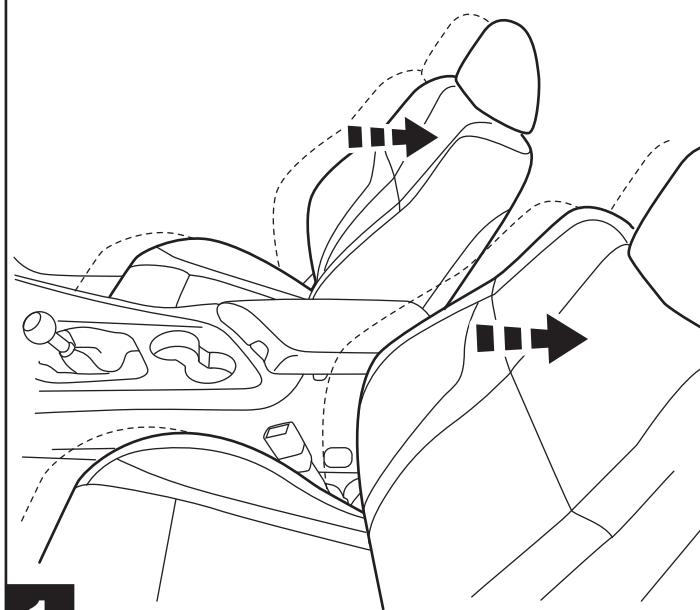
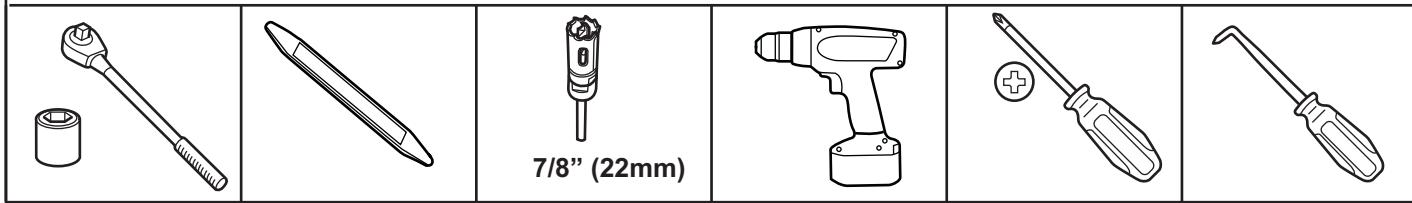
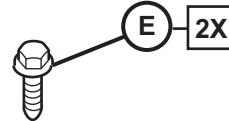
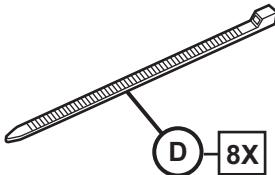
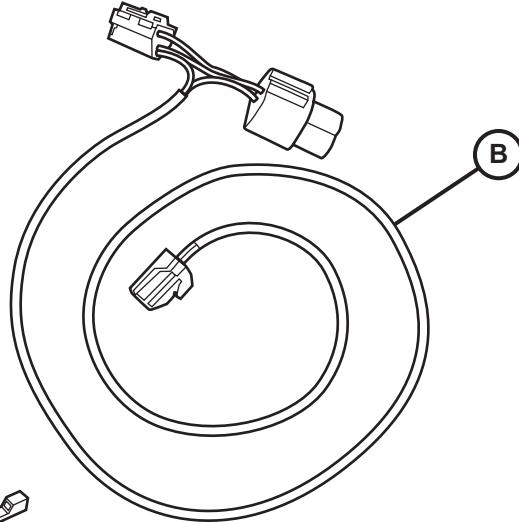
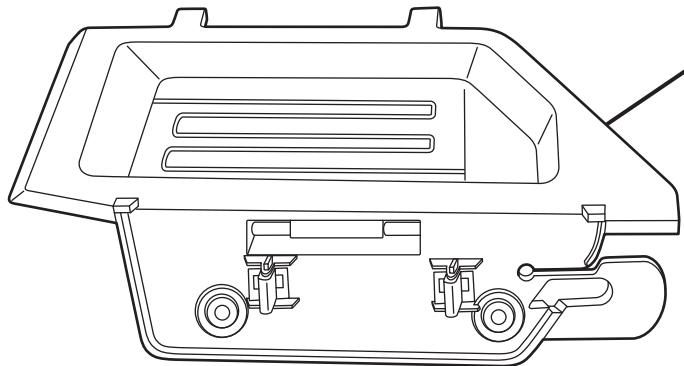




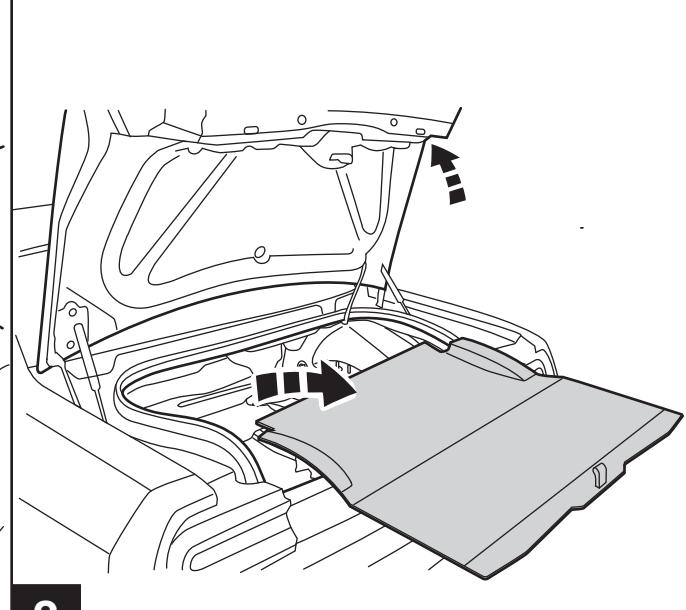
# DODGE CHALLENGER WIRELESS PHONE CHARGER

Chargeur de téléphone sans fil  
Cargador del teléfono inalámbrico

[www.mopar.com](http://www.mopar.com)

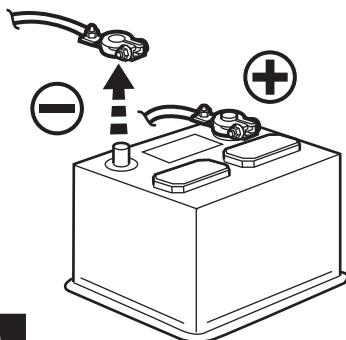


1



2

**RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION**  
 Maintenir toutes les vis pour la réinstallation  
 Mantenga todos los tornillos para la reinstalación



3

**NOTE: DETERMINE IF VEHICLE IS EQUIPPED WITH MANUAL OR AUTOMATIC TRANSMISSION AND FOLLOW STEPS NEEDED.**  
**AUTOMATIC TRANSMISSION SHOULD BE PLACED IN NEUTRAL FOR SHIFTER REMOVAL.**

**FOLLOW STEPS ON LAST PAGE TO PLACE VEHICLE IN NEUTRAL WITH THE BATTERY DISCONNECTED.**

**FOLLOW STEPS ON LAST PAGE FOR MANUAL LEVER RELEASE PROCEDURE.**

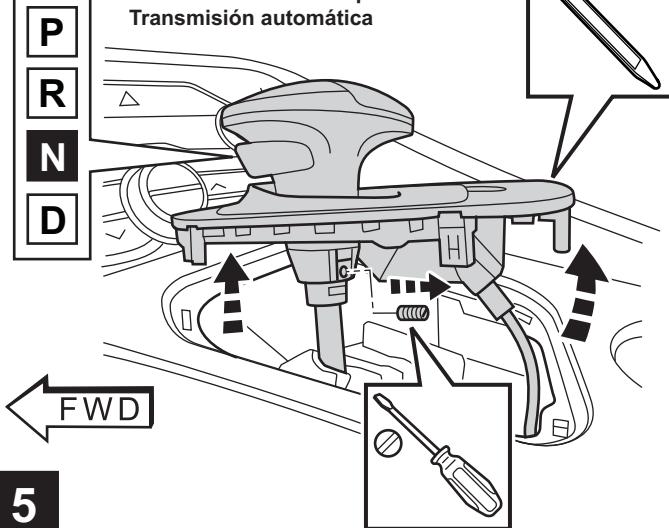
**REMARQUE:** Déterminer si le véhicule possède une transmission automatique ou manuelle.  
 La boîte automatique doit être placé au point mort pour l'enlèvement de levier de vitesses  
 Suivez les étapes sur la dernière page pour les procédures appropriées

**NOTA:** Determina si el vehículo tiene una transmisión automática o manual  
 La automática se deben colocar en punto muerto para la eliminación de la palanca de cambios  
 Siga los pasos indicados en la última página de los procedimientos adecuados

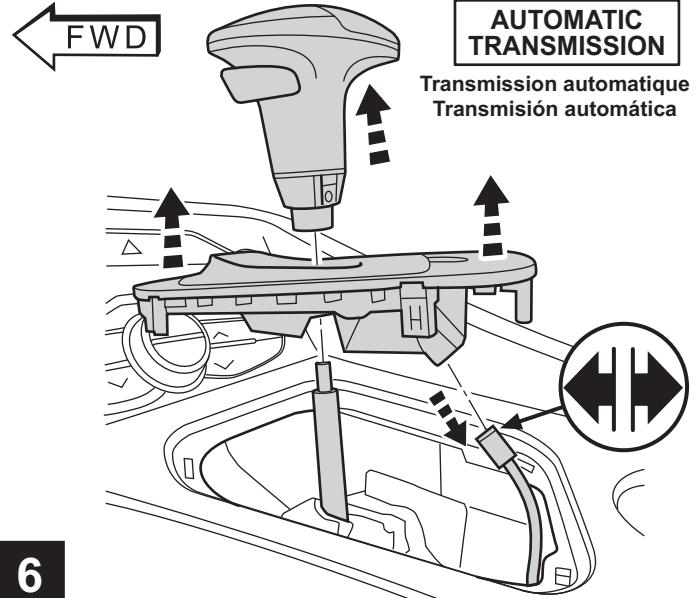
4

**AUTOMATIC TRANSMISSION**

Transmission automatique  
 Transmisión automática



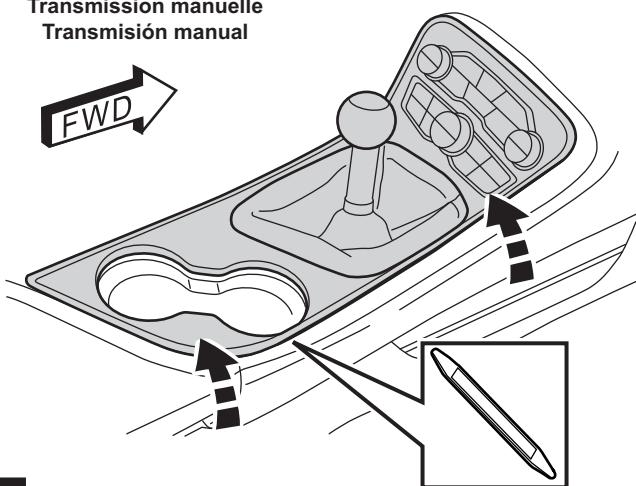
5



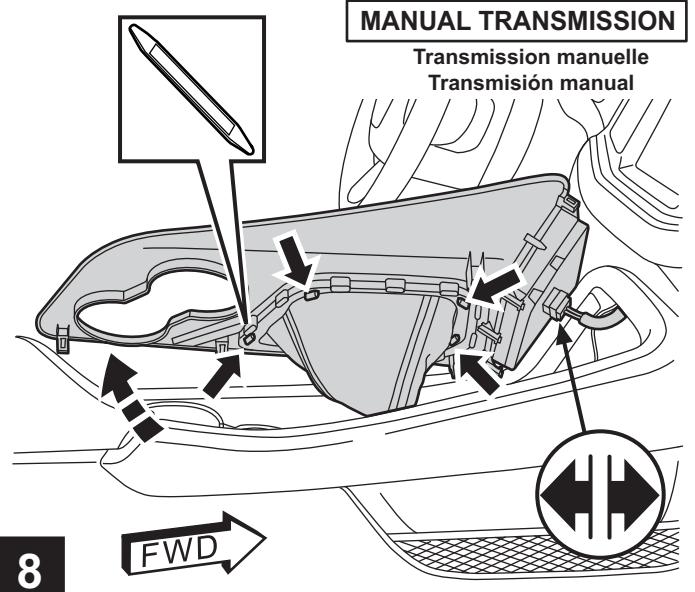
6

**MANUAL TRANSMISSION**

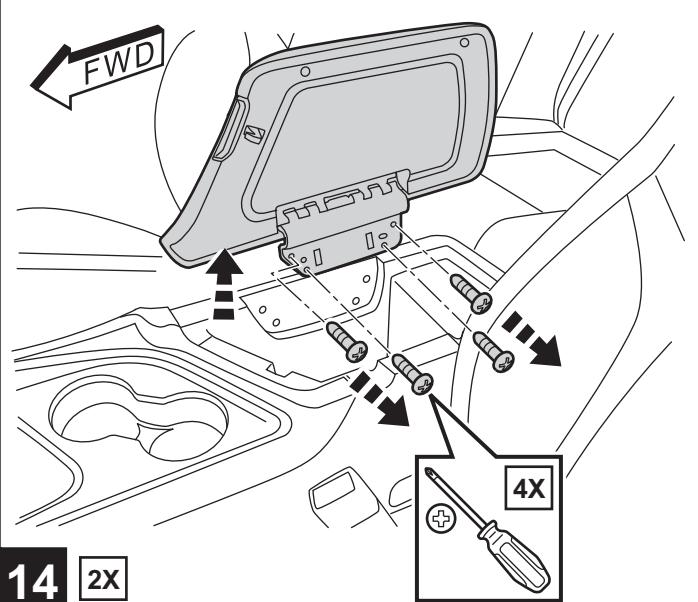
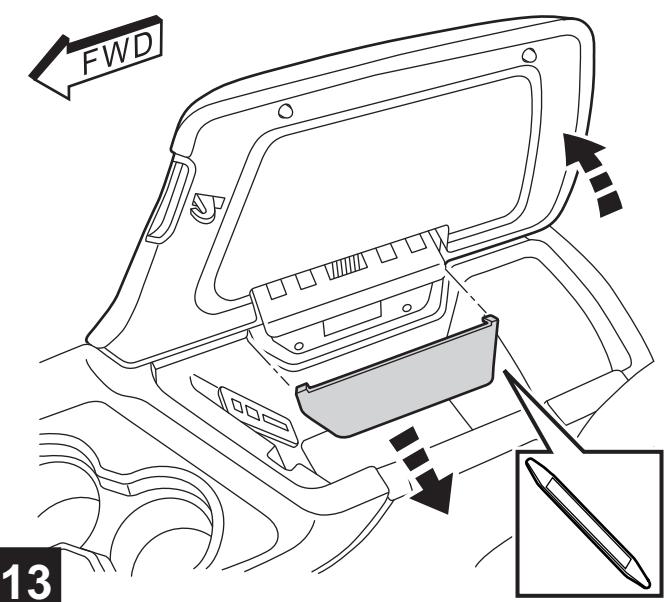
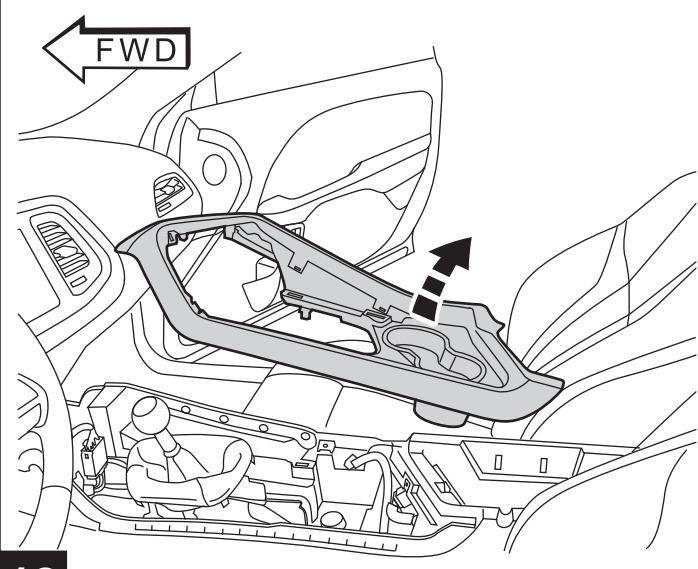
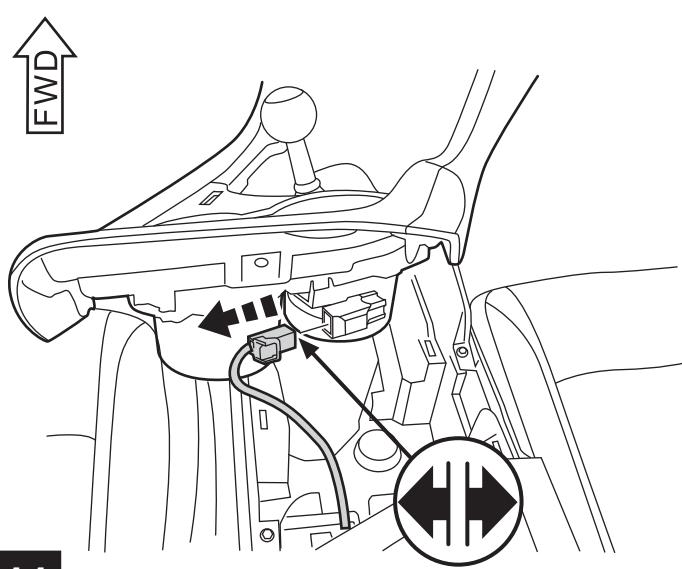
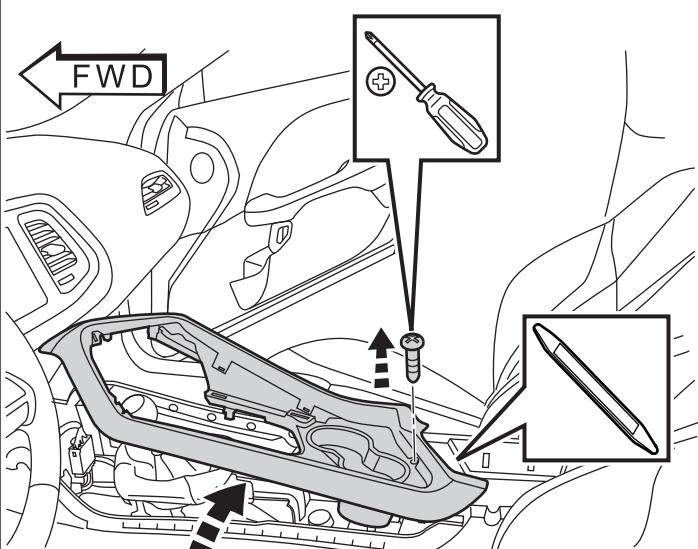
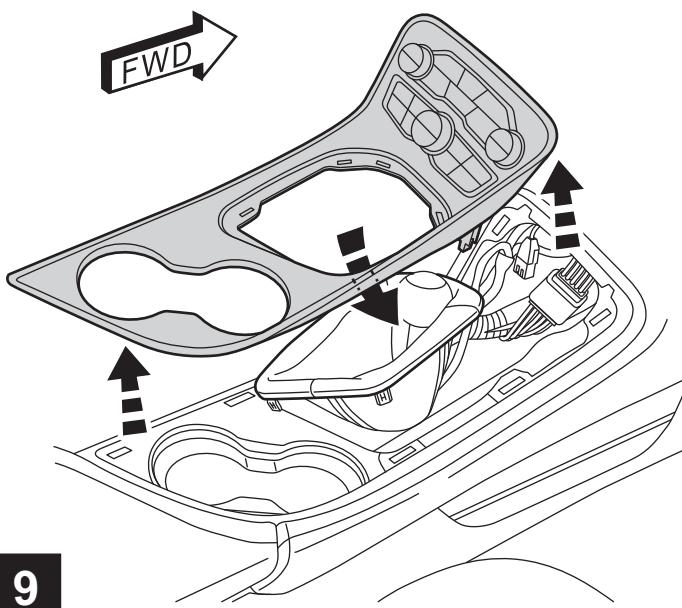
Transmission manuelle  
 Transmisión manual

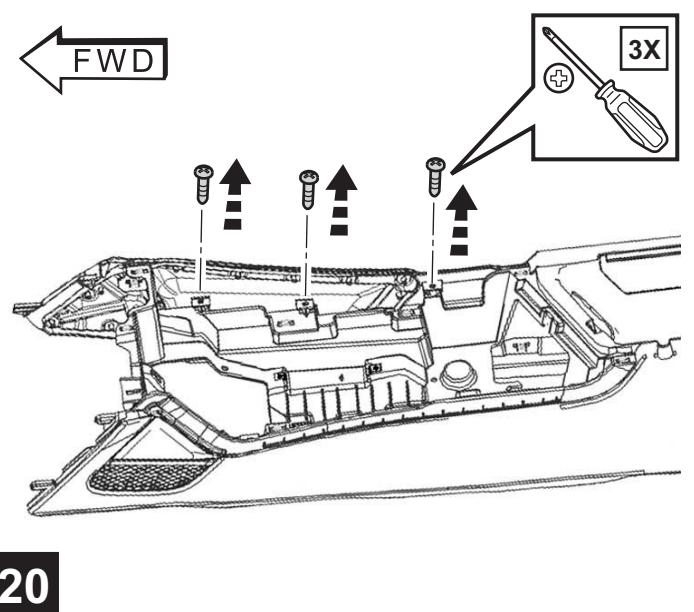
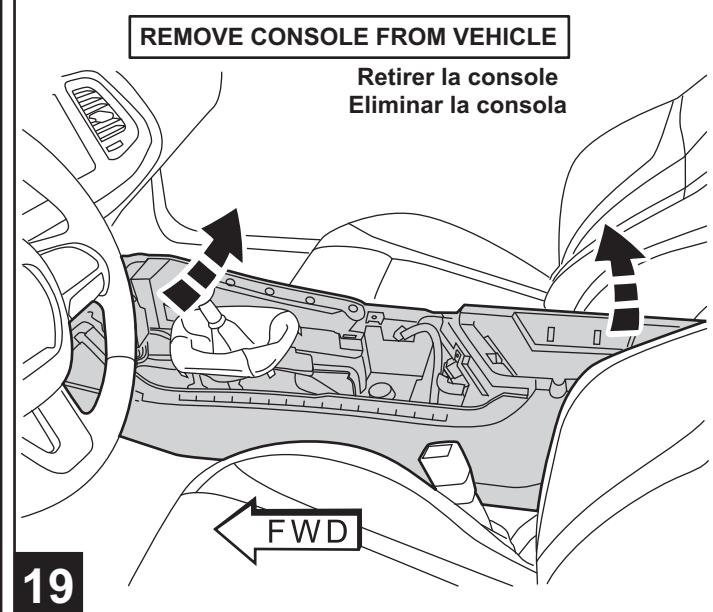
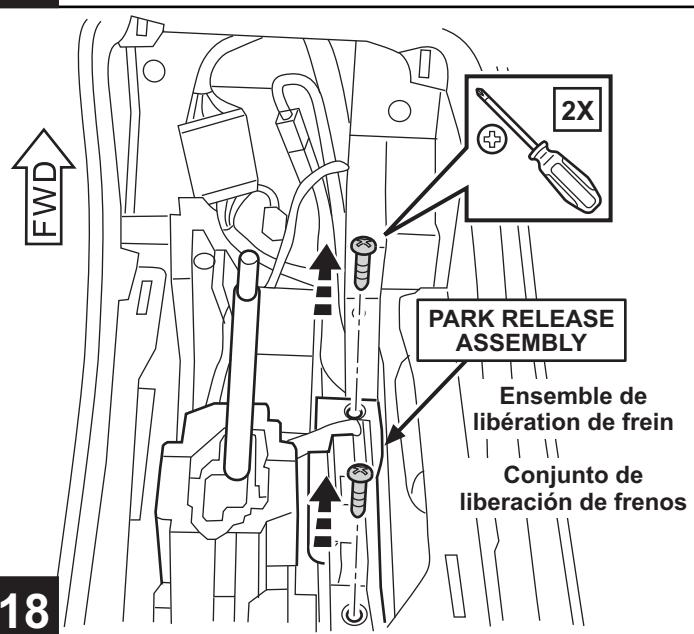
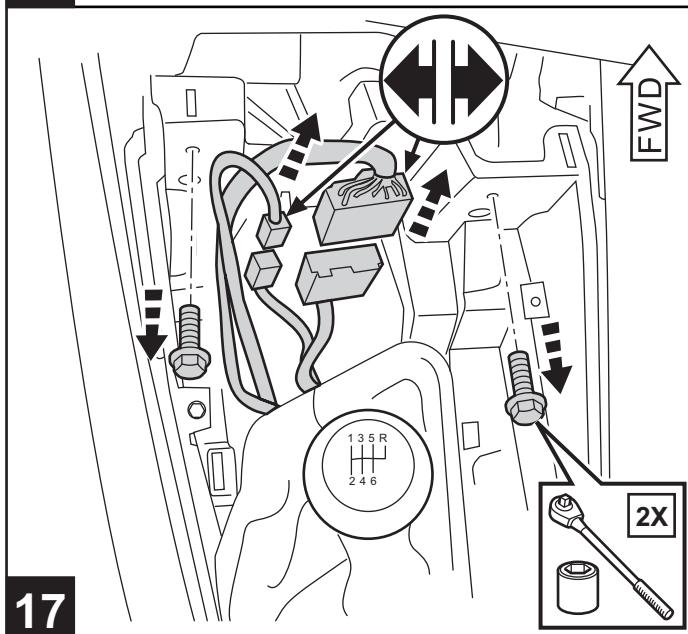
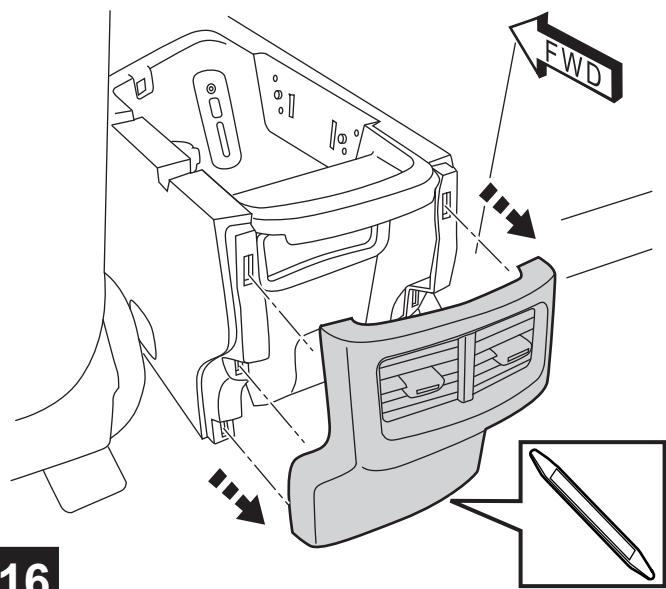
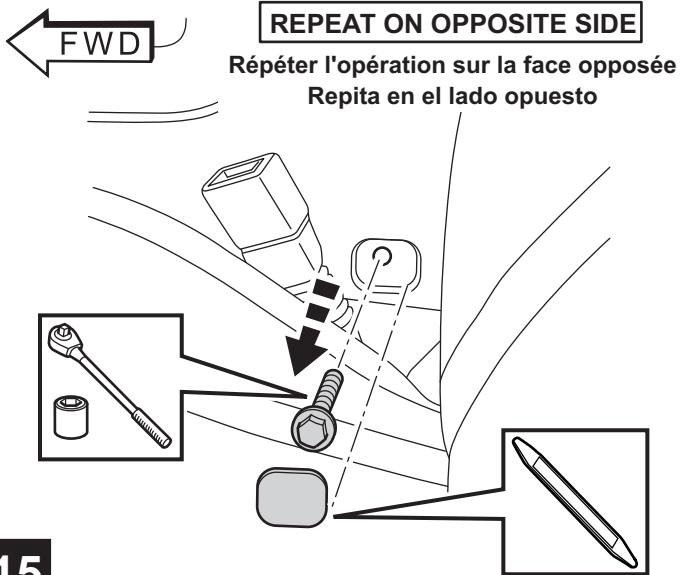


7

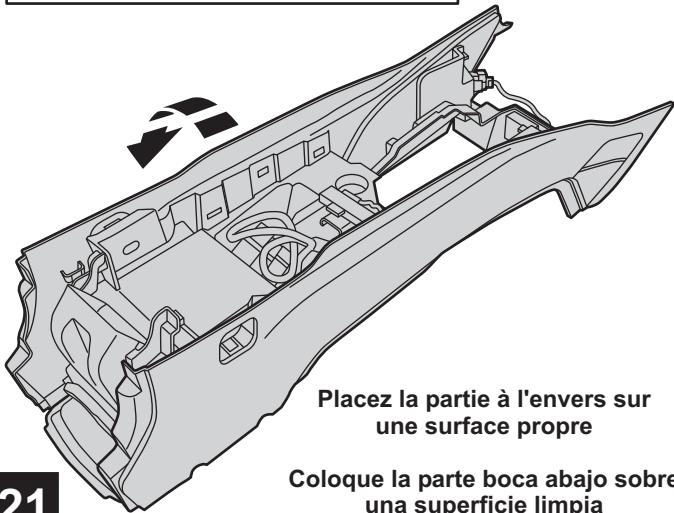


8





PLACE CONSOLE UPSIDE DOWN  
ON CLEAN WORK SURFACE



21

Placez la partie à l'envers sur  
une surface propre

Coloque la parte boca abajo sobre  
una superficie limpia

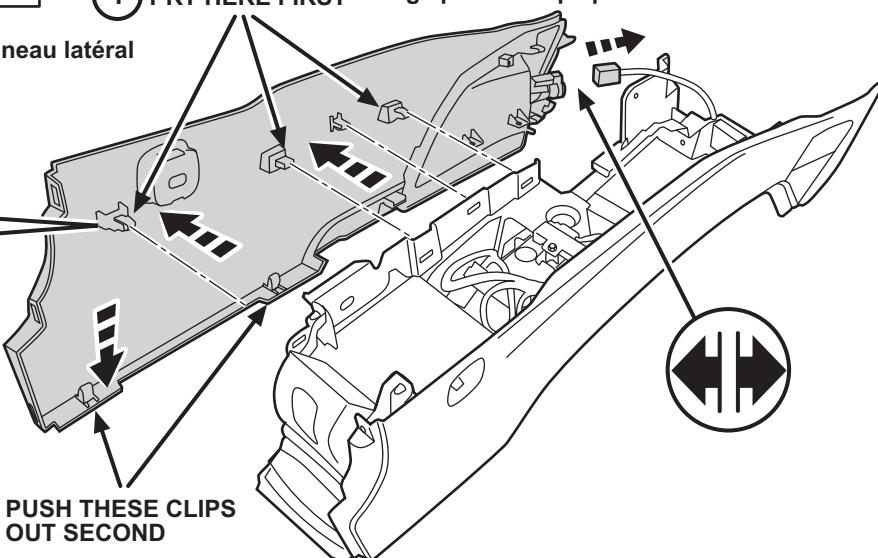
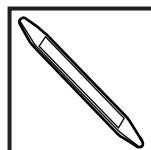
22

PRY OFF PASSENGER SIDE PANEL

1 PRY HERE FIRST

Commencer ici  
Haga palanca aquí primero

Soulevez avec précaution hors du panneau latéral  
Saque con cuidado el panel lateral



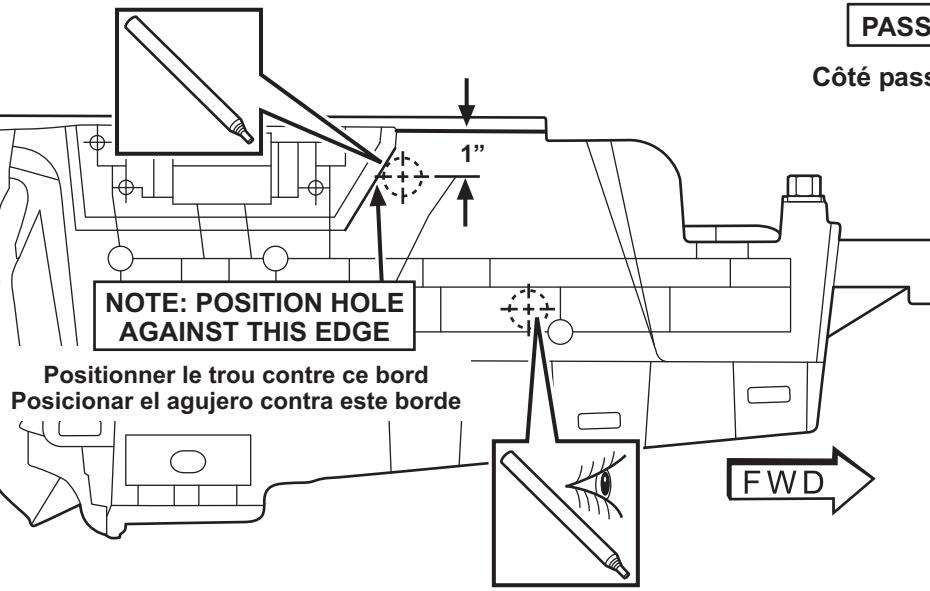
23

Clips de libération prochaine  
Clips de liberación

2 PUSH THESE CLIPS  
OUT SECOND

PASSENGER SIDE OF CONSOLE

Côté passager Del lado del pasajero

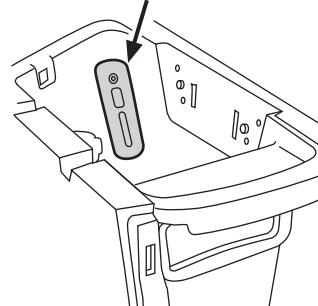


24

NOTE: POSITION HOLE  
AGAINST THIS EDGE

Positionner le trou contre ce bord  
Posicionar el agujero contra este borde

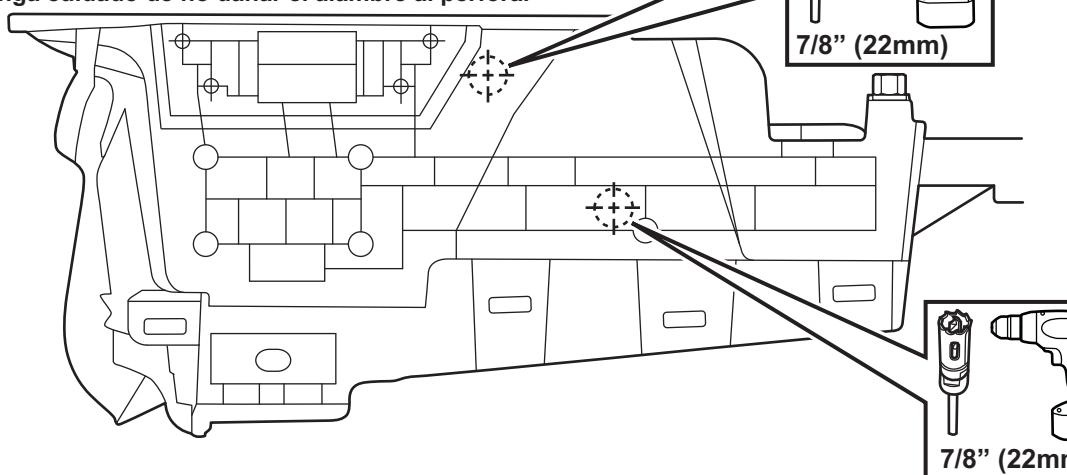
NOTE: REMOVE MEDIA HUB  
FROM INSIDE OF CONSOLE  
BEFORE DRILLING



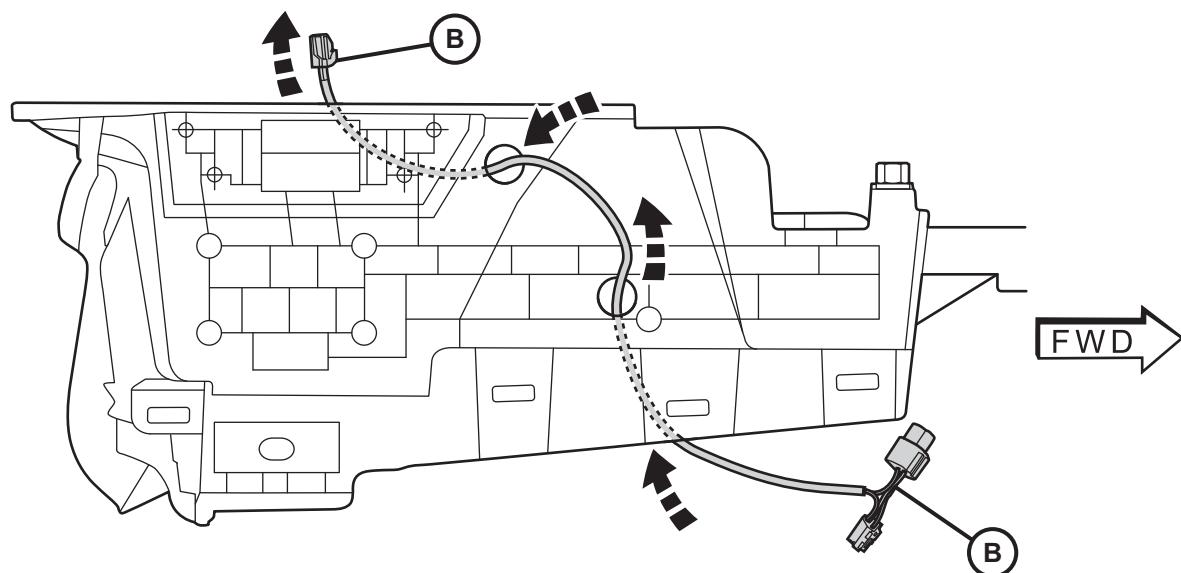
Retirer avant de percer  
Retire antes de perforar

**NOTE: USE CAUTION TO AVOID DAMAGE TO WIRING WHEN DRILLING**

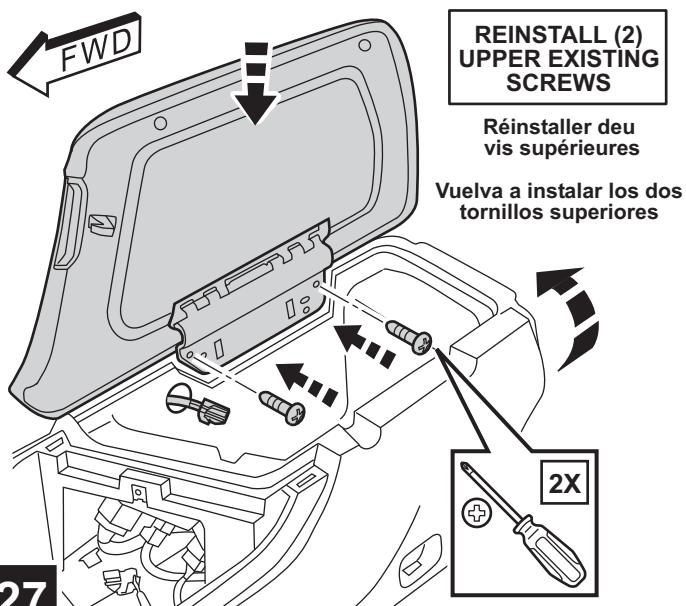
Attention à ne pas endommager le fil lors du forage  
Tenga cuidado de no dañar el alambre al perforar



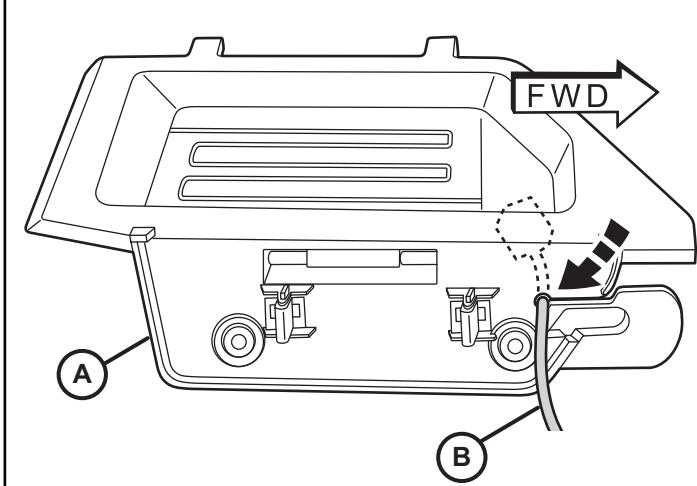
25



26



27

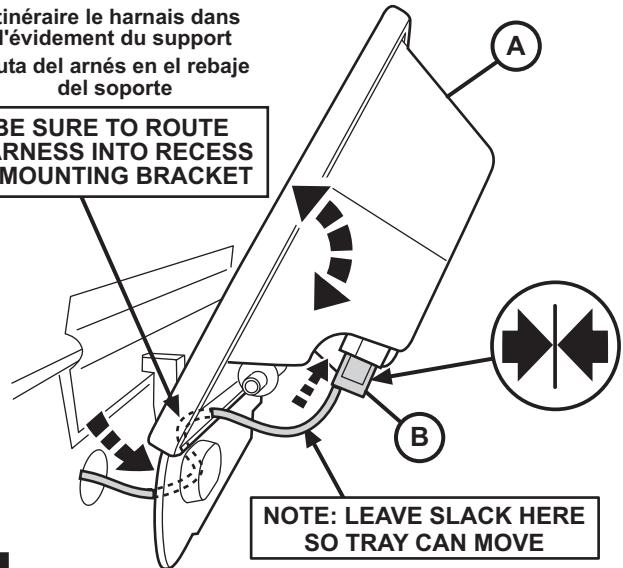


Acheminer le harnais (B) dans la fente  
Ruta del arnés (B) en la ranura

28

Itinéraire le harnais dans l'évidement du support  
Ruta del arnés en el rebaje del soporte

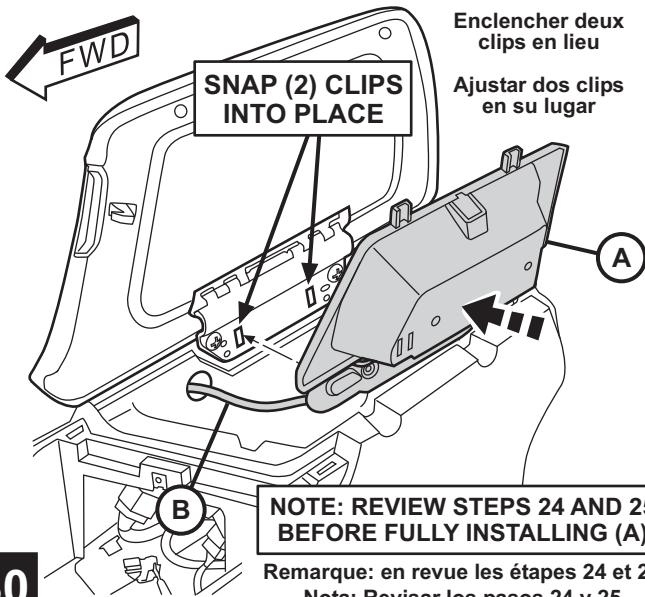
BE SURE TO ROUTE HARNESS INTO RECESS IN MOUNTING BRACKET



29

Enclever deux clips en lieu  
Ajustar dos clips en su lugar

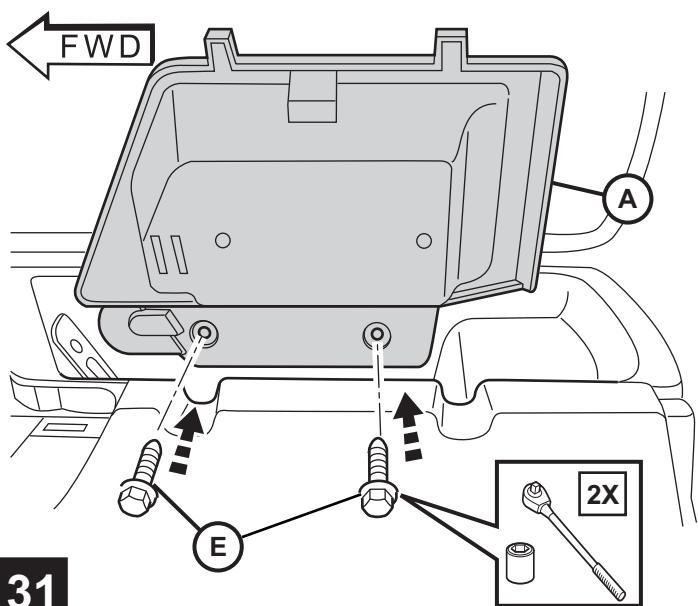
SNAP (2) CLIPS INTO PLACE



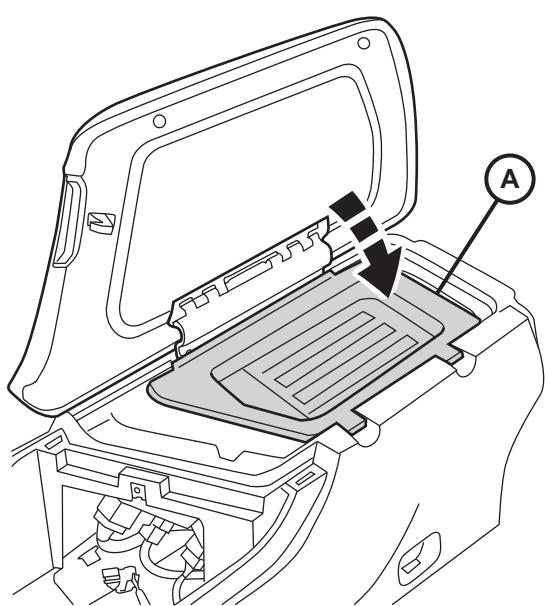
30

NOTE: REVIEW STEPS 24 AND 25 BEFORE FULLY INSTALLING (A)

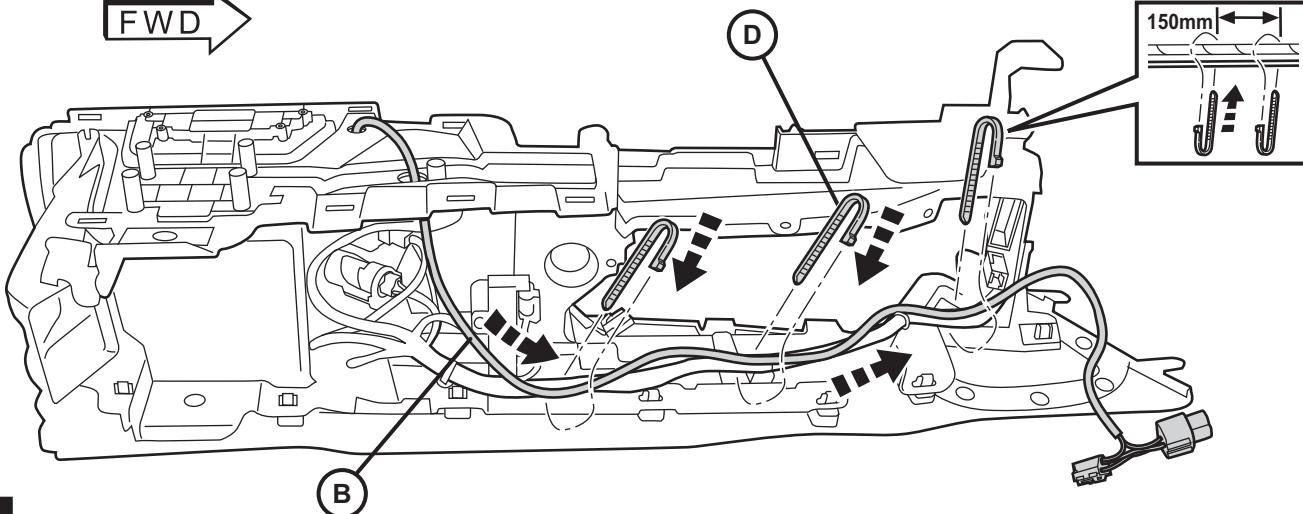
Remarque: en revue les étapes 24 et 25  
Nota: Revisar los pasos 24 y 25



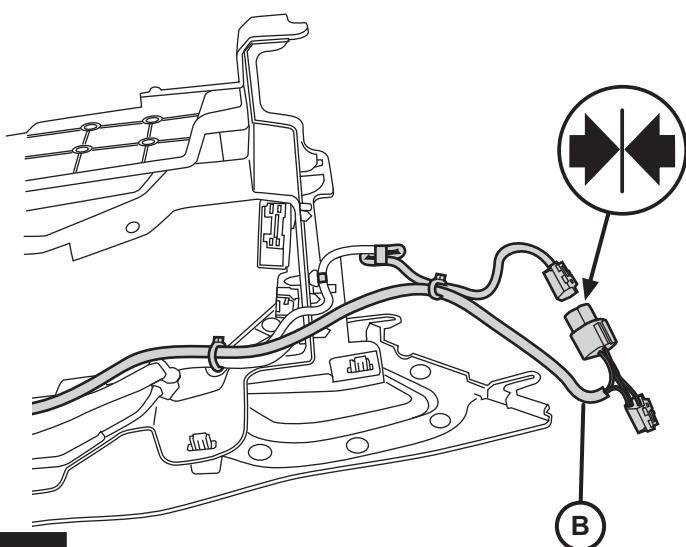
31



FWD



32



33

**CHECK ALL WIRING AND TRIM ALL CABLE TIES**

Vérifiez tout le câblage et les garnitures des attaches de câble en excès

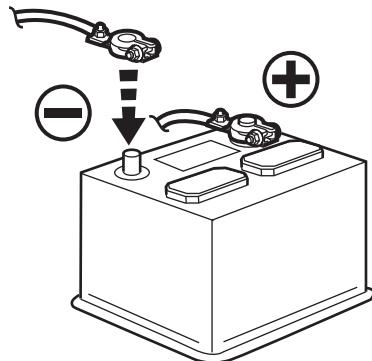
Revise todo el cableado y recorte los lazos de cable en exceso

**REVERSE STEPS 4 THROUGH 10  
TO REINSTALL ALL TRIM PANELS  
AND VEHICLE COMPONENTS**

Étapes inverses 4 à 10 pour réinstaller tous les panneaux de carrosserie et des composants.

Invierta los pasos 4 a 10 para volver a instalar todos los paneles de la carrocería y componentes.

34



35

**GIVE PHONE CASE VOUCHER (C)  
TO CUSTOMER**

Donnez la carte de téléphone (C) au client

Dé la bono tarjeta (C) al cliente

**STOP Do Not Discard**



**PHONE CASE VOUCHER**

36

## Follow these steps to use the Manual Park Release

1. Firmly apply the parking brake.
2. Remove the console storage bin to access the Manual Park Release lever.

### Remove Console Storage Bin

1. Using a small screwdriver or similar tool, fish the tether strap up through the opening in the console base.
2. Insert the screwdriver into the slot in the center of the lever, and disengage the lever locking tab by pushing it to the right.

### Disengage Locking Tab

1. While holding the locking tab in the disengaged position, pull the tether strap to rotate the lever up and rearward until it locks in place in the vertical position.

The vehicle is now out of PARK and can be towed. Release the parking brake only when the vehicle is securely connected to a tow vehicle.

### To Reset The Manual Park Release:

1. Push the latch (at the base of the lever, on the rear side) rearward (away from the lever) to unlatch the lever.
2. Rotate the Manual Park Release lever forward and down, to its original position, until the locking tab snaps into place to secure the lever.
3. Pull up gently on the tether strap to confirm that the lever is locked in its stowed position.
4. Tuck the tether strap into the base of the console. Reinstall the console storage bin.

## Suivez ces étapes pour utiliser le manuel de sortie de frein

1. Appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Retirez le bac de stockage de la console pour accéder au levier Parc dégagement manuel.

### Retirez le bac de stockage de la console

1. Avec un petit tournevis ou un outil similaire, pêcher la courroie d'attache à travers l'ouverture dans la base de la console.
2. Insérez le tournevis dans la fente dans le centre de la manette, et dégager l'onglet levier de verrouillage en le poussant vers la droite.

### Désengager la patte de verrouillage

1. Tout en maintenant la patte de verrouillage en position débrayée, tirez la sangle d'ancre pour faire tourner le levier vers le haut et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place dans la position verticale.

Le véhicule est maintenant hors de PARK et peut être remorqué. Relâchez le frein de stationnement uniquement lorsque le véhicule est correctement connecté à un véhicule de remorquage.

### Pour réinitialiser le parc déblocage manuel:

1. Poussez le loquet (à la base du levier, sur la face arrière) vers l'arrière pour déverrouiller le levier.
2. Tourner le levier vers l'avant et vers le bas, à sa position initiale, jusqu'à ce que la languette de verrouillage se mette en place pour fixer le levier.
3. Tirez doucement sur la sangle d'ancre pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position de rangement.
4. Rentrez la sangle d'ancre à la base de la console. Réinstaller le bac de rangement de la console.

**Siga los pasos de tesis para utilizar el manual de liberación del freno**

1. Aplique firmemente el freno de mano.
2. Retire el recipiente de almacenamiento de la consola para acceder al Manual de palanca Parque de lanzamiento.

**Retire la bandeja de la consola central**

1. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, pescados de la correa de la correa de sujeción a través de la abertura en la base de la consola.
2. Inserte el destornillador en la ranura en el centro de la palanca, y desenganchar la lengüeta de bloqueo empujando la palanca hacia la derecha.

**Desenganche la lengüeta de bloqueo**

1. Mientras mantiene la lengüeta de fijación en la posición desacoplada, tire de la correa de sujeción para el ascensor y gire hacia atrás hasta que encaje en la posición vertical.

El vehículo está ahora fuera de parque y puede ser remolcado. Suelte el freno de estacionamiento sólo cuando el vehículo esté bien conectado a un vehículo de remolque.

**Para restablecer el desbloqueo manual parque:**

1. Empuje el pestillo (en la base de la palanca, en el lado trasero) hacia atrás para desenganchar la palanca.
2. Gire la palanca manual Parque de lanzamiento hacia adelante y hacia abajo, a su posición original, hasta que la pestaña de bloqueo encaje en su lugar para asegurar la palanca.
3. Tire hacia arriba suavemente en la correa de sujeción para confirmar que la palanca está bloqueada en su posición de estiba.
4. Meta la correa de sujeción en la base de la consola. Vuelva a instalar el depósito de almacenamiento de la consola.