



## PREZADOS SENHORES:

Atendendo a Resolução CONTRAN nº 916/2022, segue abaixo os motivos técnicos que exigem a necessidade da especificação da Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional – CAT 145

Solicita-se a CAT 145 pelo seguinte motivo:

Carroceria Aberta: Corresponde a estrutura geralmente feita em aço, com reforços para suportar o peso da carga e do mecanismo operacional. A carroceria aberta quando fabricada para um equipamento de pintura viária, proporciona a segurança dos operadores que trabalham dentro da carroceria com o caminhão em movimento.

O Equipamento que segue com a CAT 145 proporciona ao proprietário maior segurança, pois cobre os critérios de Carroceria além do mecanismo operacional.

Por que a CAT 145 é Essencial?

No mercado de implementos rodoviários, a diferença entre a CAT 116 e a CAT 145 é o que define a finalidade real do veículo. Embora ambas tratem de adequação ao trânsito, elas atendem a propósitos de engenharia completamente distintos.

### 1. CAT 116: O Foco no Transporte (Carroceria Simples)

A CAT 116 é voltada para a carroceria convencional. Seu objetivo é garantir que o veículo tenha uma estrutura segura para o transporte estático de cargas (como um baú de carga seca ou uma carroceria de madeira).

Limitação: Ela entende que o implemento é apenas um receptáculo. A tecnologia exigida foca em dimensões, sinalização e fixação básica no chassi.

Aplicação: Ideal para logística de distribuição simples, onde não há interação mecânica ou serviços sendo executados no veículo parado.



## 2. CAT 145: O Foco na Função (Carroceria Operacional)

A CAT 145 é a homologação para a Carroceria Operacional. Ela é exigida quando o veículo deixa de ser apenas um transportador e passa a ser uma unidade de serviço. Isso inclui veículos oficina, unidades móveis de saúde, caminhões com cesto aéreo ou equipamentos hidráulicos.

Superioridade Tecnológica: A CAT 145 exige ensaios de estabilidade e distribuição de peso muito mais rigorosos. Ela garante que o veículo não irá tombar ou sofrer fadiga estrutural enquanto o equipamento (como um guindaste ou gerador) estiver em operação.

Segurança do Operador: Enquanto a 116 foca no trânsito, a 145 protege quem trabalha no veículo, assegurando que a transformação segue normas de engenharia robustas aprovadas pelo Senatran.

### O Perigo da "Falsa Simplificação"

Muitas empresas cometem o erro de registrar uma carroceria complexa via CAT 116 para evitar a burocracia da 145. No entanto, sem a CAT 145, o veículo é considerado irregular para operação. Em caso de acidentes durante o trabalho, a empresa fica sem cobertura de seguro e responde judicialmente por utilizar um equipamento sem o devido laudo de estabilidade operacional.

Em resumo: A CAT 116 transporta. A CAT 145 trabalha. Para quem busca profissionalismo, segurança jurídica e alta tecnologia, a homologação operacional via Portaria 145 é o único caminho que garante que a máquina é tão segura quanto o caminhão que a carrega.

A Resolução CONTRAN nº 916/2022, em seu Anexo I, apresenta a classificação de veículos segundo tipo, espécie e carroceria. Nessa tabela, os códigos 116 ("Mecanismo Operacional") e 145 ("Carroceria Aberta/Mecanismo Operacional") tratam de variações específicas da configuração da carroceria.

O fundamento técnico é reconhecer que a CAT 145 atende tanto as responsabilidades da carroceria quanto as responsabilidades sobre o mecanismo operacional.



Já a CAT 116 atende apenas o critério de fabricação do mecanismo operacional, aplicável a outras espécies de carroceria com carga e/ou serviço, como Munk. Não se responsabilizando sobre uma carroceria aberta que é parte integral do equipamento de pintura viária.

#### Material de Referencia:

|             |   |         |   |  |  |   |
|-------------|---|---------|---|--|--|---|
| 14-Caminhão | 3 | 2-Carga | 102-Basculante                                  | 107-Carrocer Aber                                | 108-Carrocer Fech                                      | 109-Chassi Contêiner                      |
|             |   |         | 112-Furgão                                      | 116-Mec Operac                                   | 118-Prancha  | 120-Silo                                  |
|             |   |         | 121-Tanque                                      | 127-Contêiner/Carrocer Aberta                    | 128-Prancha Contêiner                                  | 133-Roll-on Roll-off                      |
|             |   |         | 135-Carrocer Aber/ Cab Estendida                | 138-Carrocer Fech/ Cab Estendida                 | 140-Carrocer Aber/ Intercambiável                      | 143-Transp Toras                          |
|             |   |         | 144-Inacabada/ Cab Estendida                    | 145-Carrocer Aber/ Mec Operac                    | 146-Carrocer Fech/ Mec Operac                          | 147-Tanque/ Mec Operac                    |
|             |   |         | 148-Prancha/ Mec Operac                         | 150-Carrocer Aber/ Mec Operac/ Cab Estendida     | 153-Carrocer Fech/ Mec Operac/ Cab Estendida           | 156-Tanque/ Cab Estendida                 |
|             |   |         | 159-Tanque/ Mec Operac/ Cab Estendida           | 162-Roll-on Roll-off/ Cab Estendida              | 165-Basculante/Cab Estendida                           | 168-Prancha/ Cab Estendida                |
|             |   |         | 171-Prancha/ Mec Operac/ Cab Estendida          | 174-Carrocer Aber/ Intercambiável/ Cab Estendida | 179-Transp Granito                                     | 180-Silo/ Basculante                      |
|             |   |         | 181-Basculante/ Mec Operac                      | 182-Chassi Contêiner/ Cab Estendida              | 183-Mec Operac/ Cab Estendida                          | 184-Silo/ Cab Estendida                   |
|             |   |         | 185-Contêiner/ Carrocer Aber/ Cab Estendida     | 186-Prancha Contêiner/ Cab Estendida             | 187-Transp Toras/ Cab Estendida                        | 188-Silo/ Basculante/ Cab Estendida       |
|             |   |         | 193-Tanque Produto Perigoso                     | 194-Inacabada                                    | 195- Transp de Granito/ Cab Estendida                  | 196-Basculante/ Mec Operac/ Cab Estendida |
|             |   |         | 241-Tanque Produto Perigoso/ Cab Estendida      | 246-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac          | 247-Tanque Produto Perigoso/ Mec Operac/ Cab Estendida | 251-Transporte Toras/ Mec Operac          |
|             |   |         | 252-Transporte Toras/ Mec Operac/ Cab Estendida | 256-Comboio                                      | 257-VTAV   | 258-VTAV/Cab. Estendida                   |

Fonte: <https://grupootimiza.com.br/legislacao/resolucao-contran-no-916-2022/>

#### Exemplo 01:

CAT 145 = Carroceria Aberta / Mecanismo Operacional

CAT 107 Carroceria Aberta + CAT 116 Mecanismo Operacional





Exemplo 02:

CAT 145 = Carroceria Aberta / Mecanismo Operacional

CAT 116 = Mecanismo Operacional

Ambas CAT atendem, 145 e 116, pois trata-se apenas do mecanismo operacional instalado na Carroceria.

Não precisa de Carroceria, pois a mesma já é característica do automóvel.



Desta forma, a Sinalceu comprova que a CAT 145 é a mais adequada para as instalações de equipamentos de Pintura Viária.

Atenciosamente.

Curitiba, 03 de março de 2026

  
WILLIAM CHUYES  
Engenheiro Mecânico – Resp. Técnico Sinalceu  
CREA: PR - 155235/D