

LEIA ESSAS DICAS E COMPRE COM SEGURANÇA



COMO SABER SE UM CARRO TEVE O KM ALTERADO

TENHA SEGURANÇA AO COMPRAR

COMPRE SEU SEMINOVO COM A TRANQUILIDADE
QUE SÓ A LOJA QUE MAIS CRESCE EM BRASÍLIA TE DÁ



Na hora de comprar um carro seminovo, pode aparecer aquela dúvida sobre a veracidade das informações passadas pelo vendedor. Infelizmente, muitas empresas ainda trabalham de forma um tanto duvidosa e omitem informações aos clientes.

Um dos maiores receios e um grande risco para quem compra, é comprar um carro com 80.000 km e des cobrir que, na verdade, ele tem 180.000 km. Isso, além de antiético e ser um crime descrito no artigo 171 do Código Penal e no artigo 7º, IX da Lei n. 8.137/90 com penalidade de até 5 anos de prisão e multa, é uma prá tica de pessoas desonestas e aqui, nós iremos te ajudar a identificar alguns fatores que evitarão que você caia nesse golpe.



1 - Volante

O primeiro item que deve ser observado é o volante. Esse acessório tão importante para o motorista está em contato o tempo todo com as mãos de quem dirige e isso gera um desgaste natural na base da empunhadura do volante. Quando você observar um volante bastante desgastado num carro pouco rodado, **CUIDADO!** Cheiro de fraude no ar.



O volante começará a desgastar, lá pela casa dos 90.000 km, o que significa que, um carro com 70.000 km, por exemplo, deve estar com seu volante em bom estado. Isso pode variar de acordo com a quantidade de suor produzido na mão de quem dirige, ou a quantidade de creme de pele que o motorista use, mas em geral, os valores são esses mesmos.



Portanto, **FIQUE ALERTA**. Se o volante está com aspecto feio e gasto demais, você deve prestar ainda mais atenção nos itens que descrevemos a seguir.

2 - Manopla do Câmbio



Sendo tão importante quanto o volante para direção dos com transmissão manual, a manopla do câmbio também é muito usada, pois a cada troca de marcha, a mesma é segurada pelo motorista. Esse item possui um índice de desgaste bem semelhante ao do volante. Aqui é preciso ficar alerta em dois aspectos: Se a manopla estiver velha demais ou nova demais.

Por ser de fácil troca, o proprietário do carro podem trocá-la com muita facilidade. Então, se a manopla estiver muito mais nova que os demais itens do carro, fique alerta; ela pode ter sido trocada.

3 - Bancos

Assim como a manopla, os bancos devem ser observados em dois aspectos:

1 - O tecido/couro dos bancos

Como é impossível para os mortais dirigir sem estar sentado no banco, um carro que foi muito dirigido e, portanto, tem o Km elevado terá o tecido/couro dos bancos mais desgastado.

2 - A espuma dos bancos

Mesmo que o tecido venha a ser trocado, é fácil perceber se a espuma do banco está danificada. Você perceberá isso quando o banco estiver com o tecido frouxo. Isso acontece porque a espuma cede conforme o uso e aqueles carros muito usados terão essa espuma mais baixa e menos macia que o carro mais novo



4 - Pneus



Para carros de médio e pequeno porte, a média de durabilidade de um pneu gira em torno de 60.000 km. Podendo ser um pouquinho a mais ou a menos, dependendo do perfil de direção do principal condutor.

Se você observar a imagem, perceberá que há uma sequência de números em destaque. Esses números revelam o período de fabricação do pneu. Os dois primeiros números são referentes à semana do ano em que o pneu foi feito, enquanto que os demais, dizem respeito ao ano de fabricação. Olhando para a imagem acima, percebe-se que o pneu foi fabricado na semana 09 do ano de 2007.

Observando isso, você poderá saber facilmente quando os pneus foram trocados e, assim, ter uma boa noção se o Km do carro é original ou não, pois um carro com 60.000 e seus múltiplos, ou terá um pneu novo, com fabricação próxima à data em que você se encontra, ou terá pneus muito desgastados. Já um carro com menos de 50.000 Km, deverá ter os pneus originais, com data de fabricação no mesmo ano do carro.

5 - Pintura

Um carro que já rodou muito, naturalmente, já tomou bastante sol. Isso aumenta o desgaste do verniz da pintura do carro. O que é facilmente percebido quando você olha para as "quinas" da pintura.

Olhe para as colunas do teto do carro, elas ficam logo depois do fim das portas, na parte superior da lateral do carro. Se for um carro que ficou muito tempo sob o sol, elas poderão ter uma colocação ou brilhos diferentes. Outro ponto que pode e deve ser bem observado, é a parte onde a figura abaixo está mostrando. Note que a linha que aparece entre o capô e a lateral do carro, pode ser seguida e percebido por todo o carro. Siga essa linha por toda a extensão do carro, desde a frente, até a traseira do veículo. Um carro que pegou bastante sol apresentará um desaste no verniz.





Com essas super dicas, você já terá condições de saber se o carro que você deseja comprar tem a quilometragem original ou alterada.

Essa iniciativa de ensinar nossos clientes a diagnosticar esses quesitos, foi tomada diante de muita seriedade em nosso trabalho.

A LOTUS MULTIMARCAS da CIDADE DO AUTOMÓVEL é uma empresa que valoriza as relações entre a Empresa e seus Clientes. Todos os nossos carros têm a quilometragem original. Nós NÃO ALTERAMOS, EM HIPÓTESE ALGUMA, O KM DOS NOSSOS CARROS.

Na Lotus Multimarcas BSB, você pode comprar seu seminovo com muita tranquilidade, pois sabe que está em uma empresa séria. Com muita alegria, podemos dizer que somos a loja que mais cresce na Cidade do Automóvel. Isso só é possível graças a nossa política de respeito ao cliente e nossa incessante busca por carros de qualidade MUITO ACIMA da média de Brasília

**PARA RECEBER MAIS EBOOKS, SIGA-NOS EM
NOSSAS REDES SOCIAIS**



www.lotusmultimarcasbsb.com.br

LEIA ESSAS DICAS E COMPRE COM SEGURANÇA



COMO SABER SE UM CARRO TEVE O KM ALTERADO

TENHA SEGURANÇA AO COMPRAR

COMPRE SEU SEMINOVO COM A TRANQUILIDADE
QUE SÓ A LOJA QUE MAIS CRESCE EM BRASÍLIA TE DÁ