



CONSEJERO



CONSTRUTTORIA
CAMARILLI & FIGLI



PROJETO EXECUTIVO
ANEL VIÁRIO
PROJETO GEOMÉTRICO
ALINHAMENTOS HORIZONTAIS

Nº CONSÓRCIO

2303-PROD8-GEO-017-REV_A

PAGINA

171

REV.

A

TE: TIPO	A - PRELIMINAR	C - PARA CONHECIMENTO	E - PARA CONSTRUÇÃO	G - CONFORME CONSTRUÍDO
EMIÇÃO	B - PARA APROVAÇÃO	D - PARA COTAÇÃO	F - CONFORME COMPRADO	H - CANCELADO

[illegible]

COORDENADAS DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

RODOVIA: ANÉL VIÁRIO

TRECHO: JOÃO II - COHAB - NOVO ALTIPLANO - TRECHO 01

MUNICÍPIO: IGUATU/CE

EXTENSÃO: 1,35 Km

COORDENADAS DO EIXO POR ESTACA		
ESTACA	NORTE	ESTE
35+0.000	9.295.891,080	464.609,238
36+0.000	9.295.871,084	464.608,825
37+0.000	9.295.851,088	464.608,412
37+5.151 TE	9.295.845,939	464.608,306
38+0.000	9.295.831,092	464.608,025
39+0.000	9.295.811,093	464.607,922
39+0.151 EC	9.295.810,942	464.607,924
40+0.000	9.295.791,100	464.608,421
41+0.000	9.295.771,135	464.609,586
41+2.047 CE	9.295.769,093	464.609,743
42+0.000	9.295.751,215	464.611,370
42+17.047 ET	9.295.734,262	464.613,160
43+0.000	9.295.731,326	464.613,477
44+0.000	9.295.711,442	464.615,623
45+0.000	9.295.691,557	464.617,770
46+0.000	9.295.671,673	464.619,916
47+0.000	9.295.651,788	464.622,062
48+0.000	9.295.631,904	464.624,208
49+0.000	9.295.612,019	464.626,355
50+0.000	9.295.592,135	464.628,501
51+0.000	9.295.572,250	464.630,647
52+0.000	9.295.552,366	464.632,794
53+0.000	9.295.532,481	464.634,940
54+0.000	9.295.512,597	464.637,086
55+0.000	9.295.492,712	464.639,232
56+0.000	9.295.472,828	464.641,379
57+0.000	9.295.452,943	464.643,525
58+0.000	9.295.433,059	464.645,671
59+0.000	9.295.413,174	464.647,817
60+0.000	9.295.393,290	464.649,964
61+0.000	9.295.373,405	464.652,110
62+0.000	9.295.353,521	464.654,256
63+0.000	9.295.333,636	464.656,403
64+0.000	9.295.313,752	464.658,549
65+0.000	9.295.293,867	464.660,695
66+0.000	9.295.273,983	464.662,841
67+0.000	9.295.254,098	464.664,988
68+0.000	9.295.234,214	464.667,134
68+12.748 PI	9.295.221,539	464.668,502
69+0.000	9.295.214,333	464.669,312
70+0.000	9.295.194,458	464.671,545

COORDENADAS DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

RODOVIA: ANÉL VIÁRIO

TRECHO: JOÃO II - COHAB - NOVO ALTIPLANO - TRECHO 01

MUNICÍPIO: IGUATU/CE

EXTENSÃO: 1,35 Km

COORDENADAS DO EIXO POR ESTACA		
ESTACA	NORTE	ESTE
71+0.000	9.295.174,583	464.673,778
72+0.000	9.295.154,708	464.676,011
73+0.000	9.295.134,833	464.678,244
74+0.000	9.295.114,958	464.680,477
75+0.000	9.295.095,083	464.682,710
76+0.000	9.295.075,208	464.684,943
77+0.000	9.295.055,333	464.687,176
78+0.000	9.295.035,458	464.689,409
79+0.000	9.295.015,583	464.691,642
80+0.000	9.294.995,708	464.693,875
81+0.000	9.294.975,833	464.696,108
82+0.000	9.294.955,958	464.698,341
83+0.000	9.294.936,083	464.700,574
84+0.000	9.294.916,208	464.702,807
85+0.000	9.294.896,333	464.705,040
86+0.000	9.294.876,459	464.707,273
87+0.000	9.294.856,584	464.709,506
88+0.000	9.294.836,709	464.711,739
89+0.000	9.294.816,834	464.713,972
90+0.000	9.294.796,959	464.716,205
91+0.000	9.294.777,084	464.718,438
92+0.000	9.294.757,209	464.720,671
93+0.000	9.294.737,334	464.722,904
94+0.000	9.294.717,459	464.725,137
95+0.000	9.294.697,584	464.727,370
96+0.000	9.294.677,709	464.729,603
97+0.000	9.294.657,834	464.731,836
98+0.000	9.294.637,959	464.734,069
99+0.000	9.294.618,084	464.736,302
100+0.000	9.294.598,209	464.738,535
101+0.000	9.294.578,334	464.740,768
102+0.000	9.294.558,459	464.743,001
102+7.300	9.294.551,205	464.743,817

COORDENADAS DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

RODOVIA: ANÉL VIÁRIO

TRECHO: COHAB - NOVO ALTIPLANO - TRECHO 02

MUNICÍPIO: IGUATU/CE

EXTENSÃO: 1,09 Km

COORDENADAS DO EIXO POR ESTACA		
ESTACA	NORTE	ESTE
0+0.000	9.294.551,205	464.743,817
1+0.000	9.294.544,392	464.762,621
2+0.000	9.294.537,580	464.781,425
3+0.000	9.294.530,767	464.800,229
4+0.000	9.294.523,955	464.819,032
5+0.000	9.294.517,142	464.837,836
6+0.000	9.294.510,330	464.856,640
7+0.000	9.294.503,517	464.875,444
7+14.042 PI	9.294.498,734	464.888,647
8+0.000	9.294.496,716	464.894,253
9+0.000	9.294.489,944	464.913,071
10+0.000	9.294.483,171	464.931,889
11+0.000	9.294.476,398	464.950,708
12+0.000	9.294.469,625	464.969,526
13+0.000	9.294.462,853	464.988,344
14+0.000	9.294.456,080	465.007,163
15+0.000	9.294.449,307	465.025,981
16+0.000	9.294.442,534	465.044,799
17+0.000	9.294.435,761	465.063,618
17+2.059 PI	9.294.435,064	465.065,555
18+0.000	9.294.429,040	465.082,454
19+0.000	9.294.422,325	465.101,293
20+0.000	9.294.415,610	465.120,132
21+0.000	9.294.408,895	465.138,971
21+11.851 PI	9.294.404,916	465.150,135
22+0.000	9.294.402,156	465.157,802
23+0.000	9.294.395,381	465.176,619
24+0.000	9.294.388,606	465.195,437
25+0.000	9.294.381,831	465.214,255
26+0.000	9.294.375,057	465.233,072
27+0.000	9.294.368,282	465.251,890
28+0.000	9.294.361,507	465.270,707
29+0.000	9.294.354,733	465.289,525
30+0.000	9.294.347,958	465.308,343
31+0.000	9.294.341,183	465.327,160
32+0.000	9.294.334,408	465.345,978
33+0.000	9.294.327,634	465.364,796
34+0.000	9.294.320,859	465.383,613
35+0.000	9.294.314,084	465.402,431
35+8.771 PI	9.294.311,113	465.410,684
36+0.000	9.294.307,244	465.421,225

COORDENADAS DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

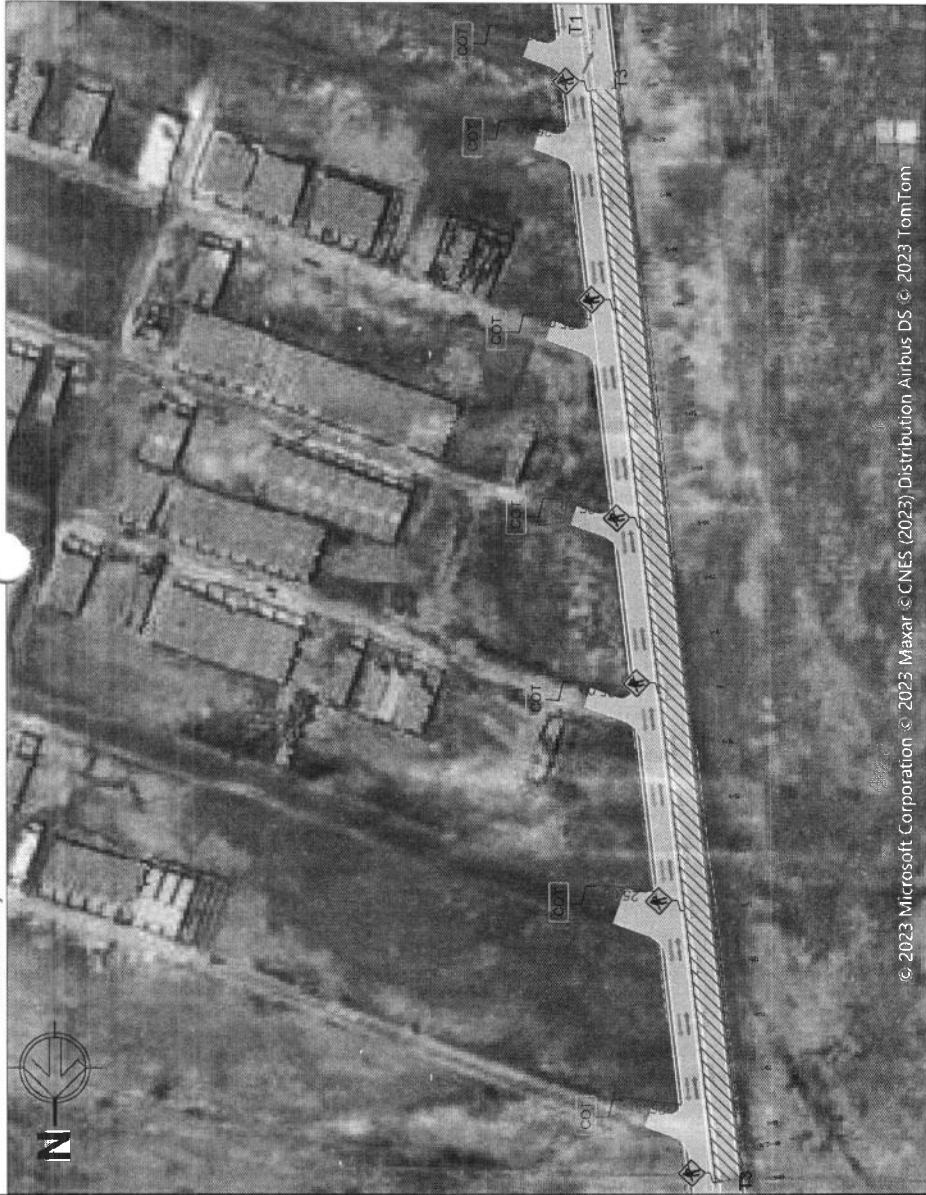
RODOVIA: ANÉL VIÁRIO

TRECHO: COHAB - NOVO ALTIPLANO - TRECHO 02

MUNICÍPIO: IGUATU/CE

EXTENSÃO: 1,09 Km

COORDENADAS DO EIXO POR ESTACA		
ESTACA	NORTE	ESTE
37+0.000	9.294.300,353	465.440,000
38+0.000	9.294.293,463	465.458,776
39+0.000	9.294.286,572	465.477,551
40+0.000	9.294.279,681	465.496,327
41+0.000	9.294.272,790	465.515,102
42+0.000	9.294.265,899	465.533,877
43+0.000	9.294.259,009	465.552,653
44+0.000	9.294.252,118	465.571,428
45+0.000	9.294.245,227	465.590,204
46+0.000	9.294.238,336	465.608,979
47+0.000	9.294.231,445	465.627,755
48+0.000	9.294.224,554	465.646,530
49+0.000	9.294.217,664	465.665,305
50+0.000	9.294.210,773	465.684,081
51+0.000	9.294.203,882	465.702,856
52+0.000	9.294.196,991	465.721,632
53+0.000	9.294.190,100	465.740,407
54+0.000	9.294.183,210	465.759,182
54+10.561	9.294.179,571	465.769,097



© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar © CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		-	T1		-
COT		7	T2		1
OA24		6	T3		2

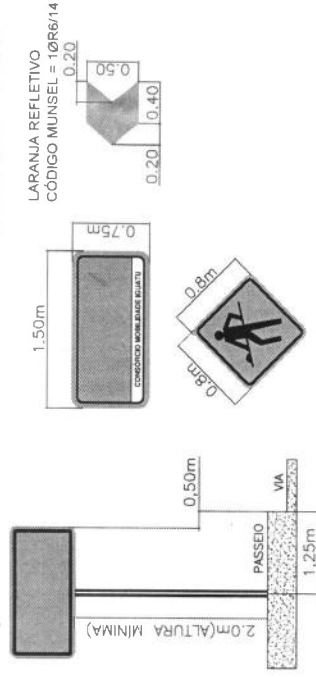
TAPUMES

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



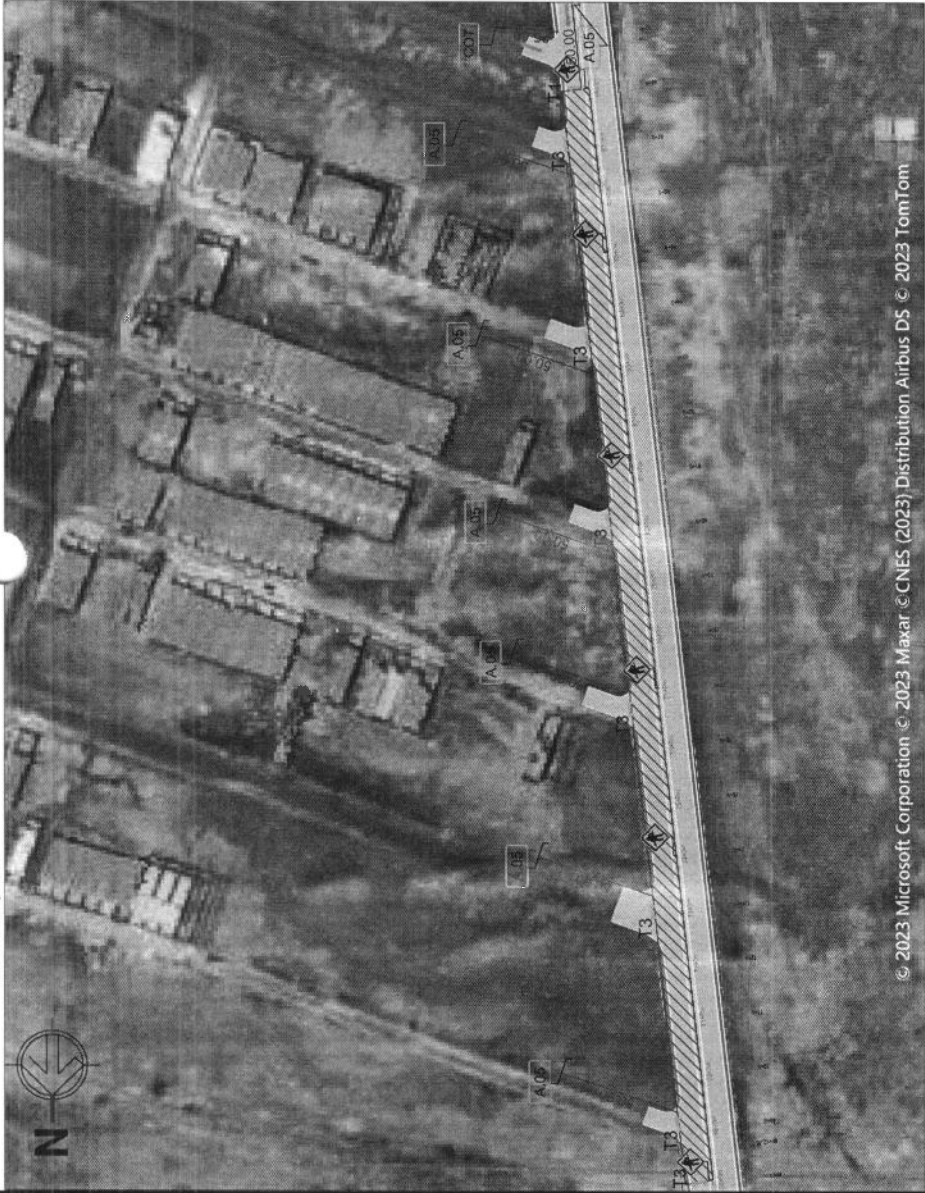
LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

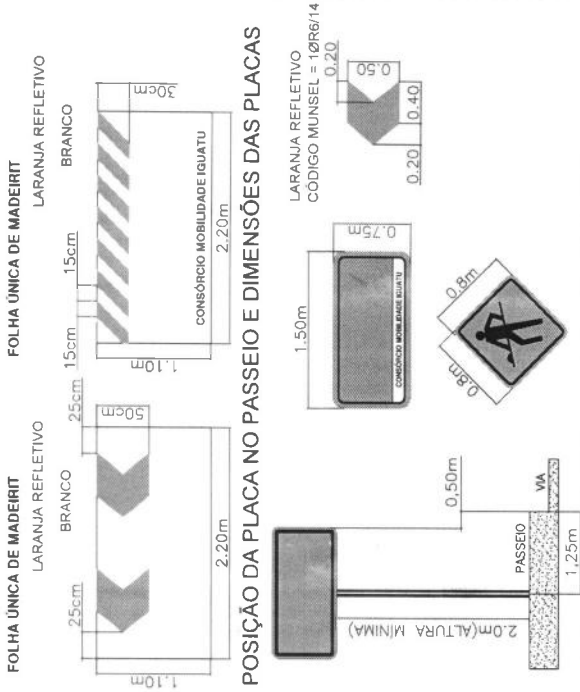
CONSORCIO MOBILIDADE IGATU		certare		PROJ	
MARQUISE		SAMARIA LTDA		PROJ	
LOCAL		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO		NÚMERO DO PROJETO	
EST:68+00 ATÉ A EST:88+00 - LD		IGATU-CE		01	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		TRECHO		02	
DATA		REVISÃO		PROJETA	
MAIO/23		R1		01-04	
ESCALA		FORMATO		ORIENTAÇÃO	
1/1500		A3		JOSE CARLOS P.	



© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar © CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	7	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	-
OA24		6	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	7

TAPUMES



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES:
1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

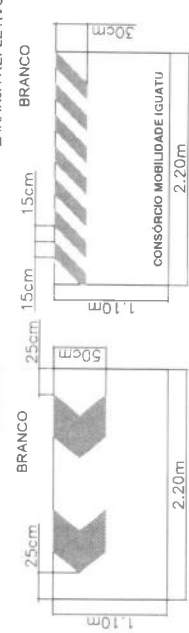
CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		FEB 24 PROJ	
LOCAL		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO		EST:68+00 ATÉ A EST:88+00- LE		PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		NÚMERO DO PROJETO	
DATA		MAIO/23		REVISÃO		R1		01	
FORMATO		A3		ESCALA		1/1500		02	
PROJETA		JOSE CARLOS P.		DESENHISTA		02-04		02	



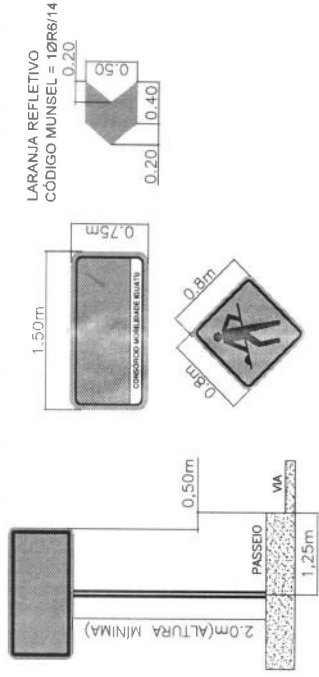
TAPUMES

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

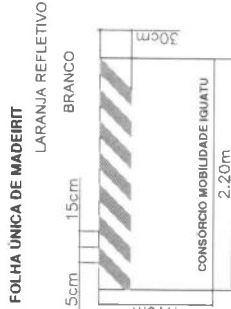
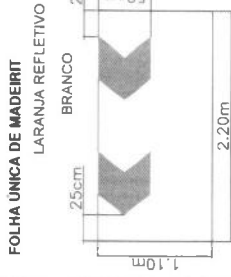
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	1	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGATU	-
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	5	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGATU	2
OA24		4	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGATU	1

OBSERVAÇÕES:
1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

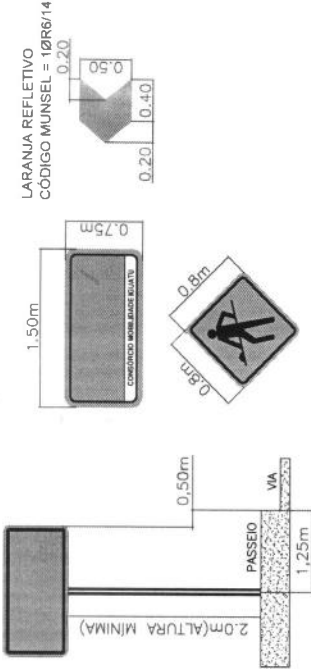
CONSORCIO MOBILIDADE IGATU		certare		PROJ	
MARQUISE		CONSTRUTORA		SARAFIA LTDA	
Linha		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO		NÚMERO DO PROJETO	
EST:88+00 ATÉ A EST:102+00 LD				01	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS				MANEJO	
				IGATU-CE	
				TRECHO	
				02	
DATA		REVISÃO		FORMATO	
MAIO/23		R1		A3	
				PÁGINA	
				03-04	
				PROPRIETÁRIO	
				JOSÉ CARLOS P.	



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	5	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU	2
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	1	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU	-
OA24		4	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU	5

OBSERVAÇÕES

1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.

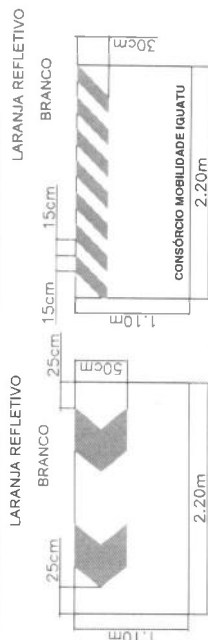
2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.

3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA

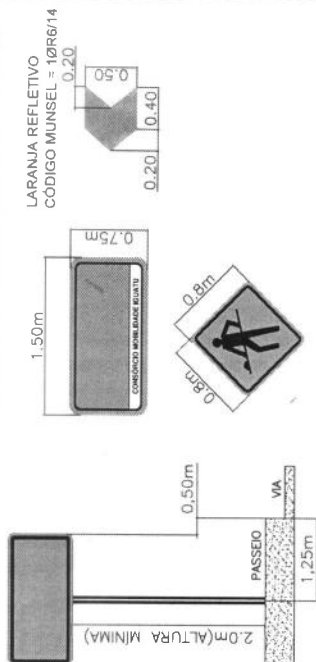
4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU		certare		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA	
MARQUESE		CONSTRUTORA		SAMARIA LTDA	
LOCAL		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO		NÚMERO DO PROJETO	
EST:88+00 ATÉ A EST:102+00 LD		IGUAU-CE		01	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		TRECHO		02	
DATA		REVISÃO		FORMAÇÃO	
MAIO/23		R1		A3	
		1/1500		04-04	
				DESIGNADO	
				JOSE CARLOS P.	

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR |
|  | POSTES EXISTENTES |
|  | TAPUME FIXO E ILUMINADO |
|  | ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO) |
|  | SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE |

OBSERVAÇÕES

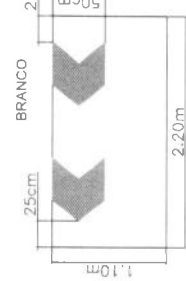
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		-	T1		1
COT		4	T2		1
OA24		5	T3		1

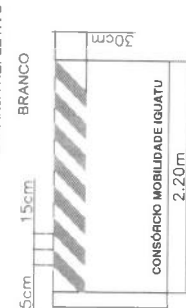
DATA	MAIO/23	REVISÃO	R1	ESCALA	1/1500	FORMATO	A3	FOLHA	01-06
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO EST:00+00 ATÉ A EST: 23+00 LD									
MACROUSE CONSULTORIA CONSÓRCIO MOBILIDADE IGUA TU certare SABARITA LTDA TECH PROJ									
MATERIAL		TÍTULO		AUTOR		REVISOR		APROVADOR	
01		IGUA TU-CE		03		DESENHISTA		JOSE CARLOS P.	
MATERIAL		TÍTULO		AUTOR		REVISOR		APROVADOR	
01		IGUA TU-CE		03		DESENHISTA		JOSE CARLOS P.	

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		3	T1		1
COT		2	T2		1
OA24		5	T3		3

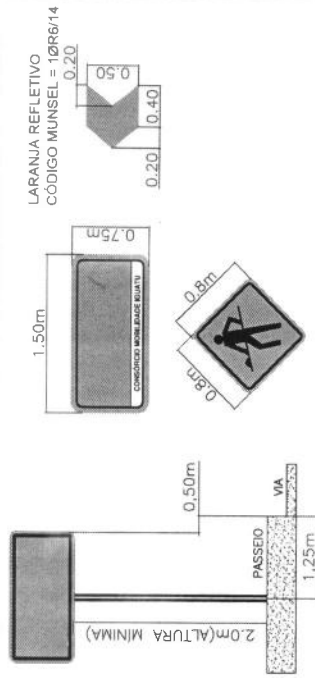
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFI



FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA



PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR



POSTES EXISTENTES



TAPUME FIXO E ILUMINADO



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)



SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

DATA	MAIO/23	EMPENHO	R1	FECHA	1/1500	PRIMARIO	A3	PRINCIPAL	02-06	DEBENTUR	JOSE CARLOS P.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO EST:00+00 ATÉ A EST: 23+00 LE											
CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU CONCESSIONÁRIA SAFARI LTDA certare TECH											
NÚMERO DO PROJETO 01 MANEIRO IGUAU-CE PREÇO 03											

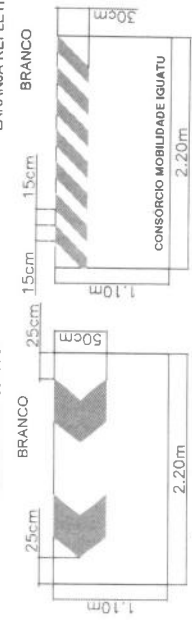
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



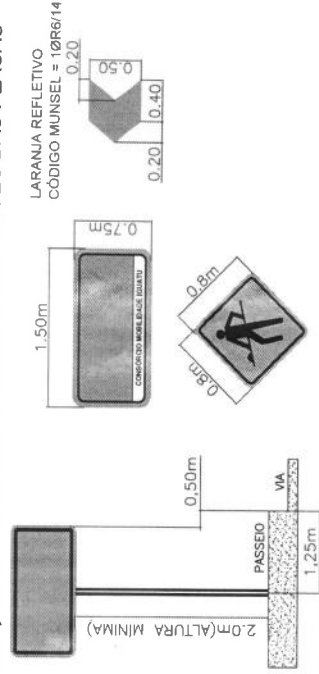
TAPUMES

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

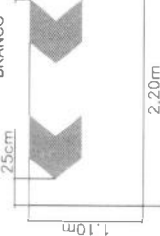
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	3	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	3	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
OA24		5	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	3

- OBSERVAÇÕES
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
 - 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
 - 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
 - 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		centare	
CONSTITUINDA		SAMARIA LTDA	
LOCAL		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO	
EST: 23+00 ATÉ A EST: 45+00 LD		MUNICÍPIO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		IGUATU-CE	
DATA		REVISÃO	
MAIO/23		R1	
Escala		1/1500	
FORMATO		A3	
OBRAS		03-06	
OBRAS		JOSE CARLOS P.	

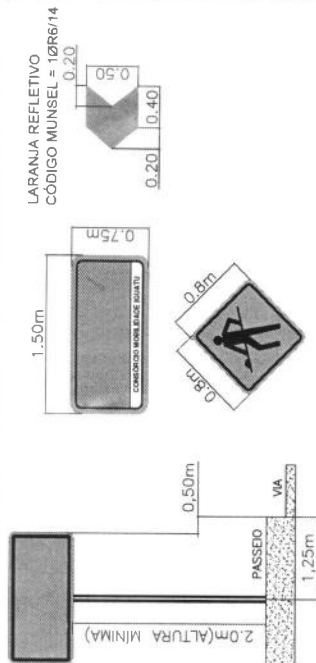
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLE



FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR |
|  | POSTES EXISTENTES |
|  | TAPUME FIXO E ILUMINADO |
|  | ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO) |
|  | SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE |

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		4	T1		1
COT		2	T2		1
OA24		5	T3		4

CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU				  			
CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU				CONSTRUTORA SAMARIA LTDA			
LOCAL: ANEL VIARIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO							
EST: 23+00 ATÉ A EST: 45+00 LE							
PROPOSTA DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS							
DATA	REVISÃO	FECHA	FORMATO	PRONOME			
MAIO/23	R1	1/1500	A3	04-06			
NÚMERO DO PROJETO		MANEIO		TIPO		IDENTIFICADA	
01		IGUAU-CE		03		JOSE CARLOS P.	

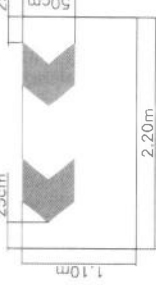
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



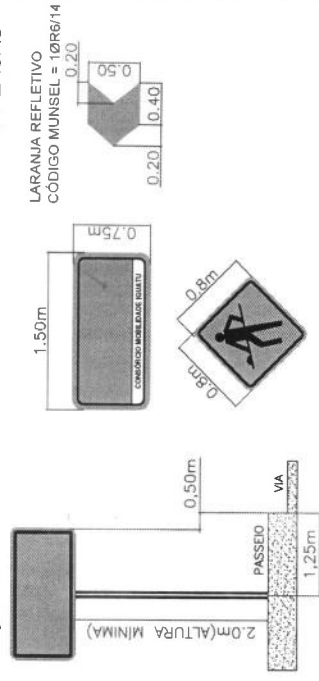
TAPUMES

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO

FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

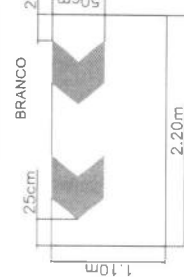
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	1	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	5	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
OA24		3	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	-

- OBSERVAÇÕES:
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
 - 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
 - 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
 - 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		certare		TECH PROJ	
MARQUISE		CONSTRUTORA		SABARIA LTDA	
LOCAL		ANEL VIÁRIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO		NÚMERO DO PROJETO	
EST: 45+00 ATÉ A EST: 54+00 LD		MANCHADO		01	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS		IGUATU-CE		TRECHO	
DATA		REVISÃO		FORMATO	
MAIO/23		R1		A3	
Escala		1/1500		PÁGINA	
				05-06	
				DESENHISTA	
				JOSE CARLOS P.	

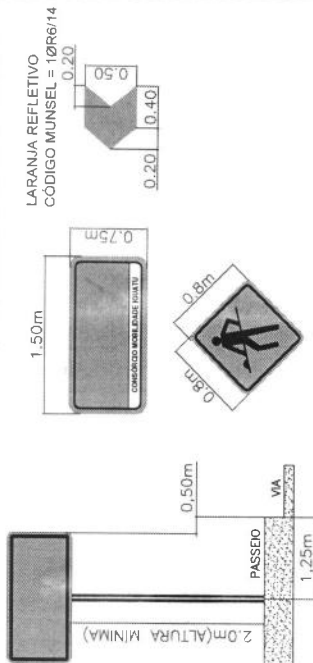
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFI



FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
POSTES EXISTENTES |
|  | TAPUME FIXO E ILUMINADO |
|  | ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO) |
|  | SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE |

OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		1
COT		5	T2		1
OA24		3	T3		1

CONSORCIO MOBILIDADE IGUAU	 			
LON ANEL VIARIO - COHAB - NOVO ALTIPLANO EST: 45+00 ATÉ A EST: 54+00 LE PROJEÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	NÚMERO DO PROJETO 01			
MARQUISE ANUNCIANTIA	MARQUISE IGUAU-CE PRE-CE			
DATA MAIO/23	ESCALA R1	FOLHA 1/1500	FOLHA A3	PÁGINA 06-06
DESENHISTA JOSE CARLOS P.				DESENHISTA JOSE CARLOS P.



111
REV.
A

[illegible]

CONSORCIO

MARQUISE
ARQUITECTURA

CONSTRUTORA
SAMARA LTDA

certare

TECH PROJ

PONTO 01			BICICLETA			CAMINHÃO + 2 EIXOS			CAMINHÃO COM 2 EIXOS			CARRO DE PASSEIO			
14/03/2023				CONTAGEM INDIV.	TOTAL CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00 - 06:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00 - 06:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00 - 06:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45:00 - 07:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00 - 07:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15:00 - 07:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30:00 - 07:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45:00 - 08:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00 - 08:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15:00 - 08:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30:00 - 08:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45:00 - 09:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00:00 - 09:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15:00 - 09:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30:00 - 09:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45:00 - 10:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00 - 10:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15:00 - 10:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30:00 - 10:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45:00 - 11:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00 - 11:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15:00 - 11:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30:00 - 11:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45:00 - 12:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00 - 12:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15:00 - 12:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30:00 - 12:45:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45:00 - 13:00:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00 - 13:15:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
13:15:00 - 13:30:00				0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	7
13:30:00 - 13:45:00				1	1	1	0	0	0	0	0	0	6	13	13
13:45:00 - 14:00:00				0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	18	18
14:00:00 - 14:15:00				0	1	1	1	1	1	1	1	1	7	25	22

14:15:00 - 14:30:00		3	4	4	0	1	1	0	1	1	10	35	28
14:30:00 - 14:45:00		2	6	5	0	1	1	0	1	1	2	37	24
14:45:00 - 15:00:00		1	7	6	0	1	1	0	1	1	11	48	30
15:00:00 - 15:15:00		1	8	7	0	1	0	0	1	0	4	52	27
15:15:00 - 15:30:00		1	9	5	0	1	0	0	1	0	4	56	21
15:30:00 - 15:45:00		2	11	5	0	1	0	0	1	0	1	57	20
15:45:00 - 16:00:00		1	12	5	0	1	0	0	1	0	9	66	18
16:00:00 - 16:15:00		5	17	9	0	1	0	0	1	0	19	85	33
16:15:00 - 16:30:00		1	18	9	0	1	0	0	1	0	9	94	38
16:30:00 - 16:45:00		8	26	15	0	1	0	0	1	0	1	95	38
16:45:00 - 17:00:00		14	40	28	0	1	0	0	1	0	50	145	79
17:00:00 - 17:15:00		7	47	30	0	1	0	0	1	0	9	154	69
17:15:00 - 17:30:00		5	52	34	0	1	0	0	1	0	1	155	61
17:30:00 - 17:45:00		7	59	33	0	1	0	0	1	0	24	179	84
17:45:00 - 18:00:00		11	70	30	0	1	0	0	1	0	16	195	50
18:00:00 - 18:15:00		0	70	23	0	1	0	0	1	0	1	196	42
18:15:00 - 18:30:00		0	70	18	0	1	0	0	1	0	0	196	41
18:30:00 - 18:45:00		0	70	11	0	1	0	0	1	0	0	196	17
18:45:00 - 19:00:00		0	70	0	0	1	0	0	1	0	0	196	1

CONTAGEM CLASSIFICATÓRIA E VOLUMÉTRICA



PONTO 01		MOTOCICLETA			ÔNIBUS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 2 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 3 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 4 EIXOS		
14/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00	- 06:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00	- 06:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00	- 06:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45:00	- 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	- 07:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15:00	- 07:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30:00	- 07:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45:00	- 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	- 08:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15:00	- 08:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30:00	- 08:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45:00	- 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00:00	- 09:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15:00	- 09:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30:00	- 09:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45:00	- 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00	- 10:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15:00	- 10:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30:00	- 10:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45:00	- 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00	- 11:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15:00	- 11:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30:00	- 11:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45:00	- 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00	- 12:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15:00	- 12:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30:00	- 12:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45:00	- 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00	- 13:15:00	10	10	10	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0
13:15:00	- 13:30:00	10	20	20	0	0	0	1	2	2	0	1	1	0	0	0
13:30:00	- 13:45:00	7	27	27	0	0	0	0	2	2	1	2	2	0	0	0
13:45:00	- 14:00:00	9	36	36	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0
14:00:00	- 14:15:00	4	40	30	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0
14:15:00	- 14:30:00	3	43	23	0	0	0	0	2	0	1	3	2	0	0	0
14:30:00	- 14:45:00	4	47	20	0	0	0	0	2	0	1	4	2	0	0	0
14:45:00	- 15:00:00	11	58	22	0	0	0	2	4	2	0	4	2	0	0	0
15:00:00	- 15:15:00	2	60	20	0	0	0	1	5	3	1	5	3	0	0	0
15:15:00	- 15:30:00	2	62	19	0	0	0	0	5	3	0	5	2	0	0	0
15:30:00	- 15:45:00	9	71	24	0	0	0	1	6	4	1	6	2	0	0	0
15:45:00	- 16:00:00	8	79	21	0	0	0	1	7	3	0	6	2	0	0	0
16:00:00	- 16:15:00	8	87	27	0	0	0	1	8	3	0	6	1	0	0	0
16:15:00	- 16:30:00	9	96	34	0	0	0	0	8	3	0	6	1	0	0	0
16:30:00	- 16:45:00	14	110	39	0	0	0	1	9	3	0	6	0	0	0	0

16:45:00	-	17:00:00		53	163	84	0	0	0	2	11	4	2	8	2	0	0	0
17:00:00	-	17:15:00		14	177	90	0	0	0	7	18	10	2	10	4	0	0	0
17:15:00	-	17:30:00		4	181	85	0	0	0	1	19	11	1	11	5	0	0	0
17:30:00	-	17:45:00		23	204	94	0	0	0	3	22	13	1	12	6	0	0	0
17:45:00	-	18:00:00		26	230	67	0	0	0	3	25	14	0	12	4	0	0	0
18:00:00	-	18:15:00		7	237	60	0	0	0	0	25	7	0	12	2	0	0	0
18:15:00	-	18:30:00		0	237	56	0	0	0	0	25	6	0	12	1	0	0	0
18:30:00	-	18:45:00		0	237	33	0	0	0	0	25	3	0	12	0	0	0	0
18:45:00	-	19:00:00		0	237	7	0	0	0	0	25	0	0	12	0	0	0	0

CONSORCIO

MARQUISE
INFRAESTRUTURA

CONSTRUTORA
SAMARITIA E TDA

certare

TECH
PROJ

[illegible]

[illegible]

CONTAGEM CLASSIFICATÓRIA E VOLUMÉTRICA



PONTO 01		PEDESTRE			SOMATÓRIO GERAL		
14/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDV.	HORA-PICO	HORA-FORMATADA
06:00:00 - 06:15:00		0	0	0	0	0	06:00-06:15
06:15:00 - 06:30:00		0	0	0	0	0	06:15-06:30
06:30:00 - 06:45:00		0	0	0	0	0	06:30-06:45
06:45:00 - 07:00:00		0	0	0	0	0	06:45-07:00
07:00:00 - 07:15:00		0	0	0	0	0	07:00-07:15
07:15:00 - 07:30:00		0	0	0	0	0	07:15-07:30
07:30:00 - 07:45:00		0	0	0	0	0	07:30-07:45
07:45:00 - 08:00:00		0	0	0	0	0	07:45-08:00
08:00:00 - 08:15:00		0	0	0	0	0	08:00-08:15
08:15:00 - 08:30:00		0	0	0	0	0	08:15-08:30
08:30:00 - 08:45:00		0	0	0	0	0	08:30-08:45
08:45:00 - 09:00:00		0	0	0	0	0	08:45-09:00
09:00:00 - 09:15:00		0	0	0	0	0	09:00-09:15
09:15:00 - 09:30:00		0	0	0	0	0	09:15-09:30
09:30:00 - 09:45:00		0	0	0	0	0	09:30-09:45
09:45:00 - 10:00:00		0	0	0	0	0	09:45-10:00
10:00:00 - 10:15:00		0	0	0	0	0	10:00-10:15
10:15:00 - 10:30:00		0	0	0	0	0	10:15-10:30
10:30:00 - 10:45:00		0	0	0	0	0	10:30-10:45
10:45:00 - 11:00:00		0	0	0	0	0	10:45-11:00
11:00:00 - 11:15:00		0	0	0	0	0	11:00-11:15
11:15:00 - 11:30:00		0	0	0	0	0	11:15-11:30
11:30:00 - 11:45:00		0	0	0	0	0	11:30-11:45
11:45:00 - 12:00:00		0	0	0	0	0	11:45-12:00

12:00:00	-	12:15:00		0	0	0	0	0	12:00-12:15
12:15:00	-	12:30:00		0	0	0	0	0	12:15-12:30
12:30:00	-	12:45:00		0	0	0	0	0	12:30-12:45
12:45:00	-	13:00:00		0	0	0	0	0	12:45-13:00
13:00:00	-	13:15:00		0	0	0	15	15	13:00-13:15
13:15:00	-	13:30:00		0	0	0	15	30	13:15-13:30
13:30:00	-	13:45:00		0	0	0	15	45	13:30-13:45
13:45:00	-	14:00:00		0	0	0	14	59	13:45-14:00
14:00:00	-	14:15:00		0	0	0	14	58	14:00-14:15
14:15:00	-	14:30:00		1	1	1	18	61	14:15-14:30
14:30:00	-	14:45:00		0	1	1	9	55	14:30-14:45
14:45:00	-	15:00:00		0	1	1	25	66	14:45-15:00
15:00:00	-	15:15:00		0	1	1	9	61	15:00-15:15
15:15:00	-	15:30:00		0	1	0	7	50	15:15-15:30
15:30:00	-	15:45:00		0	1	0	14	55	15:30-15:45
15:45:00	-	16:00:00		1	2	1	20	50	15:45-16:00
16:00:00	-	16:15:00		0	2	1	33	74	16:00-16:15
16:15:00	-	16:30:00		1	3	2	20	87	16:15-16:30
16:30:00	-	16:45:00		18	21	20	42	115	16:30-16:45
16:45:00	-	17:00:00		3	24	22	124	219	16:45-17:00
17:00:00	-	17:15:00		13	37	35	52	238	17:00-17:15
17:15:00	-	17:30:00		13	50	47	25	243	17:15-17:30
17:30:00	-	17:45:00		24	74	53	82	283	17:30-17:45
17:45:00	-	18:00:00		15	89	65	71	230	17:45-18:00
18:00:00	-	18:15:00		3	92	55	11	189	18:00-18:15
18:15:00	-	18:30:00		0	92	42	0	164	18:15-18:30
18:30:00	-	18:45:00		0	92	18	0	82	18:30-18:45
18:45:00	-	19:00:00		0	92	3	0	11	18:45-19:00

TOTAL		635
HORA-PICO [MANHÃ]	06:00-06:15	0
HORA-PICO [TARDE]	17:30-17:45	283
HORA-PICO [NOITE]	18:00-18:15	189

CONTAGEM CLASSIFICATÓRIA E VOLUMÉTRICA



PONTO 01		BICICLETA			CAMINHÃO + 2 EIXOS			CAMINHÃO COM 2 EIXOS			CARRO DE PASSEIO			MOTOCICLETA		
15/03/2023		CONTAGEM INDIV.	TOTAL CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00 - 06:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00 - 06:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00 - 06:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21
06:45:00 - 07:00:00		2	2	2	0	0	0	0	0	0	8	8	8	31	52	52
07:00:00 - 07:15:00		9	11	11	0	0	0	0	0	0	8	16	16	19	71	71
07:15:00 - 07:30:00		1	12	12	0	0	0	0	0	0	6	22	22	9	80	80
07:30:00 - 07:45:00		1	13	13	0	0	0	0	0	0	8	30	30	7	87	66
07:45:00 - 08:00:00		1	14	12	0	0	0	0	0	0	6	36	28	13	100	48
08:00:00 - 08:15:00		1	15	4	0	0	0	0	0	0	11	47	31	9	109	38
08:15:00 - 08:30:00		3	18	6	0	0	0	0	0	0	7	54	32	6	115	35
08:30:00 - 08:45:00		0	18	5	0	0	0	0	0	0	5	59	29	8	123	36
08:45:00 - 09:00:00		0	18	4	0	0	0	0	0	0	8	67	31	6	129	29
09:00:00 - 09:15:00		1	19	4	0	0	0	0	0	0	8	75	28	6	135	26
09:15:00 - 09:30:00		1	20	2	0	0	0	0	0	0	8	83	29	4	139	24
09:30:00 - 09:45:00		0	20	2	0	0	0	0	0	0	3	86	27	5	144	21
09:45:00 - 10:00:00		0	20	2	0	0	0	0	0	0	10	96	29	3	147	18
10:00:00 - 10:15:00		2	22	3	0	0	0	0	0	0	3	99	24	6	153	18
10:15:00 - 10:30:00		1	23	3	0	0	0	0	0	0	2	101	18	3	156	17
10:30:00 - 10:45:00		1	24	4	0	0	0	0	0	0	3	104	18	6	162	18
10:45:00 - 11:00:00		1	25	5	0	0	0	0	0	0	6	110	14	14	176	29
11:00:00 - 11:15:00		8	33	11	0	0	0	0	0	0	7	117	18	12	188	35
11:15:00 - 11:30:00		1	34	11	0	0	0	0	0	0	8	125	24	18	206	50
11:30:00 - 11:45:00		0	34	10	0	0	0	0	0	0	9	134	30	15	221	59
11:45:00 - 12:00:00		1	35	10	0	0	0	0	0	0	5	139	29	15	236	60
12:00:00 - 12:15:00		1	36	3	0	0	0	0	0	0	10	149	32	16	252	64
12:15:00 - 12:30:00		0	36	2	0	0	0	0	0	0	3	152	27	11	263	57
12:30:00 - 12:45:00		2	38	4	0	0	0	0	0	0	2	154	20	8	271	50
12:45:00 - 13:00:00		0	38	3	0	0	0	0	0	0	2	156	17	23	294	58
13:00:00 - 13:15:00		3	41	5	0	0	0	0	0	0	8	164	15	18	312	60
13:15:00 - 13:30:00		0	41	5	0	0	0	0	0	0	5	169	17	9	321	58
13:30:00 - 13:45:00		0	41	3	0	0	0	0	0	0	10	179	25	9	330	59
13:45:00 - 14:00:00		1	42	4	0	0	0	0	0	0	0	179	23	7	337	43
14:00:00 - 14:15:00		0	42	1	0	0	0	0	0	0	4	183	19	6	343	31
14:15:00 - 14:30:00		0	42	1	0	0	0	0	0	0	9	192	23	8	351	30
14:30:00 - 14:45:00		0	42	1	0	0	0	0	0	0	6	198	19	6	357	27
14:45:00 - 15:00:00		0	42	0	0	0	0	0	0	0	1	199	20	4	361	24
15:00:00 - 15:15:00		1	43	1	0	0	0	0	0	0	5	204	21	6	367	24
15:15:00 - 15:30:00		1	44	2	0	0	0	0	0	0	7	211	19	2	369	18
15:30:00 - 15:45:00		0	44	2	0	0	0	0	0	0	4	215	17	6	375	18
15:45:00 - 16:00:00		2	46	4	0	0	0	0	0	0	1	216	17	15	390	29
16:00:00 - 16:15:00		0	46	3	0	0	0	0	0	0	6	222	18	6	396	29
16:15:00 - 16:30:00		1	47	3	0	0	0	0	0	0	7	229	18	3	399	30
16:30:00 - 16:45:00		0	47	3	0	0	0	0	0	0	8	237	22	6	405	30
16:45:00 - 17:00:00		2	49	3	0	0	0	0	0	0	10	247	31	15	420	30

17:00:00	- 17:15:00		9	58	12	0	0	0	0	0	0	5	252	30	19	439	43
17:15:00	- 17:30:00		4	62	15	0	0	0	0	0	0	11	263	34	16	455	56
17:30:00	- 17:45:00		7	69	22	0	0	0	0	0	0	10	273	36	31	486	81
17:45:00	- 18:00:00		0	69	20	0	0	0	0	0	0	12	285	38	20	506	86
18:00:00	- 18:15:00		2	71	13	0	0	0	0	0	0	7	292	40	17	523	84
18:15:00	- 18:30:00		1	72	10	0	0	0	0	0	0	2	294	31	4	527	72
18:30:00	- 18:45:00		0	72	3	0	0	0	0	0	0	0	294	21	0	527	41
18:45:00	- 19:00:00		0	72	3	0	0	0	0	0	0	0	294	9	0	527	21

CONTAGEM

DIA SÁBADO



RIA E VOLUMÉTRICA

PONTO 01		ÔNIBUS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 2 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 3 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 4 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 5 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 6 EIXOS		
15/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00 - 06:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00 - 06:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00 - 06:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45:00 - 07:00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00 - 07:15:00		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15:00 - 07:30:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30:00 - 07:45:00		0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45:00 - 08:00:00		0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00 - 08:15:00		0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15:00 - 08:30:00		0	0	0	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30:00 - 08:45:00		0	0	0	1	4	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45:00 - 09:00:00		0	0	0	1	5	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00:00 - 09:15:00		0	0	0	1	6	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15:00 - 09:30:00		0	0	0	2	8	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30:00 - 09:45:00		0	0	0	1	9	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45:00 - 10:00:00		0	0	0	0	9	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00 - 10:15:00		0	0	0	1	10	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15:00 - 10:30:00		0	0	0	1	11	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30:00 - 10:45:00		0	0	0	0	11	2	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45:00 - 11:00:00		0	0	0	1	12	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00 - 11:15:00		0	0	0	1	13	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15:00 - 11:30:00		0	0	0	0	13	2	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30:00 - 11:45:00		0	0	0	0	13	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45:00 - 12:00:00		0	0	0	0	13	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00 - 12:15:00		0	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15:00 - 12:30:00		0	0	0	0	13	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30:00 - 12:45:00		0	0	0	1	14	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45:00 - 13:00:00		0	0	0	0	14	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00 - 13:15:00		0	0	0	0	14	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15:00 - 13:30:00		0	0	0	0	14	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30:00 - 13:45:00		0	0	0	1	15	1	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45:00 - 14:00:00		0	0	0	0	15	1	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00:00 - 14:15:00		0	0	0	0	15	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15:00 - 14:30:00		0	0	0	0	15	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30:00 - 14:45:00		0	0	0	0	15	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45:00 - 15:00:00		0	0	0	2	17	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00:00 - 15:15:00		0	0	0	0	17	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15:00 - 15:30:00		0	0	0	0	17	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30:00 - 15:45:00		0	0	0	2	19	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45:00 - 16:00:00		0	0	0	0	19	2	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00:00 - 16:15:00		0	0	0	0	19	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15:00 - 16:30:00		0	0	0	2	21	4	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30:00 - 16:45:00		0	0	0	1	22	3	0	9	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
16:45:00 - 17:00:00		0	0	0	2	24	5	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
17:00:00 - 17:15:00		0	0	0	0	24	5	2	11	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0
17:15:00 - 17:30:00		0	0	0	1	25	4	0	11	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0
17:30:00 - 17:45:00		0	0	0	0	25	3	0	11	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
17:45:00 - 18:00:00		0	0	0	1	26	2	0	11	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0
18:00:00 - 18:15:00		0	0	0	0	26	2	0	11	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:15:00 - 18:30:00		0	0	0	0	26	1	0	11	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:30:00 - 18:45:00		0	0	0	0	26	1	0	11	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:45:00 - 19:00:00		0	0	0	0	26	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0

CONTAGEM

CONSORCIO

MARQUÊSE

CONSTRUTORA

certare

FROJ

RIA E VOLUMÉTRICA

IGUATU
PREFEITURA MUNICIPAL

PONTO 01		ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 7 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 8 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 9 EIXOS			PEDESTRE			SOMATÓRIO GERAL		
15/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	HORA-PICO	HORA-FORMATADA
06:00:00 - 06:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00-06:15
06:15:00 - 06:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15-06:30
06:30:00 - 06:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	22	22	06:30-06:45
06:45:00 - 07:00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	43	65	06:45-07:00
07:00:00 - 07:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	5	39	104	07:00-07:15
07:15:00 - 07:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	7	18	122	07:15-07:30
07:30:00 - 07:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	17	117	07:30-07:45
07:45:00 - 08:00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	5	21	95	07:45-08:00
08:00:00 - 08:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	7	26	82	08:00-08:15
08:15:00 - 08:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	17	81	08:15-08:30
08:30:00 - 08:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	16	80	08:30-08:45
08:45:00 - 09:00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	15	74	08:45-09:00
09:00:00 - 09:15:00		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	13	1	18	66	09:00-09:15
09:15:00 - 09:30:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	13	1	15	64	09:15-09:30
09:30:00 - 09:45:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	13	1	9	57	09:30-09:45
09:45:00 - 10:00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	13	1	13	55	09:45-10:00
10:00:00 - 10:15:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	12	49	10:00-10:15
10:15:00 - 10:30:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	7	41	10:15-10:30
10:30:00 - 10:45:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	12	44	10:30-10:45
10:45:00 - 11:00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	22	53	10:45-11:00
11:00:00 - 11:15:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	28	69	11:00-11:15
11:15:00 - 11:30:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	27	89	11:15-11:30
11:30:00 - 11:45:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	24	101	11:30-11:45
11:45:00 - 12:00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	21	100	11:45-12:00
12:00:00 - 12:15:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	27	99	12:00-12:15
12:15:00 - 12:30:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	14	86	12:15-12:30
12:30:00 - 12:45:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	14	1	14	76	12:30-12:45
12:45:00 - 13:00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	15	2	26	81	12:45-13:00
13:00:00 - 13:15:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	2	29	83	13:00-13:15
13:15:00 - 13:30:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	2	14	83	13:15-13:30
13:30:00 - 13:45:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	1	21	90	13:30-13:45
13:45:00 - 14:00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	0	9	73	13:45-14:00
14:00:00 - 14:15:00		0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	15	0	11	55	14:00-14:15
14:15:00 - 14:30:00		0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	15	0	17	58	14:15-14:30
14:30:00 - 14:45:00		0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	15	0	13	50	14:30-14:45
14:45:00 - 15:00:00		0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	15	0	7	48	14:45-15:00
15:00:00 - 15:15:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	15	0	12	49	15:00-15:15
15:15:00 - 15:30:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	15	0	10	42	15:15-15:30
15:30:00 - 15:45:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	17	2	14	43	15:30-15:45
15:45:00 - 16:00:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	17	2	19	55	15:45-16:00
16:00:00 - 16:15:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	17	2	12	55	16:00-16:15
16:15:00 - 16:30:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	19	4	15	60	16:15-16:30
16:30:00 - 16:45:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	19	2	16	62	16:30-16:45
16:45:00 - 17:00:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	20	3	30	73	16:45-17:00
17:00:00 - 17:15:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	29	12	44	105	17:00-17:15
17:15:00 - 17:30:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	43	24	46	136	17:15-17:30
17:30:00 - 17:45:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	48	29	53	173	17:30-17:45
17:45:00 - 18:00:00		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	50	30	36	179	17:45-18:00

[illegible]

CONTAGEM CLASSIFICATÓRIA E VOLUMÉTRICA



PONTO 01		BICICLETA			CAMINHÃO + 2 EIXOS			CAMINHÃO COM 2 EIXOS			CARRO DE PASSEIO			MOTOCICLETA			ÔNIBUS		
16/03/2023		CONTAGEM INDIV.	TOTAL CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00 - 06:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00 - 06:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00 - 06:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	22	22	22	0	0	0
06:45:00 - 07:00:00		5	5	5	0	0	0	0	0	0	7	10	10	36	58	58	0	0	0
07:00:00 - 07:15:00		1	6	6	0	0	0	0	0	0	6	16	16	16	74	74	0	0	0
07:15:00 - 07:30:00		1	7	7	0	0	0	0	0	0	11	27	27	13	87	87	0	0	0
07:30:00 - 07:45:00		0	7	7	0	0	0	0	0	0	4	31	28	10	97	75	0	0	0
07:45:00 - 08:00:00		1	8	3	0	0	0	0	0	0	4	35	25	9	106	48	0	0	0
08:00:00 - 08:15:00		3	11	5	0	0	0	0	0	0	7	42	26	4	110	36	0	0	0
08:15:00 - 08:30:00		0	11	4	0	0	0	0	0	0	5	47	20	9	119	32	0	0	0
08:30:00 - 08:45:00		0	11	4	0	0	0	0	0	0	6	53	22	11	130	33	0	0	0
08:45:00 - 09:00:00		0	11	3	0	0	0	0	0	0	7	60	25	3	133	27	0	0	0
09:00:00 - 09:15:00		1	12	1	0	0	0	0	0	0	13	73	31	5	138	28	0	0	0
09:15:00 - 09:30:00		0	12	1	0	0	0	0	0	0	5	78	31	5	143	24	0	0	0
09:30:00 - 09:45:00		0	12	1	0	0	0	0	0	0	4	82	29	10	153	23	0	0	0
09:45:00 - 10:00:00		0	12	1	0	0	0	0	0	0	2	84	24	5	158	25	0	0	0
10:00:00 - 10:15:00		1	13	1	0	0	0	0	0	0	7	91	18	6	164	26	0	0	0
10:15:00 - 10:30:00		1	14	2	0	0	0	0	0	0	0	91	13	5	169	26	0	0	0
10:30:00 - 10:45:00		0	14	2	0	0	0	0	0	0	7	98	16	14	183	30	0	0	0
10:45:00 - 11:00:00		0	14	2	0	0	0	0	0	0	5	103	19	11	194	36	0	0	0
11:00:00 - 11:15:00		0	14	1	0	0	0	0	0	0	7	110	19	20	214	50	0	0	0
11:15:00 - 11:30:00		1	15	1	0	0	0	0	0	0	4	114	23	26	240	71	0	0	0
11:30:00 - 11:45:00		0	15	1	0	0	0	0	0	0	4	118	20	6	246	63	0	0	0
11:45:00 - 12:00:00		0	15	1	0	0	0	0	0	0	9	127	24	11	257	63	0	0	0
12:00:00 - 12:15:00		1	16	2	0	0	0	0	0	0	1	128	18	15	272	58	0	0	0
12:15:00 - 12:30:00		1	17	2	0	0	0	0	0	0	6	134	20	11	283	43	0	0	0
12:30:00 - 12:45:00		0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	134	16	0	283	37	0	0	0
12:45:00 - 13:00:00		0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	134	7	0	283	26	0	0	0
13:00:00 - 13:15:00		0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	134	6	0	283	11	0	0	0
13:15:00 - 13:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
13:30:00 - 13:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
13:45:00 - 14:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
14:00:00 - 14:15:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
14:15:00 - 14:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
14:30:00 - 14:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
14:45:00 - 15:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
15:00:00 - 15:15:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
15:15:00 - 15:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
15:30:00 - 15:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
15:45:00 - 16:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
16:00:00 - 16:15:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
16:15:00 - 16:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
16:30:00 - 16:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
16:45:00 - 17:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
17:00:00 - 17:15:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
17:15:00 - 17:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
17:30:00 - 17:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
17:45:00 - 18:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
18:00:00 - 18:15:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
18:15:00 - 18:30:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
18:30:00 - 18:45:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0
18:45:00 - 19:00:00		0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	283	0	0	0	0

CONTAGEM

MARQUISE
CONCRETO

CONCRETO MARQUISE

RIA E VOLUMÉTRICA

CONSORCIO:



CONTAGEM

RIA E VOLUMÉTRICA



IGUATU
PREFEITURA MUNICIPAL

PONTO 01		ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 9 EIXOS			PEDESTRE			SOMATÓRIO GERAL		
16/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	HORA-PICO	HORA-FORMATADA
06:00:00	- 06:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00-06:15
06:15:00	- 06:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15-06:30
06:30:00	- 06:45:00	0	0	0	0	0	0	25	25	06:30-06:45
06:45:00	- 07:00:00	0	0	0	2	2	2	50	75	06:45-07:00
07:00:00	- 07:15:00	0	0	0	0	2	2	23	98	07:00-07:15
07:15:00	- 07:30:00	0	0	0	0	2	2	25	123	07:15-07:30
07:30:00	- 07:45:00	0	0	0	1	3	3	15	113	07:30-07:45
07:45:00	- 08:00:00	0	0	0	1	4	2	15	78	07:45-08:00
08:00:00	- 08:15:00	0	0	0	0	4	2	18	73	08:00-08:15
08:15:00	- 08:30:00	0	0	0	0	4	2	15	63	08:15-08:30
08:30:00	- 08:45:00	0	0	0	0	4	1	19	67	08:30-08:45
08:45:00	- 09:00:00	0	0	0	0	4	0	14	66	08:45-09:00
09:00:00	- 09:15:00	0	0	0	0	4	0	22	70	09:00-09:15
09:15:00	- 09:30:00	0	0	0	0	4	0	12	67	09:15-09:30
09:30:00	- 09:45:00	0	0	0	0	4	0	15	63	09:30-09:45
09:45:00	- 10:00:00	0	0	0	0	4	0	9	58	09:45-10:00
10:00:00	- 10:15:00	0	0	0	0	4	0	14	50	10:00-10:15
10:15:00	- 10:30:00	0	0	0	0	4	0	7	45	10:15-10:30
10:30:00	- 10:45:00	0	0	0	0	4	0	23	53	10:30-10:45
10:45:00	- 11:00:00	0	0	0	0	4	0	20	64	10:45-11:00
11:00:00	- 11:15:00	0	0	0	0	4	0	28	78	11:00-11:15
11:15:00	- 11:30:00	0	0	0	0	4	0	34	105	11:15-11:30
11:30:00	- 11:45:00	0	0	0	0	4	0	12	94	11:30-11:45
11:45:00	- 12:00:00	0	0	0	0	4	0	22	96	11:45-12:00
12:00:00	- 12:15:00	0	0	0	0	4	0	17	85	12:00-12:15
12:15:00	- 12:30:00	0	0	0	0	4	0	21	72	12:15-12:30
12:30:00	- 12:45:00	0	0	0	0	4	0	0	60	12:30-12:45

CONTAGEM DE TRÁFEGO E VOLUMÉTRICA



PONTO 01		BICICLETA			CAMINHÃO + 2 EIXOS			CAMINHÃO COM 2 EIXOS			CARRO DE PASSEIO			MOTOCICLETA			ÔNIBUS		
17/03/2023		CONTAGEM INDIV.	TOTAL CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00	- 06:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00	- 06:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00	- 06:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	12	12	12	0	0	0
06:45:00	- 07:00:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	3	4	4	28	40	40	0	0	0
07:00:00	- 07:15:00	1	5	5	0	0	0	0	0	0	6	10	10	22	62	62	0	0	0
07:15:00	- 07:30:00	1	6	6	0	0	0	0	0	0	6	16	16	6	68	68	0	0	0
07:30:00	- 07:45:00	0	6	6	0	0	0	0	0	0	2	18	17	10	78	66	0	0	0
07:45:00	- 08:00:00	0	6	2	0	0	0	0	0	0	5	23	19	7	85	45	0	0	0
08:00:00	- 08:15:00	1	7	2	0	0	0	0	0	0	8	31	21	4	89	27	0	0	0
08:15:00	- 08:30:00	2	9	3	0	0	0	0	0	0	10	41	25	9	98	30	0	0	0
08:30:00	- 08:45:00	0	9	3	0	0	0	0	0	0	6	47	29	7	105	27	0	0	0
08:45:00	- 09:00:00	2	11	5	0	0	0	0	0	0	5	52	29	2	107	22	0	0	0
09:00:00	- 09:15:00	6	17	10	0	0	0	0	0	0	14	66	35	14	121	32	0	0	0
09:15:00	- 09:30:00	4	21	12	0	0	0	0	0	0	24	90	49	19	140	42	0	0	0
09:30:00	- 09:45:00	0	21	12	0	0	0	0	0	0	8	98	51	11	151	46	0	0	0
09:45:00	- 10:00:00	0	21	10	0	0	0	0	0	0	5	103	51	13	164	57	0	0	0
10:00:00	- 10:15:00	0	21	4	0	0	0	0	0	0	0	103	37	3	167	46	0	0	0
10:15:00	- 10:30:00	1	22	1	0	0	0	0	0	0	10	113	23	24	191	51	0	0	0
10:30:00	- 10:45:00	3	25	4	0	0	0	0	0	0	6	119	21	23	214	63	0	0	0
10:45:00	- 11:00:00	1	26	5	0	0	0	0	0	0	8	127	24	10	224	60	0	0	0
11:00:00	- 11:15:00	1	27	6	0	0	0	0	0	0	8	135	32	14	238	71	0	0	0
11:15:00	- 11:30:00	0	27	5	0	0	0	0	0	0	4	139	26	17	255	64	0	0	0
11:30:00	- 11:45:00	1	28	3	0	0	0	0	0	0	9	148	29	14	269	55	0	0	0
11:45:00	- 12:00:00	0	28	2	0	0	0	0	0	0	10	158	31	3	272	48	0	0	0
12:00:00	- 12:15:00	2	30	3	0	0	0	0	0	0	11	169	34	12	284	46	0	0	0
12:15:00	- 12:30:00	0	30	3	0	0	0	0	0	0	6	175	36	17	301	46	0	0	0
12:30:00	- 12:45:00	3	33	5	0	0	0	0	0	0	4	179	31	10	311	42	0	0	0
12:45:00	- 13:00:00	0	33	5	0	0	0	0	0	0	4	183	25	22	333	61	0	0	0
13:00:00	- 13:15:00	1	34	4	0	0	0	0	0	0	4	187	18	14	347	63	0	0	0
13:15:00	- 13:30:00	0	34	4	0	0	0	1	1	1	2	189	14	12	359	58	0	0	0
13:30:00	- 13:45:00	1	35	2	0	0	0	0	1	1	6	195	16	9	368	57	0	0	0
13:45:00	- 14:00:00	0	35	2	1	1	1	1	2	2	4	199	16	5	373	40	0	0	0
14:00:00	- 14:15:00	1	36	2	0	1	1	2	3	3	6	205	18	7	380	33	0	0	0
14:15:00	- 14:30:00	0	36	2	1	2	2	1	4	3	7	212	23	16	396	37	0	0	0
14:30:00	- 14:45:00	0	36	1	1	3	3	2	6	5	4	216	21	10	406	38	0	0	0
14:45:00	- 15:00:00	0	36	1	1	4	3	2	8	6	13	229	30	13	419	46	0	0	0
15:00:00	- 15:15:00	0	36	0	1	5	4	0	8	5	6	235	30	24	443	63	0	0	0
15:15:00	- 15:30:00	3	39	3	0	5	3	3	11	7	12	247	35	9	452	56	0	0	0
15:30:00	- 15:45:00	1	40	4	0	5	2	2	13	7	10	257	41	18	470	64	1	1	1
15:45:00	- 16:00:00	0	40	4	1	6	2	1	14	6	8	265	36	12	482	63	0	1	1
16:00:00	- 16:15:00	6	46	10	0	6	1	2	16	8	13	278	43	28	510	67	0	1	1
16:15:00	- 16:30:00	4	50	11	1	7	2	1	17	6	17	295	48	20	530	78	1	2	2
16:30:00	- 16:45:00	2	52	12	0	7	2	0	17	4	6	301	44	23	553	83	0	2	1
16:45:00	- 17:00:00	7	59	19	0	7	1	0	17	3	8	309	44	31	584	102	0	2	1
17:00:00	- 17:15:00	8	67	21	0	7	1	0	17	1	13	322	44	30	614	104	0	2	1
17:15:00	- 17:30:00	6	73	23	0	7	0	1	18	1	14	336	41	34	648	118	0	2	0
17:30:00	- 17:45:00	12	85	33	0	7	0	0	18	1	9	345	44	24	672	119	0	2	0
17:45:00	- 18:00:00	4	89	30	0	7	0	2	20	3	10	355	46	21	693	109	0	2	0
18:00:00	- 18:15:00	0	89	22	0	7	0	0	20	3	5	360	38	16	709	95	0	2	0
18:15:00	- 18:30:00	0	89	16	0	7	0	0	20	2	0	360	24	0	709	61	0	2	0
18:30:00	- 18:45:00	0	89	4	0	7	0	0	20	2	0	360	15	0	709	37	0	2	0
18:45:00	- 19:00:00	0	89	0	0	7	0	0	20	0	0	360	5	0	709	16	0	2	0

CONTAGEM MARQUISE **CONSTRUTORA** **RIA E VOLUMÉTRICA**
ARQUITETURA SAMARITA LTDA

PONTO 01			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 2 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 3 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 4 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 5 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 6 EIXOS		
17/03/2023			CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO
06:00:00 -	06:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15:00 -	06:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30:00 -	06:45:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45:00 -	07:00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00 -	07:15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15:00 -	07:30:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30:00 -	07:45:00		3	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45:00 -	08:00:00		0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00 -	08:15:00		1	4	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15:00 -	08:30:00		1	5	5	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30:00 -	08:45:00		1	6	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45:00 -	09:00:00		0	6	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00:00 -	09:15:00		3	9	5	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15:00 -	09:30:00		3	12	7	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30:00 -	09:45:00		3	15	9	2	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45:00 -	10:00:00		0	15	9	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00:00 -	10:15:00		0	15	6	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15:00 -	10:30:00		1	16	4	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30:00 -	10:45:00		1	17	2	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45:00 -	11:00:00		3	20	5	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00:00 -	11:15:00		1	21	6	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15:00 -	11:30:00		0	21	5	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30:00 -	11:45:00		1	22	5	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45:00 -	12:00:00		0	22	2	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00 -	12:15:00		1	23	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15:00 -	12:30:00		0	23	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30:00 -	12:45:00		0	23	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45:00 -	13:00:00		0	23	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00 -	13:15:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15:00 -	13:30:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30:00 -	13:45:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45:00 -	14:00:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00:00 -	14:15:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15:00 -	14:30:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30:00 -	14:45:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45:00 -	15:00:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00:00 -	15:15:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15:00 -	15:30:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30:00 -	15:45:00		0	23	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45:00 -	16:00:00		0	23	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00:00 -	16:15:00		0	23	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15:00 -	16:30:00		0	23	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30:00 -	16:45:00		0	23	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PONTO 01		ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 7 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 8 EIXOS			ÔNIBUS OU CAMINHÃO DE 9 EIXOS			PEDESTRE			SOMATÓRIO GERAL		
17/03/2023		CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	CUMULATIVO	HORA-PICO	CONTAGEM INDIV.	HORA-PICO	HORA-FORMATADA
06:00:00	- 06:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00-06:15
06:15:00	- 06:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15-06:30
06:30:00	- 06:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	06:30-06:45
06:45:00	- 07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	48	06:45-07:00
07:00:00	- 07:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	77	07:00-07:15
07:15:00	- 07:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	90	07:15-07:30
07:30:00	- 07:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	18	95	07:30-07:45
07:45:00	- 08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	12	72	07:45-08:00
08:00:00	- 08:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	14	57	08:00-08:15
08:15:00	- 08:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	22	66	08:15-08:30
08:30:00	- 08:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	14	62	08:30-08:45
08:45:00	- 09:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	10	60	08:45-09:00
09:00:00	- 09:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	44	90	09:00-09:15
09:15:00	- 09:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	50	118	09:15-09:30
09:30:00	- 09:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	24	128	09:30-09:45
09:45:00	- 10:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	18	136	09:45-10:00
10:00:00	- 10:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	95	10:00-10:15
10:15:00	- 10:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	36	81	10:15-10:30
10:30:00	- 10:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	36	93	10:30-10:45
10:45:00	- 11:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	22	97	10:45-11:00
11:00:00	- 11:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	25	119	11:00-11:15
11:15:00	- 11:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	21	104	11:15-11:30
11:30:00	- 11:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1	26	94	11:30-11:45
11:45:00	- 12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	14	86	11:45-12:00
12:00:00	- 12:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	26	87	12:00-12:15
12:15:00	- 12:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	23	89	12:15-12:30
12:30:00	- 12:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	3	20	83	12:30-12:45
12:45:00	- 13:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	26	95	12:45-13:00
13:00:00	- 13:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	19	88	13:00-13:15
13:15:00	- 13:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	15	80	13:15-13:30
13:30:00	- 13:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	16	76	13:30-13:45
13:45:00	- 14:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	12	62	13:45-14:00
14:00:00	- 14:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	15	58	14:00-14:15
14:15:00	- 14:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	25	68	14:15-14:30
14:30:00	- 14:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	17	69	14:30-14:45
14:45:00	- 15:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	29	86	14:45-15:00
15:00:00	- 15:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	1	32	103	15:00-15:15
15:15:00	- 15:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	3	29	107	15:15-15:30
15:30:00	- 15:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16	5	34	124	15:30-15:45
15:45:00	- 16:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	23	118	15:45-16:00
16:00:00	- 16:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	5	50	136	16:00-16:15
16:15:00	- 16:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3	44	151	16:15-16:30
16:30:00	- 16:45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21	5	35	152	16:30-16:45
16:45:00	- 17:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	28	12	53	182	16:45-17:00
17:00:00	- 17:15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	47	30	70	202	17:00-17:15
17:15:00	- 17:30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	77	60	85	243	17:15-17:30



ESTUDOS GEOTÉCNICOS

1. APRESENTAÇÃO

Os serviços geotécnicos consistiram na execução de serviços com a finalidade de estudo do solo e do subsolo na área de implantação do anel viário de Iguatu. Os serviços consistiram em sondagens a pá e picareta para coleta de materiais das camadas com intuito de caracterização dos pavimentos das vias já existentes e do subleito nos segmentos a serem implantados. Além disso foram realizadas sondagens a percussão com intuito de determinação do lençol freático e a existência de material com baixa capacidade de suporte nos pontos mais profundos do solo.

2. ESTUDO DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

As camadas do pavimento das vias existentes foram estudadas através da execução sondagens a pá e picareta, para coleta de amostras das camadas atravessadas, em quantidade suficiente para a elaboração dos seguintes ensaios:

- Granulometria
- Índices físicos
- Compactação Proctor (Proctor Normal, Intermediária e Modificada)
- Índice de Suporte Califórnia (ISC ou *California Bearing Ratio* – CBR)

Além da definição das características físicas e mecânicas dos materiais constituintes, também foram definidas as espessuras. Com isso cada estrutura ficou conhecida e caracterizada.

Nos locais onde não havia segmento viário já implantado, foi realizado apenas coleta e estudo do material de subleito.

Os furos foram realizados em pistas alternadas com distância média de 200 metros entre eles. A Figura 1 apresenta a localização dos furos realizados no anel viário.



Figura 1 – Localização dos furos no anel viário

3. ESTUDO DO SUBSOLO

Para estudar o subsolo da área de implantação do anel viário, foram realizadas sondagens do tipo a percussão com a premissa de perfurar 10m ou atingir a camada impenetrável (o que ocorresse primeiro). O objetivo desse estudo era definição da incidência ou não de lençol freático na área da via. Tal informação seria muito importante para consideração ou não de drenagem profunda para rebaixamento desse lençol. A Figura 2 apresenta a localização dos furos.



Figura 2 – Localização dos furos SPT no anel viário

4. RESULTADOS OBTIDOS

Todos os resultados obtidos estão anexados a este relatório, mostrando em sequencia os estudos de subleito, subbase, base e em seguida os resultados das sondagens a percussão.

RESULTADOS DOS ENSAIOS

**ESTUDOS DO SUBLEITO E CAMADAS DO
PAVIMENTO EXISTENTE**

SUBLEITO