



**تقرير نتائج أعمال
شركة جي بي كوربوريشن
الربع الأخير ٢٠٢٣**

جي بي كوربوريشن تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣

جي بي كوربوريشن تنجح في تنمية الإيرادات وصافي الأرباح بقطاعي جي بي أوتو وجي بي كابيتال وسط التحديات السوقية الصعبة

أبرز المؤشرات الرئيسية



كلمة العضو المنتدب

نجحت جي بي كوربوريشن في مواصلة ترسيخ مكانتها وتعميق درابتهما الواسعة وخبراتها المكتسبة على مدار سنوات طويلة، فعلى الرغم من التحديات الاقتصادية والبيئة التشغيلية الصعبة التي تشهدها الأسواق، إلا أن الشركة تمكنت من تحقيق نتائج مالية وتشغيلية قوية على صعيد شركتي جي بي أوتو وجي بي كايبتال، بفضل كفاءة الاستراتيجيات التي تتبناها الإدارة لخفض المخاطر وزيادة معدلات النمو وتعظيم القيمة للعملاء. وأثمرت تلك التوجهات عن نجاح جي بي كوربوريشن في تنمية الإيرادات وصافي الربح ومستويات السيولة خلال عام ٢٠٢٣، وذلك بعد استبعاد المكاسب المحققة من قيام الشركة ببيع حصتها بشركة "ام ان تي حالا" خلال عام ٢٠٢٢.

نجحت جي بي أوتو في تحقيق نتائج مالية قوية بفضل مرونة وكفاءة عمليات الشركة، والتزامها بتوسيع باقة منتجاتها وخدماتها بما يواكب حركة العرض والطلب، حيث شهدت نمو الإيرادات بمعدل سنوي ٥٥,٧٪ إلى ٧,٣ مليار جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، بينما ارتفعت بنسبة سنوية ٩,٥٪ لتسجل ٢٣,٩ مليار جنيه تقريباً خلال العام كاملاً، مدعومة بقوة الطلب على منتجاتها وتنوع الفئات السعرية بعد انخفاض مستويات العرض لفترة طويلة. وتتطلع الشركة إلى تنمية مبيعاتها ونتائجها خلال عام ٢٠٢٤، في ضوء خططها الطموحة الرامية إلى طرح نماذج جديدة من السيارات الكهربائية في السوق المحلية، وكذلك تنمية حصتها السوقية وتحسين تدفقاتها النقدية، فضلاً عن توسيع طاقتها الإنتاجية بعد استكمال إنشاء وافتتاح مصنعها الجديد بمدينة السادات. وعلى الصعيد الإقليمي، تتطلع الشركة إلى مواصلة اقتناص فرص النمو الواعدة للتوسع بأعمالها في مختلف أسواق المنطقة، مستفيدة من الأداء المتميز لقطاع سيارات الركوب بالسوق العراقي، وكذلك السوق المحلي. ومن هذا المنطلق، نجحت الشركة في زيادة صادراتها من حافلات "فوسو" و"فولفو" فائقة الجودة إلى أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا، في خطوة استراتيجية نحو تعزيز تواجدها في أسواق المنطقة.

ومن جانب آخر، واصلت شركة جي بي كايبتال تنمية أعمالها من خلال التوسع باقة منتجاتها وخدماتها لتعظيم الاستفادة من الطلب المتزايد على حلول التمويل البديلة، حيث تمكنت الشركة من زيادة تواجدها عبر الفروع والقنوات الرقمية مع تنمية باقة الخدمات المقدمة والتوسع في تقديم خدمات جديدة مثل حلول التمويل للشركات الصغيرة والمتوسطة وخدمات التخصيم، وهو ما يضمن تقديم تجربة متميزة لجميع العملاء الجدد والحاليين. وعلى هذه الخلفية، شهدت جي بي كايبتال نمو محفظة التمويلات المقدمة بمعدل سنوي ٦٦,٨٪ لتسجل ٩,٠ مليار جنيه خلال عام ٢٠٢٣.

ومع استمرار التحديات الاقتصادية، تجدد التزامها بتنمية أعمال شركتي جي بي أوتو وجي بي كايبتال، مستفيدة من تنوع محفظة أعمالها، وتميزها التشغيلي وقدرتها على تجاوز مختلف التحديات، علمًا بأن الإدارة تثق في قدرة الشركتين على مواصلة النمو وتحقيق مستهدفاتهما، مدعومةً بالتكامل القوي بين الإدارات الداخلية والخارجية. كما تثق الإدارة في قدرة جي بي كوربوريشن على مواصلة تحقيق أهدافها الاستراتيجية وتنويع مصادر الإيرادات بما يضمن نمو أعمالها وتحقيق أهدافها على المدى الطويل.

نادر غبور
العضو المنتدب

أبرز المؤشرات المالية

أعلنت اليوم شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣، حيث بلغت الإيرادات ٨,٨ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٧,٤٪، ودون تغيير ربع سنوي ملحوظ. وبلغ صافي الربح ٦٢٠,١ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٢٢,٣٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٦,٤٪ على التوالي، بعد استبعاد المكاسب الرأسمالية الاستثنائية الناتجة عن قيام الشركة ببيع حصة ٧,٥٪ في شركتها التابعة "ام ان تي - حالد" خلال نفس الفترة من العام السابق.

وخلال عام ٢٠٢٣، انخفضت الإيرادات بنسبة سنوية ٤,٩٪ إلى ٢٨,٣ مليار جنيه، بينما انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٨١,١٪ ليسجل حوالي ١,٩ مليار جنيه، نتيجة المكاسب الرأسمالية المحققة خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٢، علماً بأنه في حالة استبعاد تلك المكاسب، ترتفع الإيرادات بمعدل سنوي ١٢,٤٪، كما يرتفع صافي الربح بنسبة سنوية ٦,٤٪.

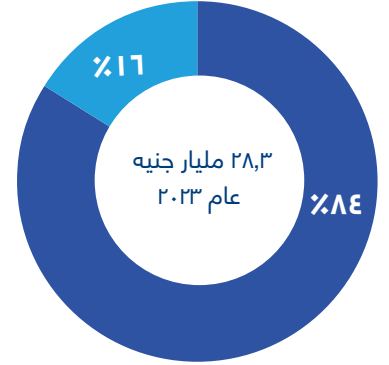
بلغت إيرادات جي بي أوتو ٧,٣ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣ وهو نمو سنوي بمعدل ٥٥,٧٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٤,١٪. وخلال عام ٢٠٢٣، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٩,٥٪ لتسجل ٢٣,٨ مليار جنيه. وتأتي تلك النتائج الإيجابية في ظل التحديات الاقتصادية والتشغيلية الصعبة التي تواجه الأسواق نتيجة عدم توافر العملات الأجنبية واستمرار القيود المفروضة على الواردات وتباطؤ فتح خطابات الاعتماد بالبنوك، وهو ما أثر على تراجع المعروض من منتجات الشركة بمختلف القطاعات. ومع ذلك، ارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ١٢٧,٠٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، مدعومةً بتطبيق سياسة تسعير جديدة وتحسين مزيج المنتجات عبر توظيف قدرات التجميع المحلية التي تنفرد بها الشركة. وخلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، انخفضت إيرادات القطاع بمعدل ربع سنوي ١٠,٥٪، إثر تصاعد التوترات الجيوسياسية في المنطقة وتأثيرها على عرقلة حركة السفن التجارية في البحر الأحمر بشكل متكرر. أما قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، فقد تراجعت إيراداته بنسبة سنوية ٢٨,٠٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، حيث يرجع ذلك إلى قيام الشركة بتصفية المخزون المتبقي من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات، إلى جانب نقص المعروض من منتجات القطاع على خلفية استمرار القيود المفروضة على الواردات وعدم توافر العملات الأجنبية. وتجدر الإشارة إلى أن إيرادات القطاع مثلت نمو ربع سنوي بنسبة ٥٨,٦٪، في ضوء إطلاق منتج جديد من الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، والذي لاقى إقبالاً قوياً فور طرحه. وعلى صعيد الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، فقد ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل ربع سنوي ٨١,٤٪ ومعدل سنوي ١٤,٠٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، بسبب ارتفاع مستويات العرض من الحافلات الصغيرة وشاحنات النقل الخفيف، إلى جانب زيادة تصدير حافلات فوسو وفولفو إلى أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا. ومن جانب آخر، واصل قطاع خدمات ما بعد البيع أداءه القوي، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل ربع سنوي ١٠,٤٪ ومعدل سنوي ٣٢,٢٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، مدعومةً بارتفاع معدلات الطلب على هذه الخدمات في ظل التحديات التي يواجهها العملاء لشراء سيارات جديدة، حيث يفضلون اللجوء إلى حلول صيانة السيارات وخدمات ما بعد البيع الفعالة. وارتفعت إيرادات قطاع الإطارات بمعدل ربع سنوي ١٧,٧٪ ومعدل سنوي ٣٠,٦٪، نتيجة تحسن مستويات العرض، وارتفاع الطلب على الإطارات بمختلف علاماتها التجارية.

وعلى الصعيد الإقليمي، تراجعت إيرادات الشركة بمعدل ربع سنوي ٢٤,٥٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، نتيجة اعتماد التجار بشكل متزايد على الاستيراد الموازي «الرمادي» للمركبات في السوق العراقي، في حين ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٥,٦٪ خلال نفس الفترة، في ضوء حرص الشركة على تعظيم الاستفادة من فرص النمو الواعدة التي يطرحها قطاع سيارات الركوب في العراق. وخلال عام ٢٠٢٣، استمر الطلب القوي على سيارات "ام جي" في السوق العراقي، وهو ما أثمر عن نجاح الشركة في زيادة الإيرادات من أتشطتها في العراق بأكثر من الضعف مقارنةً بالعام السابق.

بلغت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك لشركة جي بي أوتو ١,٣ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٩١,٩٪، وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٣,٥٪. وبلغ هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك ١٧,٦٪ خلال نفس الفترة، مقابل ١٤,٣٪ خلال الربع الأخير من العام السابق و١٦,٣٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٣. وخلال عام ٢٠٢٣، ارتفعت الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بمعدل سنوي ٤٨,٧٪ لتسجل ٣,٨ مليار جنيه تقريبًا، فيما ارتفع هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع ٤,٢ نقطة مئوية إلى ١٥,٩٪. ونجحت الشركة في الحفاظ على مركزها المالي القوي، حيث بلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح التشغيلية قبل خصم الضرائب والفوائد والإهلاك

GBCO.CA
كود البورصة المصرية

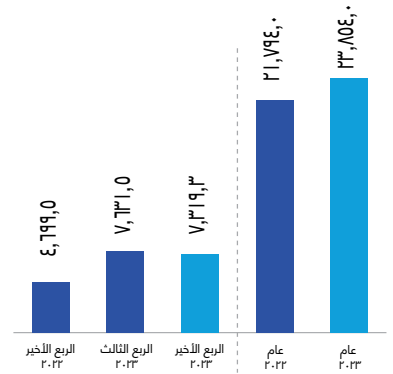
تحليل إيرادات المجموعة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣



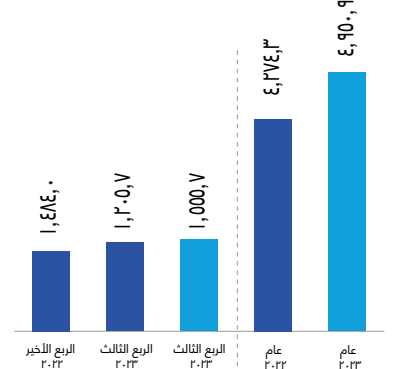
جي بي أوتو (حوالي ٢٣,٨ مليار جنيه)

جي بي كابتال (حوالي ٤,٥ مليار جنيه)

تحليل الإيرادات (مليون جنيه) جي بي أوتو



جي بي كابتال بعد استبعاد العمليات المتبادلة بين الشركات التابعة



والاستهلاك ٠,٧٧ مرة بنهاية عام ٢٠٢٣، بينما بلغت نسبة صافي الدين لحقوق الملكية ٠,٣٩ مرة خلال نفس الفترة. وأخيرًا، بلغ صافي الربح ٤٥,١ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو تراجع سنوي بمعدل ٨٤,٦٪ وانخفاض ربع سنوي بنسبة ٩٠,٥٪، حيث يرجع ذلك إلى تسجيل تكاليف اضمحلال بقيمة ٥٢٢,٠ مليون جنيه ناتجة عن شطب كامل قيمة استثمارات الشركة في الجزائر. وتأتي تلك الخطوة بهدف التخلص من أي أثر سلبي محتمل على نتائج الشركة، والذي تم الإفصاح عنه في نوفمبر ٢٠٢٢. كما تأثر صافي الربح بتسجيل خسائر فروق عملة بقيمة مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، علقًا بأن أغلب الخسائر المذكورة سيتم تعويضها خلال عام ٢٠٢٤ فور بيع المخزون المتوفر لدى الشركة. وخلال عام ٢٠٢٣، انخفض صافي الربح بمعدل سنوي ٢٦,٢٪ إلى ٦٨٨,٦ مليون جنيه

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٥ مليار جنيه تقريبًا خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو نمو سنوي بمعدل ٤,٨٪ وارتفاع ربع سنوي بنسبة ٢٩,٠٪. وبلغ صافي الربح ٥٧٦,٤ مليون جنيه خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو نمو بأكثر من ثلاثة أضعاف مقارنةً بالربع السابق بفضل تحسن أداء الشركة وارتفاع معدلات السداد، وكذلك المكاسب المحققة من إصدار سندات توريق، غير أنه مثل انخفاض سنوي بنسبة ٩٣,٢٪ بسبب ارتفاع صافي ربح الربع الأخير من العام السابق نتيجة قيام شركة جي بي كابيتال ببيع حصة ٧,٥٪ بشركة ام ان تي حاليًا. وخلال عام ٢٠٢٣، ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ١٥,٨٪ لتسجل ٤,٩ مليار جنيه تقريبًا، بينما انخفض صافي الربح بنسبة سنوية ٨٦,٧٪ ليسجل ١,٢ مليار جنيه تقريبًا، حيث يعكس ذلك تأثير المكاسب الرأسمالية التي سجلتها الشركة خلال الربع الأخير من العام السابق. وفي حالة استبعاد المكاسب الرأسمالية المذكورة، يرتفع صافي الربح بمعدل سنوي ١٦٧,٧٪ خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، كما يرتفع بنسبة سنوية ٤٢,٦٪ خلال عام ٢٠٢٣. وبلغت قيمة محفظة التمويلات المقدمة ٩,٠ مليار جنيه بنهاية عام ٢٠٢٣ (باستثناء ما تم إصداره من سندات توريق)، وهو نمو سنوي بمعدل ٦٦,٨٪، غير أنه مثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ٥,٨٪ نتيجة إتمام إصدار سندات التوريق لشركتي جي بي للتأجير التمويلي ودرايف خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وهو ما يعكس قدرة الشركة على تنفيذ لإصدارات سندات توريق بتصنيفات ائتمانية مرتفعة، وبالتالي إدارة متطلبات السيولة بكفاءة وسط الظروف السوقية الصعبة مع خفض مستوى المخاطر المرتبطة بارتفاع أسعار الفائدة.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ لشركة جي بي كوربوريشن بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.gb-corporation.com

قائمة الدخل

السنة المالية المنتهية في		٣ أشهر منتهية في			
(التغيير %)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	(التغيير %)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
					(مليون ج.م)
٪٣,٤	٩,٥٤٥,٢	٩,٢٣١,١	-	٣,١٧٥,٤	١,٣٩٨,٩
					إيرادات سيارات الركوب في مصر
٪٧٣,٢-	٥١٣,٤	١,٩١٥,٠	٪٢٧,٥-	٢١٠,٠	٢٨٩,٧
					إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٦,٠-	١,٤٢٤,١	١,٥١٥,٠	٪١٤,٠	٥٧٦,١	٥٠٥,٢
					إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪١٠,٥	١,٨٠٦,٢	١,٦٣٤,٢	٪٣٠,٦	٥٤٠,١	٤١٣,٤
					إيرادات الإطارات في مصر
٪٤٤,٢-	٤,٤٦٣,٢	٧,٩٩٥,١	٪٣٣,٠-	١,٤٧٥,٧	٢,٢٠٢,٠
					إيرادات أنشطة التمويل
٪٣٨,٤	٢,٤٩٦,٥	١,٨٠٣,٤	٪٣٣,٠	٧١٥,٢	٥٤٢,٠
					إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٣٥,٧	٦,٤٣٣,٠	٤,٧٣١,٥	٪٧,٨	١,٤٨٤,٥	١,٣٧٦,٩
					إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٧٠,٨	١,٦٤٥,٥	٩٦٣,٧	-	٦١٧,٩	١٧٣,٤
					إيرادات المشروعات الأخرى
٪٤,٩-	٢٨,٣١٧,٢	٢٩,٧٨٩,١	٪٢٧,٤	٨,٧٩٤,٨	٦,٩٠١,٥
					إجمالي إيرادات النشاط
٪١٥,١-	٦,٨٨٤,٥	٨,١١٣,٠	٪٢٧,٥	٢,٥٥٥,٦	٢,٠٠٤,٠
					الإجمالي العام لمجمد الربح
٢,٩-	٪٢٤,٣	٪٢٧,٢	-	٪٢٩,١	٪٢٩,٠
					هامش الربح الإجمالي
٪٢٨,٧-	(٢,٥٥٠,٤)	(٣,٥٧٦,٩)	٪٧,٥	(٩٤٧,٦)	(٨٨١,٦)
					مصروفات البيع والتسويق
٪٣٨,٣	(٨٨٠,٤)	(٦٣٦,٤)	٪٥٧,٢	(٢٨١,٠)	(١٧٨,٨)
					مصروفات إدارية
٪٣٥,٥	٥٣٣,٢	٣٨٦,١	-	٢٩٨,٩	١١٤,١
					الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٪٧,٢-	٣,٩٧٧,٠	٤,٢٨٥,٩	٪٥٣,٧	١,٦٢٥,٨	١,٠٥٧,٨
					أرباح النشاط
٠,٣-	٪١٤,٠	٪١٤,٤	٣,٢	٪١٨,٥	٪١٥,٣
					هامش أرباح النشاط (%)
٪١٧,٠	(٢٦٨,٩)	(٢٢٩,٨)	-	(١٨٣,٦)	(٥٧,٩)
					المخصصات (صافي)
-	١,٠٦١,٧	٨,٢٠٧,٣	-	٤٠٦,٦	٨,٢٠٧,٣
					خسائر الاستثمار بين الشركات الشقيقة
٪٦١,١-	٤,٧٦٩,٧	١٢,٢٦٣,٤	٪٧٩,٩-	١,٨٤٨,٩	٩,٢٠٧,٢
					الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٢٤,٣-	٪١٦,٨	٪٤١,٢	-	٪٢١,٠	-
					(%) هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
-	(١,٤٩٩,٢)	(٣٣٩,٠)	-	(١,٠٢٥,٠)	٢٦,٢
					أرباح (خسائر) فروق العملة
٪٣٣,٤	(٩٦٥,٨)	(٧٢٤,٠)	٪١٣,٢-	(٢١٢,٩)	(٢٤٥,٢)
					صافي تكلفة التمويل
٪٧٩,٦-	٢,٣٠٤,٧	١١,٩٣٠,٤	٪٩٣,٢-	٦١١,٠	٨,٩٨٨,٢
					الأرباح قبل خصم الضرائب
٪٣٥,٣-	(٤٩٣,٢)	(٧٦٢,٣)	٪٢٠,٥-	(١٥٧,٥)	(١٩٨,١)
					ضرائب الدخل
٪٨٢,٨-	١,٨١١,٤	١٠,٥٣٨,١	٪٩٤,٨-	٤٥٣,٥	٨,٧٩٠,١
					صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
-	٧٩,٣	(٥٥٣,١)	-	١٦٦,٦	(٧٥,٦)
					حقوق الأقلية
٪٨١,١-	١,٨٩٠,٨	٩,٩٨٥,٠	٪٩٢,٩-	٦٢٠,١	٨,٧١٤,٤
					صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٢٦,٨-	٪٦,٧	٪٣٣,٥	-	٪٧,١	٪١٢,٣
					هامش صافي الربح (%)

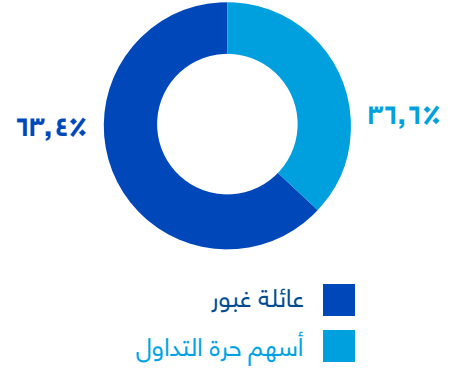
شركة جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصرية GBCO.CA)

جي بي كوربوريشن (كود البورصة المصري GBCO.CA) هي شركة رائدة في قطاع السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتقدم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري، وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء والإطارات بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، شيري، شانجان، هافال، كاري، باجاج، ماركو بولو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، اس دي ال جي، هايجر، شاكمان، لاسا، يوكوهاما، ويست ليك، دبل كوين، جودير، ثاندر، فيردي، تيكنج، ام ار اف، سن فول، ام جي. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. وتمثل جي بي كابتال، الذراع المتخصص في الخدمات التمويلية غير المصرفية مثل التأجير التمويلي والتخصيم والتمويل الاستهلاكي، وتأجير الشاحنات وأساطيل النقل، والتوريق، وتمويل الشركات الصغيرة والمتوسطة، وذلك من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي، ودرافيف، وفرصة، وجي بي أوتو رينتال، وكابيتال للتوريق، و"Kredit". كما تمتلك الشركة استثمارات في شركات تابعة أخرى متخصصة في التمويل متناهي الصغر والقروض ضئيلة الحجم وخدمات اشتر الآن وادفع لاحقًا والتحصيل وخدمات التحويل والمدفوعات الرقمية (P2P) وخدمات دفع الفواتير والتمويل العقاري والتأمين، من خلال شركات "ام ان تي حالا" وبداية، وكاف. ويقع المقر الرئيسي للشركة في الجيزة بالقاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

ir.gb-corporation.com

هيكل المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣



بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
- ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني

عضو مجلس الإدارة

محمد يونس

رئيس قطاع الاستثمار

مارينا كمال

نائب الرئيس لعلاقات المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٠٤٨٥

تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ٠١٣٩

ir@gb-corporation.com

ir.gb-corporation.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: GBCO.CA

كود بلومبرج: GBCO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٨٥,٥٠٠,٠٠٠ سهم