

EKH Studies Investments in Major Development Projects

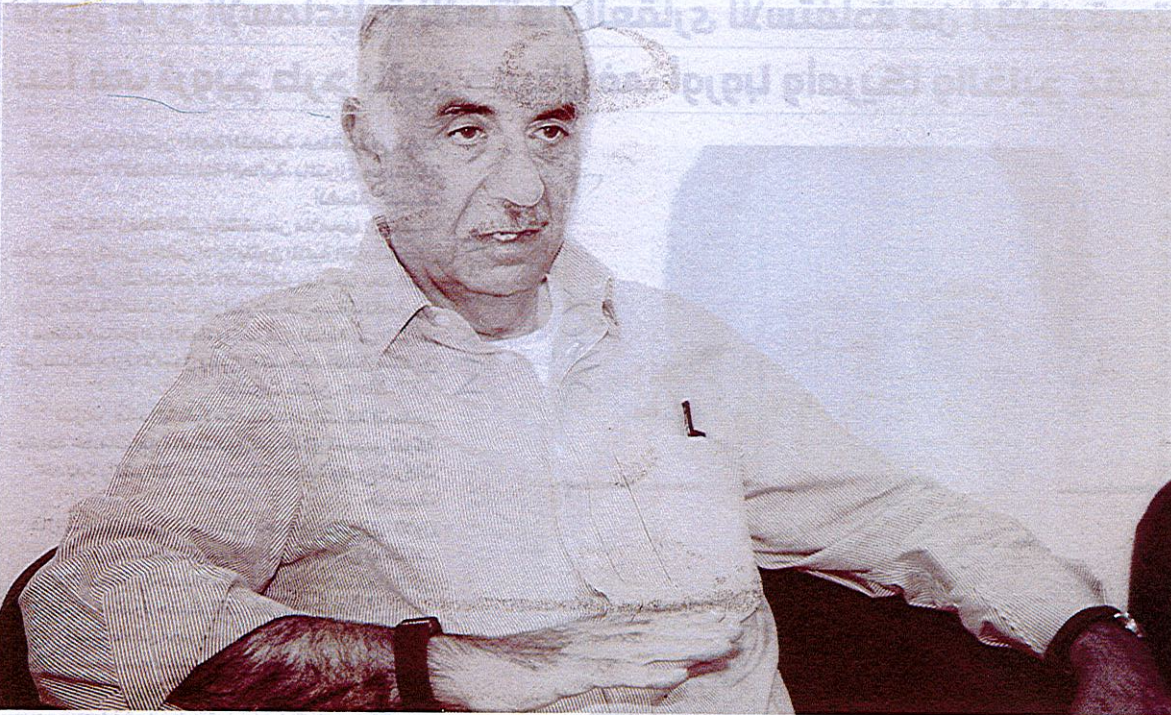
Al-Borsa | 7 September 2015

EK Holding Chairman Moataz Al-Alfi told the Egyptian newspaper Al-Borsa that it could take the company up to one year to fully analyze its potential partnership with the Suez Canal Authority to develop a fuel-bunkering facility in the Gulf of Suez for an investment cost of USD 600 million. He added that work on the project would begin immediately after analysis is complete and EKH would hold a stake of 75-80%, with the balance belonging to the government

EKH had signed an MoU with a number of other companies – mostly in the field of petrochemicals – to invest c. USD 6.8 billion in four major projects in Egypt, of which two would be located around the Suez Canal area. In addition to investments in petrochemicals, which Al-Alfi said would need around six months to study, the company is also interested in funding industrial zone development and investing in projects for the construction of the new administrative capital.

معتز الألفى رئيس مجلس إدارة المجموعة فى حوار لـ «البورصة»:

حصة «القابضة الكويتية» من مشروع تمويل السفن بالسويس لن تقل عن 75%



تصوير: رحاب التبراوى

معتز الألفى

تدرس الشركة «القابضة الكويتية المصرية» إقامة مشروع لتمويل السفن وتناكبات البترول بالمشاركة مع الهيئة العامة لقناة السويس بتكلفة استثمارية 600 مليون دولار. وتعمل الشركة خلال الفترة الحالية على الانتهاء من الدراسات الخاصة بالمشروع.

قال معتز الألفى رئيس مجلس إدارة الشركة «القابضة الكويتية المصرية» إن شركته تلتزم البدء فى مشروع تمويل السفن المقرر إقامته فى منطقة خليج السويس بمجرد الانتهاء من دراسات الجدوى. لافتاً إلى أن هذه الدراسات قد تستغرق نحو عام.

تابع الألفى أن شركته ستستحوذ على الحصة الأكبر من المشروع بنسبة تتراوح بين 75% و80%. بينما ستشارك هيئة قناة السويس بنسبة 25%. ويأتى مشروع تمويل السفن الذى تعتزم الشركة إقامته ضمن 4 مشروعات تقوم بدراستها خلال الفترة الحالية.

20%

ترجعاً فى مبيعات «أمريكانا» وانخفاض معدلات الإنتاج فى عدد من معانم الأسمدة بسبب نقص الطاقة

وقال الألفى. إن الشركة مهتمة أيضاً بالاستثمار فى المناطق الصناعية والعاصمة الإدارية الجديدة. وفيما يتعلق بالاستثمارات التى تعتزم الشركة ضخها فى قطاع البتروكيماويات فى كل من الإسكندرية والسويس. قال الألفى إن الدراسات الخاصة بالمشروع من المتوقع أن تنتهى بعد 6 أشهر. وأشار إلى أن الشركة لم تختار البنوك الممولة للمشروع. لكنه رجح أن يتم توفير التمويل اللازم من السوق المحلى.

أضاف أن شركته تعقد اجتماعات أسبوعية مع وزارة البترول والشركات الأخرى المشاركة حتى يتسنى لهم الانتهاء من الاتفاق حول النقاط الأساسية للمشروع. وكشف الألفى عن تخصيص نصف إنتاج هذه المشروعات. وكان الألفى أعلن فى وقت سابق. أنه تم توقيع مذكرة تفاهم بين المصرية القابضة للبتروكيماويات. وشركات فوسفات مصر. والقابضة المصرية الكويتية. والعالمية للبتروكيماويات. وبوابة الكويت القابضة. ويوبيان للبتروكيماويات الكويتية. لفتح استثمارات جديدة فى مصر بقيمة تصل لنحو 6.8 مليار دولار لتأسيس أربعة مشروعات منها مشروعان فى محور قناة السويس. وفقاً لقانون المناطق الاقتصادية الخاصة.

أرباح الشركة القابضة الكويتية بنسبة 29% خلال النصف الأول من العام. مقارنة بذات الفترة من 2014 وفقاً لما أظهرته القوائم المالية للشركة.

وعن رؤيته لمناخ الاستثمار فى مصر خلال الفترة الحالية. قال الألفى إن المناخ الاستثمارى

المجموعة مهتمة بالاستثمار فى المناطق الصناعية والعاصمة الإدارية الجديدة.. و انتهاء دراسات مشروعات البتروكيماويات خلال 6 أشهر والتمويل محلى

من التحديات الصعبة التى تواجه المستثمر فى مصر. خاصة المستورد. ويرى الألفى أن أزمة نقص الدولار سيتأثر بها قطاع كبير من العاملين بالسوق مالم تتخذ الحكومة خطوة جادة لتخلى من هذه المشكلة.

القانون. ويرى أن توجيه الاستثمارات إلى منطقة قناة السويس من شأنه أن يقضى على تلك البيروقراطية. خاصة أن تنظيم الاستثمار فى تلك المنطقة سيكون من خلال قانون المناطق الاقتصادية الخاصة. الذى سينقل مصر نقلة نوعية. لأنه سجعاً. مصب مثلاً. ود.

وذكر أن إنتاج مصانع الأسمدة تراجع بنسبة 100% خلال الثمانية أشهر الماضية. حيث تكفى الحكومة بتوريد 15% فقط من الكميات المتفق عليها مع الشركات. تحد آخر يواجهه المستثمر فى مصر. وفقاً للألفى. هو نقص الأراضي المخصصة

الملاحظات على الأداء الحكومي. وتحدث عن عدد من التحديات تواجه الاقتصاد المصرى. قال إن أزمة نقص الغاز للمصانع تأتى فى مقدمة التحديات التى تواجه الاستثمار فى القطاع الصناعى. لافتاً إلى أن هذه المشكلة تسببت فى توقف عدد من مصانع الأسمدة.