INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE LOS COJINETES DE MONTAJE DE LA CREMALLERA Y PIÑON

PRECAUCION: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las partes del bastidor requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas partes **DEBERAN** ser instaladas por un mec nico competente, e otra manera pueden resultar un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

1. Levante el vehiculo y soportelo por la armazón.
2. Remueva el gorrón para el perno regulador del acoplamiento flexible.
3. Apoye el ensamble del mecanismo y remueva los pernos de montaje, arandelas, y tuercas.
4. Force los cojinetes delanteros fuera de los agujeros de montaje del mecanismo y tire el ensamble del mecanismo fuera de los mangos que están presionados en el travesaño delantero. Force los cojinetes traseros fuera de los agujeros de montaje del mecanismo, o saquelos de los mangos.
5. Instale dos cojinetes nuevos que se suministran en los mangos de montaje haciendo uso de un lubricante de hule, para fácil instalación. Cerciorese que el borde de cada cojinete est situado a nivel de la superficie de ensamble del travesaño.
6. Situe el ensamble del mecanismo sobre los mangos de montaje y deslizelo a los cojinetes traseros. Coloque el gorrón del ensamble del mecanismo en el acoplamiento flexible.
7. Instale los dos cojinetes restantes que se suministran en el lado delantero de cada agujero de montaje del mecanismo sobre el mango de montaje usando un lubricante de hule para fácil instalación. Cerciorese que el borde de cada cojinete est asentado a nivel de la copa en la cubierta.
8. Instale los pernos de montaje del mecanismo en los agujeros del lado trasero del travesaño delantero y ensamble las arandelas y tuercas. Aplique un momento de torsión a las tuercas de 41-54 metros-newton (30-40 pies-libras).
9. Instale el gorrón al perno regulador del acoplamiento flexible y aplique un momento de torsión al perno de 27-41 metros-newton (20-30 pies-libras).
0. Baje el vehiculo al piso.
1. Inspeccione la convergencia y ajustela si es necesario.

NOTA: Las partes en este juego han sido diseñadas para el cambio de las partes originales del equipo en el vehiculo que están gastadas o no funcionan omo fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas partes no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

Form 3574