

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩

نتائج الشركة تعكس تأثر قطاع المركبات بالقوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر، وكذلك المساهمة القوية لشركة جي بي كابيتال وأنشطة الشركة خارج السوق المصري

القاهرة في ١٢ نوفمبر ٢٠١٩

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) - وهي شركة رائدة في صناعة السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري - عن نتائجها المالية المجمعة للفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩، حيث بلغت الإيرادات ١٨,٣ مليار جنيه خلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١,٥٪. وسجلت الشركة صافي خسائر بقيمة ١,٢ مليون جنيه خلال نفس الفترة. وخلال الربع الثالث منفردًا، بلغت الإيرادات ٦,٧٧ مليار جنيه وهو تراجع سنوي بمعدل ١٣,١٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ١٩,٧٪). ونتج عن ذلك تسجيل صافي خسائر بقيمة ٨,٣ مليون جنيه خلال نفس الفترة.

وفي هذا السياق أوضح رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن فترة الربع الثالث من العام الجاري قد شهدت زيادة حجم المبيعات ونمو الإيرادات بصفة ربع سنوية، بفضل نمو مبيعات قطاعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بعد تأقلم الشركة مع التحديات المتعلقة بالقوانين المنظمة لكلا السوقين في مصر. وأضاف أن الشركة عملت خلال فترة الربع الثالث من العام الجاري على خفض مخزون فئة سيارات الركوب التي تواجه منافسة شديدة مع سيارات الركوب الأوروبية والمغربية والتركية التي تحظى بأسعار تنافسية نتيجة تطبيق الإعفاءات الجمركية عليها. وأعرب غبور عن توقعه بعودة هوامش الأرباح إلى مستوياتها الطبيعية بحلول عام ٢٠٢٠، في ضوء نجاح الشركة في تخفيض أكثر من ٩٠٪ من مخزون السيارات المسببة للخسائر خلال الربع الثالث من العام الجاري. وأعرب غبور عن ثقته في مقومات النمو التي يحظى بها سوق الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات وعلى رأسها قوة معدلات الطلب والأهمية التي تحظى بها منتجات القطاع في السوق، وذلك على الرغم من القيود المفروضة على ترخيصها.

وقد بلغت إيرادات قطاع المركبات ٥,٦٦ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بمعدل ١٨,٠٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ٢٠,٧٪)، حيث يعكس ذلك محدود ارتفاع إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل ربع سنوي ٥,٢٪ مصحوبًا بنمو إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل ربع سنوي ٧٥,٩٪ بفضل زيادة حجم مبيعات القطاعين خلال نفس الفترة. ومن جانب آخر تأثرت إيرادات القطاعين على أساس سنوي نتيجة التطورات التي طرأت على القوانين المنظمة لسوق السيارات في مصر خلال العام، حيث انخفضت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٣٨,٤٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري في ظل استمرار عدم استقرار حركة الأسعار بالسوق. كما تراجعت إيرادات قطاع الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات بمعدل سنوي ٤٢,٧٪ نتيجة تراجع حجم المبيعات في ظل القيود التي تم فرضها على ترخيص الدراجات البخارية ذات الثلاث عجلات. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري انخفضت إيرادات قطاع المركبات بمعدل سنوي ٥,٣٪ فقط لتبلغ ١٥,٣ مليار جنيه، حيث ساهم نمو أنشطة الشركة في السوق العراقي في الحد من تراجع إيرادات قطاع المركبات.

وتابع غبور أن أنشطة الشركة خارج السوق المصري شهدت نموًا ملحوظًا منذ بداية العام بفضل النتائج القوية التي حققتها الشركة في السوق العراقي، حيث ساهم ارتفاع معدلات الطلب بالسوق العراقي في زيادة مبيعات سيارات الركوب بمعدل سنوي ٧٢,٦٪ خلال الربع الثالث من العام الجاري، مصحوبًا بزيادة الحصة السوقية لعلامة هيونداي بواقع ٨ نقطة أساس إلى ٢٣,٨٪ اعتبارًا من ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩. وأضاف أن الشركة تواصل جني ثمار استراتيجية تنويع تشكيلة منتجات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات والتي أثمرت عن زيادة مبيعات القطاع بمعدل سنوي ٦٣,٣٪ خلال نفس الفترة. وارتفعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٥٦,٩٪ لتبلغ ١,٧٨ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، بفضل النمو القوي لمبيعات سيارات الركوب والدراجات البخارية ذات العجلتين

”التنوع واللامركزية لعمليات الشركة يمنحها القدرة على تجاوز مختلف التحديات السوقية والتنظيمية السابقة مع احتواء الآثار الناجمة عن القوانين الجديدة المنظمة لسوق المركبات المصري.“

والثلاث العجلات في السوق العراقي. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري، ارتفعت إيرادات أنشطة الشركة خارج السوق المصري بمعدل سنوي ٩٢,٤٪ إلى ٥,١٥ مليار جنيه تقريباً.

وبلغت إيرادات قطاع الإطارات ٣٣,٢ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو انخفاض سنوي بنسبة ١٠,٢٪ (نمو ربع سنوي بنسبة ١١,٩٪)، حيث يعكس ذلك التحديات التي يواجهها الموردون وتأثيرها على تباطؤ النشاط. وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري، بلغت الإيرادات ٩٢,٥ مليون جنيه وهو نمو سنوي بمعدل ١٠,٥٪. وبلغت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء ٣٢٨,٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩، وهو تراجع سنوي بمعدل ٣,٦٪ (انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٦,٤٪)، على خلفية تركيز الإدارة على تبني سياسات ائتمانية حذرة. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩ ارتفعت الإيرادات لتبلغ ١,١ مليار جنيه مقابل ١,٦ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام السابق.

وعلى صعيد شركة جي بي كابيتال، بلغت الإيرادات ١,٣٥ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩ (قبل استبعاد الخصومات المتبادلة بين قطاعات الشركة)، دون تغير سنوي ملحوظ (نمو ربع سنوي بنسبة ١١,٠٪). وخلال أول ٩ أشهر من العام الجاري ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٨,٣٪ لتبلغ ٣,٧١ مليار جنيه. وارتفعت محفظة التمويلات المقدمة إلى ٩,٥ مليار جنيه حتى ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩ بزيادة سنوية ٣١,٦٪ (نمو ربع سنوي بمعدل ١٠,١٪). وبلغ صافي الربح ١٤٦,٤ مليون جنيه خلال الربع الثالث من العام الجاري وهو نمو سنوي بمعدل يتجاوز ثلاثة أضعاف، غير أنه يمثل انخفاض ربع سنوي بنسبة ١٣,٦٪ نظراً لتأثير تنفيذ صفقة توريق خلال الربع الثاني من نفس العام. وخلال أول ٩ أشهر من عام ٢٠١٩ ارتفع صافي الربح بمعدل سنوي ٨٥,٧٪ إلى ٤٣٤,٤ مليون جنيه.

وارتفع هامش صافي الفائدة السنوي لـ ١٣,٤٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٩ مقابل ١١,٩٪ خلال نفس الفترة من العام السابق (ودون تغير ملحوظ مقارنة بالربع السابق). ويرجع ذلك إلى الانخفاض الأخير في أسعار الفائدة، ونجاح الشركة في خفض تكلفة التمويل بعد التفاوض مع مختلف البنوك، فضلاً عن تحسين آليات التسعير.

واختتم غيور أن الشركة تواصل توظيف تنوع نموذج أعمالها وقدرتها على تجاوز مختلف التحديات السوقية والتنظيمية السابقة، في احتواء الآثار الناجمة عن القوانين الجديدة المنظمة لسوق السيارات المصري. وأعرب عن ثقته في مقومات النمو الأساسية التي يحظى بها السوقين المصري والعراقي، ومردودها على دعم النتائج المالية والتشغيلية للشركة عبر تنمية الإيرادات وحجم المبيعات مرة أخرى بالتوازي مع عودة معدلات الربحية إلى مستوياتها الطبيعية.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

قائمة الدخل

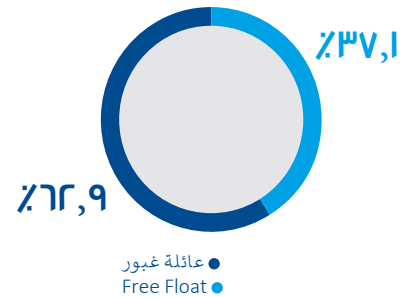
٩ أشهر منتهية في

٣ أشهر منتهية في

٣٠ سبتمبر ٢٠١٨ - ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩			٣٠ سبتمبر ٢٠١٧ - ٣٠ سبتمبر ٢٠١٨			(مليون ج.م)
التغيير (٪)	٢٠١٩	٢٠١٨	التغيير (٪)	٢٠١٨	٢٠١٧	
٣٢,٣-٪	٥,٣٨٥,٣	٧,٩٦٠,٠	٣٨,٤-٪	٢,٢٩٩,٤	٣,٧٣٤,٠	إيرادات سيارات الركوب في مصر
٣٧,٠-٪	١,٥٣١,١	٢,٤٣٠,٧	٤٢,٧-٪	٥١٥,٤	٨٩٩,٠	إيرادات الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
٤,٣٪	١,١٠٦,١	١,٠٦٠,٧	٣,٦-٪	٣٢٨,٥	٣٤٠,٩	إيرادات الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
١٠,٥٪	٩١٢,١	٨٢٥,١	١٠,٢-٪	٣٣٠,٢	٣٦٧,٥	إيرادات الإطارات في مصر
٢٢,٠٪	٣,٠٠١,٥	٢,٤٤٠,٥	٢٥,٣٪	١,١٠٦,٩	٨٨٣,٦	إيرادات أنشطة التمويل
٤,٢٪	٨٦٠,٩	٨٢٥,٩	٣,٤٪	٣٠٦,٢	٢٩٦,٣	إيرادات خدمات ما بعد البيع في مصر
٩٢,٤٪	٥,١٤٩,٩	٢,٦٧٦,٥	٥٦,٩٪	١,٧٨٠,٦	١,١٣٤,٦	إيرادات الأنشطة خارج السوق المصري
٤,٠-٪	٣٥٧,٦	٣٧٢,٤	٢٤,٥-٪	١٠٢,١	١٣٥,٢	إيرادات المشروعات الأخرى
١٥-٪	١٨,٣٠٤,٤	١٨,٥٩١,٨	١٣,١-٪	٦,٧٦٩,٦	٧,٧٩١,٢	إجمالي إيرادات النشاط
						مجموع الربح
٥٨,٧-٪	٣٢٠,١	٧٧٥,٢	٧٤,٥-٪	٩٨,٣	٣٨٦,٠	مجموع الربح - سيارات الركوب في مصر
٣١,٩-٪	٢١٥,٥	٣٤١,٤	٣٢,٧-٪	٨٣,٦	١٢٤,١	مجموع الربح - الدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات في مصر
١٩,٣٪	١٦٤,١	١٣٧,٦	١٢,٣٪	٤٨,٨	٤٣,٥	مجموع الربح - الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء في مصر
٢٤,٤٪	١٧٣,٣	١٣٩,٣	١٩,٤٪	٧٠,٤	٥٩,٠	مجموع الربح - الإطارات في مصر
٦١,١٪	١,١٠٦,٤	٦٨٦,٨	٦١,٢٪	٣٩٦,١	٢٤٥,٧	مجموع الربح - أنشطة التمويل
٦,٦-٪	٢١١,٣	٢٢٦,٢	٤,٥-٪	٧٩,٤	٨٣,١	مجموع الربح - خدمات ما بعد البيع في مصر
٤٥,٤٪	٤٤٠,٠	٣٠٢,٧	٤٠,٩٪	١٦٩,٧	١٢٠,٥	مجموع الربح - الأنشطة خارج السوق المصري
١٥,٣٪	٤٧,١	٤٠,٨	١٩,٣-٪	١١,٠	١٣,٦	مجموع الربح - المشروعات الأخرى
١,١٪	٢,٦٧٧,٩	٢,٦٤٩,٩	١١,٠-٪	٩٥٧,٤	١,٠٧٥,٦	الإجمالي العام لمجموع الربح
٠,٣	٢١٤,٦	٢١٤,٣	٠,٣	٢١٤,١	٢١٣,٨	هامش الربح الإجمالي
٣٦,٦٪	(١,١٧٣,٥)	(٨٥٩,٢)	٣١,٨٪	(٤١٩,٠)	(٣١٨,٠)	مصروفات البيع والتسويق
٣٨,٠٪	(٣٩٤,٣)	(٢٨٥,٧)	-	(١٢٨,٨)	(٦٤,١)	مصروفات إدارية
١,٣-٪	١٠٧,٥	١٠٨,٩	١٢,٨-٪	٣٣,٣	٣٨,٢	الإيرادات (المصروفات) الأخرى
٢٤,٦-٪	١,٢١٧,٦	١,٦١٣,٩	٣٩,٥-٪	٤٤٢,٨	٧٣١,٧	أرباح النشاط
٢,٠-٪	٢٦,٧	٢٨,٧	٢,٩-٪	٢٦,٥	٢٩,٤	هامش أرباح النشاط (٪)
٨٧,٨٪	(١٣٤,٧)	(٧١,٧)	١٦,٤٪	(٨٢,٠)	(٧٠,٥)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
٢٩,٨-٪	١,٠٨٢,٩	١,٥٤٢,٢	٤٥,٤-٪	٣٦٠,٨	٦٦١,٢	الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب
٢,٤-٪	٢٥,٩	٢٨,٣	٣,٢-٪	٢٥,٣	٢٨,٥	هامش الأرباح التشغيلية قبل خصم الفوائد والضرائب (٪)
-	١٥٧,٠	(٢٥,١)	-	٧٤,٦	(١٣,٥)	أرباح (خسائر) فروق العملة
١٨,٠٪	(١,٠٥٣,٢)	(٨٩٢,٥)	١٧,٧٪	(٣٦٣,٧)	(٣٠٩,٠)	صافي تكلفة التمويل
٧,١-٪	١٨٦,٧	٦٢٤,٦	٧٨,٨-٪	٧١,٨	٣٣٨,٧	الأرباح قبل خصم الضرائب
٨٧,٨-٪	(١٢,٦)	(١٠٣,٣)	٨٤,٧-٪	(١١,٢)	(٧٣,٠)	ضرائب الدخل
٦٦,٦-٪	١٧٤,١	٥٢١,٣	٧٧,٢-٪	٦٠,٦	٢٦٥,٨	صافي الأرباح (الخسائر) قبل خصم حقوق الأقلية
٨٧,٦٪	(١٧٥,٢)	(٩٣,٤)	٦٢,٨٪	(٦٨,٩)	(٤٢,٣)	حقوق الأقلية
-	(١,٢)	٤٢٧,٩	-	(٨,٣)	٢٢٣,٥	صافي أرباح (خسائر) خلال الفترة
٢,٣-٪	-	٢٢,٣	٣,٠-٪	٢٠,١	٢٢,٩	هامش صافي الربح (٪)

هيكل المساهمين

في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩



شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي شركة رائدة في مجال السيارات بأسواق الشرق الأوسط وتتخصص في تقديم خدمات التمويل غير المصرفي بالسوق المصري. وتضم أعمال الشركة ستة قطاعات رئيسية وهي سيارات الركوب، والدراجات البخارية ذات العجلتين والثلاث عجلات، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع، وأنشطة الشركة في السوق العراقي. وتركز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والمبيعات والتوزيع والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وحافلات فولفو، معدات إنشاء فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، سينوتراك، أكسا، لاسا، يوكوهاما، بيريللي، ويست ليك، ديل كوين، ديل ستار، فيردي، تيكينج وجازرومينيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق. كما تقوم الشركة بتقديم باقة من الخدمات المالية غير المصرفية من خلال شركة جي بي كابيتال، ويشمل ذلك خدمات التأجير التمويلي والتمويل الاستهلاكي والتمويل متناهي الصغر والتأجير التشغيلي من خلال شركاتها التابعة جي بي للتأجير التمويلي ومشروع ودرافيف وتساهيل وهرم للنقل السياحي. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "نبيؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:

طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:

منصور قباني
عضو مجلس الإدارة

أندريا فلانسانس

نائب رئيس مساعد لعلاقات
المستثمرين

سارة ماجد

مدير الاتصالات لعلاقات المستثمرين

مارينا كمال

مسؤول لعلاقات المستثمرين

مباشر: ٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥

تليفون: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١

فاكس: ٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩

ir@ghabbour.com

ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:

كود رويترز: AUTO.CA

كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:

١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم