

apresenta maior compatibilidade com as condições existentes da via, melhor desempenho para o volume de tráfego previsto, maior agilidade executiva e melhor relação custo-benefício para o empreendimento, mantendo os requisitos de segurança, funcionalidade e durabilidade previstos para a infraestrutura viária.

- **Implantação de faixas elevadas para travessia de pedestres**, executadas em concreto moldado in loco, em locais definidos em projeto, com a finalidade de promover a moderação de tráfego, aumentar a segurança viária e proporcionar melhores condições de acessibilidade aos usuários da via;
- **Acréscimo do projeto de iluminação pública**, com implantação de postes, luminárias em tecnologia LED e infraestrutura elétrica associada;
- **Substituição do revestimento das calçadas**, anteriormente previsto em piso intertravado, por concreto moldado in loco, visando maior durabilidade, melhor regularidade superficial e atendimento às condições de acessibilidade conforme a **ABNT NBR 9050:2020**;

- **Alteração do tipo de pavimentação da ciclovia**, inicialmente prevista em piso intertravado, passando a ser executada em concreto, proporcionando maior resistência, menor manutenção e melhor desempenho para o tráfego de ciclistas;
- **Implantação de segmentos pavimentados tipo “limpa-roda”**, com extensão aproximada de 5,00 m nas vias locais adjacentes, com a finalidade de reduzir o carreamento de materiais para a via principal e contribuir para o desempenho e a durabilidade do pavimento.

Ressalta-se que tais adequações não alteram o objeto da obra, tratando-se de melhorias técnicas necessárias à sua adequada execução, sem prejuízo às estruturas já implantadas.

#### 4. DEMOLIÇÕES

Serão executados serviços de demolição de elementos existentes incompatíveis com as adequações propostas em projeto, incluindo pavimentos, dispositivos de concreto e demais estruturas que necessitem de substituição ou readequação para implantação das novas soluções de engenharia.

- Demolição mecanizada de elementos em concreto;
- Carga mecanizada de entulho;

- Transporte em caminhão basculante;
- Destinação em bota-fora licenciado.



## 5. TERRAPLENAGEM, ESCAVAÇÃO E ATERRO

Os serviços contemplam:

- Escavação em solo de 1ª categoria;
- Remoção de materiais inadequados;
- Execução de aterro com solo selecionado;
- Compactação em camadas de até 20 cm;
- Compactação mínima de 100% do Ensaio Proctor Normal;
- Execução de lastro granular (areia e brita, espessura média de 10 cm).

As intervenções ocorrerão de forma pontual, conforme necessidade identificada ao longo dos trechos.

## 6. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Regularização e compactação do subleito.



Execução de lastro granular em brita nº 1 e nº 2 (espessura média de 10 cm).

### 6.3 Pista e Rolamento

#### **Trechos 02, 03 e 04**

Execução em pavimento intertravado com:

- Blocos de concreto 10 faces (22 x 11 cm);
- Espessura de 8 cm;
- Resistência mínima de 35 MPa.

Normas de referência:

- ABNT NBR 9781 – Peças de concreto para pavimentação – Especificação e métodos de ensaio;
- ABNT NBR 15953 – Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução.

#### **Trecho 01**

Execução de pavimentação asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), incluindo imprimação, pintura de ligação e

aplicação da camada de revestimento, conforme especificações  
dimensionamento e detalhes definidos no projeto executivo.



**Normas de referência:**

- DNIT 031/2006 – ES – Pavimentos Flexíveis – ~~Concreto~~  
Asfáltico – Especificação de Serviço;
- DNIT 095/2006 – EM – Cimentos Asfálticos de Petróleo –  
Especificação de Material;
- Demais normas e especificações do DNIT aplicáveis aos  
serviços de pavimentação asfáltica.

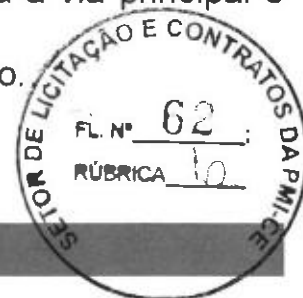
Durante a execução poderão ser realizados ajustes pontuais, conforme as condições verificadas em campo.

**Execução de pavimentação complementar** nos segmentos:

- Estaca 0+00 à 3+10;
- Estaca 76+00 à 80+00.

Com o objetivo de garantir a continuidade funcional da via, prevê-se ainda a execução de segmentos pavimentados tipo “**limpa-roda**” nos encontros/interseções com vias locais, com extensão aproximada de 5,00

m, visando minimizar o carreamento de materiais para a via principal e contribuir para o desempenho e a vida útil do pavimento.



## 7. PASSEIOS (CALÇADAS)

Execução em concreto moldado in loco, com:

- 1,50 m de largura;
- Espessura de 7 cm;
- Resistência mínima de 20 MPa.

A execução deverá atender aos requisitos de acessibilidade previstos na ABNT NBR 9050:2020.

## 8. CICLOVIA

Execução de ciclovia em concreto moldado in loco, com largura de 2,60 m, espessura de 10 cm e resistência característica mínima de 20 MPa. O acabamento superficial deverá garantir condições adequadas de conforto e segurança para a circulação de ciclistas.

## 9. MEIO-FIO E DRENAGEM SUPERFICIAL



Execução de meio-fio em concreto moldado in loco, alinhamentos e dimensões definidos em projeto.

Serão mantidas e/ou adequadas as estruturas existentes, incluindo:

- Bocas de lobo;
- Canalização existente;
- Dispositivos de escoamento superficial.

As intervenções visam garantir o correto escoamento das águas pluviais, bem como a durabilidade e segurança do sistema implantado.

### 9.2. Soluções

- Largura: 1,00 m
- Espessura: 0,08 m

Execução conforme diretrizes do **Manual de Drenagem do DNIT**.

## 10. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

**Sinalização horizontal** será executada com tinta retrorrefletiva:

- Eixo viário;



- Faixas de pedestres;
- Símbolos e inscrições.

**Sinalização vertical** será executada com placas em aço galvanizado com película refletiva.

Normas:

- **CONTRAN**
- **ABNT NBR 11904.**

O projeto contempla ainda a implantação de faixas elevadas para travessia de pedestres em pontos estratégicos da via, conforme projeto executivo e diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, com a finalidade de promover a moderação de tráfego, reduzir a velocidade operacional dos veículos e proporcionar maior segurança aos pedestres.

## **11. ILUMINAÇÃO PÚBLICA**

A implantação do sistema de iluminação pública deverá seguir as especificações constantes do projeto elétrico e as normas técnicas aplicáveis, sendo composto por:

- Postes de concreto (7,00 m);
- Braços metálicos (1,50 m);
- Luminárias LED (138 W a 180 W).

A localização dos postes existentes e dos novos postes encontra-se identificada em planta específica do projeto executivo, conforme detalhamento constante do projeto elétrico, estando os novos postes devidamente diferenciados para fins de identificação e implantação.



## **12. SEGURANÇA DO TRABALHO E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS**

A execução dos serviços deverá observar integralmente a legislação trabalhista, as normas regulamentadoras de segurança e saúde no trabalho e as normas técnicas aplicáveis às intervenções previstas neste projeto, incluindo, entre outras, a NR-18 – Condições de Segurança e Saúde no Trabalho na Indústria da Construção, a NR-35 – Trabalho em Altura, quando aplicável, a ABNT NBR 9061 – Segurança de Escavação a Céu Aberto e a ABNT NBR 17015 – Execução de Obras Lineares para Transporte de Água Bruta e Tratada, Esgoto Sanitário e Drenagem Urbana.

As escavações, intervenções em dispositivos de drenagem e trabalhos executados próximos a canais, taludes, bordas ou desníveis deverão contar com proteção coletiva, sinalização provisória, isolamento das áreas de risco, acessos seguros aos trabalhadores e, quando necessário, sistemas de escoramento ou taludamento dimensionados por profissional legalmente habilitado. A contratada deverá implementar as

medidas de gerenciamento de riscos ocupacionais previstas na legislação vigente, assegurando o fornecimento e a utilização dos Equipamentos de Proteção Individual (EPI) e Equipamentos de Proteção Coletiva (EPC) adequados a cada atividade executada.



### **13. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

O projeto executivo foi desenvolvido considerando as condições verificadas em campo e a necessidade de compatibilização com os serviços previamente executados. As adequações propostas buscam garantir a funcionalidade, segurança, durabilidade e economicidade do empreendimento, promovendo melhorias na infraestrutura viária, mobilidade urbana e acessibilidade. Eventuais ajustes de campo poderão ser realizados durante a execução, desde que preservadas as diretrizes técnicas e os parâmetros estabelecidos no presente projeto.

Cohabs-Novo Altiplano - T01

100

## 01 PLANTA DE ILUMINAÇÃO

ESCALA 1:2000

Cohabs-Novo Altiplano - T02

## 02 PLANTA DE ILUMINAÇÃO

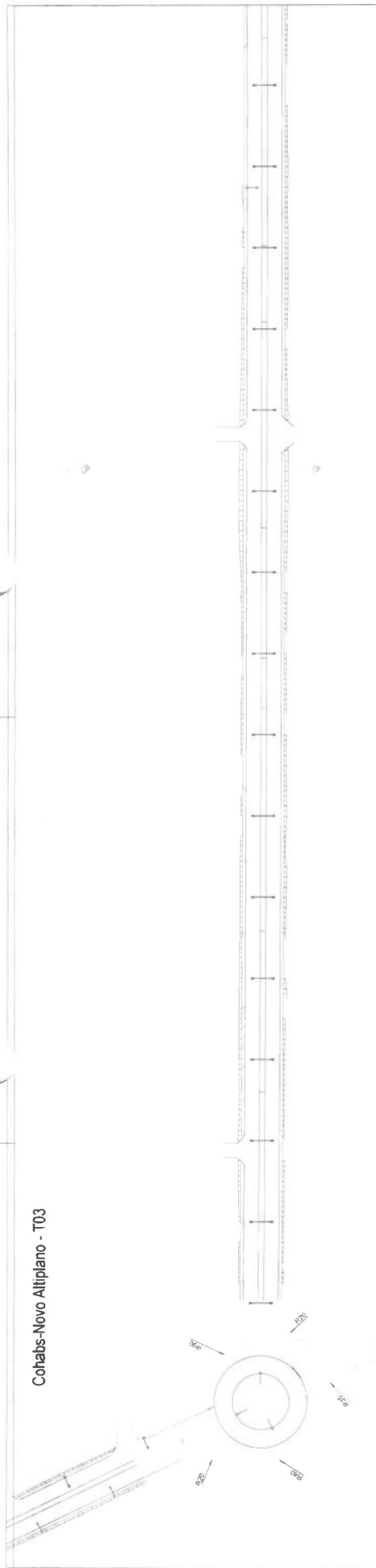
ESCALA 1:2000



**LEGENDA EM PLANTA:**

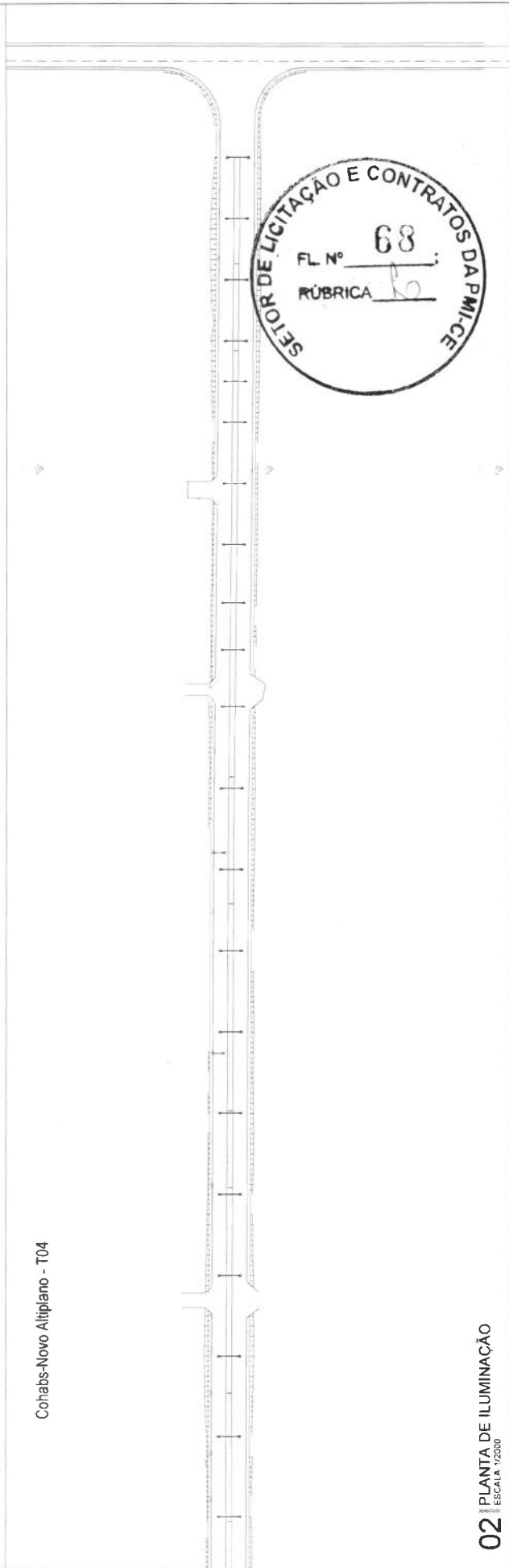
|  |                                        |
|--|----------------------------------------|
|  | Poste simples - a estrutura iluminação |
|  | Poste duplo - a estrutura iluminação   |
|  | Poste novo simples - a ser implantado  |
|  | Poste novo duplo - a ser implantado    |
|  | ETAPA 1 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 2 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 3 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 4 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 5 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 6 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 7 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 8 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 9 - IMPLANTAÇÃO                  |
|  | ETAPA 10 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 11 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 12 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 13 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 14 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 15 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 16 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 17 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 18 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 19 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 20 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 21 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 22 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 23 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 24 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 25 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 26 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 27 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 28 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 29 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 30 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 31 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 32 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 33 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 34 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 35 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 36 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 37 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 38 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 39 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 40 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 41 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 42 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 43 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 44 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 45 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 46 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 47 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 48 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 49 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 50 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 51 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 52 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 53 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 54 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 55 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 56 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 57 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 58 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 59 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 60 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 61 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 62 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 63 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 64 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 65 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 66 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 67 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 68 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 69 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 70 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 71 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 72 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 73 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 74 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 75 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 76 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 77 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 78 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 79 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 80 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 81 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 82 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 83 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 84 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 85 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 86 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 87 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 88 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 89 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 90 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 91 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 92 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 93 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 94 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 95 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 96 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 97 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 98 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 99 - IMPLANTAÇÃO                 |
|  | ETAPA 100 - IMPLANTAÇÃO                |

Cohabs-Novo Altiplano - T03



01 PLANTA DE ILUMINAÇÃO  
ESCALA 1:2000

Cohabs-Novo Altiplano - T04



02 PLANTA DE ILUMINAÇÃO  
ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA

- Poste simples - e adotar iluminação
- Poste novo simples - e ser implantado
- Poste duplo - e adotar iluminação
- Poste novo duplo - e ser implantado



ETAPA ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
ESCALA 1:2000

DATA DE ENTREGA  
15/05/2011  
A 17/05/2011

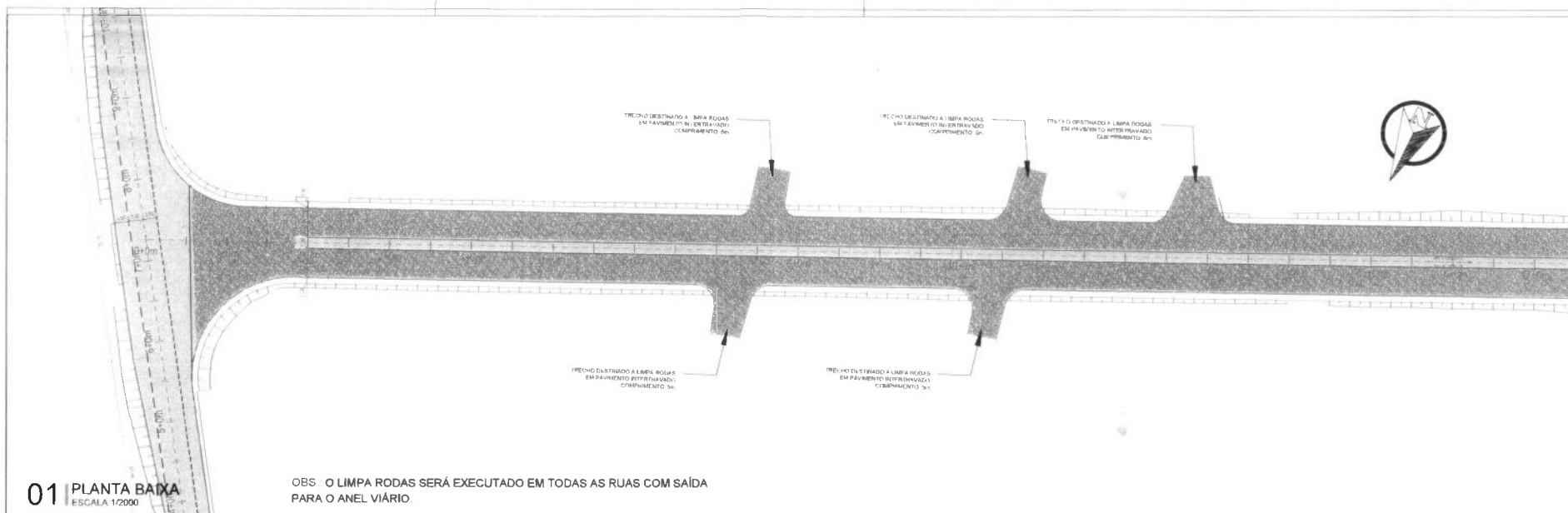
PROJETO DE ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
A 17/05/2011

PROJETO DE ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
A 17/05/2011

PROJETO DE ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
A 17/05/2011

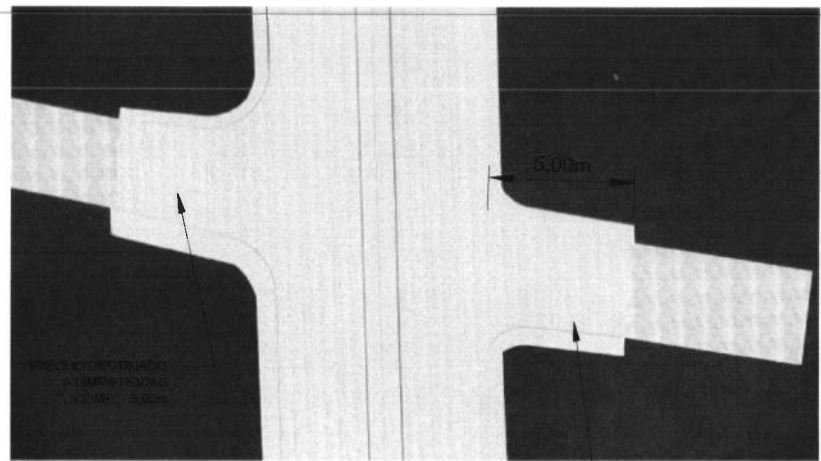
PROJETO DE ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
A 17/05/2011

PROJETO DE ILUMINACAO  
PROJETO DE ILUMINACAO  
A 17/05/2011

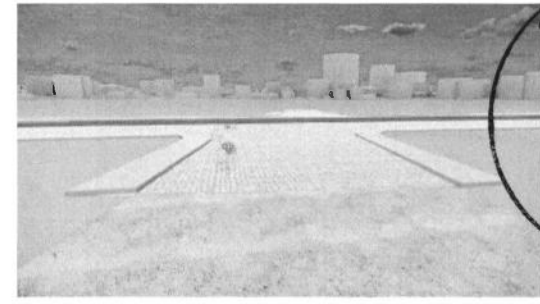
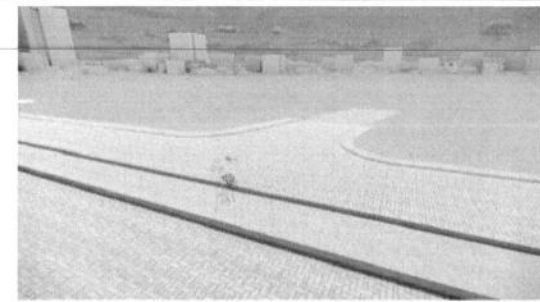


01 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/2000

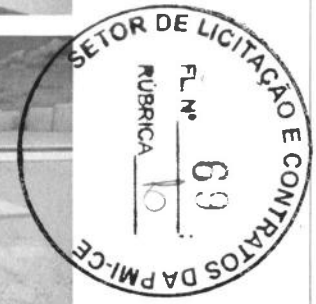
OBS: O LIMPA RODAS SERÁ EXECUTADO EM TODAS AS RUAS COM SAÍDA PARA O ANEL VIÁRIO.



02 DETALHAMENTOS - LIMPA RODAS  
ESCALA 1/500



03 IMAGENS RENDERIZADAS - LIMPA RODAS  
ESCALA 1/500



LEGENDA EM PLANTA:  
Pavimento  
Passeio



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
RECONSTRUÇÃO VIÁRIA  
OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUAU  
ETAPA: PROJETO LIMPA RODAS

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO  
CERADALCALHAR  
PROJETO  
ESCALA  
INDICADA

DATA: 08/08/2023  
TAMANHO:  
A3 (420x594mm)

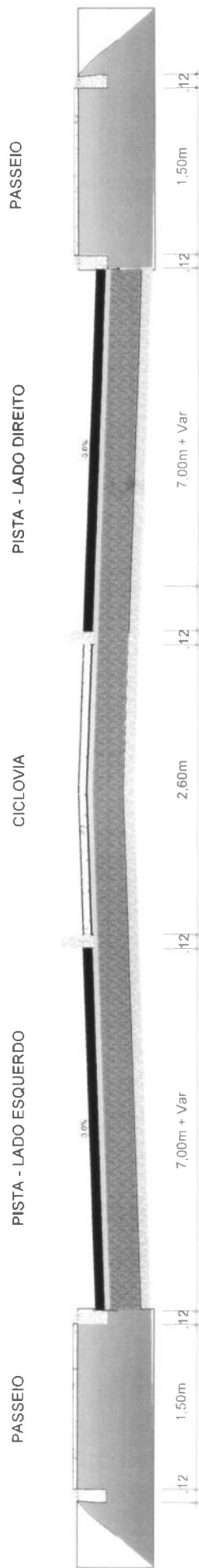
PROJETO:

|      |         |      |
|------|---------|------|
| REV. | REVISÃO | DATA |
|      |         |      |
|      |         |      |
|      |         |      |
|      |         |      |
|      |         |      |

PROJETO:  
PROJETO LIMPA RODAS  
CONTEÚDO:  
ANEXO, ANEXO  
PLANTA



SEÇÃO TIPO - ANEL VIÁRIO - SEGMENTOS EXISTENTES



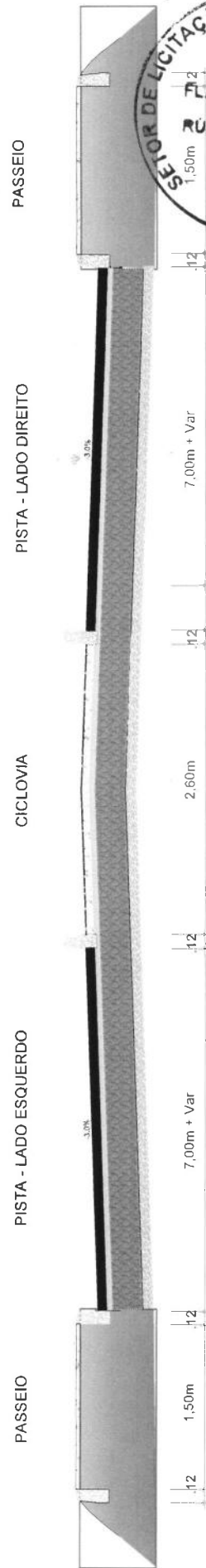
LEGENDA

- PAVIMENTO EM CBUQ - ESP. = 8cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE
- CAMADA DE SUBBASE GRANULAR COM ESPESURA DE 27cm (CBR >= 30%)
- MATERIAL EXISTENTE NA CAMADA DO PAVIMENTO
- REVESTIMENTO EM CONCRETO - Esp = 7cm - 15MPa ou superior

01 SEÇÃO TIPO - ANEL VIÁRIO - SEGMENTOS EXISTENTES

ESCALA N/A

SEÇÃO TIPO - ANEL VIÁRIO - SEGMENTOS IMPLANTAÇÃO



LEGENDA

- PAVIMENTO EM CBUQ - ESP. = 8cm
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE
- CAMADA DE SUBBASE GRANULAR COM ESPESURA DE 27cm (CBR >= 30%)
- MATERIAL EXISTENTE NA CAMADA DO PAVIMENTO
- REVESTIMENTO EM CONCRETO - Esp = 7cm - 15MPa ou superior

02 SEÇÃO TIPO - ANEL VIÁRIO - SEGMENTOS A SEREM IMPLANTADOS

ESCALA N/A



PROJETO PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
SEGURANÇA VIÁRIA  
OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E  
SEGURANÇA VIÁRIA  
TÍTULO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PRIMEIRO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

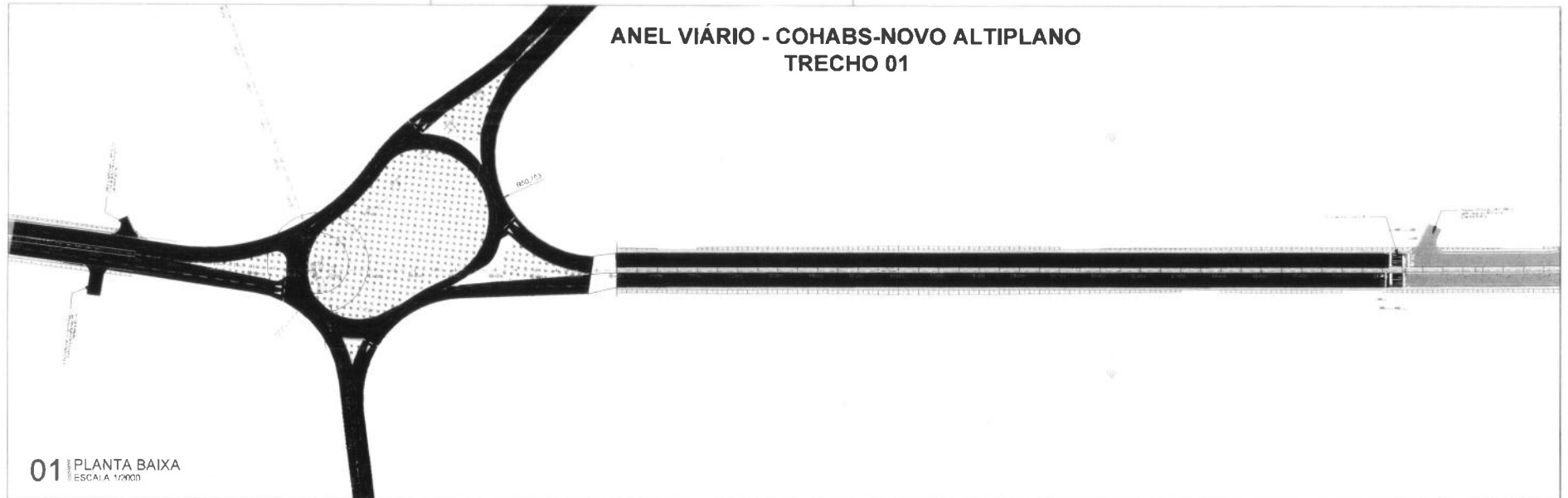
PRIMEIRO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

DATA MARÇO/2021  
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
TAMAMBO  
A1100070mm

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

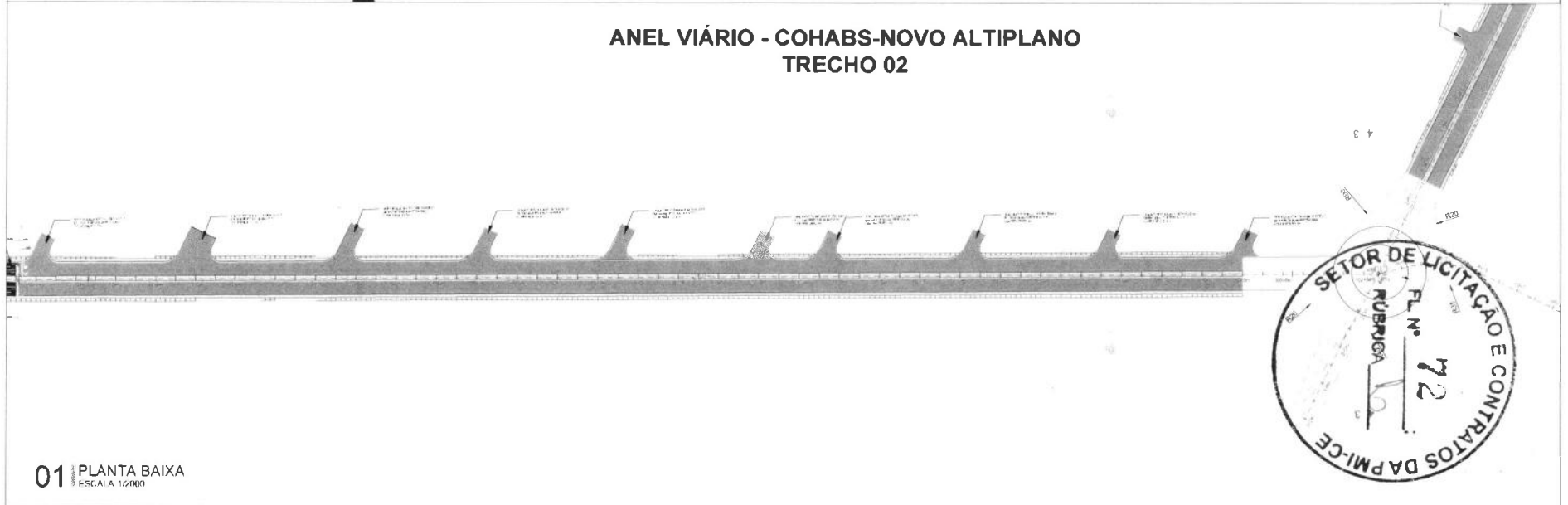
| PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| A                       | A                       | A                       | A                       |
| DATA                    | DATA                    | DATA                    | DATA                    |

# ANEL VIÁRIO - COHABS-NOVO ALTIPLANO TRECHO 01



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/2000

# ANEL VIÁRIO - COHABS-NOVO ALTIPLANO TRECHO 02



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/2000

## LEGENDA EM PLANTA:

Pavimento intertravado
 Pavimento estalado
 Passeio

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
RECONSTRUÇÃO - ROR  
OBJETO: RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE JUAZÉ  
TÍTULO: PROJETO EMPLANTAMENTO

ESTRUTURA: PROJETO ARQUITETÔNICO  
COM FOLHA DE PLANTAS  
ARQUITETÔNICAS  
ESCALA:  
AUTOR:

DATA: 10/10/2009  
TAMANHO:  
AUTOR:

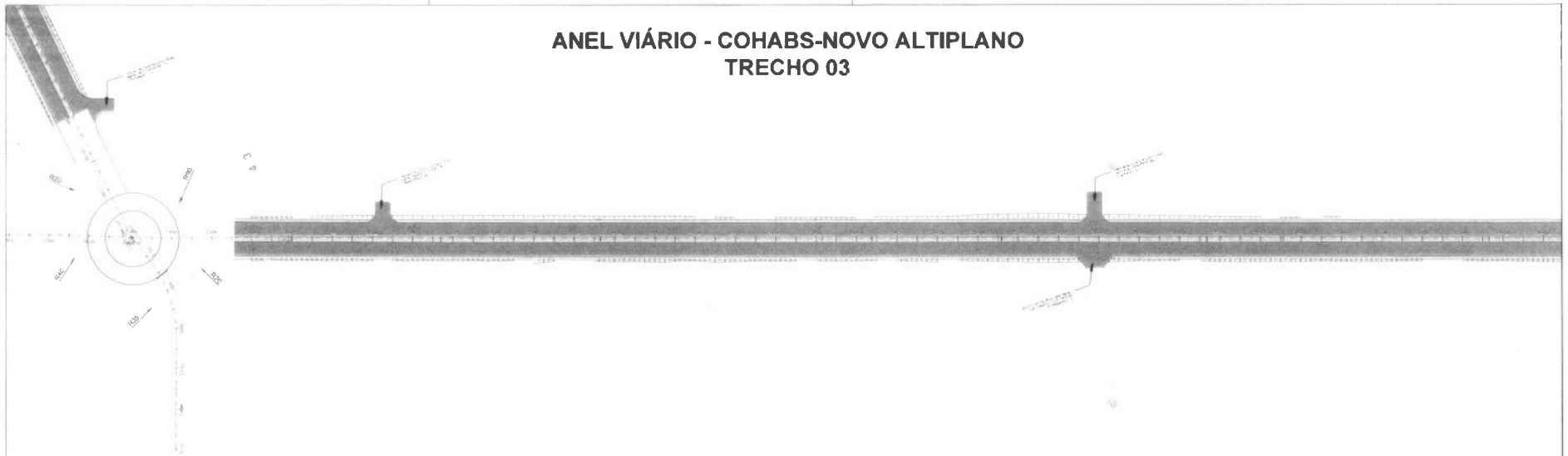
PROJETO:  
AUTOR:

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA |
|------|-----------|------|
|      |           |      |
|      |           |      |
|      |           |      |
|      |           |      |

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
RECONSTRUÇÃO - ROR  
OBJETO: RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE JUAZÉ  
TÍTULO: PROJETO EMPLANTAMENTO

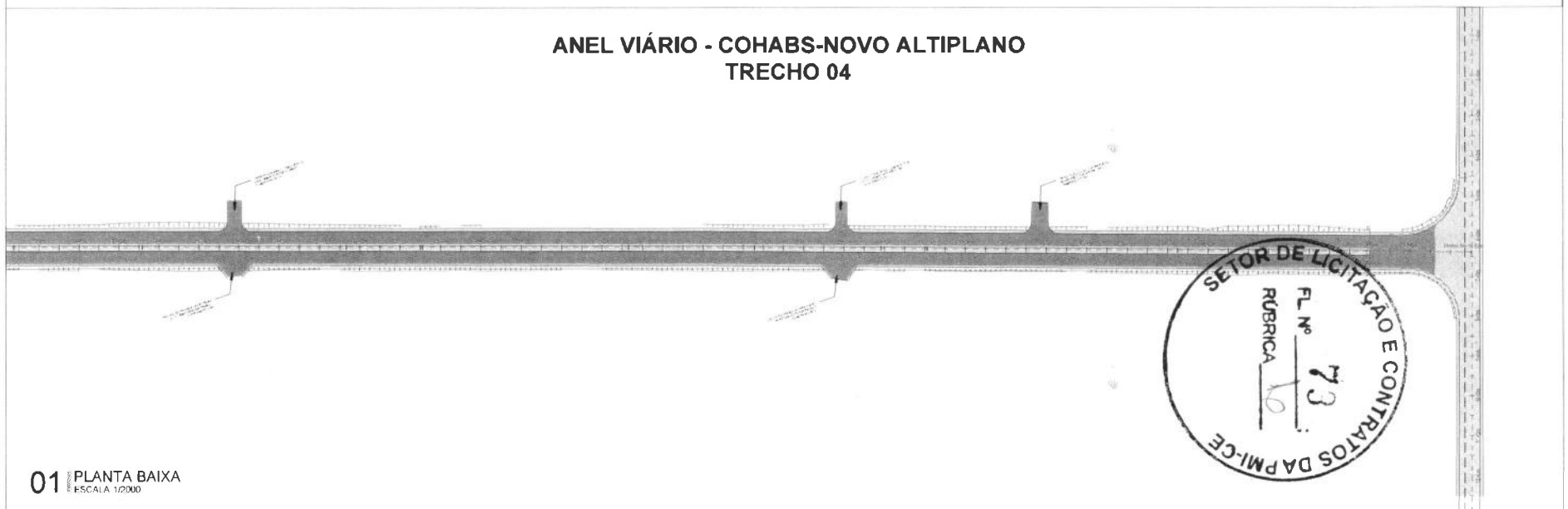
01  
01

# ANEL VIÁRIO - COHABS-NOVO ALTIPLANO TRECHO 03



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/2000

# ANEL VIÁRIO - COHABS-NOVO ALTIPLANO TRECHO 04



01 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/2000

## LEGENDA EM PLANTA:

Pavimento intertravado
 Pavedeio

Pavimento asfáltico

PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
 SEGURANÇA VIÁRIA  
 OBRA: RECONSTRUÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
 DE QUATRO  
 TÍTULO: PROJETO LIMPA ROLAS

ESTAB: PROJETO EXECUTIVO  
 COORDENADOR  
 DEPARTAMENTO  
 DESENO:

DATA: 01/01/2020  
 TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO

PROJETO

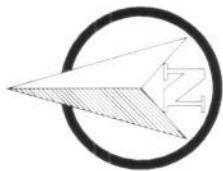
| REV. | DESCRIÇÃO | DATA |
|------|-----------|------|
|      |           |      |
|      |           |      |
|      |           |      |
|      |           |      |
|      |           |      |

PROJETO: PROJETO LIMPA ROLAS  
 CONTEÚDO:  
 ANEL VIÁRIO  
 PLANTA

01 / 01



N=9.294.250



N=9.294.200

INTERSEÇÃO  
EST. 6+8,155 do Trecho  
BR-404 - EIXO SUL  
N=9294179,571  
E=465769,097

N=9.294.150



E=465.750

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

| CURVAS | AC           | R      | T      | D      | PC      | PT       | PI          | PT          |
|--------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-------------|-------------|
| C-21   | 90°20'39,40" | 28,000 | 28,169 | 44,151 | 0+6,042 | 2+10,192 | 9294179,571 | 9294179,571 |
|        |              |        |        |        |         |          | 465769,097  | 465769,097  |

E=465.700

N=9.294.250

E=465.650

FIM DO Novo Alinhamento - Cohab - 103  
ESTACA = 54+10,56

PT 2+10,19

PC 0+6,04

50+0m

51+0m

N=9.294.200

52+0m

53+0m

54+0m

54+10,56m

55+0m

56+0m

57+0m

58+0m

59+0m

60+0m

61+0m

62+0m

63+0m

64+0m

65+0m

66+0m

67+0m

68+0m

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

| CURVAS | AC           | R      | T      | D      | PC      | PT       | PI          | PT          |
|--------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-------------|-------------|
| C-22   | 88°36'20,50" | 25,000 | 24,850 | 38,120 | 0+3,420 | 2+12,539 | 9294179,571 | 9294179,571 |
|        |              |        |        |        |         |          | 465769,097  | 465769,097  |

E=465.700

E=465.650

01 PLANTA BAIXA - INTERSEÇÃO 04

ESCALA 1:500

LEGENDA EM PLANTA:

Eixo da Propriedade

Bordo da Propriedade

Ponto Topográfico

Marco / Solário

Curvas de Nível

Bordo Existente

Bordo Proposto

Bordo Existente

Bordo Proposto

Curva Existente

Curva Proposta

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Boca de Lago

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Passagem

Legenda em Perfil:

Terreno Natural

Terreno Proposto

Corte

Ativo

Ativo

Ativo

Ativo

Ativo

Ativo



IGUATU

PROJETO DE INTERVENÇÃO

CONTRATO

INTERVENÇÃO DE OBRAS

INTERVENÇÃO DE OBRAS

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

04

04

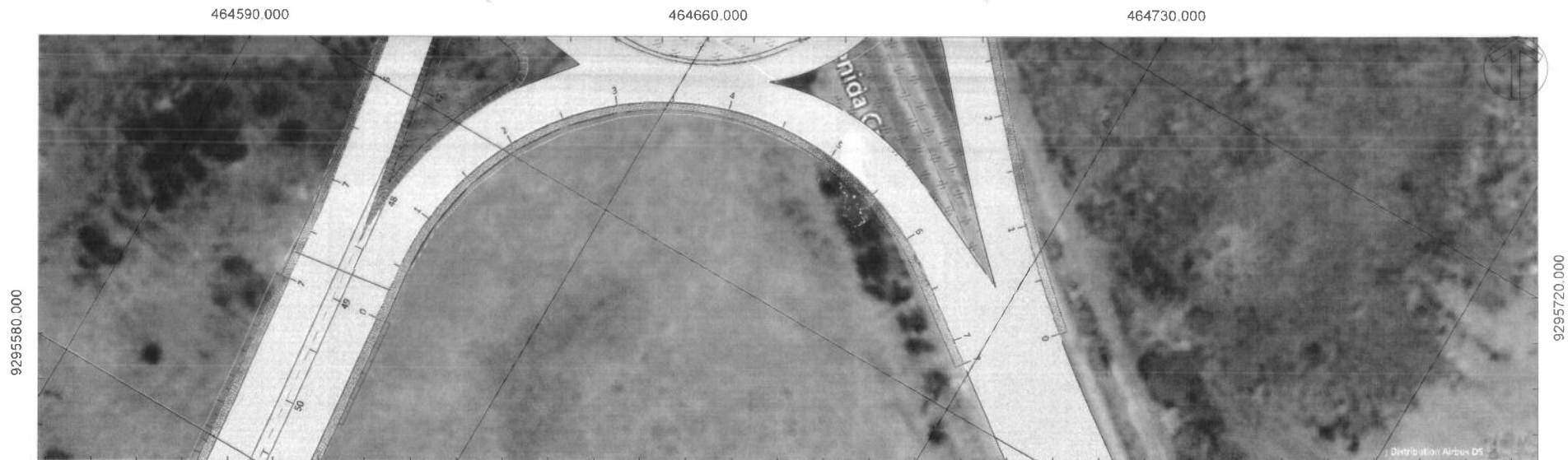
04

04

04

04





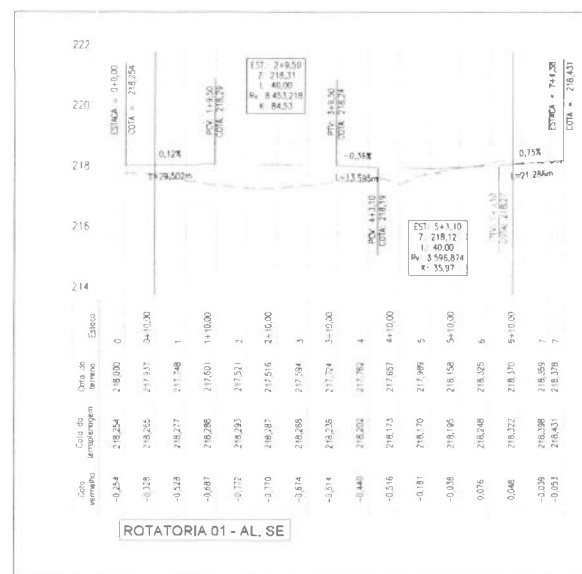
**01 PLANTA BAIXA - ROTATORIA 01 - AL. SE**  
ESCALA 1/1000

464660.000

464730.000

464800.000

**02 PERFIL LONGITUDINAL**  
ESCALA 1/1000



**LEGENDA EM PLANTA:**

Eixo de Projeto  
 Bordo da Pista / MF  
 Solo Dm  
 Ponto Topográfico  
 Muro / Sinaliza  
 Curvas de Nível  
 Bordo Existente  
 Bueiro Projetado  
 Bueiro Existente  
 Cerca Existente  
 Ponte

**LEGENDA EM PERFIL:**

Terreno Natural  
 Guia Projetado  
 Corte  
 Aterro



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
 APLICADA A LULA  
 OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA ANEL VI B  
 DE ROTA  
 FOLHA: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO  
 CIDADANIA DE  
 INICIATIVA  
 ESCALA:  
 NÚMERO

COORDENADOR GERAL:  
 CECILIA BASTOS DE PAIVA  
 COORDENADOR DE PROJETO:  
 ROBERTO VIEIRA LIMA  
 COORDENADOR DO CONTRATO:  
 VAGNER ALMEIDA CARMY'S PEREIRA  
 CREA-CE 000000000  
 PROJETOS DE BOMBEIRO:  
 RICARDO VIEIRA DE OLIVEIRA  
 CREA-CE 000000000

DATA: 08/11/2023  
 ARQUIVO:  
 2103-PROJETO-OT-000-REV. 4.dwg  
 TÍTULO:  
 AT-0202/2023

PROJETO

|         |            |
|---------|------------|
| REVISÃO | DATA       |
| 1       | 08/11/2023 |
| 2       | 08/11/2023 |
| 3       | 08/11/2023 |
| 4       | 08/11/2023 |
| 5       | 08/11/2023 |
| 6       | 08/11/2023 |
| 7       | 08/11/2023 |
| 8       | 08/11/2023 |
| 9       | 08/11/2023 |
| 10      | 08/11/2023 |



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
 APLICADA A LULA  
 OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA ANEL VI B  
 DE ROTA  
 FOLHA: PROJETO GEOMÉTRICO

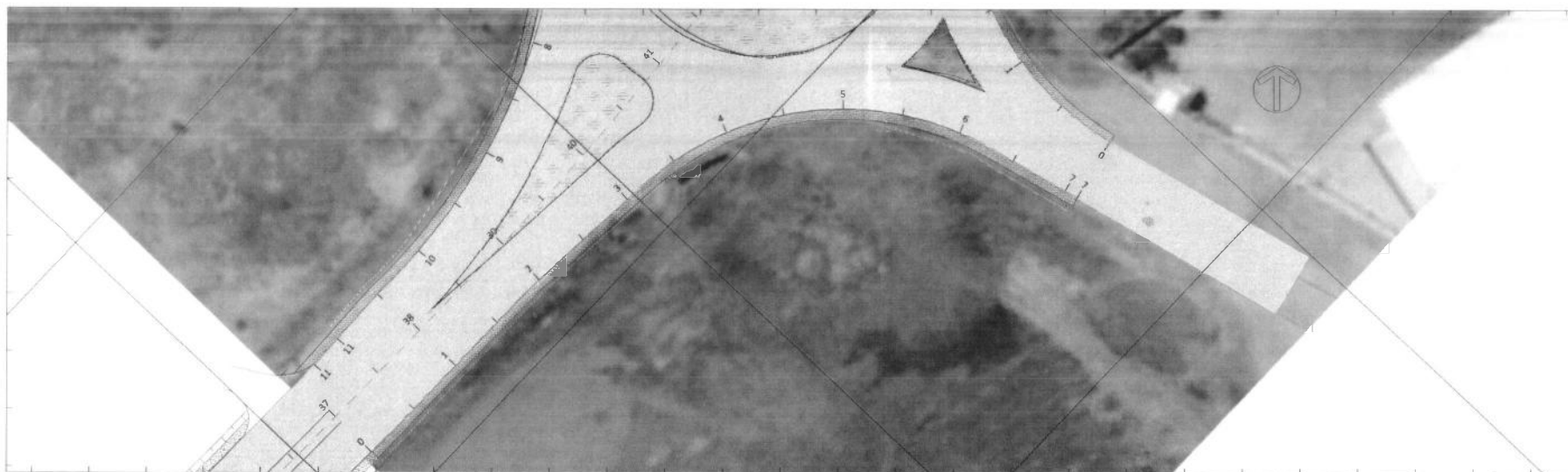


464660.000

464590.000

464520.000

9295860.000

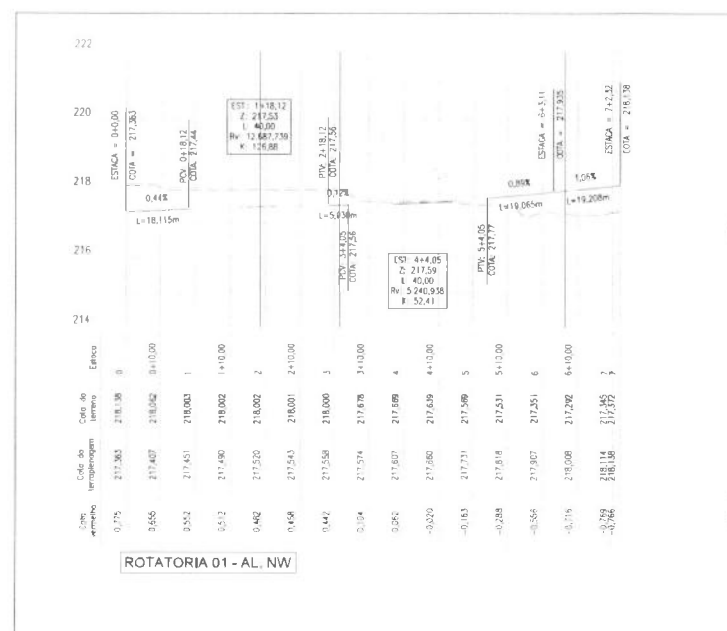


## 01 ROTATORIA 01 - AL. NW

ESCALA 1/1000

464590.000

464520.000



## 02 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1/500

### LEGENDA EM PLANTA:

Exa de Projeto  
Bordo da Pista / M-  
Cota Topográfica  
Muro / Soleira

Ponte Topográfica  
Muro / Soleira

Curvas de Nível  
Bordo Existente

Buio Projelado  
Buio Existente

Cerca Existente  
Porte

Poste  
Árvore

Passeio  
Pavimento

Talude de Cota  
Talude de Altera

### LEGENDA EM PERFIL:

Terreno Natural  
Greide Projelado

Corte  
Altera



PROJETO: PROJETO DE RECONSTRUÇÃO E  
RECONSTRUÇÃO DE  
CIDADE/LOCALIDADE  
PLANTAS  
DE ALARMA  
TÍTULO: PROJETO DE RECONSTRUÇÃO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO  
CIDADE/LOCALIDADE  
PLANTAS  
DE ALARMA  
TÍTULO: PROJETO DE RECONSTRUÇÃO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

COORDENADOR GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

464800.000

464700.000

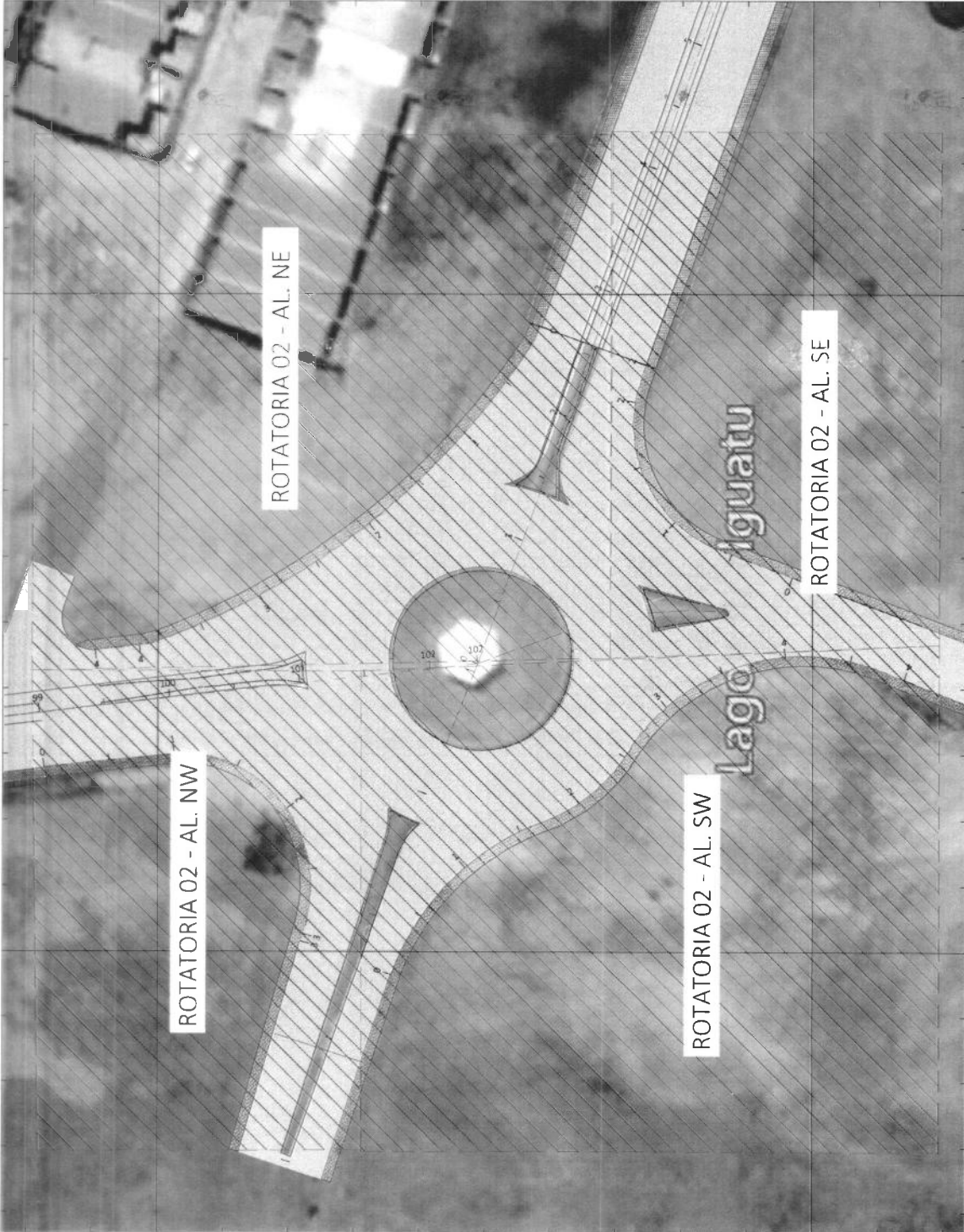


9294600.000

9294500.000

464800.000

464700.000



01 MAPA DE SITUAÇÃO - ROTATORIA 02

ESCALA 1:2000

LEGENDA EM PLANTA:

Exo de Projeto

Bordo da Pista / MF

Ponto Topográfico

Muro / Solara

Curvas de Nível

Bordo Existente

Ruário Propalado

Buário Exstima

LEGENDA EM PERFIL:

Terreno Natural

Grada Propalado

Corte

Alerto

Talude de Corte

Talude de Alerto

Passado

Pavimento

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

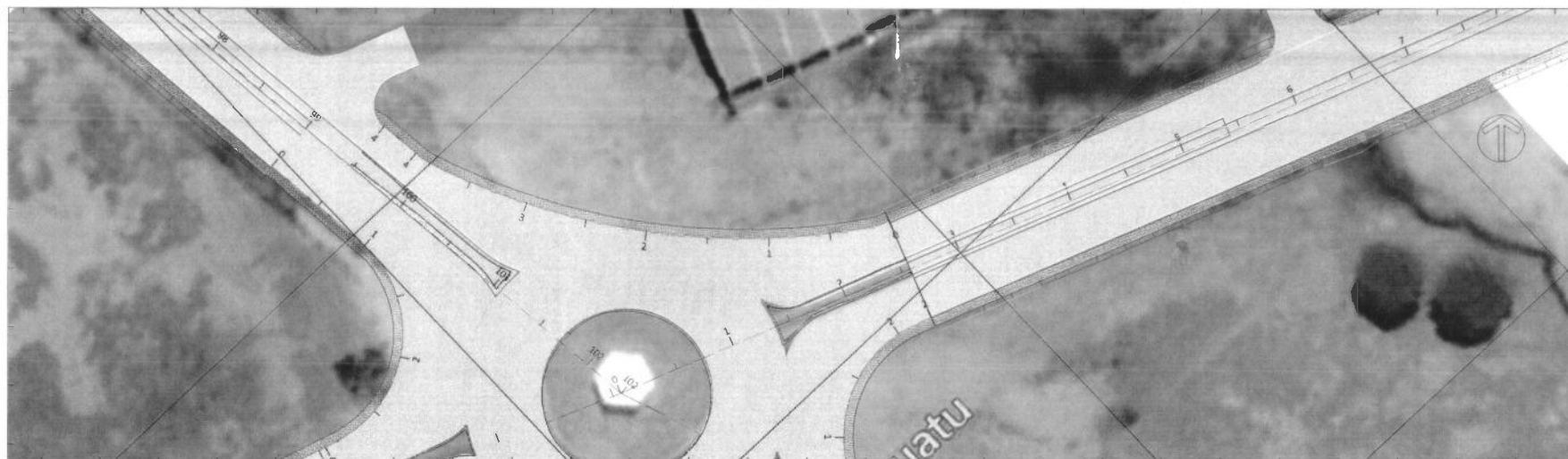
PROJETO



464730.000

464800.000

464870.000



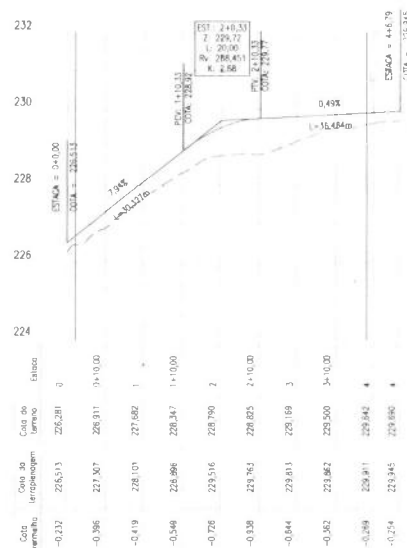
9294460.000

# 01 PLANTA BAIXA - ROTATORIA 02 - AL. NE

ESCALA 1/750

464730.000

464800.000



ROTATORIA 02 - AL. NE



## 02 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1/500

LEGENDA EM PLANTA:

— Eixo de Projeto  
— Bordo de Pista / Mf

Cota  
Des.  
Ponto Topográfico  
Muro / Soleira

— Curvas de Nível  
— Bordo Existente

— Bueiro Projetado  
— Bueiro Existente

— Cerca Existente  
— Ponte

— Poste  
— Arvore

— Passarela  
— Pavimento

— Talude de Corte  
— Talude de Ataque

LEGENDA EM PERFIL:

— Terreno Natural  
— Grade Projetado

— Corte  
— Ataque



PROJETO DE BARRAGEM E  
BARRAGEM PARA  
REABILITAÇÃO URBANA E VIAS  
DE TRÁFICO

ESTADO DO CEARÁ  
SECRETARIA DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA  
DEPARTAMENTO DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA

COORDENADOR GERAL  
DE OBRAS E INFRAESTRUTURA  
COORDENADOR DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA  
COORDENADOR DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA

COORDENADOR GERAL  
DE OBRAS E INFRAESTRUTURA  
COORDENADOR DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA  
COORDENADOR DE OBRAS  
E INFRAESTRUTURA

DATA: 10/11/2023  
ARQUIVO:  
20231110-ROT-02-AL-NE-A-001  
TABELA:  
A1 (Cota) 2023

PROJETO  
—

—

—

—

—

—

—

—

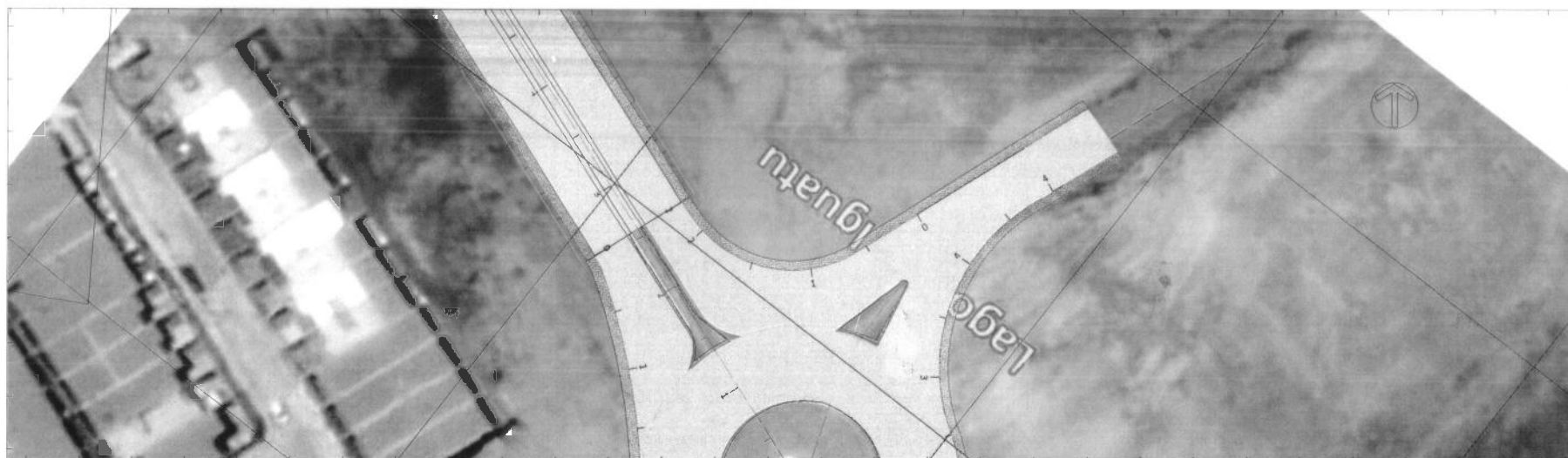
07  
10

464870,000

464800,000

464730,000

929460,000



929460,000

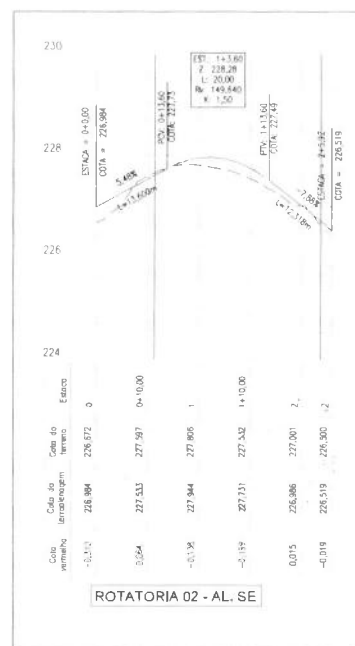
## 01 PLANTA BAIXA - PLANTA BAIXA - ROTATORIA 02 - AL. SE

ESCALA 1/750

464800,000

464730,000

464660,000



ROTATORIA 02 - AL. SE

## 02 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1/500

### LEGENDA EM PLANTA:

Exo de Projeto  
Bordo da Pista / MF

Cota Dm.  
Ponto Topográfico  
Muro / Soleira

Curvas de Nível  
Bordo Existente

Buero Projetado  
Buero Existente

Cerca Existente  
Ponte

Poste  
Árvore

Passeio  
Pavimento

### LEGENDA EM PERFIL:

Terreno Natural  
Grade Projetado

Corte  
Aterro



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
OPERAÇÃO DA VIA  
CERTELO LOCALIDADE  
PLANTAS  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO  
CERTELO LOCALIDADE  
PLANTAS  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

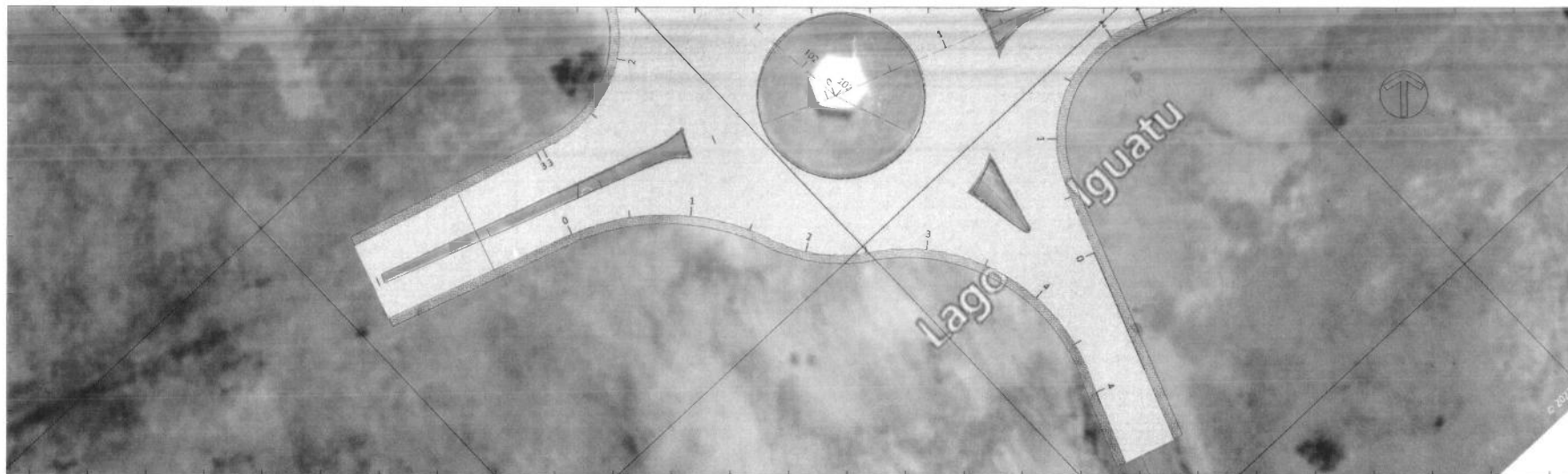
COORDENAÇÃO GERAL  
DESA: MODERNIZAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUATU  
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

464660.000

464730.000

464800.000

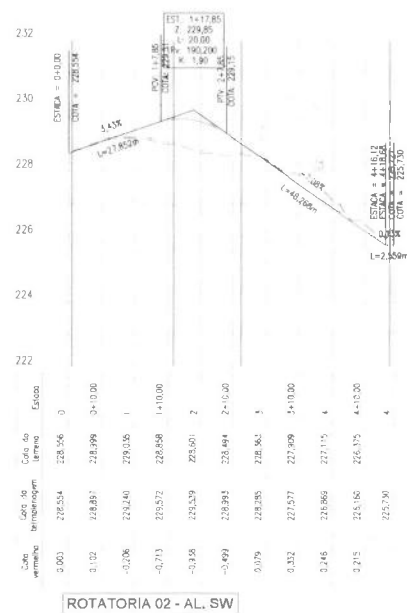
929460.000



01 ROTATORIA 02 - AL, SW  
ESCALA 1:750

464660.000

464730.000



02 PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA 1:500

## LEGENDA EM PLANTA:

- Eixo de Projeto  
 Bordo da Pista / MF  
 Ponto Topográfico  
 Muro / Soleira  
 Curvas de Nível  
 Bordo Existente  
 Bueiro Projetado  
 Bueiro Existente

- Cerca Existente  
 Poste  
 Árvore

- Passeio  
 Fungendo  
 Talude de Corte  
 Talude de Aterro

## LEGENDA EM PERFIL:

- Terreno Natural  
 Grade Projetado

- Corte  
 Aterro



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
LICITAÇÃO E CONTRATO  
OBRAS DE RECONSTRUÇÃO URBANA ADJ. URBAN  
DE IGUATU

ETAPA: PROJETO EXECUTIVO  
CARGA: LOCALIZAÇÃO  
PROJETO

COORDENAÇÃO GERAL  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO  
COORDENADOR DE PROJETO

DATA: 01/01/2021  
ARQUIVO:  
TAMANHO:  
11/11/2021

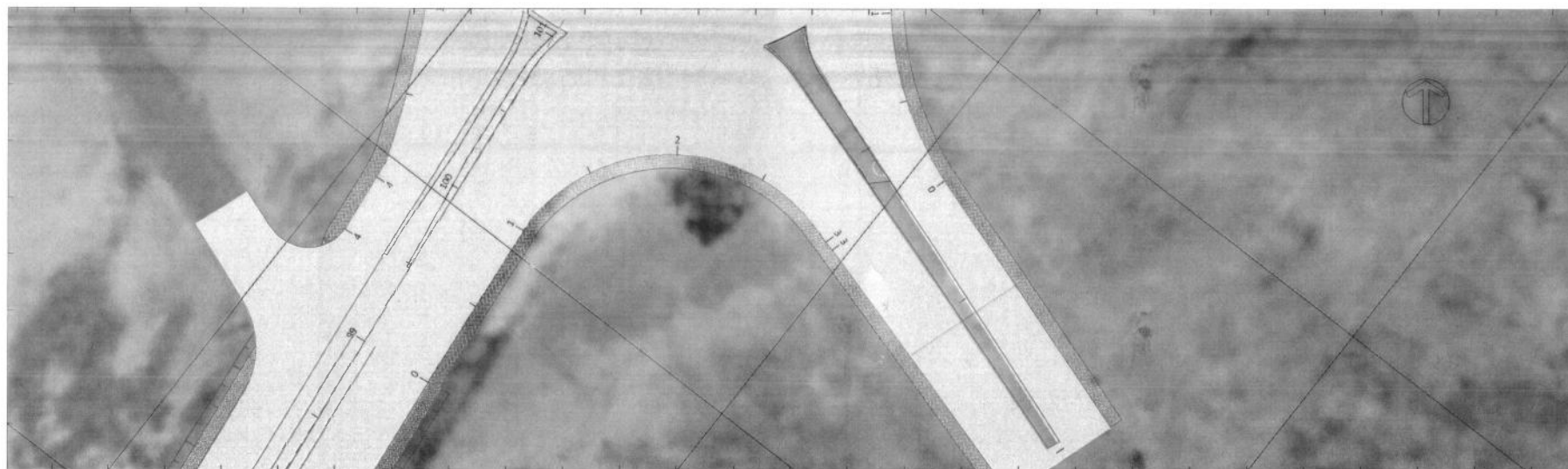
PROJETO:

| REV. | DESCRIÇÃO     | DATA |
|------|---------------|------|
| 1    | EMISSÃO FINAL |      |

MAPAC/CE  
 MAPAC/CE  
 MAPAC/CE

PROJETO: PROJETO GEOMÉTRICO  
CONTÉUDO: PROJETO DE RECONSTRUÇÃO  
ADJ. URBAN  
PLANTA E PERFIL

46 300



464700.000

01 ROTATORIA 02 - AL. NW  
ESCALA 1/750



02 | PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA 1/500

| Coro Desc | Ponto Topográfico   |
|-----------|---------------------|
|           | Eixo da Projeto     |
|           | Bordo da Pista / MF |
|           | Muro / Solaina      |

PA PROJETO ELEUTRO  
ADE/LOCALIDADE  
ITUPÉ  
BLA  
CR DA

—( Bueiro Projado  
—( Bueiro Existente

— Cerca Existente  
 Ponte



|        |                      |        |
|--------|----------------------|--------|
| Poste  | <input type="text"/> | Passeo |
| Arvore | <input type="text"/> | Pavim  |

|       |                                                                                       |                  |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| rio   |  | Talude de Corte  |
| mento |  | Talude de Alerro |

 Terreno Natural  
 Greide Projetado

|                                                                                       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | Corte  |
|  | Alerto |

**PROJETO**  
PROGECTO TERCERON

**CONTEÚDO**  
PROBLEMA INTERPREÇÃO  
ANÁLISE VARIÁVEL  
PLANTA E PERFIL

$$\frac{10}{10}$$

PROJETO PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
RECLAMANCIA VIARIA  
OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA ANEL VIÁRIO  
DE IGUAZU  
TÍTULO PROJETO ORÇAMENTARIO

ETAPA PROJETO EXECUTIVO  
CIDADE/LOCALIDADE  
JUNIATUCE  
ESCALA  
INDICADA

COORDENAÇÃO GERAL  
DIEGO BASTOS DE FRANÇA  
RNP 001247750 - CREFACE

COORDENAÇÃO DO CONTRATO  
M<sup>te</sup>. BARBARA CALMONS FRFITS  
CREA CF 33201ACE

PROJETO/DESENHO

DATA A PRIU2321

ARQUIVO:  
240\PRODF-ROT-091-REV\_A.dwg

TAMANHO  
A 1.1470x3870mm

PROJETO:

PROJETO \_\_\_\_\_

|   |                     |
|---|---------------------|
|   |                     |
|   |                     |
|   |                     |
|   |                     |
| A | DIVISION OF REVENUE |

2005/4/20/2021

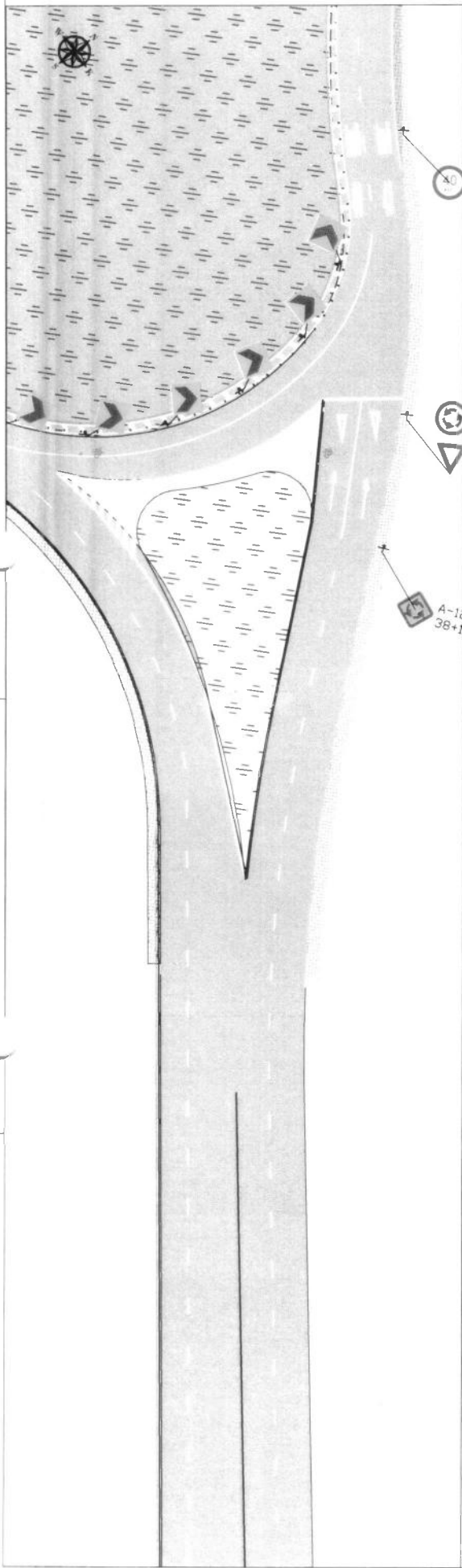
**PROJETO:**  
PROJETO GEOMÉTRICO

**CONTEÚDO:**  
PROJETO INTERSEÇÕES  
ANFI VÁRIOS  
PLANTA E PERFIL

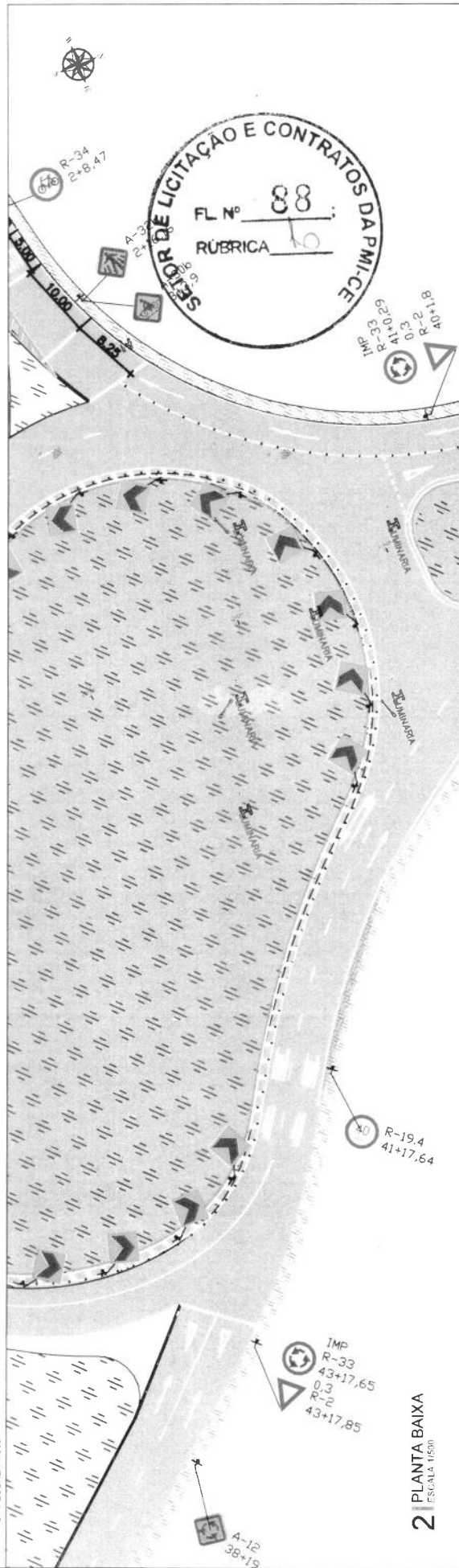








1 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:500



2 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:500

LEGENDA EM PLANTA:

- Eixo de Projeto
- Bordo da Pista / MF

Defensa maleável

Poste

Sin existente

Pavimento

Linha de Retenção

Travessia Rodoviária

Linha Seccionada

Ciclofaixa

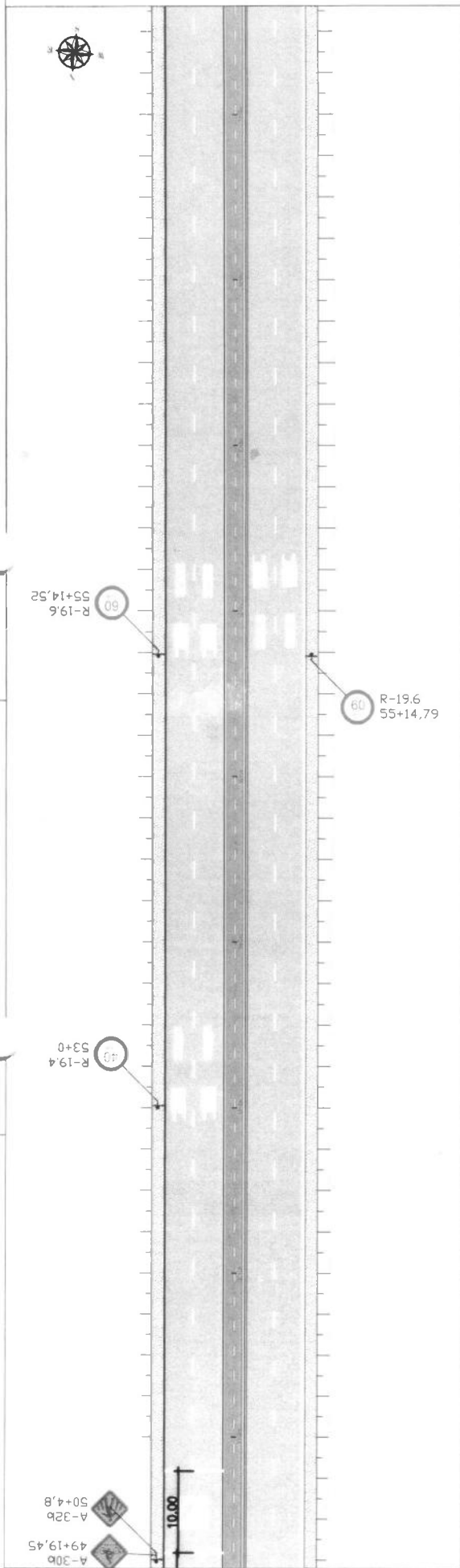
Linha Branca Contínua

Linha Vermelha Contínua

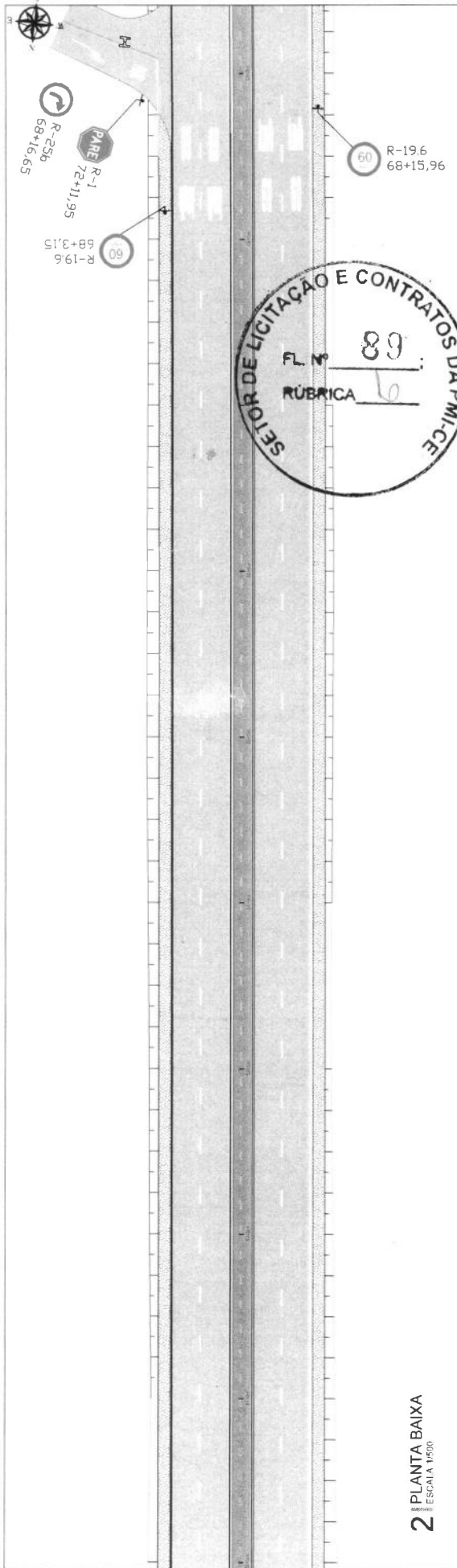
Obs:

- Toda a sinalização horizontal obedece as especificações e diagramações dos manuais do CONTRAN.
- A sinalização foi dimensionada conforme as especificações de velocidade utilizadas na via e manteve a configuração existente.
- Os eixos utilizados são os mesmos do Projeto Geométrico.

|                                                                                       |  |                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                       |  | PROJETO DE TRAFEGO E SINALIZACAO<br>CONTRATO<br>Nº 11/2017                            |  |
| DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  | DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  |
| DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  | DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  |
| DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  | DATA: 08/07/2017<br>ALMOÇO: 12:00h<br>FOLGA: 13:00h<br>FOLGA: 14:00h<br>FOLGA: 15:00h |  |



1 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/500



2 PLANTA BAIXA  
ESCALA 1/500



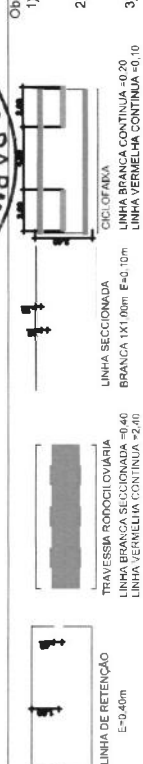
LEGENDA EM PLANTA:

- Eixo de Projeto
- Bordo da Pista / MF

- Defensa maleável
- Atenuador de impacto

- Poste
- Árvore

- Sin existente
- Pavimento



Obs: 1) Toda a sinalização horizontal obedecerá as especificações e diagramações dos manuais do CONTRAN.  
2) A sinalização foi dimensionada conforme as especificações de velocidade utilizadas na via e manteve a configuração existente.  
3) Os eixos utilizados são os mesmos do Projeto Geométrico.



COMPANHIA DE SANEAMENTO E ABASTECIMENTO DE ÁGUA DO ESTADO DO CEARÁ - SANEAMENTO DO CEARÁ - SANEAMENTO DO CEARÁ - SANEAMENTO DO CEARÁ

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

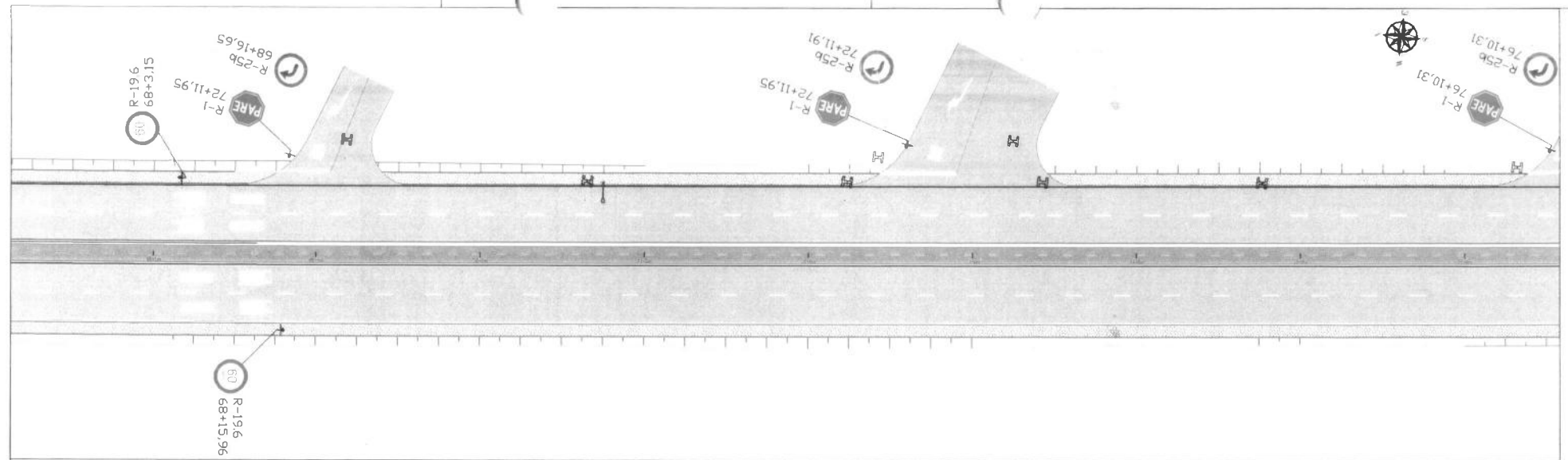
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

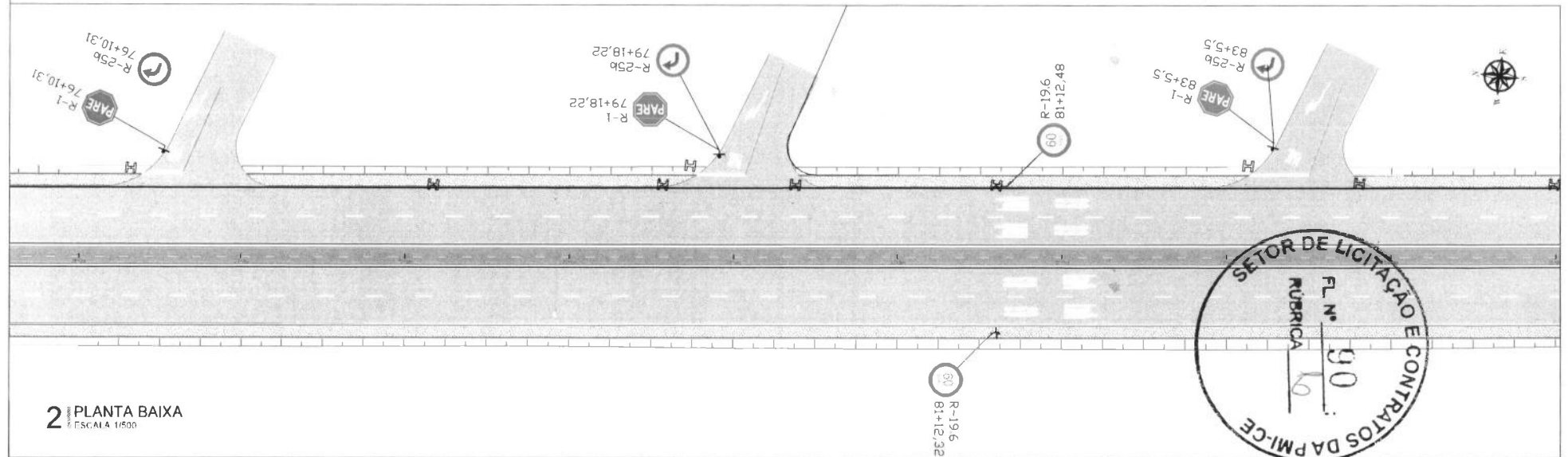
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



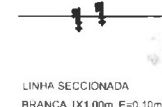
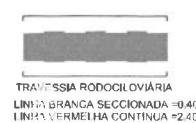
**1 PLANTA BAIXA**  
ESCALA 1/500



**2 PLANTA BAIXA**  
ESCALA 1/500

**LEGENDA EM PLANTA:**

- 12+00 Eixo de Projeto
- Bordo da Pista / MF
- Defesa maleável
- Atenuador de impacto
- Poste
- Árvore
- Sin existente
- Pavimento



- 1) Toda a sinalização horizontal obedece às especificações e diagramações dos manuais do CONTRAN;
- 2) A sinalização foi dimensionada conforme as especificações de velocidade utilizadas na via e manteve a configuração existente;
- 3) os eixos utilizados são os mesmos do Projeto Geométrico.



PROJETO: PROJETO DE INFRAESTRUTURA E  
SINALIZAÇÃO VIÁRIA  
OBRA: REQUALIFICAÇÃO URBANA  
AV. LUIZ  
SINALIZAÇÃO

ETAPA: PROJETO E EXECUÇÃO  
CRIAÇÃO/DESENVOLVIMENTO  
PROJETO  
REVISÃO

COORDENAÇÃO GERAL  
DESENVOLVIMENTO DE PROJETO  
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA  
COORDENAÇÃO DO CONTRATO  
COM A DAPM-CE (LAPTO 100115)  
CLIENTE: DAPM-CE

DATA: 01/01/2021  
ARQUIVO: 210115-001-001-01-REV. 1  
TAMANHO: 83 x 20 (20x10)

PROJETO

| REV. | DESCRIÇÃO                 | DATA       |
|------|---------------------------|------------|
| 1    | Atendendo a especificação | 01/01/2021 |
| 2    | Revisão final             | 01/01/2021 |

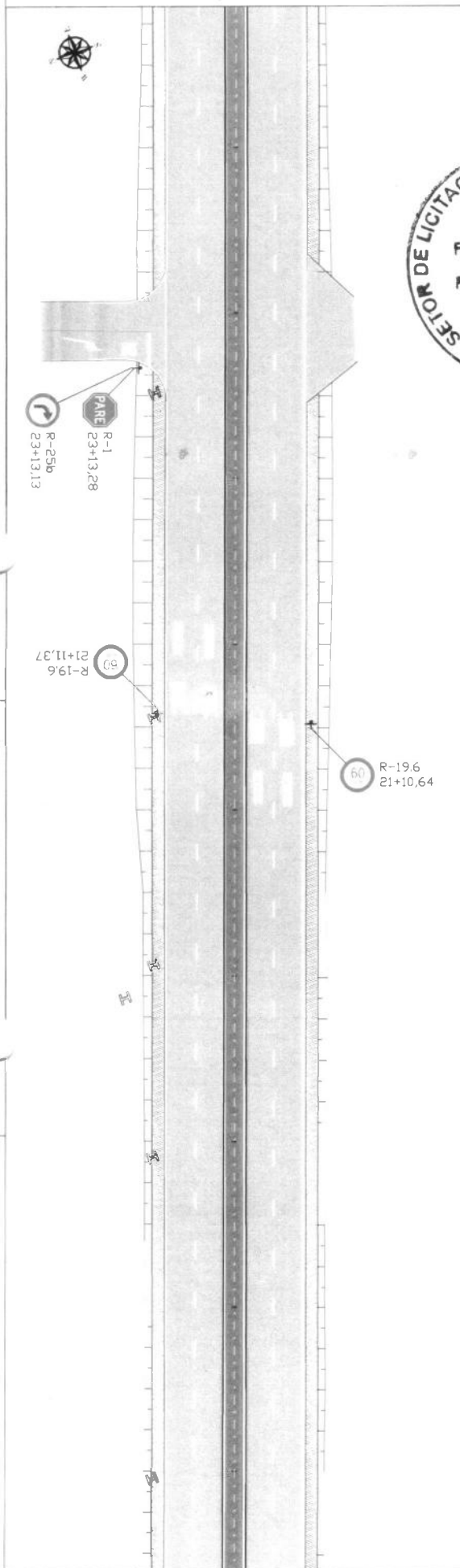
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA  
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA  
CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

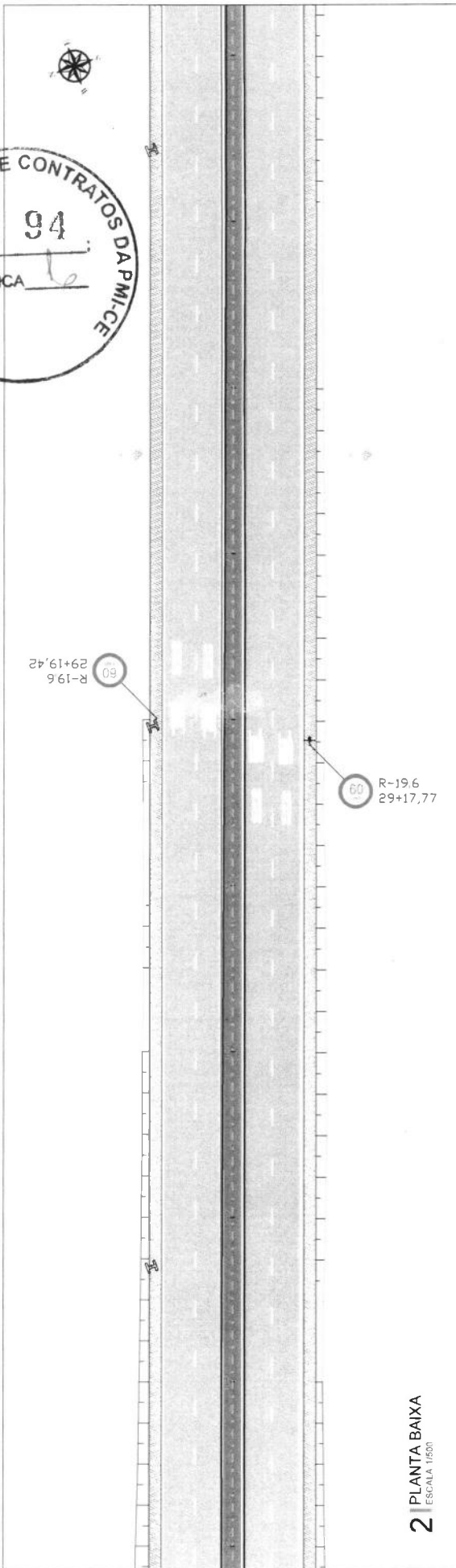








1 | PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:500



2 | PLANTA BAIXA  
ESCALA 1:500



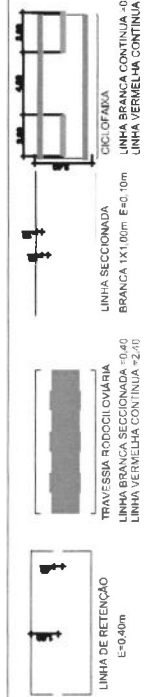
LEGENDA EM PLANTA:

- 12-20 Eixo de Projeto
- Bordo da Pista / ME

- Defensa maleável
- Atenuador de impacto

- Poste
- Árvore

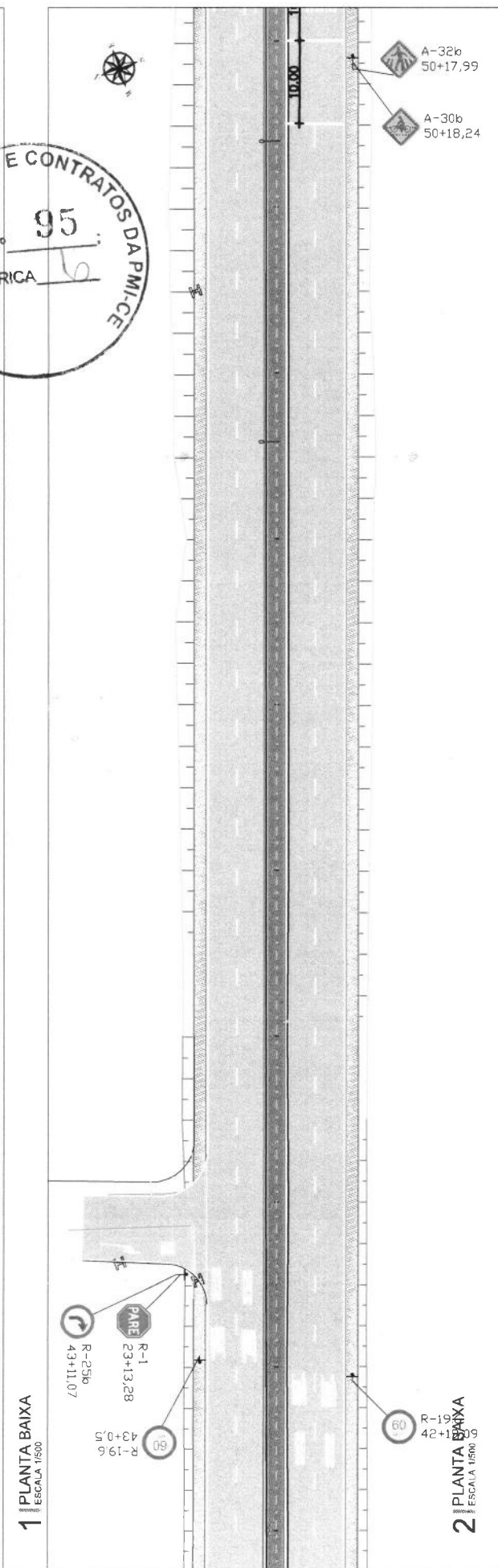
- Sin existente
- Pavimento



Obs:

- 1) Toda a sinalização horizontal obedecerá as especificações e diagramações dos manuais do CONTRAN.
- 2) A sinalização foi dimensionada conforme as especificações de velocidade utilizadas na via e manteve a configuração existente.
- 3) Os eixos utilizados são os mesmos do Projeto Geométrico.

|                                                                                           |  |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> |  | <p>23</p> <p>30</p>                                                                       |
| <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> |  | <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> |
| <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> |  | <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> |



| LEGENDA EM PLANTA: |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
|                    | Eixo de Projeto<br>1:400             |
|                    | Bordo da Pista / MF                  |
|                    | Defesa maleável                      |
|                    | Poste                                |
|                    | Anore                                |
|                    | Pavimento                            |
|                    | Sin existente                        |
|                    | LINHA DE RETENÇÃO<br>E=0,40m         |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | CILINDRO DE FAIXA                    |
|                    | LINHA SECCIONADA                     |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |
|                    | LINHA VERMELHA CONTINUA<br>E=0,10m   |
|                    | LINHA BRANCA CONTINUA<br>E=0,20m     |
|                    | LINHA VERMELHA SECCIONADA<br>E=0,10m |
|                    | LINHA BRANCA SECCIONADA<br>E=0,20m   |

[illegible]