



THE  
**GOOD  
STUFF**

## **SHP® Diesel Engine Oil**

Kendall® SHP Diesel Full Synthetic Engine Oil es un aceite de motor de calidad Premium, full-sintético desarrollado para motores diesel de cuatro tiempos operando bajo condiciones de temperaturas extremas. Cumple con los requerimientos de desempeño API CJ-4 para uso en motores modernos con bajas emisiones diseñados en 2007 y posteriores, además está diseñado para cumplir con las normas y estándares de emisión de escape EPA (Environmental Protection Agency, USA, y puede utilizarse para modelos de motores diésel anteriores. Ha sido especialmente formulado para proteger a los dispositivos de postratamiento del escape, tales como filtros de partículas (DPFs) y catalizadores de oxidación de diesel (DOCs) y/o catalizadores selectivos reductores (SCR). La formulación full-sintética y el grado de viscosidad SAE 5W-40 proveen excelentes propiedades de bajas temperaturas para un mejor rendimiento en climas invernales severos.

SHP Diesel es formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de bajo SAPS avanzados para proveer una protección excepcional contra el desgaste, control de hollín y protección contra la corrosión de los cojinetes en motores diesel equipados con o sin sistemas EGR. Tiene excelentes propiedades de dispersión, para proteger contra el desgaste abrasivo y el espesamiento del aceite por el mismo y asegura buena circulación a bajas temperaturas aun con el aceite altamente cargado de hollín. La formulación full-sintética provee una mejor resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica a altas temperaturas y también mejoran las propiedades a bajas temperaturas con relación a formulaciones convencionales no-sintéticas.

SHP Diesel cumple o excede los requisitos de desempeño de la categoría API CJ-4 y SN, y está aprobada por las últimas especificaciones de los fabricantes originales de motores diesel (OEMs) para uso en motores diesel con bajas emisiones. Pueden utilizarse para modelos de motores diésel anteriores que requieren de las anteriores categorías API "C", o especificaciones anteriores actuales especificadas por el fabricante (EOM). Esta formulado para motores diesel que funciona con combustibles diesel con contenidos de azufre de hasta 500 ppm. Sin embargo, para aplicaciones en que no se usa combustible diesel muy bajo en azufre (USLD) se debe consultar el intervalo de servicio recomendado con el fabricante del motor.

### **Usos**

- Equipos diesel de o fuera de carretera que operan a bajas temperaturas ambientales
- Camiones de carretera con motores diesel equipados con EGR y sistemas de dispositivos de pos tratamiento de escape que reúnen los estándares de emisiones de 2007/2010

**Aceite Premium  
API CJ-4 Full-  
Sintético Para  
Motores Diesel**



- Equipos Diesel modelos anteriores convencionales, sin motores EGR o ACERT
- Equipos de construcción fuera de carretera, excavadores y de minería
- Flota mixtas con vehículos diesel y de gasolina

SHP Diesel Full Synthetic tiene licencia o está certificado por fabricantes:

- Servicio API CJ-4, CI-4 with CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes-Benz Sheet 228.31
- Volvo VDS-4

SHP Diesel Full Synthetic cumple o supera los requisitos de:

- ACEA E9-08, E7-08
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Deutz DQC III-10
- Ford WSS-M2C171-E
- Renault VI RLD-3
- Motores Diesel diseñados por fabricantes (OEMs), que no están listados arriba donde el fabricante (EOM) especifica un aceite de motor API CJ-4

## Características/Beneficios

- Excelente protección para nuevos motores diesel con bajas emisiones y para modelos Diesel anteriores
- Especialmente formulado para proteger los sistemas de pos tratamiento de gases de escape
- Control excepcional del hollín para protección contra el desgaste abrasivo y espesamiento del aceite ocasionado por el hollín
- Resistencia excepcional al cambio de la viscosidad y a la ruptura térmica a altas temperaturas
- Protege contra la formación de lodos y acumulación de residuos
- Protege contra la oxidación, corrosión y desgaste de los rodamientos
- Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas para un mejor para un arranque más fácil y menos desgaste durante el arranque en frío
- Alta estabilidad de cizallamiento
- Buena resistencia contra la espumación y la aireación



## SHP® Diesel Engine Oil

Propiedades Típicas	
<b>Grado SAE</b>	<b>5W-40</b>
Gravedad Específica @ 60°F	0.853
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.10
Color, ASTM D1500	4.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	240 (464)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-48 (-54)
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	96.0
cSt @ 100°C	15.1
Índice de Viscosidad	166
Viscosidad Para Rotación en Frío, cP @ -30 (°C)	6,250
Alta Temperatura/Alto Esquileo viscosidad, cP @ 150°C	4.2
Cenizas sulfatadas, ASTM D874, % peso	1.0
Número Básico Total (TBN), ASTM D2896	9.3
Zinc, % peso	0.132

## Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

07-08-16

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de mezcla. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Kendall® y sus respectivos logos y productos son marcas registradas de la compañía Phillips 66 en los Estados Unidos y otros países.