STEP 32, APPLY
RUST PROOFING COMPOUND

IMPORTANT : Si de la tôle nue est exposée
à l'étape 32, appliquez un produit antirouille.

IMPORTANTE: Si queda expuesta alguna
superficie de chapa metálica desnuda en
el paso 32, aplique un compuesto antioxidante.

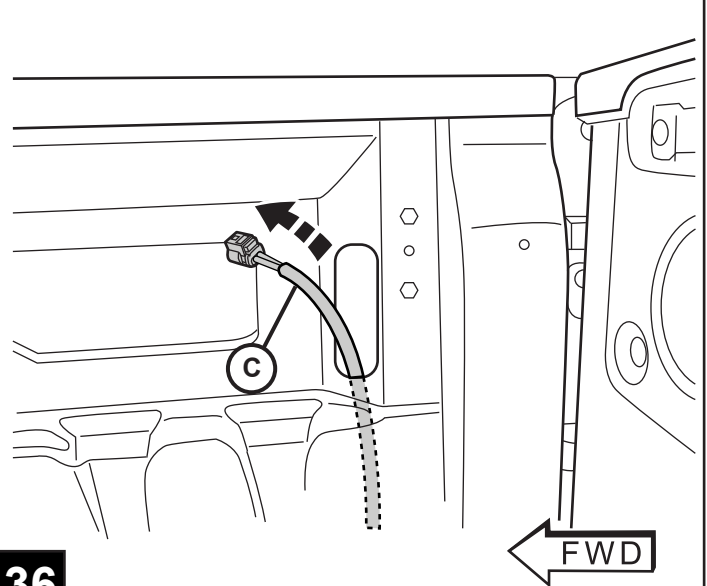
**33****PASSENGER SIDE**Côté passager
Lado del pasajero**34**



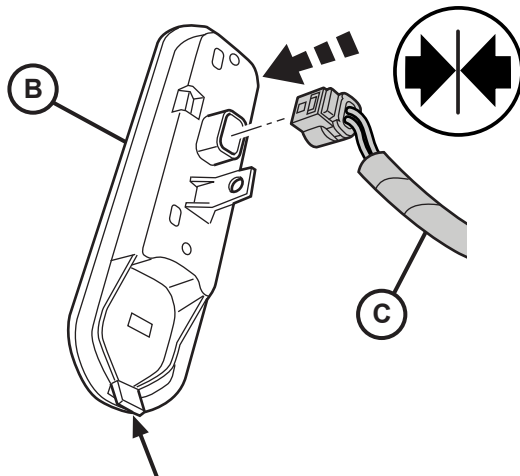
35

PASSENGER SIDE REAR

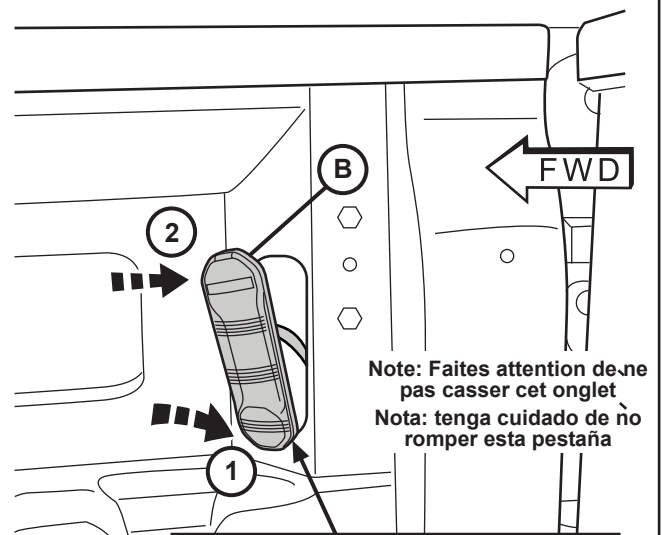
Côté passager arrière Parte trasera del pasajero



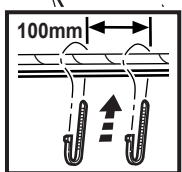
36

**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**

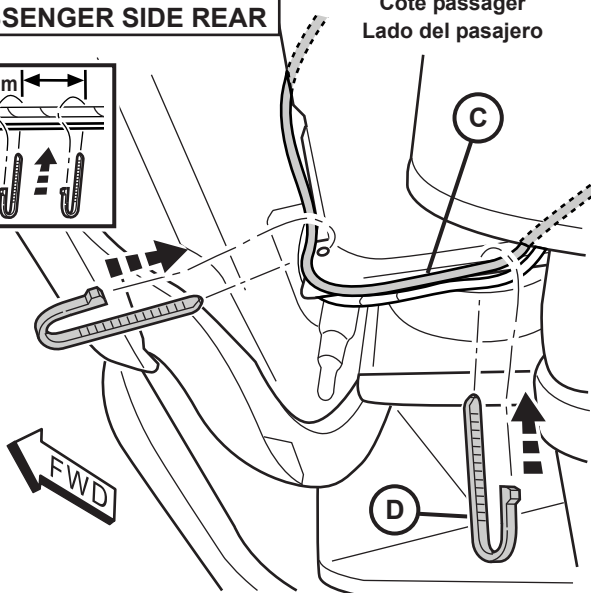
37

Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña

38

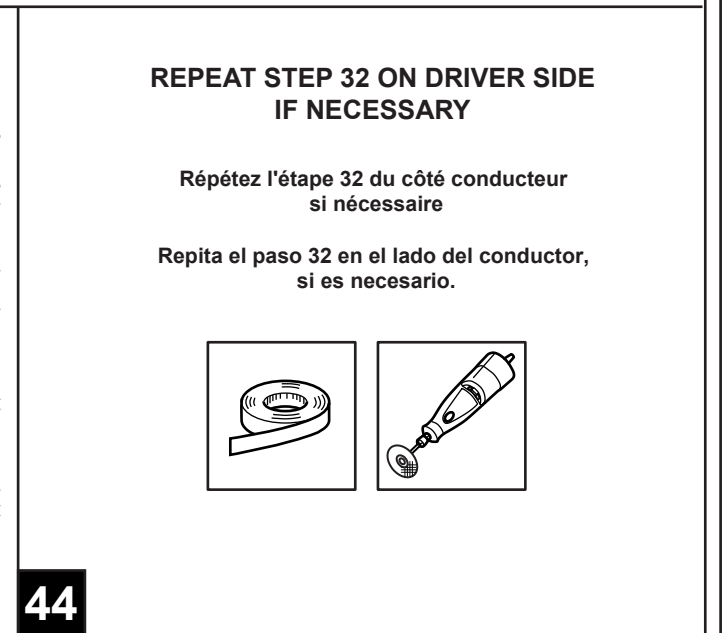
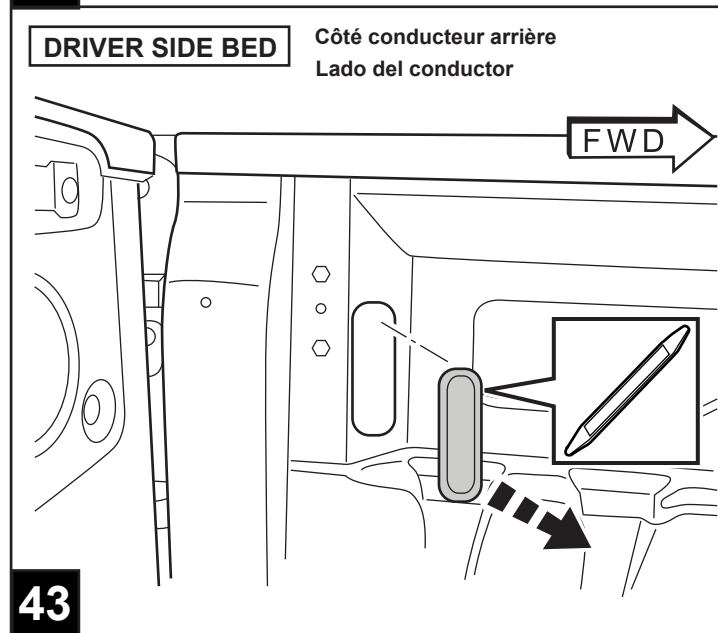
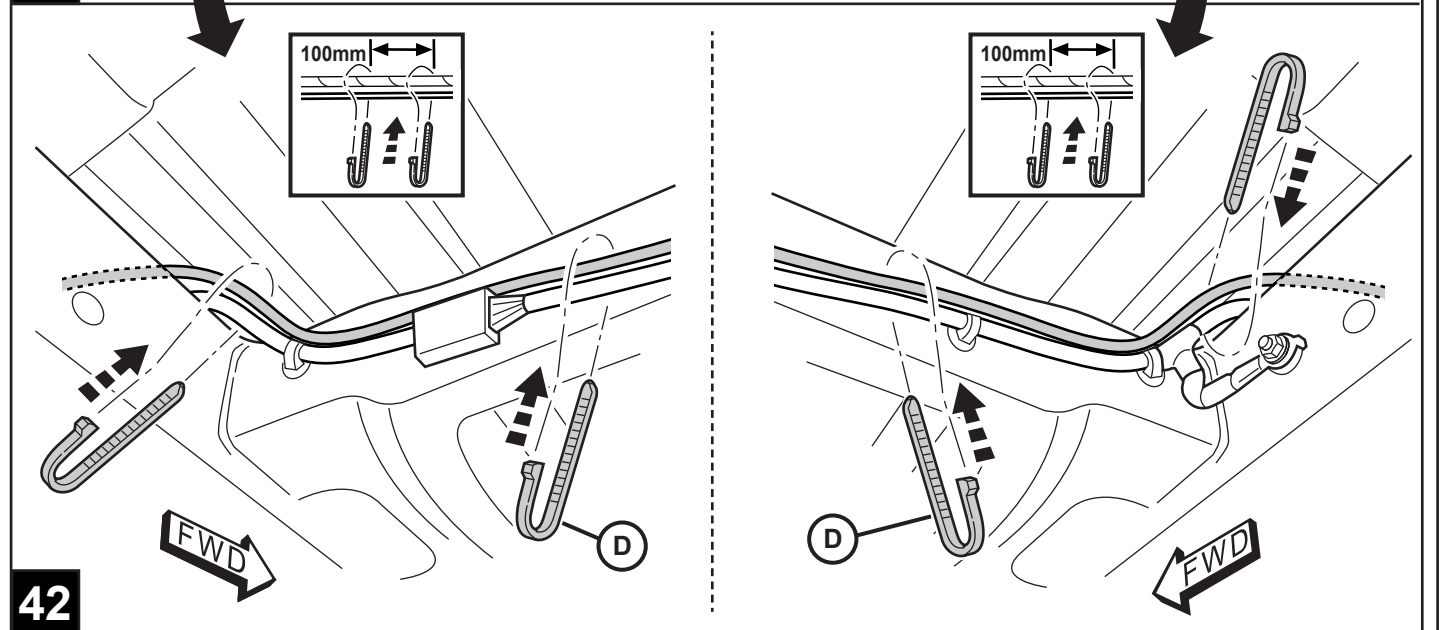
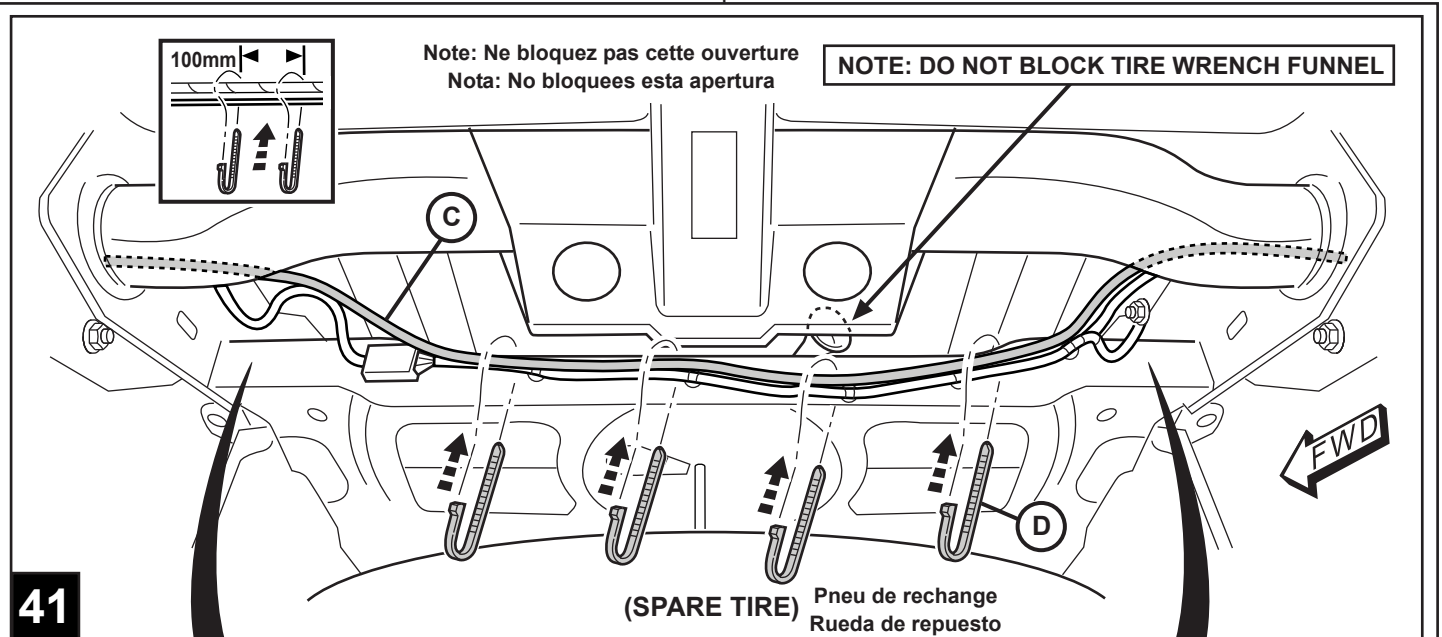
NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLINGNote: Faites attention de ne pas casser cet onglet
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**PASSENGER SIDE REAR**Côté passager
Lado del pasajero

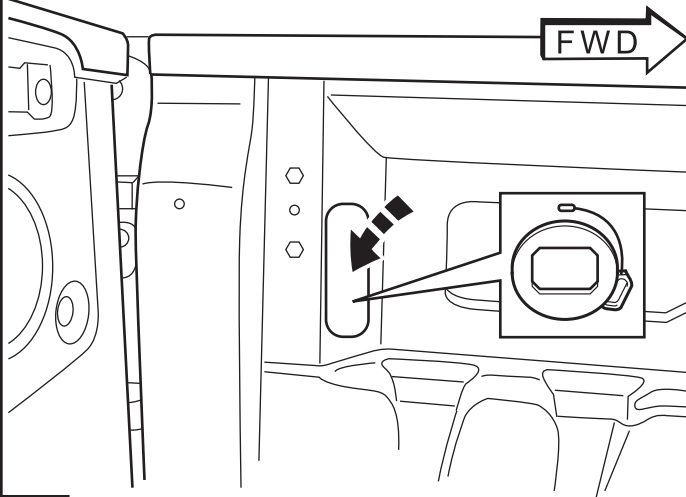
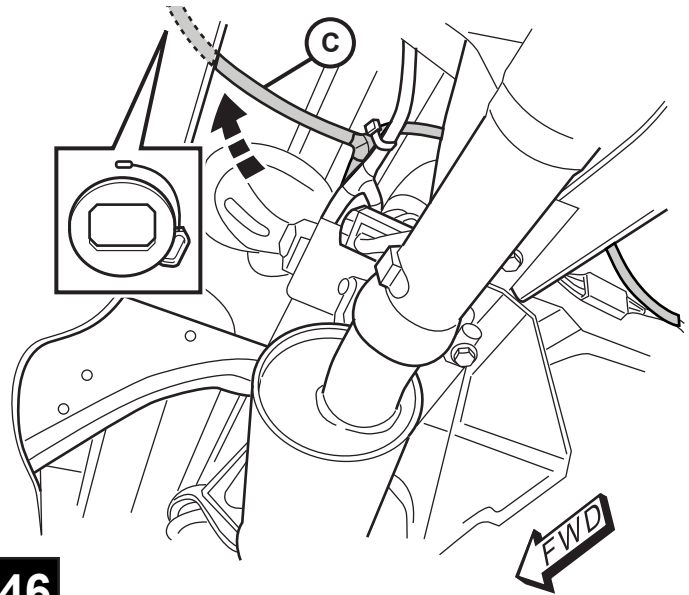
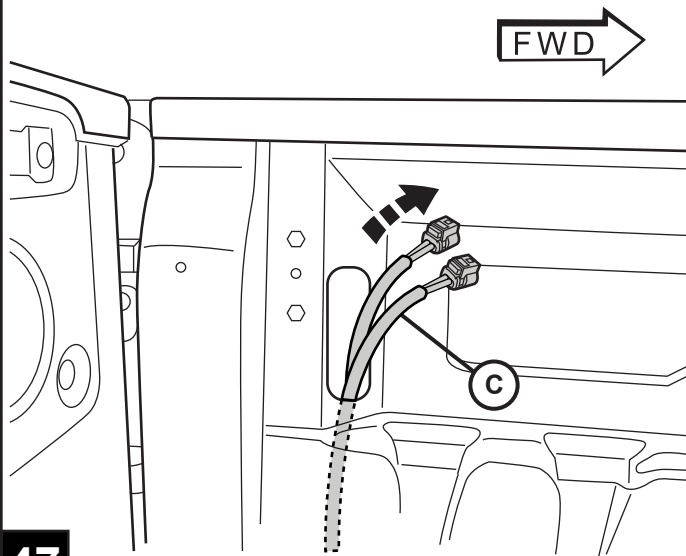
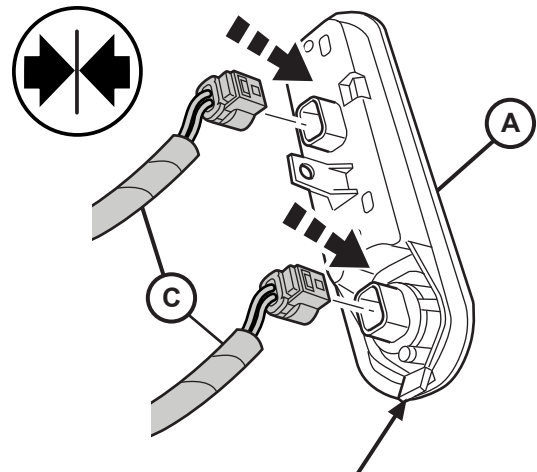
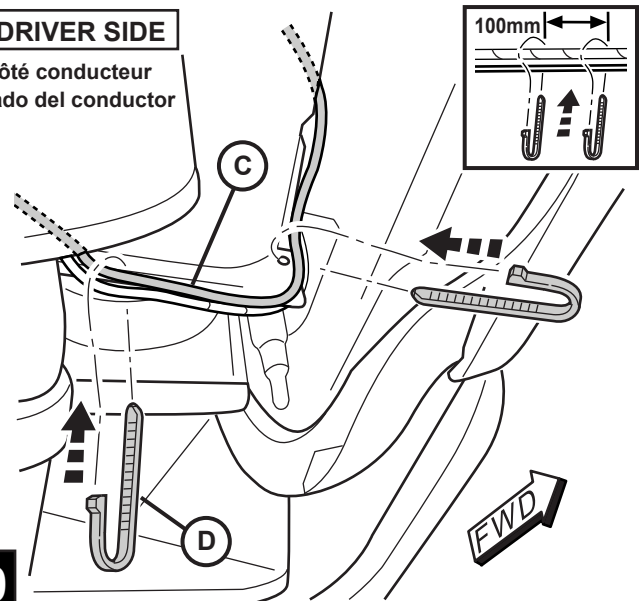
39



40

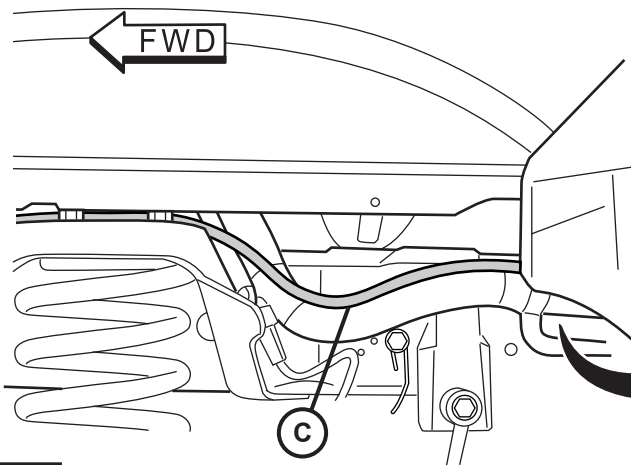
Côté passager
Lado del pasajero**PASSENGER SIDE REAR**



DRIVER SIDE BEDCôté conducteur arrière
Lado del conductor**45****46****47****NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**48**Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING****49****DRIVER SIDE**Côté conducteur
El lado del conductor**50**

ATTACH GROUND

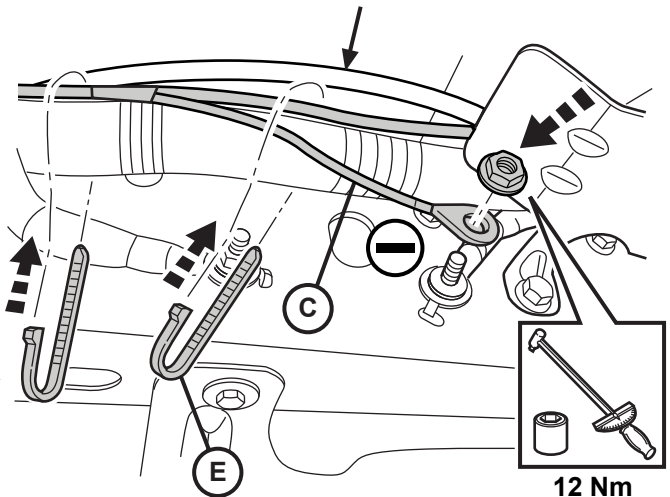
Sécuriser le fil de terre
Asegure el cable de tierra

**51**

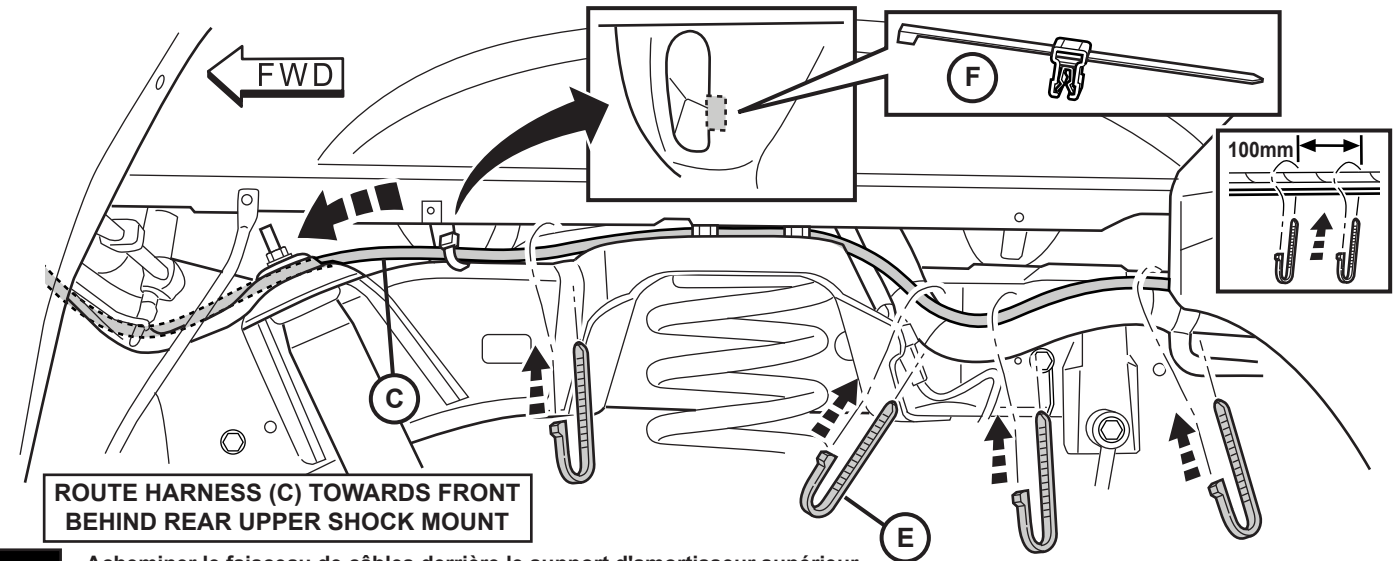
FWD

Note: Ne pas fixer au tuyau d'air
Nota: No asegurar a la manguera de aire

**NOTE: DO NOT SECURE
TO AIR HOSE IF PRESENT**



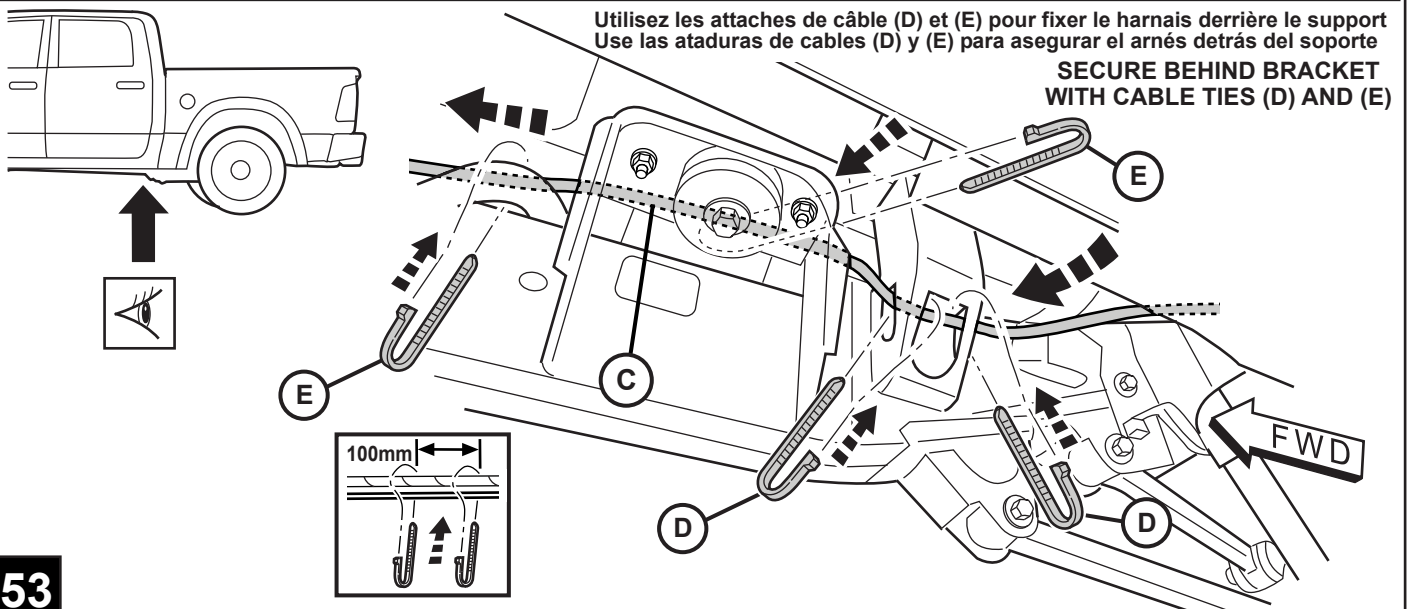
12 Nm
(8.9 ft. lbs.)



**ROUTE HARNESS (C) TOWARDS FRONT
BEHIND REAR UPPER SHOCK MOUNT**

52

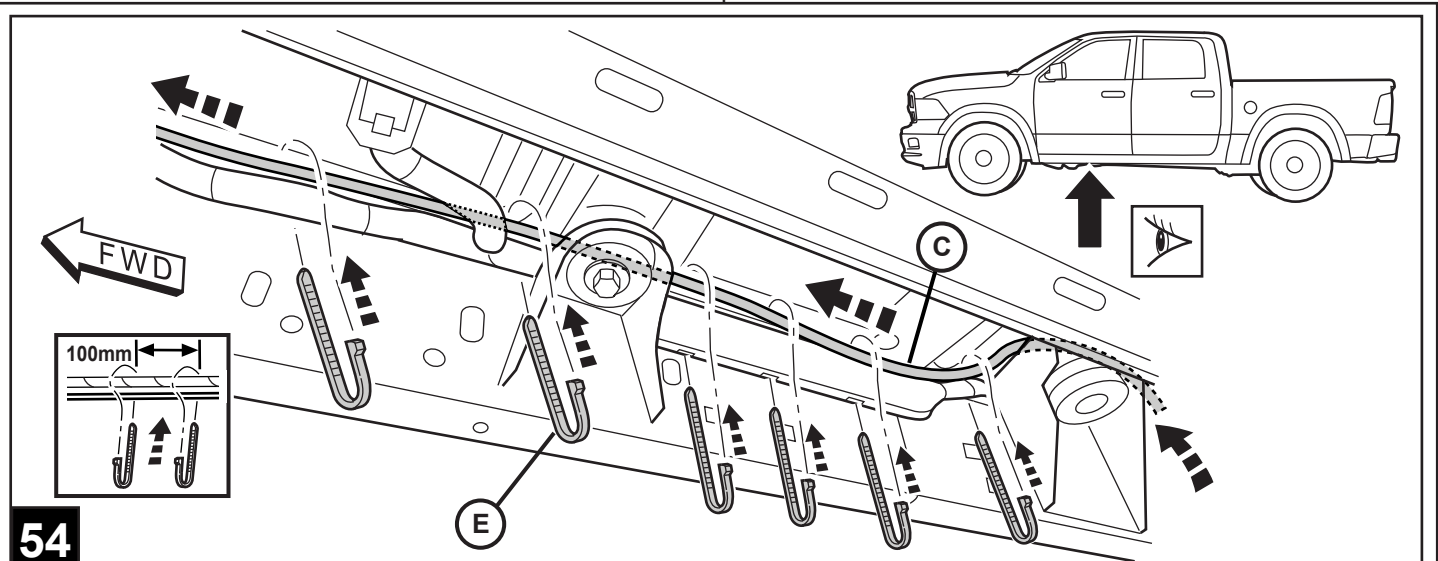
Acheminer le faisceau de câbles derrière le support d'amortisseur supérieur
Dirige el arnés de cables detrás del soporte de amortiguación superior



Utilisez les attaches de câble (D) et (E) pour fixer le harnais derrière le support
Use las ataduras de cables (D) y (E) para asegurar el arnés detrás del soporte

**SECURE BEHIND BRACKET
WITH CABLE TIES (D) AND (E)**

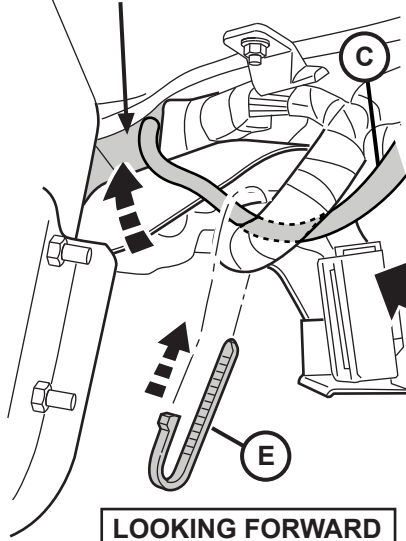
53



54

Ouverture pour faisceau de fils
Apertura para mazo de cables

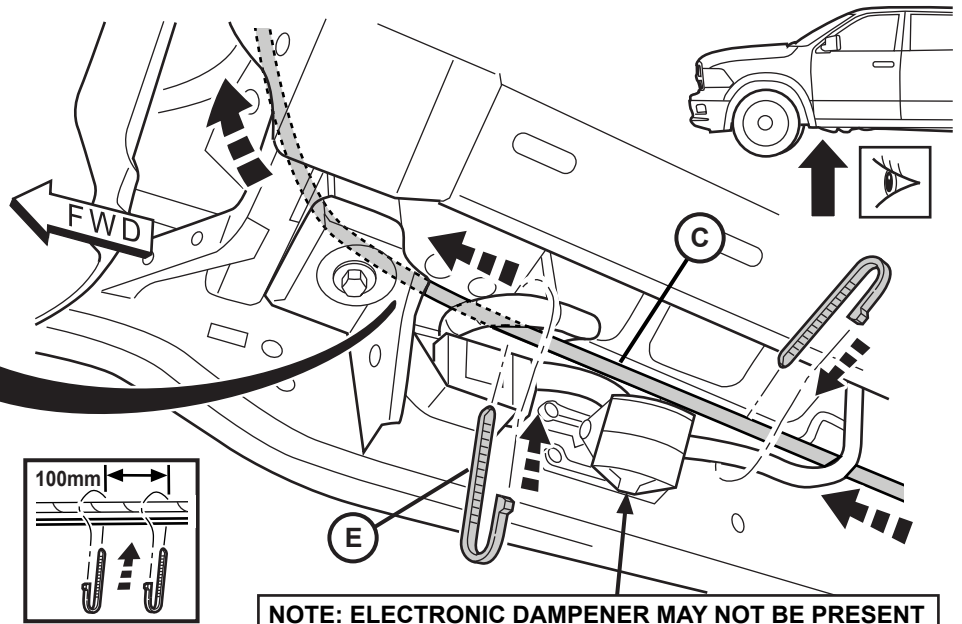
HARNESS PASS-THROUGH



LOOKING FORWARD

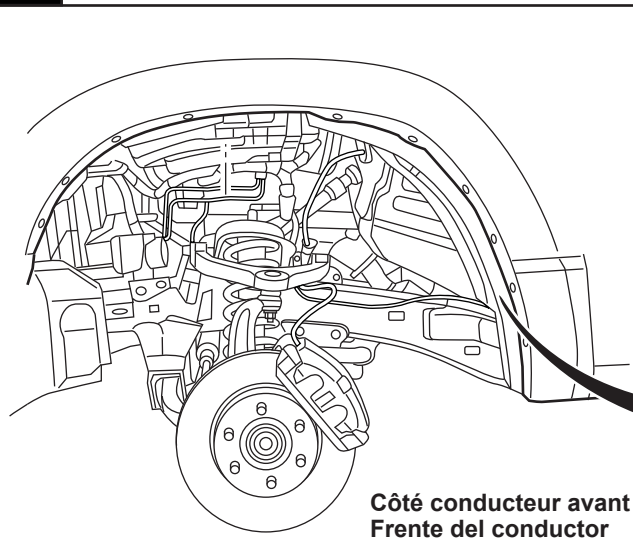
Regardant vers l'avant
Mirando hacia el frente

55



NOTE: ELECTRONIC DAMPENER MAY NOT BE PRESENT

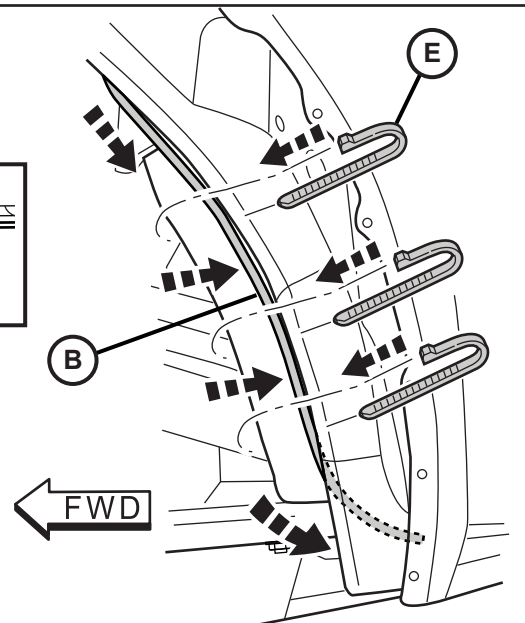
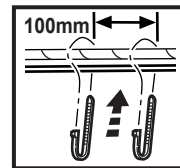
Note: Ce pare-chocs peut ne pas être présent
Nota: este parachoques puede no estar presente

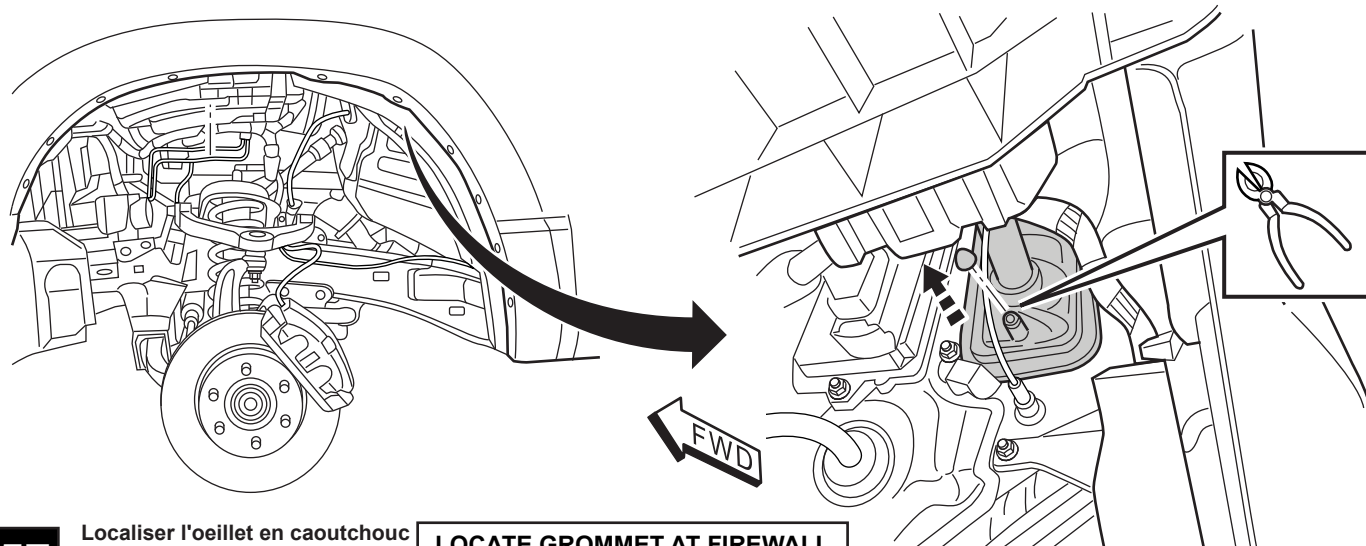


Côté conducteur avant
Frente del conductor

DRIVER SIDE FRONT WHEEL WELL

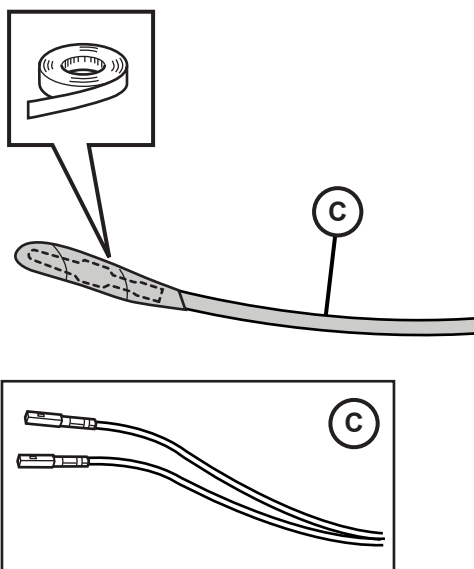
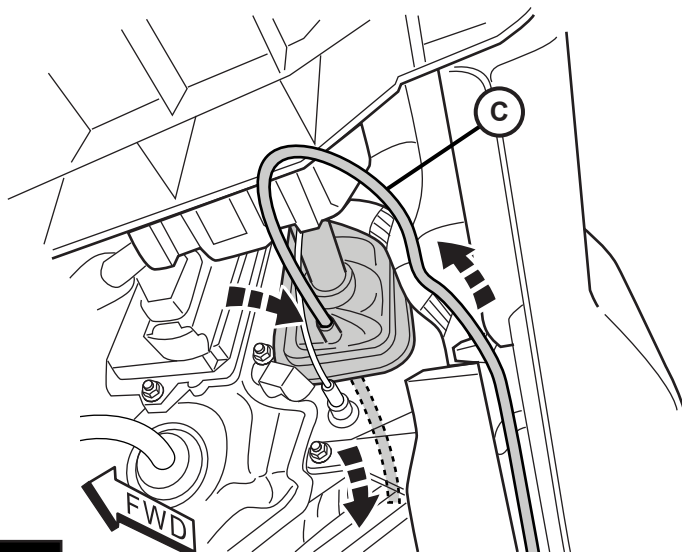
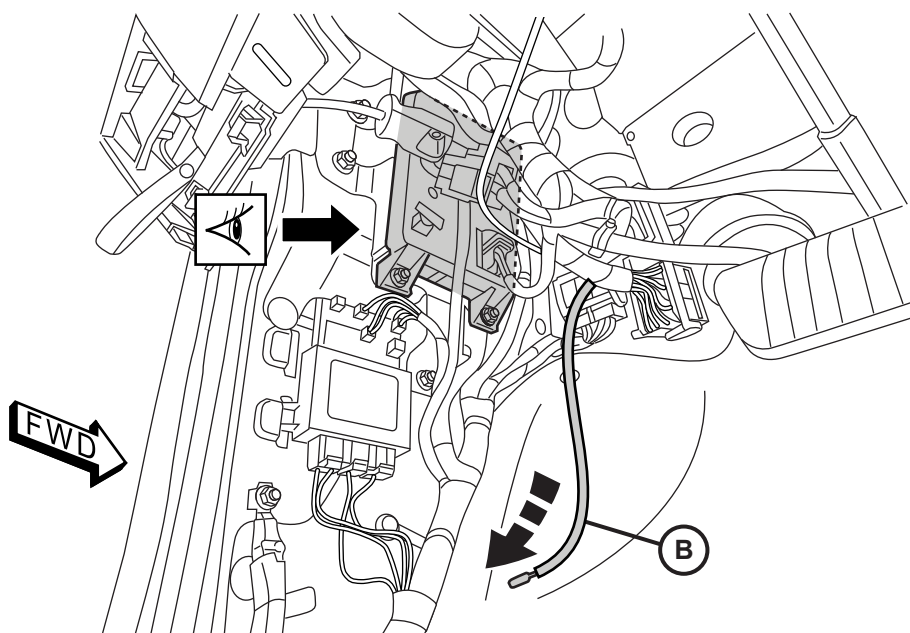
56

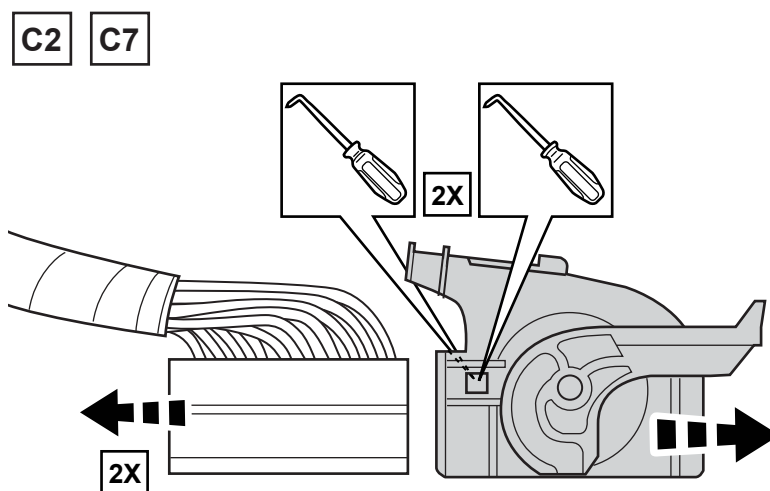
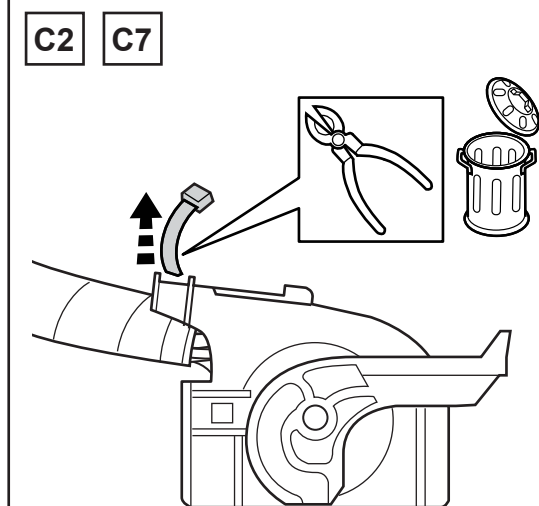
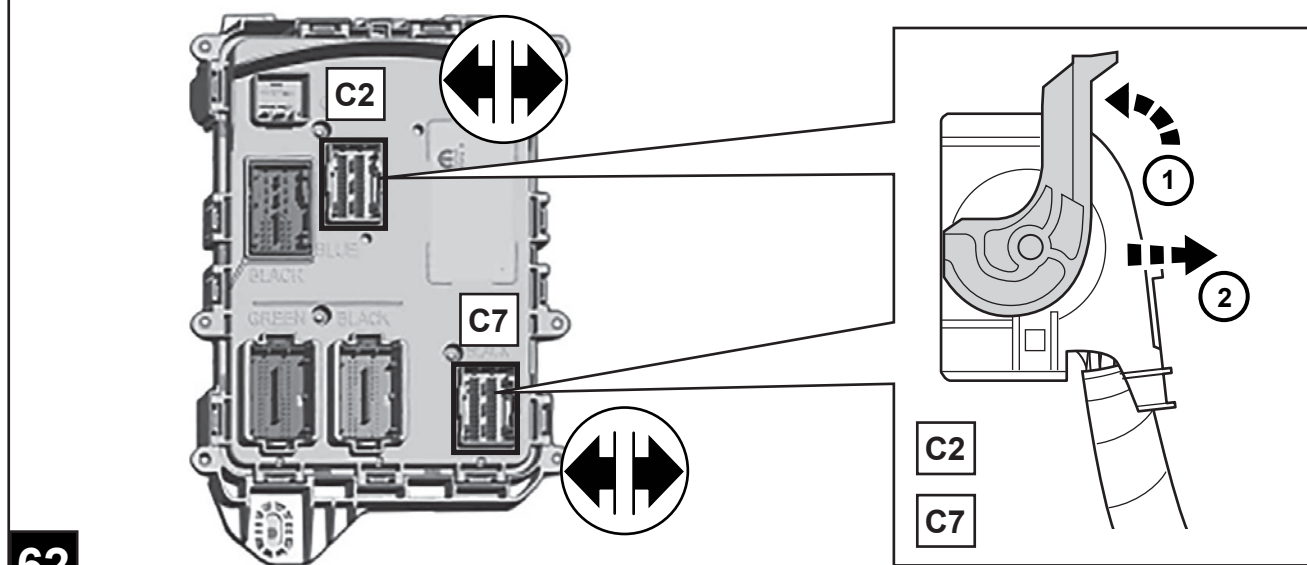
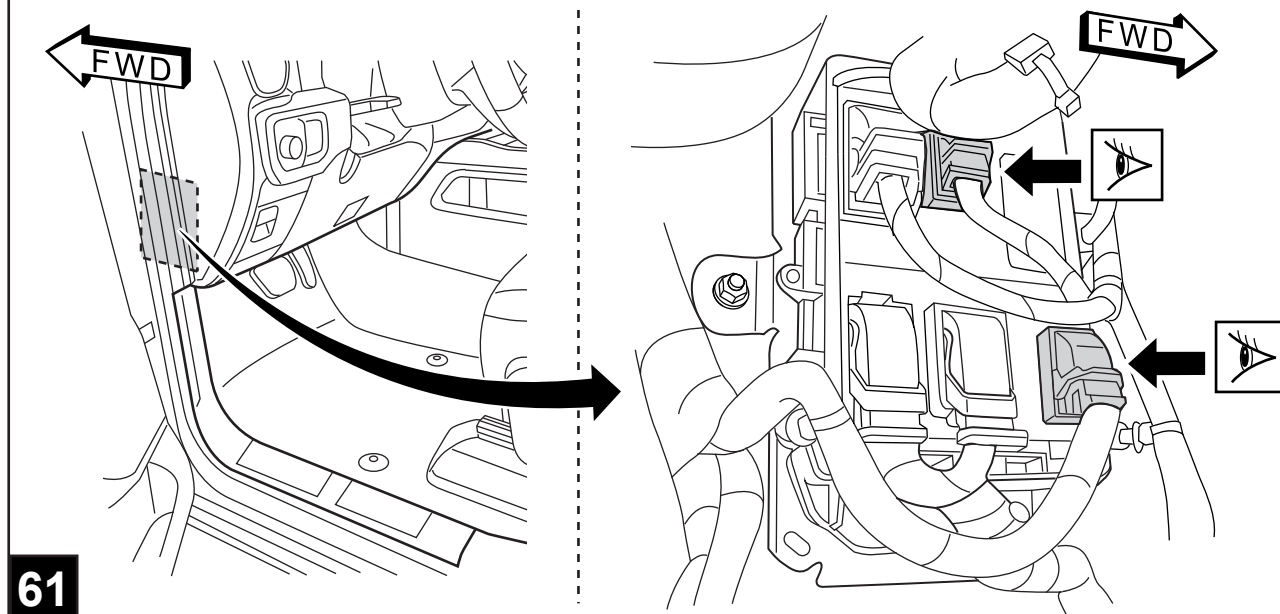


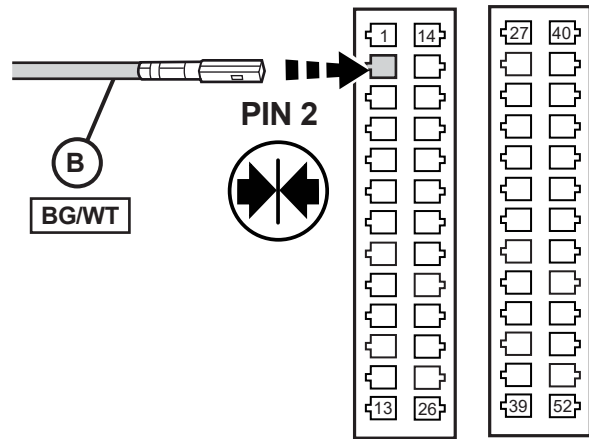
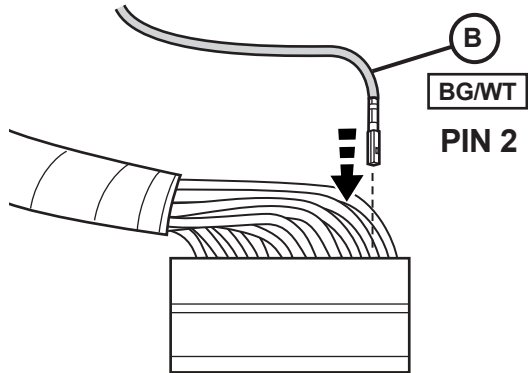
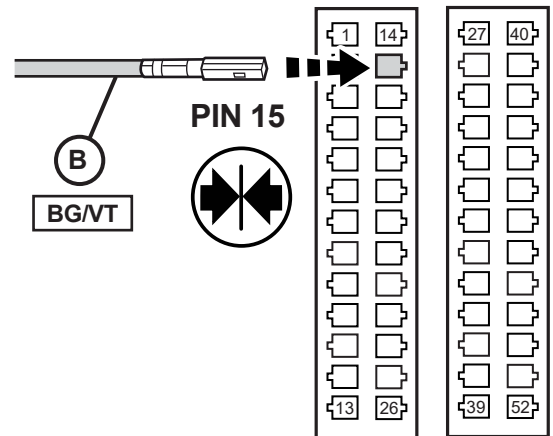
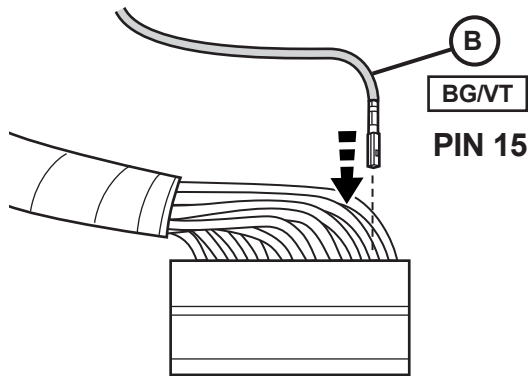
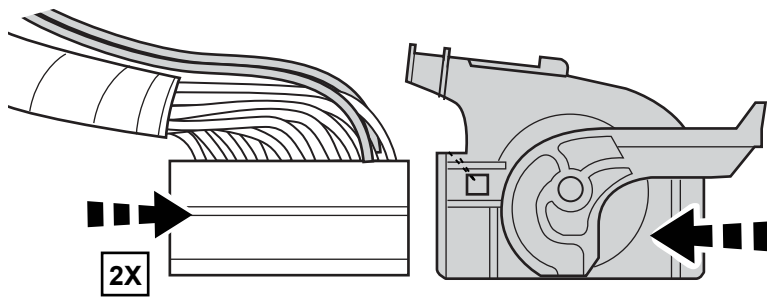
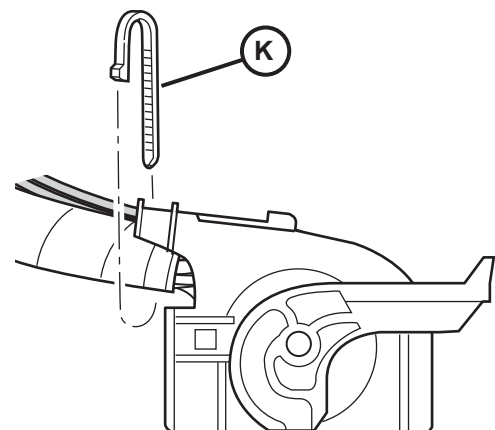
**57**

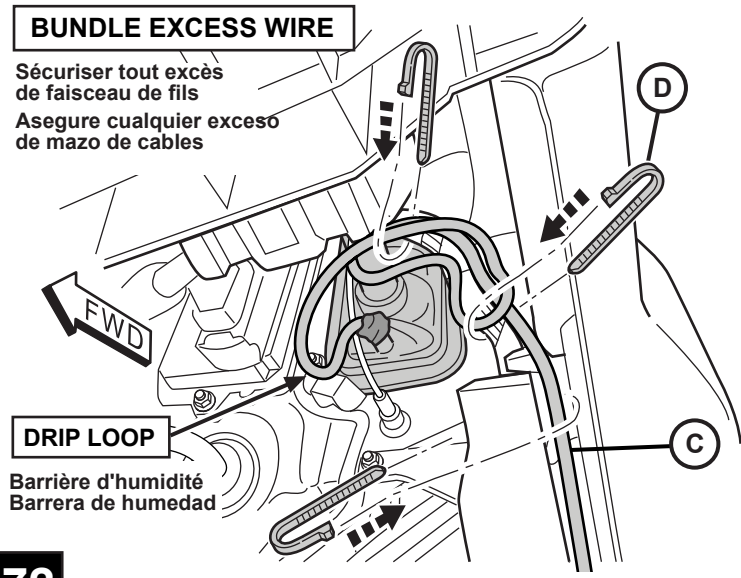
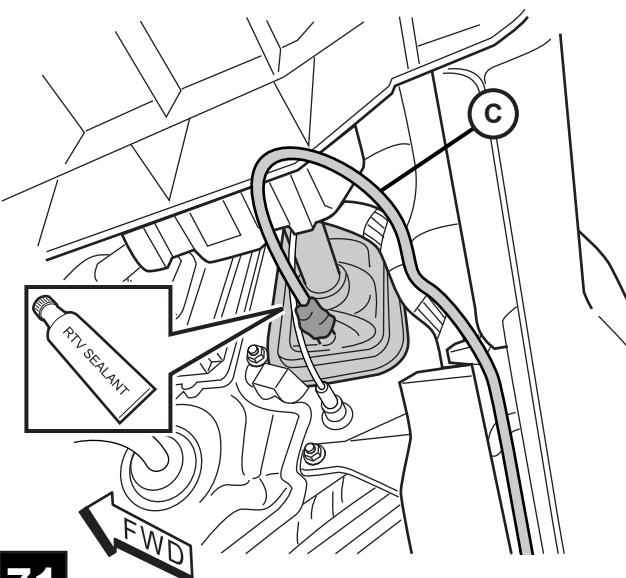
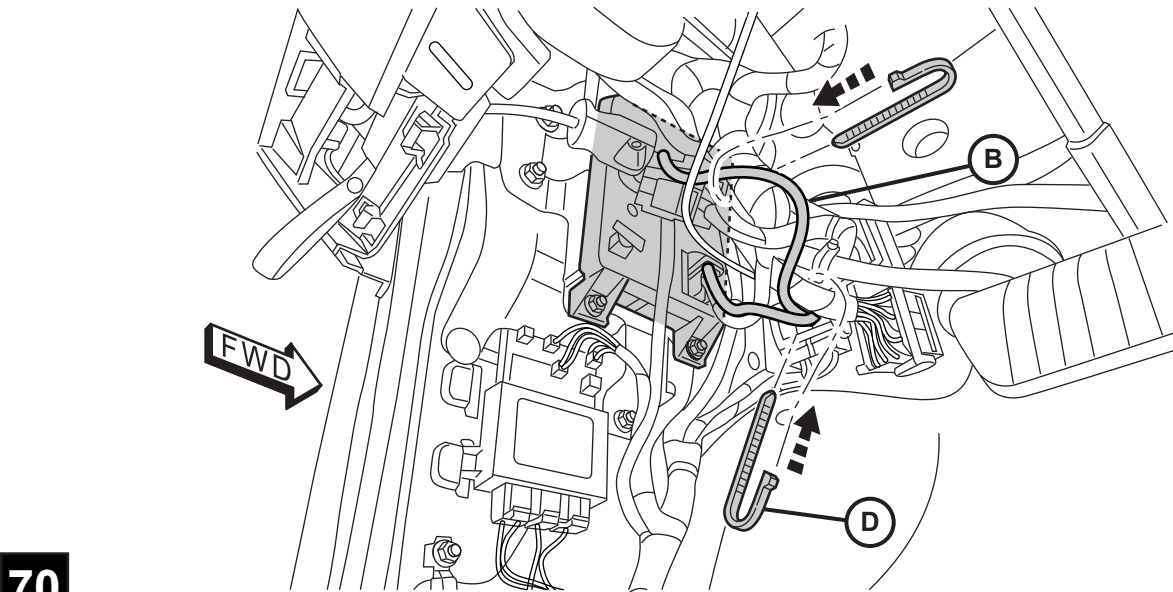
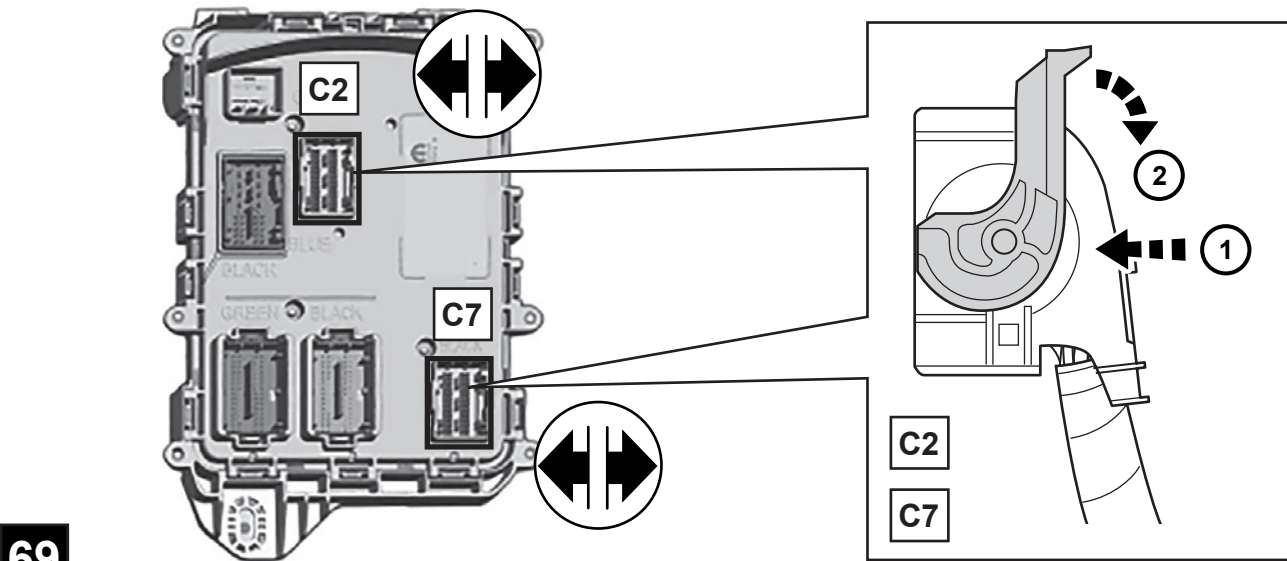
Localiser l'oeillet en caoutchouc
Ubique el pasacables de goma

LOCATE GROMMET AT FIREWALL

**58****59****60**



C2VIEWED FROM
WIRE INSERTION SIDE**65**Vue d'insertion de fil
Vista de inserción de cables**C7**VIEWED FROM
WIRE INSERTION SIDE**66**Vue d'insertion de fil
Vista de inserción de cables**C2****C7****C2****C7****67****68**



REVERSE STEPS 3 THROUGH 23 TO REINSTALL ALL VEHICLE COMPONENTS

Inversez les étapes 3 à 23 pour réinstaller tous les composants du véhicule

Invierta los pasos 3 a 23 para reinstalar todos los componentes del vehículo

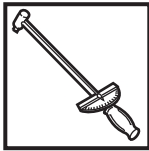
CHECK ALL WIRING AND CONNECTORS

TRIM ALL CABLE TIES

Vérifiez le câblage.
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier
exceso de las ataduras de cables.

73



NOTE: FOLLOW THESE TORQUE SPECIFICATIONS FOR FASTENERS BEING REINSTALLED:

Spécifications de couple pour la réinstallation de pièces
Especificaciones de par para la reinstalación de piezas

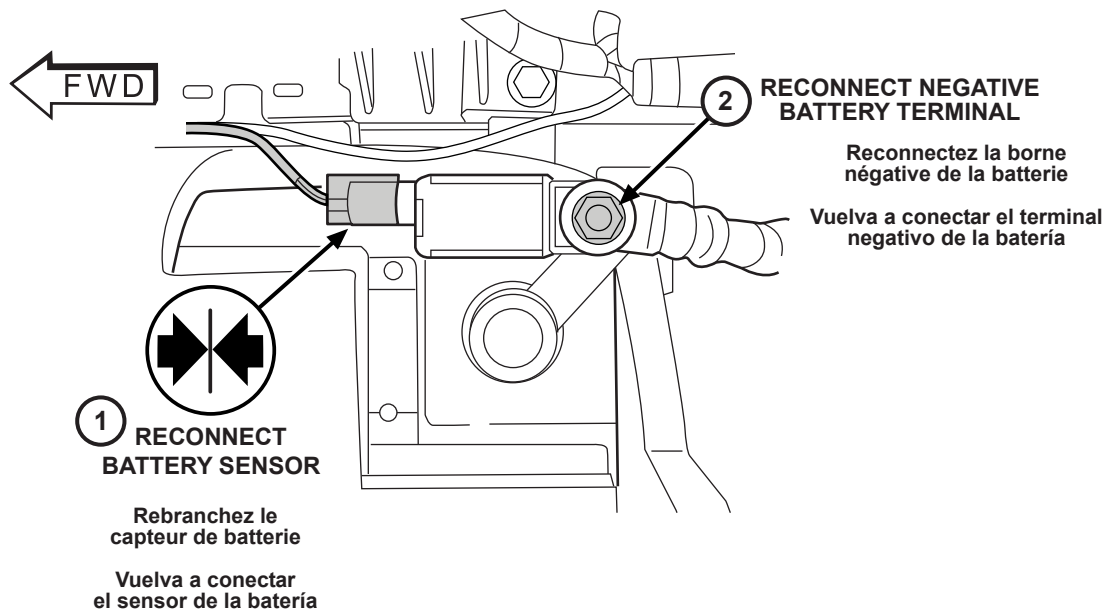
STEP 10 and 15 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft lbs)
Étape 10 et 15 - Écrous de roue Paso 13 y 15 - Tuercas de rueda

STEP 8 - BIN FASTENERS: 6 N m (53 in lbs)
Étape 8 - Vis du bac Paso 8 - Tornillos de cubo

STEP 6 - STORAGE LID FASTENERS: 5 N m (44 in lbs)
Étape 6 - Vis du couvercle supérieur Paso 6 - Tornillos de tapa superior

STEP 5 - CARGO LOOP: 8 N m (71 in lbs)
Étape 5 - Vis du crochet de chargement Paso 5 - Tornillos de gancho de carga

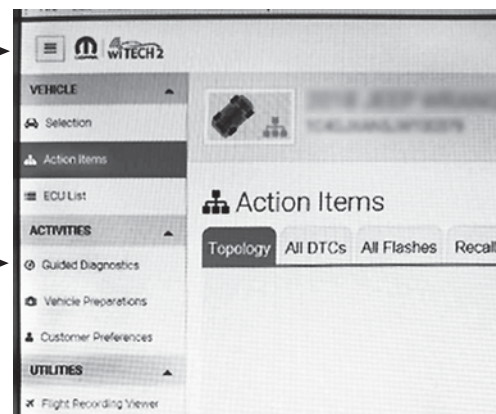
74



75

RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



j. Test Cargo Lamps

Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs
- Testez les lumières de la cargaison

Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Seleccione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTC
- Pruebe las luces de carga

PERFORM THE VEHICLE PROXY ALIGNMENT PROCEDURE

- Select "Guided Diagnostics" and perform the "PROXI Configuration Alignment" routine.
- While in "Guided Diagnostics" perform an ECU reset on the BCM.

EFFECTUER LA PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DU VÉHICULE PAR PROXY

- Sélectionnez « Diagnostics guidés » et exécutez la routine « Alignement de la configuration PROXI ».
- En mode « Diagnostic guidé », effectuez une réinitialisation de l'ECU sur le BCM.

REALICE EL PROCEDIMIENTO DE ALINEACIÓN DEL VEHÍCULO POR PROXY

- Seleccione "Diagnóstico guiado" y realice la rutina "Alineación de configuración PROXI".
- Mientras esté en "Diagnóstico guiado", realice un reinicio de la ECU en el BCM.