



جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩

نتائج الشركة تعكس تأثر قطاع المركبات بالقوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر، وكذلك المساهمة القوية لشركة جي بي كابيتال وأنشطة الشركة خارج السوق المصري

القاهرة في ٢٤ نوفمبر ٢٠١٩

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفية بالسوق المصري – عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩، حيث بلغت الإيرادات ١٨,٣ مليار جنيه خلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بمعدل ٦٪، وسجلت الشركة صافي خسائر بقيمة ٢,١ مليون جنيه خلال نفس الفترة. خلال الربع الثالث منفذاً، بلغت الإيرادات ٦,٧٧ مليار جنيه وهو تراجع سنوي بمعدل ١٣٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٧٪). ونتج عن ذلك تسجيل صافي خسائر بقيمة ٨,٣ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن فترة الربع الثالث من العام الجاري قد شهدت زيادة حجم المبيعات ونمو الإيرادات بصفة ربع سنوية. بفضل نمو مبيعات قطاعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بعد تأسلم الشركة مع التحديات المتعلقة بالقوانين المنظمة لكلا السوقيين في مصر. وأضاف أن الشركة عملت خلال فترة الربع الثالث من العام الجاري على خفض مخزون فئة سيارات الركوب التي تواجه منافسة شديدة مع سيارات الركوب الأوروبية والمغربية والتركية التي تحظى بأسعار تنافسية نتيجة تطبيق الإعفاءات الجمركية عليها. وأعرب غبور عن توقعه بعودة هوماش الأرباح إلى مستوياتها الطبيعية بحلول عام ٢٠٢٠، في ضوء نجاح الشركة في تخفيض أكثر من ٧٥٪ من مخزون السيارات المسببة للخسائر خلال الربع الثالث من العام الجاري. وأعرب غبور عن ثقته في مقومات النمو التي يحظى بها سوق الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وعلى رأسها قوة معدلات الطلب والأهمية التي تحظى بها منتجات القطاع في السوق، وذلك على الرغم من القيود المفروضة على ترخيصها.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٦١ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٨٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٧٪)، حيث يعكس ذلك مردود ارتفاع إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل ربع سنوي ٥٪ مصحوباً بنمو إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل ربع سنوي ٧٥٪، بفضل زيادة حجم مبيعات القطاعين خلال نفس الفترة. ومن جانب آخر تأثرت إيرادات القطاعين على أساس سنوي نتيجة التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر خلال العام، حيث انخفضت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٤٪، خلال الربع الثالث من العام الجاري في ظل استمرار عدم استقرار حركة الأسعار بالسوق. كما تراجعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٤٪ نتيجة تراجع حجم المبيعات في ظل القيود التي تم فرضها على ترخيص الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات. خلال أول ٩ أشهر من العام الجاري انخفضت إيرادات قطاع المركبات بمعدل سنوي ٥٪ فقط لتبلغ ١٥,٣ مليار جنيه، حيث ساهم نمو أنشطة الشركة في السوق العراقي في الحد من تراجع إيرادات قطاع المركبات.

وتتابع غبور أن أنشطة الشركة خارج السوق المصري شهدت نمواً ملحوظاً منذ بداية العام بفضل النتائج القوية التي حققتها الشركة في السوق العراقي، حيث ساهم ارتفاع معدلات الطلب بالسوق العراقي في زيادة مبيعات سيارات الركوب بمعدل سنوي ٧٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري، مصحوباً بزيادة الحصة السوقية لعلامة هيونداي بواقع ٨ نقطة أساس إلى ٢٣,٨٪ اعتباراً من ٣ سبتمبر ٢٠١٩. وأضاف أن الشركة تواصل جندي ثمار استراتيجية توسيع تشكيلة منتجات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والتي أثمرت عن زيادة مبيعات القطاع بمعدل سنوي ٣٪ خلال نفس الفترة. وارتفاعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٥٪ لتبلغ ١,٧٨ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، بفضل النمو القوي لمبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين

التوع واللامركزية لعمليات الشركة يمنها القدرة على تجاوز مختلف التحديات السوقية والتنظيمية السابقة مع احتواء الآثار الناجمة عن القوانين الجديدة المنظمة لسوق المركبات المصري. ”



والثلاث العجلات في السوق العراقي. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري، ارتفعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٩٢,٤٪ إلى ٥,٥ مليار جنيه تقريباً.

وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٣٣٠,٢ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بنسبة ٦,٢٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٧٪)، حيث يعكس ذلك التحديات التي يواجهها الموردون وتأثيرها على تباطؤ النشاط. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري، بلغت الإيرادات ٩٦٠٥ مليون جنيه وهو نمو سنوي بمعدل ٦,٥٪. وبلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٣٢٨,٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو تراجع سنوي بمعدل ٦,٣٪ (انخفاض ربع سنوي بنسبة ٧,٤٪)، على خلفية تركيز الإدارة على تبني سياسات ائتمانية حذرة. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩ ارتفعت الإيرادات لتبلغ ١١,١ مليار جنيه مقابل ٦,١ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١٣٥,١ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩ (قبل استبعاد الخصومات المتبدلة بين قطاعات الشركة)، دون تغير سنوي ملحوظ (نمو ربع سنوي بنسبة ٠,٢٪). وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٣٪ لتبلغ ٣٧,٦ مليون جنيه. وارتفعت محفظة التمويلات المقدمة إلى ٩,٥ مليار جنيه حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩ بزيادة سنوية ٦,٣٪ (نمو ربع سنوي بمعدل ١,١٪). وبلغ صافيربح ٤٦,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري وهو نمو سنوي بمعدل يتجاوز ثلاثة أضعاف، غير أنه يمثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٣,٦٪ نظراً لتأثير تنفيذ صفقة توريق خلال الربع الثاني من نفس العام. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩ ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٨٥,٧٪ إلى ٤٣٤,٤ مليون جنيه.

وارتفع هامش صافي الفائدة السنوي ليبلغ ١٣,٤٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩ مقابل ١١,٩٪ خلال نفس الفترة من العام السابق (ودون تغير ملحوظ مقارنة بالربع السابق). ويرجع ذلك إلى الانخفاض الأخير في أسعار الفائدة، ونجاح الشركة في خفض تكلفة التمويل بعد التفاوض مع مختلف البنوك، فضلاً عن تحسين آليات التسعير.

واختتم غبور أن الشركة تواصل توظيف تنويع نموذج أعمالها وقدرتها على تجاوز مختلف التحديات السوقيّة والتنظيمية السابقة، في احتواء الآثار الناجمة عن القوانين الجديدة المنظمة لسوق السيارات المصري. وأعرب عن ثقته في مقومات النمو الأساسية التي يحظى بها السوقين المصري والعربي، ومردودها على دعم النتائج المالية التشغيلية للشركة عبر تجديد الإيرادات وحجم المبيعات مرة أخرى بالتوازي مع عودة معدلات الربحية إلى مستوياتها الطبيعية.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩ لشركة جي بي أتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com.



قائمة الدخل

٩ منتهية في شهر

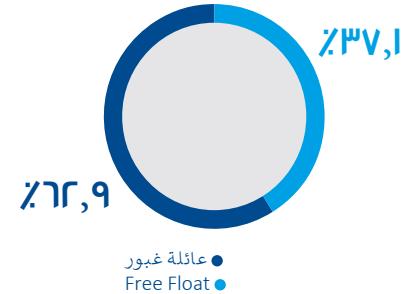
٣١ في منتهية شهر أكتوبر

(%) التغيير	٢٠١٩ سبتمبر	٢٠١٨ سبتمبر	(%) التغيير	٢٠١٩ سبتمبر	٢٠١٨ سبتمبر	(مليون جم)
٪٣٢,٣-	٥,٣٨٥,٣	٧,٩٦٠,٠	٪٣٨,٤-	٢,٢٩٩,٤	٢,٧٣٤,٠	ايرادات سيارات الركوب في مصر
٪٣٧,٠-	١,٥٣١,١	٢,٤٣٠,٧	٪٤٤,٧-	٥١٥,٤	٨٩٩,٠	ايرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٪٤,٣	١,١٠٦,١	١,٠٦٠,٧	٪٣,٦-	٣٢٨,٥	٣٤٠,٩	ايرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٪١٠,٥	٩١٢,١	٨٢٥,١	٪١٠,٥-	٣٣٠,٢	٣٦٧,٥	ايرادات الإطارات في مصر
٪١٣,٠	٣,٠٠١,٥	٥,٤٤٤,٥	٪٢٥,٣	١,١٦٧,٩	٨٨٣,١	ايرادات أنشطة التمويل
٪٤,٢	٨١٠,٩	٨٢٥,٩	٪٣,٤	٣٠٦,٢	٣٩٦,٣	ايرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٪٩٢,٤	٥,١٤٩,٩	٢,١٧٦,٥	٪٥٦,٩	١,٧٨٠,٦	١,١٣٤,٦	ايرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٪٤,٠-	٣٥٧,٦	٣٧٢,٤	٪٢٤,٥-	١٠٥,١	١٣٥,٣	ايرادات المشروعات الأخرى
٪١,٥-	١٨,٣٤,٤	١٨,٥٩١,٨	٪١٣,١-	٦,٧٦٩,٦	٧,٧٩١,٢	اجمالي ايرادات النشاط
						مجمل الربح
						مجمل الربح - سيارات الركوب في مصر
						مجمل الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
						مجمل الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
						مجمل الربح - الإطارات في مصر
						مجمل الربح - أنشطة التمويل
						مجمل الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
						مجمل الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
						مجمل الربح - المشروعات الأخرى
						الإجمالي العام لمجمل الربح
						هامش الربح الإجمالي
						مصرفوفات البيع والتسويق
						مصرفوفات إدارية
						الإيرادات (المصرفوفات) الأخرى
						أرباح النشاط
						هامش أرباح النشاط (%)
						صافي المخصصات والمصرفوفات غير التشغيلية
						الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
						هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (%)
						أرباح (خسائر) فروق العملة
						صافي تكالفة التمويل
						الأرباح قبل خصم الضرائب
						ضرائب الدخل
						صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
						حقوق الأقلية
						صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
						هامش صافي الربح (%)



هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية) (AUTO.CA)

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسوق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والمبيعات والتوزيع والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الراحلة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينوتراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، دبل كوين، دبل ستار، فيردي، تيكينج وجاريونيفيت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر وال العراق، كما تقوم الشركة بتقديم باقة من الخدمات المالية غير المصرفية من خلال شركة جي بي كابيتال، ويشمل ذلك خدمات التأجير التمويلي والتمويل الاستهلاكي والتمويل متناهي الصغر والتأجير التشغيلي من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي ومشروعه ودرایف وتساهيل وهرم للنقل السياحي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر، لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوى على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو التوابع. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ـ ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلافانس
نائب رئيس مساعد لعلاقات
المستثمرين

سارة ماجد
مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال
مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠٤٨٥
تلفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩١٢١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩١٣٩
ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويتز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
٧٣٣,٩٤,١ سهم