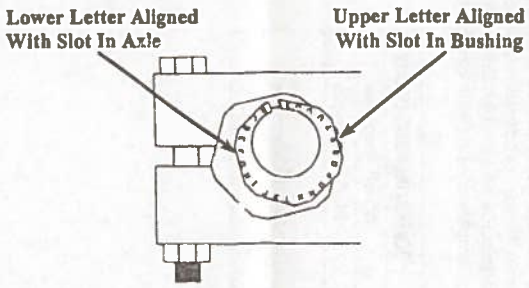
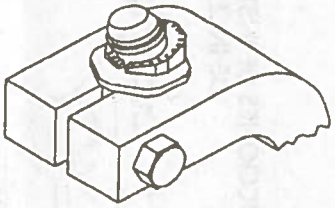
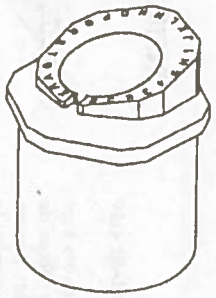
INSTALLATION INSTRUCTIONS
FOR ADJUSTABLE CASTER/CAMBER BUSHING KIT



CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts ***MUST*** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

1. Install a 0 degree bushing if the vehicle is not already equipped with one. This is necessary since it is often unclear what adjuster type and position is currently installed.
2. Measure and record vehicle caster and camber.
3. Refer to the proper chart for the vehicle on Form 4190. On chart, find desired caster and camber change being sure to use the LEFT side of the chart for the DRIVER side and the RIGHT side for the PASSENGER side.
4. Follow both measurements to their intersection and note the two letters in the box. ***The UPPER letter is the letter code for the INNER bushing piece. The LOWER letter is for the installation DIRECTION.***
5. Adjust the bushing so that the UPPER letter found on the inner piece is aligned with the SLOT on the OUTER piece. ***NOTE:*** When there are two letters on top, line up the center of those two letters in the slot.
6. Remove the 0 degree bushing. ***Install the new bushing so that the LOWER letter found on the chart is centered with the SLOT in the pinch bolt axle.*** It may be necessary to tap the bushing into place with a hammer and appropriately sized socket.
7. Reinstall snap ring (if equipped).
8. Tighten pinch bolt to range shown in chart below for the vehicle you are working on.
9. Recheck alignment and set toe to specifications.



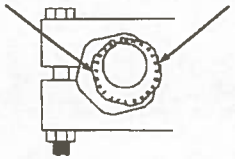


NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the automotive factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

YEAR	MODEL	PINCH BOLT TORQUE
92-95	Ford E150, E250, E350	65-88 ft.-lbs.
87-95	Ford F150, F250, F350 4x2	50-65 ft.-lbs.
89-94	Ford Ranger, Bronco II	48-65 ft.-lbs.
91-94	Ford Explorer, Mazda Navajo	
94	Mazda B-Series	

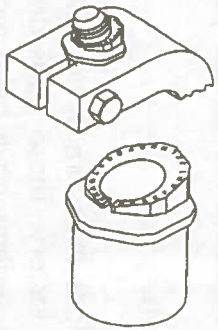
© COPYRIGHT 1995 / OCTOBER, 1995 / LITHO U.S.A.

FORMULAIRE 4189



ATTENTION: Des réparations et un entretien adéquats sont essentiels pour une installation sécuritaire et fiable de pièces de servodirection. Ces pièces ***DOIVENT*** être installées par un technicien qualifié, à l'aide des outils appropriés, autrement le véhicule pourrait ne pas être sécuritaire et des blessures corporelles pourraient en résulter.

1. Installer un coussinet si le véhicule n'en a pas. Cette pièce est nécessaire puisqu'il n'est pas toujours évident de savoir le type et la position du dispositif de réglage couramment utilisé.
2. Mesurer et prendre note de la chasse et du carrossage.
3. Consulter le tableau approprié au véhicule sur le formulaire 4190. Repérer sur ce tableau le changement de chasse et de carrossage en s'assurant d'utiliser le côté GAUCHE du tableau pour le côté CONDUCTEUR, et le côté DROIT du tableau pour le côté PASSAGER.
4. Sur le tableau, suivre les deux mesures jusqu'à leur intersection et noter les deux lettres qui se trouvent dans cette case. ***La lettre SUPÉRIEURE représente le code pour la partie INTERNE du coussinet, tandis que la lettre INFÉRIEURE représente la DIRECTION dans laquelle la pièce doit être installée.***
5. Installer le coussinet de façon à ce que la lettre SUPÉRIEURE située à l'intérieur du coussinet soit alignée avec la FENTE sur la partie EXTÉRIEURE. ***NOTE:*** lorsqu'il y a deux lettres sur le dessus, aligner l'espace entre les deux avec la fente.
6. Retirer le coussinet de 0 degré. ***Installer le nouveau coussinet de façon à ce que la lettre INFÉRIEURE indiquée sur le tableau soit centrée avec la fente de l'axe du boulon.*** Il peut être nécessaire de frapper doucement sur le coussinet à l'aide d'un marteau et d'une douille de la bonne dimension.
7. Réinstaller le circlip (s'il y a lieu).
8. Serrer le boulon selon les indications du tableau ci-dessous, selon le véhicule en question.
9. Faire une nouvelle vérification du parallélisme des roues et le régler selon les spécifications requises.



NOTE: Les pièces contenues dans ce nécessaire sont conçues pour remplacer les pièces d'origine du fabricant du véhicule qui sont usées ou défectueuses. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont la suspension ou le système de direction ont été modifiés pour la course, la compétition ou autre.

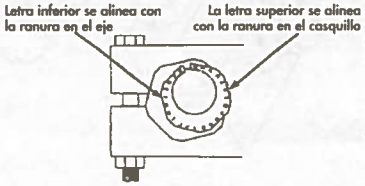
ANNÉE	MODÈLE	SERRAGE DU BOULON
1992-1995	Ford E150, E250, E350	68 - 88 lb-pi
1987-1995	Ford F150, F250, F350 4x2	50 - 65 lb-pi
1989-1994	Ford Ranger, Bronco II	48 - 65 lb-pi
1991-1994	Ford Explorer, Mazda Navajo	
1994	Mazda Série B	

© COPYRIGHT 1995 / OCTOBRE 1995 / LITHO É-U

IMPRIMÉ AUX É-U • 10/95

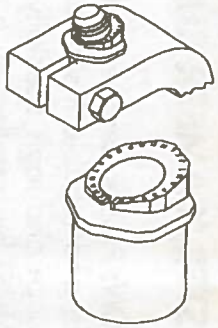
INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA EL CONJUNTO DEL CASQUILLO DE INCLINACION/ANGULO AJUSTABLE

FORMULARIO 4189



PRECAUCION: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. La instalación de estas piezas ***DEBE*** hacerse mediante un mecánico calificado, de lo contrario puede resultar en un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

1. Instale un casquillo de grado 0 si el vehículo ya no lo tiene. Esto es necesario ya que con frecuencia no está claro que tipo de ajustador y posición está instalado actualmente.
2. Mide y tome nota de la inclinación y el ángulo del vehículo.
3. Vea el cuadro apropiado para el vehículo en el Formulario 4190. Busque en el cuadro el cambio correcto de la inclinación y el ángulo deseadoprocurando usar el lado IZQUIERDO del cuadro para el lado del CONDUCTOR y el lado DERECHO para el lado PASAJERO.
4. Siga ambas medidas hasta su intersección y tome nota de las dos letras en la caja. ***La letra SUPERIOR es la clave para la pieza del casquillo INTERIOR. La letra INFERIOR es para la DIRECCION de instalación.***
5. Ajuste el casquillo para que la letra SUPERIOR que se encuentra en la pieza interior se alinee con la RANURA en la pieza EXTERIOR. ***NOTE:*** Cuando hay dos letras arriba, alinee el centro de esas dos letras en la ranura.
6. Quite el casquillo de grado 0. ***Instale el casquillo nuevo para que la letra INFERIOR que se encuentre en el cuadro se centre con la RANURA en el eje de perno espolón.*** Puede que sea necesario asentar a golpecitos el casquillo con un martillo y cubo del tamaño apropiado.
7. Reinstale el aro de resorte (si viene equipado).
8. Apriete el perno espolón a la escala indicada en el cuadro para el vehículo en que está trabajando.
9. Revise el alineamiento y fije la combadura según las especificaciones.



NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan como fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas piezas no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

AÑO	MODELO	TORSION DEL PERNO ESPOLON
92-95	Ford E150, E250, E350	65-88 libras-pie.
87-95	Ford F150, F250, F350 4x2	50-65 libras-pie
89-94	Ford Ranger, Bronco II	48-65 libras-pie
91-94	Ford Explorer, Mazda Navajo	
94	Mazda B-Series	

© COPYRIGHT 1995 / OCTOBER 1995 / LITHO U S A

LITHO IN U S A • 10/95