

**L'Inde et l'Australie ont prévu de doubler le montant de leur commerce bilatéral passant ainsi à 40 Milliards USD en 2015. Les échanges entre les 2 pays sont estimés à 21 Milliards USD.**

**Les sociétés chinoises tiennent particulièrement à investir dans la production et le secteur des énergies dans les régions est de l'Inde. 40 sociétés opèrent actuellement dans la région. Le Gujarat est une destination prisée pour ces sociétés.**

**L'Inde a invité les sociétés suisses à participer au développement de son secteur infrastructures ; secteur qui espère obtenir un investissement autour 1 Trillion USD dans les 5 prochaines années.**

**L'Inde a également signé un accord d'intention avec l'Espagne pour renforcer la coopération dans le secteur du développement des infrastructures de voies. Le développement du secteur de la voie attire à lui seul des investisseurs à hauteur de 70 Milliards USD en Inde.**

**Forte de sa présence locale, de sa connaissance du marché et de son savoir-faire, l'équipe d'AI vous invite à faire appel à ses services afin de profiter des nombreuses opportunités du marché indien.**

**L'équipe de direction d'AI**

## En Bref

Selon Indian Electrical & Electronics Manufacturers Association (IEEMA), le marché des équipements électriques indien verrait ses ventes atteindre les 100 Milliards USD en 2022. Les échanges mondiaux des équipements électriques représentaient environ 260 Milliards USD en 2010.

Coca-Cola prévoit de construire la plus grande unité de production du pays d'eau en bouteille dans le Gujarat pour un investissement de plus de INR 200 CR (36 Millions USD). L'unité aura une capacité de production de plus de 700 bouteilles par minute et l'usine peut également inclure des lignes de production de boissons gazeuses. Ce développement massif s'explique suite à une récente restructuration globale de Coca-Cola qui a pour but d'accélérer la production en Inde. Le marché de la vente d'eau en bouteille dans le pays est estimé à INR 2000 CR (363 Millions USD), Et augmente d'environ 15 % par an.



Siemens a signé un contrat de INR 147 CR (26 Millions USD) avec Power Grid Corp. India Ltd. (PGCIL) pour la construction d'un laboratoire d'essais pour les transformateurs à Bina, dans le Madhya Pradesh. Le projet est clés en main et le laboratoire devrait être mis en service d'ici mi-2013. Ce projet est mené par National High Power Test Laboratory, qui est une JV formée par National Thermal Power Corp. (NTPC), National Hydro Power Corp. (NHPC), PGCIL, Damodar Valley Corp. et Central Power Research Institute (CPRI).

Innovative Industries Ltd. (IIL), basée à Pune et fabricant de divers produits, y compris des tubes de précision en acier de panneaux à membranes) a signé un pacte pour l'acquisition de 51 % du capital de Innovative Technomics Pvt Ltd pour INR 23 CR (4,1 Millions USD). ITPL fabrique des démarreurs haute tension, du matériel d'essai et des systèmes à moteur linéaire pour les marchés nationaux et internationaux.

Optimiste quant à la croissance de l'industrie de la construction, le fabricant de matériel suédois-- Sandvik Group a relancé son produit de marque Rammer. La marque Rammer, appartenant à Sandvik Group, avait été retirée en 2007. Les marteaux hydrauliques de marque Rammer seront fabriqués en Finlande.

Dénonçant les pénuries d'énergie, la hausse des coûts des terrains et une législation défavorable pour eux dans le Punjab, les fabricants de visseries de l'état prévoient de mettre en place un cluster (comprenant entre 50-60 unités) dans le Gujarat pour un investissement de départ de INR 1000 CR. (181 Millions USD).



Samtel Avionics et Defence Systems ont signé un contrat, estimé à INR 500 CR (90 Millions USD), avec Curtiss-Wright Controls Defense Solutions basé en Angleterre, pour un des plus grands appels d'offres de défense attribuées à une société de secteur privée indienne par une société internationale. Selon les termes du contrat de sept ans, Samtel fabriquera les cadrans en cristaux liquides haute définition du poste de pilotage, pour les clients de Curtiss-Wright dont Eurocopter, Sikorsky, Agusta Westland, qui sont actuellement en lice pour un certain nombre de contrats militaires indiens. L'accord marque l'entrée de Curtiss-Wright dans le marché très convoité de la défense indienne.

National Engineering Industries Ltd., une société de CK Birla Group, investira INR 700 CR. (127 Millions USD) dans les quatre prochaines années pour augmenter sa capacité de production. L'entreprise, qui vend des roulements sous la marque NBC, met en place une nouvelle usine dans le Gujarat afin de satisfaire partiellement les besoins d'exportation après avoir obtenu une réponse positive des marchés comme les États-Unis, l'Allemagne, le Brésil et l'Afrique du Sud. La production de l'usine devrait commencer en juillet de l'année prochaine. À l'heure actuelle la société fournit des pièces pour les camions Daimler en Allemagne et est à un stade avancé de négociations avec BMW pour la fourniture de pièces dans le cadre du dernier programme de véhicules électriques.

Le Premier Ministre indien a inauguré le chantier du projet de Metro Rail de Kochi (INR 5181 CR. – 942 Millions USD), qui s'étendra sur 25,6 km. Le projet devrait être achevé en quatre ans.



## Ferroviaire

Larsen and Toubro Metro Rail Hyderabad Ltd. (LTMRHL), qui travaille sur la construction du métro d'Hyderabad, a attribué le contrat de fourniture des essieux pour wagons au Coréen Hyundai Rotem. 171 wagons (soit 57 trains) ont été commandés pour une valeur totale d'environ INR 1800 CR (327 Millions USD). Le projet vise à développer un réseau ferroviaire de 72 km de long répartis sur trois corridors de forte densité à Hyderabad pour fin de 2015.

Tata Steel a reçu une lettre d'intention (LoI) de la part d'Eiffage Rail pour la fourniture de rail de haute qualité pour une nouvelle ligne à grande vitesse de 182 km en France. La valeur de la commande est d'environ 50 millions d'euros. Tata fournira environ 50 000 tonnes de rails pour la nouvelle ligne qui relie la vallée de la Loire à la Bretagne, reliant ainsi les villes de Rennes et du Mans. L'acier sera fabriqué à Scunthorpe, au Royaume-Uni.

ABG Shipyard, le plus grand chantier naval du secteur privé d'Inde, envisage d'investir 1000 INR CR. (181 Millions USD) pour financer ses besoins en développement et ses fonds de roulement. Ses plans d'expansion comprennent la mise en place d'un chantier naval au Nigeria. La société a actuellement des commandes pour une valeur de INR 16 000 CR (2,9 Milliards USD).



## Ports

Le Port de Krishnapatnam en Andhra Pradesh, dont le terminal de stockage a récemment commencé ses opérations, investira 2 Milliards USD au cours six prochaines années pour augmenter ses capacités de marchandises de gros et de stockage container. 1 Milliard USD a déjà été investi dans le projet. Le port praticable par tous les temps, a une profondeur de 18 mètres à l'heure actuelle, et envisage de l'étendre à 21 mètres.

Le gouvernement du Maharashtra envisage de mettre en place un terminal de croisières internationales au port de Mumbai pour attirer les touristes du secteur d'Europe et des États-Unis. Le port de Mumbai a déjà un terminal avec des équipements tels que les services d'immigration et de douane, mais il n'a pas la capacité de gérer l'amarrage des paquebots de croisière qui peuvent parfois héberger jusqu'à 1500 passagers.

La Commission gouvernementale sur l'infrastructure a récemment autorisé des projets routiers pour un total de INR 1500 CR (272 Millions USD). Les projets à exécuter dans le cadre de la phase IV du programme de développement de route nationale, comprend l'élargissement de la section de Rajsamand-Bhilwara à quatre voies (National Highway 758) dans le Rajasthan (INR 899 CR. – 163 Millions USD).

## Infrastructure

Reliance Infrastructure Ltd (RInfra) a déclaré, aujourd'hui, qu'il a commencé à travailler sur l'élargissement et le péage de la route Delhi-Agra, pour un coût de INR 2945 CR (535 Millions USD). Le coût portera sur la construction et la rénovation de 16 viaducs, deux passerelles, 14 tunnels, huit ponts sur voies en service et 10 passages piétons sous terrains. RInfra a obtenu le contrat pour la construction, l'exploitation et l'entretien de la route pour toute la durée de la concession, soit 26 ans.



Hindustan Construction Co. (HCC) a remporté 2 nouvelles commandes de INR 1534 CR (278 Millions USD). La première, est une commande de INR 884 CR (160 Millions USD) pour la construction d'un barrage dans la section de Dharam Qazigund à Jammu & Cachemire. La seconde est une commande d'Engineering Procurement and Construction (EPC) pour un projet routier Vadodara-Surat (Gujarat) pour sa filiale Build Operate and Transfer (BOT).

Le gouvernement a entamé le processus pour la vente de 9,5 % de National Thermal Power Corp. (NTPC) pour atteindre son objectif de privatisation de INR 30 000 CR (5,4 Milliards USD) pour l'année en cours. Les privatisations actuelles devraient rapporter INR 13 100 CR. (2.3 Milliards USD). Après la vente des parts, la participation du gouvernement dans la société sera de 75 %.

Fortum basée en Finlande, cherche à investir INR 1760 CR (320 Millions USD) dans le marché de l'électricité indien. Considérant l'énergie solaire comme un fort potentiel, la société évalue actuellement son rôle futur dans la production d'énergie solaire. Les opérations de Fortum se concentrent également sur la Russie et la Pologne.

## Nucléaire

Larsen & Toubro (L et T) a remporté un contrat pour la fabrication et l'installation du cryostat (réacteur thermonucléaire international et expérimental) pour le projet International Thermonuclear Experimental Reactor en France. La commande doit être exécutée sur une période de huit ans. Selon le contrat, les 54 modules du cryostat seront expédiés par L & T Heavy Engineering depuis ses installations d'Hazira dans le Gujarat vers la France. Le projet nucléaire est financé et géré par sept membres des entités suivantes – Union européenne, Inde, Japon, Chine, Russie, Corée du Sud et les Etats-Unis.

## Energies renouvelables

Gujarat Alkalies and Chemicals Ltd. (GACL) mettra en place un autre projet de parc éolien de 10,5 MW dans le district de Kutch dans le Gujarat. Un projet de 10,5 MW avait déjà été commandé au cours de l'année 2011-12.

L'Union européenne (UE) a facilité deux accords de principe entre des sociétés européennes et indiennes afin d'exploiter l'énorme potentiel de l'Inde dans les énergies renouvelables. En parallèle, la société de services énergétiques italienne, NewEn, a signé un protocole d'entente avec Enfragy Solutions basé à Kolkata pour concevoir, implémenter, tester et commercialiser un logiciel innovant permettant d'enregistrer et de modéliser la consommation énergétique d'une usine. Les deux compagnies devraient former une JV dans quelques mois. Basé en Belgique, Ikaros Solar a signé un accord avec Intellux Electronics Pune, pour former une JV 75/25 (Intellux Electronics / Ikaros solaire) pour construire des panneaux photovoltaïques pour des centrales électriques intégrées pour les industries lourde comme la cimenterie et les infrastructures.



Énergie

## Centrale thermique

Trois nouvelles centrales thermiques sont censées être opérationnelles en 2013 dans l'État du Punjab. Les projets sont une usine de 1980 MW de Sterlite Energy d'une valeur de INR 11 000 CR (2 Milliards USD), une usine de 540 MW en construction pour un coût de INR 3000 CR (545 Millions USD) et l'usine thermique de Larsen & Toubro (L & T) de 1400 MW à Rajpura en cours de construction pour un investissement de INR CR 8000 (1,4 Milliards USD).

Indiabulls Power a pour but de commencer l'exploitation commerciale d'une unité de 270 MW en décembre dans le cadre de son projet futur de 1350 MW à Amravati dans le Maharashtra. Avec une capacité opérationnelle actuellement nulle, la société prévoit la mise en place deux projets énergétiques pour un investissement total d'environ INR 27 000 CR (4,9 Milliards USD) et pour un total de 5400 MW à Amravati et à Nasik (tous deux dans le Maharashtra).



Steel Authority of India Ltd. (SAIL) a augmenté son CAPEX prévu pour le 12ème Plan quinquennal (2012-17) de 33 % à INR 65 000 CR (11,8 Milliards USD) pour la modernisation et l'expansion. Il est actuellement en train d'augmenter sa capacité de production d'acier brut de 12.84 Mt/an à 21.40 Mt/an.

## Acier et Métallurgie



Les exportations d'Indian Steel ont été chuté de 4 % au cours de la période d'avril à août de cette année, alors que les importations ont augmenté de 39 % (à 3,35 MT) durant la même période en raison d'une demande accrue des secteurs, dont l'automobile et les biens de consommation durables. Selon les experts, la demande totale d'acier fini serait de 75-76 MT au cours cette année alors que la production d'acier brut devrait atteindre 80 Mt. L'Inde exporte 4 à 5 MT d'acier par an.

Hindalco, le géant de l'aluminium, a planifié un CAPEX de INR 10 000 CR. (1,8 Billion USD) pour ses projets de greenfield et de reprises pour l'année actuelle. La société avait déclaré un bénéfice net consolidé de INR 3397 CR (617 Millions USD) en 2011 par rapport à INR 2456 CR (446 Millions USD) pour 2010.

Le fabricant de fonte Tata Metaliks Ltd. a finalement mis en vente son usine à Redi dans le Maharastra après une affaire concluante avec une entreprise basée dans le Karnataka (Fomento de Karnataka Mining Company Pvt. Ltd.). L'affaire a été évaluée à INR 180 CR (32 Millions USD).



Mitsui (20 %) et Sanyo Special Steel (29 %) ont acheté ensemble 49 % de Mahindra Ugine Steel Company (MUSCO) qui détient entièrement le marché de l'acier Navyug pour INR 218 CR (39 Millions USD).

Heidelberg investit INR 1200-1500 CR. (218-272 Millions USD) pour accroître sa capacité de production. Sa capacité de broyage passera de l'actuel 3,1 Mt/an à 6 Mt/an. Le ciment non affiné passera de 1,2 Mt/an à 3,1 Mt/an. La mise en service est prévue pour novembre 2012 et il est majoritairement une expansion des installations existantes.



La demande de charbon domestique devrait atteindre 1000 MT en 2017 alors que la production locale atteindrait 750 MT au cours de la même année. L'Inde dispose de la cinquième plus grande réserve de charbon au monde et est le troisième producteur mondial après la Chine et les États-Unis. La demande de charbon indienne est d'environ 772 MT contre une production prévue d'environ 580 MT en mars 2013.



Identifiant Odisha comme une destination stratégique pour l'investissement dans le secteur minier, l'Afrique du Sud a annoncé que sa délégation commerciale se rendra bientôt sur place afin d'explorer les opportunités d'affaires. Les délégués du pays ont déjà visité Mumbai, Chennai et Kolkata.

Afin de stimuler les investissements bi-directionnels et la coopération dans le secteur minier, l'Inde et le Canada ont l'intention de mettre en place un Centre d'Excellence pour la formation du personnel sur le terrain. Un MoU a été signé entre les deux pays en 2010 qui vise à promouvoir l'investissement canadien dans les domaines de l'exploration minière et minérale ainsi qu'à encourager l'exploitation, favoriser l'investissement minier, le transfert de technologie et la création de JVs.

## Ciment

Dalmia Cement Ltd. (9 Mt/an) a acquis Adhunik Cement (1,5 Mt/an) dans le Meghalaya pour INR 1085 CR (197 Millions USD), incluant une dette de INR 525 CR. (95 Millions USD). L'acquisition d'Adhunik Cement fera de Dalmia Cement l'un des plus importants fabricants de ciment du nord de l'Inde. En janvier dernier, elle avait acquis 50 % des parts de Calcom Cement basé en Assam pour INR 238 CR (43 Millions USD).

## Mines et Carrières

Conformément à un nouvel accord que la société Coal India Ltd (CIL) est sur le point de signer avec les consommateurs, CIL s'engage à réduire la proportion de charbon importé dans son approvisionnement aux producteurs d'électricité passant de 15 % à 5 % en 2016-17. Conformément à l'entente d'approvisionnement en carburant (FSA), CIL prévoit de répondre à 80 % des besoins en charbon des compagnies d'électricité, dont une partie sera importée.