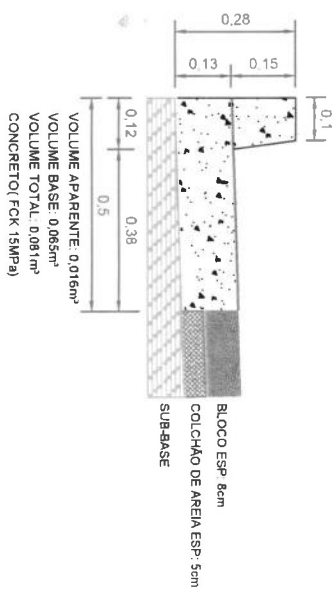




0.35

0.07 0.05 0.08 0.15

0.1

0.15

VOLUME APARENTE 0.019m³
VOLUME BASE 0.030m³
VOLUME TOTAL 0.049m³
CONCRETO FCK 15MPa

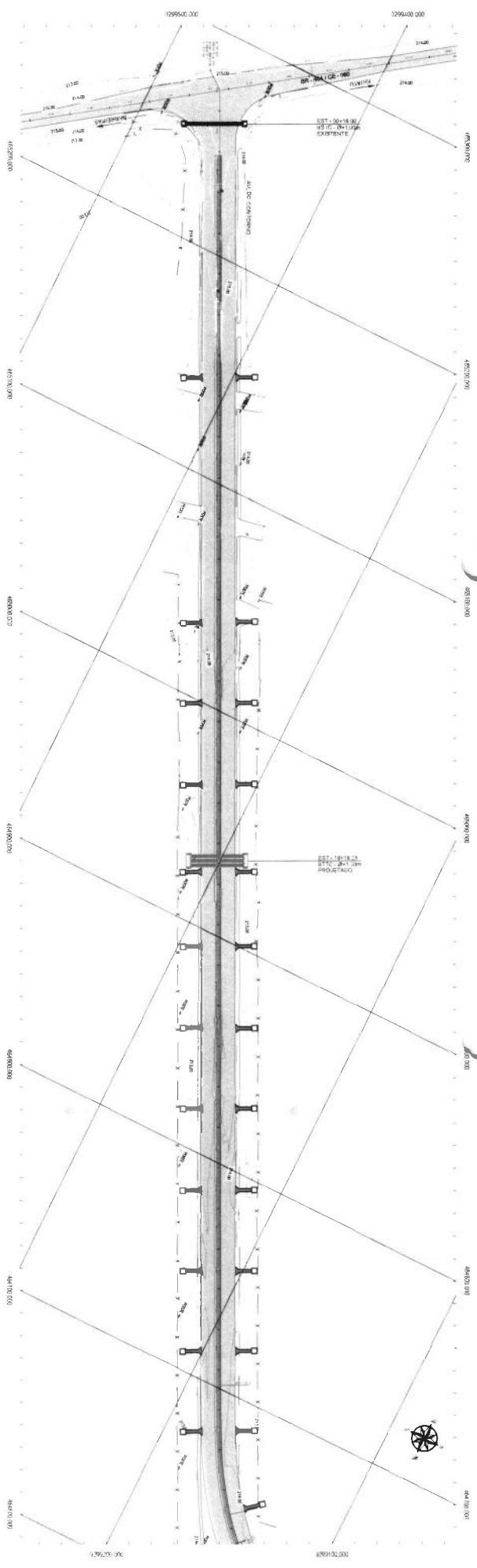
SUB-BASE

BLOCO ESP 8cm

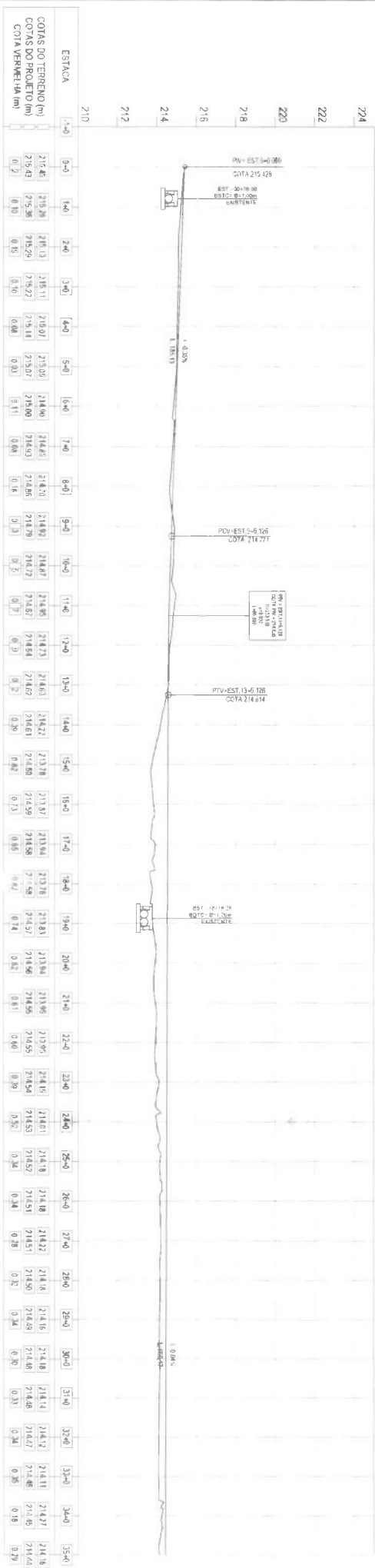
COLCHÃO DE AREIA ESP 5cm

DETALHE DA CICLOVIA

[illegible]



PERFIL - João II - Novo Igatu - T01



LEGENDA

EM PLANTA

- Eixo Proposto
- Eixo Existente
- Eixo de Projeto

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente

- Eixo de Projeto
- Eixo Existente



PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

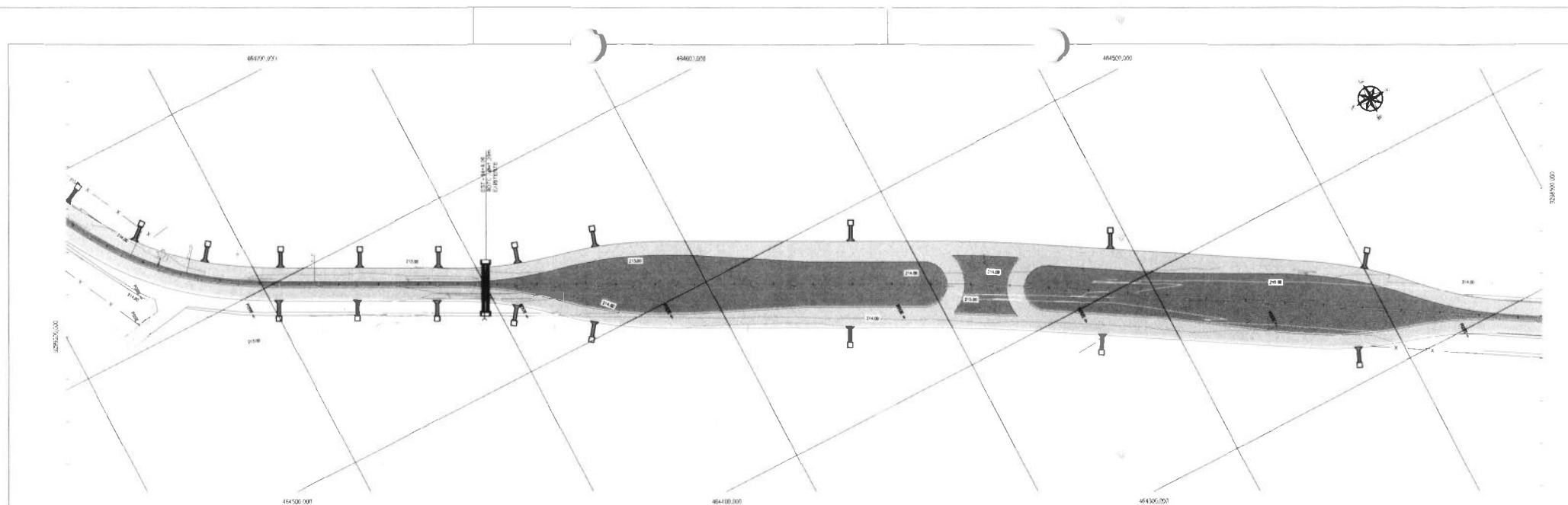
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

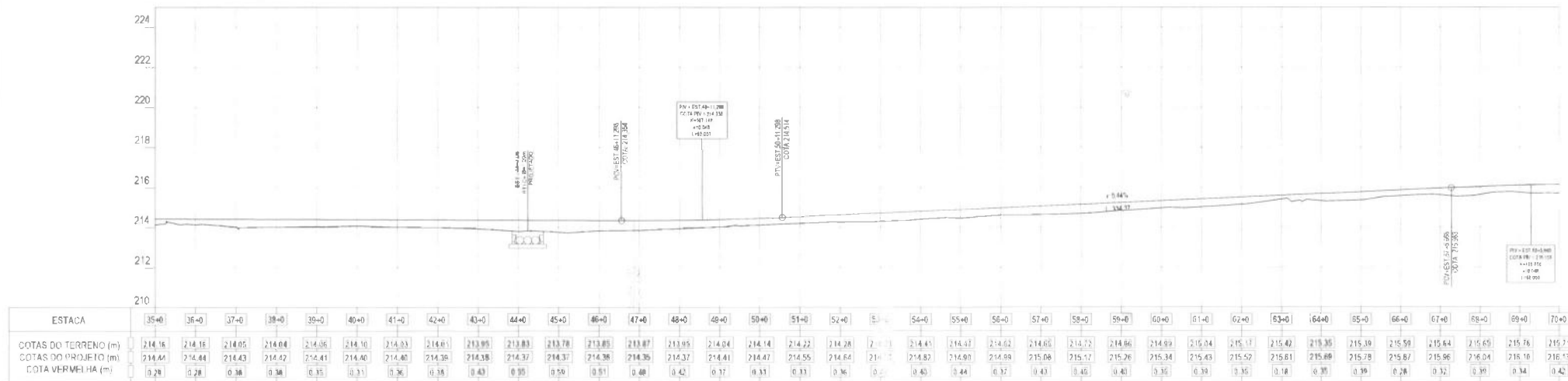
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA REGIÃO DE NOVO IGATU, ESTADO DE SÃO PAULO.



PERFIL - João II - Novo Iguatu - T01



LEGENDA

EM PLANTA

- Eixo Projetado

- Muro Existente

- Muro-Fa Existente

- Muro-Fa Projetado

- Muro Existente

- Desce de Água sob Passagem

- Cerca Existente

- Estrada Existente

- Estrada Projetada

- Curvas de Nível

- Buroto Existente

- Buroto Projetado

- Asfalto Existente

- Pavimento em Projeto

- Pavimento em Projeto

EM PERFIL

- Terreno Atual

- Buroto Existente

- Buroto Projetado



PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU
PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO
CONDIÇÃO DE LOTAÇÃO: LOTAÇÃO
ESCALA: 1:1000

COORDENADOR GERAL: DR. CARLOS EDUARDO DE MENDONÇA
COORDENADOR DE PROJETO: DR. CARLOS EDUARDO DE MENDONÇA
COORDENADOR DE PROJETO: DR. CARLOS EDUARDO DE MENDONÇA
COORDENADOR DE PROJETO: DR. CARLOS EDUARDO DE MENDONÇA

DATA: 10/01/2011
AUTOR: DR. CARLOS EDUARDO DE MENDONÇA
TAMANHO: 11,20x15,00

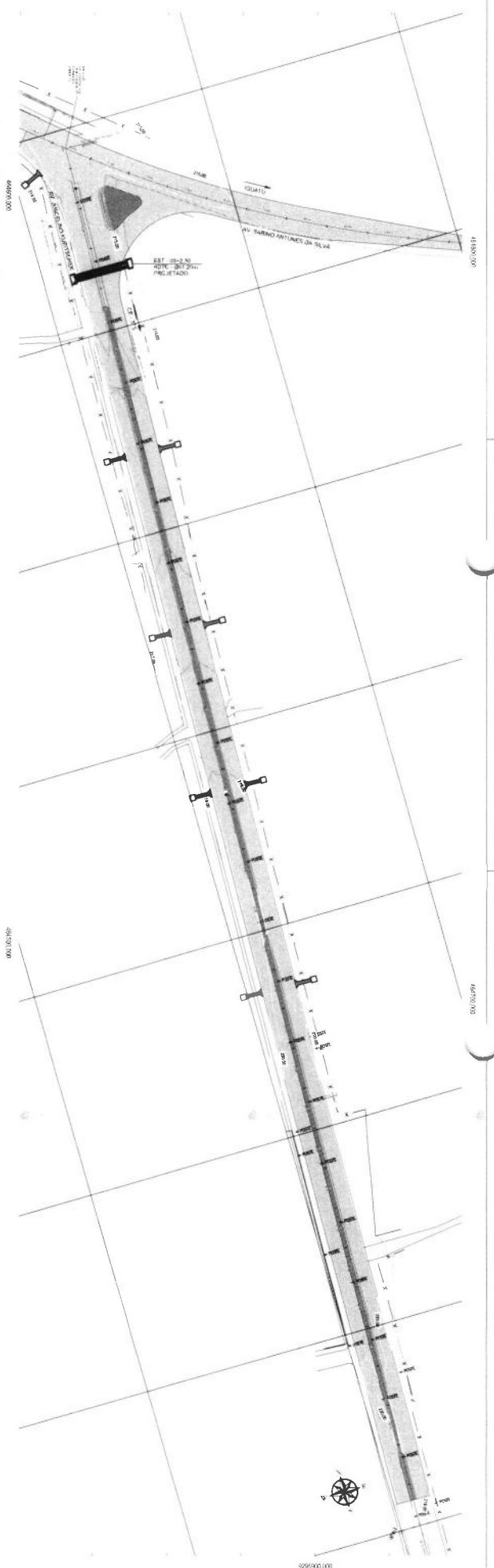
PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU

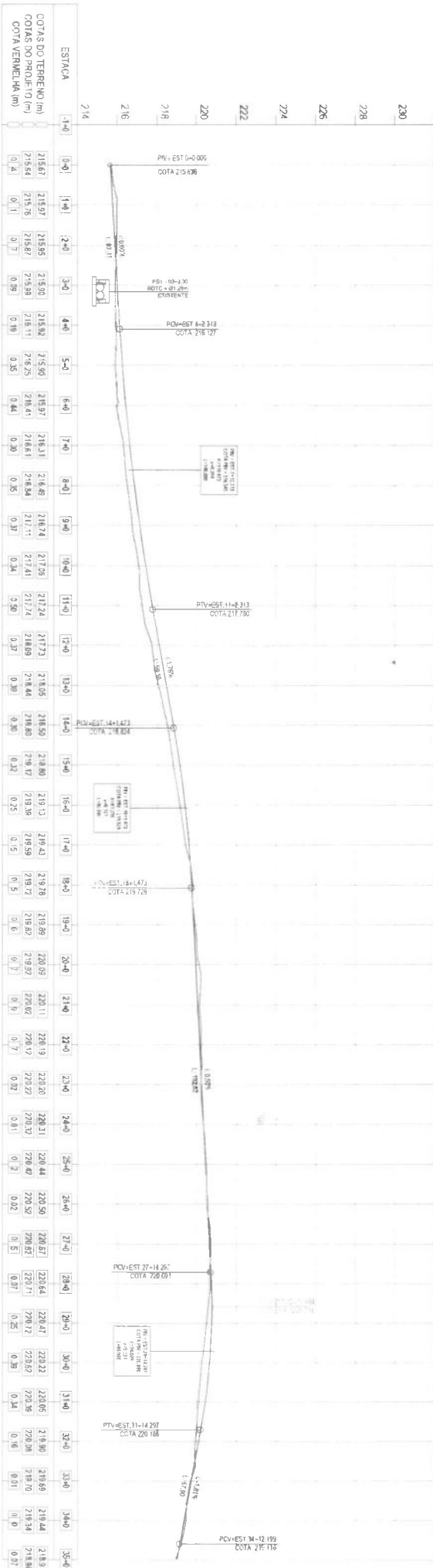
PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU

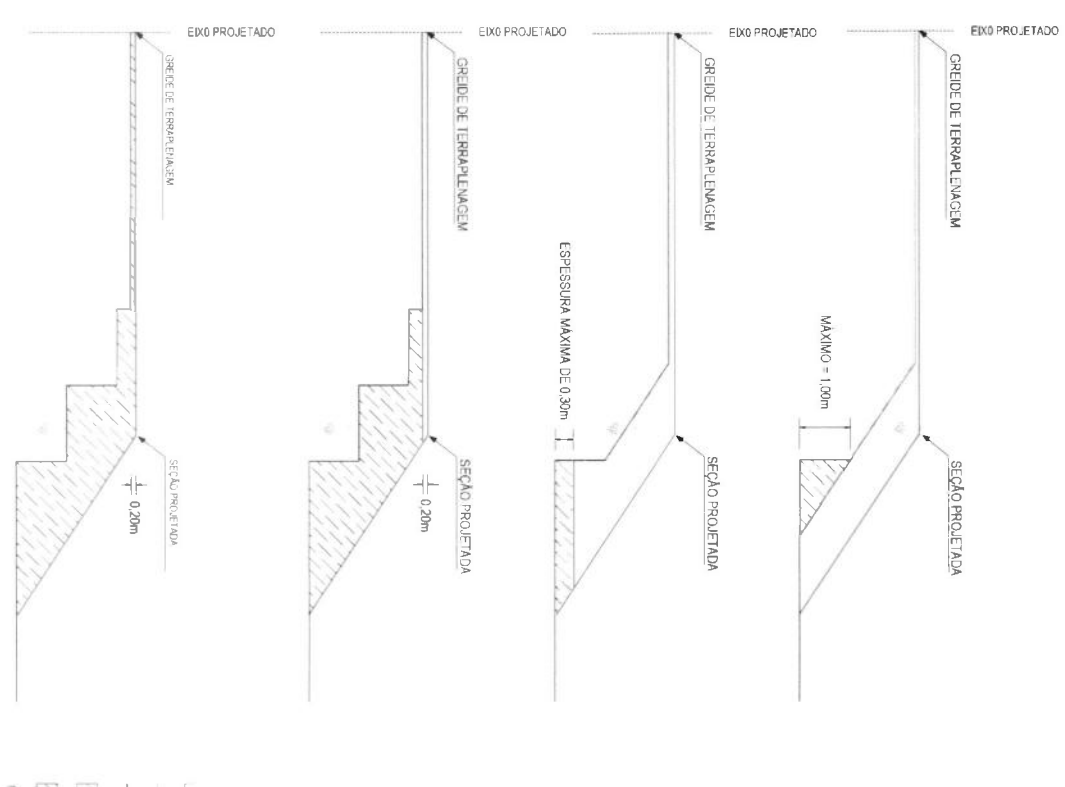
PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS
OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUATU



232 PERFIL - João II - Novo Iguaçu - 103



- C



CLASSIFICAÇÃO

_____ **IRRADIADO NATURAL**

_____ **TERMOTRATADO**

 **SOLUÇÃO COMBATE**

 **AFTERSHOCK**

TUBERIAS DE COQUE, BLOCOS E TUBERIAS DE AÇÚCAR, INJEÇÃO DE GEL

ESCALA 1/200

000000

Doubts

142

Index to Code

LEGENDA EM PERFIL:

Bordo da Pista / MF

Muro / Saleiro

Bordo Existente

Bueno Enrique

Porte

Answer:

236 Payment

Tajude de Alencar

Gravide Proj

Altern


 IGNATY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CPADENOCALUS
STRUCTURE

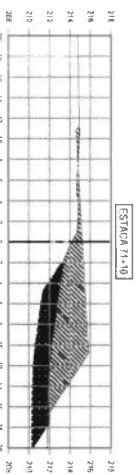
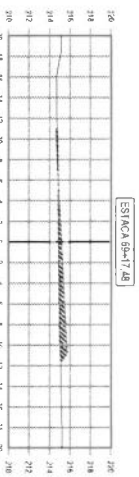
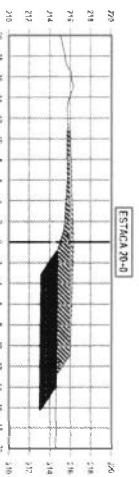
COORDENADOR DO COMITADO
ASS. BRAS. DE LACTÁRIOS E DERIVADOS
(RUA) 700 - 20000-000

ADDRESS
781041077-180-000-0000, A-2008

40737	40738	40739	40740	40741	40742	40743	40744	40745	40746	40747	40748	40749	40750	40751	40752	40753	40754	40755	40756	40757	40758	40759	40760	40761	40762	40763	40764	40765	40766	40767	40768	40769	40770	40771	40772	40773	40774	40775	40776	40777	40778	40779	40780	40781	40782	40783	40784	40785	40786	40787	40788	40789	40790	40791	40792	40793	40794	40795	40796	40797	40798	40799	40800	40801	40802	40803	40804	40805	40806	40807	40808	40809	40810	40811	40812	40813	40814	40815	40816	40817	40818	40819	40820	40821	40822	40823	40824	40825	40826	40827	40828	40829	40830	40831	40832	40833	40834	40835	40836	40837	40838	40839	40840	40841	40842	40843	40844	40845	40846	40847	40848	40849	40850	40851	40852	40853	40854	40855	40856	40857	40858	40859	40860	40861	40862	40863	40864	40865	40866	40867	40868	40869	40870	40871	40872	40873	40874	40875	40876	40877	40878	40879	40880	40881	40882	40883	40884	40885	40886	40887	40888	40889	40890	40891	40892	40893	40894	40895	40896	40897	40898	40899	40900	40901	40902	40903	40904	40905	40906	40907	40908	40909	40910	40911	40912	40913	40914	40915	40916	40917	40918	40919	40920	40921	40922	40923	40924	40925	40926	40927	40928	40929	40930	40931	40932	40933	40934	40935	40936	40937	40938	40939	40940	40941	40942	40943	40944	40945	40946	40947	40948	40949	40950	40951	40952	40953	40954	40955	40956	40957	40958	40959	40960	40961	40962	40963	40964	40965	40966	40967	40968	40969	40970	40971	40972	40973	40974	40975	40976	40977	40978	40979	40980	40981	40982	40983	40984	40985	40986	40987	40988	40989	40990	40991	40992	40993	40994	40995	40996	40997	40998	40999	41000	41001	41002	41003	41004	41005	41006	41007	41008	41009	41010	41011	41012	41013	41014	41015	41016	41017	41018	41019	41020	41021	41022	41023	41024	41025	41026	41027	41028	41029	41030	41031	41032	41033	41034	41035	41036	41037	41038	41039	41040	41041	41042	41043	41044	41045	41046	41047	41048	41049	41050	41051	41052	41053	41054	41055	41056	41057	41058	41059	41060	41061	41062	41063	41064	41065	41066	41067	41068	41069	41070	41071	41072	41073	41074	41075	41076	41077	41078	41079	41080	41081	41082	41083	41084	41085	41086	41087	41088	41089	41090	41091	41092	41093	41094	41095	41096	41097	41098	41099	41100	41101	41102	41103	41104	41105	41106	41107	4110
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------

FROM FRUITS
AND VEG
ALTERNATIVES OF MEAT

01



ESTACA	20+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

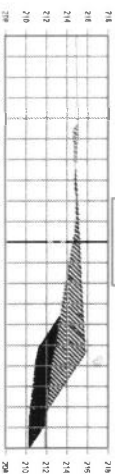
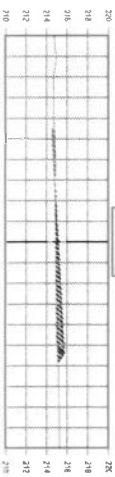
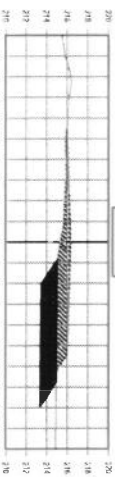
ESTACA	20+14,8
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	21+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA 21+0

ESTACA 20+0

ESTACA 21+15,87



ESTACA	21+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

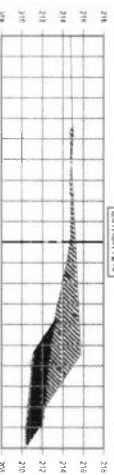
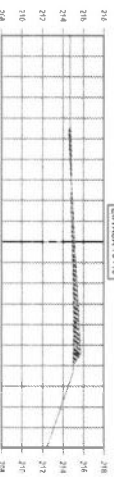
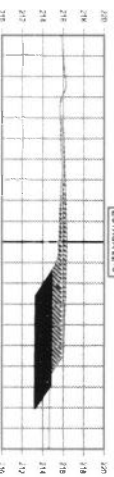
ESTACA	20+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	21+15,87
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA 22+0

ESTACA 20+0

ESTACA 22+4



ESTACA	22+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

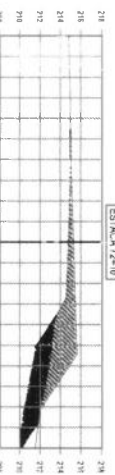
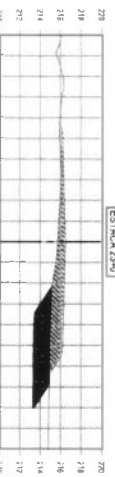
ESTACA	20+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	22+4
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA 23+0

ESTACA 20+0

ESTACA 23+6



ESTACA	23+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

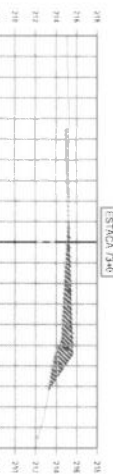
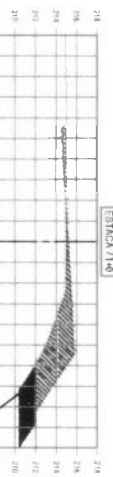
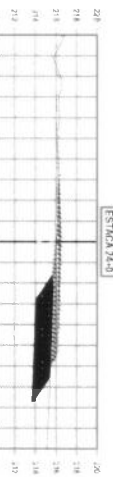
ESTACA	20+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	23+6
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA 24+0

ESTACA 20+0

ESTACA 24+0



ESTACA	24+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	20+0
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

ESTACA	24+6
TIPO	1
ANCHO DE VIA	10,00 m
ANCHO DE CORTA	10,00 m

Rede de tipo racho
0,50m acima do nível da água

01 SEÇÕES TRANSVERSAIS - JOÃO II NOVO IGUATU - TRECHO 02

ESCALA: 1/500

LEGENDA EM PLANTA:

— Limite de Projeto

X Ponto topográfico

— Bordo da Pista / M/F

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

— Bordo da Pista

— Bordo da Estrada

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural

— Corte

— Tempo

— Tempo

— Tempo

— Tempo



IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

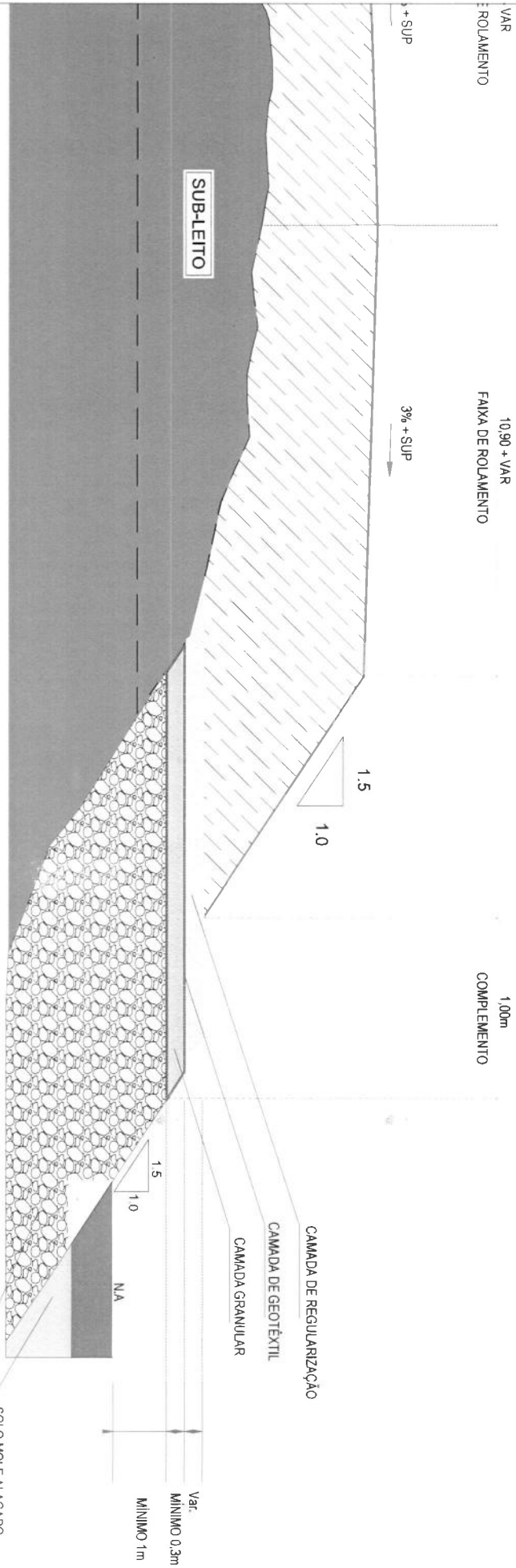
IGUATU

IGUATU

IGUATU

IGUATU

SEÇÃO EM ATERRO



- LEGENDA
- TERRELA DE CIMENTAÇÃO
 - TERRAPLENAGEM
 - SEÇÃO EM PERFL
 - ATERRO

01 | SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM - REFORÇO DE ATERRO

LEGENDA EM PLANTA:

- Elmo do Projeto
- Bordo da Pista / Muro
- Curvas de Nível
- Buio Existentes
- Buio Propostos
- Cerca Existentes
- Porta
- Avanço
- Passarela
- Talude de Corte
- Corte

LEGENDA EM PERFL:

- Terreno Natural
- Grande Propriedade
- Corte

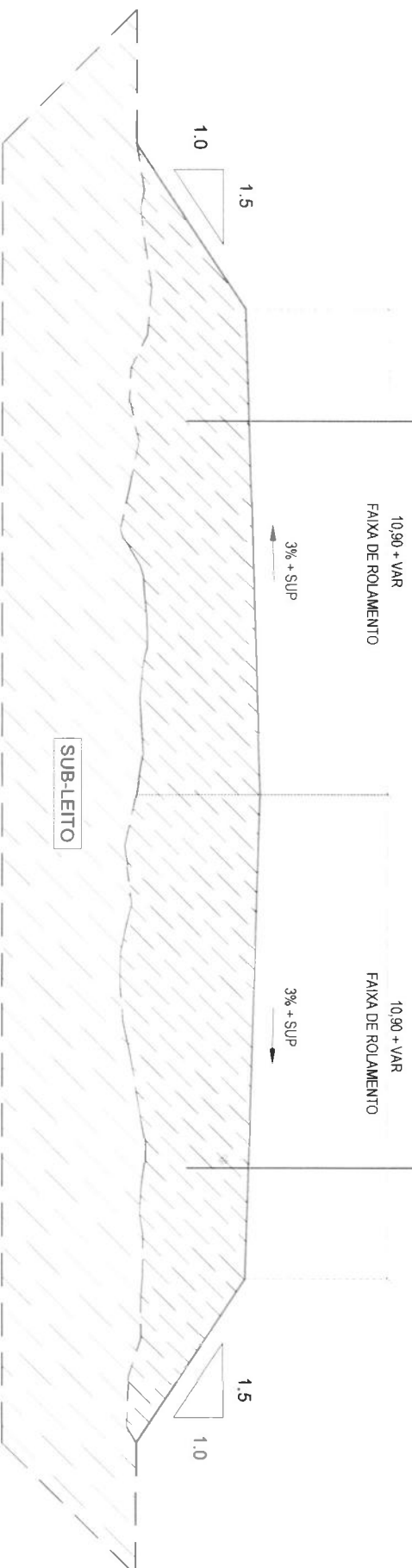
OBS: A EXECUÇÃO DO REFORÇO DO ATERRO DEVE SER EXECUTADA SEGUNDO AS ORIENTAÇÕES DA NORMA DNIT 441/2023 - ES

CAMADA GRANULAR PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS SOBRE SOLOS MOLES - ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO

ÁREA DA SEÇÃO
EM ATERRO

SEÇÃO EM ATERRO

ÁREA DA SEÇÃO
EM ATERRO



ÁREA DA SEÇÃO
EM CORTE

SEÇÃO EM CORTE

ÁREA DA SEÇÃO
EM CORTE



01 | SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo do Projeto
— Bordo da Pista / LFA
— Ponto Topográfico
— Curvas de Nível
— Bordo Existente
— Ruano Proposto
— Ruano Existente
— Cerca Existente
— Ponte
— Arco
— Pavimento
— Tabela de Corte
— Tabela de Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural
— Corte
— Aterro



INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEODÉSIA E TOPOGRAFIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

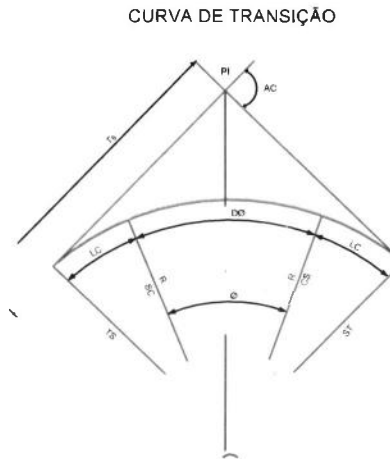
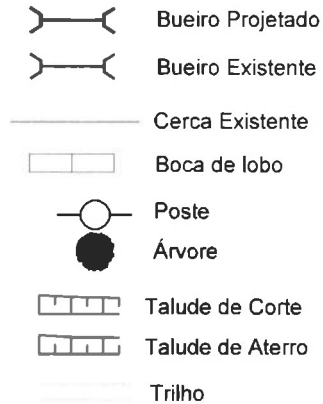
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOTECNIA E GEOLÓGIA

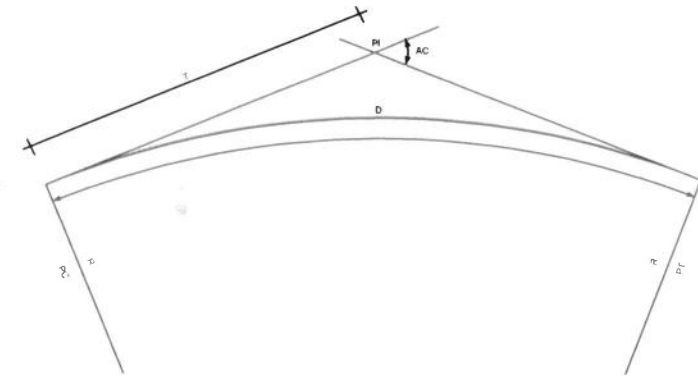
CONVENÇÕES EM PLANTA

LEGENDA EM PLANTA:



R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
Ø - ÂNGULO CENTRAL DO TRECHO CIRCULAR
Lc - COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
DØ - DESENVOLVIMENTO DA CURVA CIRCULAR
TS - PONTO DE INÍCIO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
SC - PONTO DE INÍCIO DA CURVA CIRCULAR
CS - PONTO FINAL DA CURVA CIRCULAR
T_e - TANGENTE EXTERNA DA CURVA
ST - PONTO FINAL DA CURVA DE TRANSIÇÃO
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

CURVA CIRCULAR



R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
T - TANGENTE
D - DESENVOLVIMENTO
PC - PONTO DE INÍCIO DA CURVA CIRCULAR
PT - PONTO DE TANGENTE
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

CONVENÇÕES EM PERFIL

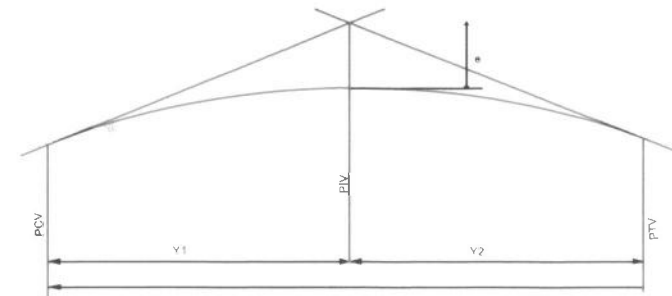
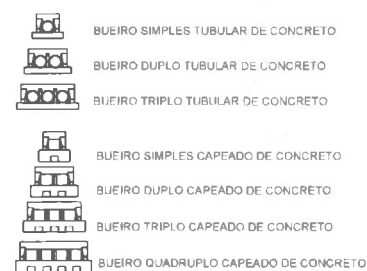
LEGENDA EM PERFIL:



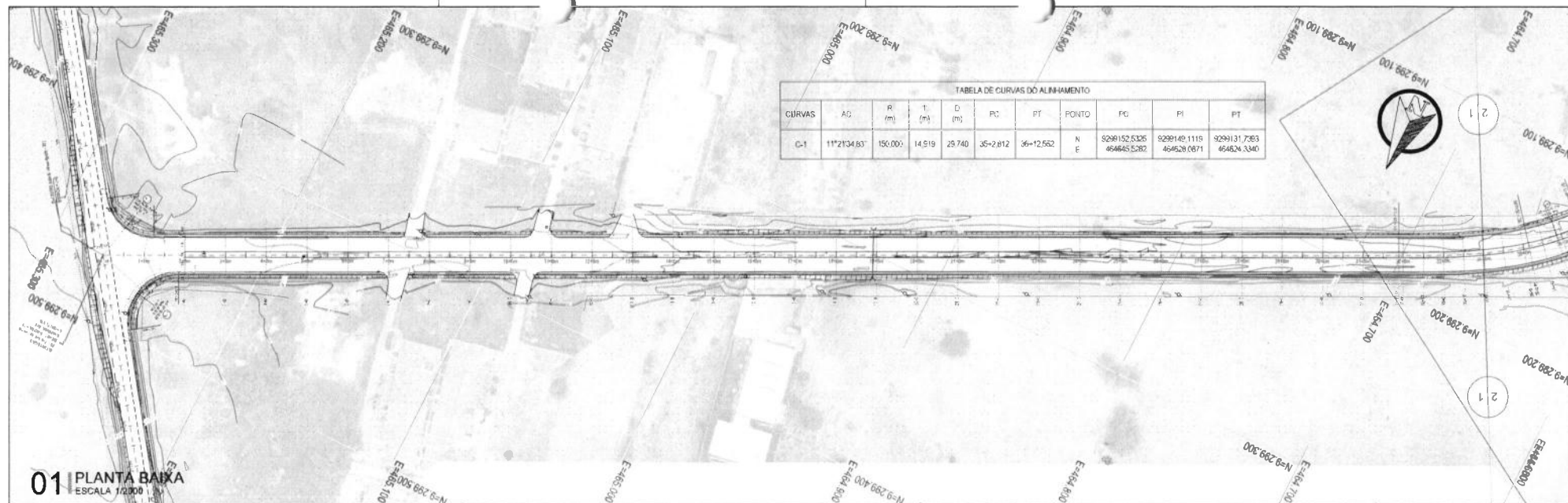
BUEIROS A CONSTRUIR



BUEIROS EXISTENTES

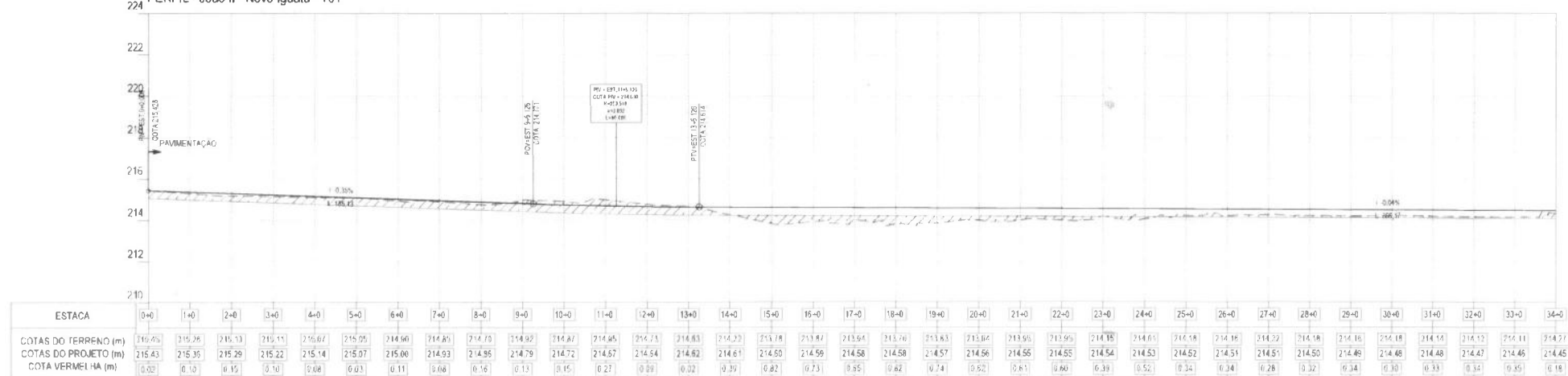


PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
Y - PROJEÇÃO HORIZONTAL DO ARCO PARABÓLICO (PCV - PTV)
Y1 - PROJEÇÃO HORIZONTAL DO 1º RAMO DA PARÁBOLA (PCV - PIV)
Y2 - PROJEÇÃO HORIZONTAL DO 2º RAMO DA PARÁBOLA (PIV - PTV)
e - FLEXA OU ORDENADA MÁXIMA DO ARCO



01 PLANTA BAIXA
ESCALA 1:2000

PERFIL - João II - Novo Igatu - T01



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA:

- Eixo de Projeto
- Bordo da Pista / MF
- Cota de Ponto Topográfico
- Muro / Soleira
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Cerca Existente
- Boia de lobo
- Poste Avare
- Passeio
- Pavimento
- Talude de Corte
- Talude de Aterro
- Trilho
- Marco

LEGENDA EM PERFIL:

- Terreno Natural
- Greide Projetado
- Corte
- Aterro
- Terraplano

IGUATU

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA AGRUPADA DE JOÃO II

PROJETO: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO

COORDENADOR: [nome]

ELABORADO: [nome]

REVISADO: [nome]

APROVADO: [nome]

DATA: 20/08/2023

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA AGRUPADA DE JOÃO II

PROJETO: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO

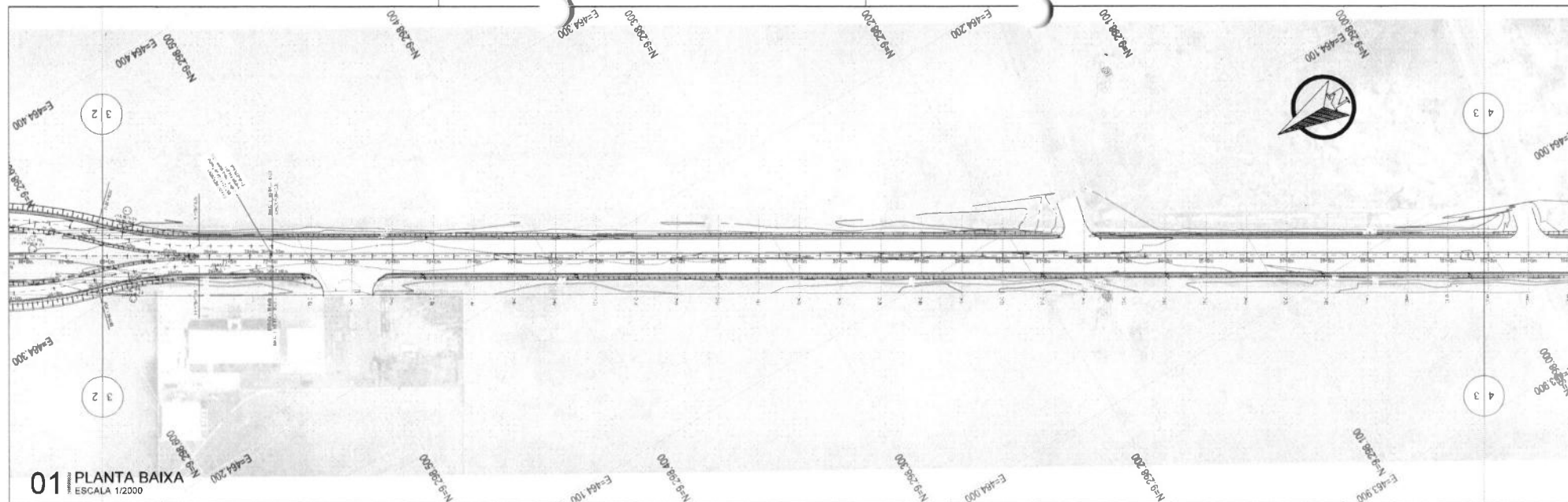
COORDENADOR: [nome]

ELABORADO: [nome]

REVISADO: [nome]

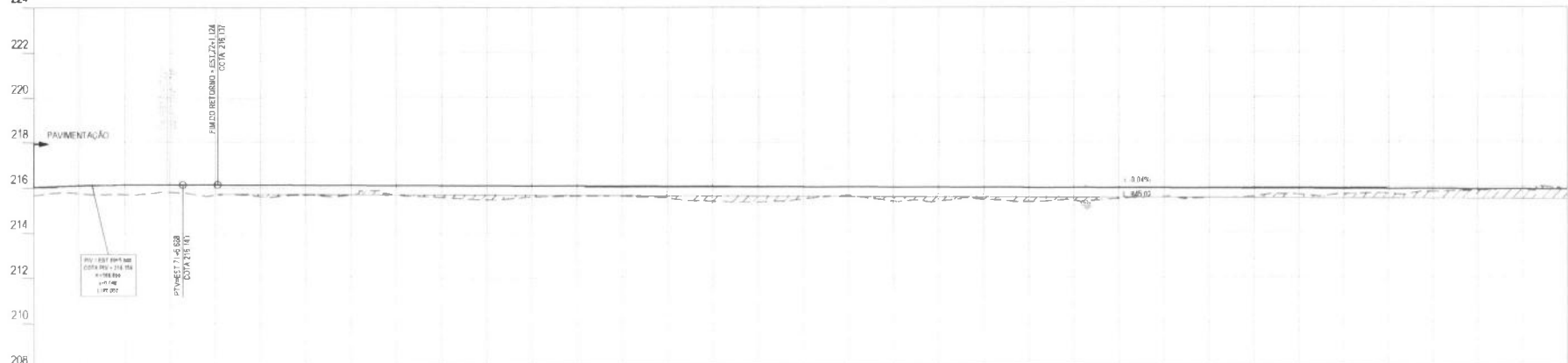
APROVADO: [nome]

DATA: 20/08/2023



01 PLANTA BAIXA
ESCALA 1/2000

PERFIL - João II - Novo Iguatu - T01



ESTACA	68+0	69+0	70+0	71+0	72+0	73+0	74+0	75+0	76+0	77+0	78+0	79+0	80+0	81+0	82+0	83+0	84+0	85+0	86+0	87+0	88+0	89+0	90+0	91+0	92+0	93+0	94+0	95+0	96+0	97+0	98+0	99+0	100+0	101+0	102+0
COTAS DO TERRENO (m)	215.85	215.76	215.71	215.81	215.58	215.62	215.68	215.78	215.70	215.32	215.46	215.58	215.63	215.64	215.50	215.61	215.37	215.42	215.87	215.41	215.81	215.88	215.38	215.44	215.81	215.58	215.59	215.81	215.70	215.72	215.74	215.81	215.88	215.88	215.88
COTAS DO PROJETO (m)	216.04	216.10	216.13	216.14	216.14	216.13	216.12	216.11	216.11	216.10	216.09	216.08	216.07	216.07	216.06	216.05	216.04	216.03	216.03	216.02	216.01	216.00	215.99	215.99	215.98	215.97	215.96	215.95	215.95	215.94	215.93	215.92	215.91	215.91	215.90
COTA VERMELHA (m)	0.19	0.34	0.42	0.33	0.56	0.51	0.44	0.41	0.41	0.38	0.41	0.50	0.44	0.43	0.46	0.44	0.37	0.54	0.36	0.40	0.40	0.39	0.37	0.41	0.38	0.41	0.35	0.25	0.21	0.19	0.11	0.03	0.02	0.01	

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

- Eixo do Projeto
- Bordo da Pista / M/F
- Cota Rec.
- Ponto Topográfico
- Muro / Soleira
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Cerca Existente
- Boca de Lobo
- Poste
- Árvore
- Passeio
- Pavimento
- Talude de Corte
- Talude de Ateno
- Trilho
- Marco

LEGENDA EM PERFIL:

- Terreno Natural
- Greide Projetado
- Corte
- Ateno
- Terraapleno

PROJETO: PROJETO DE INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

OBJETO: REGULAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUAU

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

PLANO: PROJETO EXECUTIVO

DATA: 20/08/2010

PROJETO: PROJETO DE INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

OBJETO: REGULAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUAU

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

PLANO: PROJETO EXECUTIVO

DATA: 20/08/2010

IGUAU

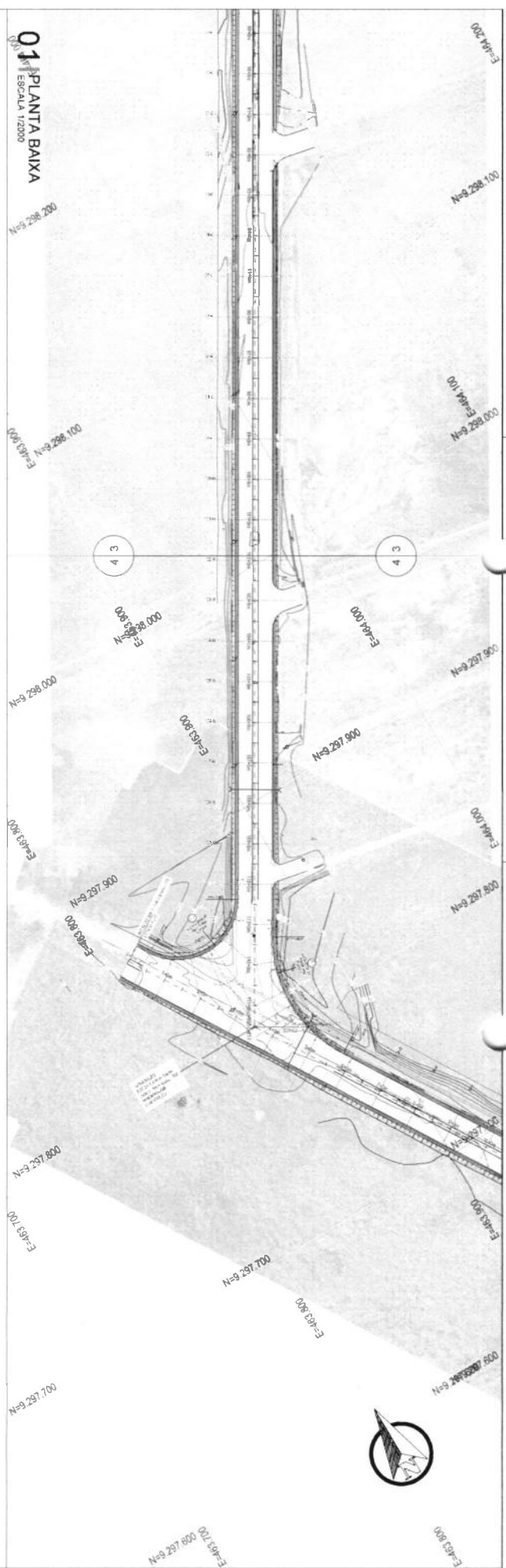
PROJETO: PROJETO DE INFRA-ESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

OBJETO: REGULAÇÃO URBANA NA VILA DE IGUAU

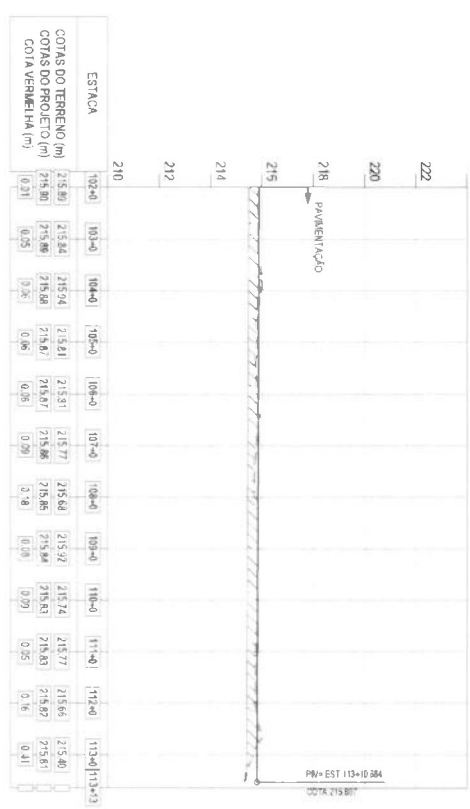
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

PLANO: PROJETO EXECUTIVO

DATA: 20/08/2010



224 PERFIL - João II - Novo Iguaçu - 101



02 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA:

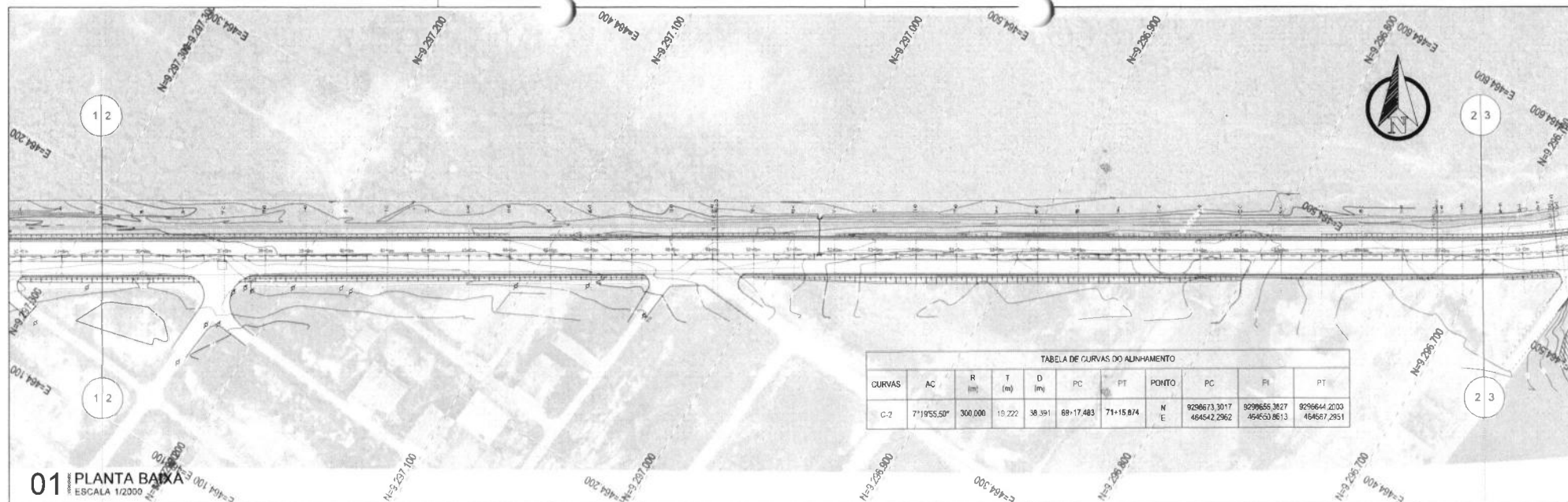
☐ Eixo de Projeto
☐ Bordo da Pista / M/C
☐ Canteiro de Manobra
☐ Rua de Projeto
☐ Rua de Existente
☐ Caixa de Sinalização
☐ Borda de Lado
☐ Pavimento
☐ Talude de Corte
☐ Talude de Aterro
☐ Muro
☐ Terraço

LEGENDA EM PERFIL:

☐ Terreno Natural
☐ Grade de Projeto
☐ Corte
☐ Aterro
☐ Terraço

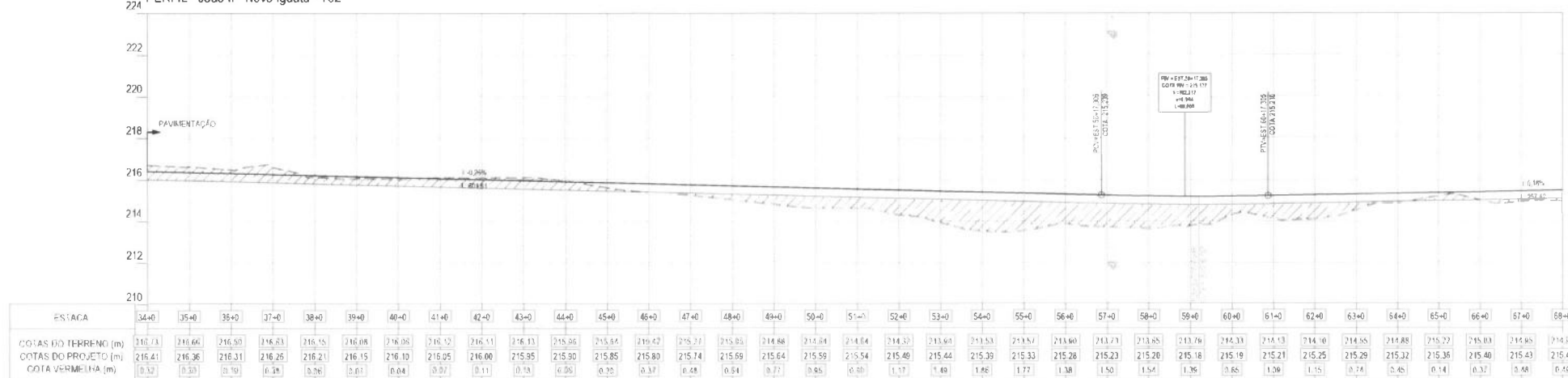
04

13



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-2	7°19'55.50"	300.000	19.222	38.391	68+17.483	71+15.874	N E	9296673.3017 464542.2962	9296666.3827 464530.8613	9296664.2003 464567.2951

PERFIL - João II - Novo Iguaçu - T02



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

- Elvo de Projeto
- Bordo de Placa / MF
- Cota Desc.
- Ponto Topográfico
- Muro / Soleira
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Cerca Existente
- Boca de Jabo
- Poste
- Árvore
- Passeio
- Pavimento
- Talude de Corte
- Talude de Aterro
- Trilho
- Marco

LEGENDA EM PERFIL:

- Terrano Natural
- Grande Projetado
- Corte
- Aterro
- Terraplino

IGUAÇU

PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

OBRA: RECONSTRUÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO

FECHA: 2023/07/20

PROJETO: 2023/07/20

DATA: 2023/07/20

REVISÃO: 01

PROJETO: 2023/07/20

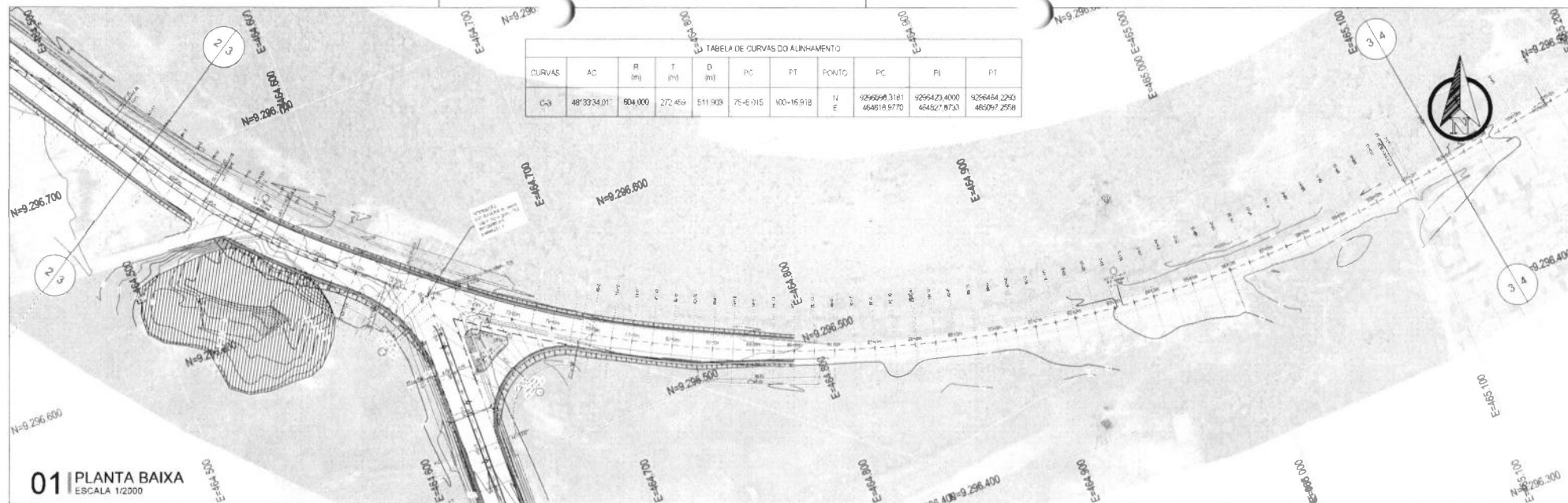
DATA: 2023/07/20

REVISÃO: 01

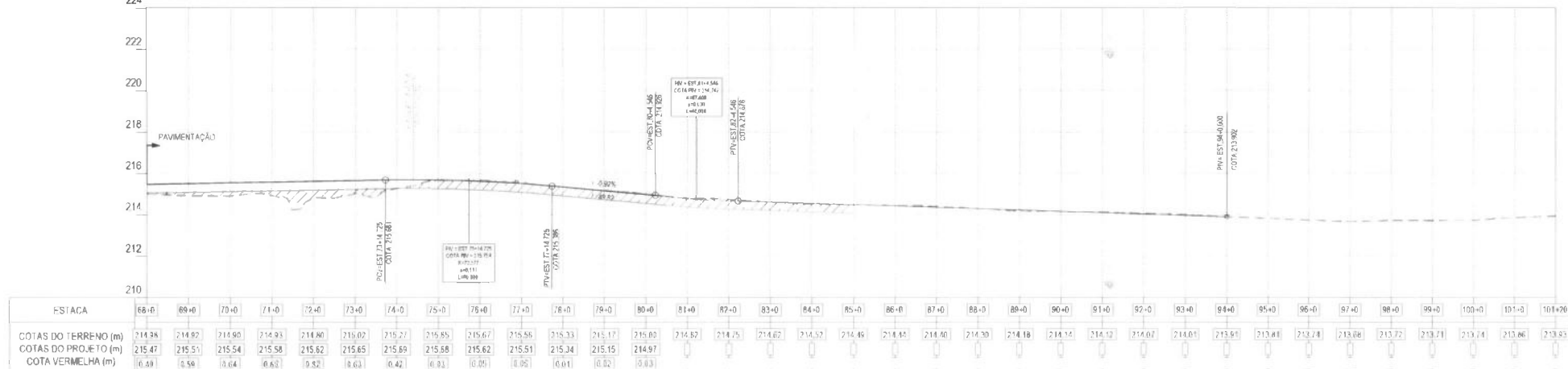
PROJETO: 2023/07/20

DATA: 2023/07/20

REVISÃO: 01



PERFIL - João II - Novo Iguatu - T02



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

Fixo de Projeto
 Bordo da Placa / MF
 Ponto Topográfico
 Muro / Soleira
 Curvas de Nível
 Bordo Existente
 Buero Projetado
 Buero Existente
 Cerca Existente
 Boca de lobo

Poste
 Anore
 Pesseio
 Pavimento
 Talude de Corte
 Talude de Aterro
 Trilho
 Muro

LEGENDA EM PERFIL:

Terreno Natural
 Greide Projetado
 Corte
 Aterro
 Terrapleno



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E
 RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VARGEM
 DE PRATA
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO
 CIDADANIA LOCALIDADE
 PLANTAS
 ESCALA:
 VISTO:

COORDENADOR GERAL:
 PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E
 RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VARGEM
 DE PRATA
 COORDENADOR DO CONTRATO:
 PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E
 RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VARGEM
 DE PRATA

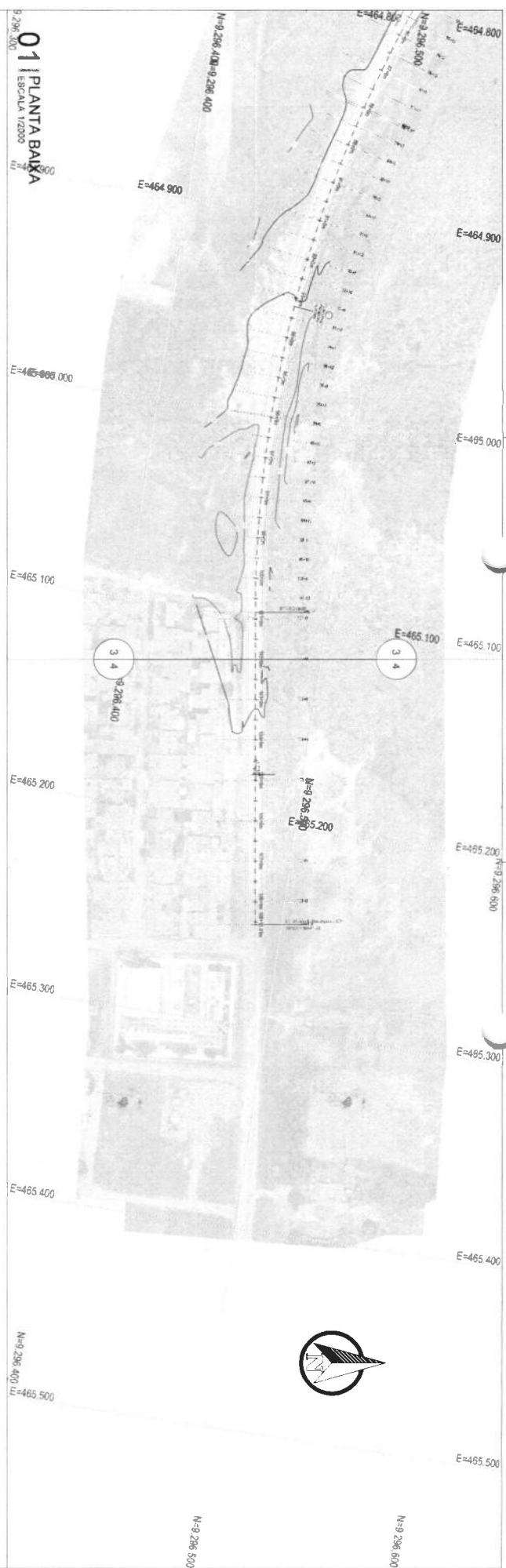
DATA: 01/01/2021
 APROVADO:
 21/01/2021 - CEN-510-RV-2-048
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:
 21/01/2021 - CEN-510-RV-2-048
 TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

A: FUNÇÃO: RVP
 REV: DESCRIÇÃO

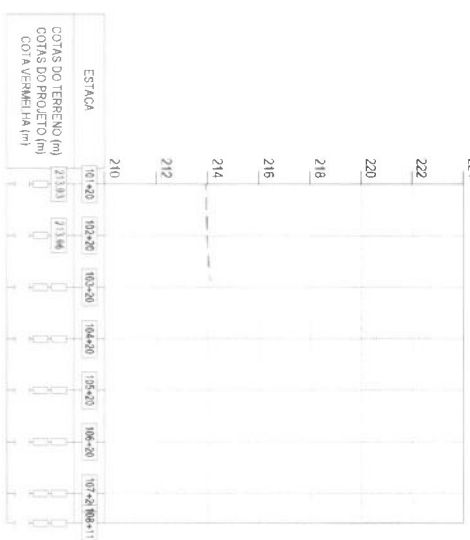
21/01/2021
 DATA

PROJETO: PROJETO GEOMÉTRICO
 CONTEÚDO:
 ANEXO: PLANTA E PERFIL



01 PLANTA BAIXA
ESCALA 1/2000

224 PERFIL - João II - Novo Iguaçu - T02



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

☐ Fio de Projeto
☐ Bordo da Pista / M/F
☒ Cota
☐ Porto Topográfico
☐ Muro / Sobre

☐ Curvas de Nível
☐ Rodo Existente
☐ Rampa Proposta
☐ Bairro Existente

☐ Cerca Existente
☐ Boca de Lobo
☐ Poste
☐ Avenida
☐ Pavimento
☐ Talude de Corte
☐ Talude de Aterro
☐ Muro

LEGENDA EM PERFIL:

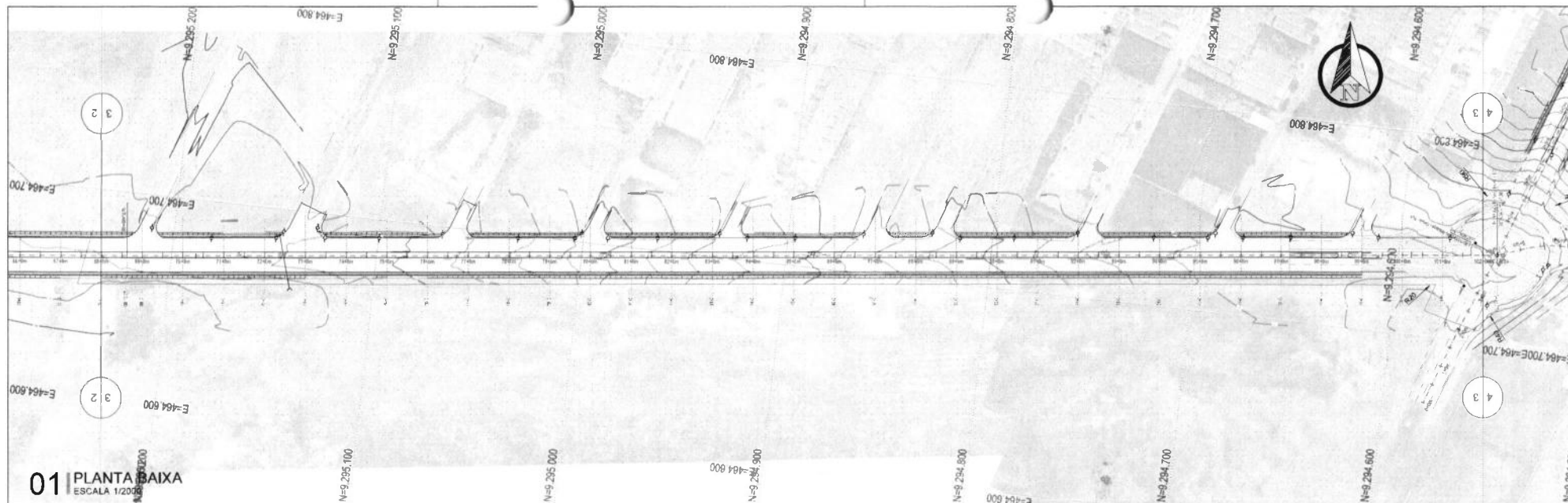
☐ Terreno Natural
☐ Grade Proposta
☐ Corte
☐ Aterro
☐ Terapleno

08

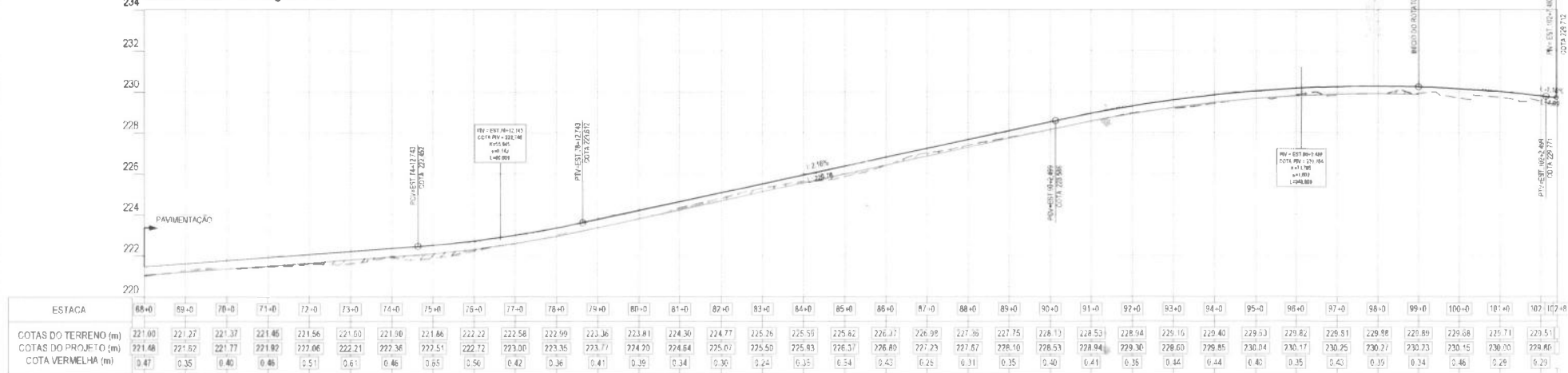
13

08

13



PERFIL - João II - Novo Igatu - T03



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

- Fixo de Projeto
- Bordo de Placa / MF
- Ponto Topográfico
- Muro / Soliers
- Curvas de Nível
- Bordo E Viante
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Cerca Existente
- Boca de Lobo
- Poste
- Arvore
- Passoio
- Pavimento
- Talude de Corte
- Talude de Aterro
- Talho
- Marco

LEGENDA EM PERFIL:

- Terreno Natural
- Greide Projetado
- Corte
- Aterro
- Tenapieno



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E
REDE FÍSICA URBANA
DEBIDA: REDE FÍSICA URBANA ANEL VIADUTO
DE JOIATUBA
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO
COORDENADOR
PROJETO
Escala: 1/2000

COORDENADOR GERAL
DEBIDA: REDE FÍSICA URBANA ANEL VIADUTO
DE JOIATUBA
COORDENADOR DO CONTRATO
ANIL CARVALHO
COORDENADOR DO PROJETO
PROJETO: PROJETO
REDE FÍSICA URBANA ANEL VIADUTO
DE JOIATUBA

DATA: 10/03/2023
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

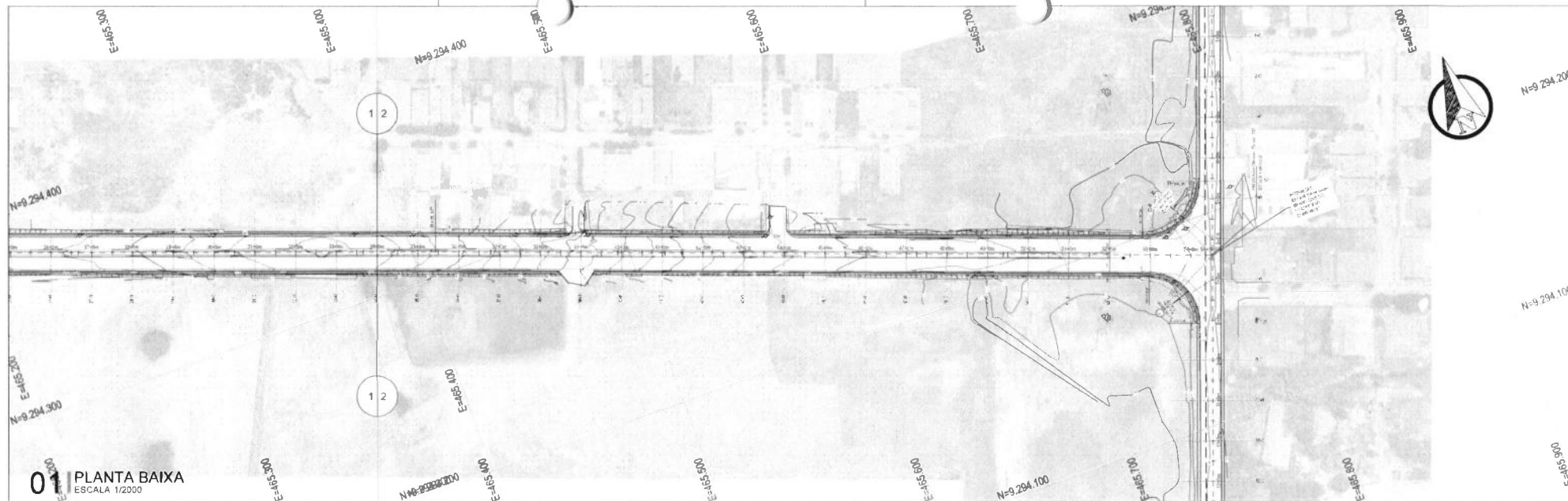
PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

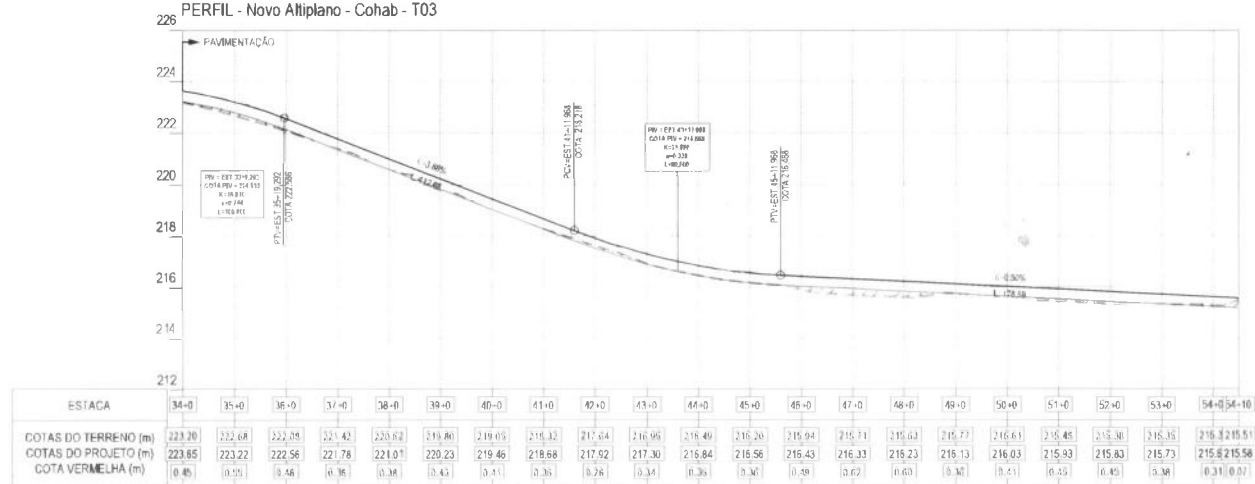
PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)

PROJETO:
ABOLDO
TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO
TARABO
A1 (27/2/2023)



PERFIL - Novo Altiplano - Cohab - T03



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo de Projeto
— Bordo de Pista / MF
— Cota Desc.
— Ponto Topográfico
— Muro / Soleira

— Curvas de Nível
— Balde Existente

— Busão Projetado
— Busão Existente

— Cerca Existente
— Base de Lobo

— Poste
— Árvore

— Passeio
— Pavimento

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

— Trilho
— Marco

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural
— Gradeio Projetado
— Corte
— Aterro
— Terrapleno



PROJETO PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA
OBRA REQUALIFICAÇÃO E AMPLIAÇÃO VIÁRIA DE RUA
FOLHA PROJETO SEQUENCIAL

ETAPA PROJETO EXECUTIVO
CADERNO DE COTAS E COTAS DE PROJETO
ESCALA 1/2000

COORDENAÇÃO GERAL
DESENO DE PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA
COORDENAÇÃO DO CONTRATO
DESENO DE PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA
PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA
DESENO DE PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA

DATA DE IMPRESSÃO
ARQUIVO
TAMANHO
A 1/2000

PROJETO
—

—

—

—

—

—

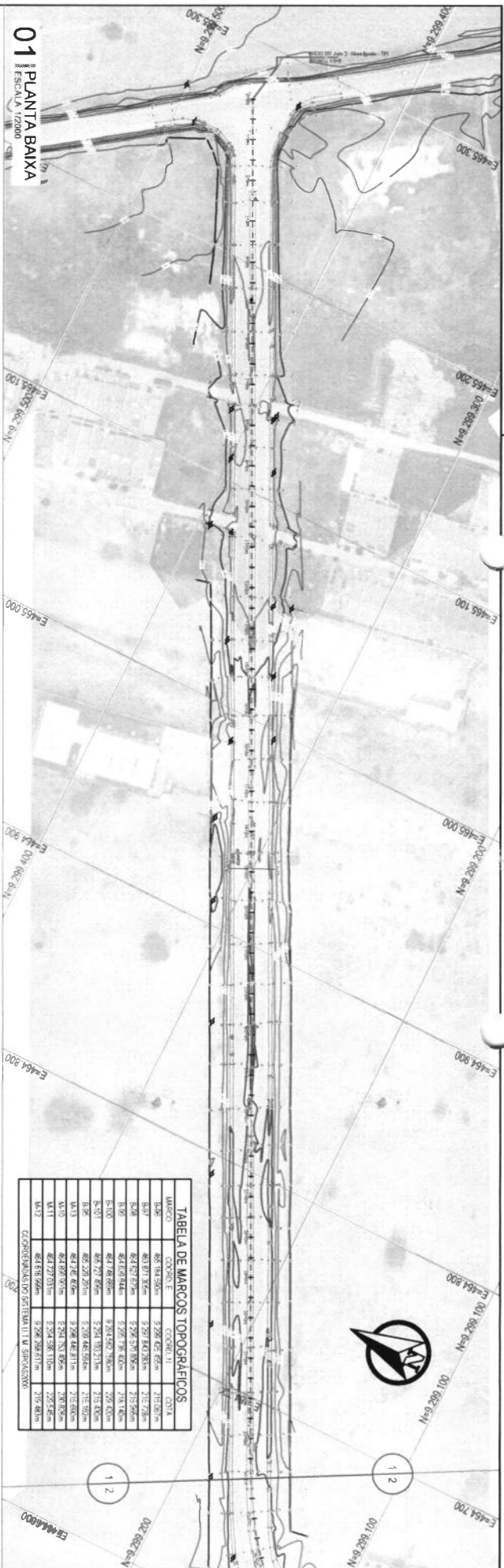
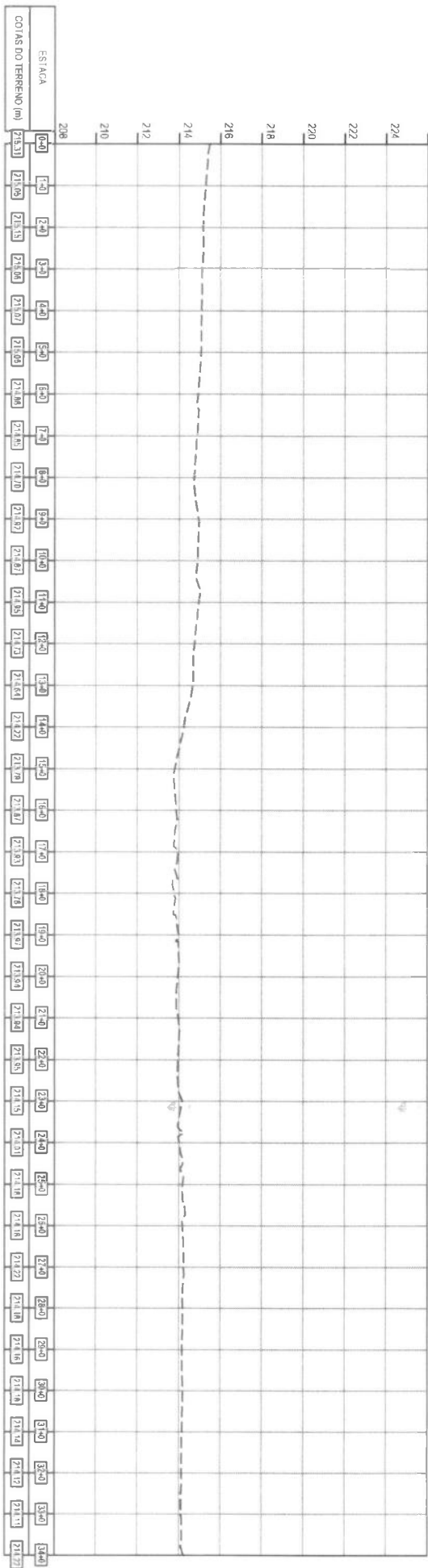


TABELA DE MARCOS TOPOGRÁFICOS

MARCO	COORD. E	COORD. N	COTA
MA-01	465.181350m	9.298.422.881m	215.50m
MA-02	465.871.356m	9.297.842.781m	215.70m
MA-03	465.127.677m	9.298.577.881m	215.50m
MA-04	465.100.044m	9.297.797.421m	215.40m
MA-05	465.108.881m	9.297.562.781m	205.40m
MA-06	465.727.481m	9.298.101.271m	215.50m
MA-07	465.227.421m	9.298.422.881m	215.50m
MA-08	465.100.044m	9.297.797.421m	215.40m
MA-09	465.108.881m	9.297.562.781m	205.40m
MA-10	465.127.677m	9.298.577.881m	215.50m
MA-11	465.181.350m	9.298.422.881m	215.50m

COORDENADAS UTM (ZONA 18S) E ELEVACÃO EM METROS

PERFIL - João II - Novo Igatu - T01



LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo de Projeto
— Bordo da Pista

☒ Ponto Topográfico
☐ Muro / Solera

— Curva de Nível

— Curva de Nível

— Busto Proposto
— Busto Existente

— Cerca Existente
— Borda de Lado

— Ponte
— Anvoio
— Muro

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro



INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
CENSO DEPOSIÇÃO DE RELEVÂNCIA
CENSO DEPOSIÇÃO DE RELEVÂNCIA

— Curva de Nível
— Curva de Nível

— Busto Proposto
— Busto Existente

— Cerca Existente
— Borda de Lado

— Ponte
— Anvoio
— Muro

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

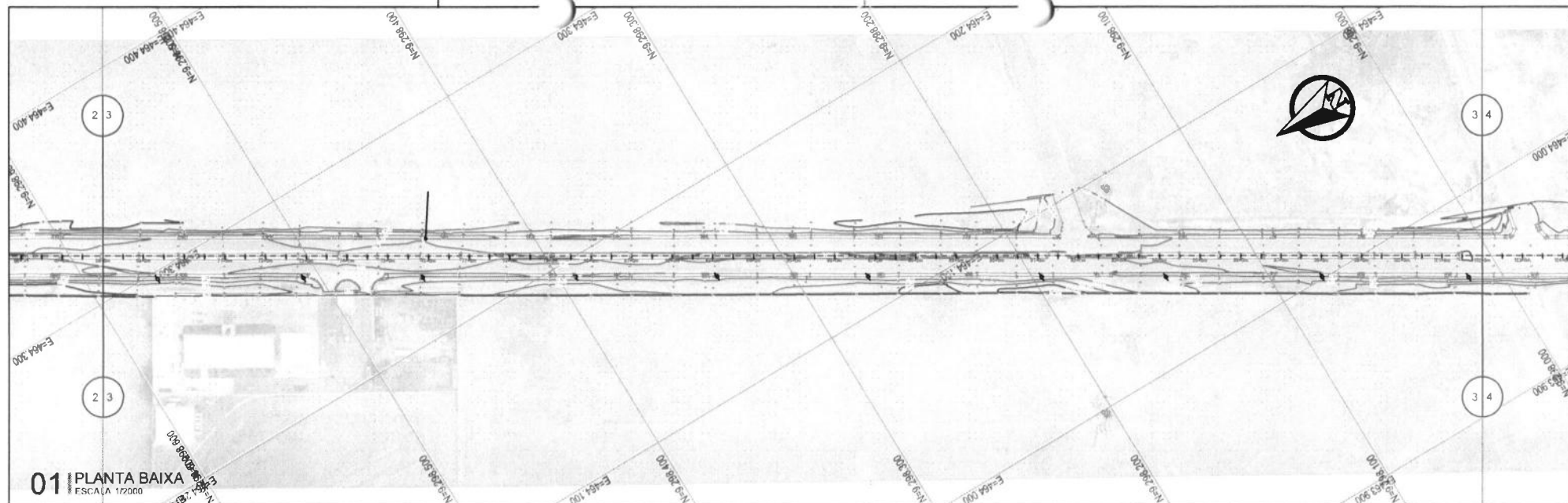
— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

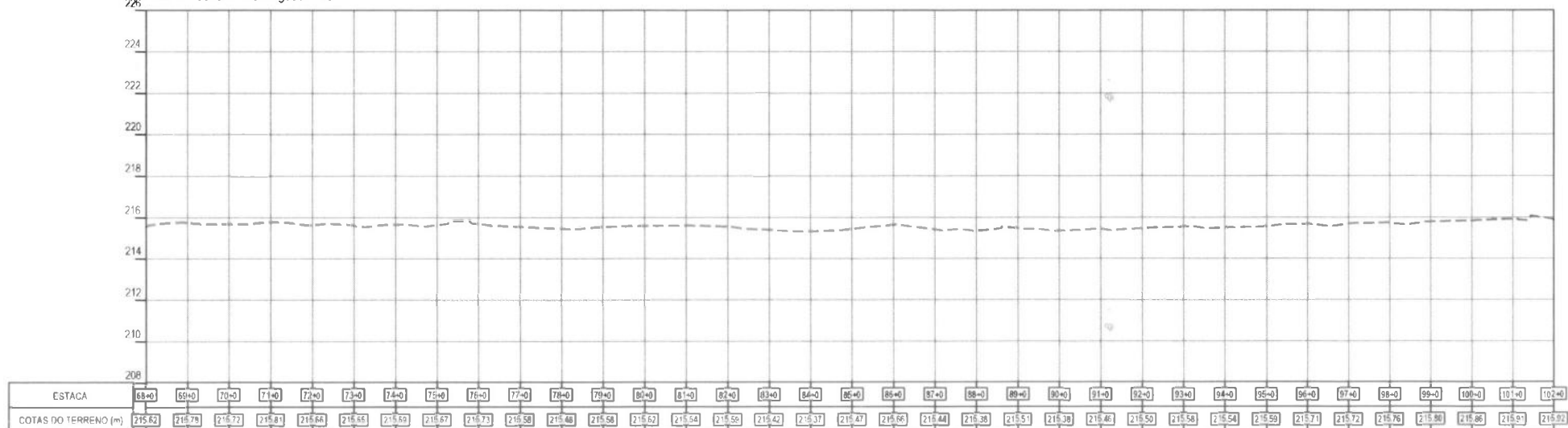
— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro

— Talude de Corte
— Talude de Aterro

— Terreno Natural
— Greto Proposto
— Corte
— Aterro



PERFIL - João II - Novo Iguatu - T01



LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo de Projeto
— Bordo da Pista

X Ponto Topográfico

— Muro / Solera

— Curvas de Nível

— Meio-Fio

— Buleiro Proposto

— Buleiro Existente

— Cerca Existente

— Boca de Ibo

— Poste

— Anvora

— Marco

— Trilho

— Talude de Corte

— Talude de Alamo

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural
— Gradeio Proposto

— Corte

— Alamo



IGUATU

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E SEGURANÇA VIÁRIA
OBRA: RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
FOLHA: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO
COORDENADOR: [Nome]
ELABORADOR: [Nome]
ESCALA: INDICADA

COORDENADOR DO CONTRATO:
DEPT. DE OBRAS DE MANUTENÇÃO
COORDENADOR DE PROJEÇÃO:
DEPT. DE PROJEÇÃO
PROJETO: [Nome]
PROJETO: [Nome]

DADOS GERAIS:
ARQUIVO: [Nome]
TAMANHO: [Nome]

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:

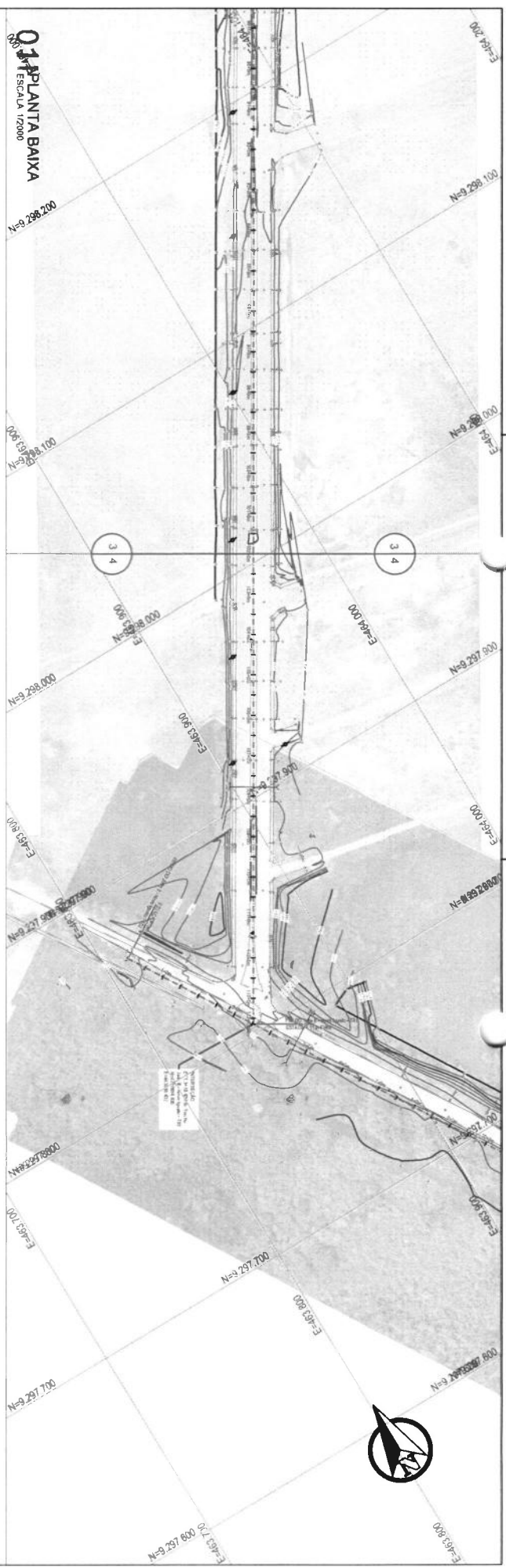
PROJETO:

PROJETO:

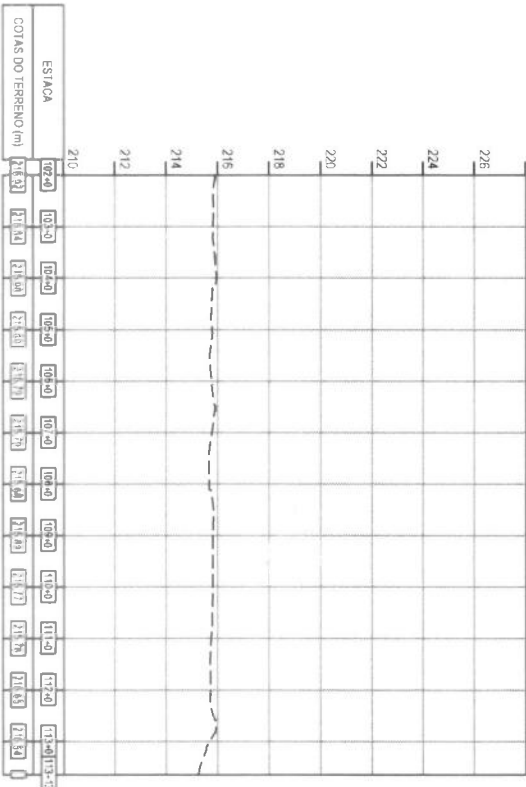
PROJETO:

PROJETO:

PROJETO:



228 PERFIL - João II - Novo Igatu - T01



02 PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO

ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo da Projeto

☒ Bordo da Pista

☐ Muro / Soleno

☒ Ponto Topográfico

— Curva de Nível

— Meio-Fio

— Bordo Proposto

— Bordo Existente

— Cerca Existente

— Borda de Lado

— Poste

— Anore

— Marco

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural

— Grade Proposta

— Corte

— Aterro



INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

SECRETARIA DE OBRAS E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

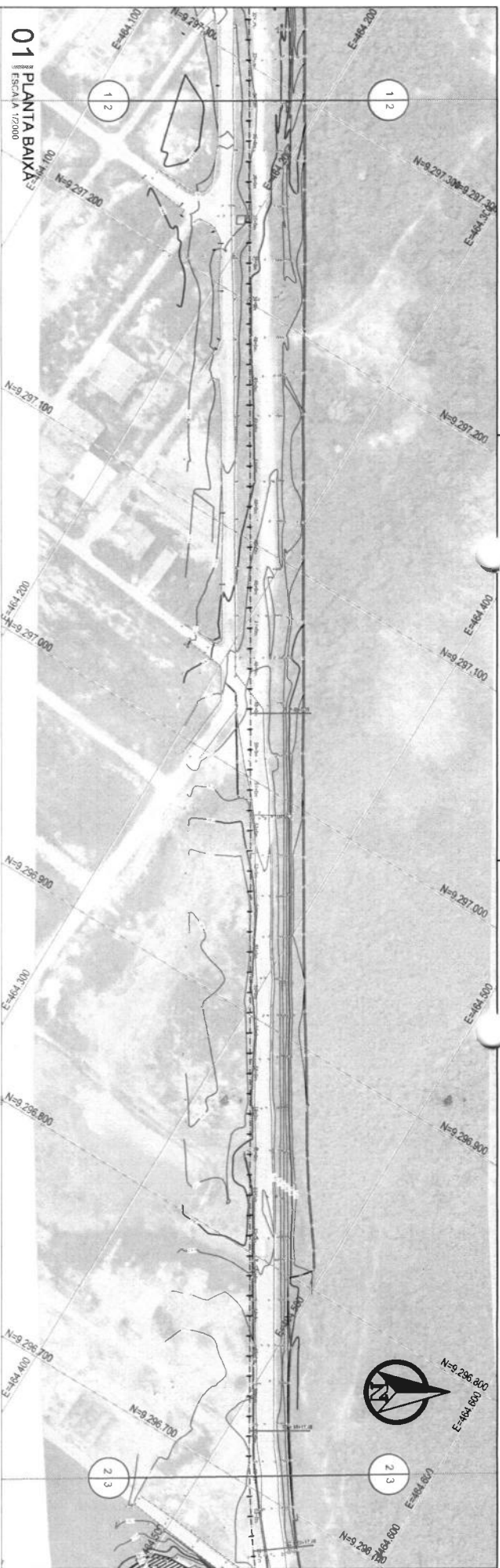
PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

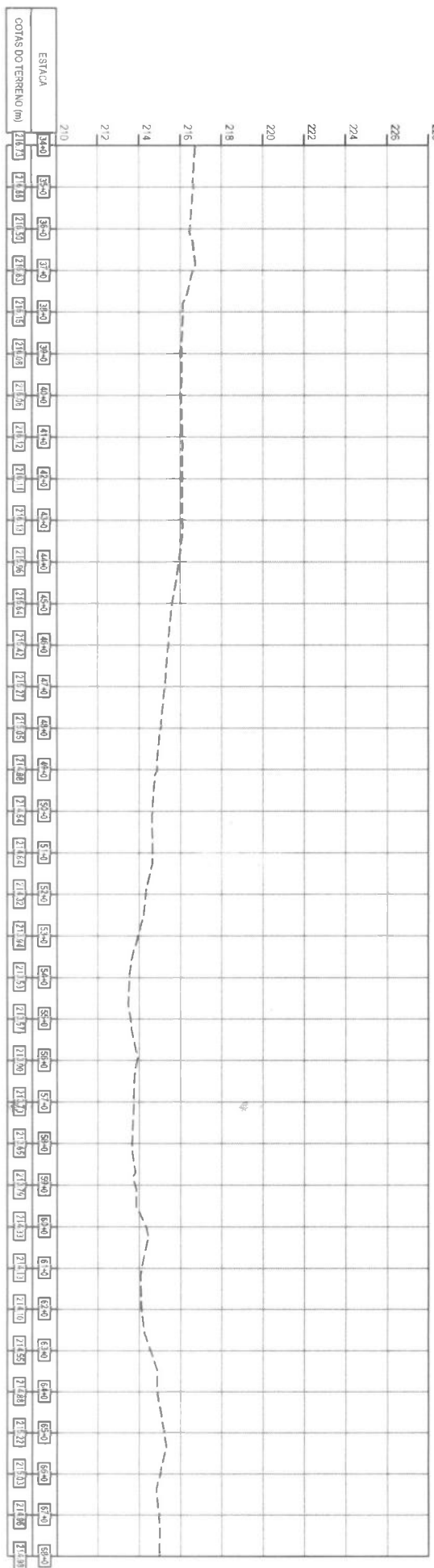
PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS

PROJETO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E VIAS



PERFIL - João II - Novo Igatu - T02



LEGENDA EM PLANTA

— Eixo de Projeto
— Bordo da Pista

X Cota
— Muro / Solera

— Curvas de Nível

— Rua / Projeto

— Bordo da Pista

— Cota da Pista

— Ponto

— Marco

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

LEGENDA EM PERFIL

— Terreno Natural

— Corte

— Aterro



PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

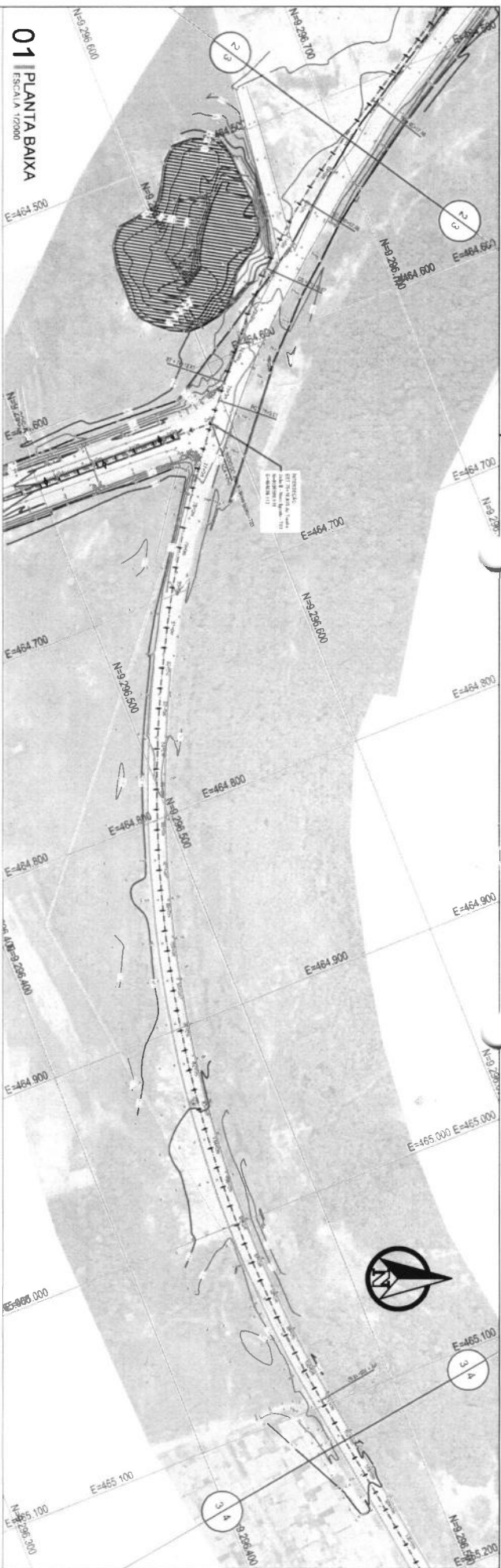
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

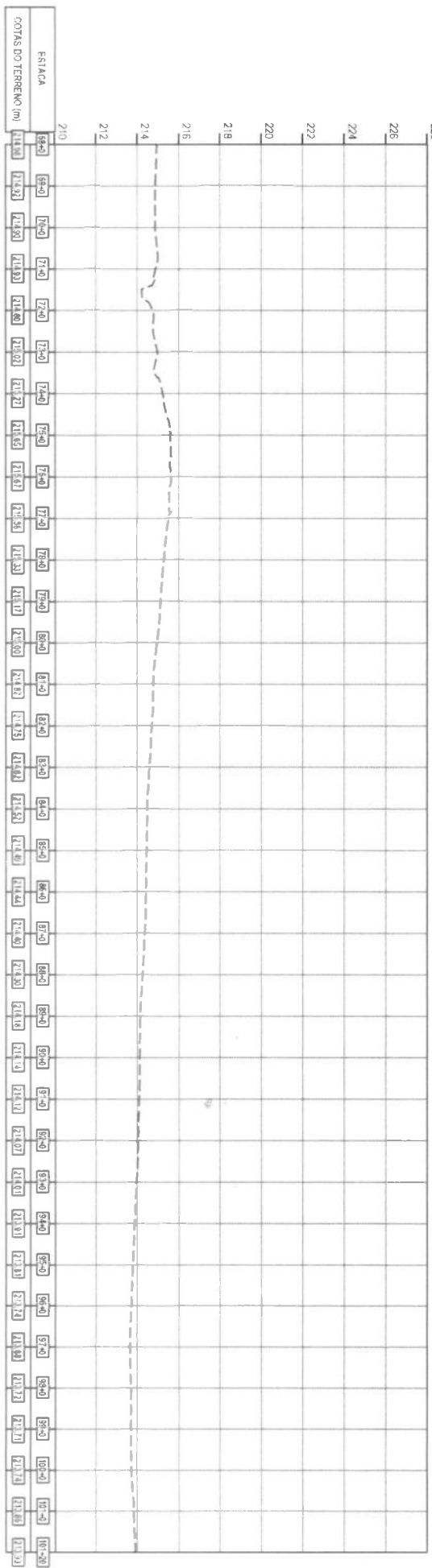
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E
DESENVOLVIMENTO URBANO E



PERFIL - João II - Novo Iguaçu - T02



LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo do Projeto
— Bordo da Pista

☒ Ponto Topográfico
☐ Muro / Sinal

— Curvas de Nível

— Buroso Proposto

— Buroso Existente

— Canteiro Existente

— Borda de Lado

— Ponte

— Avião

— Marco

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural

— Greide Proposto

— Canteiro

— Aterro



INSTITUTO DE GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS E AMBIENTAIS
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
FACULDADE DE ENGENHARIA
CURSO DE ENGENHARIA DE RECURSOS HÍDRICOS E AMBIENTAIS

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

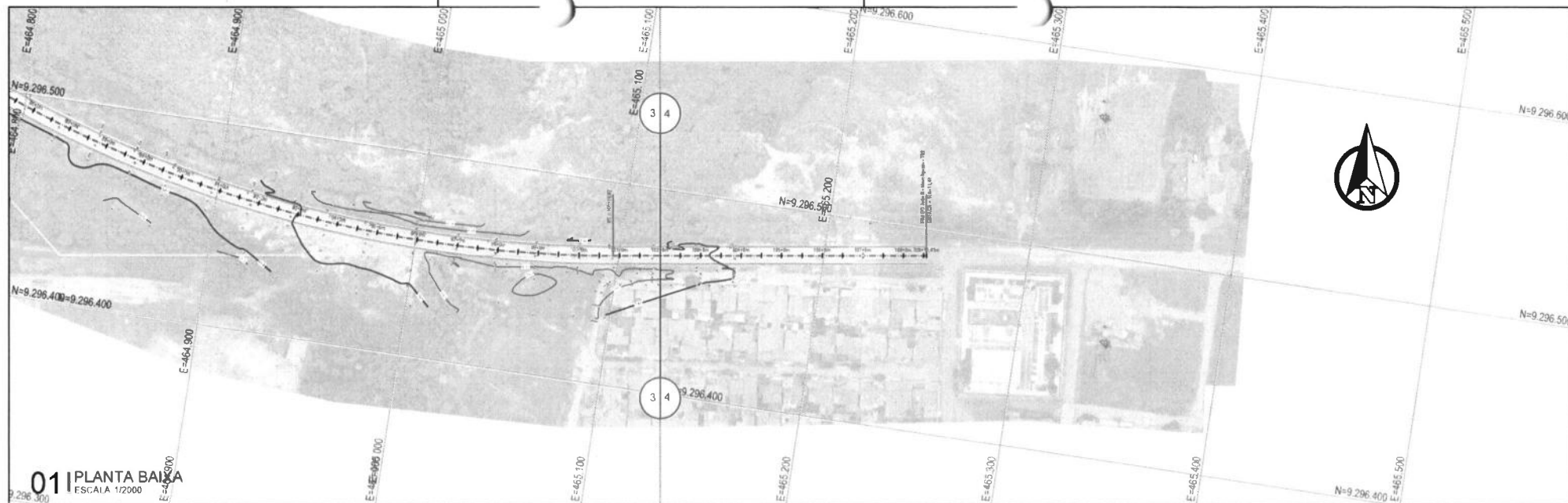
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

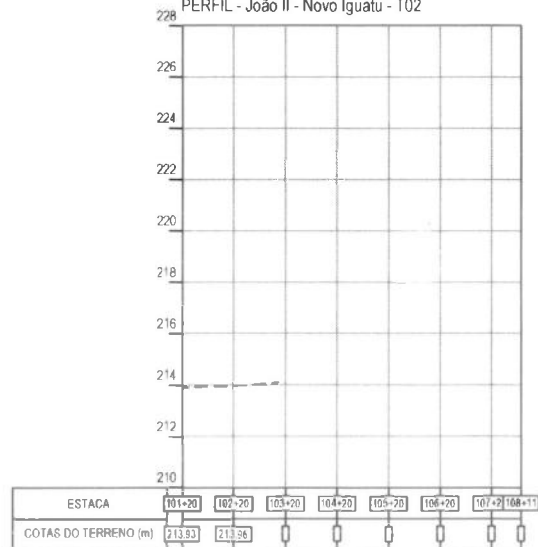
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL

PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL
PROFESSOR RESPONSÁVEL



01 PLANTA BAIXA
ESCALA 1/2000

PERFIL - João II - Novo Igatu - T02



02 PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO
ESCALA 1/2000

LEGENDA EM PLANTA:

Exo de Projeto
Bordo da Pista

Ponto Topográfico
Muro / Soleira

Curvas de Nível
Meio-Fio

Buio Projetado
Buio Existente

Cerca Existente
Boca de lobo

Poste
Árvore

Marco
Trilho

Talude de Corte
Talude de Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

Terreno Natural
Greide Projetado

Corte
Aterro



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E RECONSTRUÇÃO URBANA
OBJETO: RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL URBANO DE IGUATU
TÍTULO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

ITAPAJARA: PROJETO DE EXATIDÃO
COORDENADOR: CAVALHEIRO
DESENHADOR: BEZERRA
BOMBADEIRA

COORDENADOR DO CONTRATO
COORDENADOR DE PRODUÇÃO
COORDENADOR DE PRODUÇÃO
COORDENADOR DE PRODUÇÃO
COORDENADOR DE PRODUÇÃO
COORDENADOR DE PRODUÇÃO

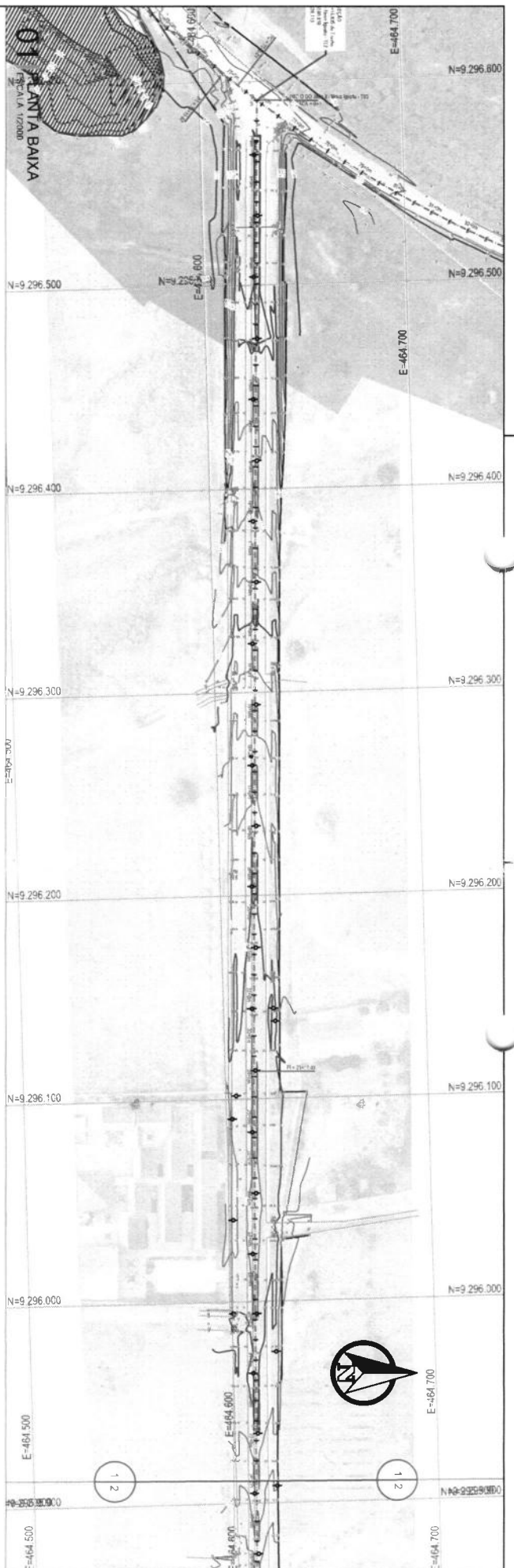
DATA: MARÇO/2023
AUTOR: JONAS RODRIGUES DE SOUZA
TÍTULO: PROJETO DE EXATIDÃO

PROJETO
TÍTULO: PROJETO DE EXATIDÃO

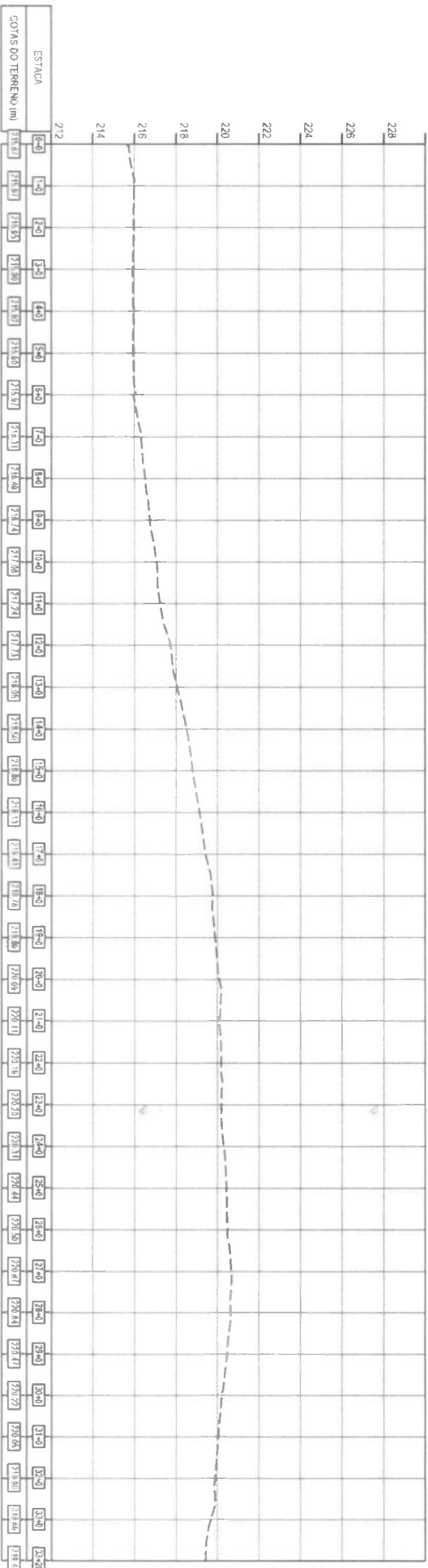
PROJETO	
CONTEÚDO	
REVISÃO	
DATA	



PROJETO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
CONTEÚDO: ANEL URBANO
REVISÃO: PROJETO TOPOGRÁFICO
TÍTULO: PROJETO TOPOGRÁFICO



230 PERFIL - João II - Novo Igatu - T03



02 PERFIL LONGITUDINAL DO TERRENO
ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo da Proposta
— Bordo da Pista

☒ Ponto Topográfico
☐ Muro / Soleno

— Curva de Nível

— Buro de Projétil
— Buro de Alinhamento

— Cerce Estreita
— Bordo de Lado

— Ponto

— Avião

— Muro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

— Talude de Corte

— Talude de Aterro

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural

— Terreno Proposto

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro

— Corte

— Aterro



INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
IBGE

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

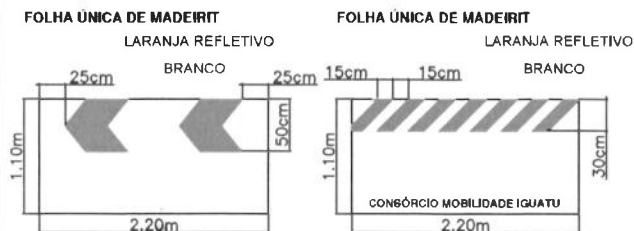
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROPOSTA DE PROJETO DE OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

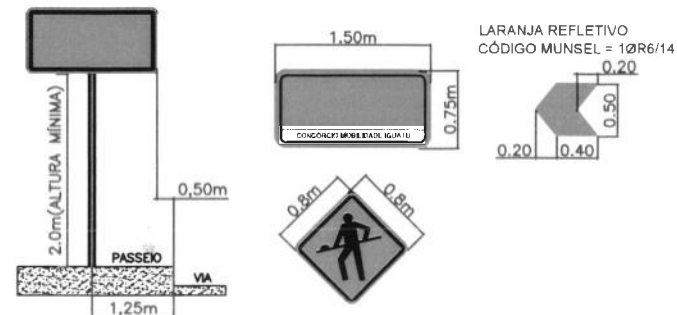


23 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	6	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
OA24	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	3	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1

OBSERVAÇÕES

- SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		JESU	
LOCAL: ANEL VIARIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST:00+00 ATÉ 10+00 - LD									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23	REVISÃO: R1	ESCALA: 1/1500	FORMATO: A3	PRIMEIRA: 01/16	DESENHISTA: JOSÉ CARLOS P.				
NÚMERO DO PROJETO: 01					MUNICÍPIO: IGUATU-CE				
TRECHO: 01									

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



23 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		-
COT		5	T2		1
OA24		3	T3		2

TAPUMES



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU EST:00+00 ATÉ 10+00 - LE	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA: MAIO/23	REVISÃO: R1
ESCALA: 1/1500	FOLHA: A3
DATA: 02/16	DESenhado: JOSÉ CARLOS P.

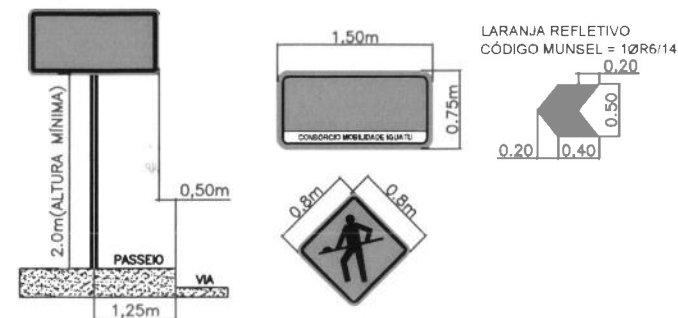
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

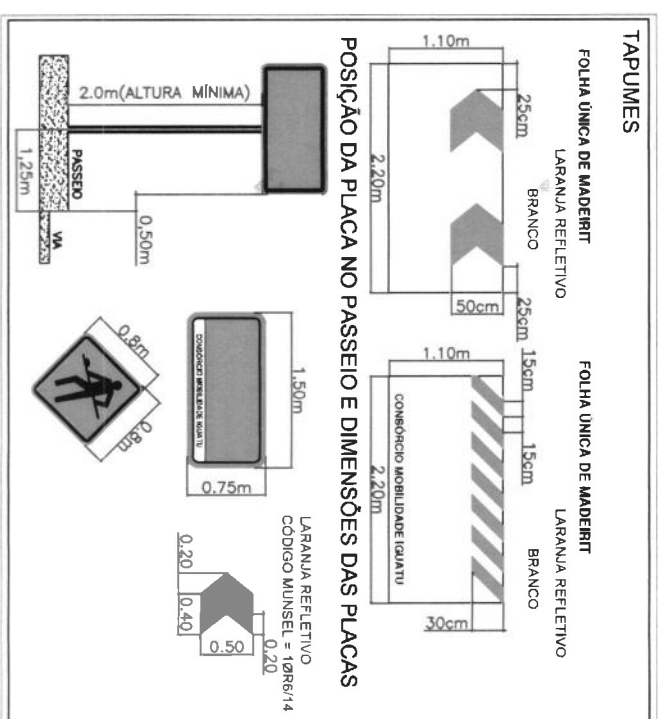
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	1	T1		1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	2	T2		1
OA24		6	T3		1

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

LOCAL ANEL VIARIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:10+00 ATÉ 30+00 - LD	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA MAIO/23	REVISÃO R1
ESCALA 1/1500	FORMATO A3
PRIMEIRA 03/16	DESenhista JOSE CARLOS P.
NÚMERO DO PROJETO 01	
MUNICÍPIO IGUATU-CE	
TRECHO 01	

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		1
COT		1	T2		1
OA24		5	T3		3

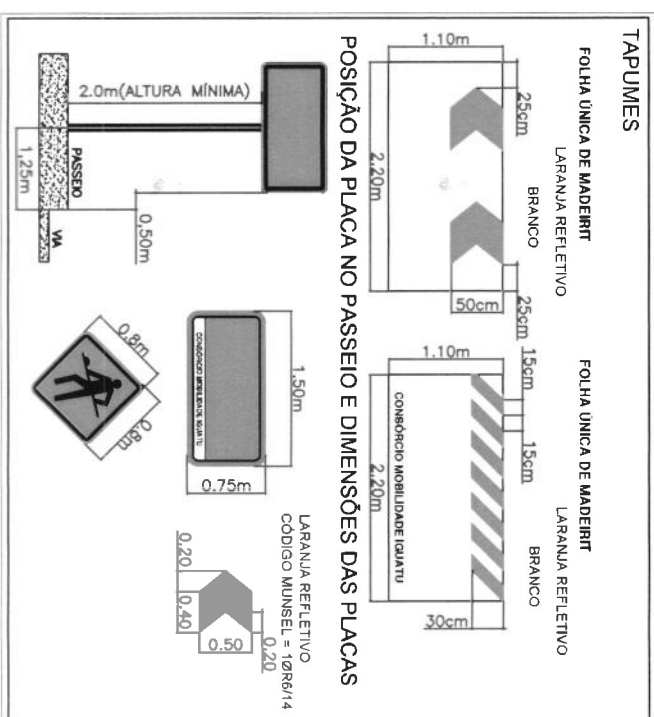


PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
POSTES EXISTENTES
TAPUME FIXO E ILUMINADO

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

LOCAL		CONDOMÍNIO IMBUIRÃO IGUAÇU	
ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAÇU		   	
ESTR:10+000 ATÉ 30+000 - LE			
PROJETO DE SIMULAZÃO DE OBRAS			
DATA	QUANTO	PROVA	PROVA
MAIO/23	R1	1/1500	04/16
AUTOR		REVISOR	
JOSE CARLOS P.		01	

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		1
COT		1	T2		1
OA24		4	T3		2



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
T"X"

OBSERVAÇÕES:
1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO

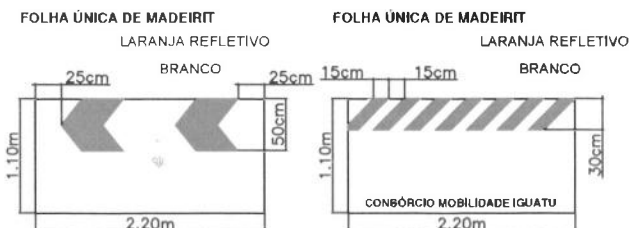
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

[illegible]

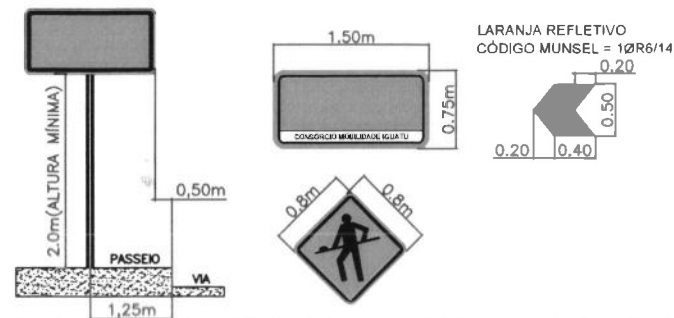
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

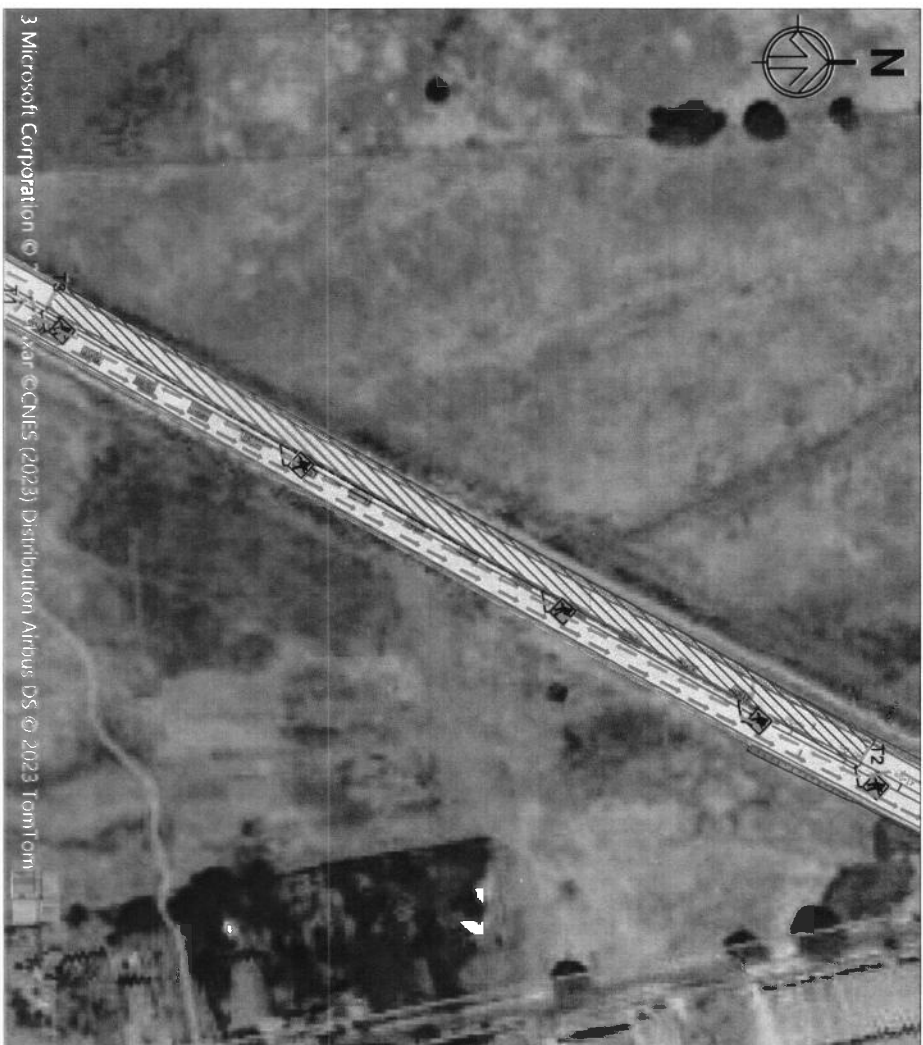
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	1	T1	CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	1	T2	CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	1
OA24	CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	4	T3	CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU	2

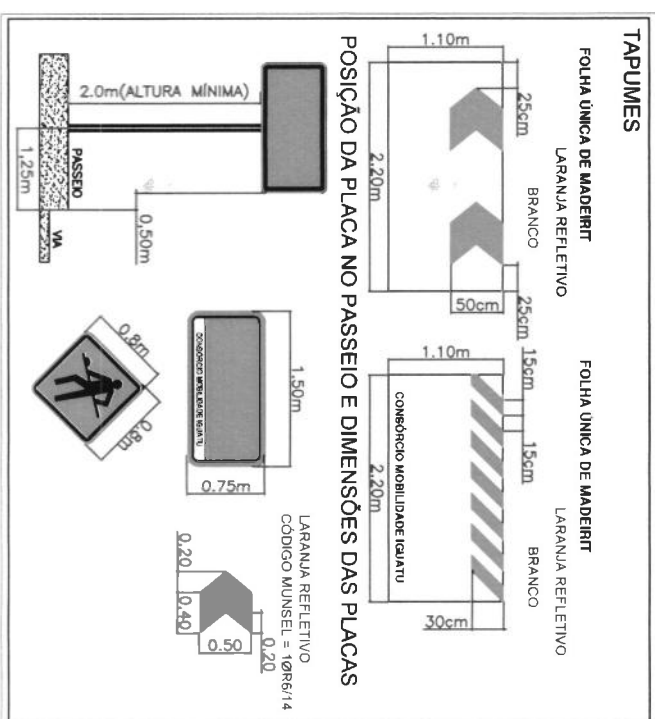
OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONBÓRCIO MOBILIDADE IGUAU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARITÁ LTDA		certare		JESU	
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU									
EST:30+00 ATÉ 41+14,31 - LE									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23		FECHA: R1		ESCALA: 1/1500		FORMATO: A3		PRIMEIRA: 06/16	
DESENHISTA: JOSE CARLOS P.		TÍTULO: 01		MUNICÍPIO: IGUAU-CE		TÍTULO: 01		TÍTULO: 01	



CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		-	T1		1
COT		-	T2		1
OA24		5	T3		1



ÁREA INTENDIDA (EM SERVIÇO)
SIMULAZÃO DE OBRAS E SUPORTE

PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
POSTES EXISTENTES
TAPUME FIXO E ILUMINADO

T.M.

- 1 - SIMPLIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROLETO
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO

 MARQUESE CONSTRUÇÕES E OBRAS LTDA		 CEFATTE		 FISCAL	
CONDIÇÃO DE LICITAÇÃO: ABERTO					
TIPO DE LICITAÇÃO: MENOR PREÇO					
Nº DE LICITAÇÃO: 01					
OBJETO:					
ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAÇU					
EST: 41+14,31 ÀTE 57+00 - LD					
PROJETO DE SIMULAZÃO DE OBRAS					
DATA:		RECEBIDO:		ASSINATURA:	
MAIO/23		R1		JOSÉ CARLOS P.	
HORA:		VALOR:		VALOR:	
17:50		A3		07/16	
01					



TH

POSTES EXISTENTES
TAPUME FIXO E LUM

TAPUME FIXO E ILUMINADO

2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA

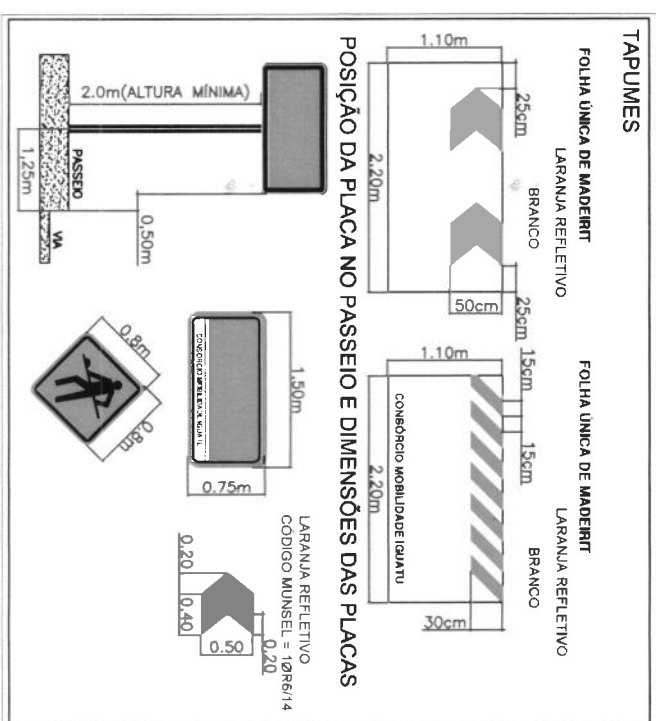
2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA

3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.

4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO

 MARQUISE CONSULTORIA  CEFATE  TCE/MS CONDIÇÃO DE MODALIDADE IGUATU		LOCAL ANEL VARIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:41+14,31 ATE 57+00 - LE PROJETO DE SIMULAZÃO DE OBRAS			
DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO
MAIO/23	R1	1/1500	A3	08/16	
PROJETO IGUATU-CE TITULO 01			MODULO DO PROJETO 01 PROJETO JOSÉ CARLOS P.		

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		-	T1		1
COT		-	T2		1
OA24		5	T3		1



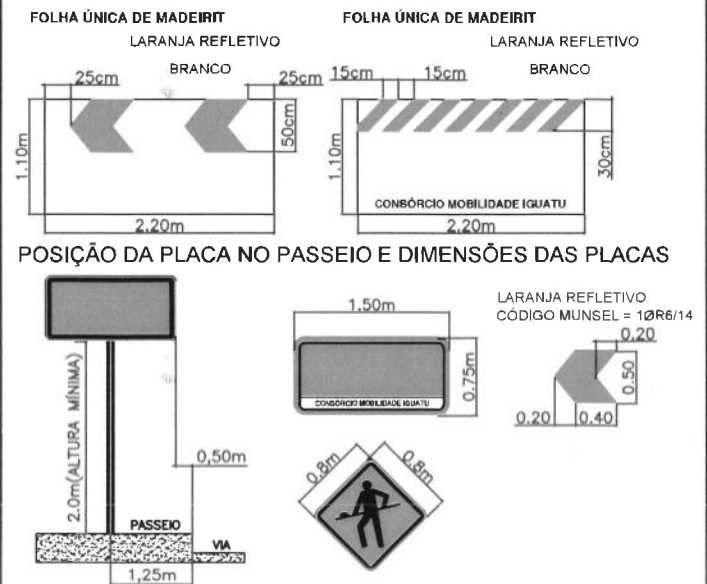
A diagram showing a vertical rectangular plate with diagonal hatching. A horizontal line is drawn across the middle of the plate, and a solid black dot is positioned on this line to the left of the plate.

PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
POSTES EXISTENTES
TAPUME FIXO E ILUMINADO

- 1- SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2- PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3- AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4- GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

 CONSÓRCIO IMOBILIÁRIO IGUAU		 MAROUSE CONSTRUTORA IMOBILIÁRIA LTDA		 CCR	
LOCAL ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU EST:57+00 ATÉ 72+1.12 – LD		INTERNO DO IMÓVEL 01		INTERNO IGUAU-CE	
PROJETO DE SIMULAZÃO DE OBRAS		INTERNO 01		PROJETO 01	
DATA MAIO/23		REVISÃO R1		REVISÃO 1/1/50	
PROJETO A3		PROJETO 09/16		PROJETO JOSE CARLOS P.	

An aerial photograph of a cable-stayed bridge, likely the Cable Bridge in the Gila National Forest. The bridge spans a deep, narrow canyon. The surrounding landscape is rugged and forested. A north arrow is visible in the top left corner. The image is overlaid with a grid and various labels, including '3 Microsoft Corporation © 2023', '©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom', and '©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom'. The bridge is labeled 'Cable Bridge' and 'Gila National Forest'. The image is a grayscale aerial view.

TAPUMES

	ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)		PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
	SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE		POSTES EXISTENTES
		T"x"x"	TAPUME FIXO E ILUMINADO

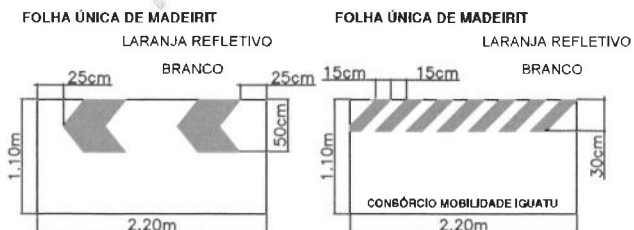
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - ~~PROV~~ PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

 MARQUISE Engenharia e Projetos					 CONSTRUTORA SAMARIA LTDA					 CERTARE					 TESI Engenharia				
LOCAL ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:57+00 ATÉ 72+1,12 - LD															NÚMERO DO PROJETO 01				
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS															EMPRESA IGUATU-CE				
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS															TRECHO 01				
DATA MAIO/23			REVISÃO R1			ESCALA 1/1500			FORMATO A3			PRIMEIRA 10/16			DESENHISTA JOSE CARLOS P.				

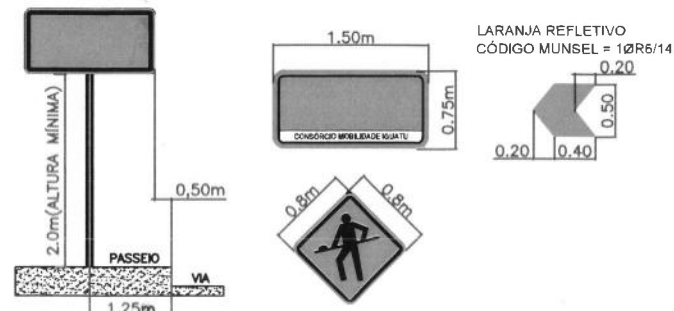
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	-	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	-	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
OA24	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	5	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	2

OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		TSCU	
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST: 72+1,12 ATÉ 87+00 - LD									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23		REVISÃO: R1		ESCALA: 1/1500		FORMATO: A3		PRIMEIRA: 11/16	
DESENHISTA: JOSE CARLOS P.		NÚMERO DO PROJETO: 01		MUNICÍPIO: IGUATU-CE		TRECHO: 01			

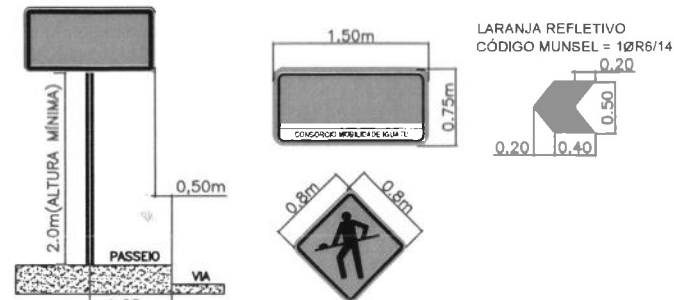
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	-	T1		1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	-	T2		1
OA24		5	T3		1

OBSERVAÇÕES

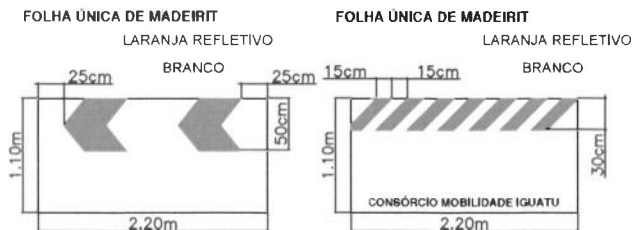
- SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO
- PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		JESU	
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU							
EST: 72+1,12 ATÉ 87+00 - LE							
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS							
DATA: MAIO/23		REVISÃO: R1		ESCALA: 1/1500		FOLHA: A3	
FECHA: 12/16		DESENHISTA: JOSE CARLOS P.		NÚMERO DO PROJETO: 01		MUNICÍPIO: IGUATU-CE	
						TRECHO: 01	

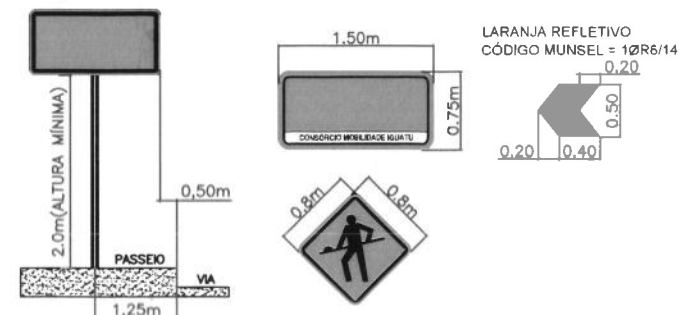
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	-	T1		1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	1	T2		1
OA24		5	T3		1

OBSERVAÇÕES

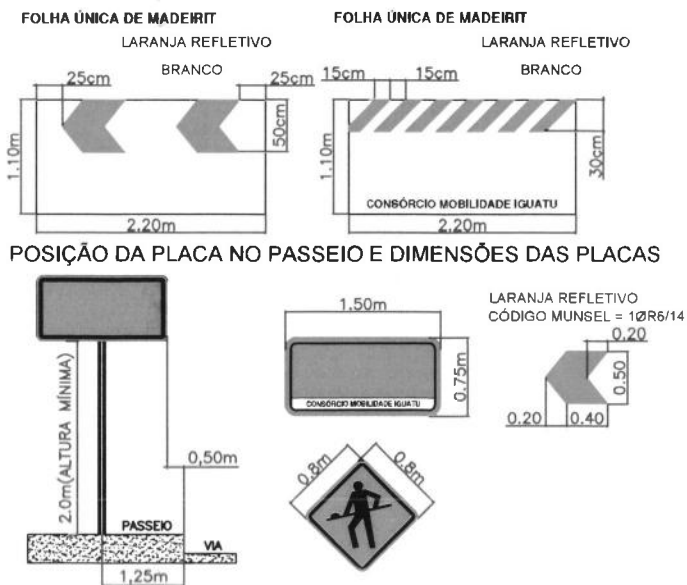
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSÓRCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARTA LTDA		certare		JRSU	
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST: 87+00 ATÉ 101+00 - LD									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23		REVISÃO: R1		ESCALA: 1/1500		FORMATO: A3		PÁGINA: 13/16	
REVISOR: JOSÉ CARLOS P.		REVISOR: JOSÉ CARLOS P.		REVISOR: JOSÉ CARLOS P.		REVISOR: JOSÉ CARLOS P.		REVISOR: JOSÉ CARLOS P.	

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



LEGENDA



OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

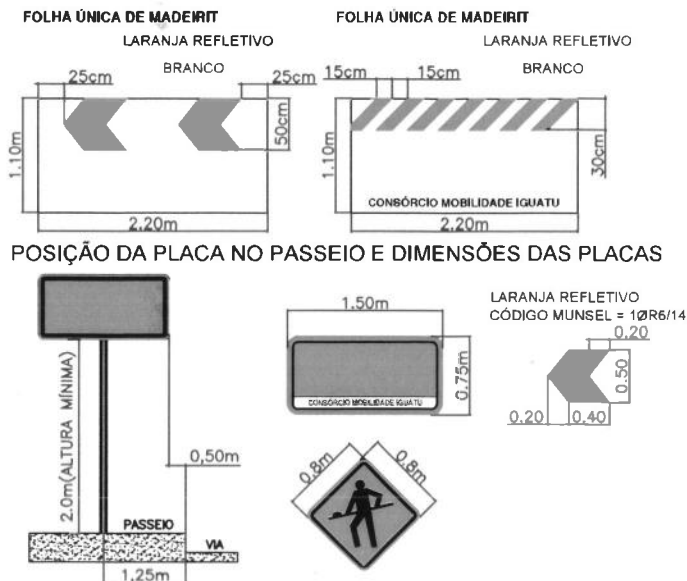
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1	T1	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	-	T2	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	1
OA24	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	5	T3	CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU	2

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		JESU	
LIGEL									
ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST:87+00 ATÉ 101+00 - LE									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
NÚMERO DO PROJETO 01									
MUNICÍPIO IGUATU-CE									
TRECHO 01									
DATA	REVISÃO	ESCALA	FORMATO	PRIMEIRA	REVISOR				
MAIO/23	R1	1/1500	A3	14/16	JOSÉ CARLOS P.				

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



LEGENDA

- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE
- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO

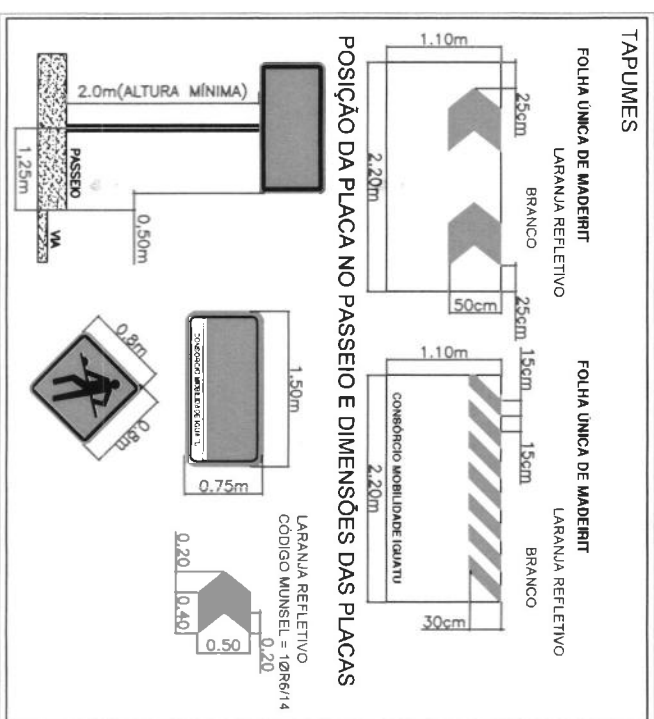
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05	ATENÇÃO! PISTA INTERDITADA A 50 m	-	T1		-
COT	CUIDADO! OBRA NA VIA TRANSVERSAL	4	T2		1
OA24		4	T3		1

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIT LTDA		certare		JESU	
LOCAL: ANEL VIARIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST: 101+00 ATÉ 112+5.00 - LD									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23		REVISÃO: R1		ESCALA: 1/1500		FORMATO: A3		PÁGINA: 15/16	
DESENHADO: JOSÉ CARLOS P.		APROVADO: JOSÉ CARLOS P.		AUTORIZADO: JOSÉ CARLOS P.		REVISADO: JOSÉ CARLOS P.		REVISOR: JOSÉ CARLOS P.	

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		2	T1		1
COT		2	T2		1
OA24		4	T3		3



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
POSTES EXISTENTES
TAPUME FIXO E ILUMINADO

OBSERVAÇÕES:
1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO

- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO

[illegible]

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

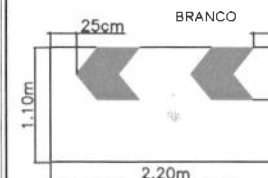


on © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

TAPUMES

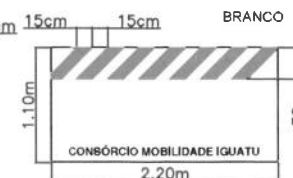
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT

LARANJA REFLETIVO

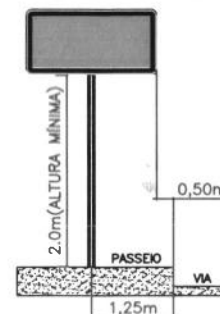


FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT

LARANJA REFLETIVO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LARANJA REFLETIVO

CÓDIGO MUNSEL = 10R6/14



LEGENDA



PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR

POSTES EXISTENTES

TAPUME FIXO E ILUMINADO



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)



SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		3
COT		3	T2		1
OA24		5	T3		-

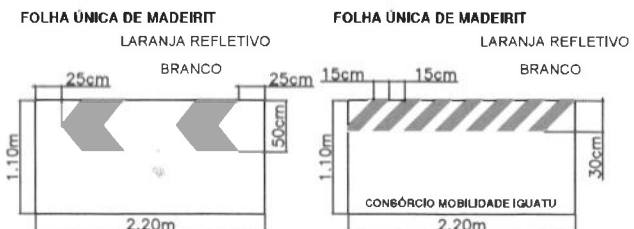
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU EST:03+00 ATÉ 26+00 - LE PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA: MAIO/23 REVISÃO: R1 ESCALA: 1/1500 FORMATO: A3 PÁGINA: 02-06 DESenhista: JOSE CARLOS P.	NÚMERO DO PROJETO: 01 MUNICÍPIO: IGUAU-CE TRECHO: 02

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

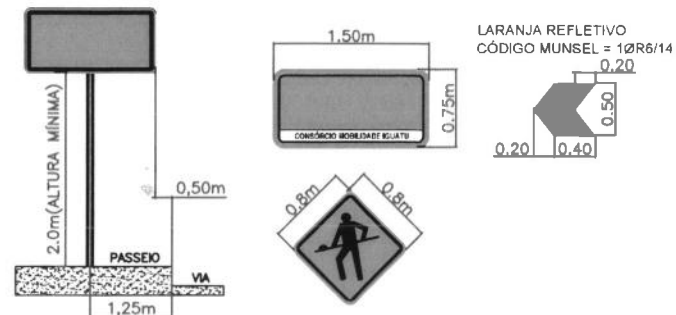


on © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom

TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU EST:26+00 ATÉ EST:47+00- LD PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA: MAIO/23 REVISÃO: R1 ESCALA: 1/1500 FORMATO: A3 PRIMEIRA: 03-06	NÚMERO DO PROJETO: 01 MUNICÍPIO: IGUAU-CE TRECHO: 02 DESENHISTA: JOSE CARLOS P.

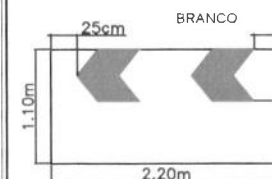
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		6	T1		1
COT		2	T2		1
OA24		5	T3		4

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES

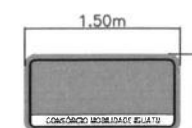
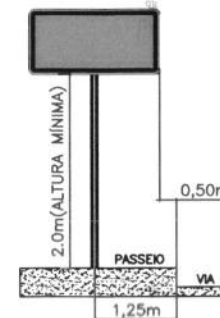
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO
BRANCO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LARANJA REFLETIVO
CÓDIGO MUNSEL = 10R6/14



LEGENDA



PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR

POSTES EXISTENTES

TAPUME FIXO E ILUMINADO



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)

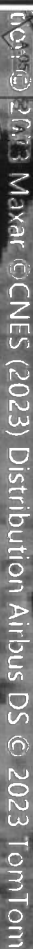
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		1
COT		7	T2		1
OA24		5	T3		1

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU		MARQUISE		CONSTRUTORA SAMARIA LTDA		certare		JESU	
LUGAR: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU									
EST:26+00 ATÉ EST:47+00- LE									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS									
DATA: MAIO/23		REVISÃO: R1		ESCALA: 1/1500		FORMATO: A3		PRIMEIRA: 04-06	
DESENHISTA: JOSE CARLOS P.									



CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		5	T1		2
COT		2	T2		1
OA24		5	T3		3

LARANJA REFLETIVO



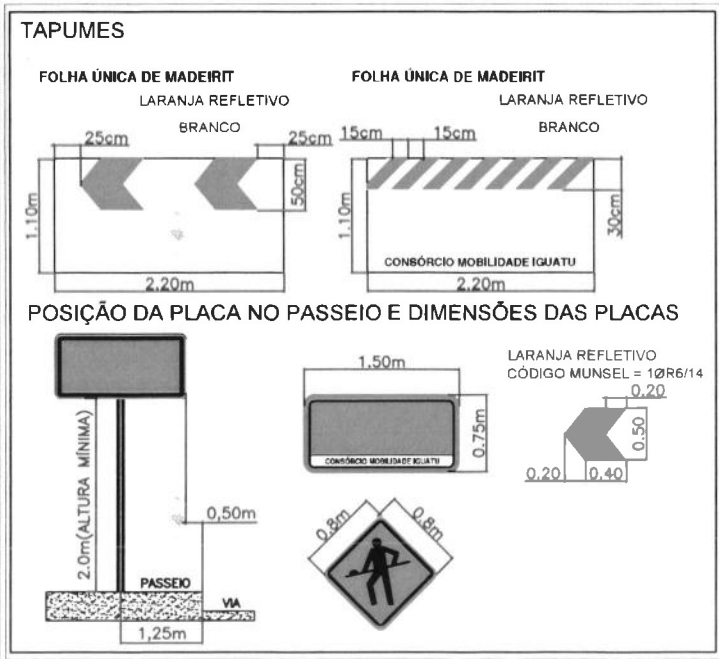
ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

- CONJUNTO MONTEALDI IGUA TU
-  **MARQUE**
INTEGRAL SYSTEMS
-  **CONSTRUTORA
SANAMIA LTDA**
-  **CETARE**
-  **TECH
PROJ**

DATA	PERIODO	PERIODO	PERIODO	PERIODO
MAIO/23	R1	1/1500	A3	05-06
PROFESSOR JOSE CARLOS P.				



tion © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS © 2023 TomTom



LEGENDA

-  PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
-  POSTES EXISTENTES
-  TAPUME FIXO E ILUMINADO
-  ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
-  SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		2
COT		3	T2		1
OA24		6	T3		3

- OBSERVAÇÕES:
- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
 - 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
 - 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA
 - 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSÓRCIO MOBILIDADE IGUATU

MARQUISE SAMARIA LTDA certare IESU

LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU
EST: 47+00 - ATÉ EST: 78+00 - LE

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

NÚMERO DO PROJETO: 01

MUNICÍPIO: IGUATU-CE

TRECHO: 02

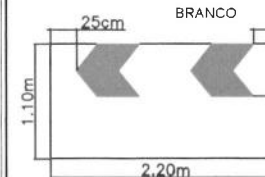
DATA: MAIO/23 REVISÃO: R1 ESCALA: 1/1500 FÓRMO: A3 PRIMEIRA: 06-06 DESENHISTA: JOSE CARLOS P.

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES

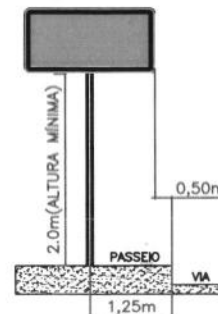
FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO



FOLHA ÚNICA DE MADEIRIT
LARANJA REFLETIVO



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA



PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR



POSTES EXISTENTES



TAPUME FIXO E ILUMINADO



ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)



SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

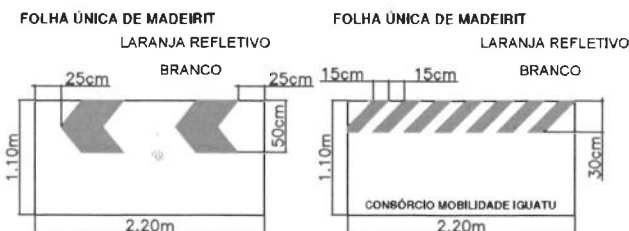
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		1	T1		1
COT		1	T2		1
OA24		4	T3		1

LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:00+00 ATÉ A EST:31+00- LD	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA: MAIO/23	REVISÃO: R1
ESCALA: 1/1500	FÓRMO: A3
PRIMEIRA: 01-04	DESenhista: JOSÉ CARLOS P.
NÚMERO DO PROJETO: 01	
MUNICÍPIO: IGUATU-CE	
TRECHO: 03	

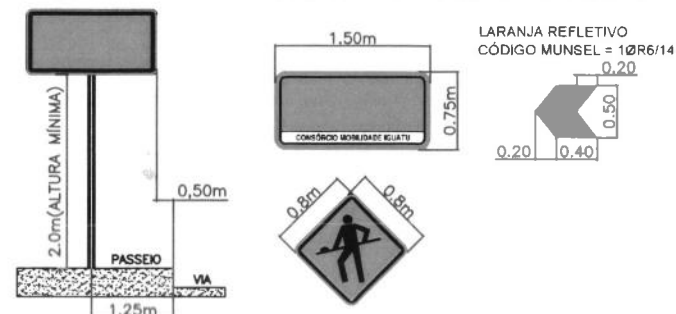
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

OBSERVAÇÕES

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA.
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

LIGAL ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUAU EST:00+00 ATÉ A EST:31+00- LE	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	
DATA MAIO/23	REVISÃO R1
ESCALA 1/1500	FORMATO A3
FOLHA 02-04	DESenhista JOSÉ CARLOS P.
NÚMERO DO PROJETO 01	MUNICÍPIO IGUAU-CE
TRECHO 03	DESenhista JOSÉ CARLOS P.

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		2	T1		2
COT		1	T2		1
OA24		4	T3		1

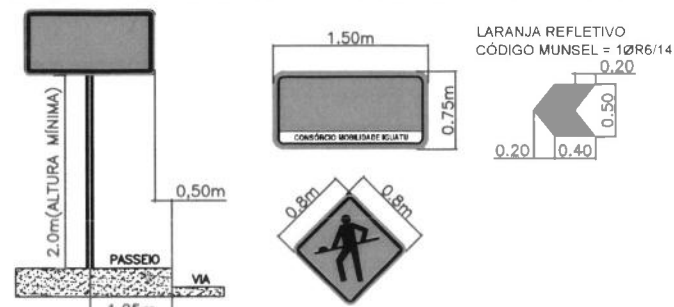
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

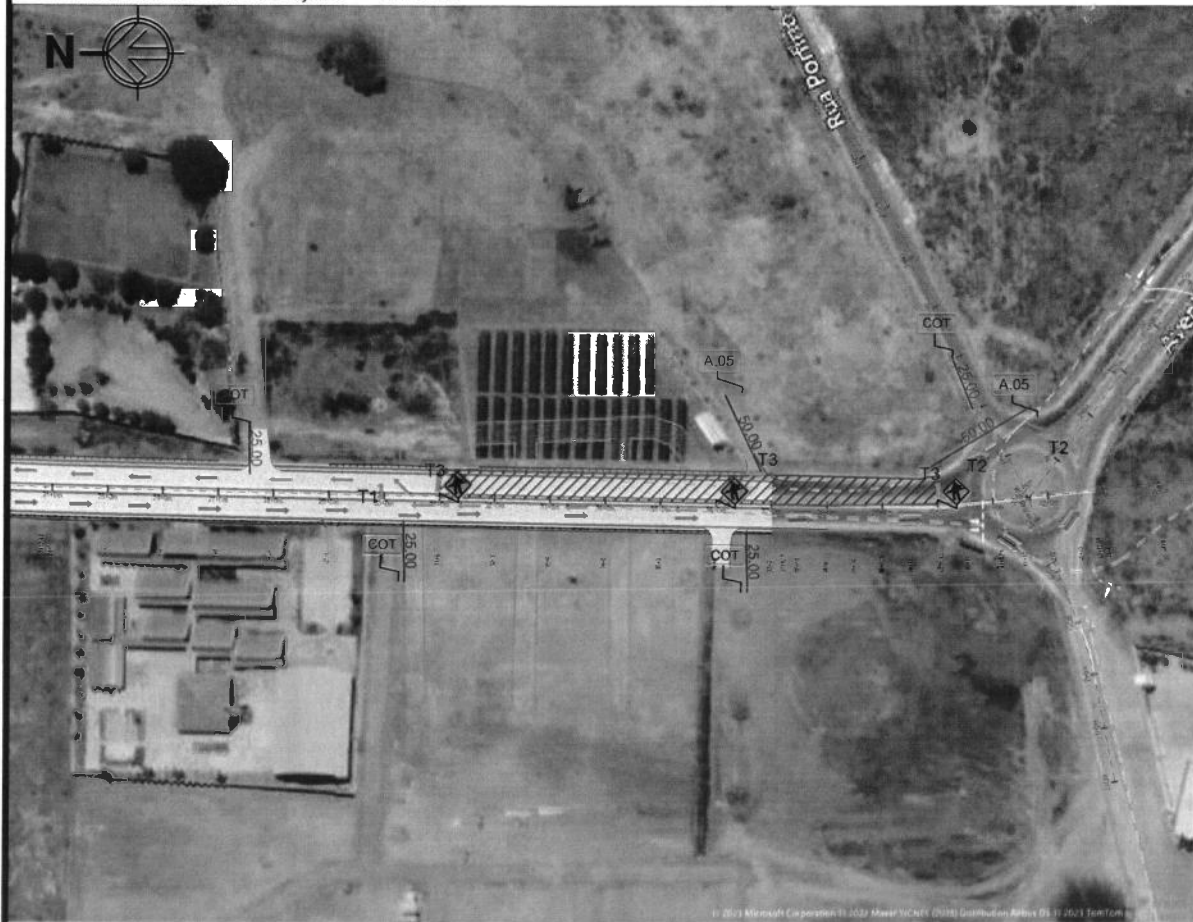
OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

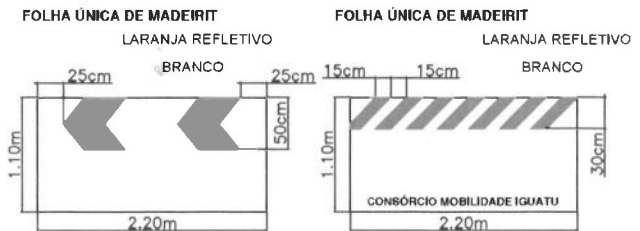
CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		2	T1		3
COT		4	T2		1
OA24		3	T3		2

LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:31+00 ATÉ A EST:43+00- LD			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS			
DATA: MAIO/23	REVISÃO: R1	ESCALA: 1/1500	FORMATO: A3
PRIMEIRO: 03-04		DESENHISTA: JOSE CARLOS P.	

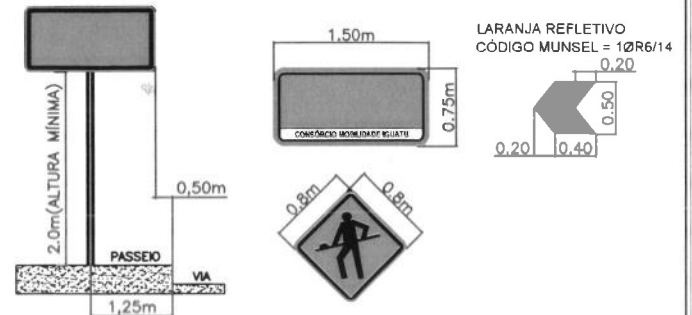
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



TAPUMES



POSIÇÃO DA PLACA NO PASSEIO E DIMENSÕES DAS PLACAS



LEGENDA

- PLACA DE OBRAS A IMPLANTAR
- POSTES EXISTENTES
- TAPUME FIXO E ILUMINADO
- ÁREA INTERDITADA (EM SERVIÇO)
- SINALIZAÇÃO DE OBRAS E SUPORTE

CÓDIGO	PLACA	QUANT.	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
A.05		2	T1		1
COT		3	T2		2
OA24		3	T3		2

OBSERVAÇÕES:

- 1 - SINALIZAR RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM O PROJETO.
- 2 - PROVIDENCIAR ILUMINAÇÃO NOTURNA ADEQUADA
- 3 - AVISAR A COMUNIDADE COM 48 HORAS DE ANTECEDÊNCIA, SOBRE A INTERDIÇÃO DO TRECHO DA VIA.
- 4 - GARANTIR ACESSO LOCAL AOS MORADORES DO TRECHO INTERDITADO.

CONSORCIO MOBILIDADE IGUATU MARQUISE CONSTRUTORA SAMARIA LTDA certare JESU					
LOCAL: ANEL VIÁRIO - JOÃO PAULO II - NOVO IGUATU EST:31+00 ATÉ A EST:43+00- LE PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS				NÚMERO DO PROJETO: 01 MUNICÍPIO: IGUATU-CE TRECHO: 03	
DATA: MAIO/23	REVISÃO: R1	ESCALA: 1/1500	FORMATO: A3	PRIMEIRA: 04-04	DESENHISTA: JOSE CARLOS P.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº CE20261866417

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

1. Responsável Técnico

FRANCISCO DAS CHAGAS PEREIRA PAIVA

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: 0611079879

Registro: 49521D CE

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUATU**

AVENIDA RUI BARBOSA

Complemento:

Cidade: **IGUATU**

Bairro: **SÃO SEBASTIÃO**

UF: **CE**

CPF/CNPJ: **07.810.468/0001-90**

Nº: **00**

CEP: **63500000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **24/04/2026**

Valor: **R\$ 13.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **NENHUMA - NÃO OPTANTE**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA DOM JOSÉ MAURO RAMALHO DE ALARCÓN E SANTIAGO

Nº: **00**

Complemento:

Cidade: **IGUATU**

Data de Início: **01/05/2026**

Previsão de término: **30/04/2027**

Bairro: **ALVORADA**

UF: **CE**

CEP: **63507656**

Coordenadas Geográficas: **06°20'47.01"S, 39°19'24.30"W**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUATU**

CPF/CNPJ: **07.810.468/0001-90**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração

	Quantidade	Unidade
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.1 - EM CONCRETO PARA VIAS URBANAS	61.609,52	m2
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA	4.400,70	m2
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.7 - MEIO-FIO	1.320,20	m2
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.3 - DE CALÇADA	24.643,84	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.1 - EM CONCRETO PARA VIAS URBANAS	61.609,52	m2
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA	4.400,70	m2
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.7 - MEIO-FIO	1.320,20	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.3 - DE CALÇADA	24.643,84	m2

18 - Fiscalização

	Quantidade	Unidade
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.1 - EM CONCRETO PARA VIAS URBANAS	61.609,52	m2
60 - Fiscalização de obra > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA	4.400,70	m2
60 - Fiscalização de obra > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.7 - MEIO-FIO	1.320,20	m2
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > #4.2.3 - DE CALÇADA	24.643,84	m2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ART de Projeto, orçamento e fiscalização para obra de PAVIMENTAÇÃO DO ANEL VIÁRIO ENTRE JOÃO PAULO II E NOVO IGUATU, vinculada a art de cargo e função 0611079879000012

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 6a2y1
 Impresso em: 27/04/2026 às 13:30:16 por: ip: 189.85.118.144

www.crea-ce.org.br

faleconosco@crea-ce.org.br

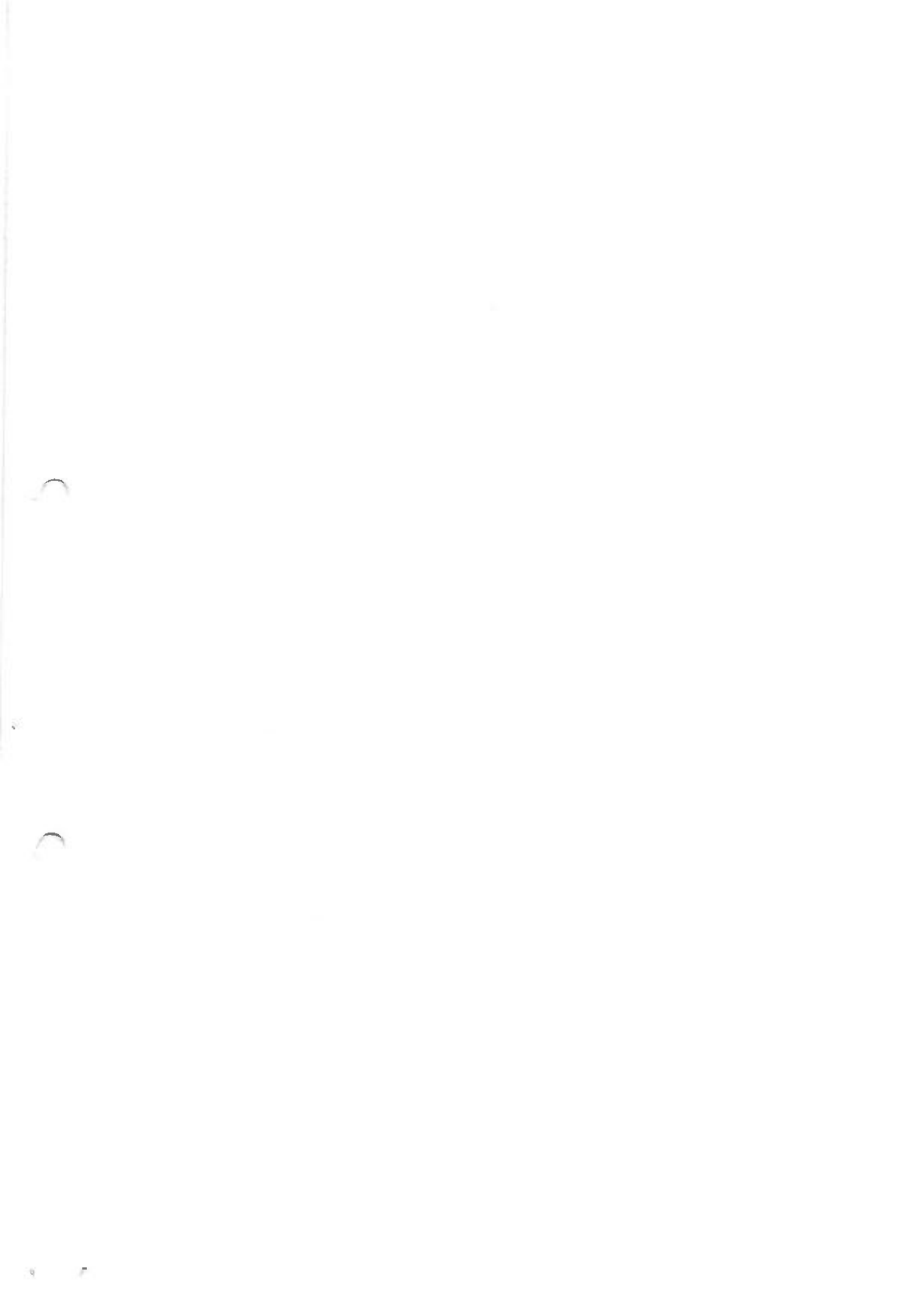
Tel: (85) 3453-5800

Fax: (85) 3453-5804



CREA-CE
 Conselho Regional de Engenharia
 e Agronomia do Ceará







Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº CE20261866417

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____
Local data



Documento assinado eletronicamente
com credenciais de login e senha

FRANCISCO DAS CHAGAS PEREIRA PAIVA

RNP: 0611079879

Data: 27/04/2026 13:30:16

FRANCISCO DAS CHAGAS PEREIRA PAIVA - CPF: 038.162.533-85

PREFEITURA MUNICIPAL DE IGUAU - CNPJ: 07.810.468/0001-90

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 108,39**

Registrada em: **27/04/2026**

Valor pago: **R\$ 108,40**

Nosso Número: **8218806883**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 6a2y1
Impresso em: 27/04/2026 às 13:30:17 por: , ip: 189.85.118.144

www.creace.org.br
Tel: (85) 3453-5800

faleconosco@creace.org.br
Fax: (85) 3453-5804



CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Ceará

