



عن الوزارة | قوانين وقرارات | خدمات المواطنين | أعمال ومشروعات | استثمارات | العلاقات الدولية | المركز الاعلامى
عن مصر

الرئيسية > أعمال ومشروعات > مشروعات بترولية > أهم المشروعات البترولية الجاري تنفيذها

مشروعات بترولية

أهم المشروعات البترولية الجاري تنفيذها



أولاً مشروعات التكرير والتصنيع:

إنشاء مجمع حديد للتكسير الهيدروجيني للمازوت بمسطرد:

ويهدف المشروع إلى إنشاء مجمع للتكسير الهيدروجيني للمازوت لإنتاج منتجات عالية الجودة يحتاجها السوق المحلي بسعر تنافسي متميز بديلاً من الإستيراد ، بطاقة تغذية حوالي 4.7 مليون طن /السنة مازوت. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 3.7 مليار دولار.

توسيعات معمل تكرير مبدور:

ويهدف المشروع إلى زيادة طاقة تكرير المعمل من 100 ألف برميل/ اليوم إلى 160 ألف برميل/ اليوم ، تعظيم العائد من المقطرات الوسطي ، تعظيم الاستفادة من المرافق القائمة. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 1.37 مليار دولار.

إنشاء وحدة إصلاح النافثا بالعامل المساعد CCR بشركة انريك:

ويهدف المشروع إلى إنشاء وحدة إضافية لتحسين النافثا بطاقة تغذية 604 ألف طن/سنة وذلك لتوافر كمية كبيرة من النافثا الثقيلة وهي المادة الأساسية لإنتاج الجازولين عالي الأوكتان ، بهدف رفع الطاقة الإنتاجية لوحدة الأزمره إلى 100% بدلا من 75% ، وكذا رفع الطاقة الإنتاجية لوحدة إسترجاع الغازات إلى 100% بدلا من 65% وبالتالي زيادة إنتاج البوتاجاز. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 280 مليون دولار.

إنشاء وحدة إصلاح النافثا بالعامل المساعد CCR والأزمره بأسبوط:

ويهدف المشروع إلى تطوير وتحسين الاداء الاقتصادي لمعمل اسبوط من خلال إنشاء مشروع إصلاح النافثا بالعامل المساعد CCR والأزمره بطاقة تغذية 660 ألف طن/السنة من النافثا لإنتاج بنزين عالي الأوكتين ، لتوفير احتياجات منطقة الوجه القبلي بدلا من استيراده ونقله لمناطق الصعيد من المعامل الواقعة بالقاهرة والاسكندرية والسويس مما يوفر في تكلفة النقل. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 250 مليون دولار.

إنشاء وحدة لاسترجاع الغازات VRU بأسبوط:

ويهدف المشروع إلى إنشاء وحدة جديدة لإسترجاع الغازات بطاقة تغذية 400 ألف طن /سنة نافثا خفيفة بهدف إزالة الإختناقات وتشغيل وحدتي التقطير القائمتين حاليا بكامل طاقتيهما التصميمية حوالي 4.5 مليون طن/سنة وذلك لسد احتياجات منطقة جنوب الوادي من المنتجات البترولية (البوتاجاز ، النافثا). هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 21 مليون دولار.

إعادة تأهيل مجمع التفحيم الحالي بالسويس:

ويهدف المشروع إلى الوصول إلى طاقة التغذية التصميمية للمجمع والتي تبلغ حوالي 1.7 مليون طن / سنة مازوت لإنتاج (بوتاجاز / نافثا / كيروسين / سولار) وذلك لتوفير احتياجات السوق المحلي من المنتجات البترولية خاصة في منطقتي القناة والصعيد. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 300 مليون دولار.

إنشاء وحدة لاسترجاع الغازات VRU بالسويس:

ويهدف المشروع إلى إنشاء وحدة جديدة لاسترجاع الغازات بطاقة تغذية 200 ألف طن /سنة نافثا خفيفة بهدف زيادة قدرة المعمل على التعامل مع الغازات الخفيفة المنتجة من وحدات التقطير ومجمع التفحيم. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 36.5 مليون دولار.

إنشاء وحدة لإنتاج الأسفلت 60/70 بالسويس:

ويهدف المشروع إلى إنشاء وحدة إنتاج الأسفلت 60/70 لتلبية احتياجات السوق المحلي المتزايدة من الأسفلت بطاقة تغذية 660 ألف طن سنويا من المازوت لتغطية احتياجات مناطق القناة وسيناء والصعيد. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 50 مليون دولار.

ثانياً البنية الأساسية:

إحلال وتجديد 4 كم علي خط المنتجات مسطرد/التين نتيجة الفرشة الذكية:

ويهدف المشروع إلى تأمين تشغيل خط المنتجات الرئيسي مسطرد/ التين قطر 16" إلي التين ومنها إلي محافظات شمال الصعيد. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 13 مليون جنيه.

- **احلال وتجديد ورفع كفاءة خط المازوت المغذي لمحطة كهرباء أبو قير بطول 26 كم وقطر 16"**
ويهدف المشروع إلى تأمين ورفع كفاءة تسليم المازوت لمحطة كهرباء أبو قير حتى 11 ألف طن/يوم. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 56 مليون جنيه.
- **احلال وتجديد 30 كم من خط الخام شقير / مسطرد قطر 20"**
ويهدف المشروع إلى رفع كفاءة وتحديد خط الخام شقير / مسطرد بما يتناسب مع احتياجات معمل القاهرة المستقبلية. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 75 مليون جنيه.
- **احلال و تجديد خط المنتجات السويس / مسطرد بطول 70 كم وقطر 18 "**
ويهدف المشروع إلى رفع كفاءة نقل المنتجات البترولية من السويس الى مسطرد والقاهرة والوجهة القبلية. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 250 مليون جنيه.
- **إزدواج خط المنتجات طنطا/بنها بطول 52 كم وقطر 16":**
ويهدف المشروع إلى رفع معدلات استلام المنتجات بمسطرد مع امكانية زيادة كميات المتكثفات المدفوعة من مسطرد لمعمل تكرير طنطا. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 150 مليون جنيه.
- **إنشاء خط سولار ميدور/الدخيلة بطول 14 كم وقطر 20":**
ويهدف المشروع إلى توفير فراغات لنقل المازوت بميناء الاسكندرية بعمل خط احتياطي لخط السولار الحالي. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 53 مليون جنيه.
- **إنشاء خط منتجات بني سويف/المنيا بطول 145 كم وقطر 16":**
ويهدف المشروع إلى ضمان استمرارية توصيل المنتجات البترولية إلى منطقة الصعيد وتغذية محطات الكهرباء بالوقود اللازم. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 405 مليون جنيه.
- **إنشاء خط مازوت السخنة/التبين بطول 110 كم وقطر 24":**
ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان بالمازوت بكمية 9000 طن / يوم ، ونقل وتسليم سولار لمحافظات شمال الصعيد " بني سويف والفيوم والمنيا. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 1.2 مليار جنيه.
- **إنشاء خط مازوت التبين/محطة كهرباء جنوب حلوان بطول 83 كم وقطر 16":**
ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان "تحت الإنشاء" بالمازوت. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 215 مليون جنيه.
- **إنشاء خط خام السخنة/الحفائر بطول 41 كم وقطر 30":**
ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان "تحت الإنشاء" بالمازوت. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 224 مليون جنيه.
- **زيادة سعرات التخزين للسولار واليوتاجاز بالاسكندرية وسوهاج:**
ويهدف المشروع إلى توفير مخزون إستراتيجي لليوتاجاز وزيادة الكفاية بالأيام لتلبية إحتياجات السوق المحلي وتجنب حدوث أي إختناقات خاصة في أوقات الذروة. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 146 مليون جنيه.
- **إنشاء عدد 6 صهاريج سولار ويوتاجاز:**
ويهدف المشروع إلى إنشاء 6 صهاريج تخزين للمنتجات المستوردة بإجمالي سعة 250 ألف متر 3 بهدف زيادة السعرات التخزينية للمنتجات الإستراتيجية (سولار / يوتاجاز) ضمانا لسد إحتياجات السوق المحلي وتلافي حدوث أي إختناقات. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 300 مليون دولار (2.1 مليار جنيه).

ثالثاً المشروعات البترولية والكيمياوية:

- **إنشاء مجمع إنتاج اليوريا والأمونيا بشركة موبكو:**
ويهدف المشروع إلى إنتاج سمد اليوريا لتغطية إحتياجات السوق المحلي وتصدير الفائض بالإضافة إلى بيع الأمونيا كمنتج وسيط في السوق المحلي. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 1927 مليون دولار.
- **إنشاء مجمع إنتاج الايثيلين ومشتقاته بشركة ايثيدكو:**
ويهدف المشروع إلى تعظيم الاستفادة من كميات خليط الايثان/بروبان المخطط إنتاجها من مجمع غازات الصحراء الغربية بالأسكندرية لإقامة مشروع لإنتاج الإيثيلين ومشتقاته لتلبية إحتياجات السوق المحلي. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 1925 مليون دولار.
- **إنتاج الستيرين بالاسكندرية بشركة الإستيرينكس:**
ويهدف المشروع إلى إنتاج مادة الستيرين بطاقة 300 ألف طن/سنة والذي يستخدم كمادة خام لإنتاج البولي ستيرين بطاقة 200 ألف طن سنة ، بالإضافة إلى 100 ألف طن /سنة للتصدير. هذا وتبلغ تكلفته الاستثمارية 580 مليون دولار.