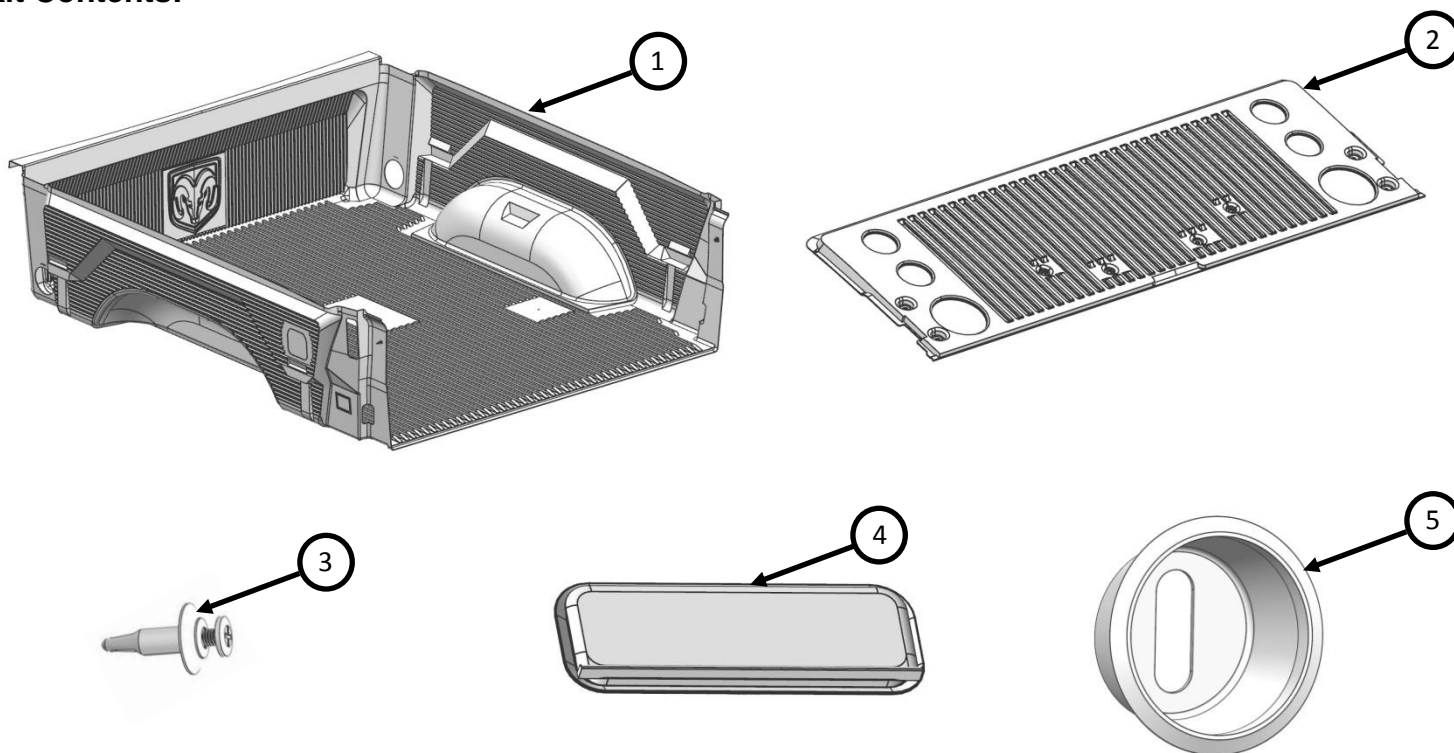




RAM UNDER RAIL BEDLINER KIT DUALY

www.mopar.com

Kit Contents:



Callout	Part Description	Quantity
1	Under Rail Bedliner	1
2	Tailgate Liner	1
3	Scrivet	2
4	Light Hole Plug	2
5	Boot Pocket	2
	Installation Instructions	1

Special Tools Required:

#30 TORX Driver, Torque Wrench, 4" Hole Saw

Installation Preparation:

READ ALL INSTRUCTIONS THOROUGHLY BEFORE STARTING. Improper installation may void warranty.

Clean the truck box thoroughly. Ensure floor drains (if applicable) are clear for ventilation and moisture drainage.

Tailgate Liner Installation:

STEP 1 (Figure #1)

Using a TORX driver (#30), remove and save the six (6) or eight (8) tailgate panel screws (depending on tailgate style). Remove only the screws indicated by "X" in figure 1 for all tailgate configurations.

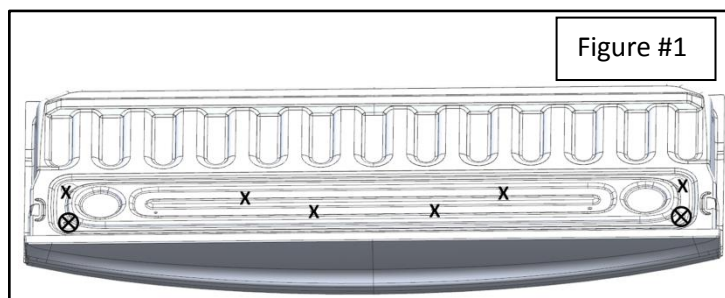


Figure #1

STEP 2 (Figure #2)

Center the tailgate liner on the truck tailgate. Press the cover down and forward into place. Line up the holes in the tailgate liner with the holes in the truck tailgate.

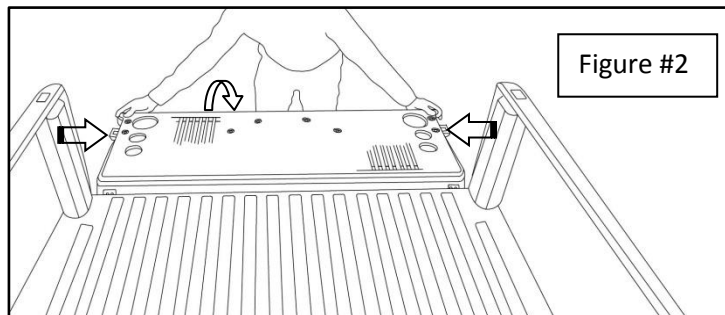


Figure #2

STEP 3 (Figure #3)

Use the six (6) or eight (8) tailgate panel screws removed in **Step 1** to fasten the tailgate liner to the tailgate with a TORX driver (#30). **Do not over tighten. DO NOT USE POWER TOOLS**

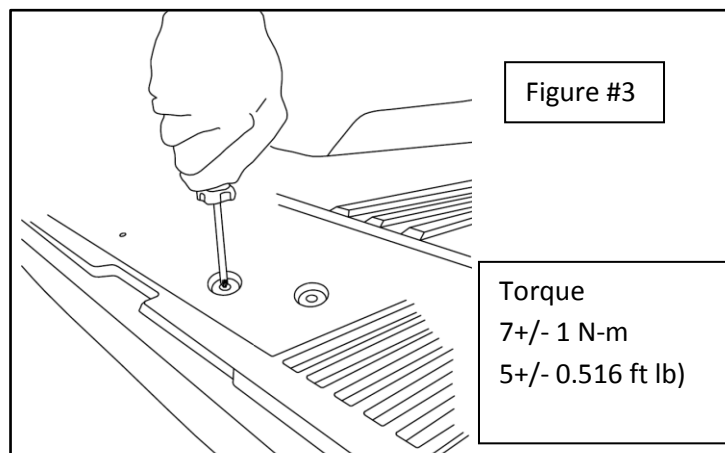


Figure #3

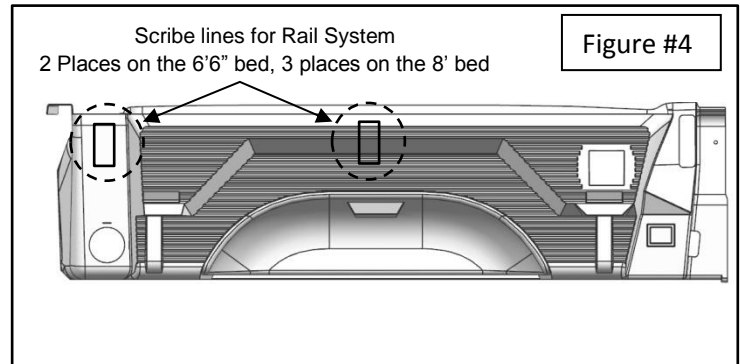
Torque
7+/- 1 N-m
5+/- 0.516 ft lb)

Bedliner Installation:

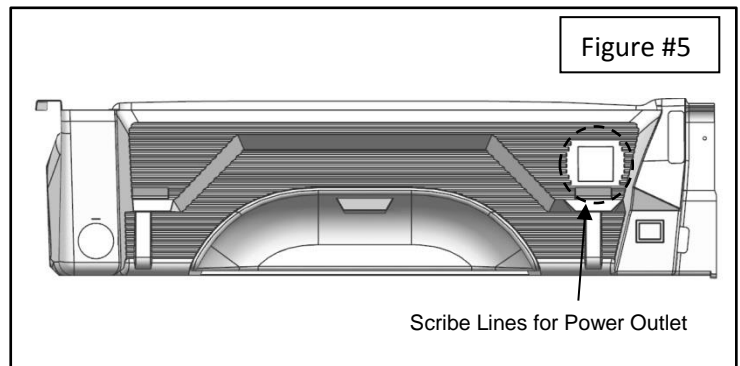
⚠ CAUTION: It is recommended that two (2) people install the bedliner to avoid damage to the painted surfaces of the truck.

NOTE: if the front floor tie down plugs were not removed when cleaning the bed, remove them at this time.

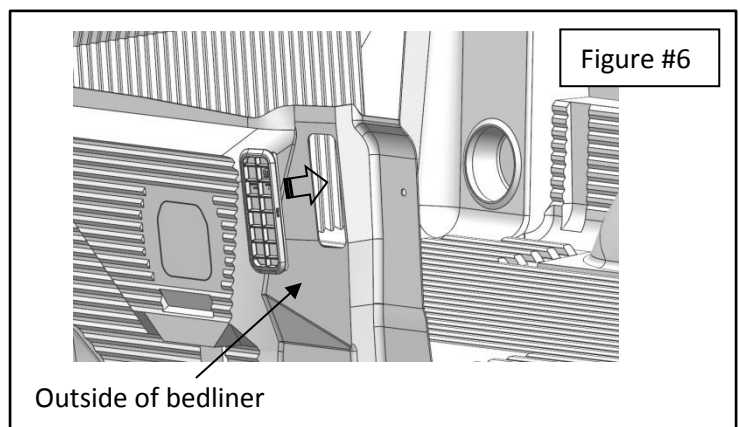
NOTE 1: If the Ram truck is equipped with the Mopar approved cargo management rail system, the bedliner needs to be modified as referenced in Figure #4. Local areas of the bedliner sidewall need to be removed as defined by scribe lines on the backside of the bedliner. It may be necessary to enlarge the cutouts 6mm ($\frac{1}{4}$ ") on all sides to allow for expansion and contraction of the bedliner during extreme temperatures.



NOTE 2: If the RAM truck is equipped with the Mopar approved power outlet in bed, the bedliner needs to be modified as referenced in Figure #5. The material marked with scribe lines needs to be removed to allow for the bedliner to fit on trucks with the outlet installed.



NOTE 3: If the RAM truck is not equipped with cargo lamps or the cargo management rail system, the light hole plugs (callout 4) will need to be installed into the bedliner before installing the liner into the truck. The plug is installed from the outside of the bedliner. Ensure the flange that calls out "REAR" is facing the rear of the bedliner. Push the plug into the light hole cutout until plastic liner is seated between the two rubber plug flanges.



NOTE 4: If the RAM truck is equipped with a goose-neck hitch mount in the bed, the bedliner needs to be modified as referenced in Figure 7. These three locations need to be cut using a 4" hole saw with the dimple used as the locating point for the drill bit. Remove the caps from the three corresponding locations in the pickup truck bed before installation.

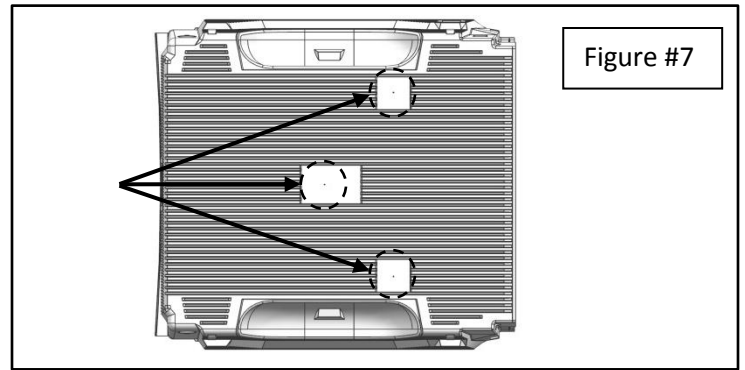


Figure #7

STEP 4 (Figure #9)

Place the bedliner in pickup box while holding one side in the air. Slide the second side under the pickup box rail while the first comes down to rest on the floor of the pickup box. Make sure the front rail of the bedliner is over the front rail of the pickup box.

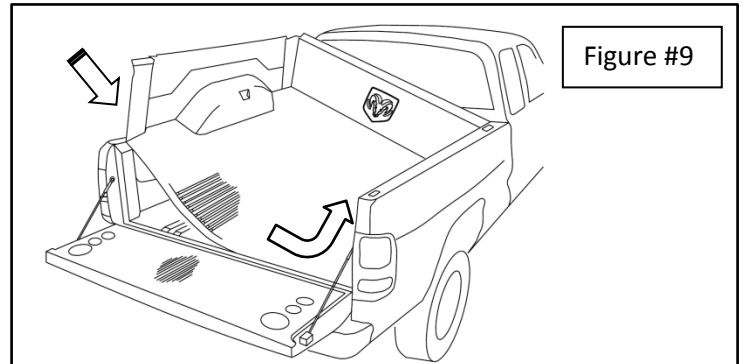


Figure #9

STEP 5 (Figure #10)

While standing at the rear of the truck lift the bedliner floor in the center. Slide the unrestrained side of the bedliner under the pickup box rail while allowing the floor to lower.

STEP 6

Check the overall fit. It is important that the bedliner fits securely in place under the bedrails.

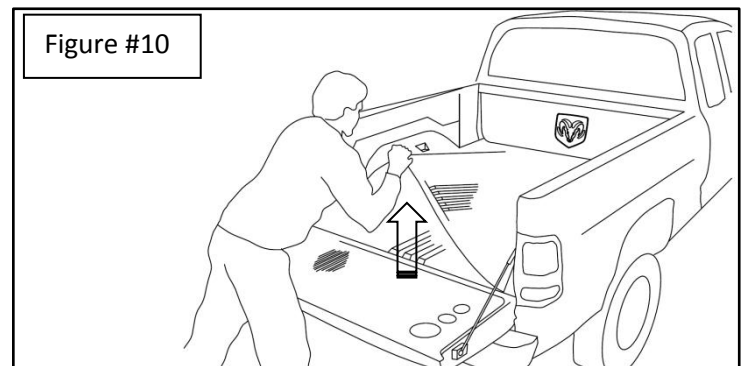
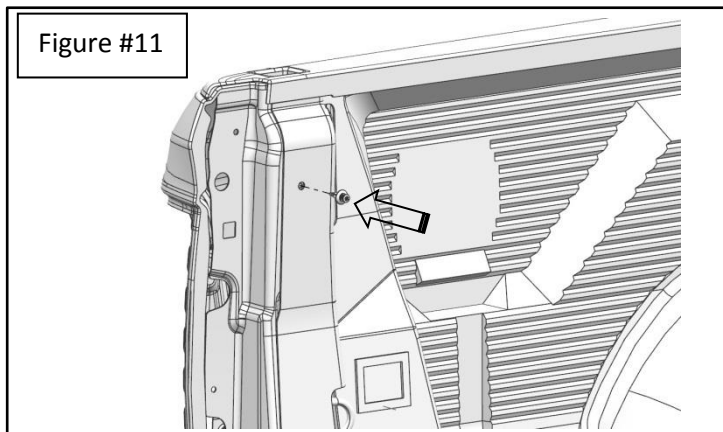


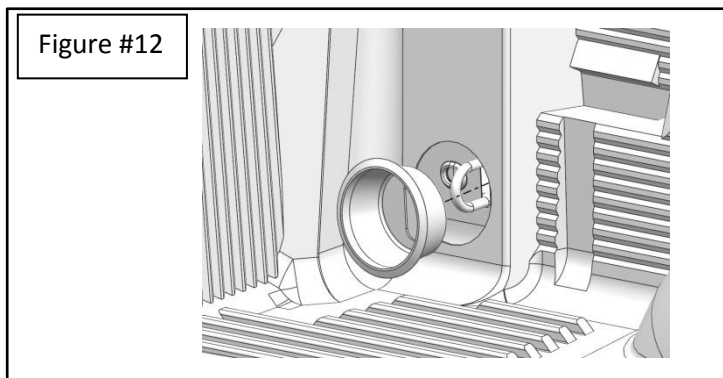
Figure #10

STEP 7 (Figure #11)

Line up the pre drilled hole in the rear bedliner sidewall and the existing hole in the truck box rear "D" pillar sidewall. Place scrivet fastener (callout 3) through both holes. **PRESS DOWN FIRMLY** on the scrivet to seat it in place.

**STEP 8 (Figure #12)**

Find the end marked "DOWN" on the back side of the tie down boot pockets (callout 5). Press tie down boot pockets into the tie down holes on the bedliner with the "DOWN" writing closest to the floor. The boot pockets will snap into place.

**ATTENTION:**

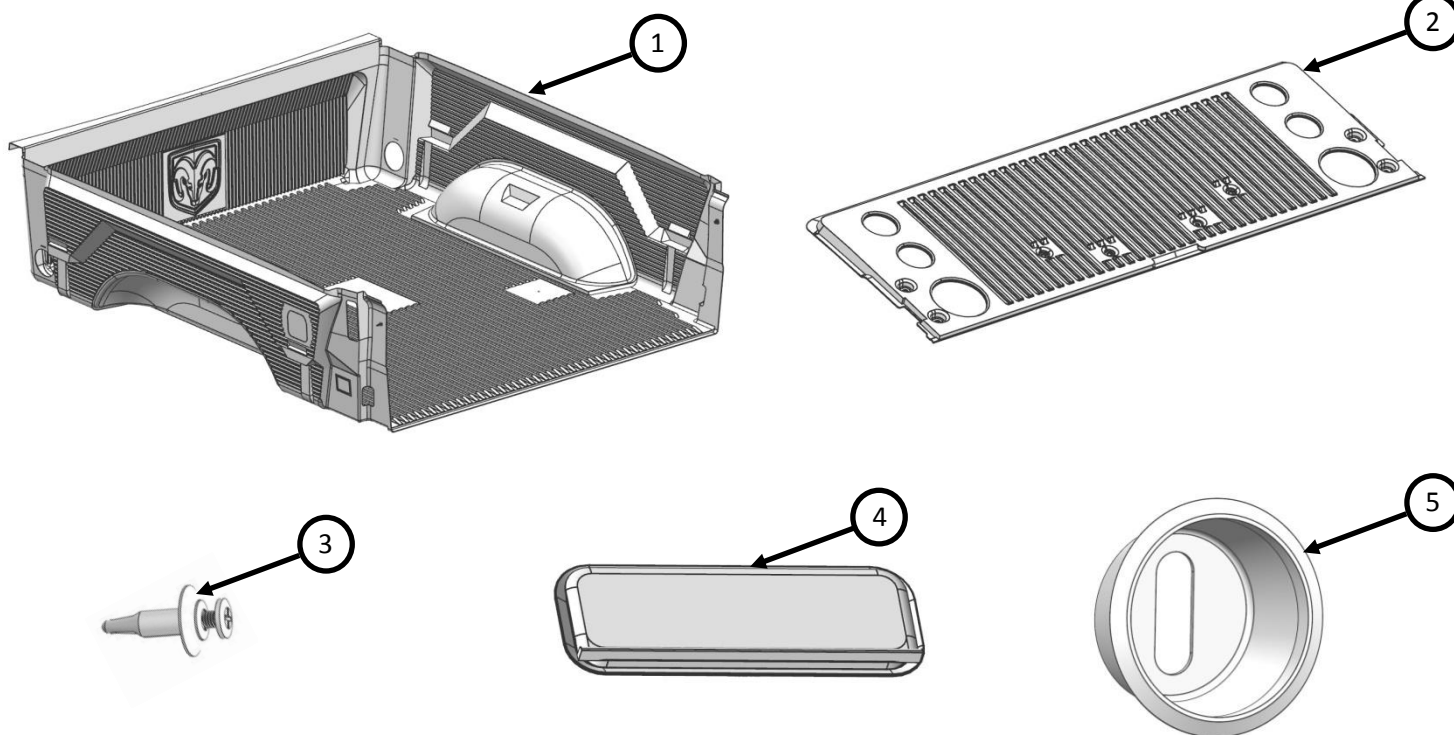
Upon installation of the bedliner there may be some initial distortion which prevent the floor from lying flat. Minor to moderate distortion is a normal occurrence from the installation process and/or storage method.



RAM UNDER RAIL BEDLINER KIT DUALY

www.mopar.com

Kit Contents:



Ítem	Descripción de la parte	Cantidad
1	Bedliner bajo riel	1
2	Cubierta para Tailgate	1
3	Scrivet	2
4	Tapón para orificio de lámpara	2
5	Tapón para Tie Down	2
	Instrucciones de Instalación	1

Herramienta Especial Requerida:

Destornillador TORX #30, Torquimetro, sierra circular de 4 pulgadas

Preparación para Instalación:

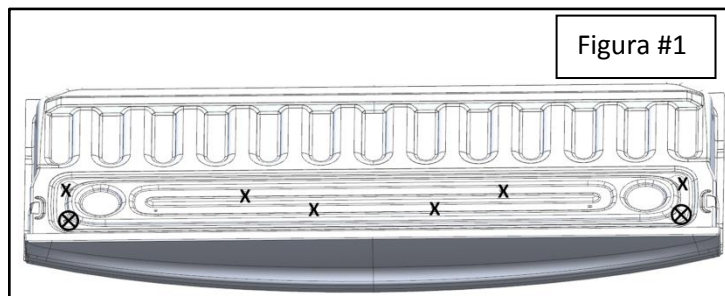
LEA A DETALLE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR. La instalación inadecuada puede invalidar la garantía.

Limpie la caja de la camioneta a fondo. Asegúrese de que los orificios para drenaje (si aplica) estén libres para una adecuada ventilación de la humedad.

Instalación de cubierta para Tailgate:

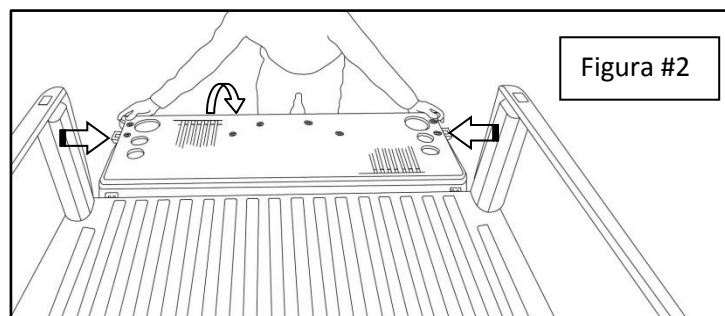
Paso 1 (Figura #1)

Utilizando un destornillador TORX (#30), remueva y guarde seis (6) u ocho (8) tornillos (dependiendo el estilo del tailgate). Remueva solo los tornillos indicados con una "X" en la figura 1 para todas las configuraciones de tailgate.



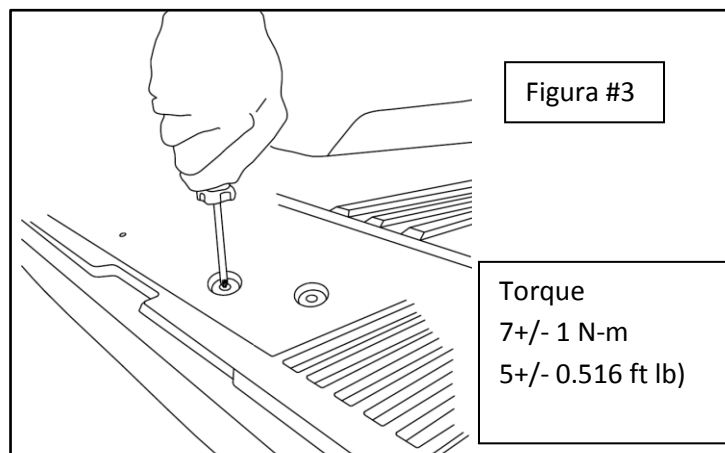
Paso 2 (Figura #2)

Centre la cubierta al tailgate de la camioneta. Presione la cubierta y empuje hacia el frente para colocarla en su lugar. Alinee los orificios de la cubierta con los del tailgate de la camioneta.



Paso 3 (Figura #3)

Use los seis (6) u ocho (8) tornillos que removi6 del panel del tailgate en el **Paso 1** para asegurar la cubierta al tailgate utilizando un destornillador TORX (#30). **No apriete en exceso. NO UTILICE HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS.**



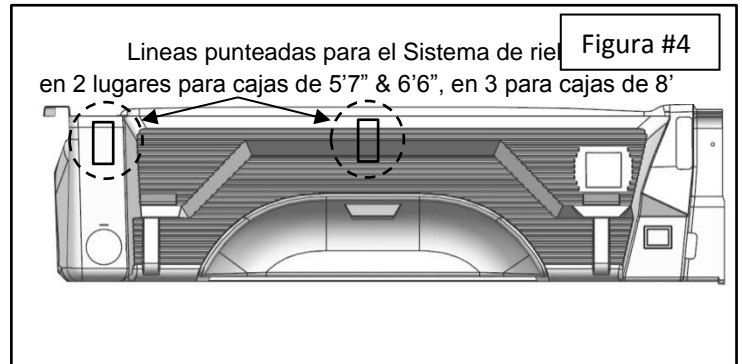
Torque
7+/- 1 N-m
5+/- 0.516 ft lb)

Instalación de Bedliner:

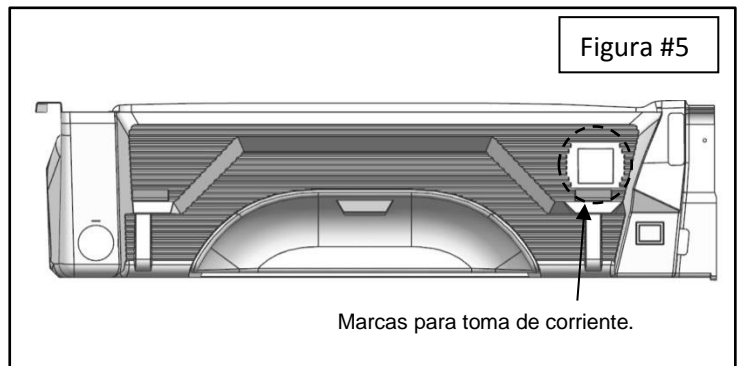
⚠ PRECAUCIÓN: Se recomienda que dos (2) personas instalen el bedliner para evitar daños a la pintura de la camioneta.

(NOTA: si los tapones de los tie downs frontales no fueron removidos durante la limpieza de la caja, remuévalos en este momento.)

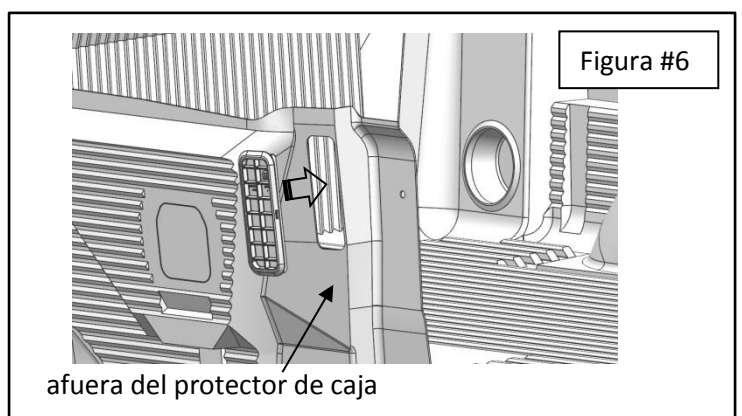
NOTA 1: Si la camioneta Ram esta equipada con el sistema de rieles para administración de carga aprobado por Mopar, es necesario modificar el bedliner como se hace referencia en la Figura #4. Áreas específicas en las paredes laterales del bedliner tienen que ser removidas indicadas por las marcas que se encuentran en la parte posterior del bedliner. Puede ser necesario agrandar los cortes 6mm ($\frac{1}{4}$ ") en todos los lados para permitir la expansión y contracción del bedliner en temperaturas extremas.



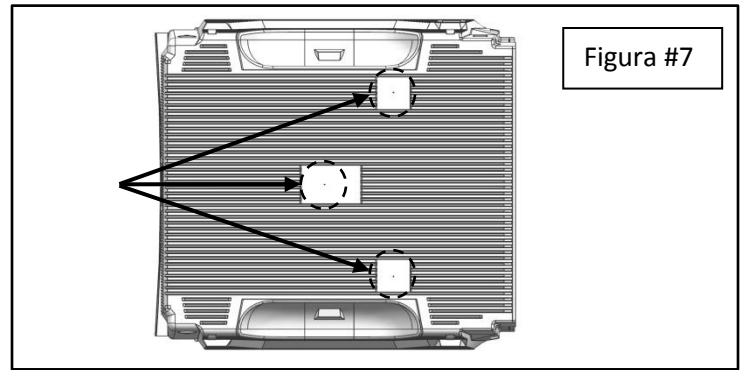
NOTA 2: Si la camioneta RAM está equipada con toma de corriente aprobada por Mopar, será necesario modificar el Bedliner como hace referencia la Figura #5. Sera necesario remover material de la pieza indicado por las marcas para permitir que el Bedliner acople correctamente. No es necesario agrandar el corte.



NOTA 3: Si la camioneta Ram no esta equipada con lámparas de carga o sistema de rieles para administración de carga, será necesario instalar los tapones para orificio de lámpara (Ítem 4) al bedliner antes de instalar el bedliner a la camioneta. El tapón se instala desde la parte externa del bedliner. Asegúrese de que la ceja con la leyenda "REAR" este en dirección a la parte trasera del bedliner. Empuje el tapón dentro del orificio para la lámpara hasta que el plástico del bedliner quede entre las dos cejas del tapón.

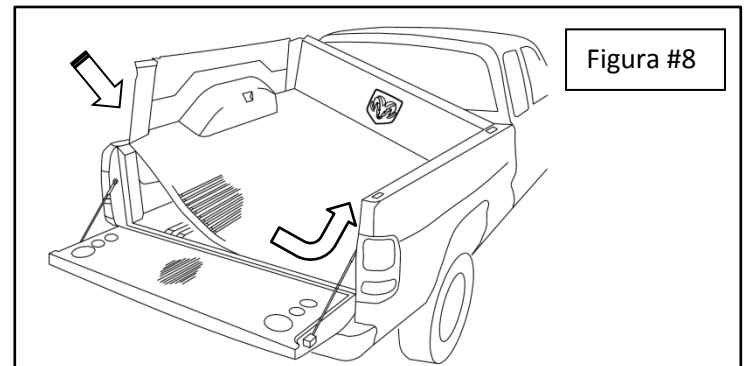


NOTA 4: Si la camioneta RAM está equipada con un Hitch tipo Cuello de Ganso, será necesario modificar el Bedliner como hace referencia la Figura #7. Será necesario cortar las tres ubicaciones utilizando un cortador circular de 4" tomando como guía los hoyuelos de la pieza. Remueva las tapas de las 3 ubicaciones correspondientes de la caja del camion antes de la instalación.



Paso 4 (Figura #8)

Coloque el bedliner dentro de la camioneta mientras sostiene un lado de este en el aire. Deslice el segundo lado por debajo del riel de la camioneta mientras el primero llega a descansar sobre el piso de la caja. Asegúrese de que el riel frontal del bedliner este por encima del riel frontal de la caja de la camioneta.

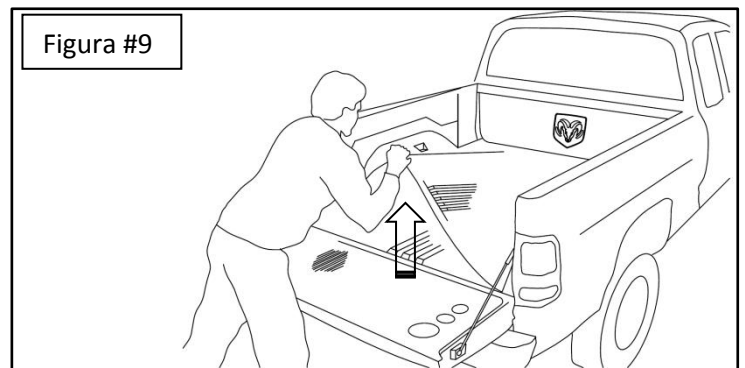


Paso 5 (Figura #9)

Estando de pie en la parte trasera de la camioneta levante el centro del piso del bedliner. Deslice por debajo del riel de la camioneta el lado del bedliner que aun se encuentra libre permitiendo que el piso vaya bajando.

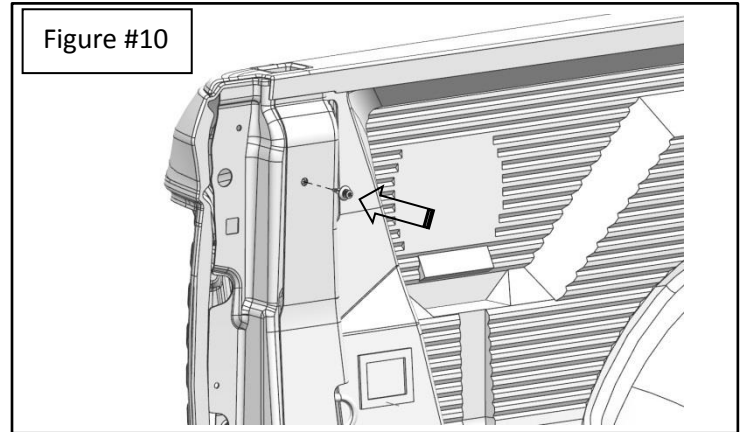
Paso 6

Verifique el ensamble general. Es importante que el bedliner quede asegurado por debajo de los rieles de la camioneta.



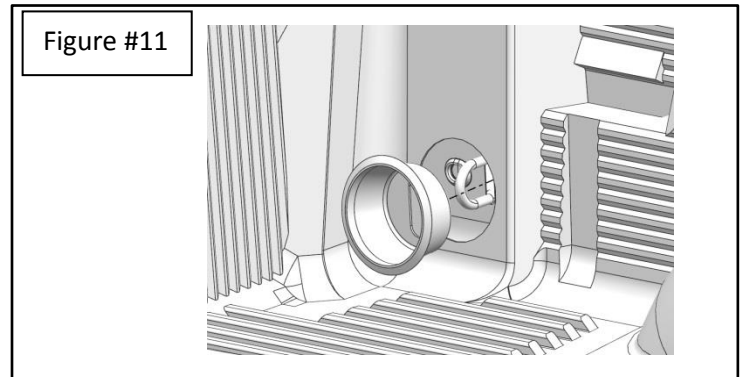
Paso 7 (Figura #10)

Alinee los barrenos existentes en la parte posterior de la pared lateral del bedliner con los ya existentes en la camioneta en el pilar "D". Introduzca el Scrivet (Ítem 3) a través de ambos barrenos. **PRESIONE FIRMEMENTE** el Scrivet para que este asiente en su lugar.



Paso 8 (Figura #11)

Localice la leyenda "DOWN" en la parte trasera de los tapones para tie down (Ítem 5). Con la leyenda "DOWN" en dirección al piso coloque los tapones en los orificios del bedliner para los tie downs y presione. Los tapones acoplarán en su lugar.



ATENCIÓN:

Después de la instalación del bedliner puede haber algo de distorsión que evite que el piso quede plano completamente. La distorsión menor a moderada es una condición normal causada por el proceso de instalación o el método de almacenamiento de la pieza.

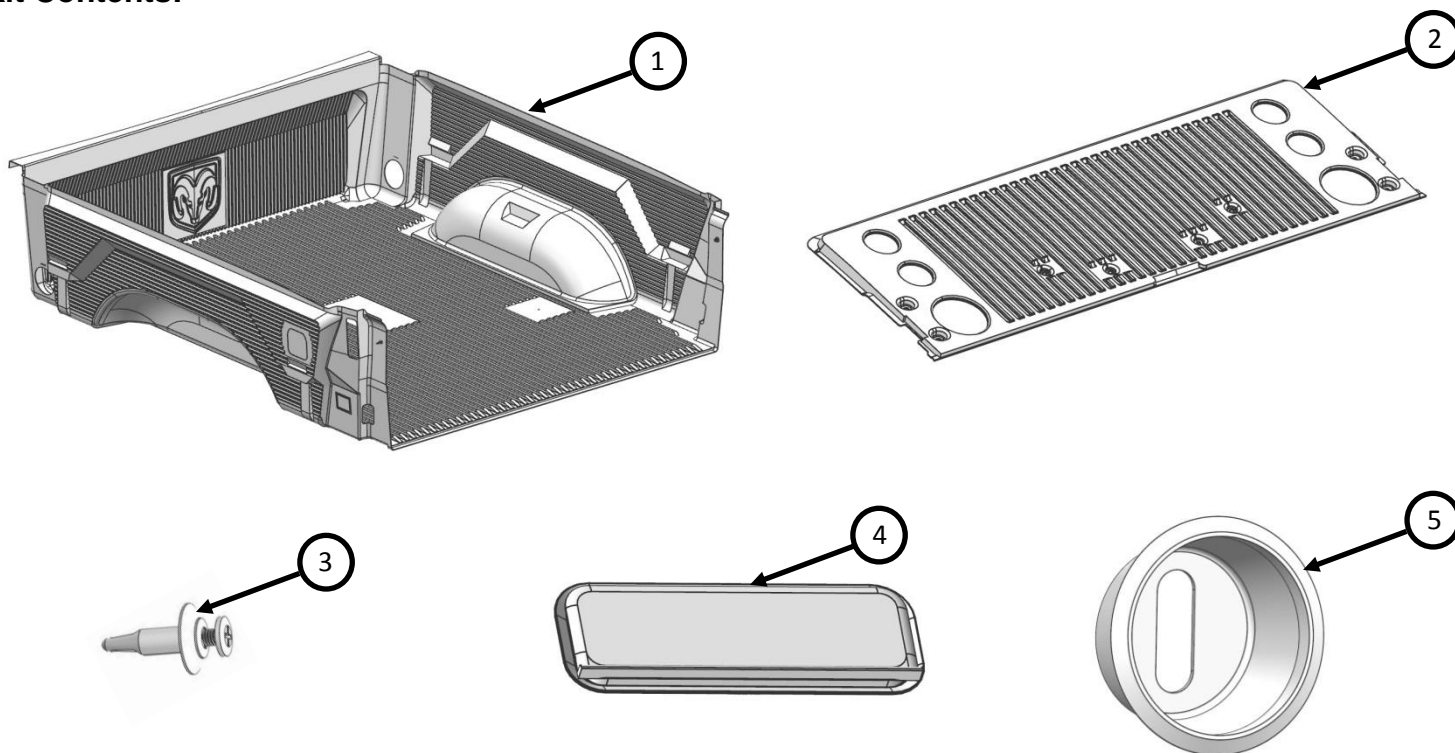


DOUBLURE DE CAISSE RAM SANS REBORD

KIT DOUBLE-ROUES

www.mopar.com

Kit Contents:



Faire Appel	Description	Quantité
1	Doublure de caisse sans rebord	1
2	Protège-hayon	1
3	Rivet-vis	2
4	Recouvrement de fixation pour lumière	2
5	Fixation d'arrimage	2
	Feuillet d'instructions	1

Outils nécessaires:

Tournevis TORX (embout #30) – clé-dynamométrique – 4" scie-cloche qui s'adapte sur une perceuse

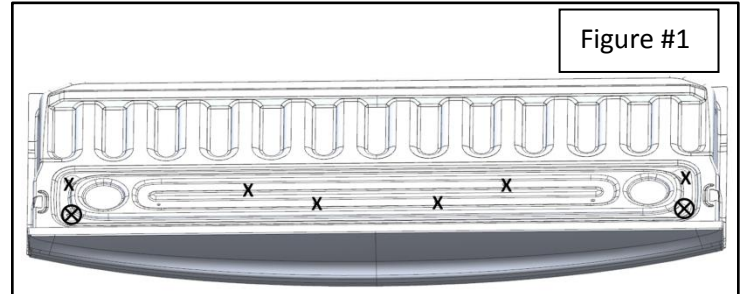
Directives de Préparation:

Veuillez lire attentivement toutes les directives avant de commencer. Une installation incorrecte peut annuler la garantie.

Lavez la benne du camion et assurez-vous que les ouvertures d'évacuation d'eau (si applicable) sont bien nettoyées afin de permettre une bonne ventilation et l'élimination de l'humidité.

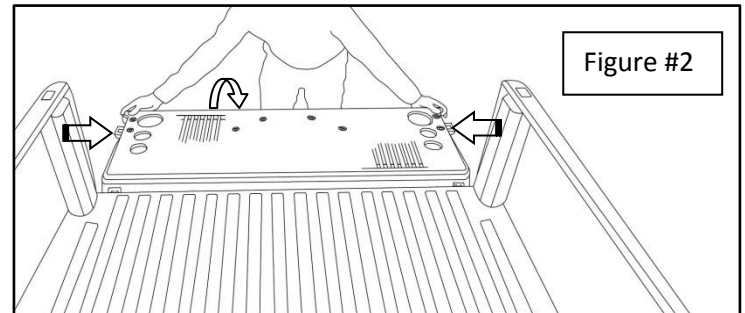
Étape 1 (Figure #1)

A l'aide du tournevis TORX (embout #30) enlevez et gardez les six (6) ou huit (8) vis (dépendant du style du panneau). Pour toutes les configurations du protégé-hayon, enlevez seulement les vis marquées avec un "X".



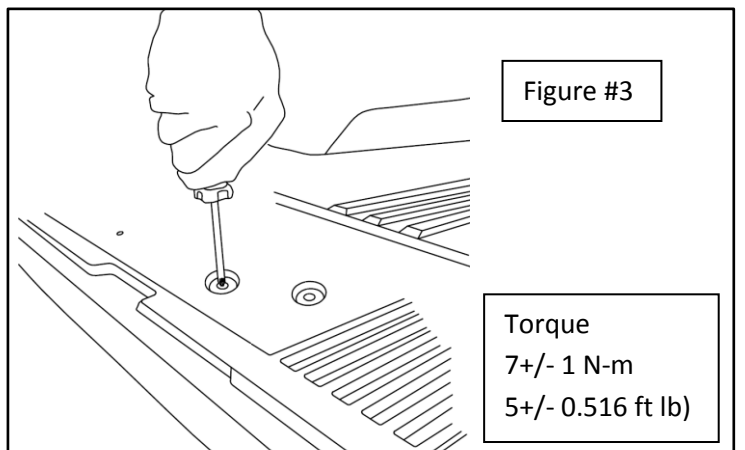
Étape 2 (Figure #2)

Centrez le protégé-hayon sur le hayon du camion. Appuyez sur le panneau pour le mettre en place. Alignez les trous du protégé-hayon avec ceux du hayon du camion.



Étape 3 (Figure #3)

Utilisez les six (6) ou huit (8) vis retirées lors de l'étape 1 afin de fixer le protégé-hayon au hayon du camion avec le tournevis TORX (embout #30). **Ne pas trop serrer – N'utilisez pas d'outils électriques**



Installation de la doublure de caisse:

⚠ Mise en garde: Le fabricant recommande que deux (2) personnes soient présentes lors de la pose de la doublure de caisse afin d'éviter d'endommager les surfaces peintes du camion.

(NOTE: Si les caches des points d'arrimage au plancher, à l'avant de la caisse, n'ont pas été retirés lors du nettoyage, faites-le maintenant.)

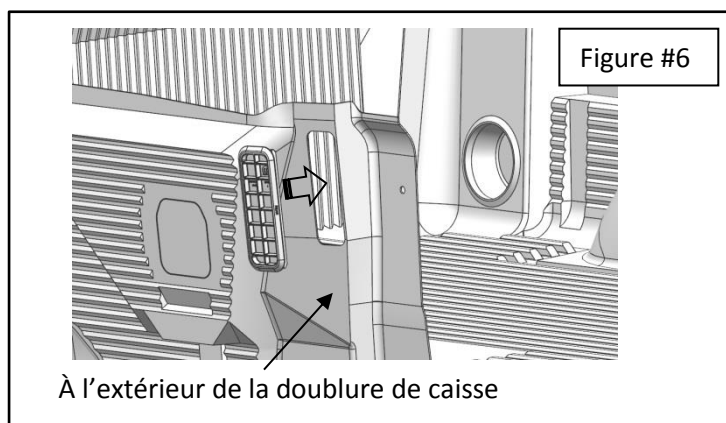
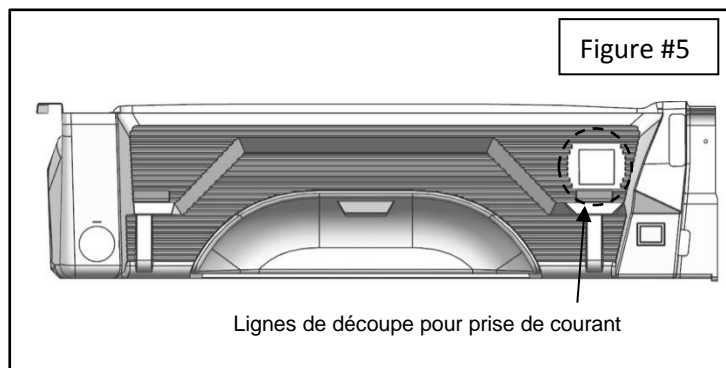
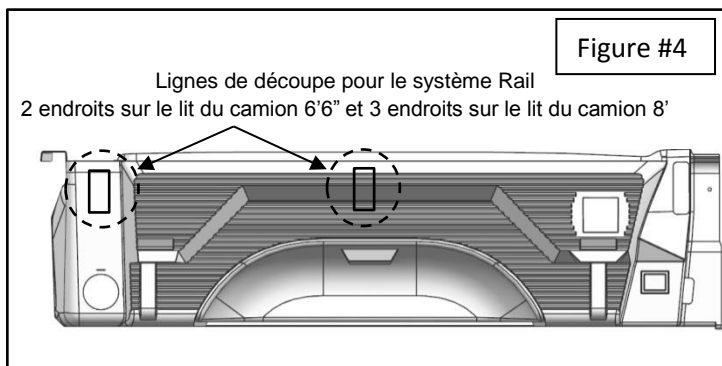
NOTE 1: Si le camion RAM est équipé avec le système de gestion approuvé par Mopar, la doublure de caisse aura besoin d'être modifiée comme référencé sur la figure #4. Des zones locales de la paroi latérale de la doublure de caisse doivent être enlevées comme définie par des lignes de découpe sur la face extérieure de la doublure de caisse. Il sera peut-être nécessaire d'agrandir les découpes 6mm (1/4") sur tous les côtés pour permettre l'expansion et la contraction dans les températures ambiantes extrêmes.

Note 2: Si le lit du camion RAM est équipé d'une prise de courant approuvé par MOPAR, la doublure de caisse doit être modifiée comme référencé sur la figure 5.

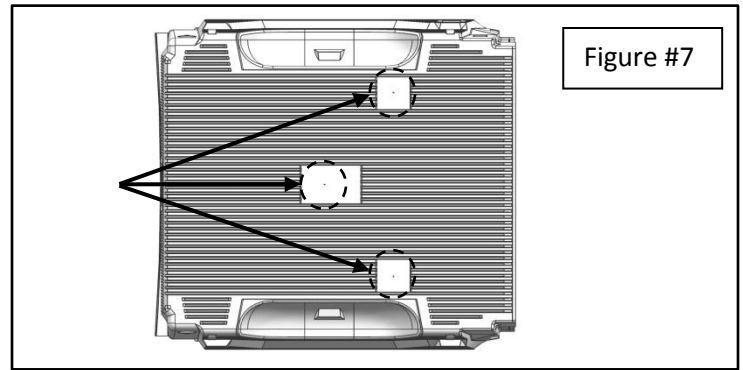
Le matériau marqué avec des lignes de découpe doit être enlevé pour permettre la doublure de caisse de bien s'adapter dans les camions équipés d'une prise de courant.

Il n'est pas nécessaire d'agrandir la découpe

NOTE 3: Si le camion RAM n'est pas équipé de lumières de gestion ou de système de gestion, (de note 4) devra être installé dans la doublure de caisse avant d'installer la doublure dans le camion. Le recouvrement est installé sur la face extérieure de la doublure de caisse. S'assurer que la bride qui a le nom "REAR" est orientée vers l'arrière de la doublure de caisse. Pousser le recouvrement de fixation dans le trou découpé pour la lumière jusqu'à ce que la doublure plastique est placée entre les deux brides colmatées en caoutchouc.

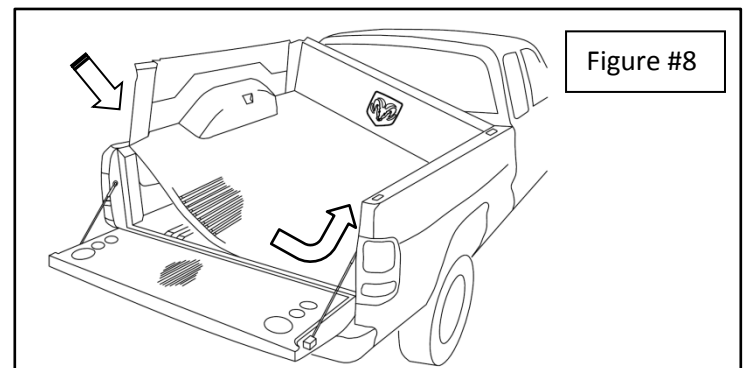


Note 4: Ces endroits doivent être coupés en utilisant une 4" scie-cloche qui s'adapte sur une perceuse en utilisant la fosette comme point de repère pour le foret. Enlever les bouchons des trois emplacements correspondants dans le lit du camion avant l'installation.



Étape 4 (Figure #8)

Placez la doublure de caisse dans la benne du camion tout en maintenant un côté dans l'air. Faites glisser le second côté sous le rail de la benne du camion alors que le premier vient de se reposer sur le plancher du camion. Assurez-vous que le rail avant de la doublure de caisse est sur le rail avant de la benne du camion.

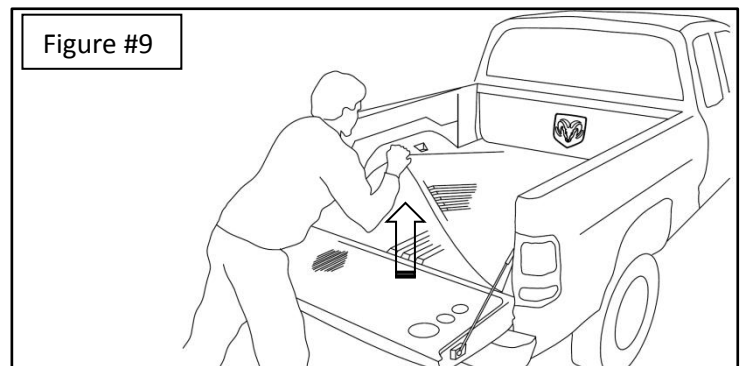


Étape 5 (Figure #9)

En position à l'arrière du camion, soulevez la doublure de caisse en son centre. Glissez le côté pas retenu de la doublure de caisse sous le rail de la benne du camion tout en permettant d'abaisser le plancher.

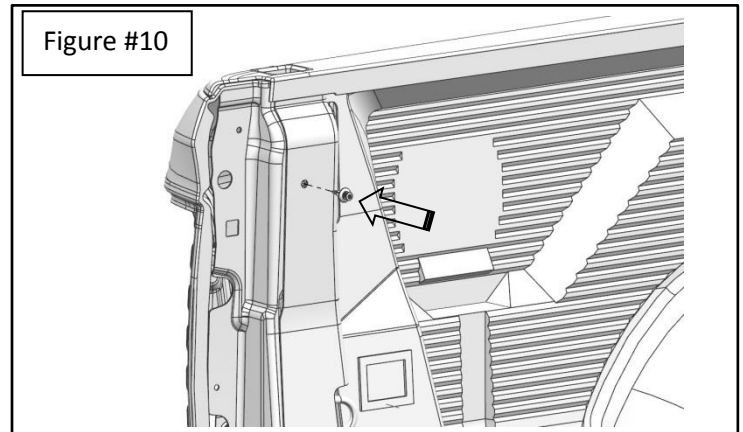
Étape 6

Vérifiez bien l'installation. Il est important que la doublure de caisse s'adapte bien en place sous les longerons de la benne du camion.



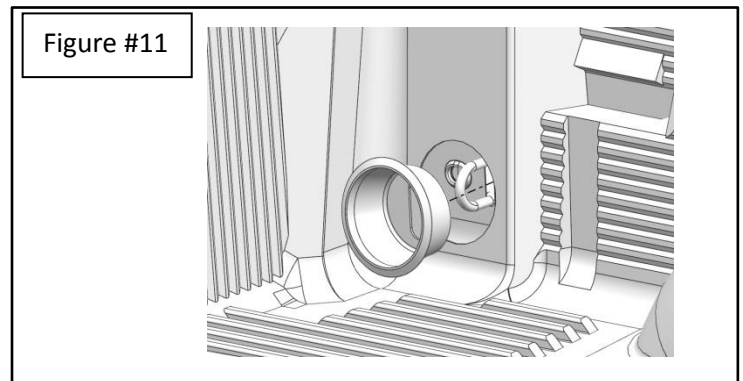
Étape 7 (Figure #10)

Alignez le trou pré-percé de la doublure de caisse avec le trou dans la benne du camion pilier "D" paroi arrière. Mettez les rivets-vis (de note 3) à travers les deux trous. Appuyez fermement sur le rivet pour le mettre en place.



Étape 8 (Figure #11)

Sur la fixation d'arrimage (de note 5) sur le la côté arrière, trouver le mot marquée "DOWN". Dans le trou du crochet d'arrimage existant dans la boîte en métal du camion, poussez la fixation d'arrimage avec le mot "DOWN" au plus proche du plancher. La fixation s'enclenchera en place.



ATTENTION:

Lors de l'installation de la doublure de caisse, il peut y avoir une certaine distorsion initiale qui empêche le plancher de rester à plat. Distorsion mineur ou modéré est un phénomène normal dans le processus et/ou de la méthode de stockage.