PREFACIO

Bienvenido a la gran familia de nuevos propietarios de vehículos NISSAN. Este vehículo se le entrega con confianza. Fue producido con las últimas técnicas y con un estricto control de calidad.

Este manual fue preparado para ayudarle a comprender el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo, de modo que pueda disfrutar muchos kilómetros (millas) de grato manejo. Lea este manual por completo antes de usar el vehículo.

Una publicación por separado "Información de la garantía" explica detalles acerca de las garantías que lo cubren. La "Información de Garantía y Folleto de Mantenimiento" explica detalles sobre mantener y dar servicio a su vehículo. Además, es posible que reciba un manual de navegación por separado (solo si está equipado) en el que se explicarán las diversas características y funciones que pudiera tener su sistema.

Un distribuidor NISSAN conoce mejor el vehículo. Cuando requiera servicio o tenga preguntas, la distribuidora se complacerá en ayudarle con la amplia gama de recursos que tiene a su disposición.

Además de las opciones instaladas de fábrica, el vehículo también puede estar equipado con accesorios adicionales instalados antes de la entrega. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Es importante que se familiarice con todas las declaraciones, advertencias, precauciones e instrucciones relacionadas con el uso correcto de tales accesorios antes de operar el vehículo o el accesorio. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para conocer más detalles sobre los accesorios específicos con que cuenta el vehículo.

LEA PRIMERO Y LUEGO MANEJE CON SEGURIDAD

Antes de manejar su vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Esto le permitirá familiarizarse con los controles y requisitos de mantenimiento, y le ayudará a usar el vehículo de manera segura.

⚠ ADVERTENCIA

¡RECORDATORIOS DE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD!

Siga estas importantes reglas de manejo como ayuda para garantizar un viaje seguro y cómodo para usted y sus pasajeros.

- **NUNCA maneje bajo la influencia de alcohol o drogas.**
- **Observe SIEMPRE los límites de velocidad señalizados y nunca maneje a exceso de velocidad para las condiciones existentes.**
- **SIEMPRE preste plena atención al manejo y evite usar los accesorios del vehículo o realizar otras acciones que pudieran distraerlo.**
- **Use SIEMPRE sus cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños adecuados. Los niños deben sentarse siempre en el asiento trasero.**

- **Proporcione SIEMPRE información acerca del uso adecuado de las características de seguridad del vehículo a todos los ocupantes.**
- **Consulte SIEMPRE la información de seguridad importante descrita en este Manual del Conductor.**

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo no se debe modificar. La modificación puede afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad, e incluso puede violar normas gubernamentales. Además, es posible que la garantía de NISSAN no cubra daños o problemas de desempeño que surjan de las modificaciones.

Este manual incluye información acerca de todas las opciones disponibles en este modelo. Por lo tanto, es posible que encuentre información que no corresponda a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual están vigentes al momento de la impresión. NISSAN se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño sin previo aviso y sin que esto implique obligación de efectuar la modificación a los vehículos ya fabricados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE ACERCA DE ESTE MANUAL

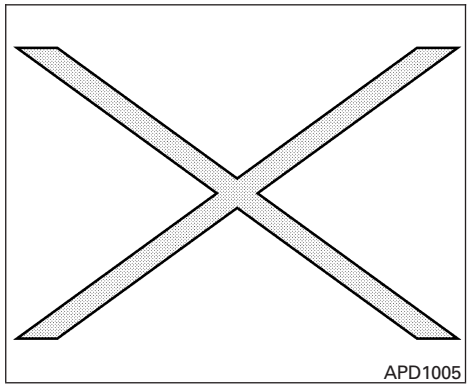
En este manual verá varios símbolos. Se usan de la siguiente manera:

⚠ ADVERTENCIA

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales graves o fatales. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos con precisión.

⚠ PRECAUCIÓN

Esto se usa para indicar la presencia de un peligro que puede causar lesiones personales menores o moderadas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, es necesario seguir los procedimientos cuidadosamente.



Si ve este símbolo, significa ″**No haga esto**″ o ″**No permita que esto suceda**″.



Si ve un símbolo similar a éstos en una ilustración, significa que la flecha apunta a la parte delantera del vehículo.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas de una ilustración que son similares a estas destacan un elemento de la ilustración.

© 2016 NISSAN NORTH AMERICA, INC.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este Manual del conductor se puede reproducir ni almacenar en un sistema de recuperación o transmitir de forma alguna ni por ningún medio, electrónico, mecánico, en fotocopias, grabaciones u otros, sin el permiso previo por escrito de Nissan North America, Inc.

SERVICIO AL CLIENTE NISSAN (solo México)

Nissan Mexicana, S.A. de C.V. y su red de distribuidores se complacen en satisfacer a sus necesidades relacionadas con el vehículo. La satisfacción con su vehículo y con cada distribuidor que lo atiende es nuestra principal preocupación. Los distribuidores estarán siempre disponibles para atenderlo ante cualquier problema de servicio que pueda tener.

Sin embargo, si hubiera algo que el distribuidor NISSAN no puede resolver o si desea enviar comentarios, preguntas o quejas directamente a Nissan Mexicana S.A. de C.V., póngase en contacto con nuestro Departamento de servicio al cliente, llamando a los números que aparecen abajo o enviando un correo electrónico.

Con el fin de responder a la brevedad, indique su nombre completo, dirección, número de teléfono y toda la información relacionada con el vehículo (VIN, modelo, etc.).

Teléfonos. 01 800 9 6 4 7 7 2 6
(W N I S S A N)

Página web
http://www.nissan.com.mx

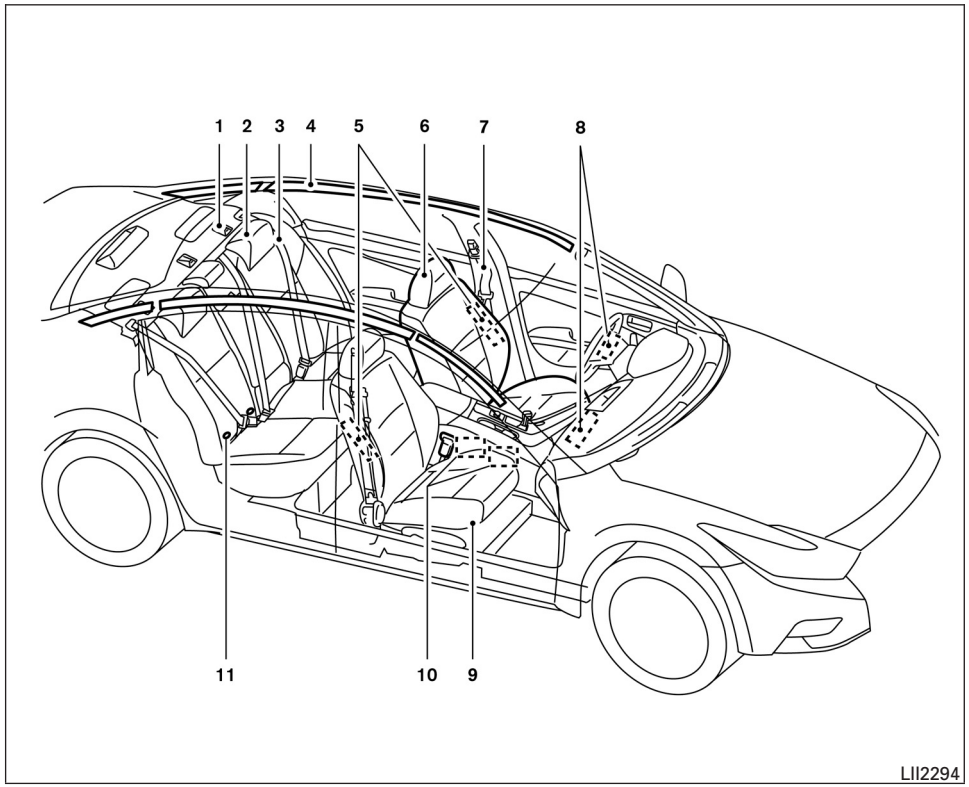
Contenido

Tabla de contenido ilustrada	0
Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Controles y ajustes previos a la conducción	3
Sistemas de monitor, climatización, aire acondicionado, audio, teléfono y reconocimiento de voz	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Apariencia y cuidado	7
Mantenimiento y recomendaciones preventivas	8
Información técnica para el consumidor	9
Índice	10

0 Tabla de contenido ilustrada

Bolsas de aire, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños 0-2
Parte delantera exterior 0-3
Parte trasera exterior 0-5
Compartimiento de pasajeros 0-6
Tablero de instrumentos 0-7
Puntos de inspección en el compartimiento del motor 0-9
Luces de advertencia e indicadoras 0-10

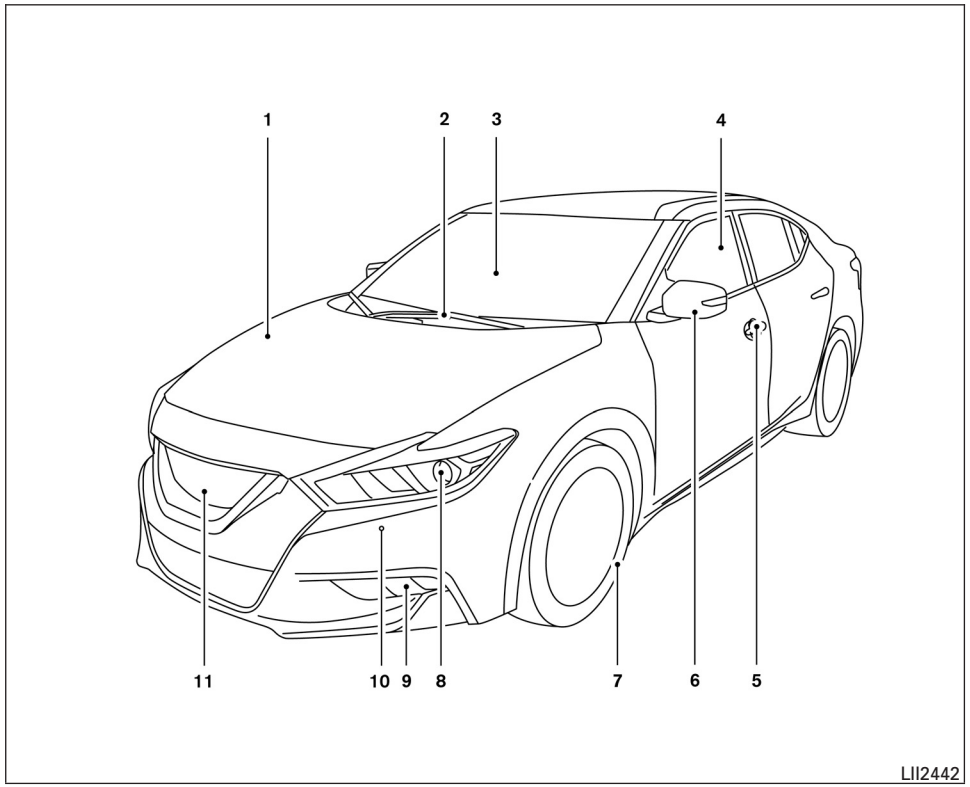
BOLSAS DE AIRE, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS



1. Anclaje de la correa superior de sujeción (P. 1-23)
2. Cabeceras traseras (P. 1-8)
3. Cinturones de seguridad traseros (P. 1-12)
4. Bolsa de aire de cortina complementaria instalada en el techo para impactos laterales y volcaduras (P. 1-48)
5. Bolsas de aire suplementarias para impactos laterales instaladas en el asiento delantero (P. 1-48)
6. Cabeceras delanteras (P. 1-8)
7. Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y ajustador de altura del área del hombro (P. 1-12, 1-48)
8. Bolsas de aire (P. 1-48)
9. Asientos (P. 1-3)
10. Sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) (sólo si está equipado) (P. 1-48)
11. Sistema LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) (P. 1-23)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

PARTE DELANTERA EXTERIOR

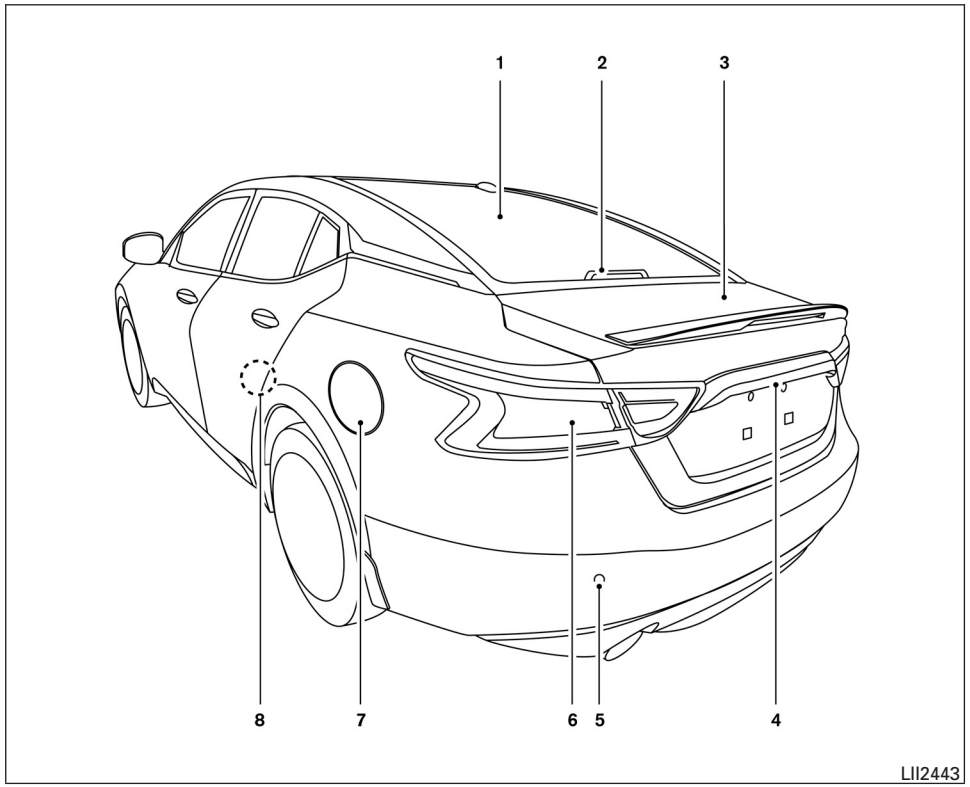


1. Cofre del motor (P. 3-25)
2. Interruptor del limpia y lavaparabrisas (P. 2-44)
3. Parabrisas (P. 8-23)
4. Elevavidrios eléctrico (P. 2-65)
5. Seguros de las puertas (P. 3-5)
   NISSAN Intelligent Key® (P. 3-8)
   Llaves (P. 3-3)
6. 3-33Espejos, (P.)
   Cámara de vista lateral (solo si está equipado) (P. 4-11)
7. Presión de las llantas (P. 8-34)
   Llanta desinflada (P. 6-3)
   Cadenas para llantas (P. 8-34)
8. Interruptor de faros y direccionales (P. 2-48)
   Sistema de encendido de luces diurnas automáticas (solo si está equipado) (P. 2-48)
   Reemplazo de focos (P. 8-30)
9. Interruptor de los faros antiniebla (P. 2-48)
   Sistema de encendido de luces diurnas automáticas (solo si está equipado) (P. 2-48)
10. Sensores de sonar (sólo si está equipado) (P. 5-95)

11. Cámara de vista delantera (solo si está equipado) (P. 4-11)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

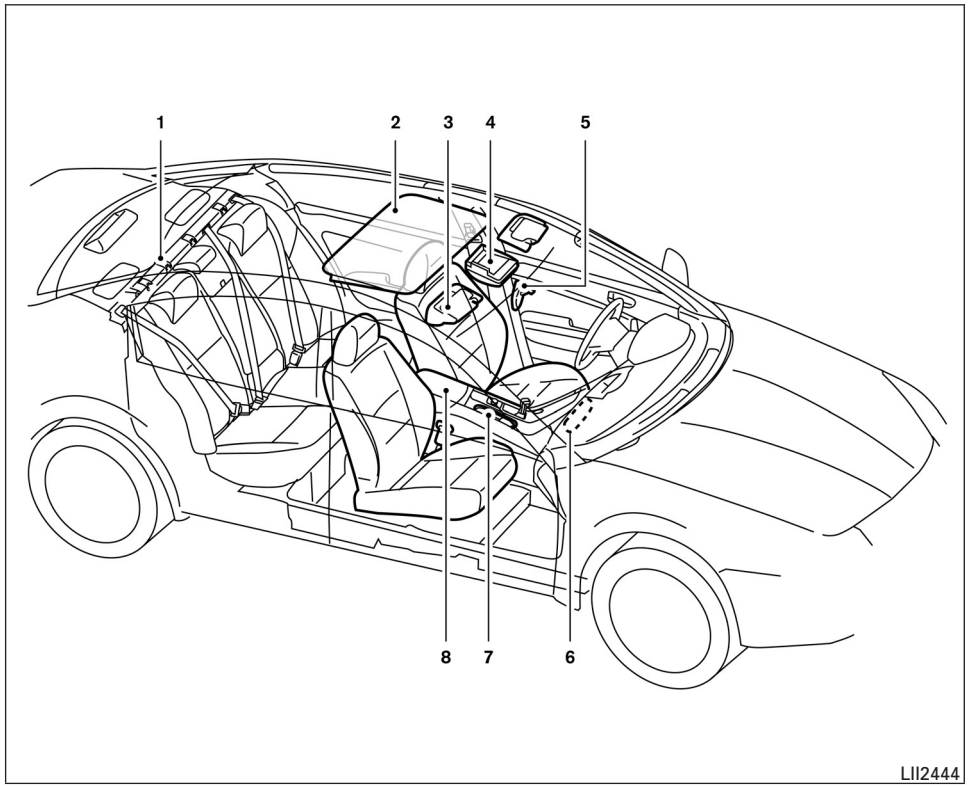
PARTE TRASERA EXTERIOR



1. Interruptor del desempañador del vidrio trasero (P. 2-47)
2. Luz de freno superior (P. 8-30)
3. Tapa de la cajuela (P. 3-25)
   Dispositivo interior de apertura de la tapa de la cajuela (P. 3-25)
   Interruptor de apertura de la cajuela (P. 3-25)
4. Interruptor de apertura exterior de la cajuela (P. 3-8)
   Cámara trasera (P. 4-2, 4-11)
5. Sensor de sonar trasero (sólo si está equipado) (P. 5-95)
6. Reemplazo de focos (P. 8-30)
7. Puerta de llenado de combustible (P. 3-28)
   Información del combustible (P. 9-2)
8. Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras (P. 3-5)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

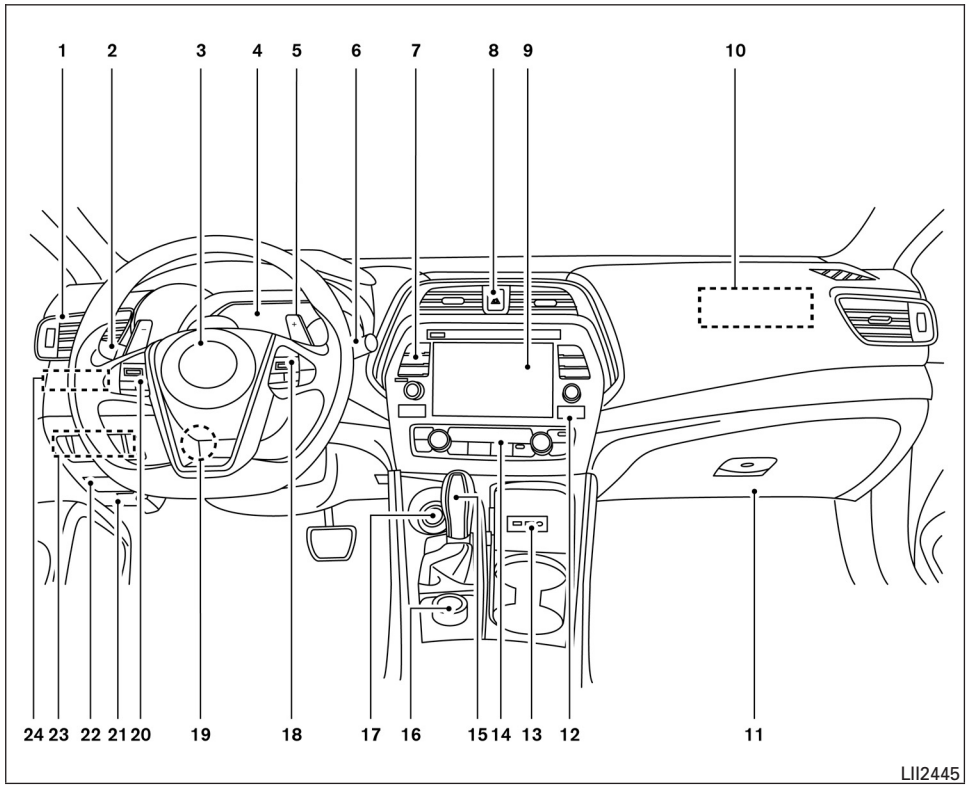
COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



1. Acceso interior a la cajuela (P. 1-3)
2. Techo corredizo eléctrico (si está equipado) (P. 2-69)
3. Viseras (P. 3-32)
4. Luces interiores (P. 2-73)
5. Espejo retrovisor (P. 3-33)
   HomeLink® Universal Transceiver (sólo si está equipado) (P. 2-75)
6. Guantera (P. 2-60)
7. Portavasos (P. 2-60)
8. Caja de la consola (P. 2-60)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



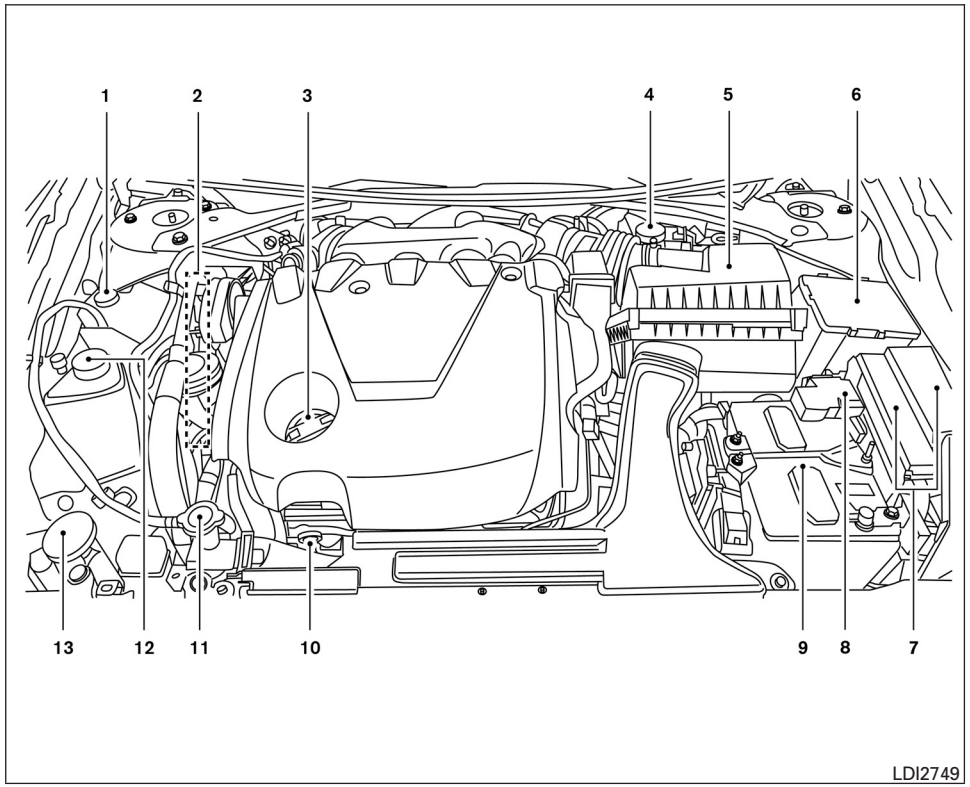
1. Ventilación (P. 4-28)
2. Interruptor de faros/faros antiniebla/ luces direccionales (P. 2-48)
3. Bolsa de aire complementaria para impactos frontales (P. 1-48)
   Claxon (P. 2-53)
4. Medidores e indicadores (P. 2-5)
   Luces de advertencia e indicadoras (P. 2-9)
   Pantalla de información del vehículo (P. 2-18)
5. Cambiadores de paleta (solo si está equipado) (P. 5-16)
6. Interruptor del limpia y lavaparabrisas (P. 2-44)
7. Controles de audio*
   Controles de navegación*
8. Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
9. Pantalla de navegación*
   Pantalla de audio*
10. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero (P. 2-41)
11. Guantera (P. 2-60)
12. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado) (P. 1-48)

13. Encendedor (solo si está equipado) (P. 2-57)
    Entrada auxiliar/puerto USB* (solo si está equipado)
14. Controles de la calefacción y del aire acondicionado (P. 4-29)
15. Palanca de cambios (P. 5-24)
16. Controlador de la pantalla*
17. Interruptor de encendido con botón de presión (P. 5-11)
18. Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® (P. 4-34)
    Interruptores de control de crucero (solo si está equipado) (P. 5-45)
19. Dirección inclinable o telescópica (P. 3-30)
    Interruptores del control de crucero inteligente (ICC) (solo si está equipado) (P. 5-47)
20. Interruptores del control de audio*
21. Palanca de liberación del cofre (P. 3-25)
22. Caja de fusibles (P. 8-26)
23. Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) (P. 2-56)
    Interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 2-56)
    Interruptor de liberación de la cajuela (P.3-25)
    Interruptor de la visera trasera eléctrica (sólo si está equipado) (P. 2-72)
24. Control de brillo de los instrumentos (P. 2-48)
    Interruptor de restablecimiento del odómetro de viaje doble (P. 2-6)

*: Consulte el Manual del propietario del sistema de navegación.

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Motor VQ35DE

1. Depósito de agua de enfriamiento del motor (P. 8-9)
2. Localización de la banda impulsora (P. 8-20)
3. Tapón de llenado del aceite del motor (P. 8-10)
4. Depósito de líquido de frenos (P. 8-15)
5. Depurador de aire (P. 8-22)
6. Bloque de fusibles (P. 8-26)
7. Bloque de fusibles/Eslabones fusibles (P. 8-26)
8. Eslabones de fusibles (P. 8-26)
9. Batería (P. 8-17)
10. Bayoneta indicadora de aceite del motor (P. 8-10)
11. Tapón del radiador (P. 8-9)
12. Depósito de líquido de la dirección asistida (P. 8-14)
13. Depósito de líquido lavaparabrisas (P. 8-16)

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS

Luz de advertencia	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2-10
	Luz de advertencia de frenos (freno de estacionamiento)	2-10
	Luz de advertencia de frenos	2-10
	Luz de advertencia de carga	2-11
	Luz de advertencia de presión del aceite del motor	2-11
	Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia hacia delante (FEB) (sólo si está equipado)	2-11

Luz de advertencia	Nombre	Pág.
	Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	2-12
	Luz de advertencia principal	2-13
	Luz de advertencia de la dirección asistida	2-14
	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	2-14
	Luz de advertencia de velocidad [120 km/h (75 mph)] (solo si está equipado)	2-15
	Luz de advertencia de las bolsas de aire	2-15

Luz indicadora	Nombre	Pág.
	Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde)	2-15
	Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)	2-15
	Luz indicadora de luz de carretera (azul)	2-16
	Luz indicadora de falla (MIL)	2-16
	Luz indicadora de seguridad	2-16
	Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)	2-17

Luz indicadora	Nombre	Pág.
	Luz indicadora de deslizamiento (SLIP)	2-17
	Luces indicadoras direccionales/de emergencia	2-17
	Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) apagado	2-17

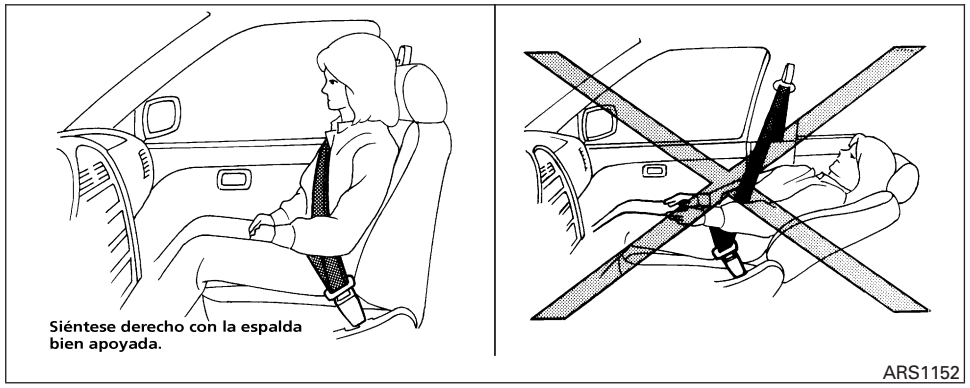
NOTAS

1 Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario

Asientos 1-3
Ajuste del asiento eléctrico delantero 1-4
Asiento trasero plegable 1-6
Descansabrazos central 1-7
Cabeceras 1-8
Componentes de la cabecera ajustable 1-8
Componentes de la cabecera no ajustable 1-9
Quitar 1-9
Instalación 1-10
Ajustar 1-10
Cinturones de seguridad 1-12
Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad 1-12
Luz de advertencia de cinturón de seguridad 1-15
Seguridad para niños 1-16
Mujeres embarazadas 1-17
Personas lesionadas 1-18
Cinturón de seguridad tipo tres puntos con retractor 1-18
Extensiones del cinturón de seguridad 1-22
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 1-22
Sistemas de sujeción para niños 1-23
Precauciones relacionadas con los sistemas de sujeción para niños 1-23
Instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero o en hacia afuera 1-25
Sistema LATCH (anclajes inferiores y correas para niños) 1-30
Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción 1-32
Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema LATCH 1-33
Instalación de la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero 1-38
Asientos auxiliares 1-42
Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) 1-48
Precauciones relacionadas con el SRS (con sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN) (sólo si está equipado) 1-48

Precauciones relacionadas con el SRS (sin sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN) (sólo si está equipado) 1-62
Sistemas de bolsas de aire complementarias instaladas en el asiento delantero para impactos laterales y bolsas de aire de cortina complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras:. 1-69
Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros). 1-71
Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire suplementarias 1-72
Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-72

ASIENTOS



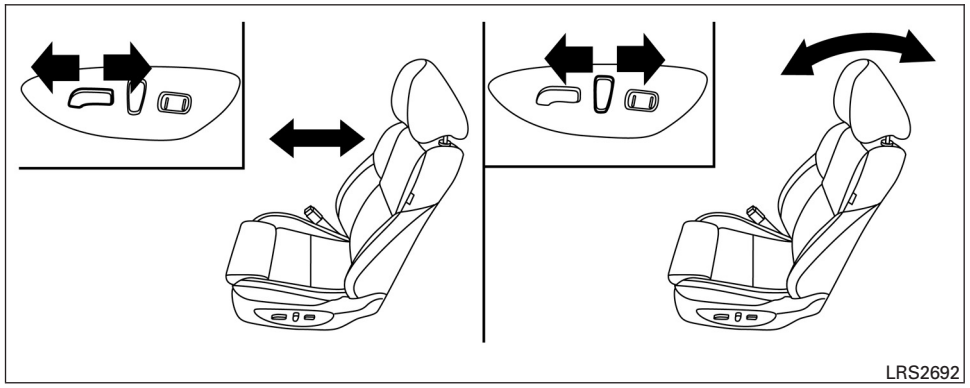
⚠ADVERTENCIA

- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad. Para obtener mayor información, consulte "Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad" en esta sección.**
- **Luego del ajuste, balancee suavemente el asiento para asegurarse de que está fijo.**
- **No deje a niños solos en el interior del vehículo. Ellos pueden activar involuntariamente interruptores o controles. Los niños sin supervisión pueden verse involucrados en graves accidentes.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**
- **No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para que la atención se centre en el funcionamiento del vehículo. El asiento se puede mover repentinamente, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo.**

- **El respaldo del asiento no debe reclinarse más de lo necesario para tener confort. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero se sienta lo más atrás que puede, con la espalda recta y apoyada en el respaldo del asiento. Si el respaldo del asiento está muy reclinado, hay mayor riesgo de deslizarse por debajo del cinturón pélvico y sufrir heridas graves.**

⚠PRECAUCIÓN

Al ajustar las posiciones del asiento, procure no hacer contacto con ninguna pieza móvil para evitar posibles heridas o daños.


LRS2692

AJUSTE DEL ASIENTO ELÉCTRICO DELANTERO

Recomendaciones de operación

- El motor del asiento eléctrico tiene un circuito de protección de sobrecarga que se auto-restablece. Si el motor se detiene durante la operación, espere 30 segundos y luego reactive el interruptor.
- No opere el interruptor del asiento eléctrico por largo tiempo si el motor está apagado. Eso descargará el acumulador.

Para obtener información adicional, consulte ″Posicionador de manejo automático″ en la sección ″Revisiones y ajustes previos al manejo″ de este manual.

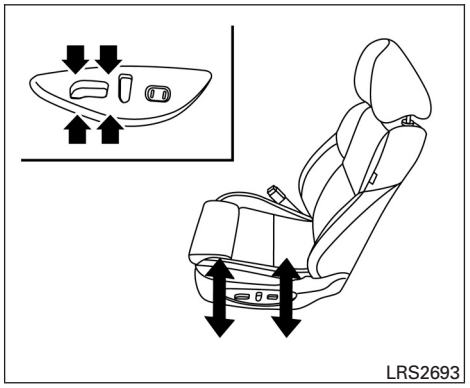
Hacia adelante y hacia atrás

Mover el interruptor hacia atrás o hacia adelante deslizará el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.

Reclinación

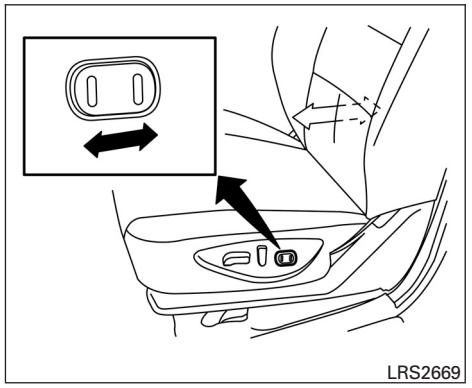
Mueva el interruptor de reclinación hacia atrás hasta que obtenga el ángulo deseado. Para llevar el respaldo del asiento otra vez hacia adelante, mueva el interruptor hacia adelante mientras lleva su cuerpo hacia adelante. El respaldo del asiento se moverá hacia adelante.

La característica de reclinación permite ajustar el respaldo para ocupantes de distinta estatura con el fin de lograr comodidad adicional y obtener un correcto ajuste del cinturón de seguridad. Para obtener mayor información, consulte ″Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad″ en esta sección. Además, el respaldo se puede reclinar para permitir que los ocupantes descansen cuando el vehículo está detenido y la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).



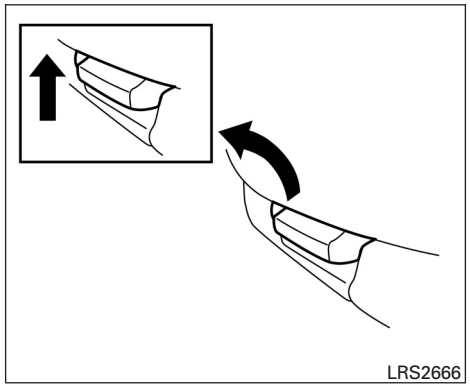
Elevador del asiento (conductor)

Empuje el extremo delantero o trasero del interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo y la altura del cojín del asiento.



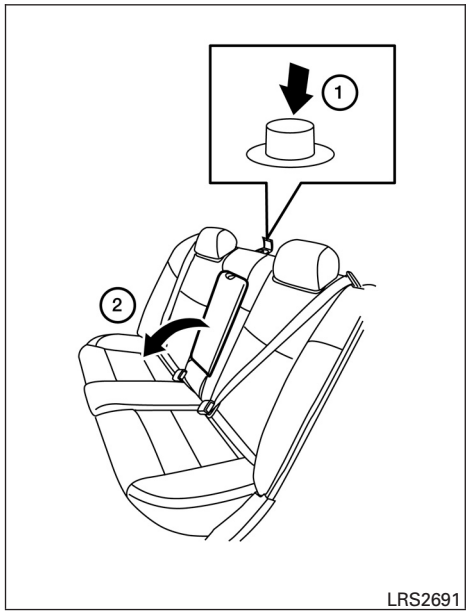
Soporte lumbar (solo si está equipado el asiento del conductor)

El soporte lumbar le proporciona soporte a la región lumbar del conductor. Empuje el extremo delantero o trasero del interruptor para ajustar el área lumbar del asiento.


LRS2666

Extensión para muslos (sólo si está equipado para el asiento del conductor)

Mantenga levantada la palanca para extender la parte delantera a la posición deseada.



LRS2691

ASIENTO TRASERO PLEGABLE

Acceso a la cajuela desde el interior

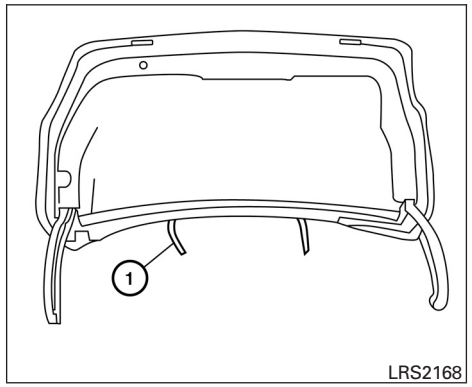
Se puede acceder a la cajuela desde el asiento trasero del lado del pasajero para cargarla o descargarla, como se indica.

1. Mueva el asiento del pasajero delantero a la posición totalmente hacia delante.
2. Abra la cubierta de acceso de la sombrerera trasera.
3. Empuje hacia abajo el botón ① de la sombrerera trasera.
4. Pliegue el respaldo del lado del pasajero ②.

⚠ ADVERTENCIA

- **No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**

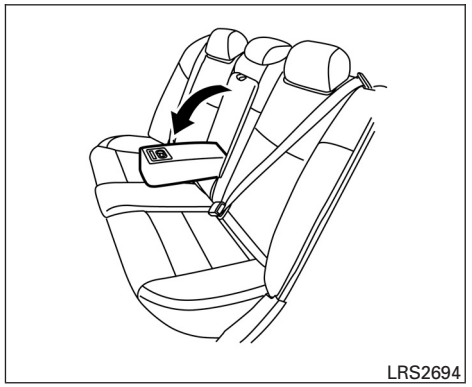
- **Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.**
- **Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.**



LRS2168

Para plegar el asiento trasero del lado del conductor, abra la cajuela y jale la correa ①.

Los asientos traseros se pueden trabar con la llave mecánica para prevenir el acceso no autorizado. Para obtener información adicional acerca de las llaves, consulte ″Acceso a la cajuela desde el interior″ en la sección ″Controles y ajustes previos a la conducción″ de este manual.


LRS2694

DESCANSABRAZOS CENTRAL

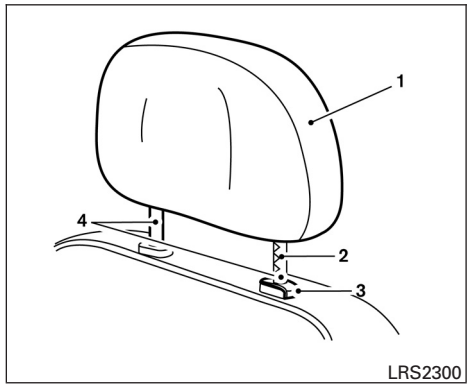
Jale el descansabrazos hacia abajo hasta que se apoye en el cojín del asiento.

CABECERAS

⚠ ADVERTENCIA

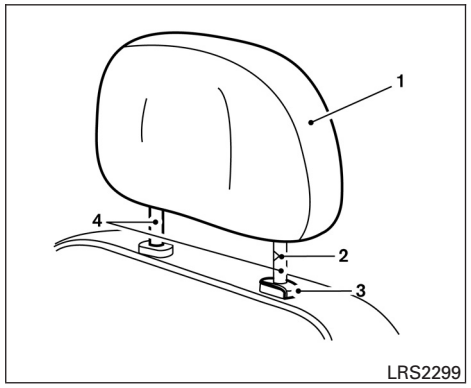
Las cabeceras complementan los otros sistemas de seguridad del vehículo. Pueden proporcionar protección adicional contra lesiones en algunos choques de extremo trasero. Las cabeceras ajustables deben ajustarse apropiadamente, como se especifica en esta sección. Verifique el ajuste luego de que otra persona haya ocupado el asiento. No sujete nada en las guías de las cabeceras ni desmonte las cabeceras. No utilice el asiento sin la cabecera en su lugar. Si la cabecera se desmontó, vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento. Si no se siguen estas instrucciones se puede reducir la eficacia de las cabeceras. Esto puede incrementar el riesgo de heridas graves o fatales durante un choque.

- Su vehículo está equipado con una cabecera que puede ser integrada, ajustable o no ajustable.
- Las cabeceras ajustables tienen múltiples ranuras a lo largo de las guías para bloquearlas en una posición de ajuste deseada.
- Las cabeceras no ajustables tienen una sola ranura de bloqueo para asegurarlas al bastidor del asiento.
- Ajuste apropiado:
  - En el tipo ajustable, alinee la cabecera de modo que la parte central de su oreja quede más o menos nivelada con la parte central de la cabecera.
  - Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.
- Si se desmontó la cabecera, asegúrese de instalarla nuevamente y de bloquearla en su lugar antes de viajar en esa posición de asiento específica.



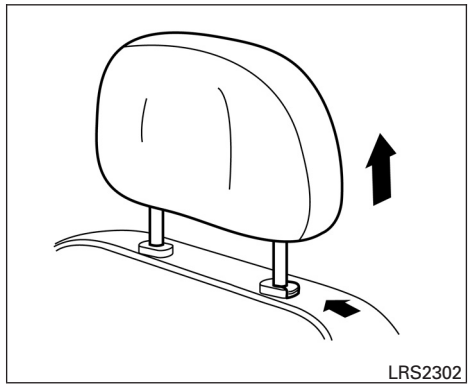
COMPONENTES DE LA CABECERA AJUSTABLE

1. Cabecera desmontable
2. Múltiples ranuras
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



COMPONENTES DE LA CABECERA NO AJUSTABLE

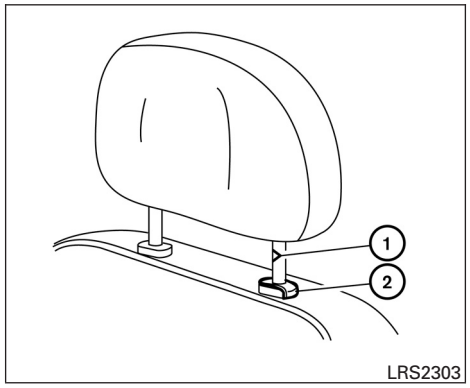
1. Cabecera desmontable
2. Ranura única
3. Perilla de bloqueo
4. Guías



QUITAR

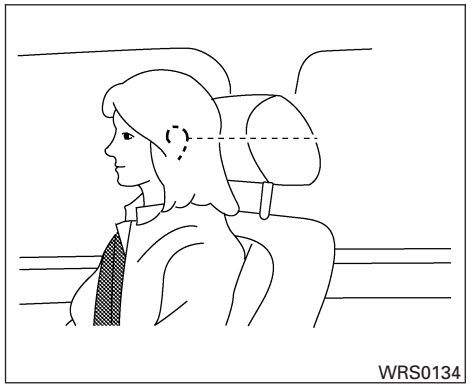
Realice el siguiente procedimiento para quitar la cabecera:

1. Jale la cabecera hacia arriba hasta la posición más alta.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo.
3. Quite la cabecera del asiento.
4. Guarde la cabecera adecuadamente en un lugar seguro de manera que no quede suelta en el vehículo.
5. Vuelva a instalar la cabecera y a ajustarla adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



INSTALACIÓN

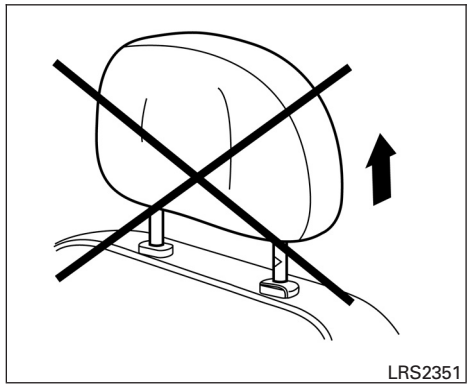
1. Alinee las guías de la cabecera con los orificios en el asiento. Asegúrese de que la cabecera esté orientada hacia la dirección correcta. La guía con la ranura (ranuras) ① se debe instalar en el orificio con la perilla de bloqueo ②.
2. Mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.
3. Ajuste la cabecera adecuadamente antes de que un ocupante utilice el asiento.



AJUSTAR

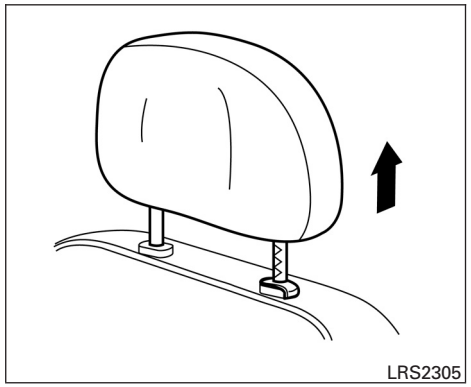
Para cabeceras ajustables

Ajuste la cabecera de modo que el centro quede al nivel del centro de sus oídos. Si la posición de su oreja es todavía más alta que la alineación recomendada, coloque la cabecera en la posición más alta.



Para cabeceras no ajustables

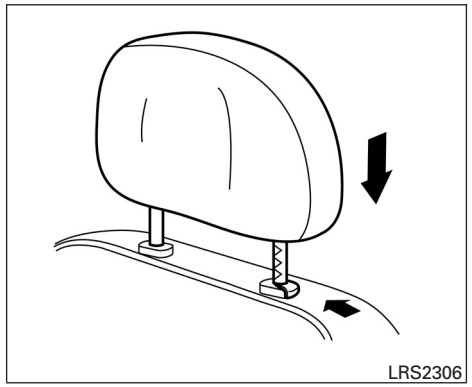
Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Subir

Para elevar la cabecera, jálela hacia arriba.

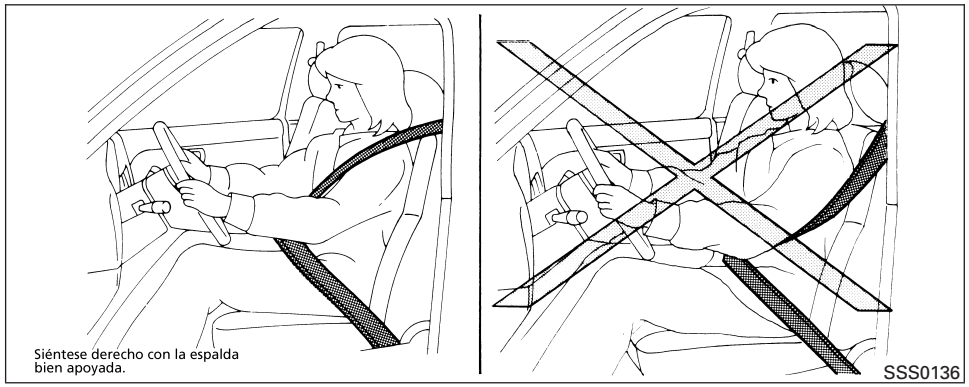
Asegúrese de que la cabecera no esté colocada en la posición almacenada o en cualquier posición que no sea de cierre, de modo que la perilla de bloqueo se inserte en la ranura antes de fijar la posición de asiento.



Bajar

Para bajarla, mantenga presionada la perilla de bloqueo y empuje la cabecera hacia abajo.

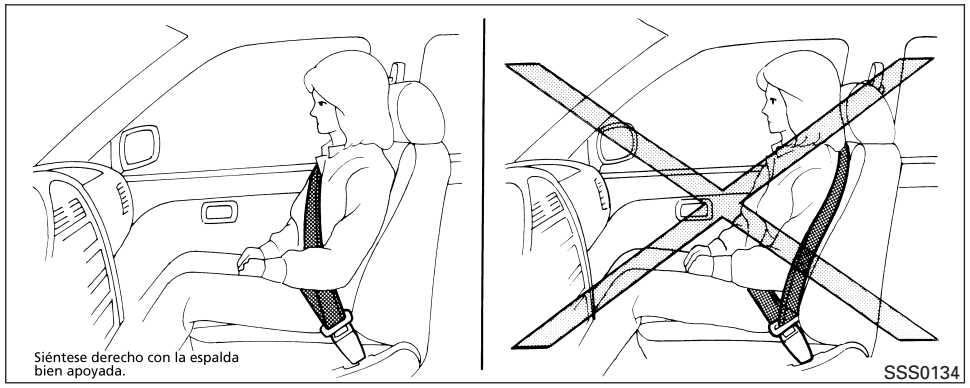
Asegúrese de que la cabecera esté posicionada de modo que la perilla de bloqueo esté acoplada en la ranura antes de viajar en esa posición de asiento específica.



PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

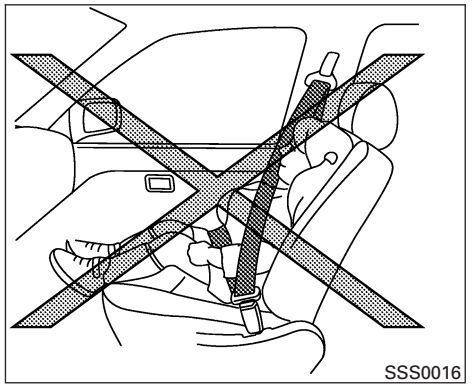
Si utiliza el cinturón de seguridad correctamente ajustado y se sienta derecho y bien apoyado en el asiento, con ambos pies en el piso, se reduce considerablemente la probabilidad de lesiones graves o fatales en un choque o la gravedad de estas. NISSAN recomienda enfáticamente que usted y todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad cada vez que viajan en el vehículo, incluso si el asiento incluye una bolsa de aire.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, cuando se maneja un vehículo.



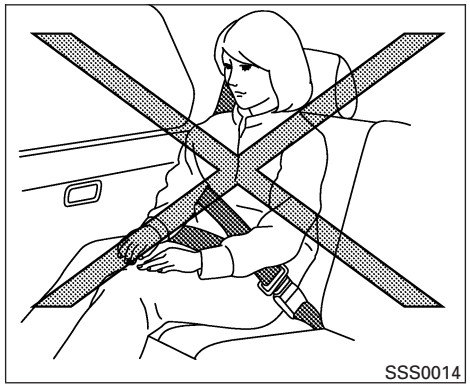
⚠ ADVERTENCIA

- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**



⚠ ADVERTENCIA

- **El cinturón de seguridad se debe usar adecuadamente hasta lograr un ajuste cómodo. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente. Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, se pueden producir lesiones graves o fatales.**


SSS0014

⚠ ADVERTENCIA

- **Pase siempre el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. No pase nunca el cinturón por detrás de su espalda, debajo de su brazo ni a través de su cuello. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro.**
- **Coloque el cinturón pélvico lo más abajo y ajustado posible ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA. Un cinturón pélvico demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en un accidente.**
- **Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente.**
- **No use el cinturón de seguridad al revés ni torcido. Si lo hace, puede reducir su eficacia.**
- **No permita que más de una persona use el mismo cinturón de seguridad.**
- **No transporte nunca en el vehículo una cantidad de personas mayor que la cantidad de cinturones de seguridad.**
- **Si la luz de advertencia de cinturón de seguridad se enciende en forma continua mientras el interruptor de encendido está en ON (Encendido) con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, esto puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No haga ninguna modificación al sistema del cinturón de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, no le agregue materiales ni instale dispositivos que alteren la ruta o tensión de dicho cinturón. Si lo hace, puede afectar el buen funcionamiento del sistema del cinturón de seguridad. Modificar o alterar el sistema del cinturón de seguridad puede tener como consecuencia lesiones graves.**
- **Una vez que se activan los pretensores de los cinturones de seguridad, no se pueden volver a utilizar por lo que deben reemplazarse junto con el retractor. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- **Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores y los accesorios de fijación, se deben inspeccionar después de cualquier choque. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. NISSAN recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad en uso al producirse un choque, a menos que éste sea menor y que los cinturones no exhiban daños y continúen funcionando correctamente. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no estén en uso al producirse un choque también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.**
- **Después de cualquier choque, es necesario revisar todos los sistemas de sujeción para niños y accesorios de fijación. Siga siempre las instrucciones de inspección y las recomendaciones de reemplazo del fabricante del sistema de sujeción. Los sistemas de sujeción para niños se deben reemplazar si resultan dañados.**


LRS0786

LUZ DE ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

El asiento delantero del conductor está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad.

Puede que el asiento delantero del pasajero esté equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad.

La luz de advertencia, ubicada en el tablero de instrumentos, mostrará el estado del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero (sólo si está equipado).

NOTA:

La luz de advertencia de cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero (sólo si está equipado) no se encenderá si el asiento no está ocupado.

Para obtener información adicional, consulte ″Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

SEGURIDAD PARA NIÑOS

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. La mayor parte de las posiciones de asiento está equipada con cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR). Si el cinturón de seguridad llega a rodear el cuello de un niño estando activado el modo ALR, el niño puede resultar con graves lesiones o incluso fallecer si el cinturón de seguridad se retrae y aprieta. Esto puede ocurrir incluso si el vehículo está estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar al niño. Si el cinturón de seguridad no puede desabrocharse o si ya está desabrochado, libere al niño cortando el cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (como un cuchillo o tijeras) a fin de liberar el cinturón de seguridad.

Para su protección, los niños requieren la presencia de adultos. Todos los niños deben estar sujetados correctamente.

Además de la información general de este manual, puede encontrar información acerca de la seguridad de los niños en muchas otras fuentes, como médicos, profesores, oficinas gubernamentales de seguridad de tránsito y organizaciones comunitarias. Cada niño es distinto y, por lo tanto, debe asegurarse de averiguar la mejor forma de transportar al suyo.

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños:

- Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
- Sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante
- Asiento auxiliar

El sistema de sujeción adecuado depende de la estatura del niño. En general, los bebés de hasta 1 año o de menos de 9 kg (20 lbs) deben viajar en sistemas de sujeción para niños mirando hacia atrás. Existen sistemas de sujeción para niños orientados hacia adelante diseñados para niños que rebasan la capacidad de los sistemas orientados hacia atrás y tienen 1 año o más de edad. Los asientos auxiliares se usan como ayuda para colocar el cinturón pélvico/de hombro de un vehículo en un niño que ya no puede usar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

Los bebés y los niños requieren protección especial. Es posible que los cinturones de seguridad del vehículo no se ajusten correctamente a ellos. Puede que el cinturón de hombro quede demasiado cerca de la cara o del cuello. Puede que el cinturón pélvico no se ajuste a los pequeños huesos de sus caderas. En un accidente, un cinturón de seguridad conectado incorrectamente puede causar lesiones graves o fatales. Use siempre sistemas de sujeción para niños adecuados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen el uso de sistemas de sujeción para niños aprobados, tanto para bebés como para niños pequeños. Para obtener información adicional, consulte ″Sistemas de sujeción para niños″ en esta sección.

Además, hay otros tipos de sistemas de sujeción para niños disponibles para protección adicional de niños más grandes.

Todas las sujeciones para niños deben ser instaladas en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van

sujetados correctamente. Esto es especialmente importante debido a que este vehículo cuenta con un sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) para el pasajero delantero. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de sujeción suplementario (SRS)" en esta sección.

Bebés

Los bebés de hasta un año deben viajar en sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás. NISSAN recomienda que los bebés y niños pequeños se coloquen en sistemas de sujeción para niños. Debe elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante en cuanto a instalación y uso.

Niños pequeños

Los niños de más de 1 año de edad y que pesen por lo menos 9 kg (20 lbs), deben utilizar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás mientras sea posible, sin exceder el límite de estatura o peso del sistema de sujeción para niños. Los niños que rebasan el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás y que tienen 1 año o más de edad se deben asegurar en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer las recomendaciones de peso y de altura mínimos y máximos. Debe elegir un sistema de sujeción para niños que se ajuste al vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante en cuanto a instalación y uso.

Niños más grandes

Los niños deben permanecer en un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante con un arnés hasta que alcancen el límite de altura o peso máximo permitido por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Una vez que el niño rebasa el límite de altura o peso del sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante equipado con arnés, NISSAN recomienda sentar al niño en un asiento auxiliar disponible comercialmente para obtener el ajuste apropiado del cinturón de seguridad. Para que el cinturón de seguridad se ajuste apropiadamente, el asiento auxiliar debe levantar al niño de modo que el cinturón de hombro se posicione correctamente a lo largo del pecho y en la parte superior central del hombro. El cinturón de hombro no debe quedar posicionado sobre el cuello o cara y no debe caerse del hombro. El cinturón de caderas se debe ajustar cómodamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, no en el abdomen. Un asiento auxiliar solo se puede usar en asientos que tienen un cinturón de seguridad tipo tres puntos. Una vez que el niño crece y el cinturón de hombro ya no le queda en ni cerca de la cara y cuello, y el cinturón de caderas se puede posicionar correctamente a lo largo de la parte inferior de las caderas o de la parte superior de los muslos, utilice el cinturón de seguridad sin el asiento auxiliar.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que un niño se pare o se arrodille en los asientos, ni que estén dentro de las áreas de carga cuando el vehículo está en movimiento. El niño puede resultar lesionado o muerto en un accidente o en un frenado repentino.

MUJERES EMBARAZADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en las mujeres embarazadas. Use el cinturón de seguridad bien ajustado, colocando siempre el cinturón pélvico lo más abajo que pueda alrededor de sus caderas, no de su cintura. Pase el cinturón de hombro por sobre su hombro y a través de su pecho. Nunca use el cinturón pélvico/de hombro sobre su área abdominal. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda el uso de los cinturones de seguridad en personas lesionadas. Comuníquese con su doctor para obtener recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS CON RETRACTOR

⚠ADVERTENCIA

- **Cada persona que maneja o que viaja en este vehículo debe usar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben viajar en los asientos traseros y utilizar un sistema de sujeción adecuado.**
- **No recline el respaldo cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede ser peligroso. El cinturón de hombro no sujetará su cuerpo. En un accidente, este puede ejercer presión contra usted y causar lesiones en su cuello u otras lesiones graves. Usted también puede deslizarse debajo del cinturón pélvico y sufrir graves lesiones internas.**
- **La protección más eficaz cuando el vehículo está en movimiento se logra con el respaldo en posición vertical. Siéntese siempre con la espalda bien apoyada y erguida, con ambos pies en el piso y ajuste correctamente el cinturón de seguridad.**
- **No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. La mayor parte de las posiciones de asiento está equipada con cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR). Si el cinturón de seguridad llega a rodear el cuello de un niño estando activado el modo ALR, el niño puede resultar con graves lesiones o incluso fallecer si el cinturón de seguridad se retrae y aprieta. Esto puede ocurrir incluso si el vehículo está estacionado. Desabroche el cinturón de seguridad para liberar al niño. Si el cinturón de seguridad no puede desabrocharse o si ya está desabrochado, libere al niño cortando el cinturón de seguridad con una herramienta adecuada (como un cuchillo o tijeras) a fin de liberar el cinturón de seguridad.**

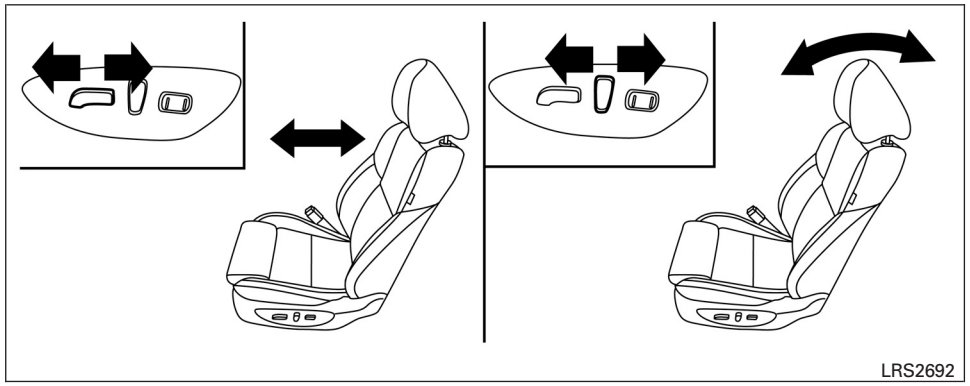


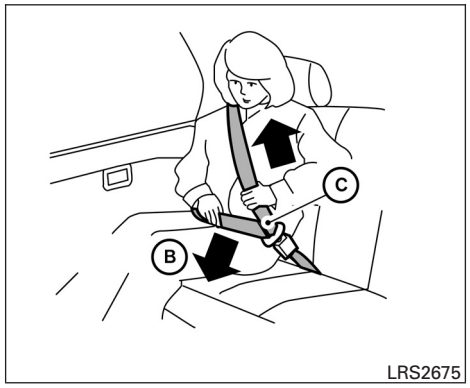
Imagen de asiento delantero

Cómo abrochar los cinturones de seguridad

1. Ajuste el asiento. Para obtener información adicional, consulte ″Asientos″ en esta sección.



2. Jale lentamente el cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla Ⓐ hasta que escuche y sienta que el pestillo se acopla.
   - **El retractor está diseñado para bloquearse durante un frenado repentino o un impacto. Al jalarlo lentamente, el cinturón de seguridad se mueve y permite algo de libertad de movimiento en el asiento.**
   - **Si el cinturón de seguridad no se puede jalar desde su posición de retracción total, jálelo con firmeza y suéltelo. Luego, jálelo suavemente para sacarlo del retractor.**



LRS2675

3. Coloque la parte del cinturón pélvico en la **parte inferior de las caderas y ajustado a estas** Ⓑ, como se muestra.
4. Jale la parte del cinturón de hombro hacia el retractor para que no quede flojo Ⓒ. Asegúrese de que el cinturón de hombro pase por sobre su hombro y a través de su pecho.

Los cinturones de seguridad de tres puntos del asiento del pasajero delantero y de las posiciones de asiento traseras poseen dos modos de operación:

- Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)
- Retractor de bloqueo automático (ALR)

El modo ELR permite extender y retraer el cinturón de seguridad para permitir al conductor y los pasajeros cierta libertad de movimiento en el asiento. El ELR bloquea el cinturón de seguridad cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente o en caso de ciertos impactos.

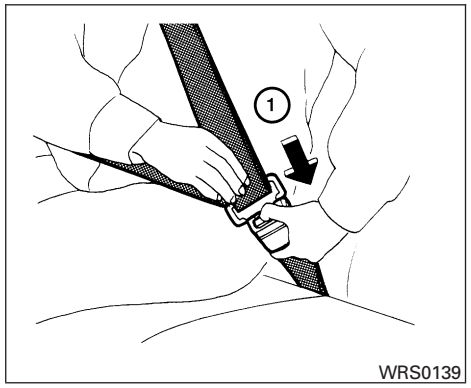
El modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) bloquea el cinturón de seguridad para la instalación de un sistema de sujeción para niños.

Cuando el modo ALR está activado, el cinturón de seguridad no se puede volver a extender hasta que la lengüeta se suelta de la hebilla y el cinturón se retraiga por completo. El cinturón de seguridad regresa al modo ELR una vez que se retrae por completo. Para obtener información adicional, consulte ″Sistemas de sujeción para niños″ en esta sección.

El modo ALR se debe utilizar solo para la instalación de sistemas de sujeción para niños. Si el cinturón de seguridad va a ser utilizado de manera normal por un pasajero adulto, no active el modo ALR. Si está activado, puede causar una tensión incómoda del cinturón de seguridad. También puede cambiar el funcionamiento de la bolsa de aire del pasajero delantero. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de sujeción suplementario (SRS)″ en esta sección.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando abroche los cinturones de seguridad, compruebe que los respaldos están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.



Cómo desabrochar los cinturones de seguridad

Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de la hebilla ①. El cinturón de seguridad se retrae automáticamente.

Comprobación del funcionamiento del cinturón de seguridad

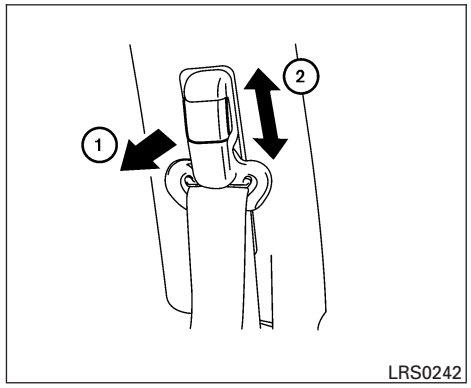
Los retractores de los cinturones de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad mediante dos métodos distintos:

- Cuando el cinturón de seguridad se jala rápidamente desde el retractor
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye rápidamente

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, compruebe su funcionamiento de la siguiente manera:

- Tome con fuerza el cinturón de hombro y jálelo rápidamente hacia adelante. El retractor debe bloquearse y restringir el movimiento del cinturón de seguridad.

Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, solicite una revisión del sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio o para aprender más acerca del funcionamiento de los cinturones de seguridad.



Ajuste de la altura del cinturón de hombro (asientos delanteros)

Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Para obtener mayor información, consulte "Precauciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad" en esta sección. Para ajustar, jale el botón ① de ajuste y mueva el ancla del cinturón de hombro hasta la posición deseada ②, de modo que la cinta pase justo encima del centro de su hombro. El cinturón debe quedar alejado de su cara y de su cuello, pero no debe caerse de su hombro. Suelte el botón de ajuste para bloquear el anclaje del cinturón de hombro en esa posición.

⚠ ADVERTENCIA

- **Después de ajustar, suelte el botón de ajuste e intente mover el anclaje del cinturón de hombro hacia arriba y abajo para asegurarse que está fijo en su posición.**
- **Debe fijar la altura del cinturón de hombro a la posición que más le acomode. Si no lo hace, se puede reducir la eficacia del sistema de sujeción completo y aumentar la probabilidad o la gravedad de lesiones en un accidente.**

EXTENSIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si debido a la complexión de la persona o a la posición de manejo no se puede ajustar correctamente el cinturón de cadera/de hombro y abrocharlo, se encuentra a la venta un extensor compatible con los cinturones de seguridad instalados. El extensor agrega aproximadamente 200 mm (8 pulg.) a la longitud y se puede usar en el asiento del conductor o en el del pasajero delantero. Si necesita comprar un extensor, recomienda que visite un distribuidor NISSAN para obtener asistencia.

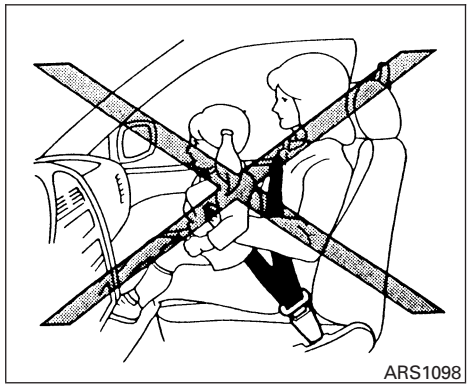
⚠ ADVERTENCIA

- **Con cinturones de seguridad NISSAN solo se deben usar extensiones del cinturón de seguridad NISSAN, hechos por la misma empresa que fabricó los cinturones del equipo original.**
- **Los adultos y los niños que pueden usar el cinturón de seguridad estándar no deben usar una extensión. Este uso innecesario puede causar lesiones personales severas en caso de un accidente.**
- **Nunca use extensiones del cinturón de seguridad para instalar sistemas de sujeción para niños. Si el sistema de sujeción para niños no se ajusta correctamente, el niño puede resultar con lesiones graves o fatales en un choque o en un frenado repentino.**

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- **Para limpiar la correa de los cinturones de seguridad,** aplique una solución de jabón suave o cualquier solución recomendada para limpiar tapicería o alfombras. Luego, limpie la correa con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que se hayan secado por completo.
- **Si se acumula suciedad en la guía de los cinturones de hombro** de los anclajes de los cinturones de seguridad, es posible que los cinturones de seguridad se retraigan lentamente. Limpie la guía del cinturón de hombro con un paño seco y limpio.
- **Efectúe revisiones periódicas para asegurarse de que los cinturones de seguridad y los componentes metálicos** como hebillas, lengüetas, retractores, alambres flexibles y anclajes, funcionan correctamente. Si encuentra partes sueltas, deterioro, cortes u otros daños en la correa, debe reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad completo.

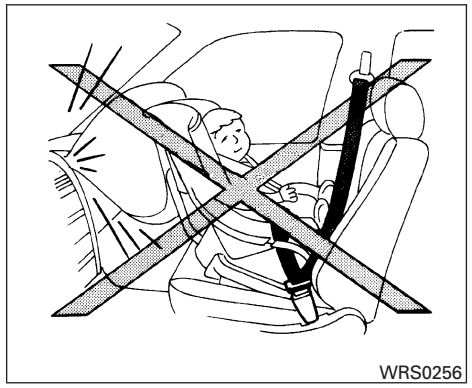
SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS


ARS1098

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON LOS SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

⚠ ADVERTENCIA

Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños puede provocar lesiones graves o la muerte.


WRS0256

⚠ ADVERTENCIA

- **Los bebés y los niños pequeños nunca se deben sostener en el regazo. Ni el adulto más fuerte puede resistir las fuerzas de un choque.**
- **No coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de un niño y otro pasajero.**
- **Incluso con el sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN (sólo si está equipado), nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás solo se debe usar en el asiento trasero.**
- **NISSAN recomienda instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente.**
- **Un sistema de sujeción para niños instalado incorrectamente puede causar graves lesiones o la muerte en un accidente.**

En general, los sistemas de sujeción para niños están diseñados para instalarse con un cinturón de seguridad pélvico/de hombro. Además, este vehículo cuenta con un sistema de anclajes inferiores de sujetador universal para niños, conocido como el sistema LATCH (anclajes inferiores y correas para niños). Algunos sistemas de sujeción para niños incluyen dos conexiones rígidas o

instaladas en la correa que no se pueden conectar a estos anclajes inferiores. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)″ en esta sección.

Diversos fabricantes ofrecen sistemas de sujeción para bebés y niños pequeños de diversos tamaños. Al elegir un sistema de sujeción para niños, tome en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el sistema de sujeción para niños en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Si el sistema de sujeción para niños es compatible con su vehículo, acomode a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el sistema sea compatible con él. Elija un sistema de sujeción que esté diseñado para la altura y el peso de su niño. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso incorrecto de un sistema de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.**
- **Siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el vehículo.**
- **Si el sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.**
- **Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al sistema de sujeción para niños, lo más vertical posible.**
- **Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Muévalo de un lado al otro mientras sostiene el asiento cerca del enganche del sistema LATCH o por el trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.**
- **Si debe instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento delantero, consulte ″Instalación de sistemas de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero″ en esta sección.**
- **Cuando el sistema de sujeción para niños no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.**

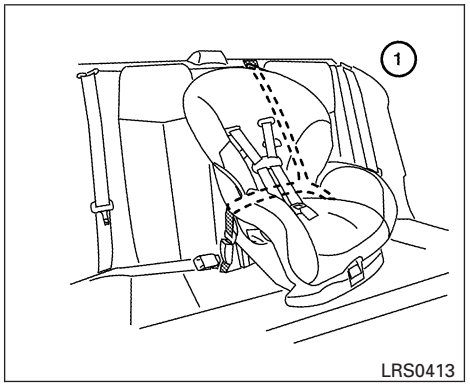
⚠PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de acomodar a su niño en el sistema de sujeción.

INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS EN LA POSICIÓN CENTRAL DEL ASIENTO TRASERO O EN HACIA AFUERA

⚠ADVERTENCIA

- **El cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo posee un retractor de bloqueo automático (ALR) que se debe usar cuando se instala un sistema de sujeción para niños.**
- **No usar el modo ALR causa que el sistema de sujeción para niños no quede correctamente sujetado. El sistema de sujeción puede voltearse o quedar suelto y causar lesiones al niño al producirse un frenado repentino o un choque.**



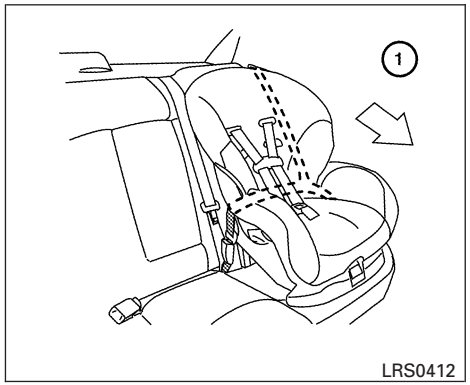
Mirando hacia adelante (central) — paso 1

Mirando hacia adelante

Cuando instale un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, siga los siguientes pasos:

1. Ubique el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad.

   Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños.

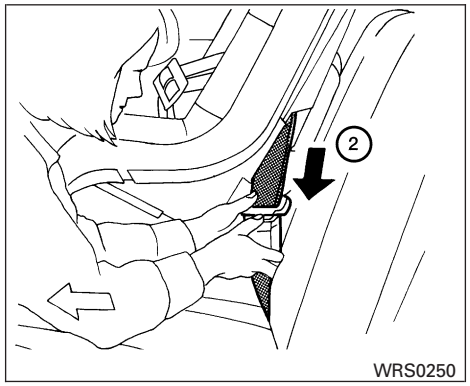


Mirando hacia adelante (hacia afuera) — paso 1

   Para obtener información adicional, consulte ″Cabeceras″ en esta sección.

   Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

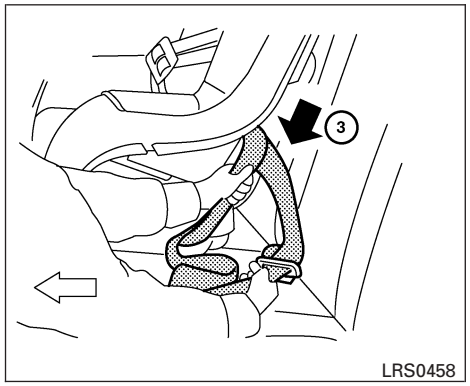
   Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



Mirando hacia adelante: paso 2

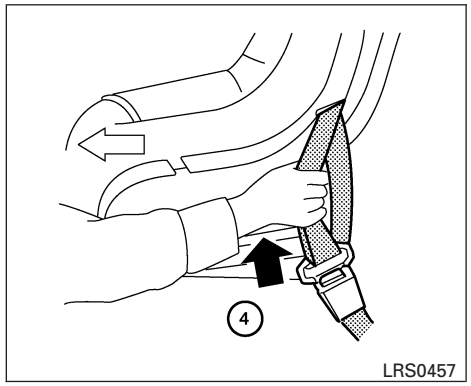
2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón.



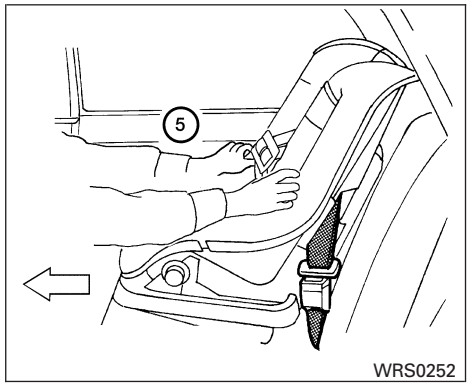
Orientación hacia adelante: paso 3

3. Jale el cinturón de hombro hasta que quede completamente extendido ③. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



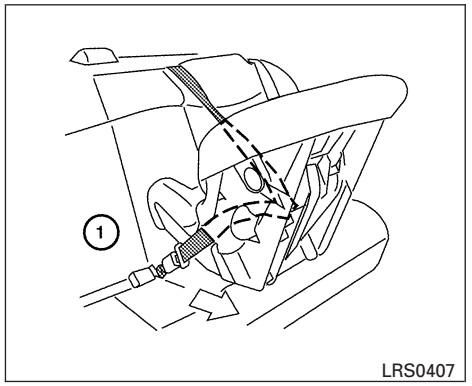
Orientación hacia adelante: paso 4

4. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga ④. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Orientación hacia adelante: paso 5

5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado ⑤ mientras sostiene el asiento cerca del trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
6. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, éste se encuentra en el modo ALR.
7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos 3 a 6.

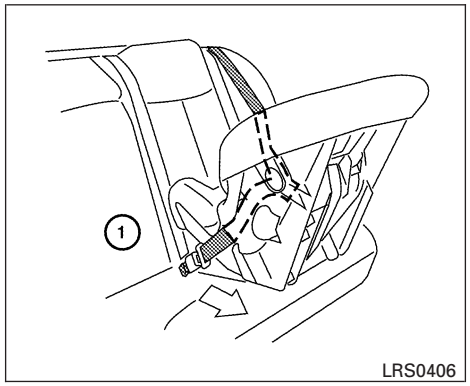


Orientado hacia atrás (centro) — paso 1

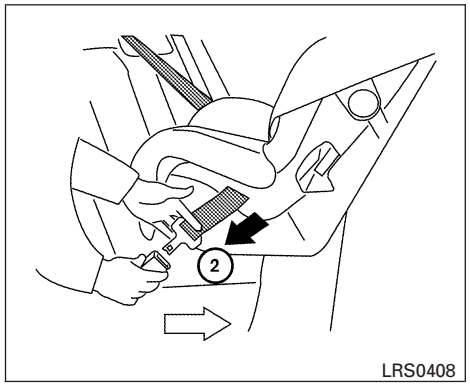
Orientación hacia atrás

Cuando instale un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, siga los siguientes pasos:

1. Ubique el sistema de sujeción para niños sobre el asiento ①. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad.



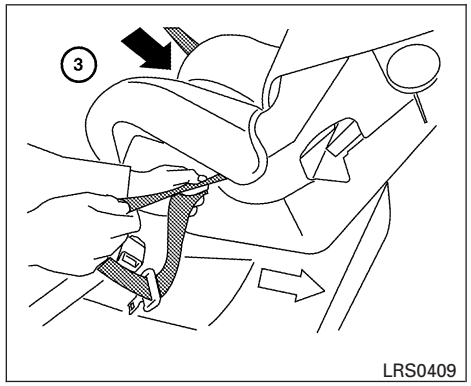
Orientado hacia atrás (hacia afuera) — paso 1



Orientación hacia atrás: paso 2

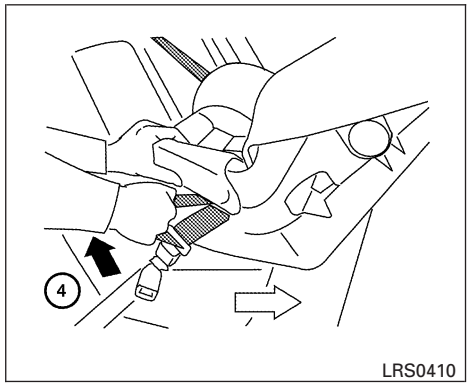
2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla (2) hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón.



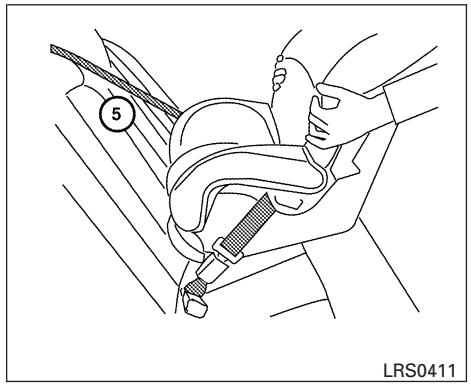
Orientación hacia atrás: paso 3

3. Jale el cinturón de hombro hasta que quede completamente extendido (3). En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



Orientación hacia atrás: paso 4

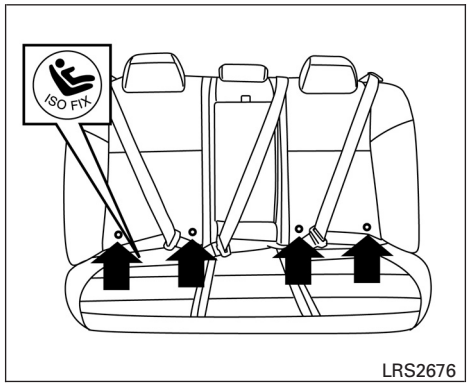
4. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga ④. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Orientación hacia atrás : paso 5

5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado ⑤ mientras sostiene el asiento cerca del trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
6. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, éste se encuentra en el modo ALR.
7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos 3 a 6.

Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.



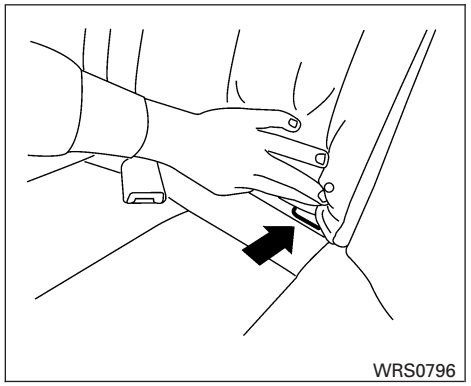
LRS2676

Ubicaciones de los anclajes del sistema LATCH

SISTEMA LATCH (anclajes inferiores y correas para niños)

El vehículo cuenta con puntos de anclaje especiales que se usan con sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH. También se le llama sistema ISOFIX o compatible con ISOFIX. Con este sistema, no es necesario utilizar un cinturón de seguridad del vehículo para asegurar el sistema de sujeción para niños, a menos que el peso combinado del niño y del sistema de sujeción para niños supere los 29.5 kg (65 lb). Si el peso combinado del niño y el sistema de sujeción para niños es mayor de 29.5 kg (65 lb), utilice el cinturón de seguridad del vehículo (no los anclajes inferiores) para instalar el sistema de sujeción para niños. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños relativas a la instalación.

Los puntos de anclaje LATCH se suministran para la instalación de sistemas de sujeción para niños solo en los extremos de los asientos traseros. No intente instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central mediante los anclajes del sistema LATCH.


WRS0796

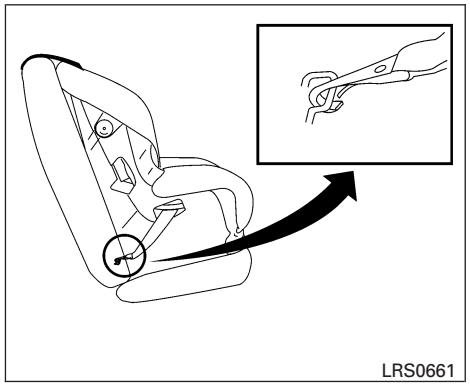
Ubicación de los anclajes inferiores del sistema LATCH

Ubicaciones de los puntos de anclaje inferiores del sistema LATCH

Los anclajes del sistema LATCH se ubican en la parte posterior del cojín del asiento, cerca del respaldo. El respaldo cuenta con una etiqueta que ayuda a encontrar los anclajes del sistema LATCH.

⚠ADVERTENCIA

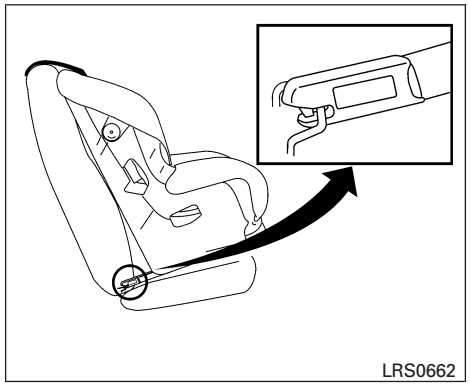
- **Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH solo en las ubicaciones indicadas. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.**
- **Los anclajes del sistema LATCH están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción para niños correctamente ajustados. No se deben usar bajo ninguna circunstancia para cinturones de seguridad o arneses para adultos.**
- **No instale un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero mediante los anclajes del sistema LATCH. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado.**
- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad para adultos u otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse grave o fatalmente en un choque.**



Conexión instalada en la correa de sujeción del sistema LATCH

Instalación de las conexiones de anclaje de LATCH del sistema de sujeción para niños

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se pueden conectar a dos anclajes ubicados en ciertas posiciones de asiento del vehículo. Con este sistema, no es necesario usar el cinturón de seguridad de un vehículo para asegurar un sistema de sujeción para niños. Verifique si el sistema de sujeción para niños tiene una etiqueta que indi-

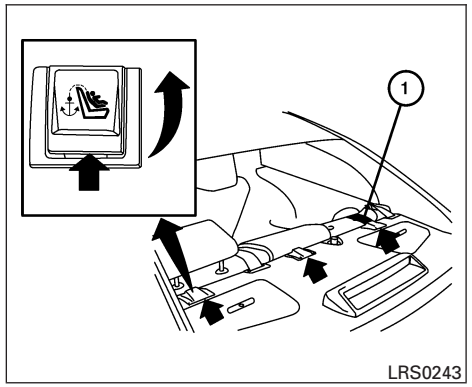


Conexión rígida del sistema LATCH

que su compatibilidad con el sistema LATCH. Esta información también se puede encontrar en las instrucciones que proporciona el fabricante del sistema de sujeción.

Los sistemas de sujeción para niños LATCH requieren generalmente el uso de una correa superior de sujeción. Para obtener información adicional sobre las instrucciones de instalación, consulte ″Sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior″ en esta sección.

Cuando instale un sistema de sujeción para niños, lea y siga con cuidado las instrucciones de este manual y aquéllas que vienen con el sistema de sujeción. Para obtener información adicional, consulte ″Instalación de sistemas de sujeción para niños con el sistema LATCH″ en esta sección.



SISTEMA DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON CORREA SUPERIOR DE SUJECIÓN

Si su sujeción para niños tiene una correa superior de sujeción, se debe asegurar al punto de anclaje proporcionado. Primero, asegure el sistema de sujeción para niños con el sistema LATCH (únicamente posiciones de asiento laterales traseras) o con el cinturón de seguridad trasero, según sea el caso.

Los puntos de anclaje se localizan en la moldura de la bandeja trasera. Levante la cubierta del anclaje desde el punto de anclaje que se ubica directamente detrás del asiento para niños. Coloque la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo ① y sujétela al soporte del anclaje de la correa que proporciona la instalación en posición más recta.

Tense la correa de acuerdo con las instrucciones del fabricante para que no quede floja.

Si tiene alguna duda durante la instalación de una correa de sujeción superior, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ningún concepto deben ser utilizados para cinturones de seguridad para adultos, arneses de cables o para fijar otros elementos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse grave o fatalmente en un choque.

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS CON EL SISTEMA LATCH

⚠ADVERTENCIA

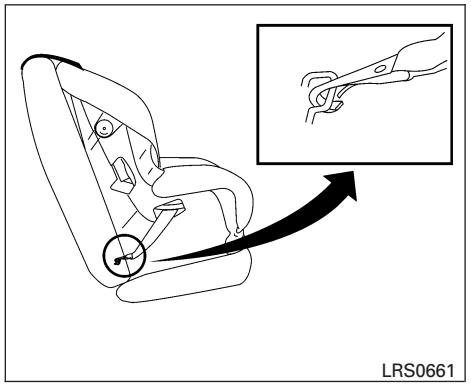
- **Instale sistemas de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH solo en las ubicaciones indicadas. Para saber las ubicaciones de anclaje inferior del sistema LATCH, consulte ″Sistema LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)″. Si un sistema de sujeción para niños no se asegura correctamente, el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto en un accidente.**

- **Los puntos de anclaje del sistema de sujeción para niños están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por sistemas de sujeción correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para sujetar cinturones de seguridad o arneses para adultos, ni para sujetar otros artículos o equipo al vehículo. Si lo hace, se podrían dañar los anclajes del sistema de sujeción para niños. El sistema de sujeción para niños no se instalará correctamente si se utiliza el anclaje dañado, y un niño podría lesionarse grave o fatalmente en un choque.**
- **Revise los anclajes inferiores insertando los dedos en el área correspondiente y palpando para asegurarse de que no hay ninguna obstrucción, tal como la correa de los cinturones de seguridad o material del cojín del asiento. El sistema de sujeción para niños no quedará correctamente sujetado si los anclajes del sistema LATCH están obstruidos.**

Mirando hacia adelante

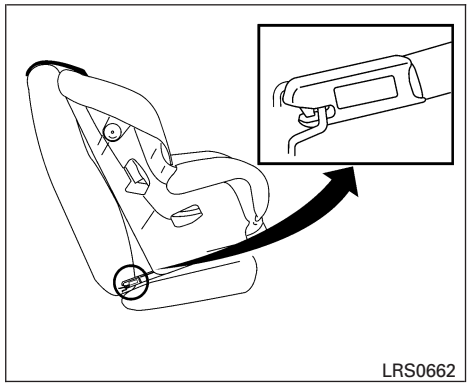
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante utilizando el sistema LATCH:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.



Mirando hacia adelante, instalación con cinturón – paso 2

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema LATCH. Compruebe que el sistema LATCH esté debidamente instalado en los anclajes inferiores.
3. Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo.

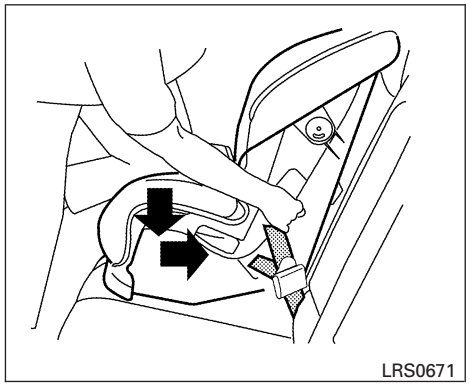


Mirando hacia adelante, instalación rígida – paso 2

Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte ″Cabeceras″ en esta sección.

Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

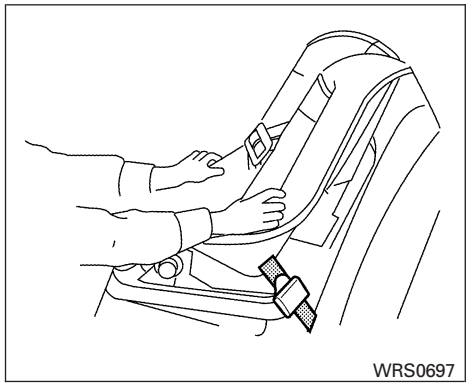
Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



Mirando hacia adelante – paso 4

4. En sistemas de sujeción para niños con conexiones instaladas mediante la correa del cinturón, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Presione firmemente con su rodilla hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.

5. Si el sistema de sujeción para niños cuenta con una correa superior de sujeción, pase esta correa y asegúrela a su punto de anclaje. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de sujeción para niños con correa superior de sujeción″ en esta sección. No instale sistemas de sujeción para niños que requieran el uso de una correa superior de sujeción en asientos que no tengan anclaje superior de sujeción.



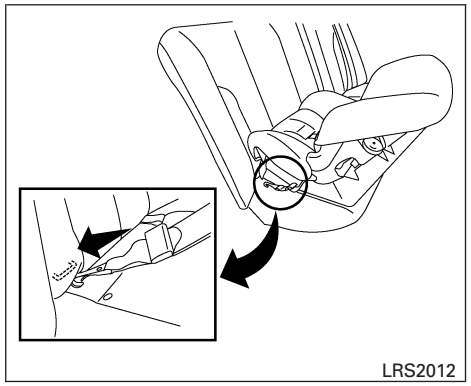
Mirando hacia adelante – paso 6

6. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del sistema LATCH. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si el sistema LATCH mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el sistema LATCH según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sujetador de niños está flojo, repita los pasos 1 a 6.

Orientación hacia atrás

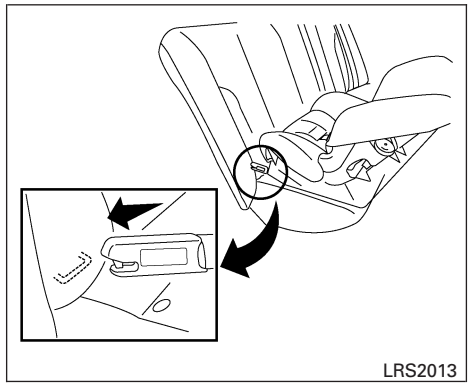
Siga estos pasos para instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás utilizando el sistema LATCH:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

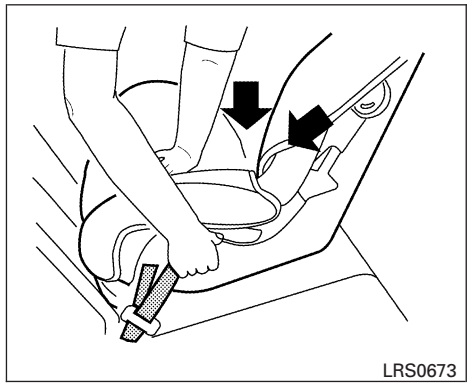


Mirando hacia atrás, instalación con cinturón: paso 2

2. Asegure las conexiones de anclaje del sistema de sujeción para niños a los anclajes inferiores del sistema LATCH. Compruebe que el sistema LATCH esté debidamente instalado en los anclajes inferiores.

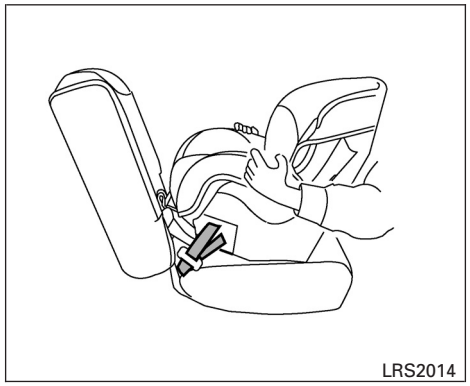


Mirando hacia atrás, instalación rígida: paso 2



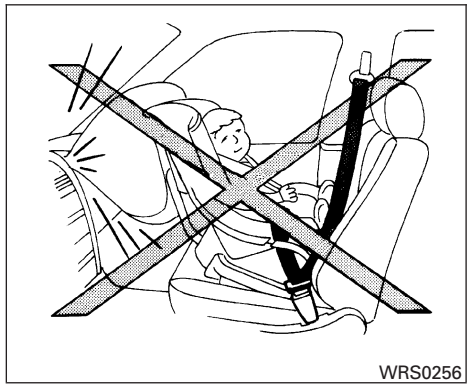
Orientación hacia atrás – paso 3

3. En sistemas de sujeción para niños que cuentan con conexiones instaladas en la correa, asegúrese de que las conexiones de anclaje no queden flojas. Con la mano, presione firmemente hacia abajo y atrás en el centro del sistema de sujeción para niños para comprimir el cojín y el respaldo del asiento del vehículo mientras tensa la correa de las conexiones de anclaje.


LRS2014

Orientación hacia atrás – paso 4

4. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado mientras sostiene el asiento cerca de la ruta de fijación del sistema LATCH. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada) de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique si el sistema LATCH mantiene al sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el sistema LATCH según sea necesario o coloque el sistema de sujeción en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.
5. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el sujetador de niños está flojo, repita los pasos 1 a 4.


WRS0256

INSTALACIÓN DE LA SUJECIÓN PARA NIÑOS EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO



WRS0378

⚠ADVERTENCIA

- **Incluso con el sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN (sólo si está equipado), nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás puede ser golpeado por la bolsa de aire delantera en una colisión y el niño puede resultar gravemente lesionado o muerto.**
- **NISSAN recomienda instalar todos los sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero. No obstante, si debe instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia adelante en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás. Además, asegúrese de que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero esté encendida (solo si está equipado) para indicar que la bolsa de aire está desactivada. Para obtener información adicional, consulte ″Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado″ en esta sección.**
- **No debe usar un sistema de sujeción para niños con correas superiores de sujeción en el asiento del pasajero delantero.**
- **El cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo posee un retractor de bloqueo automático (ALR) que se debe usar cuando se instala un sistema de sujeción para niños.**
- **No usar el modo ALR causa que el sistema de sujeción para niños no quede correctamente sujetado. El sistema de sujeción puede voltearse o quedar suelto y causar lesiones al niño al producirse un frenado repentino o un choque.**



Orientación hacia adelante — paso 1

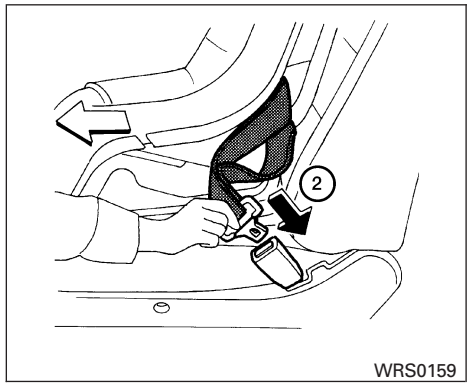
Si debe instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, siga estos pasos:

1. Coloque la sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. **Debe ser colocado mirando hacia el frente solamente. Mueva el asiento completamente hacia atrás.** ① Ajuste o desmonte la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. **Los sistemas de sujeción para niños se deben utilizar orientados hacia atrás cuando se trata de bebés y, por lo tanto, no se deben usar en el asiento delantero.**

   Debe asegurar la parte posterior del sistema de sujeción para niños contra el respaldo del vehículo. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del sistema de sujeción para niños. Para obtener información adicional, consulte ″Cabeceras″ en esta sección.

   Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide volver a instalar la cabecera cuando retire el sistema de sujeción para niños.

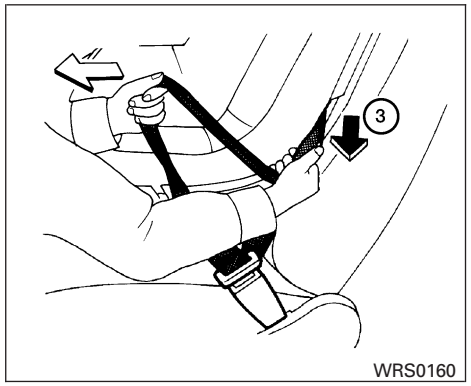
   Si la posición del asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del sistema de sujeción para niños, intente con otro asiento o con otra sujeción para niños.



Orientación hacia adelante, paso 2

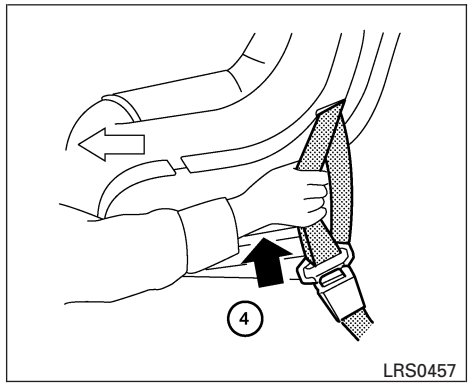
2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de sujeción para niños e insértela en la hebilla ② hasta que escuche y sienta que el seguro se engancha.

   Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños con relación al ajuste del cinturón.



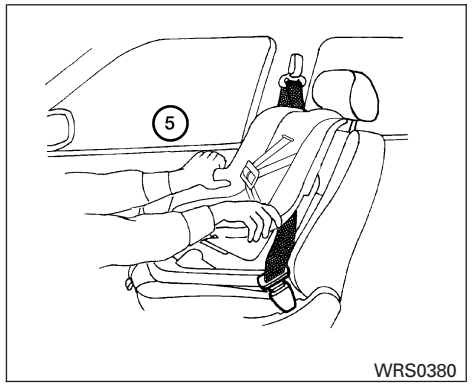
Orientación hacia adelante, paso 3

3. Jale el cinturón de hombro hasta que quede completamente extendido ③. En este momento, el retractor del cinturón de seguridad está en el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños). Este regresa al modo ELR cuando el cinturón de seguridad se retrae por completo.



Orientación hacia adelante, paso 4

4. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga ligeramente ④. Jale hacia arriba el cinturón de hombro para eliminar cualquier holgura.



Mirando hacia adelante, paso 5

5. Luego de instalar el sistema de sujeción, pruébelo antes de colocar al niño. Empújelo de lado a lado ⑤ mientras sostiene el asiento cerca del trayecto del cinturón de seguridad. El sistema de sujeción para niños no debe moverse más de 25 mm (1 pulgada), de lado a lado. Intente jalar hacia adelante y verifique que el cinturón mantenga el sistema de sujeción en su lugar. Si el sistema de sujeción no está seguro, tense el cinturón según sea necesario o coloque el sistema en otro asiento y vuelva a probarlo. Tal vez deba intentar con otro sistema de

sujeción para niños. No todos los sistemas de sujeción para niños se ajustan a todos los tipos de vehículos.

6. Para asegurarse de que el retractor esté en el modo ALR, intente jalar más el cinturón de seguridad. Si no puede sacar más correa del cinturón del retractor, éste se encuentra en el modo ALR.
7. Verifique que el sistema de sujeción para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso. Si el cinturón de seguridad no está bloqueado, repita los pasos 3 a 6.



LRS0865

8. Si instala el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, gire el interruptor de encendido a la posición de encendido. La luz de posición de la bolsa de aire del pasajero delantero (si está equipada) se debe iluminar. Si esta luz no se enciende, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" en esta sección. **Cambie el sistema de sujeción para niños a otro asiento.** Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando quita el sistema de sujeción para niños y el cinturón de seguridad se retrae por completo, el modo ALR (modo de sistema de sujeción para niños) se cancela.

ASIENTOS AUXILIARES

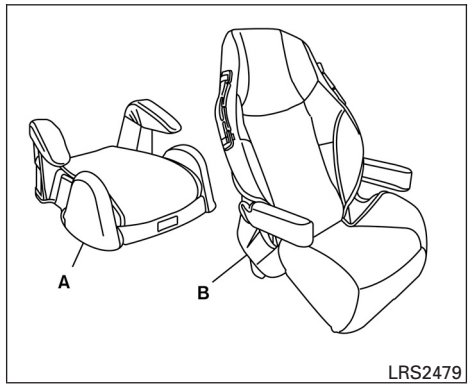
Para obtener información adicional sobre la instalación de un asiento auxiliar en su vehículo, siga las instrucciones descritas en esta sección.

Precauciones relacionadas con asientos auxiliares

⚠ ADVERTENCIA

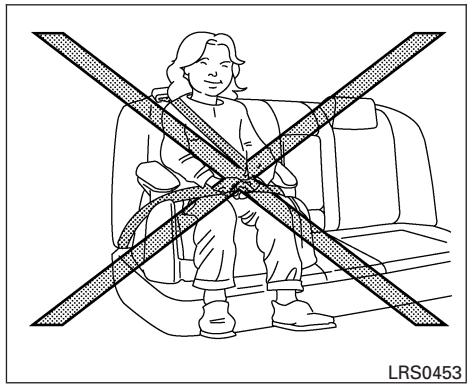
- **Los bebés y los niños pequeños deben acomodarse siempre en un sistema de sujeción para niños adecuado cuando viajen en el vehículo. No usar un sistema de sujeción para niños o un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones o la muerte.**
- **Los bebés y los niños pequeños no se deben llevar nunca en el regazo. No es posible oponer resistencia a las fuerzas de un accidente grave, incluso para el adulto más fuerte. El niño puede quedar aplastado entre el adulto y las partes del vehículo. Además, no coloque el mismo cinturón de seguridad alrededor de usted y de su niño.**

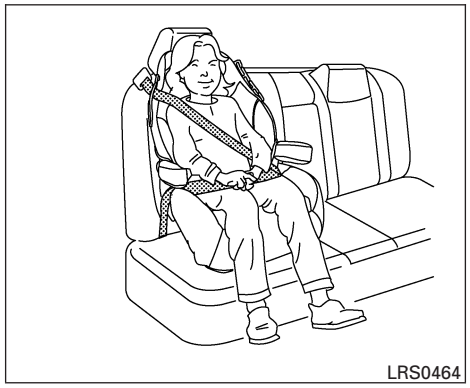
- **NISSAN recomienda instalar el asiento auxiliar en el asiento trasero. De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros en el asiento trasero que en el delantero cuando van sujetados correctamente. Si tiene que instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" en esta sección.**
- **Un asiento auxiliar se debe instalar solo en un asiento que tenga un cinturón pélvico/de hombros. No usar un cinturón de seguridad tipo tres puntos con un asiento auxiliar puede provocar graves lesiones en un frenado repentino o en un choque.**
- **El uso incorrecto o la instalación incorrecta de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o gravedad de las lesiones tanto para el niño como para el resto de los ocupantes del vehículo y puede causar serias lesiones o incluso la muerte en caso de accidente.**



A. Asiento auxiliar con respaldo bajo

B. Asiento auxiliar con respaldo alto




LRS0464

⚠ ADVERTENCIA

- **No use toallas, libros, almohadas ni otros elementos en lugar de un asiento auxiliar. Elementos como estos pueden moverse durante el manejo normal o al producirse un choque y provocar graves lesiones o la muerte. Los asientos auxiliares están diseñados para usarse con un cinturón pélvico/de hombros. Su diseño contempla pasar las partes pélvica y del hombro del cinturón de seguridad por sobre las partes más fuertes del cuerpo de un niño, a fin de proporcionar la máxima protección al producirse un choque.**

Varios fabricantes ofrecen asientos auxiliares para diversas estaturas. Al elegir un asiento auxiliar, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Compruebe el asiento auxiliar en su vehículo para asegurarse de que sea compatible con el sistema de asientos y cinturones de seguridad del vehículo.
- Asegúrese de que el asiento auxiliar o el asiento del vehículo sostengan correctamente la cabeza de su niño. El respaldo del asiento debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Por ejemplo, si opta por un asiento auxiliar con respaldo bajo, el respaldo del vehículo debe quedar a la altura del centro de los oídos del niño o un poco más arriba. Si el respaldo del vehículo queda por debajo del centro de los oídos del niño, debe utilizar un asiento auxiliar con respaldo alto.
- Si el asiento auxiliar es compatible con su vehículo, coloque a su niño y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el asiento sea compatible con él. Siga siempre todos los procedimientos recomendados.

Algunos estados, provincias o territorios exigen que en todo momento se utilicen sistemas de sujeción aprobados para bebés y niños pequeños, durante el uso del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **El uso incorrecto de un asiento auxiliar puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.**

- **Siga todas las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar relacionadas con la instalación y el uso. Al comprar un asiento auxiliar, asegúrese de elegir uno que se ajuste a su niño y a su vehículo. Tal vez no sea posible instalar correctamente algunos tipos de asientos auxiliares en el vehículo.**
- **Si el asiento auxiliar y el cinturón de seguridad no se usan correctamente, el riesgo de que un niño resulte lesionado o muera en un choque o en un frenado repentino aumenta considerablemente.**
- **Debe colocar los respaldos ajustables en una posición que se adapte al asiento auxiliar, lo más vertical posible.**
- **Luego de colocar al niño en el asiento auxiliar y de abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que la parte del hombro del cinturón quede alejada de su cara y de su cuello, y que la parte pélvica no cruce su abdomen.**
- **No coloque el cinturón de hombro por detrás del niño ni debajo de su brazo. Si tiene que instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, consulte "Instalación de asientos auxiliares" en esta sección.**
- **Cuando el asiento auxiliar no esté en uso, manténgalo asegurado con un cinturón de seguridad para impedir que salga despedido al producirse un frenado repentino o un accidente.**

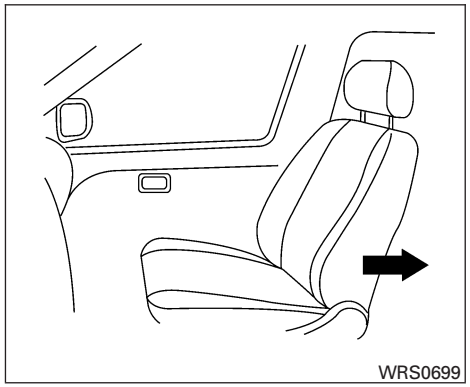
⚠ PRECAUCIÓN

Recuerde que si deja un asiento auxiliar en un vehículo cerrado, éste puede calentarse mucho. Revise la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar a su niño en el asiento auxiliar.

Instalación de asientos auxiliares

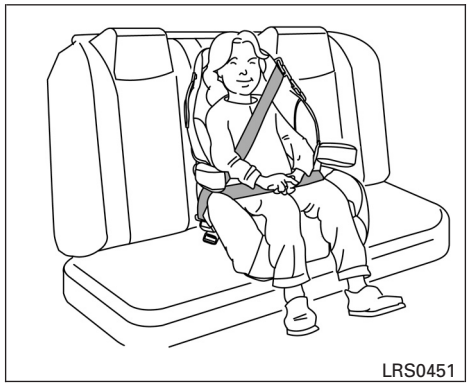
⚠ ADVERTENCIA

- **NISSAN recomienda que los asientos auxiliares se instalen en el asiento trasero. Sin embargo, si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**
- **Para evitar que el niño se lesione, no utilice el modo de retractor de bloqueo automático (ALR) del cinturón pélvico/de hombro al utilizar un asiento auxiliar con los cinturones de seguridad.**

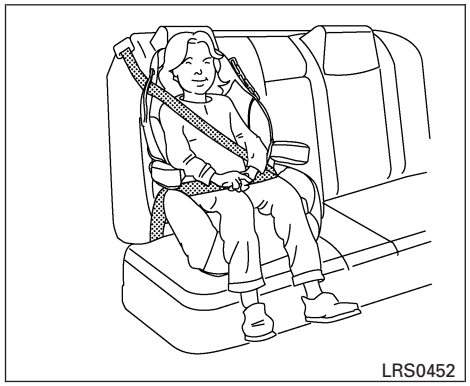


Siga estos pasos para instalar un asiento auxiliar en el asiento trasero o en el asiento del pasajero delantero:

1. **Si debe instalar un asiento auxiliar en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.**
2. Coloque el asiento auxiliar sobre el asiento. Colóquelo solo mirando hacia adelante. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.



Posición trasera central



Posición en el extremo trasero

3. Debe colocar el asiento auxiliar en el asiento del vehículo de modo que quede estable. Si fuera necesario, regule o quite la cabecera para obtener el ajuste correcto del asiento auxiliar. Para obtener información adicional, consulte ″Cabeceras″ en esta sección.

   Si quita la cabecera, guárdela en un lugar seguro. No olvide reinstalar la cabecera cuando retire el asiento auxiliar.

   Si el asiento no tiene una cabecera ajustable e interfiere con el correcto ajuste del asiento auxiliar, intente con otro asiento o con otro asiento auxiliar.

4. Coloque la parte pélvica del cinturón de seguridad en la parte inferior de las caderas del niño y ajustada a ellas. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.

5. Jale la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad hacia el retractor para que no quede flojo. Asegúrese de que el cinturón de hombros quede ubicado a través de la parte central superior del hombro del niño. Siga al pie de la letra las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar para ajustar el cinturón de seguridad.

6. Respete las advertencias, precauciones e instrucciones para abrochar correctamente un cinturón de seguridad que vienen en el tema ″Cinturón de seguridad tipo tres puntos con retractor″ descrito en esta sección.

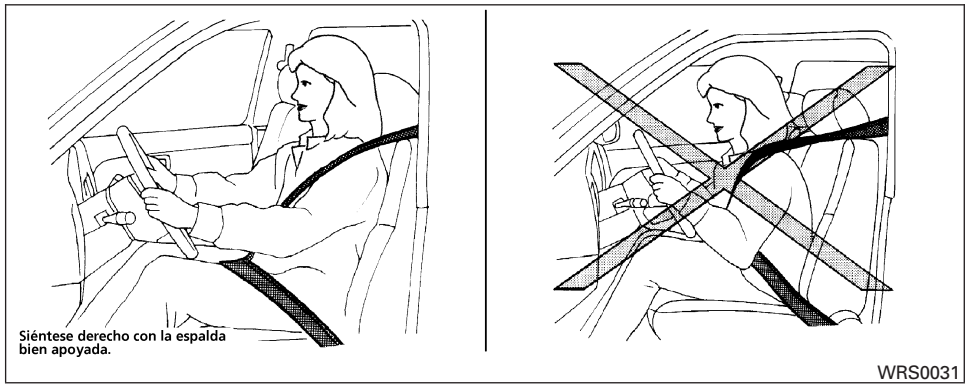


Posición de pasajero delantero



7. Si el sistema auxiliar se instala en el asiento del pasajero delantero, gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero puede encenderse o no, según el tamaño del niño y el tipo de asiento auxiliar que utilice. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" en esta sección.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)

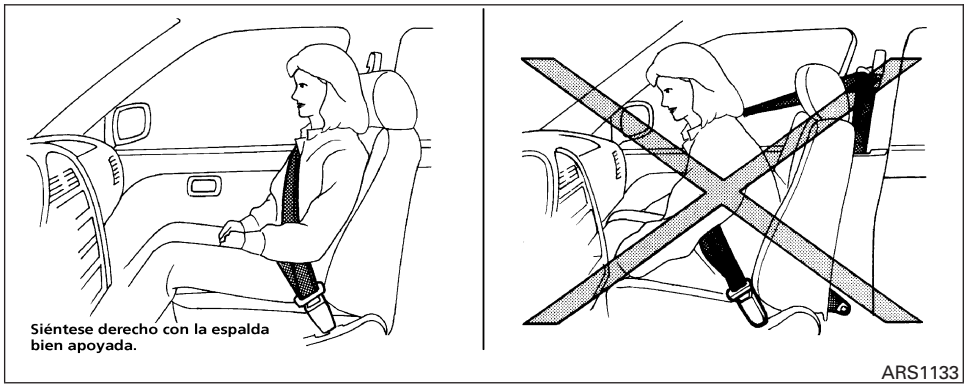


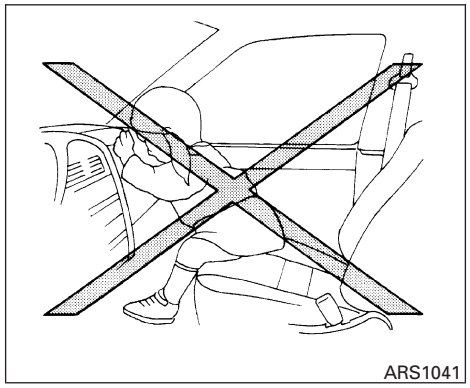
PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL SRS (con sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN) (sólo si está equipado)

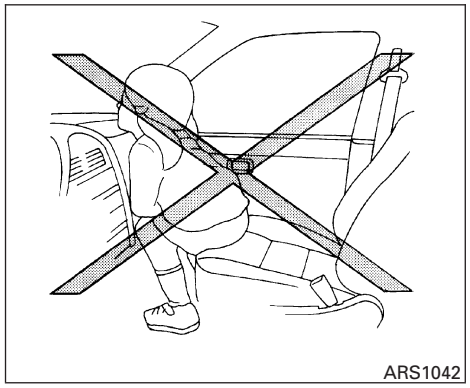
⚠ ADVERTENCIA

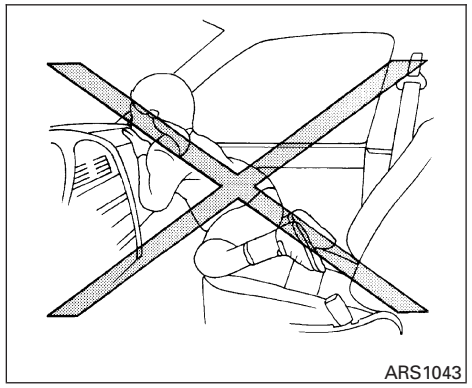
- **Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan al producirse un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o un choque frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.**
- **La bolsa de aire del pasajero delantero no se infla si su luz de estado está encendida o si el asiento del pasajero delantero está desocupado. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" en esta sección.**
- **Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Incluso con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN, el riesgo de lesiones o de muerte en un choque es mayor si no está sujetado, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otro modo fuera de su posición. La bolsa de aire delantera también puede provocarle lesiones graves o fatales si usted se encuentra frente a ella cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Use siempre correctamente los cinturones de seguridad.**

- **Las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero cuentan con sensores que detectan si los cinturones están abrochados. El sistema de bolsas de aire avanzado NISSAN monitorea la gravedad de un choque y el uso del cinturón de seguridad, y luego infla las bolsas de aire según sea necesario. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.**
- **El asiento del pasajero delantero está equipado con un sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) que desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero en ciertas condiciones. Este sensor se usa solo en este asiento. No sentarse correctamente ni usar el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente. Para obtener información adicional, consulte "Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado" en esta sección.**
- **Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas dentro del aro del volante de la dirección puede aumentar el riesgo de que resulten lesionadas al inflarse la bolsa de aire delantera.**



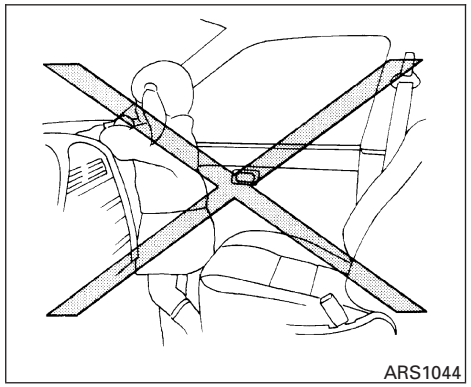

ARS1041

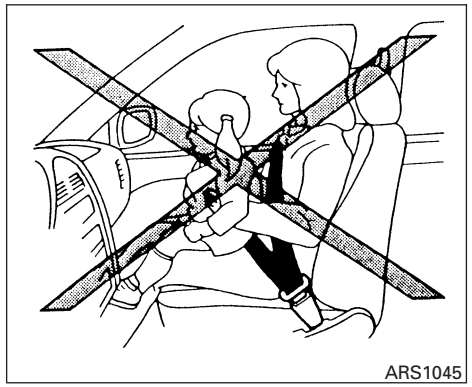

ARS1042

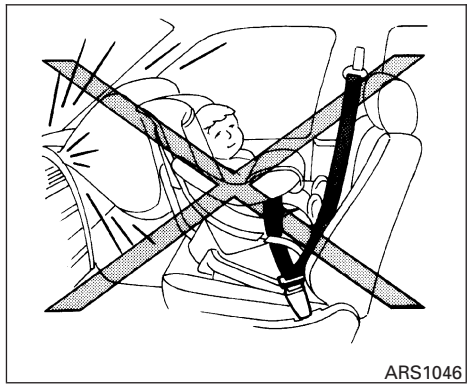

ARS1043

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetados ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.**


ARS1044

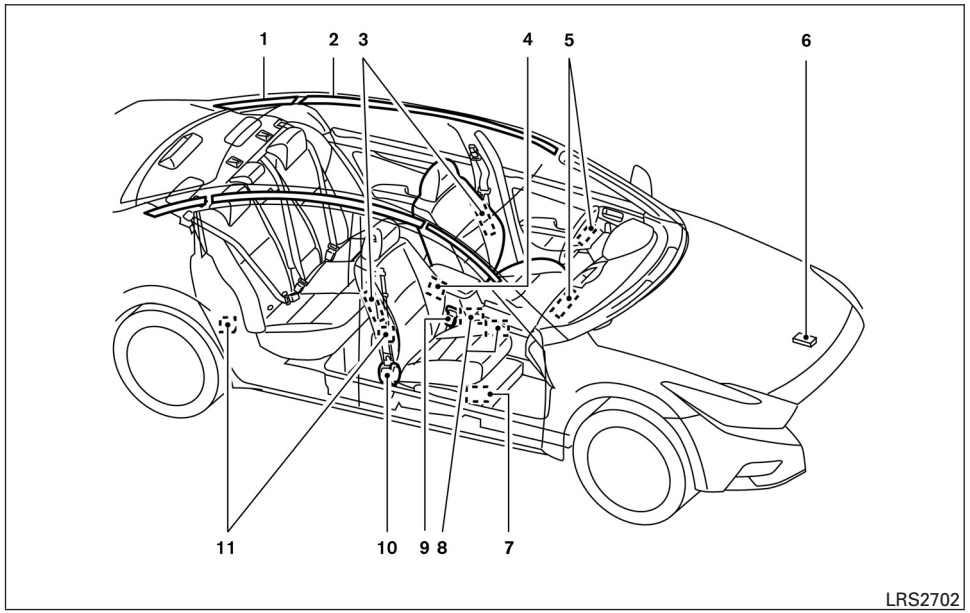

ARS1045


ARS1046

⚠ADVERTENCIA

- **Si no están debidamente sujetados, los niños pueden herirse grave o fatalmente al inflarse las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales o las bolsas de aire tipo cortina. Si es posible, los bebés y los niños deben ir correctamente sujetados en el asiento trasero.**

- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero, ni siquiera con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de sujeción para niños" en esta sección.**



Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN (asientos delanteros)

1. Infladores de las bolsas de aire complementarias de cortina instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
2. Bolsas de aire complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
3. Módulos de bolsas de aire de impacto lateral instaladas en el asiento delantero

4. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)
5. Módulos de bolsas de aire de impacto frontal
6. Sensor de zona de impacto
7. Unidad de control del sistema de clasificación de ocupantes
8. Sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso)
9. Interruptores de las hebillas de los cinturones de seguridad del lado del conductor y del pasajero delantero
10. Cinturones de seguridad con pretensores (asientos delanteros)
11. Sensores satelitales laterales

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN del pasajero, observe los siguientes elementos.

- **No permita que un pasajero de los asientos tipo banca traseros empuje ni jale la bolsa del respaldo.**
- **No coloque cargas pesadas de más de 1 kg (2.2 lb) en el respaldo, en la cabecera ni en la bolsa del respaldo.**
- **No guarde equipaje detrás del asiento que pueda hacer presión en el respaldo.**
- **No posicione el asiento del pasajero delantero de modo que haga contacto con los asientos tipo banca traseros. Si el asiento delantero hace contacto con los asientos tipo banca traseros, el sistema de bolsas de aire podría determinar que ha ocurrido una falla del sensor y es posible que se encienda la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero y que destelle la luz de advertencia de las bolsas de aire.**
- **Si instala un sistema de sujeción para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero delantero, no posicione el asiento del pasajero delantero de modo que el sistema de sujeción para niños haga contacto con el tablero de instrumentos. Si el sistema de sujeción para niños hace contacto con el tablero de instrumentos, el sistema podría determinar que el asiento está ocupado y es posible que la bolsa de aire del pasajero se despliegue en un choque. Además, es posible que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no se encienda. Para obtener información adicional sobre la instalación y el uso de sistemas de sujeción para niños, consulte ″Sistemas de sujeción para niños″ en esta sección.**
- **Confirme la condición de funcionamiento con la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.**

- **Si nota que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero no funciona como se describe en esta sección, se recomienda que lleve el vehículo a un distribuidor NISSAN para que verifique el sistema de clasificación de ocupantes.**
- **Hasta que su distribuidor autorizado confirme que el sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero está funcionando correctamente, haga que los pasajeros se sienten en los asientos traseros.**

Este vehículo cuenta con el Sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN en los asientos del conductor y del pasajero delantero. **Toda la información, las precauciones y las advertencias de este manual se aplican y se deben seguir de todos modos.**

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire para impactos frontales del pasajero delantero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera. Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para inflarse en choques frontales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de mayor gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

El sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN monitorea la información del sensor de la zona de colisión y de la unidad de control de las bolsas de aire (ACU). El funcionamiento de los infladores se basa en la gravedad de un choque y en el uso del cinturón de seguridad del conductor. En cuanto al pasajero delantero, también se monitorea el sensor de clasificación de ocupantes. Con base en la información del sensor, es posible que se infle solo una bolsa de aire delantera en una colisión, dependiendo de la gravedad de la colisión. Adicionalmente, la bolsa de aire del pasajero delantero se puede desactivar automáticamente en ciertas condiciones, dependiendo del peso detectado en el asiento del pasajero delantero y de cómo se utilice el cinturón de seguridad. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero estará iluminada (si el asiento no está ocupado, la luz no estará iluminada, pero la bolsa de aire estará desactivada). Para obtener información adicional, consulte ″Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado″ en esta sección. Una bolsa de aire delantera que se infla no indica un desempeño incorrecto del sistema.

Si tiene alguna pregunta acerca del sistema de bolsas de aire, se recomienda que se ponga en contacto con NISSAN o con un distribuidor NISSAN. Si considera modificar el vehículo debido a una discapacidad, también puede comunicarse con NISSAN. Puede encontrar la información de Servicio al Cliente al principio de este Manual del Conductor.

Cuando se infla una bolsa de aire delantera, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cara y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoriaciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Incluso con bolsas de aire avanzadas de NISSAN, los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero delantero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca del módulo de las bolsas de aire delanteras o apoyado en éste durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente luego de un choque.

Las bolsas de aire delanteras funcionan solo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.



LRS0865

Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado

⚠ADVERTENCIA

La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para desactivarse automáticamente en ciertas condiciones. Lea cuidadosamente esta sección para conocer su funcionamiento. El uso adecuado del asiento, del cinturón de seguridad y de los sistemas de sujeción para niños es necesario para lograr la protección más eficaz. No seguir todas las instrucciones de este manual con relación al uso de asientos, cinturones de seguridad y sistemas de sujeción para niños puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.

Luz de estado

El asiento del pasajero delantero está equipado con un sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) que activa o desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero según el peso que se aplica en el asiento del pasajero delantero. El estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (activada o desactivada) es indicado por la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero que está situada en el tablero de instrumentos.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ″ON″ (Encendido), la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero del tablero de instrumentos se ilumina durante aproximadamente 7 segundos y luego se apaga o permanece iluminada dependiendo del estado de ocupación del asiento del pasajero delantero. La luz funciona de la siguiente manera:

- Asiento del pasajero delantero desocupado: la luz OFF está apagada y la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada y no se inflará en una colisión.
- Asiento del pasajero delantero ocupado por un adulto pequeño, por un niño o por un sistema de sujeción para niños, según se describe en esta sección: la luz OFF se ilumina para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada y que no se inflará en una colisión.
- Asiento del pasajero delantero ocupado por un pasajero que cumple las condiciones descritas en esta sección: la luz OFF está apagada para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está funcionando.

Además de lo anterior, ciertos objetos colocados en el asiento del pasajero delantero también pueden causar que se encienda la luz para como se describió anteriormente dependiendo de su peso.

Para obtener información adicional relacionada con el funcionamiento normal y con el diagnóstico y solución de problemas de este sistema de sensor de clasificación de ocupantes, consulte ″Funcionamiento normal″ y ″Diagnóstico y solución de problemas″ en esta sección.

Bolsa de aire del pasajero delantero

La bolsa de aire del pasajero delantero está diseñada para desactivarse automáticamente cuando el vehículo se opera bajo ciertas condiciones, tal como se describe a continuación de acuerdo con las normas de regulación vigentes. Si la bolsa de aire del pasajero delantero está desactivada, esta no se infla al producirse una colisión. La bolsa de aire del conductor y otras bolsas de aire del vehículo no forman parte de este sistema.

El objetivo de la norma es ayudar a reducir el riesgo de lesiones o de muerte provocado por una bolsa de aire que se infla a ciertos ocupantes del asiento del pasajero delantero, tal como niños, al exigir su desactivación automática. Para cumplir con los requisitos se usan ciertos sensores.

El sensor de clasificación de ocupantes de este vehículo es un sensor de peso. Está diseñado para detectar un ocupante y los objetos que hay en el asiento según su peso. Por ejemplo, si el asiento del pasajero delantero está ocupado por un niño, el sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN está diseñado para desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero de acuerdo con las normas. Asimismo, si el asiento tiene un sistema de sujeción para niños del tipo especificado en las normas, es posible detectar su peso y el peso del niño y desactivar la bolsa de aire.

Los ocupantes adultos del asiento del pasajero delantero sentados correctamente y con el cinturón de seguridad abrochado tal como se describe en este manual, no deben provocar la desactivación automática de la bolsa de aire del pasajero delantero. En el caso de adultos pequeños, la bolsa de aire se puede desactivar. Sin embargo, si el ocupante quita su peso del cojín del asiento (por ejemplo, al no sentarse derecho, al sentarse en el borde del asiento o al quedar de otra forma fuera de posición), el sensor puede desactivar la bolsa de aire. Asegúrese siempre de sentarse bien y de usar correctamente el cinturón de seguridad para lograr la protección más eficaz por parte del cinturón y de la bolsa de aire.

NISSAN recomienda sujetar adecuadamente en el asiento trasero a los bebés y a los niños. NISSAN también recomienda instalar correctamente en el asiento trasero los sistemas de sujeción para niños y los asientos auxiliares adecuados. Si esto no es posible, el sensor de clasificación de ocupantes está diseñado para

funcionar de acuerdo a lo descrito anteriormente y desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero como es exigido por las regulaciones si se instalan sistemas de sujeción para niños. Si no se aseguran correctamente los sistemas de sujeción para niños y no se utiliza el modo ALR, el sistema de sujeción para niños podría voltearse o moverse en un choque o frenado repentino. Esto también puede hacer que la bolsa de aire del pasajero se infle en un choque en lugar de estar desactivada. Para obtener información adicional sobre el uso y la instalación correctos, consulte ″Sistemas de sujeción para niños″ en esta sección.

Si el asiento del pasajero delantero no está ocupado, la bolsa de aire del pasajero delantero no se infla en una colisión. Sin embargo, los objetos pesados colocados en el asiento pueden hacer que la bolsa de aire se infle debido al peso del objeto detectado por el sensor de clasificación del ocupante. Otras condiciones también pueden hacer que la bolsa de aire se infle, tal como la presencia de un niño de pie sobre el asiento o de dos niños, lo que va en contra de las instrucciones de este manual. Cerciórese siempre de que usted y todos los ocupantes del vehículo se encuentren bien sentados y correctamente sujetos.

Mediante la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, puede monitorear si la bolsa de aire del pasajero delantero se desactiva automáticamente cuando el asiento está ocupado. La luz no permanece encendida cuando el asiento del pasajero delantero está desocupado.

Si hay un ocupante adulto en el asiento, pero la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero está iluminada (lo que indica que la bolsa de aire está desactivada), puede tratarse de un adulto pequeño o de una persona que no está sentada correctamente en el asiento o que no está usando adecuadamente el cinturón de seguridad.

Si se debe usar un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero podría o no encenderse, dependiendo de la estatura del niño y del tipo de sistema de sujeción para niños que se esté utilizando. Si la luz de estado de bolsa de aire no permanece encendida (lo que indica que la bolsa de aire puede inflarse en un choque), puede significar que el sistema de sujeción para niños o el cinturón de seguridad no se están usando correctamente. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté correctamente instalado, que el cinturón de seguridad se utilice adecuadamente y que el ocupante se encuentre en la posición apropiada. Si la luz de estado de bolsa de aire del pasajero todavía no se enciende, coloque al ocupante o sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Si no se ilumina la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero, aún si cree que el sistema de sujeción para niños, los cinturones de seguridad y el ocupante se encuentran correctamente posicionados, el sistema podría estar detectando un asiento desocupado (en cuyo caso la bolsa de aire está desactivada). Un distribuidor NISSAN puede revisar si el sistema está desactivado utilizando una herramienta especial. Sin embargo, mientras no confirme con el distribuidor que la bolsa de aire está funcionando correctamente, vuelva a ubicar al ocupante o el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

El sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN y la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero tardarán algunos segundos en registrar un cambio en el estado del asiento del pasajero delantero. Por ejemplo, si un adulto grande que está sentado en el asiento del pasajero delantero sale del vehículo, la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero pasa de apagada a encendida durante algunos segundos y luego se apaga. Esta es la operación normal del sistema y no indica una falla.

Si ocurre una falla en el sistema de bolsa de aire del pasajero delantero, la luz de advertencia de las bolsas de aire  , ubicada en el área de medidores e indicadores del tablero de instrumentos, destellará. Se debe revisar el sistema.

Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

Para que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes clasifique al pasajero delantero con base en el peso, siga las precauciones y los pasos descritos a continuación:

Precauciones

- Asegúrese de que no haya objetos que pesen más de 1 kg (2.2 lb) en el asiento ni colocados en la bolsa del respaldo.
- Asegúrese de que un sistema de sujeción para niños u otro objeto no esté ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Asegúrese de que un pasajero trasero no esté empujando ni jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- Asegúrese de que el respaldo o el asiento del pasajero delantero no esté forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Asegúrese de que no haya ningún objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.

Pasos

1. Ajuste el asiento como se describe en la sección ″Asientos″ de este manual. Siéntese en posición vertical, apoyado contra el respaldo y en el centro del cojín del asiento con sus pies cómodamente extendidos en el piso.
2. Asegúrese de que no haya objetos en su regazo.
3. Abroche el cinturón de seguridad como se describe en la sección ″Cinturones de seguridad″ de este manual.
4. Permanezca en esta posición durante 30 segundos para permitir que el sistema clasifique al pasajero delantero antes de que el vehículo se ponga en movimiento.
5. Asegúrese de que la clasificación es correcta verificando la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero.

NOTA:

Este sistema de sensor de clasificación de ocupantes del vehículo bloquea la clasificación durante la conducción, por lo tanto, es importante que confirme que el pasajero delantero esté clasificado correctamente antes de conducir. Además, puede que el sistema de sensor de clasificación de ocupantes recalcule el peso del ocupante cuando el vehículo se detiene (es decir, luz roja en el semáforo, señal de alto, etc.), de modo que los ocupantes del asiento del pasajero delantero deben permanecer sentados como se describió anteriormente.

Diagnóstico y corrección de fallas

Si considera que la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero es incorrecta:

1. Si la luz está encendida sin que haya un pasajero delantero ni objetos en el asiento del pasajero delantero:

Es posible que esto se deba a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- Hay un objeto que pesa más de 1 kg (2.2 lb) en el asiento o colocado en la bolsa del respaldo.

- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero está siendo forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

Si la luz permanece encendida después de esto, el vehículo debe ser revisado lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

2. Si la luz esta encendida con un adulto ocupando el asiento del pasajero delantero:

- El ocupante es un adulto pequeño — la luz de la bolsa de aire está funcionando como es debido. Se suprime la bolsa de aire del pasajero delantero.

Sin embargo, si el ocupante no es un adulto pequeño, entonces esto puede deberse a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- El ocupante no está sentando en posición vertical, apoyado contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero está siendo forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central o entre el cojín del asiento y la puerta.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

Si la luz permanece encendida después de esto, recomiende a la persona que no ocupe el asiento del pasajero delantero y haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

3. Si la luz está apagada con un adulto pequeño, un niño o un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero.

   Es posible que esto se deba a las siguientes condiciones que podrían estar interfiriendo con los sensores de peso:

- El adulto pequeño o el niño no está sentando en posición vertical, apoyado contra el respaldo ni en el centro del cojín del asiento con los pies cómodamente extendidos en el piso.
- El sistema de sujeción para niños no está instalado correctamente, como se describe en la sección ″Sistemas de sujeción para niños″ de este manual.
- Hay un objeto que pesa más de 1 kg (2.2 lb) en el asiento o colocado en la bolsa del respaldo.
- Hay un sistema de sujeción para niños u otro objeto ejerciendo presión contra la parte posterior del respaldo.
- Hay un pasajero trasero empujando o jalando la parte posterior del asiento del pasajero delantero.
- El respaldo o el asiento delantero está siendo forzado contra un objeto sobre el asiento o el piso detrás de él.
- Hay un objeto colocado debajo del asiento del pasajero delantero.
- Un objeto colocado entre el cojín del asiento y la consola central.

Si el vehículo está en movimiento, deténgalo cuando sea seguro hacerlo. Compruebe y corrija cualquiera de las condiciones anteriores. Vuelva a arrancar el vehículo y espere 1 minuto.

NOTA:

Se realizará una comprobación del sistema durante la cual la luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero permanecerá encendida durante aproximadamente 7 segundos inicialmente.

Si la luz permanece apagada después de esto, el adulto pequeño, el niño o el sistema de sujeción para niños deberán ocupar el asiento trasero y el vehículo debe ser revisado lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Otras precauciones relacionadas con las bolsas de aire de impacto frontal

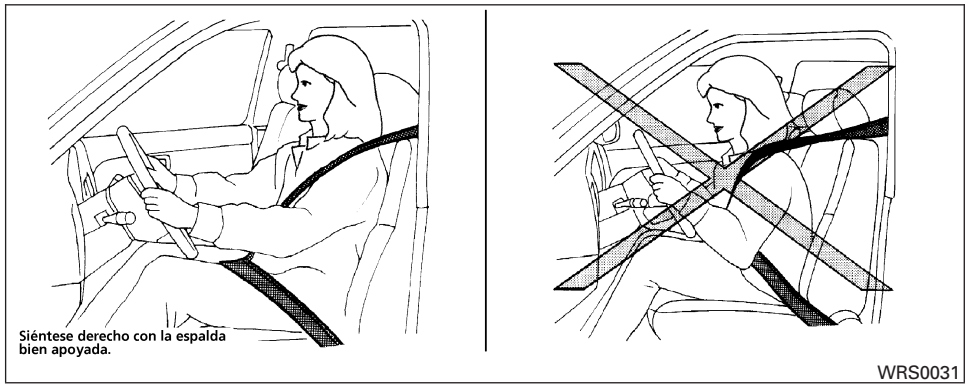
⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque objetos sobre la almohadilla del volante de la dirección ni sobre el tablero de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre un ocupante y el volante de la dirección o el tablero de instrumentos. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y provocar lesiones en caso de que las bolsas de aire delanteras se inflen.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire delanteras se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsa de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en la estructura del extremo frontal del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.**

- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire delanteras pueden provocar graves lesiones personales. Estas incluyen cambios en el conjunto del volante de la dirección y del tablero de instrumentos, tales como colocar material sobre la almohadilla del volante y sobre el tablero o instalar material de vestidura adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.**
- **Desmontar o modificar el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire y tener como resultado lesiones personales severas.**
- **Las modificaciones o alteraciones del asiento del pasajero delantero pueden provocar graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material sobre el cojín del asiento o al instalar sobre el asiento material de vestidura adicional, tal como cubiertas para asientos, que no esté diseñada específicamente para garantizar un funcionamiento correcto de las bolsas de aire. Adicionalmente, no guarde objetos debajo del asiento del pasajero delantero ni del cojín del asiento o el respaldo de este. Estos objetos pueden interferir con el funcionamiento correcto del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso).**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad. Esto puede afectar al sistema de bolsas de aire delanteras. Las alteraciones del sistema de cinturones de seguridad pueden provocar lesiones personales severas.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor de la bolsa de aire delantera. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. Los arneses de cableado* del sistema de sujeción suplementario (SRS) no se deben modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Un centro de servicio calificado debe reemplazar de inmediato un parabrisas estrellado. Esto puede afectar al funcionamiento del sistema de bolsas de aire.**

*** Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos o anaranjados para una fácil identificación.**

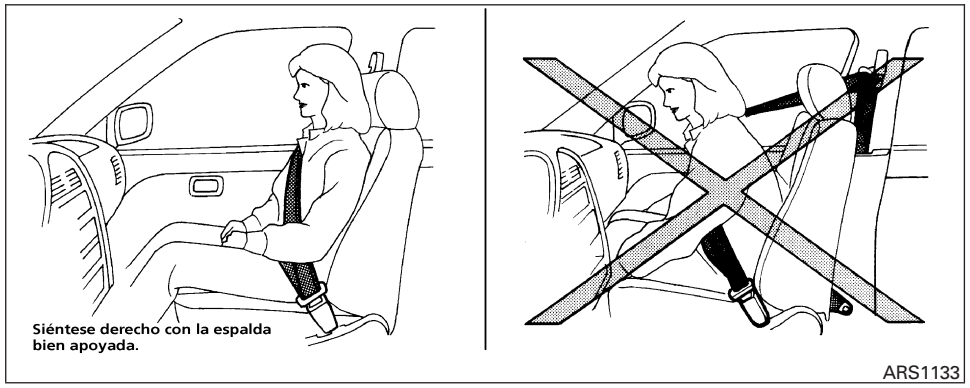
Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.

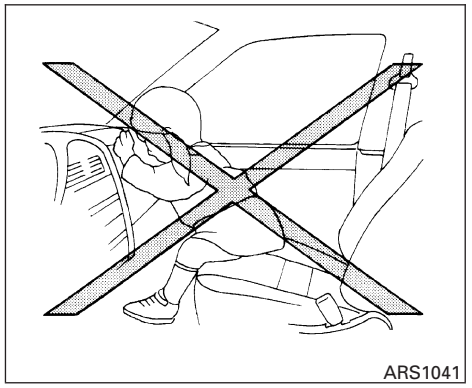


PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL SRS (sin sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN) (sólo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

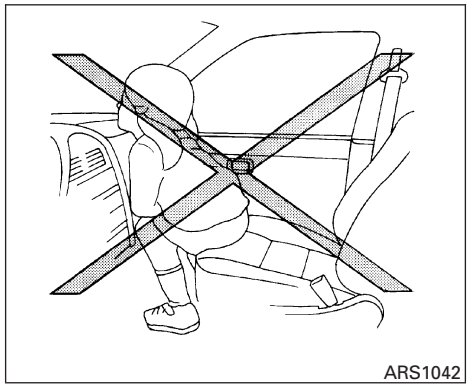
- **Comúnmente, las bolsas de aire delanteras no se inflan al producirse un impacto lateral, un impacto posterior, una volcadura o un choque frontal de menor gravedad. Use siempre los cinturones de seguridad como ayuda para reducir el riesgo o la gravedad de lesiones en distintos tipos de accidentes.**
- **Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire delanteras son más eficaces cuando usted se sienta correctamente hacia atrás y erguido en el asiento. Las bolsas de aire delanteras se inflan con gran fuerza. Si no está sujeto, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otra forma distinta a la correcta, en caso de colisión, hay un alto riesgo de sufrir lesiones graves o fatales. La bolsa de aire delantera también puede provocarle lesiones graves o fatales si usted se encuentra frente a ella cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección o del tablero de instrumentos. Use siempre correctamente los cinturones de seguridad.**
- **Las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero cuentan con sensores que detectan si los cinturones están abrochados. El sistema de bolsa de aire monitorea la gravedad del choque y luego infla las bolsas de aire, según sea necesario y con base en el uso apropiado del cinturón. No usar correctamente los cinturones de seguridad puede aumentar el riesgo o la gravedad de lesiones en un accidente.**
- **Mantenga las manos fuera del volante de la dirección. Colocarlas dentro del aro del volante de la dirección puede aumentar el riesgo de que resulten lesionadas al inflarse la bolsa de aire delantera.**

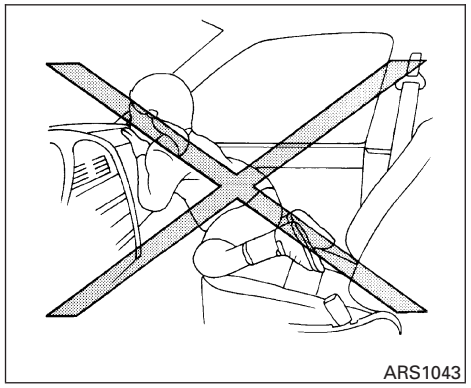


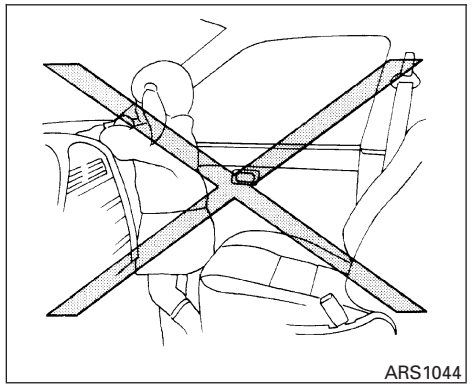


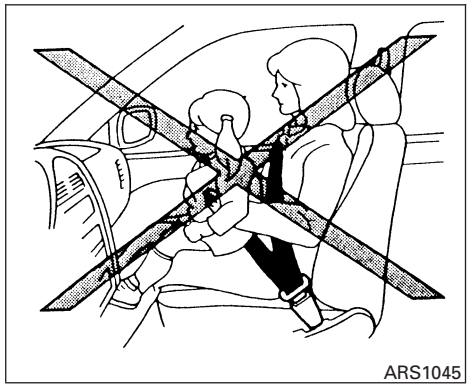
⚠ADVERTENCIA

- **Nunca permita que los niños viajen sin estar sujetados ni que saquen sus manos o su cara por la ventanilla. No intente llevarlos en su regazo ni en sus brazos. En las ilustraciones aparecen algunos ejemplos de posiciones de viaje peligrosas.**

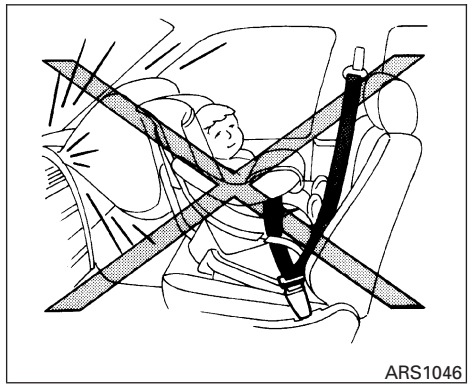

ARS1042


ARS1043


ARS1044



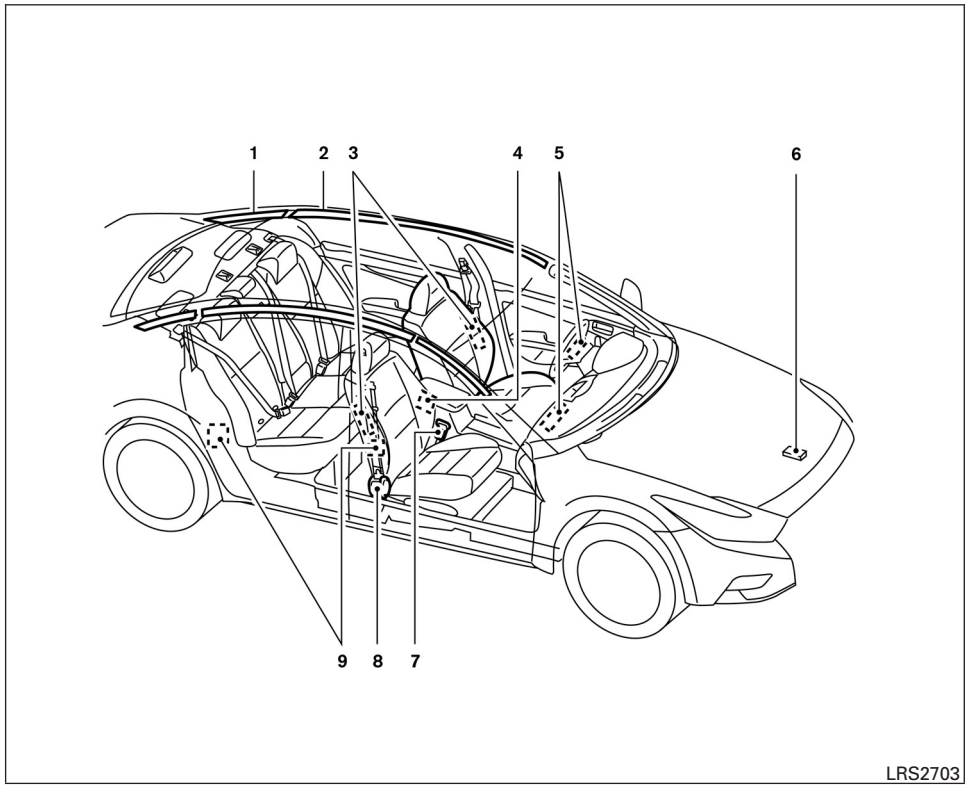
ARS1045



ARS1046

⚠ ADVERTENCIA

- **Si no están debidamente sujetados, los niños pueden sufrir lesiones graves o fatales cuando se inflan las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales o las bolsas de aire tipo cortina. Si es posible, los bebés y los niños deben ir correctamente sujetados en el asiento trasero.**
- **Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero. Al inflarse, una bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves o fatales a un niño. Para obtener información adicional, consulte ″Sistemas de sujeción para niños″ en esta sección.**



Sistema de bolsa de aire suplementario

1. Infladores de las bolsas de aire complementarias de cortina instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
2. Bolsas de aire complementarias instaladas en el techo para impactos laterales y volcaduras
3. Bolsas de aire de impacto lateral instaladas en el asiento delantero
4. Unidad de control de bolsas de aire (ACU)
5. Módulos de bolsas de aire de impacto frontal
6. Sensor de zona de impacto
7. Interruptores de las hebillas de los cinturones de seguridad (lado del conductor y del pasajero delantero)
8. Cinturón de seguridad con pretensores
9. Sensores satelitales laterales

Este vehículo está equipado con un sistema de bolsas de aire delanteras suplementarias para los asientos del conductor y el pasajero delantero. **Respete la información, las precauciones y las advertencias de este manual.**

La bolsa de aire de impacto frontal del conductor se encuentra en el centro del volante de la dirección. La bolsa de aire de impacto frontal del pasajero está instalada en el tablero de instrumentos sobre la guantera.

El sistema de bolsas de aire delanteras está diseñado para inflarse en choques frontales de gravedad, pero también pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto frontal de gravedad. Es posible que no se inflen en ciertos choques frontales. El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto del sistema de bolsas de aire delanteras.

El sistema de bolsas de aire monitorea la información del sensor de la zona de colisión, de la unidad de control de las bolsas de aire (ACU) y de los sensores de las hebillas de los cinturones de seguridad que detectan si los cinturones de seguridad están abrochados. La operación del inflador depende de la gravedad del choque y de que los ocupantes lleven los cinturones de seguridad puestos. Es posible que solo se infle una bolsa de aire delantera durante un choque, dependiendo de la gravedad del impacto y de si los ocupantes delanteros llevan los cinturones de seguridad abrochados o no. Esto no indica que el sistema esté funcionando mal. Si tiene alguna pregunta acerca del funcionamiento del sistema de bolsas de aire, se recomienda que se ponga en contacto con un distribuidor NISSAN.

Cuando una bolsa de aire delantera se infla, se escucha un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire delanteras, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en la cara y en el pecho de los ocupantes delanteros. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, una bolsa de aire delantera que se infla puede causar excoriaciones faciales u otras lesiones. Las bolsas de aire delanteras no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero se deben sentar derechos a la mayor distancia posible del volante de la dirección o tablero de instrumentos. Las bolsas de aire delanteras se inflan rápidamente como ayuda para proteger a los ocupantes delanteros. Por este motivo, la fuerza del inflado de las bolsas de aire delanteras puede aumentar el riesgo de lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca del módulo de las bolsas de aire delanteras o apoyado en éste durante el inflado.

Las bolsas de aire delanteras se desinflan rápidamente luego de un choque.

Las bolsas de aire delanteras funcionan solo cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

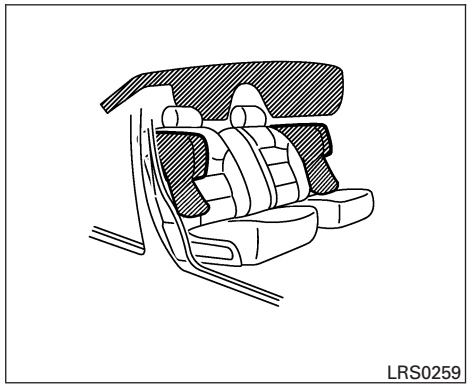
⚠ADVERTENCIA

- **No coloque objetos sobre la almohadilla del volante de la dirección ni sobre el tablero de instrumentos. Tampoco coloque objetos entre un ocupante y el volante de la dirección o el tablero de instrumentos. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire delantera se infla.**

- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire delanteras se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de bolsa de aire. Esto evita el inflado accidental de la bolsa de aire o daños en este sistema.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en la estructura del extremo frontal del vehículo. Esto puede afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire delanteras.**
- **Las manipulaciones al sistema de bolsas de aire delanteras pueden provocar graves lesiones personales. Estas incluyen cambios en el conjunto del volante de la dirección y del tablero de instrumentos, tales como colocar material sobre la almohadilla del volante y sobre el tablero o instalar material de vestidura adicional alrededor del sistema de bolsas de aire.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema de cinturones de seguridad. Esto puede afectar al sistema de bolsas de aire delanteras. Las alteraciones del sistema de cinturones de seguridad pueden provocar lesiones personales severas.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor de la bolsa de aire delantera. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El cableado del Sistema de sujeción suplementario (SRS) no se debe modificar ni desconectar. En el sistema de bolsas de aire no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Un centro de servicio calificado debe reemplazar de inmediato un parabrisas estrellado. Esto puede afectar al funcionamiento del sistema de bolsas de aire.**

*** Los conectores del mazo de cables del SRS son amarillos o anaranjados para una fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire delanteras y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.



LRS0259

SISTEMAS DE BOLSAS DE AIRE COMPLEMENTARIAS INSTALADAS EN EL ASIENTO DELANTERO PARA IMPACTOS LATERALES Y BOLSAS DE AIRE DE CORTINA COMPLEMENTARIAS INSTALADAS EN EL TECHO PARA IMPACTOS LATERALES Y VOLCADURAS:

Las bolsas de aire laterales están en los costados exteriores del respaldo de los asientos delanteros. Las bolsas de aire tipo cortina están situadas en los rieles laterales del techo en ambas filas. **Se aplica y debe seguir toda la información, las precauciones y las advertencias de este manual.** Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina están diseñadas para inflarse en choques laterales de mayor gravedad, aunque pueden inflarse si las fuerzas de otro tipo de choque son similares a las de un impacto de mayor gravedad. Están diseñadas para inflarse en el costado en que el vehículo recibe el impacto. Es posible que no se inflen en ciertos choques laterales.

Las bolsas de aire tipo cortina también están diseñadas para inflarse en ciertos tipos de choques con volcadura o semivolcaduras. Como consecuencia, ciertos movimientos del vehículo (por ejemplo, durante la operación a campo traviesa en terrenos abruptos) pueden hacer que las bolsas de aire tipo cortina se inflen.

El daño del vehículo (o la falta de éste) no siempre es señal de un funcionamiento correcto de la bolsa de aire lateral y de la bolsa de aire tipo cortina.

Cuando estas bolsas de aire se inflan, se puede escuchar un ruido bastante fuerte, seguido de liberación de humo. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Las bolsas de aire laterales, junto con el uso de los cinturones de seguridad, ayudan a amortiguar la fuerza de impacto en el pecho de los ocupantes delanteros. Las bolsas de aire de cortina ayudan a amortiguar la fuerza del impacto en la cabeza de los ocupantes del asiento delantero y las posiciones externas de los asientos traseros de todas las filas. Pueden ayudar a salvar vidas y a reducir graves lesiones. Sin embargo, el inflado de las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire de cortina puede causar excoriaciones u otras heridas. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina no proporcionan sujeción a la parte inferior del cuerpo.

Los cinturones de seguridad se deben usar correctamente y el conductor y el pasajero delantero deben sentarse en posición erguida y a la mayor distancia posible de la bolsa de aire lateral. Los pasajeros del asiento trasero se deben sentar a la mayor distancia posible de los tapices de las puertas y de los rieles laterales del techo. Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina se inflan rápidamente para ayudar a proteger a los ocupantes. Por ese motivo, la fuerza de inflado de las bolsas de aire laterales y tipo cortina puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones cuando el ocupante está demasiado cerca o se encuentra apoyado en los módulos de las

bolsas de aire cuando éstas se inflan. Las bolsas de aire laterales se desinflan rápidamente después del choque.

La bolsa de aire de cortina permanece inflada por un breve lapso de tiempo.

Las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire tipo cortina solo se activan cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

Al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de la bolsa de aire complementaria se ilumina. Si el sistema funciona, esta luz se apaga después de aproximadamente 7 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No coloque ningún objeto cerca del respaldo de los asientos delanteros. Tampoco coloque objetos (un paraguas, un bolso, etc.) entre el tapiz de la puerta delantera y el asiento delantero. Estos objetos pueden transformarse en peligrosos proyectiles y lesionar a alguien si la bolsa de aire lateral se infla.**
- **Inmediatamente después del inflado, varios componentes del sistema de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina se calientan. No los toque; puede sufrir quemaduras graves.**
- **No debe realizar ninguna modificación no autorizada en ningún componente o cableado de los sistemas de bolsas de aire laterales y bolsas de aire tipo cortina. Esto es para prevenir daños a los sistemas de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire tipo cortina, o su inflado accidental.**
- **No realice cambios no autorizados en el sistema eléctrico, en el sistema de suspensión ni en el panel lateral del vehículo. Esto podría afectar el buen funcionamiento del sistema de bolsas de aire de cortina.**
- **Manipular el sistema de bolsas de aire laterales puede provocarle graves lesiones. Por ejemplo, no cambie los asientos delanteros al colocar material cerca de los respaldos o al instalar material de vestidura adicional, tal como cubreasientos, alrededor de la bolsa de aire lateral.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en el sistema de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire tipo cortina y sus alrededores. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. El mazo de cables* del SRS no se debe modificar ni desconectar. No se deben usar ni equipos de prueba ni dispositivos de medición eléctrica no autorizados en los sistemas de bolsas de aire laterales o tipo cortina.**

***El mazo de cables o los conectores del SRS son amarillos o anaranjados para su fácil identificación.**

Cuando venda su vehículo, le pedimos que informe al comprador sobre el sistema de bolsas de aire laterales y de bolsas de aire de cortina y que le sugiera leer las secciones correspondientes de este Manual del propietario.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES (asientos delanteros)

⚠ADVERTENCIA

- **Los pretensores no se pueden volver a utilizar después de su activación. Se debe reemplazar junto con el retractor y la hebilla como unidad.**
- **Si el vehículo sufre un choque y los pretensores no se activan, asegúrese de que se revise el sistema de pretensores y se reemplace, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No debe realizar ningún cambio no autorizado en ningún componente o cableado del sistema del pretensor. Esto evita daños o la activación accidental de los pretensores. Las alteraciones del sistema del pretensor pueden provocar graves lesiones personales.**
- **Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para que realice trabajos en y alrededor del sistema de pretensor. También se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para la instalación de equipo eléctrico. En el sistema del pretensor, no se deben usar equipos de prueba eléctrica ni dispositivos de sondeo no autorizados.**
- **Si necesita desechar los pretensores o el vehículo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**

El sistema de pretensor se puede activar con el sistema de bolsa de aire complementaria en ciertos tipos de choques. Si operan con los retractores de los cinturones de seguridad, los pretensores ayudan a tensar los cinturones de seguridad cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de choques, que ayuda a sujetar a los ocupantes de los asientos delanteros.

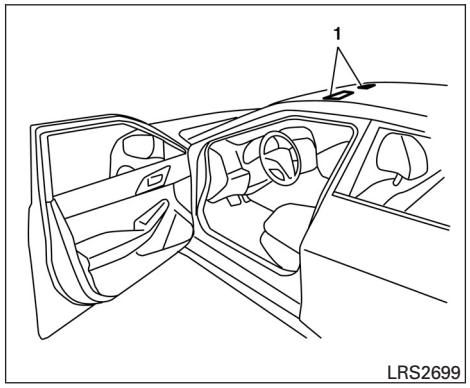
Los pretensores están alojados en los retractores de los cinturones de seguridad y en los anclajes de los cinturones de seguridad que están fijos al piso del vehículo. Estos cinturones de seguridad se usan del mismo modo que los cinturones convencionales.

Cuando se activan los pretensores, se libera humo y se puede escuchar un ruido bastante fuerte. Este humo no es dañino y no indica incendio. Se debe tener cuidado de no inhalarlo, ya que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben recibir aire fresco a la brevedad.

Después de la activación de los pretensores, los limitadores de carga permiten que los cinturones de seguridad liberen la correa (si fuera necesario) para reducir las fuerzas que actúan contra el pecho.

La luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se utiliza para indicar fallas en el sistema de pretensores. Para obtener información adicional, consulte ″Luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias″ en esta sección. Si la luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias indica que hay una falla, se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando venda su vehículo, le solicitamos que informe al comprador acerca del sistema del pretensor y que lo guíe hacia las secciones correspondientes de este Manual del Conductor.



1. Etiquetas de advertencia de las bolsas de aire del SRS (ubicadas al lado del conductor, solo si está equipado, y en las viceras del lado del pasajero)

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE SUPLEMENTARIAS

Las etiquetas de advertencia relacionadas con los sistemas de bolsas de aire suplementarios para impactos frontales se encuentran en el vehículo en el lugar señalado en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

¡Riesgo extremo! ¡No utilice un sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire delante del mismo!



LUZ DE ADVERTENCIA DE LAS BOLSAS DE AIRE

La luz de advertencia de las bolsas de aire complementarias, que se ve como en el tablero de instrumentos, monitorea los circuitos de los sistemas de bolsas de aire, los pretensores y todo el cableado relacionado.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia de las bolsas de aire suplementarias se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Es necesario darles servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de pretensores si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

En estas condiciones, los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de pretensores pudieran no funcionar correctamente. Es necesario revisarlo y repararlo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se enciende, eso podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina y/o de pretensores no funcionarán en caso de un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Procedimiento de reparación y reemplazo

Las bolsas de aire delanteras, las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire tipo cortina y los pretensores están diseñados para inflarse una sola vez. Como recordatorio, a menos que esté dañada, la luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida luego del inflado. Estos sistemas se deben reparar y/o reemplazar tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando el vehículo requiera trabajos de mantenimiento, no olvide decirle a la persona que realice el mantenimiento que su vehículo está equipado con bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina, pretensores y sus piezas relacionadas. El interruptor de encendido debe estar siempre en la posición LOCK (Bloqueo) cuando se trabaja debajo del cofre o en el interior del vehículo.

⚠ADVERTENCIA

- **Una vez que una bolsa de aire delantera, bolsa de aire lateral o bolsa de aire tipo cortina se infle, el módulo de la bolsa de aire no volverá a funcionar y deberá reemplazarlo. Además, también se deben reemplazar los pretensores activados. El módulo de las bolsas de aire y los pretensores se deben reemplazar. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Sin embargo, el módulo de las bolsas de aire y los pretensores no se puede reparar.**
- **Los sistemas de bolsas de aire delanteras, laterales, de tipo cortina y de pretensores se deben inspeccionar si se detectan daños en la parte delantera o lateral del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- **Si necesita desechar la bolsa de aire o los sistemas de pretensores o si requiere desechar el vehículo, se recomienda que contacte a un distribuidor NISSAN para este servicio. Los procedimientos de desecho incorrectos pueden causar lesiones personales.**
- **Si el vehículo sufre un impacto desde cualquier dirección, se debe verificar que el sensor de clasificación de ocupantes sigue funcionando correctamente. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. El sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) se debe revisar incluso si las bolsas de aire no se desplegaron como resultado del impacto. No verificar el funcionamiento del sensor de clasificación de ocupantes (sensor de peso) puede provocar un despliegue incorrecto de la bolsa de aire, lo que puede producir lesiones o la muerte.**

2 Instrumentos y controles

Tablero de instrumentos 2-3
Medidores e indicadores 2-5
Velocímetro y odómetro 2-5
Tacómetro 2-7
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
Indicador de nivel de combustible 2-8
Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles 2-9
Verificación de las luces 2-9
Luces de advertencia 2-10
Luces indicadoras 2-15
Recordatorios acústicos 2-17
Pantalla de información del vehículo 2-18
Cómo usar la pantalla de información del vehículo 2-19
Pantalla de inicio 2-19
Configuración 2-20
Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo 2-28
Panel de control e interacción de la pantalla de información del vehículo 2-34
Audio 2-34
Recepción de una llamada 2-35
Mensajería de texto (solo si está equipada) 2-36
Sistema de navegación 2-38
Deslice la pantalla de navegación para ir al medidor 2-41
Sistemas de seguridad 2-41
Sistema de seguridad del vehículo 2-41
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 2-43
Interruptor del limpia y lavaparabrisas 2-44
Funcionamiento del interruptor 2-44
Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia (solo si está equipado) 2-46
Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (si está equipado) 2-47
Interruptor de faros y direccionales 2-48
Interruptor de control de faros 2-48
Sistema de encendido de luces diurnas automáticas (Tipo A) (solo si está equipado) 2-50
Sistema de encendido de luces diurnas automáticas (Tipo B) (solo si está equipado) 2-51
Control de brillo de los instrumentos 2-51
Interruptor de direccionales 2-52
Interruptor de los faros antiniebla 2-52

Claxon 2-53
Interruptores de los asientos con control de climatización (sólo si está equipado) 2-53
Interruptores de los asientos térmicos (sólo si está equipado) 2-55
Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) 2-56
Interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) 2-56
Encendedor y cenicero (solo si está equipado) 2-57
Tomacorriente (sólo si está equipado). 2-58
Interruptor de almacenamiento prolongado 2-59
Compartimientos para guardar 2-60
- Compartimentos para mapas 2-60
- Bolsillos en respaldos. 2-60
- Bandejas para guardar 2-61
- Guantera 2-61
- Caja de la consola. 2-62
- Portaanteojos 2-62
- Portavasos. 2-63
- Ganchos para equipaje 2-65

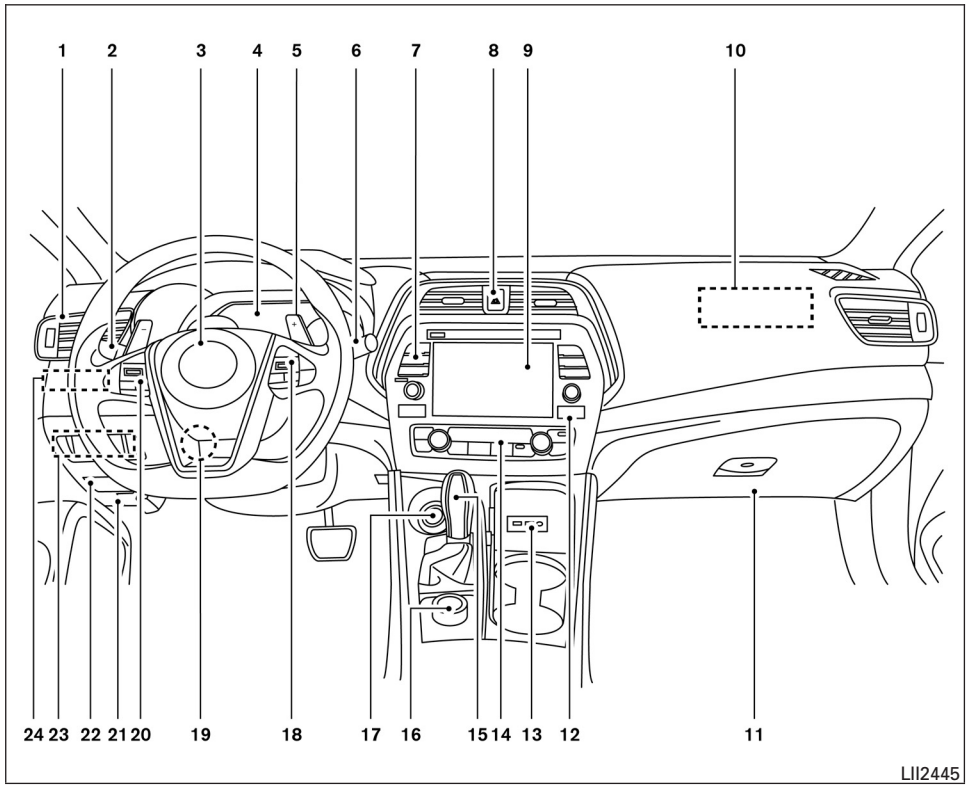
Ventanillas 2-65
- Elevavidrios eléctricos 2-65

Panel de techo corredizo dual (solo si está equipado) 2-69
- Techo corredizo eléctrico. 2-69

Parasol eléctrico trasero (sólo si está equipado) 2-72
Luces interiores 2-73
- Luz de consola 2-73
- Luces de mapa. 2-74
- Luces personales. 2-74

Luz de cajuela. 2-74
HomeLink® Universal Transceiver (solo si está equipado) 2-75
- Cómo programar el HomeLink®. 2-76
- Programación del HomeLink® para dispositivos de apertura de puertas. 2-78
- Operación del HomeLink® Universal Transceiver 2-78
- Diagnóstico y corrección de fallas de programación 2-78
- Cómo borrar la información programada 2-79
- Reprogramación de un solo botón del HomeLink®. 2-79
- En caso de robo del vehículo 2-79

TABLERO DE INSTRUMENTOS



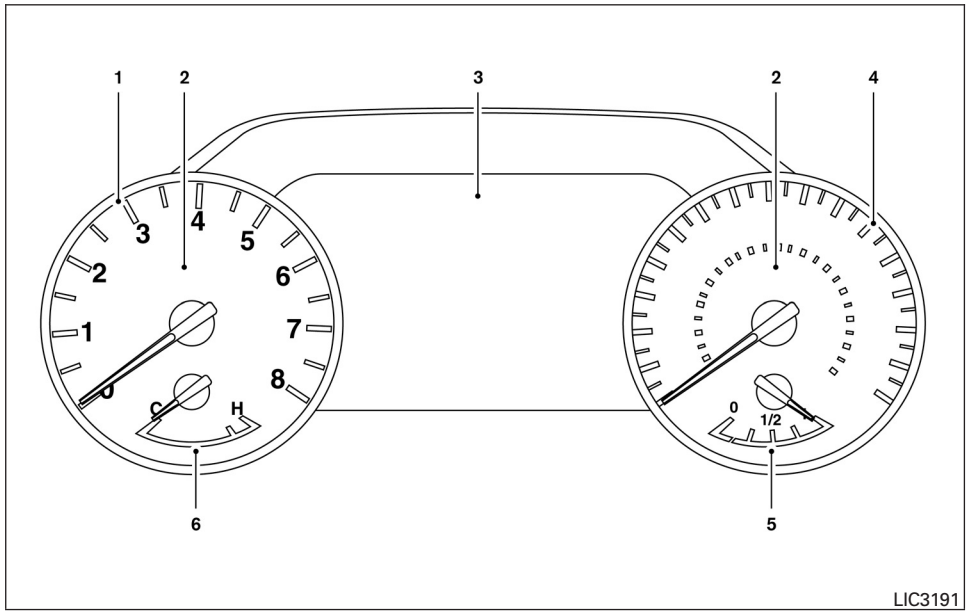
1. Ventilación (P. 4-28)
2. Interruptor de faros/faros antiniebla/ luces direccionales (P. 2-48)
3. Bolsa de aire complementaria para impactos frontales (P. 1-48)
   Claxon (P. 2-53)
4. Medidores e indicadores (P. 2-5)
   Luces de advertencia e indicadoras (P. 2-9)
   Pantalla de información del vehículo (P. 2-18)
5. Cambiadores de paleta (solo si está equipado) (P. 5-16)
6. Interruptor del limpia y lavaparabrisas (P. 2-44)
7. Controles de audio*
   Controles de navegación*
8. Interruptor de luces intermitentes de emergencia (P. 6-2)
9. Pantalla de navegación*
   Pantalla de audio*
10. Bolsa de aire complementaria del pasajero delantero (P. 2-41)
11. Guantera (P. 2-60)
12. Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado) (P. 1-48)

13. Encendedor (solo si está equipado) (P. 2-57)
    Entrada auxiliar/puerto USB* (solo si está equipado)
14. Controles de la calefacción y del aire acondicionado (P. 4-29)
15. Palanca de cambios (P. 5-24)
16. Controlador de la pantalla*
17. Interruptor de encendido con botón de presión (P. 5-11)
18. Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® (P. 4-34)
    Interruptores de control de crucero (solo si está equipado) (P. 5-45)
19. Dirección inclinable o telescópica (P. 3-30)
    Interruptores del control de crucero inteligente (ICC) (solo si está equipado) (P. 5-47)
20. Interruptores del control de audio*
21. Palanca de liberación del cofre (P. 3-25)
22. Caja de fusibles (P. 8-26)
23. Interruptor del volante de la dirección térmico (sólo si está equipado) (P. 2-56)
    Interruptor de desactivación del control dinámico del vehículo (VDC) (P. 2-56)
    Interruptor de liberación de la cajuela (P.3-25)
    Interruptor de la visera trasera eléctrica (sólo si está equipado) (P. 2-72)
24. Control de brillo de los instrumentos (P. 2-48)
    Interruptor de restablecimiento del odómetro de viaje doble (P. 2-6)

*: Consulte el Manual del propietario del sistema de navegación.

Para conocer los detalles de operación, consulte el número de página que se indica entre paréntesis.

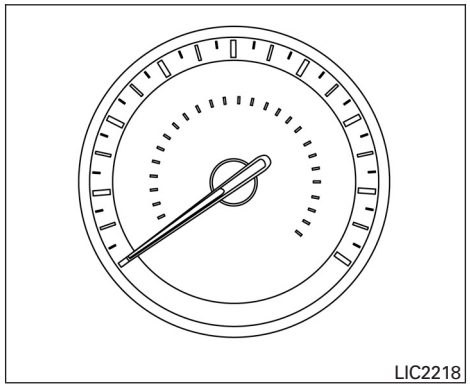
MEDIDORES E INDICADORES



1. Tacómetro
2. Luces de advertencia e indicadoras
3. Pantalla de información del vehículo
   Odómetro
   Odómetro de viaje doble
4. Velocímetro
5. Indicador de nivel de combustible
6. Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor

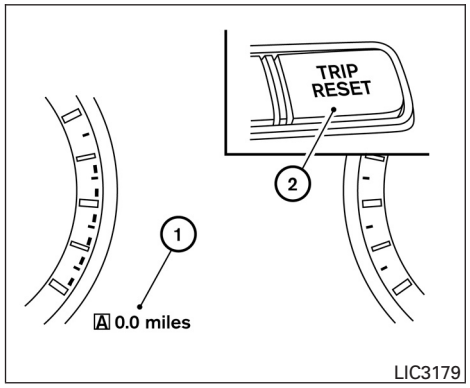
VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO

Este vehículo está equipado con un velocímetro y un odómetro. El velocímetro está ubicado en el lado derecho del grupo de medidores. El odómetro está ubicado en la pantalla de información del vehículo.


LIC2218

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.



LIC3179

Odómetro/odómetro de viaje doble

El odómetro y el odómetro de viaje doble ① aparecen en la pantalla de información del vehículo cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

El odómetro registra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

El odómetro de viaje doble registra la distancia de cada viaje.

Cambio de vista de la pantalla

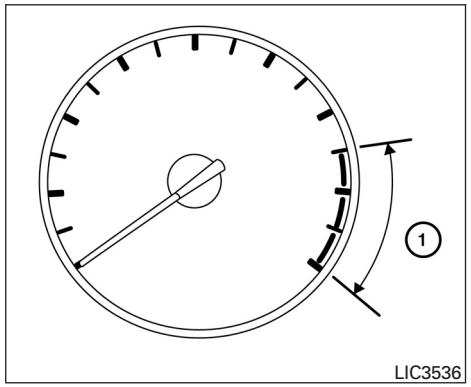
Presione el interruptor TRIP RESET (Restablecer viaje) ② en el lado izquierdo del tablero de instrumentos para cambiar la pantalla de la siguiente manera:

Trip (Viaje) **A** → Trip (Viaje) **B** → Odometer Mileage (Kilometraje [Millaje] del odómetro) → Trip (Viaje) **A**

Restablecimiento del odómetro de viaje

Si se presiona el interruptor "TRIP RESET" (Restablecer viaje) ② durante más de 1 segundo, el odómetro de viaje desplegado actualmente se restablece a cero.

El rendimiento promedio de combustible y la distancia antes de quedar el tanque vacío están también disponibles. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en esta sección.

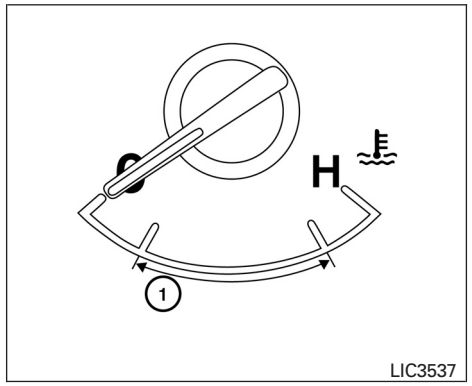


TACÓMETRO

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No continúe acelerando el motor hasta llevar la aguja a la zona roja ①.

⚠PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se acerque a la zona roja, reduzca la velocidad de motor. Usar el motor en la zona roja puede provocar graves daños al motor.

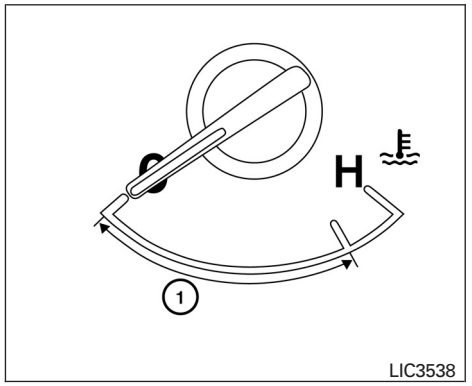


Tipo A (solo si está equipado)

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

El indicador muestra la temperatura del agua de enfriamiento del motor. La temperatura del agua de enfriamiento del motor está dentro de los límites normales ① cuando la aguja del indicador se encuentra dentro de la zona que se muestra en la ilustración.

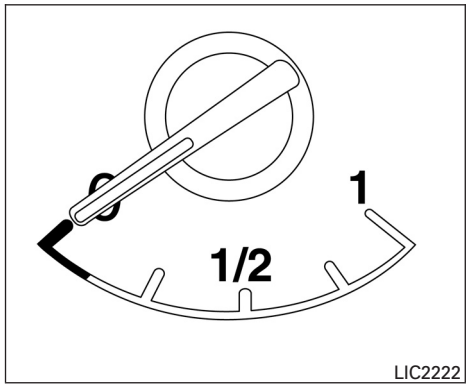
La temperatura del agua de enfriamiento del motor varía con la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.



Tipo B (solo si está equipado)

⚠PRECAUCIÓN

Si el indicador muestra que la temperatura del agua de enfriamiento está cerca del extremo caliente (″H″) del rango normal, reduzca la velocidad del vehículo para que disminuya la temperatura. Si el indicador está sobre el rango normal, detenga el vehículo lo más pronto posible a modo de seguridad. Si el motor se sobrecalienta y continúa usando el vehículo, puede provocar daños severos al motor. Para obtener información adicional, consulte ″Si el vehículo se sobrecalienta″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual para tomar la acción inmediata que sea necesaria.



LIC2222

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador muestra el nivel **aproximado** de combustible en el tanque.

El indicador se puede mover levemente durante el frenado, el viraje, la aceleración, el ascenso o el descenso.

La aguja indicadora regresa a 0 (vacío) al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

El mensaje de advertencia de bajo nivel de combustible muestra cuando disminuye la cantidad de combustible en el tanque en la pantalla de información del vehículo.

Rellene el tanque de combustible antes de que el indicador registre 0 (Vacío).

El símbolo ◀⛽ indica que la puerta de llenado de combustible se encuentra en el lado del conductor del vehículo.

⚠PRECAUCIÓN

- **Si el vehículo se queda sin combustible, la luz indicadora de falla (MIL) podría encenderse. Abastézcase de combustible a la brevedad. Después de manejar unos kilómetros, la luz se debe apagar. Si la luz permanece encendida después de manejar nos kilómetros, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Para obtener información adicional, consulte ″Luz indicadora de falla (MIL)″ en esta sección.**

LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES INDICADORAS Y RECORDATORIOS AUDIBLES

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Luz de advertencia principal	Luz indicadora de luz de carretera (azul)
Luz de advertencia de frenos (freno de estacionamiento)	Luz de advertencia de la dirección asistida	Luz indicadora de falla (MIL)
Luz de advertencia de frenos	Luz de advertencia y señal acústica del cinturón de seguridad	Luz indicadora de seguridad
Luz de advertencia de carga	Luz de advertencia de velocidad [120 km/h (75 mph)] (sólo si está equipado)	Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)
Luz de advertencia de presión del aceite del motor	Luz de advertencia de las bolsas de aire	Luz indicadora de deslizamiento (SLIP)
Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia hacia delante (FEB) (sólo si está equipado)	Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde)	Luces indicadoras direccionales/de emergencia
Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipada)	Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)	Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) apagado

VERIFICACIÓN DE LAS LUCES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abroche los cinturones de seguridad y coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) sin poner en marcha el motor. Las siguientes luces (sólo si están equipadas) se encenderán:

, , ,

Las siguientes luces (sólo si está equipado) se encenderán brevemente y luego se apagarán:

, , , , ,

Si alguna luz no se enciende o funciona de manera distinta a la descrita, puede significar que hay un foco fundido o una falla en el sistema. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Algunos indicadores y advertencias también aparecen en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

LUCES DE ADVERTENCIA

Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

 Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz de advertencia del ABS se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema ABS está funcionando.

Si se enciende la luz de advertencia del ABS cuando el motor está en marcha o mientras maneja, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Si se produce una falla del ABS, la función de antibloqueo se desactiva. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de frenos″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

 Luz de advertencia de frenos (freno de estacionamiento)

Esta luz funciona para los sistemas de pedal de freno.

Indicador del freno de estacionamiento

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende al aplicar el freno de estacionamiento.

 Luz de advertencia de frenos

Esta luz se ilumina si hay un problema con los sistemas de pedal de freno.

Luz de advertencia de nivel bajo de líquido de frenos

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la luz indica que el nivel de líquido de frenos está bajo. Si la luz se enciende cuando el motor está funcionando, sin que esté aplicado el freno de estacionamiento, detenga el vehículo y realice lo siguiente:

1. Revise el nivel del líquido de frenos. Agregue líquido de frenos según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte ″Líquido de freno″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.
2. Si el nivel de líquido de frenos está correcto, haga que revisen el sistema de advertencia. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia se enciende, es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente. La conducción se puede volver peligrosa. Si piensa que es seguro, maneje con cuidado a la estación de servicio más próxima para hacer que reparen el sistema. De lo contrario, haga remolcar el vehículo debido al peligro que significa manejarlo.**
- **Pisar el pedal de los frenos cuando el motor está detenido o con un nivel bajo del líquido de frenos puede aumentar la distancia de frenado y hacer que el frenado requiera un mayor esfuerzo y recorrido del pedal.**

- **Si el nivel de líquido de frenos está debajo de la marca MÍNIMO o MÍN en el depósito de líquido de frenos, no conduzca el vehículo hasta que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Indicador de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando se libera el freno de estacionamiento y el nivel del líquido de frenos es suficiente, si se enciende la luz de advertencia del freno y la luz de advertencia del ABS, podría indicar que el ABS no está funcionando correctamente. Haga que revisen el sistema de frenos y que lo reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Evite conducir a alta velocidad y frenar bruscamente. Para obtener información adicional, consulte ″Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)″ en esta sección.



Luz de advertencia de carga

Si esta luz se enciende cuando el motor está funcionando, puede significar que el sistema de carga no funciona correctamente. Apague el motor y revise la banda del alternador. Si la banda está floja, rota, no está o si la luz permanece encendida, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios eléctricos directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace, pasará por alto el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de control de voltaje variable″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.**
- **No continúe manejando si la banda del alternador falta, está floja o rota.**



Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Esta luz advierte una situación de baja presión de aceite del motor. Si la luz destella o se enciende durante el manejo normal, salga del camino y deténgase en un área segura, apague **de inmediato** el motor y llame a un distribuidor NISSAN o a otro centro de servicio autorizado.

La luz de advertencia de presión del aceite del motor no está diseñada para indicar un nivel bajo de aceite. Use la bayoneta indicadora para revisar el nivel de aceite. Para obtener información adicional, consulte ″Aceite del motor″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

⚠PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor con la luz de advertencia de presión del aceite del motor encendida puede provocar graves daños en el motor en forma casi inmediata. Estos daños no están cubiertos por la garantía. Apague el motor a la brevedad.



Luz de advertencia del sistema de frenado de emergencia hacia delante (FEB) (sólo si está equipado)

Esta luz se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia hacia adelante está desactivado en la pantalla del medidor.
Si la luz se enciende cuando el sistema de frenado de emergencia hacia adelante está activado, podría indicar que el sistema no está disponible. Para obtener información adicional, consulte ″Frenado de emergencia hacia adelante (FEB)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Luz de advertencia de baja presión de las llantas (solo si está equipado)

El vehículo cuenta con un Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) que controla la presión de todas las llantas, excepto la de refacción.

La luz de advertencia de presión baja de llanta advierte una situación de presión baja de una llanta o indica que el TPMS no funciona correctamente.

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (Encendido), esta luz se enciende durante aproximadamente 1 segundo y luego se apaga.

Advertencia de presión baja de llanta

Si el vehículo se maneja con una presión baja de las llantas, se enciende esta luz de advertencia. La advertencia "Baja presión de las llantas - Agregue aire" también aparece en la pantalla de información del vehículo.

Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende, deténgase y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión EN FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor. La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar la llanta a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.

La advertencia "Tyre Pressure Low - Add Air" (Baja presión de las llantas - Agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de presión de las llantas baja permanezca encendida.

Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en esta sección y "Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)" en la secciones "Arranque y conducción" y "En caso de emergencia" de este manual.

Falla del TPMS

Si el TPMS no funciona correctamente, la luz de advertencia de presión baja de llanta destella durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON (Encendido). Después de un minuto, la luz permanece encendida. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de las llantas (TPMS)" en la sección "Arranque y conducción" y "Presión de las llantas", en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz no se enciende con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), haga que revisen el vehículo a la brevedad posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

- **Si la luz se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Esto puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones personales graves o fatales. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión EN FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta de las llantas ubicada en la abertura de la puerta del conductor para que se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si no hay ninguna llanta desinflada y todas las llantas están correctamente infladas, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**

⚠PRECAUCIÓN

- **El TPMS no sustituye la revisión regular de la presión de las llantas. Asegúrese de revisar regularmente la presión de las llantas.**
- **Si maneja el vehículo a velocidades de 25 km/h (16 mph) o menos, es probable que el TPMS no funcione correctamente.**
- **Asegúrese de instalar correctamente la medida de llanta especificada en las cuatro ruedas.**



Luz de advertencia principal

La luz de advertencia principal se enciende cada vez que hay una advertencia activa que se puede revisar en la página de contenido de ″revisión de advertencias″ en el medidor, o si hay una advertencia de bajo nivel roja desplegada (que no se puede descartar). La luz de advertencia principal se iluminará en rojo si se despliega una advertencia de bajo nivel roja, o en amarillo de lo contrario.

- Advertencia Presionar bloqueo de arranque del motor
- Advertencia Transmisor de entrada sin llave retirado del vehículo
- Llave incorrecta (ROJA)
- Puerta/cajuela abierta (vehículo parado)
- Cajuela abierta (vehículo en movimiento)
- Puerta abierta (ROJA con el vehículo en movimiento)
- Freno de estacionamiento aplicado (ROJA)
- Líquido del lavador bajo
- Falla en el sistema I-Key

- Baja presión de las llantas (sólo si está equipado)
- Advertencia de CVT
- Error en el sensor de estacionamiento de sonar
- Falla en los faros de LED (ROJA si no están activas otras advertencias rojas)
- Advertencia de control del chasis
- Advertencia de liberación del seguro eléctrico de la dirección (sólo si está equipado)

Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.



Luz de advertencia de la dirección asistida

⚠ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así podrá controlar el vehículo, pero la dirección se pondrá mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida. Luego del arranque del motor, esta luz se apaga. Esto indica que el sistema de dirección asistida está funcionando.

Si esta luz se enciende cuando el motor está en marcha, puede significar que el sistema de dirección asistida no funciona correctamente y puede requerir servicio. Haga que revisen la dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia para la dirección, pero todavía tendrá el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

Para obtener información adicional, consulte ″Dirección asistida″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.



Luz de advertencia y señal acústica de cinturones de seguridad

La luz y la señal acústica le recuerdan abrocharse los cinturones de seguridad. La luz se enciende cada vez que se pone el interruptor de encendido en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque), y permanece encendida hasta que el conductor abrocha su cinturón de seguridad. Al mismo tiempo, la señal acústica suena durante aproximadamente 6 segundos, a menos que el cinturón de seguridad del conductor esté correctamente abrochado.

La luz de advertencia de cinturones de seguridad también se puede encender si el asiento del pasajero delantero está ocupado y su cinturón de seguridad no ha sido abrochado. Durante 7 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a la posición ON (Encendido), el sistema no activa la luz de advertencia del pasajero delantero.

Para obtener información adicional, consulte ″Cinturones de seguridad″ en la sección ″Seguridad — Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual.

Luz de advertencia de velocidad [120 km/h (75 mph)] (sólo si está equipado)

Esta luz parpadea cuando la velocidad del vehículo supera los 120 km/h (75 mph) aproximadamente. Asegúrese de cumplir con el límite de velocidad en el área donde usted conduce.

Luz de advertencia de las bolsas de aire

Cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ON (Encendido) o START (Arranque), la luz de advertencia de las bolsas de aire se enciende durante 7 segundos y luego se apaga. Esto significa que el sistema está funcionando.

Si se presenta alguna de las siguientes condiciones, será necesario dar servicio a los sistemas de bolsas de aire delanteras, de bolsas de aire laterales, de bolsas de aire tipo cortina y de cinturones de seguridad con pretensor:

- La luz de advertencia de las bolsas de aire permanece encendida después de aproximadamente 7 segundos.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire destella intermitentemente.
- La luz de advertencia de las bolsas de aire no se enciende en ningún momento.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.

A menos que los verifiquen y reparen, el sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) y/o los pretensores pueden fallar. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de sujeción suplementario (SRS)″ en la sección ″Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual.

⚠ADVERTENCIA

Si la luz de advertencia de bolsas de aire suplementarias se enciende, eso podría significar que los sistemas de bolsas de aire delanteras, bolsas de aire laterales, bolsas de aire tipo cortina y/o de pretensores no funcionarán en caso de un accidente. Para evitar que usted u otras personas resulten lesionados, haga que revisen el vehículo lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES INDICADORAS

Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

Luz indicadora de luces de niebla delanteras (verde)

Esta luz indicadora se enciende al encender los faros antiniebla. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de los faros antiniebla″ en esta sección.

Luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero (solo si está equipado)

La luz de estado de la bolsa de aire del pasajero delantero se enciende y la bolsa de aire delantera del pasajero se desactiva, dependiendo de cómo se utilice el asiento del pasajero delantero.

Para obtener información adicional, consulte ″Bolsa de aire del pasajero delantero y luz de estado″ en la sección ″Seguridad — Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual.

Luz indicadora de luz de carretera (azul)

Esta luz azul se enciende cuando se activan las luces altas de los faros y se apagan cuando se seleccionan las luces bajas.

La luz indicadora de luz de carretera también se enciende cuando se activa la señal de paso.

Luz indicadora de falla (MIL)

Si esta luz indicadora se queda encendida o destella mientras el motor está en funcionamiento, puede indicar una posible falla del control de emisión de gases.

La MIL también puede encenderse continuamente si el tapón de llenado de combustible está flojo o no está colocado, o si el vehículo se queda sin combustible. Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté instalado y firmemente cerrado, y que el vehículo tenga al menos 11.4 litros (3 galones) de combustible en el tanque.

Después de algunos kilómetros, la luz debe apagarse si no existe ninguna otra posible falla del sistema de control de emisiones.

Funcionamiento

La MIL se encenderá en una de estas dos formas:

- MIL encendida continuamente: se detectó una falla en el sistema de control de emisiones. Revise el tapón de llenado de combustible. Si el tapón de llenado de combustible está flojo o no se encuentra, apriételo o instálelo y maneje el vehículo. La luz se debe apagar después de manejar unos kilómetros. Si la luz no se apaga después de manejar unos kilómetros, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.
- Luz indicadora de falla destella: se detectó una falla de encendido del motor que puede dañar el sistema de control de emisiones. Para reducir o evitar el daño en el sistema de control de emisiones:
  - no conduzca a velocidades superiores a 72 km/h (45 mph).
  - evite la aceleración o desaceleración brusca.
  - evite subir pendientes pronunciadas.
  - si es posible, reduzca la cantidad de carga arrastrada.

La luz de comprobación del motor puede dejar de parpadear y encenderse constantemente. Haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. No necesita remolcar su vehículo hasta el distribuidor.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento continuo del vehículo sin haber revisado ni reparado el sistema de control de emisiones cuando sea necesario, puede generar una mala condición de manejo, un rendimiento de combustible deficiente y un posible daño en el sistema de control de emisiones.

Luz indicadora de seguridad

Esta luz destella cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), LOCK (Bloqueo) o ACC (Accesorios) (solo si está equipado).

La luz indicadora de seguridad que destella indica que el sistema de seguridad instalado en el vehículo está funcionando.

Para obtener información adicional, consulte "Sistemas de seguridad" en esta sección.

Luz indicadora de luces laterales y faros (verde)

La luz indicadora de luces laterales y faros se enciende cuando las luces laterales o los faros están encendidos (sin incluir las luces diurnas ni del emblema). Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automáticos), la luz indicadora de luces laterales y faros se enciende cuando los faros se encienden. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de faros y direccionales″ en esta sección.

Luz indicadora de pérdida de tracción (patinamiento)

Este indicador destella cuando el sistema VDC está operando, alertando al conductor que la superficie del camino es resbaladiza y que el vehículo está acercándose a sus límites de tracción.

Usted puede sentir o escuchar que el sistema está funcionando; esto es normal.

La luz destella durante algunos segundos después de que el sistema VDC interrumpe la limitación de giro de las ruedas.

La luz indicadora también se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apaga después de 2 segundos aproximadamente si el sistema está funcionando correctamente. Si la luz no se enciende, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Luces indicadoras direccionales/de emergencia

La luz correspondiente destella cuando el interruptor de direccionales está activado.

Ambas luces destellan cuando el interruptor de emergencia está encendido.

Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) apagado

Esta luz indicadora se enciende cuando el interruptor de apagado de VDC se pone en la posición OFF (Apagado). Esto indica que se ha desactivado el sistema VDC.

Presione otra vez el interruptor de apagado de VDC o vuelva a arrancar el motor, y el sistema funcionará normalmente. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

La luz indicadora de VDC también se enciende al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). La luz se apagará después de 2 segundos si el sistema está funcionando. Si la luz permanece encendida o se enciende junto con la luz indicadora mientras conduce, haga que revisen el sistema VDC. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Mientras funciona el sistema VDC, podría sentir una ligera vibración o escuchar el funcionamiento del sistema cuando arranque o acelere el vehículo, esto es normal.

RECORDATORIOS ACÚSTICOS

Advertencia de desgaste de las pastillas del freno

Las pastillas de los frenos de disco poseen advertencias de desgaste. Cuando es necesario cambiar una balata de freno de disco, se escucha un rechinido agudo cuando el vehículo está en movimiento, se pise o no el pedal de los frenos. Si escucha el sonido de advertencia, haga revisar los frenos lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Señal acústica recordatoria de luz

Con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), suena una señal acústica al abrir la puerta del conductor si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

Gire el interruptor de control de los faros a la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automático) antes de alejarse del vehículo.

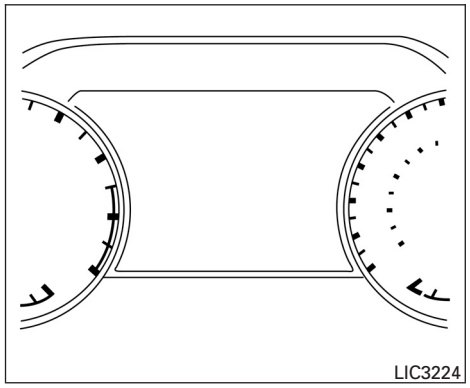
Prevención de bloqueo con la NISSAN Intelligent Key® dentro del vehículo

El zumbador de la Intelligent Key suena si la Intelligent Key está dentro del vehículo cuando las puertas se cierran y se bloquean. Si el zumbador suena, asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key al salir del vehículo. Para obtener más información, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en la sección ″Revisiones y ajustes previos al manejo″ de este manual.

Señal acústica recordatoria del freno de estacionamiento

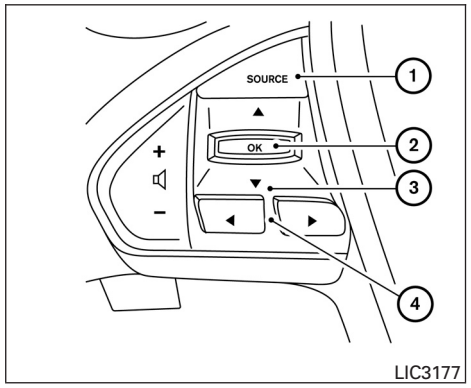
Una señal acústica suena si el freno de estacionamiento está accionado cuando el vehículo se pone en marcha. Esta dejará de sonar si se libera el freno de estacionamiento o la velocidad del vehículo vuelve a cero.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO



La pantalla de información del vehículo está ubicada a la izquierda del velocímetro. Ahí aparecen datos como:

- Home (Hogar)
- Información de audio (sólo si está equipado)
- Información de navegación
- Información de la computadora de conducción
- Información del rendimiento de combustible
- Información de ayudas para la conducción (sólo si está equipado)
- Información de presión de las llantas (sólo si está equipado)
- Información deportiva (presión del aceite, temperatura del aceite de engranajes, velocímetro digital, caballos de fuerza)
- Indicadores y advertencias
- Configuración del vehículo y la pantalla de medidores
- Estado del control de crucero
- Odómetro/odómetro de viaje doble
- Indicador de posición de velocidad (P, R, N, D)
- Distancia antes de quedar el tanque vacío e indicador de combustible



LIC3177

CÓMO USAR LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La pantalla de información del vehículo se puede cambiar utilizando los botones ◄ ► y ▲▼ situados en el volante de la dirección.

① SOURCE (Fuente): si se presiona SOURCE (Fuente) con el encendido en la posición ON (Encendido), se despliega una lista de las fuentes de audio disponibles en la pantalla de información del vehículo. Las fuentes de audio se pueden seleccionar entonces con los botones ▼ ▲ y OK (Aceptar) en el interruptor de la dirección para tener acceso directo.

② OK (Aceptar): cambie o seleccione un elemento en la pantalla de información del vehículo.

③ ▲▼ - Desplácese hacia arriba o hacia abajo por los elementos del menú de información del vehículo. Si la pantalla de información del vehículo no muestra un menú con los botones ▼ ▲, al presionar ▼ o ▲ cambiará a la preselección de audio anterior/siguiente.

④ ◄ ► - Muévase hacia atrás o hacia delante por los elementos del menú de información del vehículo o cambie de una pantalla a la siguiente.

Los botones OK (Aceptar), ◄ ► y ▲▼ también controlan las funciones de audio y del panel de control en ciertas condiciones. La mayoría de pantallas y menús ofrecen instrucciones de los botones del interruptor de la dirección para indicar cómo controlar la pantalla de información del vehículo. Se muestra un cursor naranja para indicar en qué parte de los elementos disponibles del menú se encuentra. Si hay más de una página de elementos del menú, aparece una barra de desplazamiento con flechas hacia arriba y hacia abajo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del sistema de navegación que viene por separado.

PANTALLA DE INICIO

Cuando el vehículo está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), las pantallas que se muestran en la pantalla de información del vehículo incluyen:

- Home (Hogar)
- Audio (solo si está equipado)
- Navegación
- Computadora de conducción
- Rendimiento de combustible
- Ayudas para la conducción (solo si está equipado)
- Presión de las llantas (solo si está equipado)
- SPORT (Deportivo)
- Revisión de advertencias
- Configuración

La pantalla Revisión de advertencias muestra cuántas advertencias activas existen o muestra 0 si no hay ninguna advertencia activa. Para obtener información adicional sobre advertencias e indicadores, consulte ″Luces indicadoras y advertencias de la pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

Para controlar los elementos que se despliegan en la pantalla de información del vehículo, consulte ″Personalizar pantalla″ en esta sección.

CONFIGURACIÓN

El modo de ajuste le permite cambiar la información desplegada en la pantalla de información del vehículo, así como el modo de varias funciones del vehículo:

- Ayuda para el conductor
- Personalizar pantalla
- Ajustes del vehículo
- Mantenimiento
- Reloj
- Configuración del TPMS (sólo si está equipado)
- Unidad
- Configuración de Key-Linked
- Restablecimiento a los valores de fábrica

Ayuda para el conductor

El menú de ayuda para el conductor permite al usuario cambiar las diversas opciones de ayudas para la conducción y de asistencia.

Elemento del menú		Resultado
Punto ciego (solo si está equipado)		Le permite al usuario activar/desactivar el punto ciego. Para obtener información adicional, consulte ″Advertencia de puntos ciegos (BSW)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.
Asistencia de estacionamiento (solo si está equipado)		Muestra la asistencia de estacionamiento disponible. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema sonar trasero y delantero″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.
	Sensor	Le permite al usuario activar/desactivar el sensor o solo activarlo en la parte delantera
	Pantalla	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla
	Volumen	Le permite al usuario ajustar el volumen a bajo/medio/alto
	Rango	Le permite al usuario ajustar el rango a cerca/medio/lejos
Freno de emergencia (sólo si está equipado)		Muestra las opciones de freno de emergencia disponibles. Para obtener información adicional, consulte ″Frenado de emergencia hacia adelante (FEB)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.
	Sistema	Le permite al usuario activar/desactivar el sistema
Atención del conductor (solo si está equipado)		Le permite al usuario activar/desactivar la atención del conductor. Para obtener información adicional, consulte ″Alerta de atención del conductor″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.
Alerta de temporizador		Le permite al usuario establecer o restablecer una alerta en un intervalo de tiempo específico
Alerta de temperatura baja		Le permite al usuario activar/desactivar la alerta de temperatura baja

Personalizar pantalla

El menú personalizar pantalla le permite al usuario personalizar la información que aparece en la pantalla de información del vehículo

Elemento del menú		Resultado
Selección del menú principal		Muestra las pantallas disponibles que pueden aparecer en la pantalla de información del vehículo
	Home (Hogar)	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Home (Inicio) en la pantalla de información del vehículo
	Audio	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Audio en la pantalla de información del vehículo
	Navegación	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Navegation (Navegación) en la pantalla de información del vehículo
	Computadora de conducción	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Drive Computer (Computadora de conducción) en la pantalla de información del vehículo
	Rendimiento de combustible	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla de información del vehículo
	Presión de las llantas (solo si está equipado)	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla Tyre Pressure (Presión de las llantas) en la pantalla de información del vehículo
	SPORT (Deportivo)	Le permite al usuario activar/desactivar la pantalla SPORT (Deportivo) en la pantalla de información del vehículo
Color del ícono de vehículo		Muestra los colores disponibles del vehículo que aparecen en la pantalla de información del vehículo
Configuración de la información de ECO		Muestra las diversas configuraciones de la información de ECO
	Informe de conducción ECO	Seleccione para mostrar este informe cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido)
	Ver historial	Seleccione para ver el historial del vehículo
Configuración de navegación		Muestra la configuración de navegación disponible
	Alertas	Le permite al usuario establecer las alertas de navegación disponibles
	Modo de vista	Le permite al usuario cambiar el modo de vista de la navegación a "Ciudad" o "Flecha"
Efecto de bienvenida		Muestra los diversos ajustes del efecto de bienvenida
	Medidores	Le permite al usuario activar/desactivar el efecto de bienvenida de los indicadores.
	Animación	Le permite al usuario activar/desactivar el efecto de bienvenida animada

Ajustes del vehículo

Los ajustes del vehículo le permiten al usuario cambiar los ajustes de las luces, los limpiadores, el bloqueo, las llaves y otros ajustes del vehículo.

Elemento del menú		Resultado
Iluminación		Muestra las diversas configuraciones de iluminación
	Luces del compartimiento de pasajeros automáticas	Le permite al usuario activar/desactivar las luces del compartimiento de pasajeros automáticas.
	Accent Lighting (Iluminación decorativa) (sólo si está equipado)	Le permite al usuario ajustar el brillo de las luces decorativas
	Sensibilidad a la luz	Le permite al usuario cambiar el momento en el que se iluminan las luces con base en la claridad que hay afuera del vehículo
	Retardo de apagado de los faros	Le permite al usuario cambiar la duración de tiempo, de 0 a 180 segundos, que los faros automáticos permanecen encendidos después de apagar el vehículo
Indicador de dirección		Muestra las diversas configuraciones del indicador de dirección
	Activación de 3 destellos	Le permite al usuario activar o desactivar los 3 destellos para pasar. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de direccionales″ en esta sección.
Bloqueo		Muestra las diversas configuraciones de bloqueo
	Interruptor de la puerta ext.	Le permite al usuario activar/desactivar el interruptor de la puerta exterior. Cuando se activa, se activa el interruptor de apertura de las puertas.
	Desactivación selectiva de los seguros	Le permite al usuario activar/desactivar la desactivación selectiva de los seguros. Cuando se activa, solo se desactiva el seguro de la puerta del conductor después de la operación de desactivación de los seguros de las puertas. Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta del lado del conductor o del pasajero delantero para desactivar los seguros, se desactiva primero el seguro de la puerta correspondiente. Se pueden desasegurar todas las puertas si se presiona nuevamente la función de quitar seguros de las puertas en menos de 1 minuto. Cuando se desactiva este elemento, se desactivarán los seguros de todas las puertas al realizar una vez la operación de desactivación de los seguros de las puertas.

Elemento del menú		Resultado
	Respuesta del claxon	Le permite al usuario activar/desactivar la respuesta del claxon. Cuando se activa, el claxon sonará y las luces de emergencia destellarán una vez cuando se activen los seguros del vehículo con la Intelligent Key.
Limpiaparabrisas		Muestra las diversas configuraciones de los limpiaparabrisas
	Dependiente de la velocidad (solo si está equipado)	Permite al usuario activar/desactivar la característica Dependiente de la velocidad. Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del limpiador y lavador" en esta sección.
	Sensor de lluvia (solo si está equipado)	Le permite al usuario activar/desactivar la función del sensor de lluvia. Para obtener información adicional, consulte "Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia" en esta sección.
Posición de conducción (solo si está equipado)		Muestra las diversas configuraciones de la posición del conductor
	Deslizamiento del asiento de salida	Le permite al usuario activar/desactivar el deslizamiento del asiento de salida. Para obtener información adicional, consulte "Posicionador de manejo automático" en la sección "Revisiones y ajustes previos al manejo" de este manual.
	Elevación de la dirección al salir	Le permite al usuario activar/desactivar la elevación de la dirección al salir. Para obtener información adicional, consulte "Posicionador de manejo automático" en la sección "Revisiones y ajustes previos al manejo" de este manual.
Arranque remoto del motor		Le permite al usuario activar/desactivar el arranque remoto del motor. Cuando se activa, el motor se puede volver a arrancar en forma remota. Para obtener información adicional, consulte "Arranque remoto del motor" en la sección "Controles y ajustes previos a la conducción" de este manual.

Mantenimiento

El menú de mantenimiento le permite al usuario establecer recordatorios para diversos elementos de mantenimiento del vehículo

⚠ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Cómo cambiar las ruedas y las llantas" en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual. Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, éstas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Elemento del menú		Resultado
Mantenimiento		Muestra varias opciones de recordatorio de mantenimiento
	Aceite y filtro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual
	Llanta	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual
	Otro	Le permite al usuario establecer un recordatorio en un intervalo específico o restablecer el actual

Reloj

Elemento del menú	Resultado
Reloj	Cuando se selecciona, aparece el siguiente mensaje: “Go to the settings menu on the center display to set clock” (Vaya al menú de configuración en la pantalla central para ajustar el reloj). Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

Configuración del TPMS (sólo si está equipado)

El menú de configuración del TPMS le permite al usuario cambiar las unidades de la presión de las llantas que aparecen en la pantalla de información del vehículo

Elemento del menú		Resultado
Ajustes del TPMS		Muestra los ajustes disponibles del TPMS
	Unidad de presión de las llantas	Le permite al usuario seleccionar las unidades de presión de las llantas que aparece en la pantalla de información del vehículo

Unidad/Idioma

El menú de unidades/idioma le permite al usuario cambiar las unidades que aparecen en la pantalla de información del vehículo.

Elemento del menú	Resultado
Kilometraje (Millaje)/Combustible	Muestra las unidades de visualización de kilometraje (millaje)/combustible disponibles y le permite al usuario seleccionar la unidad que desea que aparezca en la pantalla
Unidad de presión de las llantas (solo si está equipado)	Le permite al usuario seleccionar las unidades de visualización de presión de las llantas
Temperatura	Le permite al usuario seleccionar las unidades de visualización de la temperatura
Idioma (si está equipado)	Muestra las opciones de idiomas disponibles y le permite al usuario seleccionar el idioma que desea que aparezca en la pantalla

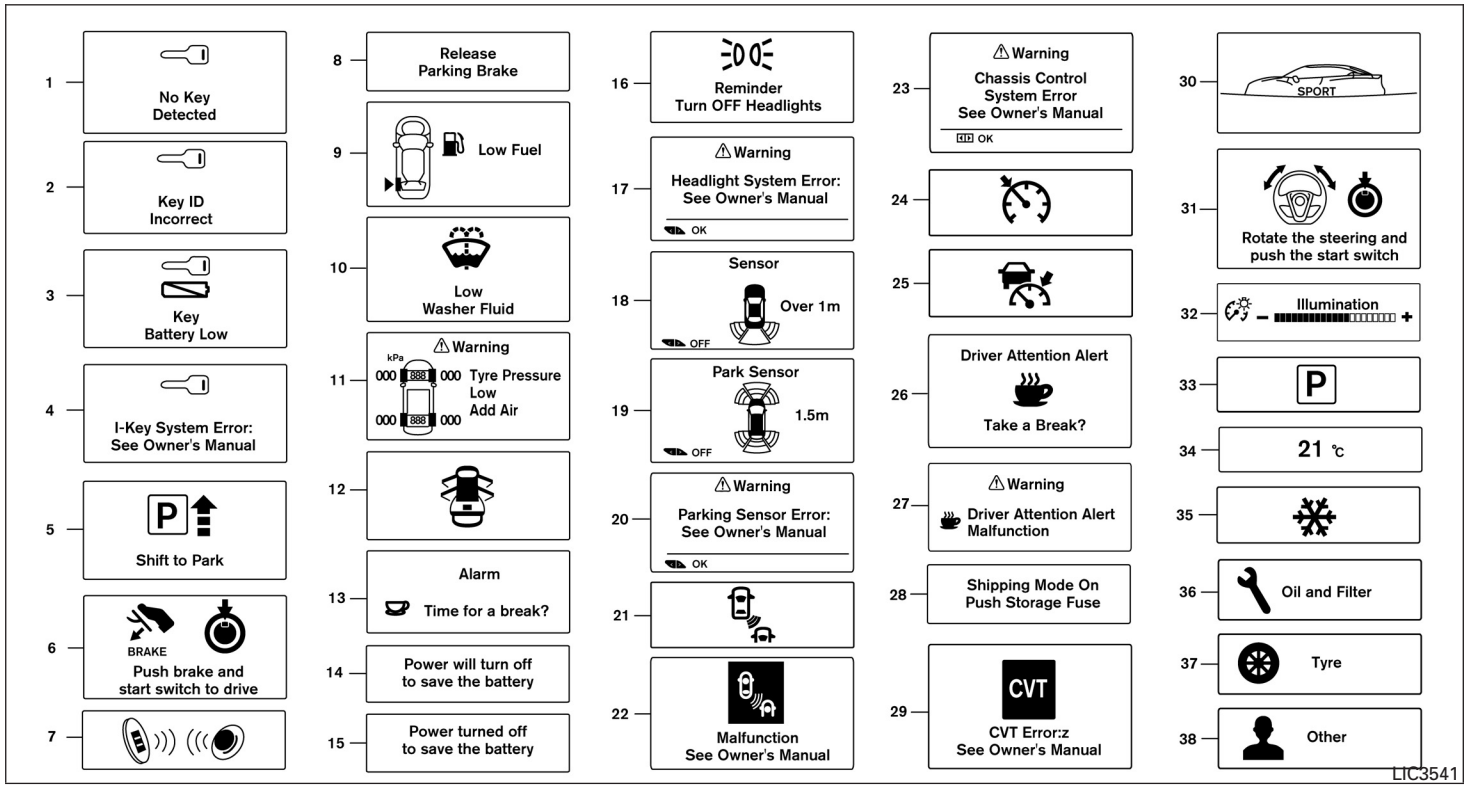
Configuración de Key-Linked (sólo si está equipado)

Elemento del menú	Resultado
Configuración de Key-Linked	Le permite al usuario activar/desactivar la configuración de Key-Linked. Para obtener información adicional, consulte "Cómo vincular una Intelligent Key a la pantalla de medidores" en la sección "Controles y ajustes previos a la conducción" de este manual.

Restablecimiento a los valores de fábrica

El menú de restablecimiento a los valores de fábrica le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a los valores de fábrica.

Elemento del menú	Resultado
Restablecimiento a los valores de fábrica	Le permite al usuario restablecer la configuración de la pantalla de información del vehículo a la configuración original de fábrica. Una vez que se selecciona, el usuario puede confirmar o negar el restablecimiento


1
No Key Detected
2
Key ID Incorrect
3
Key Battery Low
4
I-Key System Error: See Owner's Manual
5
P
Shift to Park
6
BRAKE
Push brake and start switch to drive
7
8
Release Parking Brake
9
Low Fuel
10
Low Washer Fluid
11
Warning
kPa
Tyre Pressure Low Add Air
12
13
Alarm
Time for a break?
14
Power will turn off to save the battery
15
Power turned off to save the battery
16
Reminder Turn OFF Headlights
17
Warning
Headlight System Error: See Owner's Manual
OK
18
Sensor
Over 1m
OFF
19
Park Sensor
1.5m
OFF
20
Warning
Parking Sensor Error: See Owner's Manual
OK
21
22
Malfunction See Owner's Manual
23
Warning
Chassis Control System Error See Owner's Manual
OK
24
25
26
Driver Attention Alert
Take a Break?
27
Warning
Driver Attention Alert Malfunction
28
Shipping Mode On Push Storage Fuse
29
CVT
CVT Error:z See Owner's Manual
30
SPORT
31
Rotate the steering and push the start switch
32
Illumination
33
P
34
21 ℃
35
36
Oil and Filter
37
Tyre
38
Other
LIC3541

LUCES INDICADORAS Y ADVERTENCIAS DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

1. No se detecta ninguna llave
2. ID de la llave incorrecta
3. Acumulador de la llave con poca carga
4. Error del sistema I-Key: consulte el Manual del propietario
5. Cambie a Estacionamiento
6. Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir
7. Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key (si el nivel de la batería de la I-Key está bajo)
8. Libere el freno de estacionamiento
9. Combustible bajo
10. Líquido del lavador bajo
11. Baja presión de las llantas - Agregue aire (sólo si está equipado)
12. Puerta/cajuela abierta
13. Alarma - ¿Momento de un descanso? (solo si está equipado)
14. El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador
15. Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador
16. Recordatorio: apague los faros
17. Error en el sistema de faros: consulte el manual del propietario (solo si está equipado)
18. Sensor (solo si está equipado)
19. Sensor de estacionamiento (solo si está equipado)
20. Error en el sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario (sólo si está equipado)
21. Falla del sistema BSW/RCTA: consulte el manual del propietario (sólo si está equipado)
22. Falla del sistema FEB/PFCW: consulte el manual del propietario (sólo si está equipado)
23. Error en el sistema de control del chasis: consulte el manual del propietario (solo si está equipado)
24. Indicador de control de crucero (solo si está equipado)
25. Indicador del control de crucero inteligente (ICC) (solo si está equipado)
26. Alerta de atención del conductor - ¿Tomar un descanso? (solo si está equipado)
27. Falla en la función de alerta de atención del conductor (solo si está equipado)
28. Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento
29. Error del CVT: consulte el Manual del propietario
30. SPORT (Deportivo)
31. Gire la dirección y presione el interruptor de arranque (solo si está equipado)
32. Indicador de iluminación
33. Indicador de la posición de la palanca de cambios
34. Pantalla de temperatura exterior
35. Temperatura exterior baja
36. Aceite y filtro
37. Llanta
38. Otro

No se detecta ninguna llave

Esta advertencia aparece cuando la Intelligent Key se deja fuera del vehículo con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Asegúrese de que la Intelligent Key esté dentro del vehículo.

Para obtener más información, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en la sección ″Revisiones y ajustes previos al manejo″ de este manual.

ID de la llave incorrecta

Esta advertencia aparece cuando el interruptor de encendido se coloca fuera de la posición OFF (Apagado) y la Intelligent Key no es reconocida por el sistema. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada.

Para obtener más información, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en la sección ″Revisiones y ajustes previos al manejo″ de este manual.

Acumulador de la llave con poca carga

Esta luz indicadora se ilumina cuando la batería de la Intelligent Key se queda sin carga.

Si este indicador se ilumina, reemplace la batería con una nueva. Para obtener información adicional, consulte ″Reemplazo de la batería″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

Error en el sistema I-Key: consulte el Manual del propietario

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), esta luz se enciende por un período de tiempo y luego se apaga.

El mensaje ″Error en el sistema I-Key″ advierte que hay una falla en el sistema Intelligent Key. Si la luz se enciende mientras el motor está apagado, puede ser imposible arrancar el motor.

Si la luz se enciende con el motor en marcha, podrá seguir conduciendo el vehículo. Sin embargo, en estos casos, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cambie a Estacionamiento

Esta advertencia se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento). Además, suena una campanilla cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado).

Si esta advertencia se ilumina, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y arranque el motor.

Presione el freno y el interruptor de arranque para conducir

Este indicador aparece cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

Este indicador también aparece cuando el vehículo se arranca mediante la función de arranque remoto.

Este indicador significa que el motor arrancará al presionar el interruptor de encendido con el pedal de los frenos presionado. Puede arrancar el motor en cualquier posición del interruptor de encendido.

Operación de arranque del motor para el sistema Intelligent Key (si el nivel de la batería de la I-Key está bajo)

Este indicador aparece cuando la batería de la Intelligent Key está baja y cuando el sistema Intelligent Key y el vehículo no se comunican de manera normal.

Si este indicador aparece, toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key mientras pisa el pedal de los frenos. Para obtener información adicional, consulte ″NISSAN Intelligent Key®, descarga de la batería″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Libere el freno de estacionamiento

Esta advertencia se ilumina en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo cuando el freno de estacionamiento está aplicado y se conduce el vehículo.

Combustible bajo

Esta luz se enciende cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está muy bajo. Cargue combustible lo antes posible, de preferencia antes de que el indicador de nivel de combustible llegue a 0 (Vacío). **Cuando la aguja del indicador de nivel de combustible llega a 0 (Vacío), habrá una pequeña reserva de combustible en el tanque.**

Líquido del lavador bajo

Esta advertencia se enciende cuando el nivel de líquido lavaparabrisas está muy bajo. Agregue líquido lavaparabrisas según sea necesario. Para obtener información adicional, consulte ″Líquido lavaparabrisas″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

Baja presión de las llantas - Agregue aire (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta en el medidor se enciende y se detecta una llanta con presión baja. La advertencia aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas permanezca iluminada. Si aparece esta advertencia, detenga el vehículo y ajuste la presión de las cuatro llantas a la presión de inflado en FRÍO recomendada de las llantas que se muestra en la etiqueta de Información de las llantas y carga. Para obtener información adicional, consulte ″Luz de advertencia de presión baja de llanta″ en esta sección, y ″Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)″ en la sección ″Arranque y manejo″ de este manual.

Puerta/cajuela abierta

Esta advertencia se ilumina cuando se abre una puerta o la cajuela.

Alarma - ¿Momento de un descanso? (solo si está equipado)

Este indicador aparece cuando el conductor habilita la función de Alerta de temporizador en Configuración de ayudas para la conducción y expira el tiempo programado seleccionado. El tiempo está basado en el tiempo de activación del encendido y se puede establecer hasta en seis horas.

El suministro de energía se desactivará para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece en la pantalla de información del vehículo después de un período de tiempo si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) y si el vehículo está en la posición P (Estacionamiento). Para obtener información adicional, consulte ″Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Suministro de energía desactivado para ahorrar energía del acumulador

Este mensaje aparece después de que el interruptor de encendido se apaga automáticamente. Para obtener información adicional, consulte ″Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Recordatorio: apague los faros

Esta advertencia aparece si los faros se dejan en la posición ON (Encendido) al salir del vehículo. Ponga el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado) o AUTO (Automáticos). Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de faros y direccionales″ en esta sección.

Error en el sistema de faros: consulte el manual del propietario (solo si está equipado)

Esta advertencia se ilumina cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de faros y direccionales″ en esta sección.

Sensor (solo si está equipado)

Esta advertencia se ilumina cuando se activa el sensor. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema sonar trasero y delantero″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Sensor de estacionamiento (solo si está equipado)

Este indicador se ilumina cuando se activa el sensor. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema sonar trasero y delantero″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Error en el sensor de estacionamiento: consulte el Manual del propietario (sólo si está equipado)

Esta advertencia se ilumina cuando hay un error en el sistema. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema sonar trasero y delantero″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Falla del sistema BSW/RCTA: consulte el manual del propietario (sólo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando los sistemas de Advertencia de puntos ciegos/Alerta de tráfico cruzado posterior no están funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte ″Advertencia de puntos ciegos (BSW)″ y ″Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Falla del sistema FEB/PFCW: consulte el manual del propietario (sólo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando los sistemas de Frenado de emergencia hacia delante/Advertencia de choque frontal previsto no están funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte ″Frenado de emergencia hacia delante (FEB)″ y ″Advertencia de choque frontal previsto (PFCW)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Error en el sistema de control del chasis: consulte el manual del propietario (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece si el módulo de control dinámico integrado detecta un error en los sistemas de control de rastreo activo, de freno del motor activo o de control de conducción activo. Se debe revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio. Para obtener información adicional, consulte ″Módulo de control dinámico integrado″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Indicador de control de crucero (solo si está equipado)

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero.

Cuando se activa el control de crucero, se ilumina un círculo verde para indicar que está activo. La pantalla de información del vehículo también muestra la velocidad que se programó en el control de crucero. Si acelera más allá de la velocidad programada, la velocidad parpadea hasta que cancele el control de crucero o regrese a la velocidad programada. Si el control de crucero está activo y se cancela, se muestra la velocidad a la que regresará el vehículo si se activa el botón de reanudación.

Indicador del control de crucero inteligente (ICC) (solo si está equipado)

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero inteligente (ICC). El estado se indica según el color. Para obtener información adicional, consulte ″Control de crucero inteligente (ICC)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Alerta de atención del conductor - ¿Tomar un descanso? (solo si está equipado)

Esta alerta aparece cuando el sistema detecta que el conductor podría estar mostrando fatiga o falta de atención.

Falla en la función de alerta de atención del conductor (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el sistema de alerta de atención del conductor no está funcionando correctamente. Para obtener información adicional, consulte ″Alerta de atención del conductor″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Modo de envío activado, presione el fusible de almacenamiento

Esta advertencia puede aparecer si no se presiona el interruptor de almacenamiento prolongado. Si aparece esta advertencia, presione el interruptor de almacenamiento prolongado para apagarla. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de almacenamiento prolongado″ en esta sección.

Error del CVT: consulte el Manual del propietario

Esta advertencia se ilumina si hay un problema en el sistema CVT. Si aparece esta advertencia, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

SPORT (Deportivo)

Este indicador se ilumina cuando se activa el modo deportivo. La pantalla del modo deportivo permanecerá encendida durante aproximadamente 6 segundos, a menos que el conductor rechace la notificación antes, mediante los interruptores de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Modo Deportivo″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

Gire la dirección y presione el interruptor de arranque (solo si está equipado)

Esta advertencia aparece cuando el seguro de la dirección no se puede desbloquear o está fallando. Esta advertencia puede aparecer si el volante de la dirección no está alineado con el mecanismo de bloqueo. Si aparece esta advertencia, gire ligeramente el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para volver a alinear la posición del volante de la dirección con el mecanismo de bloqueo, y luego presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Esta advertencia permanecerá encendida hasta que el seguro de la dirección se vuelva a alinear con el mecanismo de bloqueo y el interruptor de encendido se presione a la posición ON (Encendido), o hasta que transcurran 15 segundos. Si la advertencia continúa apareciendo incluso después de la realineación, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

La luz de advertencia principal permanecerá iluminada hasta que se borre la advertencia de liberación del seguro eléctrico de la dirección.

Indicador de iluminación

Este indicador muestra el ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos. Para obtener información adicional, consulte ″Control de brillo de los instrumentos″ en esta sección.

Indicador de la posición de la palanca de cambios

Este indicador muestra la posición del selector de cambios de la transmisión.

Pantalla de temperatura exterior

La pantalla de temperatura exterior aparece en la parte central de la pantalla de información del vehículo.

Temperatura exterior baja

Esta advertencia aparece cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C (37 °F). La temperatura se puede ajustar en Celsius o Fahrenheit. Para obtener información adicional, consulte ″Ajustes″ en esta sección.

Aceite y filtro

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el conductor para el cambio de aceite y filtro del motor. La distancia para comprobar o reemplazar estos elementos se puede establecer o volver a establecer. Para conocer los elementos e intervalos de mantenimiento programado, consulte la ″Información de la garantía y programa de mantenimiento de NISSAN″.

Llanta

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia establecida por el conductor para el reemplazo de las llantas. Usted puede establecer o volver a establecer la distancia para reemplazar las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

El indicador de reemplazo de las llantas no sustituye las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas. Para obtener información adicional, consulte ″Cómo cambiar las ruedas y las llantas″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual. Muchos factores, como el inflado y la alineación de las llantas, los hábitos de conducción y las condiciones del camino, afectan el desgaste de las llantas y el tiempo en que deben ser reemplazadas. Ajustar el indicador de reemplazo de las llantas en cierta distancia de conducción no significa que sus llantas durarán más tiempo. Utilice el indicador de reemplazo de las llantas únicamente como guía, y siempre realice las comprobaciones periódicas de las llantas. Si no realiza las comprobaciones periódicas de las llantas, incluyendo la presión de inflado de las llantas, éstas podrían fallar. El vehículo podría dañarse gravemente y sufrir un accidente, lo que podría provocarles lesiones personales graves o fatales a los ocupantes.

Otro

Este indicador aparece cuando se cumple la distancia establecida por el cliente para la comprobación o reemplazo de elementos de mantenimiento distintos al aceite del motor, al filtro de aceite y a las llantas. Otros elementos de mantenimiento pueden incluir cosas como el filtro de aire o la rotación de las llantas. Es posible establecer o restablecer la distancia para la comprobación o reemplazo de elementos.

PANEL DE CONTROL E INTERACCIÓN DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Parte de la información y las operaciones disponibles en el panel de control también se pueden visualizar y operar en la pantalla de información del vehículo. Las operaciones de la pantalla de información del vehículo se pueden realizar con los interruptores del volante de la dirección.

AUDIO

Utilice ◄ o ► y seleccione ♫ en el menú principal de la pantalla de información del vehículo.
La pantalla de información del vehículo muestra el estado de la fuente de audio actualmente en uso.

Estos son algunos ejemplos de lo que se muestra:

- Source
- Artista
- Canción
- Álbum

Si se presiona el botón Source (Fuente), se despliega una lista de las fuentes disponibles para seleccionar con los controles del interruptor de la dirección si el encendido está en la posición ON (Encendido) o para recorrer las fuentes de audio disponibles en el modo de accesorios.

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

Con el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, se puede operar una llamada telefónica recibida en la pantalla de información del vehículo, así como también en la pantalla táctil.

1. Cuando hay una llamada entrante, se muestra la información de la persona que llama y las teclas de operación en la pantalla de información del vehículo.
2. Utilice ▼ o ▲ para resaltar el elemento preferido y presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar el elemento.

Teclas disponibles	Acción
[Answer] (Contestar)	Responde la llamada telefónica recibida.
[Decline] (Rechazar)	Rechaza la llamada telefónica recibida.

INFO:

Se debe conectar y seleccionar un dispositivo telefónico celular entre otros dispositivos Bluetooth® conectados antes de la operación de manos libres. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

MENSAJERÍA DE TEXTO (solo si está equipada)

Con el sistema telefónico de manos libres Bluetooth®, se puede operar un mensaje de texto recibido en la pantalla de información del vehículo, así como también en la pantalla táctil.

Para leer/ignorar un texto entrante

1. Cuando se recibe un mensaje de texto nuevo, aparece una ventana emergente y teclas de operación con el nombre o el número telefónico del remitente en la pantalla de información del vehículo.
2. Utilice ▼ o ▲ para resaltar el elemento preferido y presione **OK** (Aceptar) para seleccionar el elemento.

Teclas disponibles	Acción
[Read] (Leer)	Ver o escuchar el mensaje recibido.
[Ignore] (Ignorar)	Ignorar el mensaje recibido.

Para responder/salir de un texto

1. Cuando se recibe un mensaje de texto nuevo y se selecciona [Read] (Leer), se muestran las teclas de operación en la pantalla de información del vehículo.
2. Utilice ▼ o ▲ para resaltar el elemento preferido y presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar el elemento.

Teclas disponibles	Acción
[Reply] (Responder)	Se muestran los mensajes predeterminados disponibles en la pantalla de información del vehículo si se utilizan los controles del interruptor de la dirección. Hay disponibles otras operaciones, como operación de respuesta de reconocimiento de voz, cuando se utiliza la pantalla táctil.
[Exit] (Salir)	Finaliza la operación de mensaje de texto y la pantalla de información del vehículo muestra la pantalla anterior.

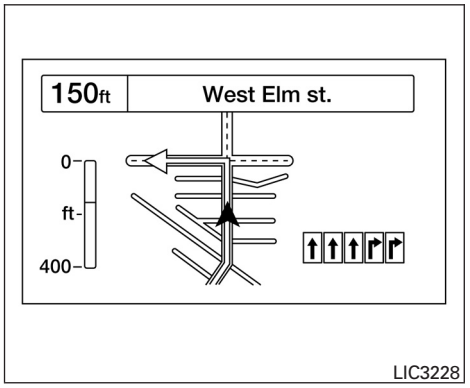
INFO (Información)

Se debe conectar y seleccionar un dispositivo telefónico celular entre otros dispositivos Bluetooth® conectados antes de la operación de manos libres. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Se puede ver la guía de ruta paso a paso en la pantalla de información del vehículo.

Para ver la guía de ruta paso a paso en la pantalla de información del vehículo, utilice ◄ o ► y desplácese a ⚠ en el menú de la pantalla de información del vehículo.

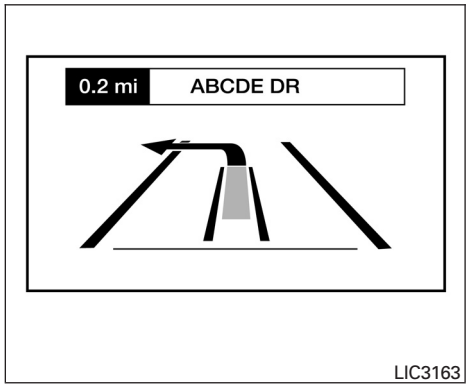


LIC3228

Vista de ciudad

La Vista de ciudad muestra una representación de las intersecciones con las curvas del camino y sus alrededores.

Si hay datos disponibles para esa calle, aparecerá la guía de carril en la esquina inferior derecha. La siguiente vuelta y la distancia a la siguiente vuelta se muestran en la pantalla de información del vehículo. Se muestra una barra de cuenta regresiva en la flecha. La barra se hace más pequeña a medida que se acerca a la siguiente vuelta.

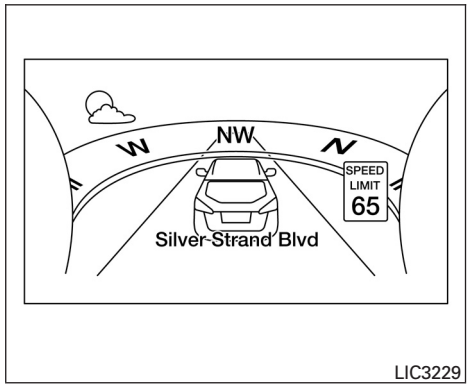


LIC3163

Vista de flecha

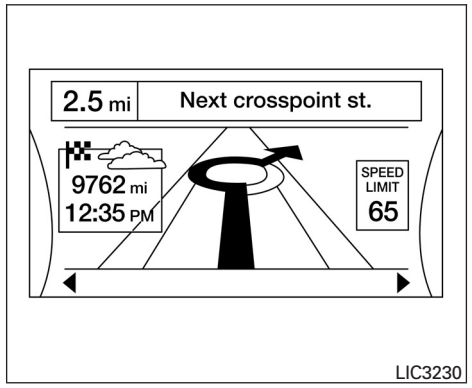
Si hay datos disponibles para esa calle, aparecerá la guía de carril en la esquina inferior derecha.

Se muestra una flecha de dirección de vuelta con un ícono que indica su ubicación actual en la ruta. Se muestra una barra de cuenta regresiva en el lado izquierdo de la pantalla de información del vehículo. La barra se hace más pequeña a medida que se acerca a la siguiente vuelta.



Vista de brújula

La vista de brújula se muestra cuando no se establece ninguna ruta, y muestra las condiciones meteorológicas actuales e información del límite de velocidad (si están disponibles).



Vista de pantalla alejada

La Vista de pantalla alejada muestra información del destino, el clima e información del límite de velocidad (si está disponible para la calle).

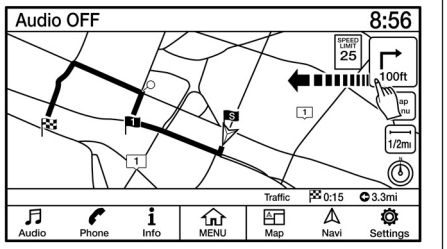
Configuración de navegación

Se puede cambiar la configuración de la pantalla relacionada con la navegación.

1. Seleccione  mediante ◄ o ► y luego presione el botón OK (Aceptar). Aparecerá un menú.
2. Utilizando ▼ o ▲ , seleccione [Customize Display] (Personalizar pantalla) y luego seleccione [Navigation Settings] (Configuración de navegación).
3. Seleccione el elemento preferido utilizando ▼ o ▲ .

Elementos disponibles	Acción
[Alerts] (Alertas)	Cuando se activa este elemento, la vista del punto de viraje con un sonido de alarma interrumpen las pantallas distintas a la pantalla de navegación cuando el vehículo se acerca al punto de la guía.
[Arrow view] (Vista de flecha)	Cuando se selecciona este modo, aparece la Vista de flecha en la pantalla de información del vehículo.
[City view] (Vista de ciudad)	Cuando se selecciona este modo, la vista en la pantalla de información del vehículo cambia de Vista de flecha a Vista de ciudad a medida que el vehículo se aproxima a un punto de la guía.

4. Presione el botón OK (Aceptar) para activar o desactivar la configuración de [Alerts] (Alertas) o para alternar el modo de vista entre [Arrow] (Flecha) o [City] (Ciudad).



LIC3234

DESLICE LA PANTALLA DE NAVEGACIÓN PARA IR AL MEDIDOR

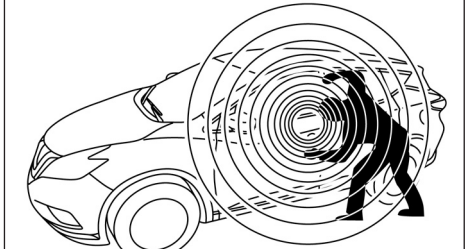
La guía de ruta paso a paso también se puede ver en la pantalla de información del vehículo utilizando la opción Deslice la pantalla de navegación para ir al medidor. Esto se puede hacer programando una ruta, tocando el ícono de ruta paso a paso en la pantalla central, y deslizando hacia la dirección general de la pantalla de información del vehículo.

El ícono de ruta paso a paso se moverá a través de la pantalla central y se transferirá la información de la ruta a la pantalla de información del vehículo cuando el vehículo no esté en movimiento.

El ícono no se moverá a través de la pantalla si el vehículo se está moviendo a más de 7 km/h (4 mph); no obstante la información será transferida a la pantalla de información del vehículo.

La guía de ruta paso a paso no se puede transferir a la pantalla de información del vehículo si la pantalla de navegación ya está desplegada o si hay una advertencia presente.

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.



LIC2930

El vehículo posee dos sistemas de seguridad:

- Sistema de seguridad del vehículo
- Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

El sistema de seguridad del vehículo proporciona señales de alarma visuales y audibles, si alguien abre las puertas, la cajuela o el cofre cuando el sistema está activado. Sin embargo, no es un sistema de tipo detección de movimiento que se activa cuando el vehículo se mueve o cuando se produce una vibración.

El sistema ayuda a disuadir el robo del vehículo pero no lo puede impedir; tampoco puede evitar el robo de componentes en el interior o exterior del vehículo en todas las situaciones. Siempre asegure el vehículo, incluso si se estaciona por un período breve. Nunca deje su Intelligent Key dentro del vehículo, y active siempre todos los seguros deje el vehículo sin vigilancia. Esté atento al entorno e intente estacionarse siempre en áreas seguras y bien iluminadas.

En tiendas de artículos automotrices y tiendas especializadas se pueden encontrar muchos dispositivos que ofrecen protección adicional, como bloqueadores de componentes, marcadores de identificación y sistemas de rastreo. Un distribuidor NISSAN también puede ofrecer dichos accesorios. Verifique con su compañía de seguros para ver si existen descuentos para usted al poseer los diferentes artículos de protección contra robos.

Cómo armar el sistema de seguridad del vehículo

1. Cierre todas las ventanillas. **(El sistema se puede armar incluso cuando las ventanillas están abiertas).**
2. Retire la Intelligent Key del vehículo.
3. Cierre todas las puertas, la tapa del cofre y la cajuela. Aplique el seguro a todas las puertas. Los seguros de las puertas se pueden activar con la Intelligent Key, con el interruptor de apertura de la manija de la puerta o con la llave mecánica.
4. Confirme que la luz indicadora de seguridad  permanece encendida durante aproximadamente 30 segundos. El sistema de seguridad del vehículo ahora está prearmado. El sistema de seguridad del vehículo cambiará automáticamente a la fase armada. La luz de seguridad  comienza a destellar una vez cada tres segundos. El sistema no se arma si durante la fase de prearmado ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Cualquier puerta se desbloquea con la llave mecánica, con la Intelligent Key o con el interruptor de apertura de la puerta.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).
- **Aunque el conductor y/o los pasajeros estén en el vehículo, el sistema se activará con todas las puertas, la tapa del cofre y la cajuela aseguradas, con el interruptor de encendido colocado en la posición LOCK (Bloqueo). Al poner el interruptor de encendido en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), el sistema se desactivará.**

Activación del sistema de seguridad del vehículo

El sistema de seguridad del vehículo emitirá la siguiente alarma:

- Los faros parpadean y el claxon suena intermitentemente pero sincronizadamente.
- La alarma se apaga automáticamente después de un rato. Sin embargo, la alarma se vuelve a activar si el vehículo se ve nuevamente alterado.

La alarma se activa al:

- abrir alguna de las puertas o el cofre sin utilizar la llave mecánica ni la Intelligent Key (incluso si la puerta se desbloquea liberando la perilla de bloqueo interior de la puerta).

Cómo apagar una alarma activada

La alarma se detiene únicamente desbloqueando una puerta o la cajuela con la llave mecánica, presionando el botón en la Intelligent Key o presionando el interruptor de apertura de la puerta del conductor o del pasajero con la Intelligent Key dentro del rango de la manija de la puerta.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque si no se utiliza una llave registrada.

Si el motor no arranca usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, un dispositivo de peaje carretero automático o dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor usando los siguientes procedimientos:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el interruptor de encendido en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos.
3. Repita los pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor, manteniendo el dispositivo (que puede estar causando la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si nuevamente no arranca, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero distinto para evitar la interferencia de otros dispositivos.

Nunca deje estas llaves dentro del vehículo.

Aviso de la FCC:

Para Estados Unidos:

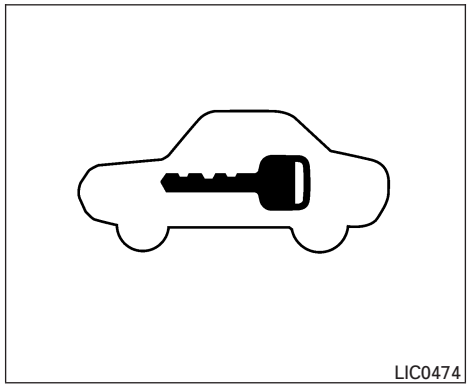
Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

NOTA:

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo cumple con las normas RSS de Industry Canada que no exigen licencia. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no causará interferencia y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.


LIC0474

Luz indicadora de seguridad

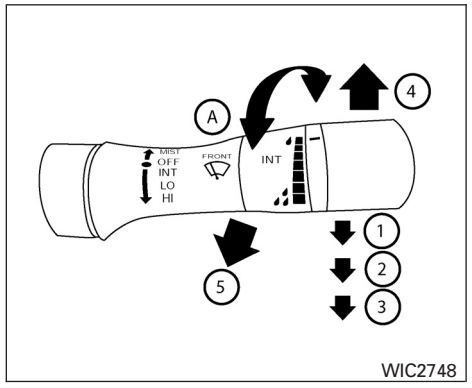
Esta luz destella cuando el interruptor de encendido se pone en la posición LOCK (Bloqueo) sin la llave en dicho interruptor.

Esta función indica que el sistema inmovilizador de vehículo NISSAN está activo.

Si el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN está fallando, la luz permanece encendida mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).

Si la luz permanece encendida o el motor no arranca, haga que le den servicio al sistema inmovilizador de vehículo NISSAN lo antes posible. Lleve todas las llaves registradas que tenga. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

INTERRUPTOR DEL LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



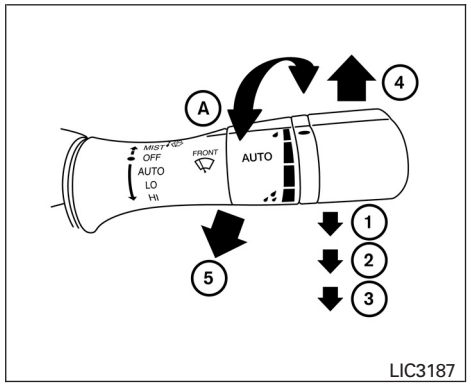
WIC2748

Tipo A (solo si está equipado)

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

El limpia y lavaparabrisas funciona cuando el interruptor de encendido se pone en la posición ON (Encendido).

Lleve la palanca hacia abajo para hacer funcionar el limpiaparabrisas en la siguiente velocidad:



Tipo B (solo si está equipado)

① Intermitente (AUTO) — la operación intermitente de puede ajustar girando la perilla Ⓐ. Además, la velocidad de funcionamiento intermitente varía de acuerdo con la velocidad del vehículo. (Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es alta, la velocidad de la operación intermitente será más rápida). Además, sólo si está equipado, la característica de sensor de lluvia ajustará la velocidad de la operación intermitente. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia″ en esta sección.

② Baja (LO): funciona a velocidad baja continua

③ Alta (HI): funciona a velocidad alta continua

Lleve la palanca hacia arriba ④ para activar el funcionamiento de un barrido (MIST) del limpiaparabrisas.

Jale la palanca hacia usted ⑤ para hacer funcionar el lavador. El limpiaparabrisas también funcionará varias veces.

NOTA:

Es posible que la función intermitente dependiente de la velocidad esté desactivada. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

⚠ ADVERTENCIA

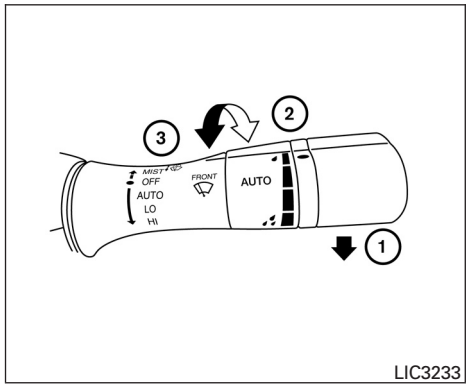
En temperaturas bajo cero, la solución del lavador puede congelarse en el limpiaparabrisas y oscurecer la visión, lo que puede producir un accidente. Caliente el limpiaparabrisas con el desempañador antes de lavarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No haga funcionar el lavador en forma continua por más de 30 segundos.**
- **No haga funcionar el lavador si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.**
- **No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de líquido lavaparabrisas.**
- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas con el agua.**

NOTA:

Si la nieve o el hielo interrumpen el funcionamiento del limpiaparabrisas, el limpiador puede detenerse para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiador a la posición OFF (Apagado) y quite la nieve o el hielo en y alrededor de los brazos del limpiaparabrisas. Después de aproximadamente un minuto, active otra vez con el interruptor para hacer funcionar el limpiador.



LIC3233

SISTEMA DE LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS CON SENSOR DE LLUVIA (solo si está equipado)

El sistema de limpiadores automático con sensor de lluvia puede activar automáticamente los limpiadores y ajustar la velocidad de mismos, dependiendo de la intensidad de la lluvia y la velocidad del vehículo, mediante el sensor de lluvia situado en la parte superior del parabrisas.

Para ajustar el sistema de limpiador automático con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia abajo a la posición ON (Activado) ①. Los limpiaparabrisas harán un solo barrido cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

El nivel de sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando la perilla hacia delante ② (Alta) o atrás ③ (Baja).

– Alta: funcionamiento en sensibilidad alta

– Baja: funcionamiento en sensibilidad baja

Para desactivar el sistema de limpiador automático con sensor de lluvia, empuje la palanca hacia arriba a la posición OFF (Apagado), o jale la palanca hacia abajo a la posición LO (Baja) o HI (Alta).

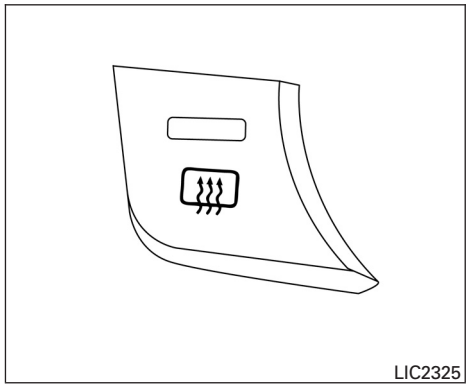
NOTA:

Es posible que la función sensor de lluvia esté desactivada. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en esta sección.

⚠PRECAUCIÓN

- **No toque el sensor de lluvia ni alrededor de éste cuando el interruptor del limpiador esté en la posición AUTO (Intermitente) y el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente y provocar lesiones o daños a los limpiaparabrisas.**
- **Los limpiadores automáticos con sensor de lluvia están diseñados para uso durante la lluvia. Si el interruptor se deja en la posición AUTO (Intermitente), los limpiadores pueden funcionar inesperadamente cuando hay suciedad, huellas digitales, película de aceite o insectos pegados en o alrededor del sensor. Los limpiadores también pueden funcionar cuando gases de escape o humedad afectan el sensor de lluvia.**
- **Cuando el cristal del parabrisas está recubierto con repelente de agua, la velocidad de los limpiadores automáticos con sensor de lluvia puede ser más alta aunque la cantidad de lluvia sea pequeña.**
- **Asegúrese de desactivar el sistema de limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia cuando utilice un lavado de automóvil.**
- **Los limpiadores automáticos con sensor de lluvia pueden no funcionar si la lluvia no cae en el sensor de lluvia, aunque esté lloviendo.**
- **Se recomienda utilizar plumillas del limpiaparabrisas genuinas para un funcionamiento adecuado del sistema de limpiaparabrisas automáticos, con sensor de lluvia. Para obtener información adicional, consulte ″Plumillas de los limpiaparabrisas″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.**

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL VIDRIO TRASERO Y EL ESPEJO EXTERIOR (si está equipado)



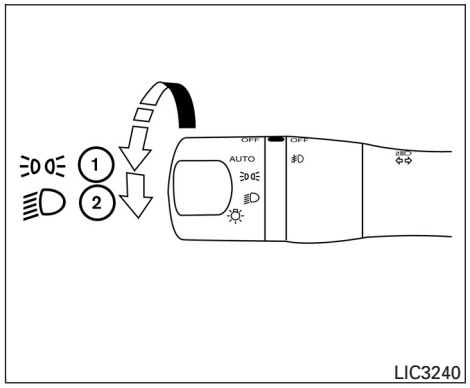
Para desempañar el cristal del vidrio trasero y el espejo exterior (si está equipado), arranque el motor y presione el interruptor del desempañador del vidrio trasero para encenderlo. La luz indicadora del desempañador de la ventana trasera en el interruptor se encenderá. Presione nuevamente el interruptor para desactivar el desempañador.

El desempañador de la ventana trasera se desactiva automáticamente después de aproximadamente 15 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar el lado interior del vidrio trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar el desempañador del vidrio trasero.

INTERRUPTOR DE FAROS Y DIRECCIONALES



INTERRUPTOR DE CONTROL DE FAROS

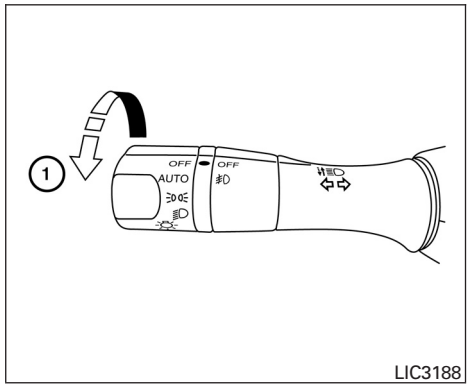
Iluminación

① Gire el interruptor a la posición y se encenderán las luces delanteras de estacionamiento, las luces traseras, las luces de la placa y las luces del tablero de instrumentos.

② Gire el interruptor a la posición y se encenderán los faros y todas las demás luces permanecerán encendidas.

⚠ PRECAUCIÓN

Use los faros con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.



LIC3188

Sistema automático de iluminación

El sistema automático de iluminación permite programar los faros para que se enciendan y apaguen automáticamente. El sistema de autoiluminación puede:

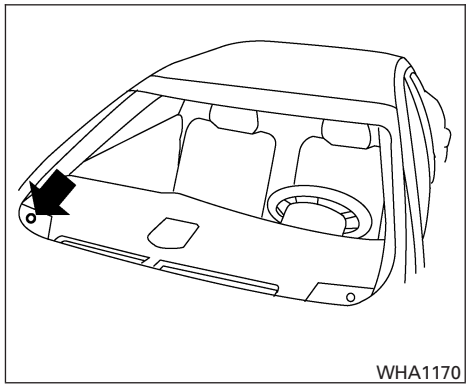
- Encender automáticamente los faros y las luces de estacionamiento delanteras, de estacionamiento traseras, de la placa de matrícula y del tablero de instrumentos cuando oscurece.
- Apagar todas las luces cuando aclara.
- Mantener todas las luces encendidas durante un momento después de girar la llave de encendido a la posición OFF (Apagado) y cerrar todas las puertas.

Para encender el sistema de autoiluminación:

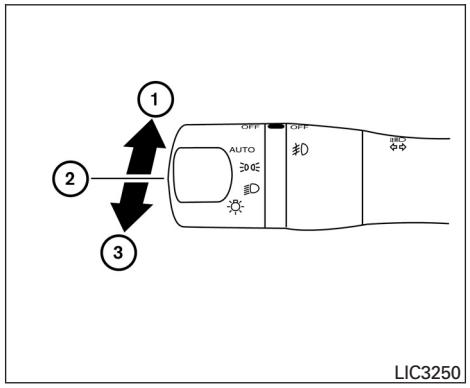
1. Gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático) ①.
2. Gire la llave de encendido a la posición ON (Encendido).
3. El sistema automático de iluminación enciende o apaga automáticamente los faros.

Inicialmente, si se gira el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y se abre y deja abierta una puerta, las luces delanteras permanecen encendidas durante un momento. Si se abre otra puerta mientras las luces delanteras están encendidas, entonces se restablece el sincronizador.

Para apagar el sistema de autoiluminación, gire coloque interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), o .


WHA1170

Asegúrese de no poner nada encima del sensor de las luces automáticas situado en la parte superior del tablero de instrumentos. El sensor de autoiluminación controla la autoiluminación; si lo cubre, el sensor de autoiluminación reaccionará como si hubiera oscurecido afuera y los faros se encenderán. Si esto ocurre con el vehículo estacionado, el motor apagado y el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el acumulador de su vehículo podría descargarse.



LIC3250

Selección de luces de los faros

① Para seleccionar la función de luces altas, asegúrese de que la luces bajas estén encendidas y empuje la palanca hacia adelante. Las luces altas se encienden y se ilumina la luz indicadora azul .

② Jale la palanca hacia atrás para seleccionar las luces bajas.

③ Al jalar y soltar la palanca se produce un destello de encendido y apagado de las luces altas. Para utilizar esta función no es necesario que las luces bajas estén encendidas.

Sistema economizador del acumulador

Si gira el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) mientras el interruptor de las luces delanteras está en las posiciones o , las luces se apagarán después un breve período.

⚠ PRECAUCIÓN

Pese a que la función de economizador del acumulador apaga automáticamente los faros después de transcurrido un período de tiempo, usted debe colocar dicho interruptor en la posición de apagado cuando el motor no esté en marcha para evitar que se descargue el acumulador del vehículo.

SISTEMA DE ENCENDIDO DE LUCES DIURNAS AUTOMÁTICAS (Tipo A) (solo si está equipado)

El área de las luces diurnas automáticas del conjunto de luces de niebla se ilumina automáticamente cuando el motor se arranca con el freno de estacionamiento liberado. Las luces diurnas funcionan con el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado). Ponga el interruptor de los faros en la posición para tener iluminación de intensidad total al manejar de noche. (Las luces diurnas automáticas se apagarán.)

Si el freno de estacionamiento se aplica antes de arrancar el motor, el encendido de luces diurnas automáticas no se activa. Las luces diurnas se encienden cuando se libera el freno de estacionamiento. Las luces diurnas permanecerán encendidas hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Al anochecer es necesario encender el interruptor de los faros para que se iluminen los controles interiores y los interruptores, ya que estos permanecen apagados mientras el interruptor está en la posición OFF (Apagado).

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el sistema de encendido de luces diurnas automáticas se activa, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.

SISTEMA DE ENCENDIDO DE LUCES DIURNAS AUTOMÁTICAS (Tipo B) (solo si está equipado)

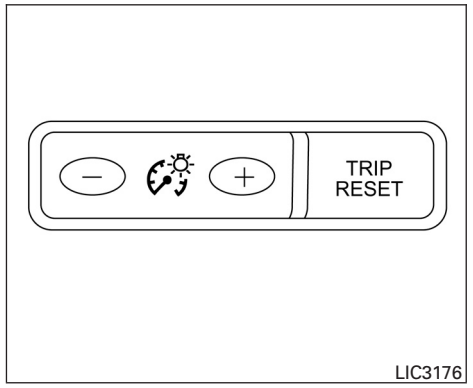
La parte de LED de los faros se ilumina automáticamente a una intensidad del 100 % cuando se arranca el motor y se libera el freno de estacionamiento. Las luces diurnas funcionan con el interruptor de los faros en la posición OFF (Apagado). Al girar el interruptor de los faros a la posición para máxima iluminación, las luces de LED cambian de encendido de luces diurnas automáticas a la función de estacionamiento.

Si el freno de estacionamiento se aplica antes de arrancar el motor, el encendido de luces diurnas automáticas no se activa. El encendido de luces diurnas automáticas se activa cuando se desaplica el freno de estacionamiento. Las luces diurnas permanecerán encendidas hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Al anochecer es necesario encender el interruptor de los faros para que se iluminen los controles interiores y los interruptores, ya que estos permanecen apagados mientras el interruptor está en la posición OFF (Apagado).

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el sistema de encendido de luces diurnas automáticas se activa, las luces traseras del vehículo no se encienden. Al anochecer es necesario encender los faros. Si no lo hace, se puede provocar un accidente y quedar lesionado usted y otra persona.

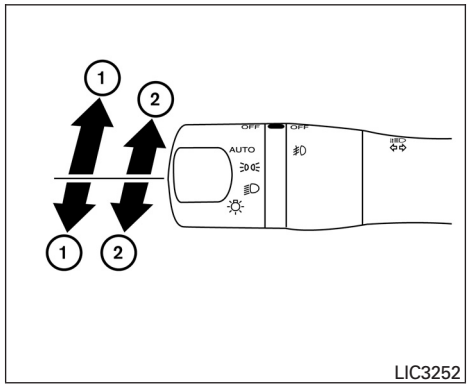


LIC3176

CONTROL DE BRILLO DE LOS INSTRUMENTOS

Presione el botón "+" para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos.

Presione el botón "-" para disminuir el brillo de las luces del tablero de instrumentos.



LIC3252

INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

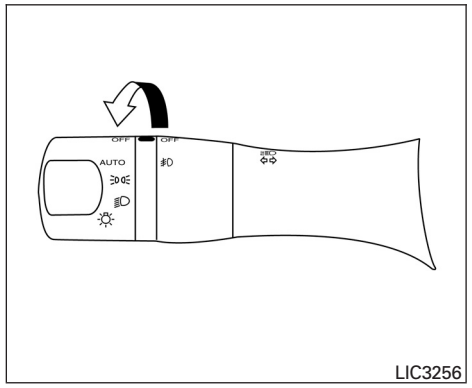
Luz direccional

① Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que se enganche para señalar la dirección del giro. Una vez finalizado el giro, las direccionales se cancelan automáticamente.

Señal de cambio de carril

② Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto en que comience a destellar la luz indicadora, sin enganchar la palanca.

La direccional destellará automáticamente tres veces.



LIC3256

INTERRUPTOR DE LOS FAROS ANTINIEBLA

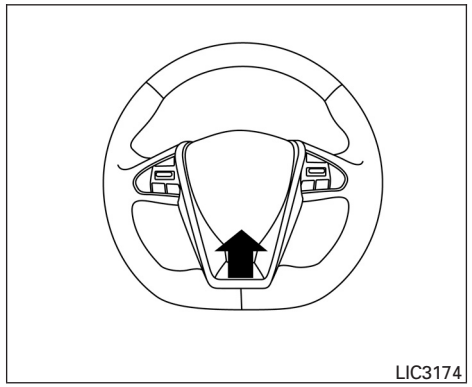
Para encender los faros antiniebla, gire el interruptor de los faros a la posición , luego gire el interruptor de los faros antiniebla a la posición .

Para encender los faros antiniebla con el interruptor de los faros en la posición AUTO (Automático), los faros deben estar encendidos, luego gire el interruptor de los faros antiniebla a la posición .

Para apagar los faros antiniebla, gire el interruptor a la posición OFF (Apagado).

Para que los faros antiniebla funcionen, los faros deben estar encendidos y las luces bajas deben estar seleccionadas. Los faros antiniebla se apagan automáticamente cuando se seleccionan los faros de luz de carretera.

CLAXON

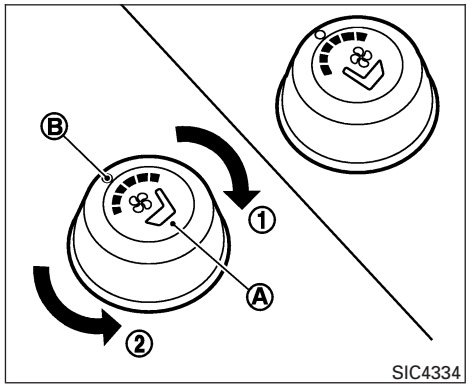


Para hacer sonar el claxon, presione cerca del área central acolchada del volante de la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

No desarme el claxon. Hacerlo puede afectar el funcionamiento correcto del sistema de bolsa de aire delantera. Manipular el sistema de bolsa de aire delantera puede provocar lesiones graves.

INTERRUPTORES DE LOS ASIENTOS CON CONTROL DE CLIMATIZACIÓN (sólo si está equipado)



El asiento de climatización controlada calienta o enfría el asiento delantero soplando aire caliente o frío desde la superficie del asiento. El interruptor de climatización controlada está ubicado en la consola central.

El asiento de climatización controlada se puede operar de la siguiente manera:

1. Ponga en marcha el motor.
2. Gire la perilla de control Ⓐ hacia el lado de calor ① o el lado de frío ②. La luz indicadora Ⓑ en la perilla de control se enciende.

3. Ajuste el flujo de aire deseado con la perilla de control. El soplador del asiento de climatización controlada permanece en velocidad baja durante aproximadamente 60 segundos después de activar el interruptor o al seleccionar la temperatura deseada.
4. Cuando el interior del vehículo esté caliente o frío, o antes de abandonar el vehículo, asegúrese de girar la perilla de control a la posición OFF (Apagado) (central). La luz indicadora Ⓑ en la perilla de control se apaga con el interruptor en la posición OFF (Apagado) (central).

Para revisar el filtro de aire del asiento de climatización controlada, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN.

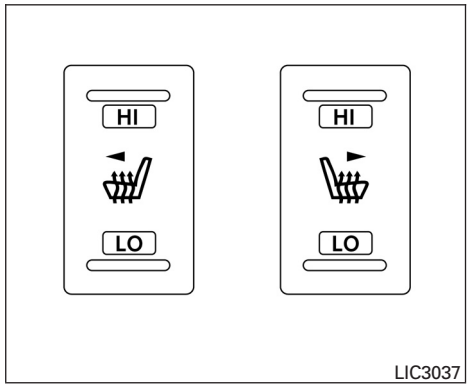
⚠ ADVERTENCIA

No utilice ni permita que los ocupantes utilicen los asientos con control de clima si usted o los ocupantes no pueden monitorear la temperatura de los asientos o no tienen la capacidad de sentir dolor en las partes del cuerpo que están en contacto con el asiento. El uso de asientos con control de clima por tales personas podría tener como resultado serias lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El acumulador se puede descargar si se utiliza el asiento de climatización controlada con el motor apagado.**
- **No utilice el asiento de climatización controlada durante períodos prolongados o cuando nadie ocupa el asiento.**
- **No ponga sobre el asiento nada que aísle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.**
- **No coloque nada duro ni pesado sobre el asiento, ni lo perfore con alfileres u otros objetos semejantes. Esto puede provocar daños al asiento de climatización controlada.**
- **Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento con un trapo seco.**
- **El asiento de climatización controlada tiene un filtro de aire. No utilice el asiento con control de climatización sin un filtro de aire. Esto puede dañar el sistema.**
- **Al limpiar el asiento, nunca use gasolina, bencina, disolventes ni otras sustancias por el estilo.**
- **Si encuentra alguna falla o el asiento con control de climatización no funciona, apague el interruptor y haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

INTERRUPTORES DE LOS ASIENTOS TÉRMICOS (sólo si está equipado)



LIC3037

Los asientos delanteros se calientan por medio de calentadores integrados.

1. Ponga en marcha el motor.
2. Presione el interruptor a las posiciones ″LO″ (Baja) o ″HI″ (Alta), según lo desee. La luz indicadora del interruptor se encenderá.

   El calefactor es controlado por un termostato, que lo enciende y apaga automáticamente. La luz indicadora permanecerá encendida mientras el interruptor esté encendido.
3. Una vez que el asiento se caliente o antes que usted salga del vehículo, cerciórese de apagar el interruptor.

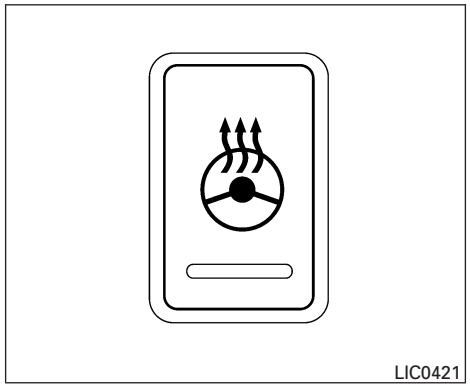
⚠ ADVERTENCIA

No utilice ni permita a los ocupantes utilizar el calefactor del asiento si usted o los ocupantes no pueden estar pendientes de las temperaturas del asiento o no tienen la capacidad de sentir dolor en las partes del cuerpo que entran en contacto con el asiento. Si estas personas hacen uso del calefactor del asiento, pueden sufrir lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El acumulador puede descargarse si se opera el calentador del asiento, con el motor apagado.**
- **No use el calefactor del asiento por largo tiempo, ni cuando nadie ocupe el asiento.**
- **No ponga sobre el asiento nada que aísle el calor, como mantas, cojines, cubiertas para asiento, etc. De otro modo, el asiento se puede sobrecalentar.**
- **No coloque nada duro, ni pesado sobre el asiento, ni lo perfore con alfileres u otros objetos semejantes. Eso podría dañar el calefactor.**
- **Seque de inmediato cualquier derrame de líquido en el asiento térmico, con un trapo seco.**
- **Al limpiar el asiento, nunca use gasolina, bencina, disolventes ni otras sustancias por el estilo.**
- **Si encuentra alguna falla o el asiento térmico no funciona, apague el interruptor y haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

INTERRUPTOR DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN TÉRMICO (sólo si está equipado)


LIC0421

El sistema de calefacción del volante de dirección está diseñado para operar únicamente cuando la temperatura superficial del mismo está por abajo de 20 °C (68 °F).

Presione el interruptor del volante de la dirección térmico para calentar el volante de la dirección después de arrancar el motor. La luz indicadora se encenderá.

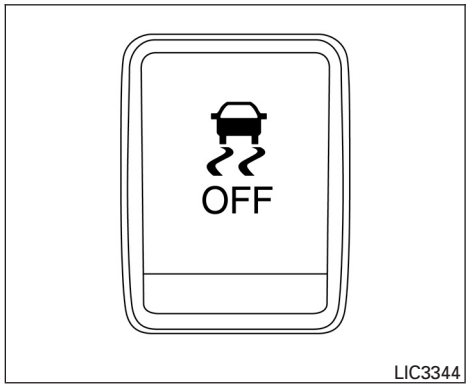
Si la temperatura superficial del volante de dirección es inferior a 20 °C (68 °F), el sistema calentará el volante y se apagará y encenderá para mantener una temperatura superior a 20 °C (68 °F). La luz indicadora permanecerá iluminada mientras el interruptor esté encendido.

Oprima otra vez el interruptor para desactivar manualmente el volante de la dirección calefaccionado. La luz indicadora se apagará.

NOTA:

Si la temperatura superficial del volante de la dirección es superior a 20 °C (68 °F) con el interruptor encendido, el sistema no calentará el volante de la dirección. Esto no es una falla.

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)



LIC3344

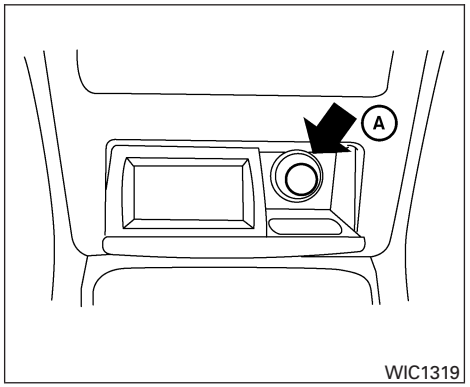
Se debe conducir el vehículo con el sistema VDC activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

Si el vehículo se atasca en barro o nieve, el sistema VDC disminuye la potencia del motor para reducir el patinado de las ruedas. La velocidad del motor será reducida incluso si presiona el acelerador a fondo. Si necesita toda la potencia del motor para liberar un vehículo atascado, apague el sistema VDC.

Para apagar el sistema VDC, presione el interruptor VDC OFF (VDC desactivado). El indicador OFF se encenderá.

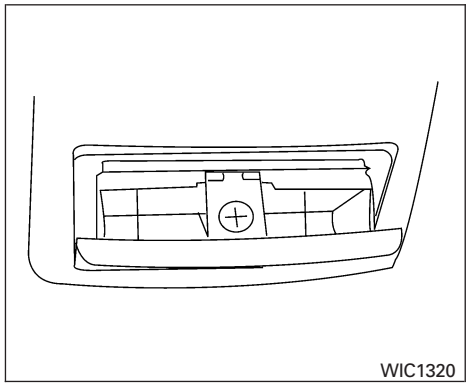
Para encender el sistema, presione otra vez el interruptor VDC OFF (VDC desactivado) o vuelva a arrancar el motor. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

ENCENDEDOR Y CENICERO (solo si está equipado)



El encendedor funciona cuando el interruptor de encendido está en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

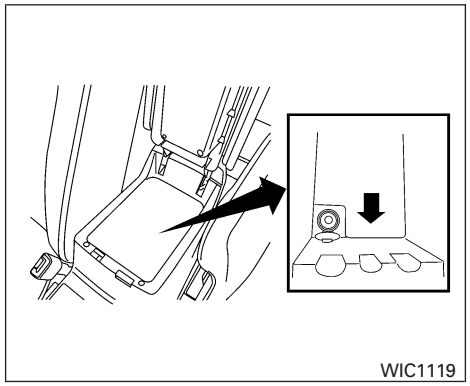
Empuje el encendedor Ⓐ hasta el fondo. Cuando el encendedor esté totalmente caliente, saltará hacia afuera, sobrepasando ligeramente su posición original. Vuelva a colocar el encendedor en su posición original después del uso.



Consola central trasera

Hay un cenicero situado en la parte trasera de la consola central para los pasajeros traseros.

TOMACORRIENTE (sólo si está equipado)



Caja de la consola

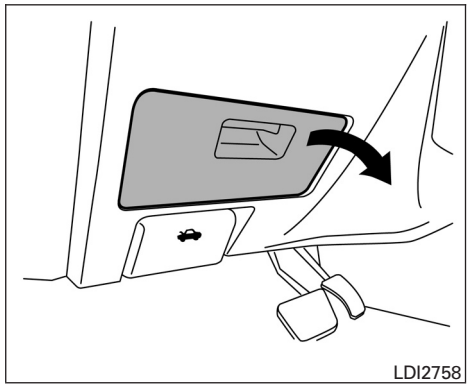
El tomacorriente tiene como objetivo proporcionar energía a los accesorios eléctricos, como teléfonos celulares. Tiene una capacidad máxima de 12 voltios, 120W (10A).

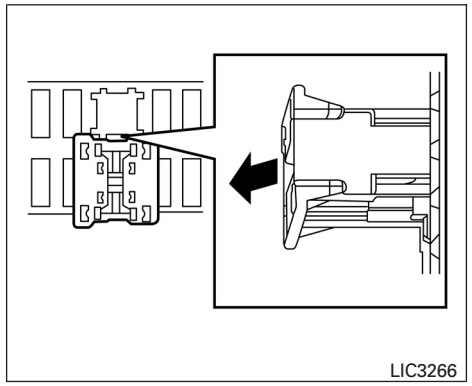
La toma de corriente está energizada únicamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

⚠ PRECAUCIÓN

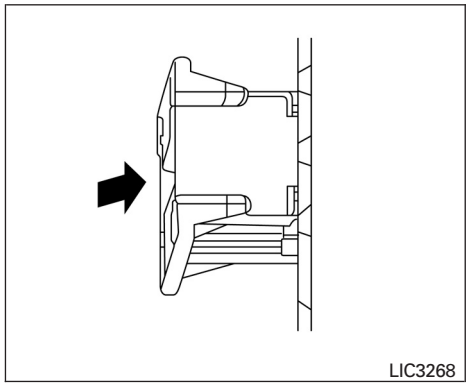
- **La salida y el enchufe pueden calentarse durante o inmediatamente después del uso.**
- **Solo ciertos tomacorrientes están diseñados para utilizarse en una unidad de encendedor. No use ningún otro tomacorriente para un encendedor accesorio. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información adicional.**
- **No lo utilice con accesorios que excedan un consumo de corriente de 12 voltios, 120W (10A).**
- **No use adaptadores dobles o más de un accesorio eléctrico.**
- **Use los tomacorrientes con el motor en funcionamiento para evitar que se descargue la batería del vehículo.**
- **Evite usar las tomas de corriente cuando el aire acondicionado, los faros o el desempañador del vidrio trasero estén encendidos.**
- **Antes de insertar o desconectar un enchufe, asegúrese de que el accesorio eléctrico utilizado esté apagado.**
- **Presione el enchufe lo máximo posible. Si no se obtiene un buen contacto, el enchufe se puede sobrecalentar o puede abrirse el fusible de temperatura interna.**
- **Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. No permita que le caiga agua ni ningún otro líquido al tomacorriente.**

INTERRUPTOR DE ALMACENAMIENTO PROLONGADO





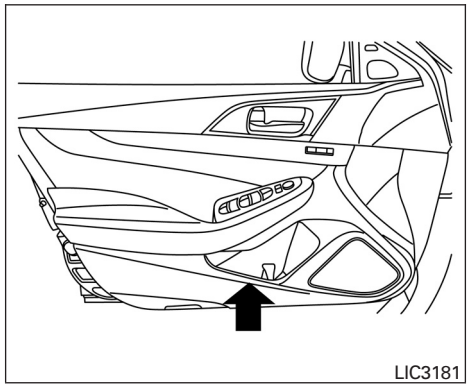
Posición jalada



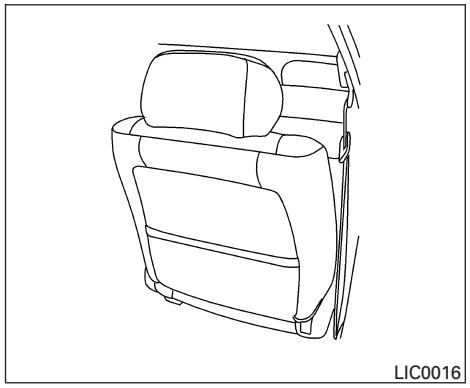
Posición presionada

El interruptor de almacenamiento prolongado se utiliza cuando el vehículo está en tránsito desde la fábrica. Está situado en el panel de fusibles a la izquierda del volante de la dirección en el tablero de instrumentos. Si algún equipo eléctrico no funciona, asegúrese de que el interruptor de almacenamiento prolongado está presionado completamente en su lugar, como se muestra.

COMPARTIMIENTOS PARA GUARDAR


LIC3181

COMPARTIMENTOS PARA MAPAS


LIC0016

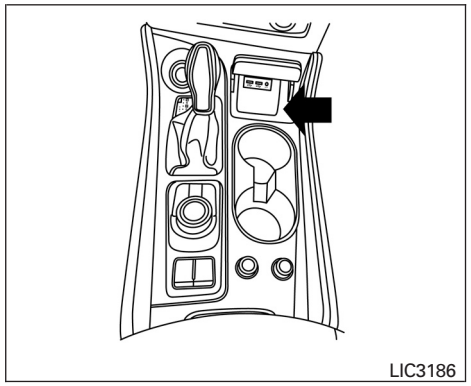
BOLSILLOS EN RESPALDOS

Los bolsillos en los respaldos se ubican en la parte posterior de los asientos del conductor y pasajero delantero. Se pueden usar para guardar mapas.

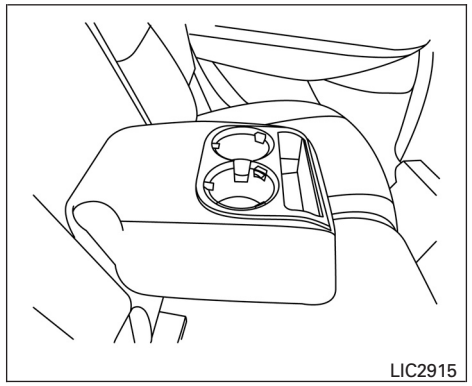
⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar el funcionamiento adecuado del sistema de bolsa de aire avanzado de NISSAN del pasajero (sólo si está equipado), observe los siguientes elementos:

- **No permita que un pasajero en el asiento trasero empuje o jale la bolsa del respaldo o la cabecera.**
- **No coloque cargas pesadas de más de 1 kg. (2.2 lb) en el respaldo, la cabecera o el bolsillo en el respaldo.**



Tablero de instrumentos (solo si está equipado)

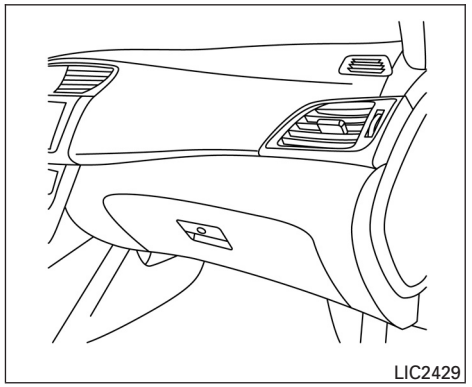


Descansabrazos trasero

BANDEJAS PARA GUARDAR

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos afilados en las bandejas para evitar que se produzcan lesiones en caso de accidente o frenada repentina.



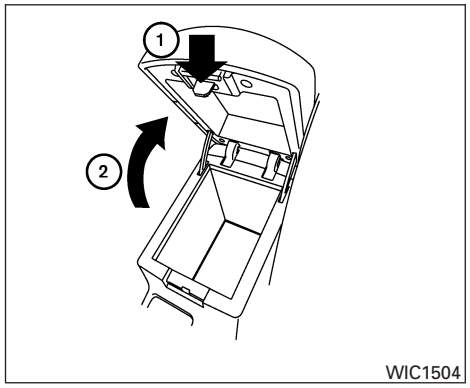
GUANTERA

Abra la guantera jalando la manija. Use la llave principal para bloquear o desbloquear la guantera.

Hay un interruptor de cancelación dentro de la guantera. Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de cancelación″ en la sección ″Controles y ajustes previos a la conducción″ de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la tapa de la guantera cerrada mientras maneja para evitar lesiones en caso de un accidente o frenada repentina.

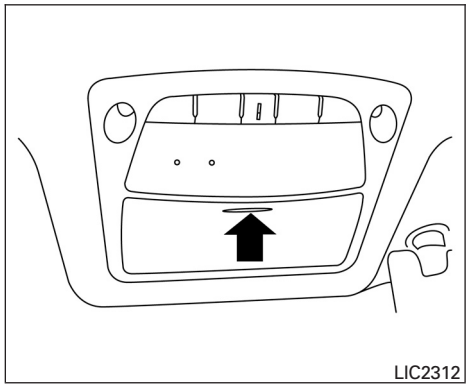


WIC1504

CAJA DE LA CONSOLA

Para abrir la caja de la consola, presione la palanca ① y levante la tapa ②.

Para cerrarla, baje la tapa hasta que el seguro se bloquee.


LIC2312

PORTAANTEOJOS

Para abrir el porta anteojos, empújelo y libérelo.

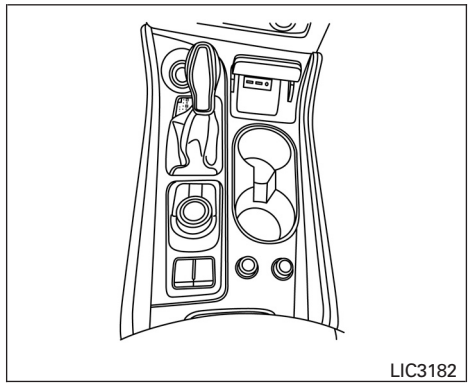
Almacene un solo par de anteojos en el porta anteojos.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga el portalentes cerrado mientras conduce para evitar la obstrucción de la visibilidad del conductor y para ayudar a prevenir un accidente.

⚠PRECAUCIÓN

- **Utilícelo exclusivamente para lentes.**
- **No deje los lentes en el portaanteojos cuando se estacione al sol. El calor puede dañarlos.**

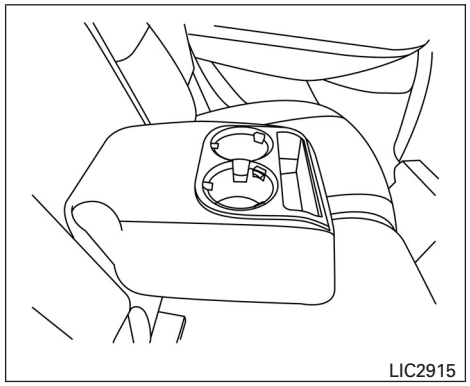


Portavasos delanteros

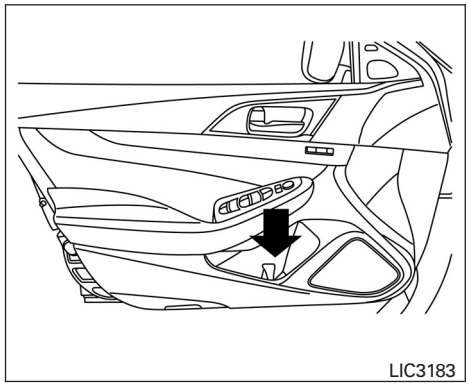
PORTAVASOS

⚠PRECAUCIÓN

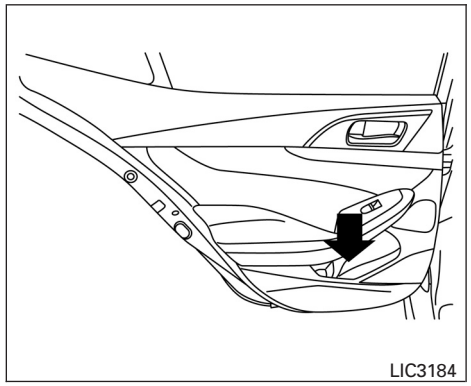
- **Evite arrancar y frenar en forma abrupta cuando se esté usando el portavasos, para así evitar que se derrame la bebida. Si el líquido estuviera caliente, puede quemarlo a usted o a algún pasajero. El líquido derramado también puede dañar el sistema de clima del asiento.**
- **Use solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden provocarle lesiones en un accidente.**



Portavasos traseros



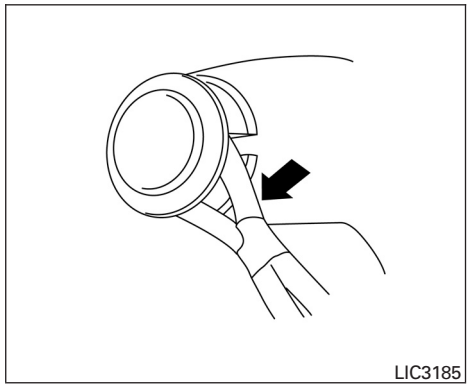
Portabotellas — delantero



Portabotellas — trasero

⚠PRECAUCIÓN

- **No utilice el portabotellas para poner otros objetos que pudieran ser expulsados en el vehículo y herir a alguien durante un frenado repentino o un accidente.**
- **No utilice el portabotellas para poner recipientes destapados que contengan líquidos.**


LIC3185

GANCHOS PARA EQUIPAJE

Los ganchos para equipaje sirven para asegurar la carga mediante cuerdas u otros tipos de correas.

⚠PRECAUCIÓN

No cuelgue más de 3 kg (6.6 lb) en un solo gancho para equipaje.

⚠ADVERTENCIA

- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Use cuerdas y ganchos adecuados para asegurar la carga.**
- **Nunca permita que nadie viaje en el área de equipaje. Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga interior de un vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas están más propensas a resultar gravemente lesionadas o muertas.**
- **No permita que nadie viaje en un área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que todas las personas en el vehículo ocupen un asiento y usen correctamente un cinturón de seguridad.**

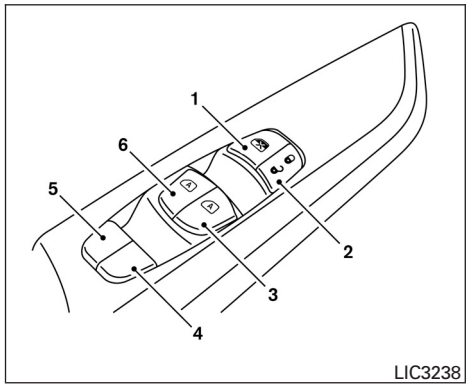
VENTANILLAS

ELEVAVIDRIOS ELÉCTRICOS

⚠ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo cuando esté en movimiento y antes de cerrar las ventanillas. Use el interruptor de bloqueo de los alzavidrios para impedir el uso inesperado de los alzavidrios eléctricos.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte a través del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluso quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

Los elevavidrios eléctricos funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o un breve lapso después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado). Si durante este período la puerta del conductor o del pasajero se abre, la alimentación a los elevavidrios se cancela.

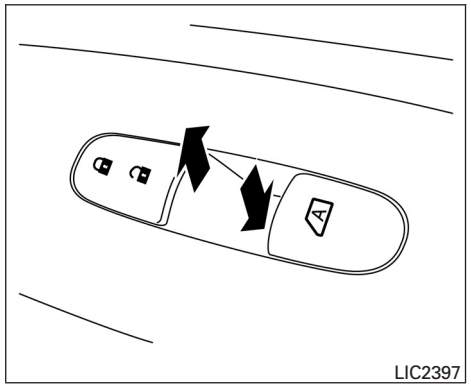


Interruptor del alzavidrios eléctrico del lado del conductor

1. Interruptor de cerradura de ventanilla
2. Interruptor del seguro eléctrico de las puertas
3. Interruptor automático del lado del pasajero delantero
4. Interruptor del lado del pasajero trasero derecho
5. Interruptor del lado del pasajero trasero izquierdo
6. Interruptor automático del lado del conductor

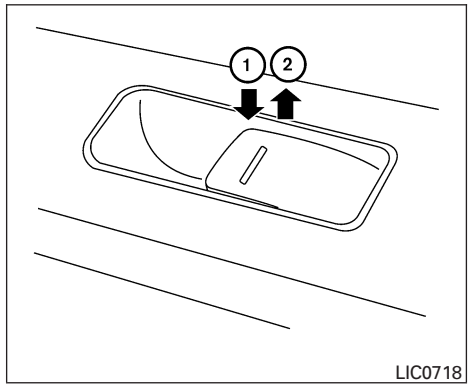
El tablero de control del lado del conductor cuenta con interruptores para abrir o cerrar las ventanillas de todas las puertas.

Para abrir una ventanilla, presione el interruptor y manténgalo presionado hasta obtener la posición deseada de la ventanilla. Para cerrar una ventanilla, jale el interruptor y manténgalo así hasta obtener la posición deseada de la ventanilla.



Interruptor del alzavidrios eléctrico del pasajero delantero

El interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero hace funcionar solo la ventanilla del pasajero correspondiente. Para abrir la ventanilla parcialmente, empuje el interruptor ligeramente hacia abajo hasta que alcance la posición deseada. Para cerrar la ventanilla parcialmente, jale el interruptor arriba hasta que alcance la posición deseada.

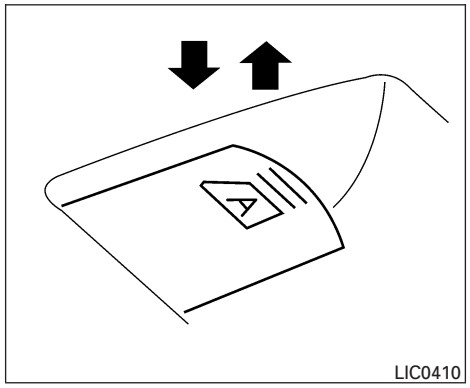


Interruptores de los alzavidrios eléctricos traseros

Los interruptores de los alzavidrios eléctricos traseros abren o cierran solo la ventanilla correspondiente. Para abrir la ventanilla, presione el interruptor y manténgalo presionado hasta obtener la posición deseada de la ventanilla ①. Para cerrar la ventanilla, jale el interruptor y manténgalo así hasta obtener la posición deseada de la ventanilla ②.

Bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de las ventanillas, únicamente se puede abrir o cerrar la ventanilla del lado del conductor. Vuelva a presionarlo para cancelar la función de bloqueo de los elevavidrios.



Funcionamiento automática

Para abrir por completo una ventanilla equipada con operación automática, presione el interruptor de la ventanilla hasta la segunda detención y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. La ventanilla se abre por completo automáticamente. Para detenerla, jale el interruptor mientras la ventanilla se abre.

Para cerrar por completo una ventanilla con funcionamiento automático, jale el interruptor del elevavidrios eléctrico hasta la segunda posición y suéltelo; no es necesario mantenerlo presionado. Para detener la ventanilla, presione el interruptor mientras la ventanilla se cierra.

Función de retorno automático

Si la unidad de control detecta que algo quedó atrapado en una ventanilla con operación automática al cerrarla, la ventanilla se abrirá de inmediato.

La función de reversa automática se puede activar cuando la ventana se cierra de forma automática al poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o por un período de tiempo después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Dependiendo del entorno o de las condiciones de manejo, la función de retorno automático se puede activar si se produce un impacto o una carga similar a algo atrapado en la ventanilla.

⚠ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar la ventanilla.

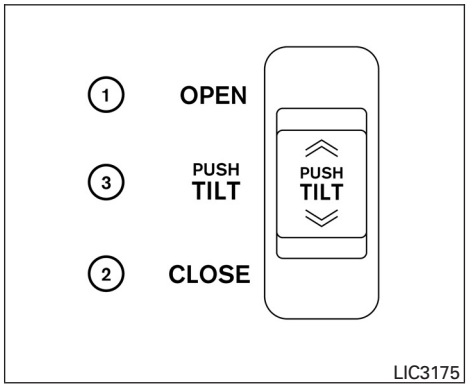
Si las ventanillas no cierran automáticamente

Si la función automática del elevavidrios eléctrico (solo cierre) no opera correctamente, realice el siguiente procedimiento para inicializar el sistema del elevavidrios.

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
2. Cierre la puerta.
3. Abra la ventanilla más de la mitad utilizando el interruptor del alzavidrios eléctrico.
4. Jale el interruptor del elevavidrios eléctrico y sosténgalo para cerrar la ventanilla, y luego sostenga el interruptor por más de tres segundos después de cerrar la ventanilla por completo.
5. Suelte el interruptor del alzavidrios eléctrico. Haga funcionar la ventanilla mediante la función automática para confirmar que se haya realizado la inicialización.
6. Realice los pasos 2 al 5 antes mencionados, para las demás ventanillas.

Si la función automática del elevavidrios eléctrico no funciona adecuadamente después de realizar el procedimiento anterior, lleve su vehículo a revisión. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PANEL DE TECHO CORREDIZO DUAL (solo si está equipado)



TECHO CORREDIZO ELÉCTRICO

El techo corredizo solo funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). El techo corredizo eléctrico funciona durante un breve período, incluso con el interruptor de encendido en las posiciones ACC (Accesorios) u OFF (Apagado). Si la puerta del conductor o del pasajero delantero se abre durante este período, se interrumpe la alimentación eléctrica del techo corredizo.

Deslizamiento del techo corredizo

Para deslizar el techo corredizo:

- Para abrir por completo el techo corredizo, empuje el interruptor ① hacia la posición abierto hasta que llegue a la segunda detención. Si se presiona el interruptor ① hasta la primera posición, solo se abrirá el parasol.
- Para cerrar por completo el techo corredizo, empuje el interruptor ② hacia la posición cerrado hasta que llegue a la segunda detención. Si presiona el interruptor ② hasta la primera posición, el techo corredizo se cerrará pero el parasol permanecerá abierto.
- Para abrir o cerrar parcialmente el techo corredizo, libere el interruptor ① o ② mientras el techo corredizo se está abriendo o cerrando. Éste se detendrá en la posición deseada.

Inclinación del techo corredizo

Para inclinar el techo corredizo:

- Para inclinar el techo corredizo, presione y libere el interruptor de inclinación ③. Si el techo corredizo está abierto, se cerrará automáticamente y después se elevará.

- Para inclinarlo hacia abajo, presione y libere el interruptor de inclinación ③ o empuje el interruptor ② hacia la posición de cierre hasta que llegue a la primera detención.
- Para inclinarlo hacia abajo y cerrar el parasol al mismo tiempo, empuje el interruptor ② hacia la posición de cierre hasta que llegue a la segunda detención.

Restablecimiento del interruptor del techo corredizo

Si el techo corredizo no funciona adecuadamente, lleve a cabo el siguiente procedimiento para inicializar el sistema de operación del techo corredizo.

1. Gire el interruptor de encendido a ON (Encendido).
2. Mantenga presionado el interruptor de inclinación del techo corredizo hacia adelante hasta que éste se detenga.
3. Suelte el interruptor del techo corredizo.
4. Mantenga presionado el interruptor de inclinación hacia arriba durante 6 segundos.
5. El cristal del techo se inclina hacia abajo, desliza y cierra, desliza y abre, desliza y cierra, inclina hacia arriba y hacia abajo.
6. Suelte el interruptor. La inicialización está terminada si el techo corredizo funciona normalmente.

Si el techo corredizo no funciona correctamente después de realizar el procedimiento anterior, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Función de reversa automática (al cerrar o inclinar hacia abajo el techo corredizo)

La función de reversa automática se puede activar mientras se cierra el techo corredizo o se inclina hacia abajo de manera automática, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o durante un breve período después de poner el interruptor de encendido en OFF (Apagado). **Dependiendo del entorno o de las condiciones de manejo, la función de reversa automática se puede activar si se produce un impacto o una carga similares a los que genera algo atrapado en el techo corredizo.**

⚠ ADVERTENCIA

Hay pequeñas distancias inmediatamente antes de la posición de cerrado que no es posible detectar. Asegúrese de que todos los pasajeros tengan sus manos y otras partes del cuerpo dentro del vehículo antes de cerrar el techo corredizo.

Al cerrarse

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al moverse hacia adelante, el techo corredizo se abre de inmediato hacia atrás.

Al inclinarse hacia abajo

Si la unidad de control detecta algo atrapado en el techo corredizo al inclinarse hacia abajo, el techo corredizo se inclina de inmediato hacia arriba.

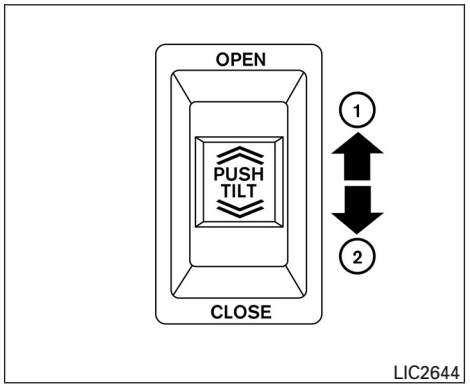
Si la función de reversa automática tiene una falla y repite la apertura o la inclinación hacia arriba del techo corredizo, siga presionando el interruptor de inclinación hacia abajo durante los 5 segundos posteriores a que eso suceda; el techo corredizo se cerrará gradualmente por completo. Asegúrese de que no haya nada atrapado en el techo corredizo.

⚠ADVERTENCIA

- **En un accidente, usted puede salir despedido del vehículo a través de un techo corredizo abierto. Use siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños.**
- **No permita que nadie se ponga de pie ni que saque una parte del cuerpo por la abertura del techo corredizo mientras el vehículo está en movimiento o el techo corredizo se está cerrando.**

⚠PRECAUCIÓN

- **Quite gotas de agua, nieve, hielo o arena del techo corredizo antes de abrirlo.**
- **No coloque objetos pesados sobre el techo corredizo ni en el área alrededor de éste.**



Parasol

Para abrir el parasol:

- Para abrir por completo el parasol, empuje el interruptor ① hacia la posición abierto hasta que llegue a la primera detención.
- Para abrir por completo el parasol y el techo corredizo al mismo tiempo, empuje el interruptor ① hacia la posición abierto hasta que llegue a la segunda detención.

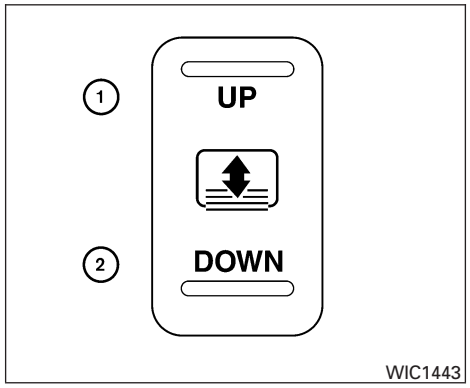
Para cerrar el parasol:

- Para cerrar por completo el parasol, empuje el interruptor ② hacia la posición de cierre hasta que llegue a la segunda detención.
- Al presionar el interruptor ② hasta la primera detención, solo se cerrará el techo corredizo.

Si el techo corredizo no se cierra

Haga que revisen y reparen el techo corredizo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

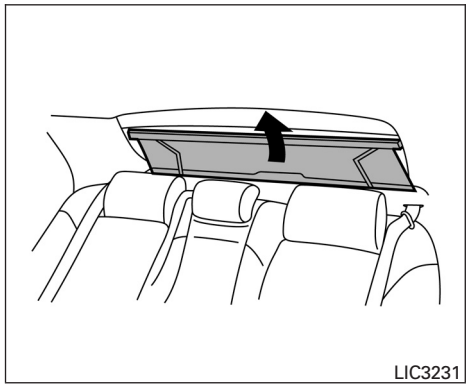
PARASOL ELÉCTRICO TRASERO (sólo si está equipado)



El parasol trasero funciona cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

El interruptor del parasol trasero se encuentra en la consola frontal.

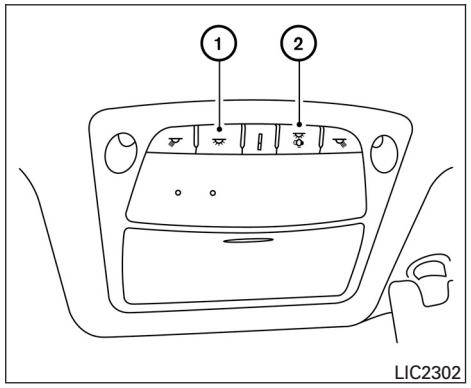
- Para levantar el parasol, presione el lado superior del interruptor ①.
- Para bajar el parasol, presione el lado inferior del interruptor ②.
- No necesita mantener presionado el interruptor.



⚠ PRECAUCIÓN

- **No coloque objetos (como periódicos, pañuelos, etc.) en el puerto de entrada de la pantalla. De hacerlo así, estos pueden atorarse en la pantalla al extenderla o retraerla y causar fallas o daños a la misma.**
- **No empuje el brazo del parasol con las manos, etc., ya que eso lo puede deformar. En tal caso, la pantalla puede fallar o sufrir daños.**
- **No cuelgue ningún objeto en el riel del brazo, ya que eso puede causar fallas o daños en la pantalla.**
- **No jale con fuerza la pantalla. De hacerlo, puede alargarla. En tal caso, la pantalla puede fallar o sufrir daños.**
- **Para evitar lesiones, mantenga las manos, los dedos y la cabeza lejos del brazo del parasol, del brazo del riel y del puerto de entrada de la pantalla.**
- **No permita que los niños se acerquen al sistema del parasol trasero. Podrían lesionarse.**
- **No jale ni empuje el parasol trasero. Esto podría hacer que falle o causarle daños.**

LUCES INTERIORES



① Las luces interiores se pueden encender sin importar la posición de la puerta. Las luces se apagarán después de un período de tiempo a menos que el interruptor de encendido esté colocado en la posición ON (Encendido) al abrir alguna de las puertas.

② Las luces interiores se pueden programar para encenderse al abrir las puertas. Para apagar las luces interiores cuando una puerta está abierta, presione el interruptor; las luces interiores no se encenderán, sin importar la posición de la puerta.

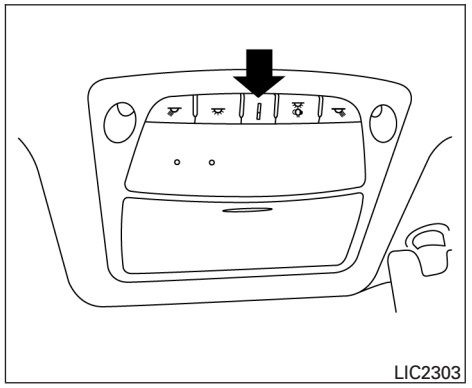
Las luces se apagarán cuando el interruptor de encendido se ponga en la posición ON, o se cierre y asegure la puerta del conductor. Las luces también se apagarán después de un período de tiempo cuando las puertas están abiertas.

NOTA:

Las luces de peldaño se iluminan cuando se abren las puertas del conductor y del pasajero independientemente de la posición del interruptor de la luz interior. Estas luces se apagarán automáticamente después de tener las puertas abiertas por un rato para impedir que se descargue la batería.

⚠PRECAUCIÓN

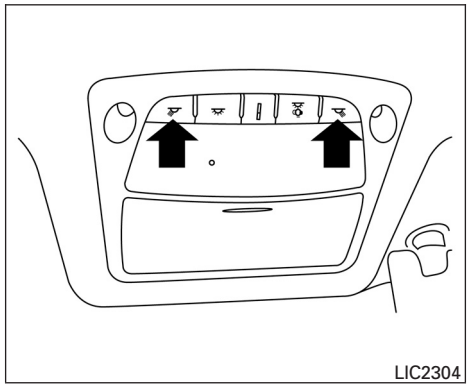
No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.



LUZ DE CONSOLA

La luz de la consola se enciende siempre que se encienden las luces de estacionamiento o los faros.

El brillo de la luz de la consola se puede ajustar con el control de brillo de la iluminación en la pantalla de información del vehículo.

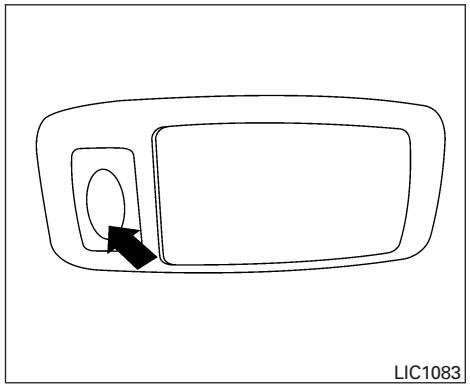

LIC2304

LUCES DE MAPA

Para encender las luces de mapa, presione los interruptores. Para apagarlas, presione nuevamente los interruptores.

⚠PRECAUCIÓN

No las use por períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto puede hacer que la batería se descargue.


LIC1083

LUCES PERSONALES

Para encender las luces personales traseras, presione el interruptor. Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.

LUZ DE CAJUELA

La luz se enciende cuando se abre la tapa de la cajuela. Cuando ésta se cierra, la luz se apaga. Para obtener información adicional, consulte "Luces exteriores e interiores" en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual.

HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCEIVER (solo si está equipado)

El HomeLink® Universal Transceiver es una manera muy cómoda de consolidar las funciones de hasta tres transmisores manuales individuales en un solo dispositivo integrado.

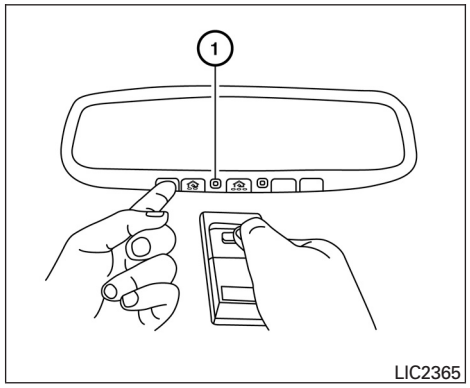
HomeLink® Universal Transceiver:

- Opera la mayoría de los dispositivos de radiofrecuencia como puertas de garaje, portones, iluminación de casa y oficina, seguros de puertas y sistemas de seguridad.
- Es alimentado por el acumulador de su vehículo. No requiere baterías por separado. Si el acumulador del vehículo se descarga o desconecta, el HomeLink® retiene todos sus datos programados.

Una vez programado el HomeLink® Universal Transceiver, mantenga el transmisor original para futuros procedimientos de programación (Ejemplo: al comprar un vehículo nuevo). Por su seguridad, cuando venda el vehículo borre los datos programados en los botones del HomeLink® Universal Transceiver. Para obtener información adicional, consulte ″Programación del HomeLink®″ en esta sección.

⚠ ADVERTENCIA

- **No use el HomeLink® Universal Transceiver con ningún portero automático de garaje que carezca del tope de seguridad y las características de reversa que exigen las normas federales de seguridad. (Dichas normas están vigentes para todos los modelos de porteros automáticos fabricados a partir del 1 de abril de 1982). Ningún portero automático de garaje que no pueda detectar un objeto en su trayecto de cierre o que no se detenga y regrese automáticamente si lo detecta, cumple las normas federales de seguridad actuales. Usar un portero automático de garaje sin estas características aumenta el riesgo de sufrir heridas graves e incluso la muerte.**
- **Durante el procedimiento de programación, su portero de garaje o su portón de seguridad se abrirán y cerrarán (si el transmisor está a distancia de alcance). Asegúrese de que no haya ni personas ni objetos junto a la puerta del garaje, el portón, etc., que esté programando.**
- **Apague el motor de su vehículo mientras programa el HomeLink® Universal Transceiver. No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**



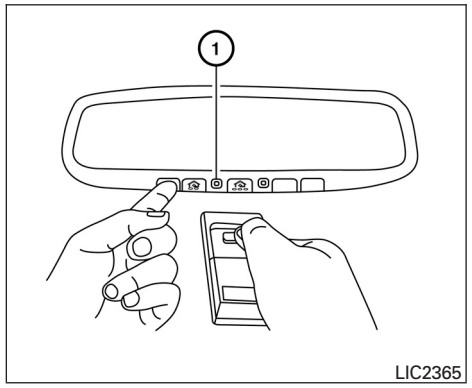
CÓMO PROGRAMAR EL HOMELINK®

Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com, o llame al 1-800-355-1515 (excepto México).

NOTA:

También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el HomeLink® para una programación más rápida y transmisión exacta de la frecuencia de radio.

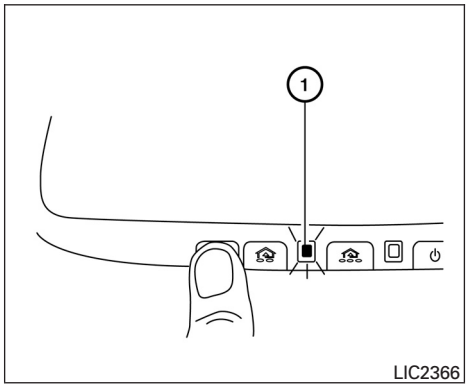
1. Coloque el extremo de su transmisor manual a una distancia de 5 a 14 cm (1 a 3 pulg.) de la superficie del HomeLink®, manteniendo a la vista la luz indicadora del HomeLink® ①.



2. Utilizando ambas manos, presione simultáneamente y mantenga presionado el botón deseado del HomeLink® y el botón del transmisor manual. NO suelte los botones hasta que la luz indicadora del HomeLink® ① destelle lentamente y luego rápidamente. Cuando la luz indicadora ① destelle rápidamente, suelte ambos botones. (El destello rápido indica que la programación tuvo éxito).

NOTA:

Puede que algunos dispositivos requieran que reemplace el Paso 2 con el procedimiento de ciclado indicado en la sección ″Programación del HomeLink® para dispositivos de apertura de puertas″.



3. Mantenga presionado el botón del HomeLink® y observe la luz indicadora.
   - Si la luz indicadora ① **es sólida/continua, la programación está completa** y su dispositivo se debe activar al presionar y soltar el botón del HomeLink®.
   - Si la luz indicadora ① parpadea **rápidamente durante dos segundos y luego cambia a una luz sólida/continua, continúe con los Pasos 4 a 6** para un dispositivo con código variable. La ayuda de una segunda persona puede facilitar los siguientes pasos. Utilice una escalera u otro dispositivo. No se pare en el vehículo para realizar los siguientes pasos.
4. En el receptor situado en el motor del dispositivo de apertura de puerta de garaje, localice el botón ″learn″ (aprender) o ″smart″ (inteligente) (el nombre y el color del botón pueden variar de acuerdo al fabricante pero generalmente está situado cerca de la parte en la que se conecta el cable de la antena colgante a la unidad). Si no puede localizar el botón, consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta de garaje.
5. Presione y suelte el botón ″learn″ (aprender) o ″smart″ (inteligente).
6. Regrese al vehículo, mantenga presionado firmemente el botón del HomeLink® programado durante 2 segundos y luego deje de presionarlo. Repita la secuencia ″presionar/mantener presionado/soltar″ hasta tres veces para completar el proceso de programación. HomeLink® debe activar ahora su dispositivo equipado con código variable.
7. Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com, o llame al 1-800-355-1515 (excepto México).

PROGRAMACIÓN DEL HOMELINK® PARA DISPOSITIVOS DE APERTURA DE PUERTAS

Si tiene problemas para programar el dispositivo de apertura de la puerta o el sistema de apertura de puertas de garaje mediante los procedimientos de “Programación”, reemplace el paso 2 de ″Programación de HomeLink®″ con lo siguiente:

NOTA:

Al programar la apertura de puertas de un garaje, etc., se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de ″recorrido″ para evitar un posible daño a los componentes de apertura de puertas de un garaje.

1. Para obtener información adicional, consulte el Paso 1 en ″Cómo programar el HomeLink®″ en esta sección.
2. Utilizando ambas manos, presione simultáneamente y mantenga presionado el botón deseado del HomeLink® y el botón del transmisor manual. Durante la programación, su transmisor manual puede interrumpir la transmisión automáticamente. Continúe presionando el botón deseado del HomeLink® mientras presiona y vuelve a presionar (″cicla″) su transmisor manual cada dos segundos hasta que se haya aprendido la señal de frecuencia. La luz indicadora del HomeLink® destellará lentamente y luego rápidamente después de varios segundos si la programación es exitosa. NO suelte los botones hasta que la luz indicadora del HomeLink® destelle lentamente y luego rápidamente. Cuando la luz indicadora destelle rápidamente, suelte ambos botones. El destello rápido indica que la programación tuvo éxito.
   Para completar, continúe con el Paso 3 de ″Programación del HomeLink®″.
   Si desconectó el dispositivo durante el procedimiento de programación, no olvide conectarlo nuevamente al terminar la programación.

OPERACIÓN DEL HOMELINK® UNIVERSAL TRANSCEIVER

Después de programar HomeLink® Universal Transceiver, se puede utilizar para activar el dispositivo programado. Para operar, simplemente presione y suelte el botón programado apropiado del HomeLink® Universal Transceiver. La luz indicadora ámbar se iluminará mientras se transmite la señal.

Para su comodidad, también puede utilizar el transmisor manual del dispositivo en cualquier momento.

DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS DE PROGRAMACIÓN

Si el HomeLink® no memoriza rápidamente la información del transmisor manual:

- Reemplace las baterías del transmisor manual con otras nuevas.
- Coloque el transmisor manual con el compartimiento de las baterías en dirección opuesta a la del HomeLink®.
- Presione y sostenga, al mismo tiempo y sin interrupción, los botones del HomeLink® y el transmisor manual.
- Coloque el transmisor manual a unos 26 a 76 mm (1 a 3 pulg.) de distancia de la superficie del HomeLink®. Mantenga el transmisor en esa posición hasta por 15 segundos. Si el HomeLink® no se programa en ese tiempo, inténtelo de nuevo sosteniendo el transmisor manual en otra posición (pero con la luz indicadora siempre a la vista).

Si tiene alguna duda o se le dificulta programar los botones de su HomeLink®, consulte el sitio de Internet de HomeLink® en: www.homelink.com, o llame al 1-800-355-3515 (excepto México).

CÓMO BORRAR LA INFORMACIÓN PROGRAMADA

El siguiente procedimiento borra la información programada de ambos botones. No es posible borrar los datos de botones individuales. Sin embargo, sí se pueden programar botones individuales. Para obtener información adicional, consulte ″Reprogramación de un solo botón del HomeLink®″ en esta sección.

Para borrar toda la programación:

1. Presione y mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink® hasta que la luz indicadora comience a destellar en aproximadamente 10 segundos. No los mantenga presionados más de 20 segundos.
2. Suelte ambos botones.

El HomeLink® está ahora en el modo de programación y se puede programar en cualquier momento iniciando con el Paso 1 de ″Programación del HomeLink®″.

REPROGRAMACIÓN DE UN SOLO BOTÓN DEL HOMELINK®

Para reprogramar un botón del HomeLink® Universal Transceiver, haga lo siguiente:

1. Presione y sostenga el botón deseado del HomeLink®. **NO** suelte el botón.
2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón del HomeLink®, continúe con el Paso 1 de la ″Programación del HomeLink®″.

Para preguntas o comentarios, contacte a HomeLink® en: www.homelink.com o al 1–800–355–3515 (excepto México).

El botón del HomeLink® Universal Transceiver ha sido reprogramado. Puede activar el nuevo dispositivo presionando el botón del HomeLink® que acaba de programar. Este procedimiento no afectará ningún otro botón programado del HomeLink®.

EN CASO DE ROBO DEL VEHÍCULO

Si su vehículo fuera robado, deberá cambiar los códigos de todos los dispositivos que no tengan códigos cambiantes y que haya programado en el HomeLink®. Consulte el Manual del propietario de cada dispositivo o llame al fabricante o al distribuidor de los mismos para solicitar información adicional.

Si su vehículo es recuperado, tiene que volver a programar el HomeLink® Universal Transceiver con la nueva información de su transmisor.

Aviso de la FCC:

Para Estados Unidos:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencia y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

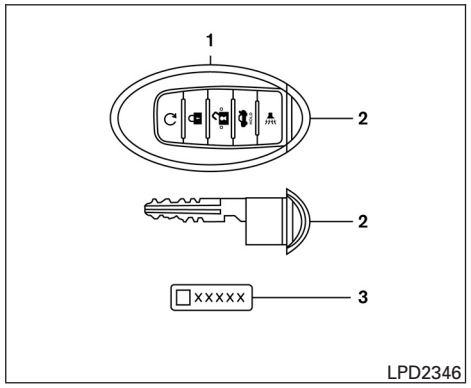
Este dispositivo cumple con las normas RSS de Industry Canada que no exigen licencia. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquéllas que pudieran provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

3 Controles y ajustes previos a la conducción

Llaves 3-3
NISSAN Intelligent Key® 3-3
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 3-5
Puertas 3-5
Activación del seguro con llave 3-6
Activación del seguro con la perilla interior 3-7
Activación de seguros con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas 3-7
Seguros automáticos de las puertas 3-7
Mecanismo de seguridad para niños en las puertas traseras 3-8
NISSAN Intelligent Key® 3-8
Rango de operación 3-10
Precaución con la activación/desactivación del seguro de las puertas 3-10
Operación de la NISSAN Intelligent Key® 3-11
Cómo usar la función de apertura a control remoto 3-15
Señales de advertencia 3-19
Guía de diagnóstico y corrección de fallas 3-20
Arranque remoto del motor 3-22
Rango de operación del arranque remoto del motor 3-22
Arranque remoto del vehículo 3-22
Aumento del tiempo de funcionamiento del motor 3-23
Cancelación de un arranque remoto 3-23
Condiciones en las que el arranque remoto no funcionará 3-24
Cofre 3-25
Tapa de la cajuela 3-25
Funcionamiento del abridor 3-26
Liberador interior de la tapa de la cajuela 3-26
Acceso a la cajuela desde el interior 3-27
Puerta de llenado de combustible 3-28
Apertura de la puerta de llenado de combustible 3-28
Tapón de llenado de combustible 3-28
Volante de la dirección 3-30
Operación manual (solo si está equipado) 3-31
Operación automática (solo si está equipado) 3-31
Viseras 3-32
Espejos de vanidad 3-33
Espejos 3-33
Espejo retrovisor antideslumbrante automático 3-33

Espejos exteriores 3-34
Posicionador de manejo automático (solo si está equipado) 3-36
Función de almacenamiento en la memoria (Key-Link) 3-36
Función de almacenamiento en la memoria 3-37
Función de entrada/salida 3-38
Operación del sistema 3-39

LLAVES



1. Intelligent Keys (dos juegos)
2. Llaves mecánicas
3. Placa del número de llave (una placa)

NISSAN INTELLIGENT KEY®

Su vehículo únicamente puede ser conducido con las Intelligent Keys registradas en los componentes del sistema Intelligent Key.

Nunca deje estas llaves dentro del vehículo.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Las llaves nuevas deben ser registradas por un distribuidor NISSAN antes de utilizarlas con el sistema Intelligent Key del vehículo. Dado que el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes del sistema Intelligent Key cuando se registran llaves nuevas, asegúrese de llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves Intelligent Key que tenga.

Con las llaves se entrega una placa de número de llave. Anote el número de llave y guárdelo en un lugar seguro (como en su billetera), no en el vehículo. Si pierde las llaves, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN y solicite duplicados usando el número de llave. NISSAN no registra los números de llave y, por lo tanto, es muy importante conservar la placa de número de llave.

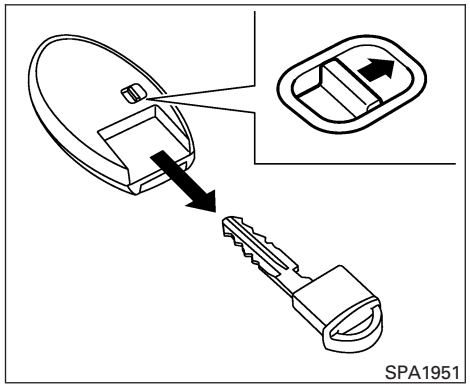
Un número de llave solo es necesario cuando se han perdido todas las llaves y no se dispone de una a partir de la cual crear un duplicado. Si conserva una llave, un distribuidor NISSAN puede duplicarla.

⚠ PRECAUCIÓN

A continuación se enumeran las condiciones o situaciones en las que se podría dañar la Intelligent Key:

- **No permita que la Intelligent Key, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua, ni con agua salada. Esto puede afectar el funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la Intelligent Key.**
- **No golpee con fuerza la Intelligent Key contra otro objeto.**
- **No cambie ni modifique la Intelligent Key.**
- **Si la Intelligent Key se humedece, se puede dañar. Si la Intelligent Key se moja, séquela de inmediato.**
- **No coloque la Intelligent Key durante un período prolongado en un área en que las temperaturas sean superiores a 60 °C (140 °F).**
- **No coloque la Intelligent Key en un llavero que incluya un imán.**
- **No coloque la Intelligent Key cerca de equipos que produzcan un campo magnético, tal como una TV, equipos de audio y computadoras personales.**

Si pierde o le roban una Intelligent Key, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa Intelligent Key en el vehículo. Esto puede impedir el uso no autorizado de la Intelligent Key, para hacer funcionar el vehículo. Para obtener información relacionada con el procedimiento de borrado, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.


SPA1951

Llave mecánica

La Intelligent Key contiene la llave mecánica, que se puede usar en caso de que se descargue la batería.

Para sacar la llave mecánica, libere la perilla de bloqueo en la parte posterior de la Intelligent Key.

Para instalar la llave mecánica, insértela con firmeza en la Intelligent Key hasta que la perilla de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

La llave mecánica se puede usar del mismo modo que una llave común.

⚠ PRECAUCIÓN

Lleve siempre la llave mecánica insertada en la ranura de la Intelligent Key.

Para obtener información adicional, consulte "Puertas" en esta sección y "Almacenamiento" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

Llave para asistentes

Cuando tenga que dejarle una llave a un asistente (o valet), dele la Intelligent Key y usted conserve la llave mecánica para proteger sus pertenencias.

Para impedir que abran la guantera o la cajuela cuando deje la llave de su vehículo en un valet parking, realice los siguientes procedimientos.

1. Gire el interruptor de cancelación de la cajuela a la posición OFF (Apagado).
2. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
3. Asegure la guantera y el acceso a la cajuela con la llave mecánica.
4. Entréguele al asistente la Intelligent Key y usted conserve la llave mecánica.

Para obtener información adicional, consulte ″Tapa de la cajuela″ en esta sección, ″Almacenamiento″ en la sección ″Instrumentos y controles″ y ″Asientos″ en la sección ″Seguridad: Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual.

LLAVES DEL SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

Sólo puede conducir el vehículo usando las Intelligent Keys registradas en los componentes del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN de su vehículo.

La llave mecánica se puede utilizar para todos los seguros.

Nunca deje las llaves en el vehículo.

Llaves adicionales o de reemplazo:

Si conserva una llave, el número de llave no es necesario cuando necesita llaves adicionales del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. La llave existente se puede duplicar sin saber el número de llave. Es posible usar hasta cinco llaves del Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN en un solo vehículo. Debe llevar al distribuidor NISSAN todas las llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN que tenga para registrarlas. Esto se debe a que el proceso de registro borra la memoria de todos los códigos de llave registrados anteriormente en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN. Luego del proceso de registro, estos componentes solo reconocen las llaves codificadas en el Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN durante el registro. Las llaves que no entregue al distribuidor en el momento del registro no podrán arrancar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

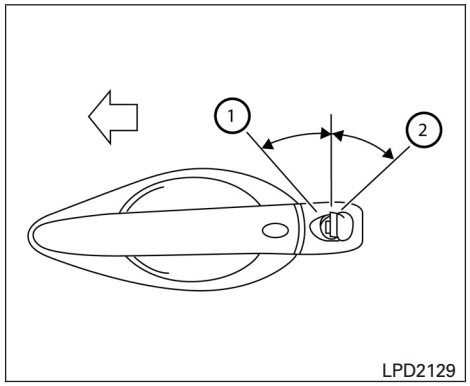
No permita que la llave del sistema inmovilizador, que contiene un transmisor eléctrico, entre en contacto con agua ni agua salada. Esto puede afectar la función del sistema.

PUERTAS

Cuando las puertas se aseguran utilizando uno de los siguientes métodos, las puertas no se pueden abrir utilizando las manijas interiores o exteriores de las puertas. Para abrir las puertas, primero se deben desasegurar.

⚠ ADVERTENCIA

- **Antes de abrir una puerta, esté atento al tráfico en dirección contraria y evítelo.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones o muerte a través del funcionamiento accidental del vehículo o sus sistemas, incluso quedar atrapado en las ventanillas o la activación accidental del seguro de la puerta, no deje sin vigilancia a niños, personas que requieran asistencia ni mascotas dentro del vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**



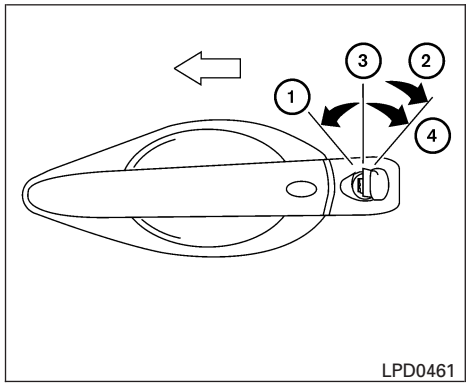
Lado del conductor

ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LLAVE

Para bloquear o desbloquear el vehículo, gire la llave como se muestra.

Manual

Para activar el seguro de una puerta, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①. Para desactivar el seguro, gírela hacia la parte posterior ②.



Lado del conductor

Alimentación eléctrica

El sistema de seguro eléctrico de las puertas permite activar o desactivar el seguro de todas las puertas al mismo tiempo.

Gire la llave hacia la parte delantera ① del vehículo para activar el seguro de todas las puertas.

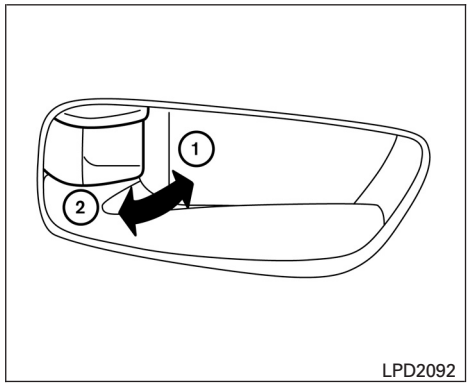
Gírela una vez hacia la parte posterior ② del vehículo para desactivar el seguro de esa puerta. Desde esa posición, regrese la llave a la posición neutral ③(en la que únicamente es posible quitar e insertar la llave) y gírela nuevamente hacia la parte posterior en un lapso de 60 segundos para desactivar el seguro de todas las puertas ④.

Cómo abrir y cerrar las ventanas

El funcionamiento de la llave de la puerta del conductor le permite abrir y cerrar, al mismo tiempo, las ventanillas equipadas con operación automática.

- Para abrir las ventanas, gire la llave de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo **más de 1 segundo**, después de desasegurar la puerta.
- Para cerrar las ventanillas, gire la llave de la puerta del conductor hacia el frente del vehículo **por más de 1 segundo**, después de aplicar el seguro de la puerta.

Las ventanas se detienen cuando se libera el cilindro de la llave.

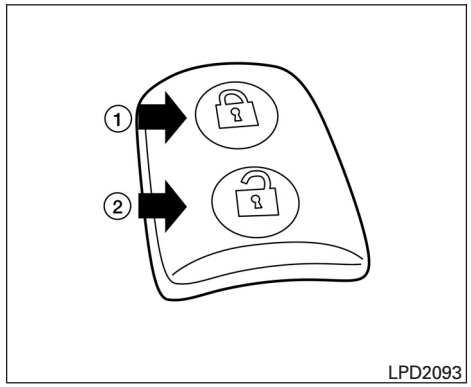


Seguro interior

ACTIVACIÓN DEL SEGURO CON LA PERILLA INTERIOR

Para activar el seguro de la puerta sin la llave, mueva la perilla de seguro interior a la posición de seguro activado ① y cierre la puerta.

Para desactivar el seguro de la puerta sin la llave, mueva la perilla interior de bloqueo a la posición de desbloqueo ②.



ACTIVACIÓN DE SEGUROS CON EL INTERRUPTOR DEL SEGURO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS

Para activar el seguro de todas las puertas sin una llave, presione el interruptor del seguro de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) hasta la posición de seguro ①. Al activar el seguro de una puerta de esta forma, cerciórese de no dejar la llave en el interior del vehículo.

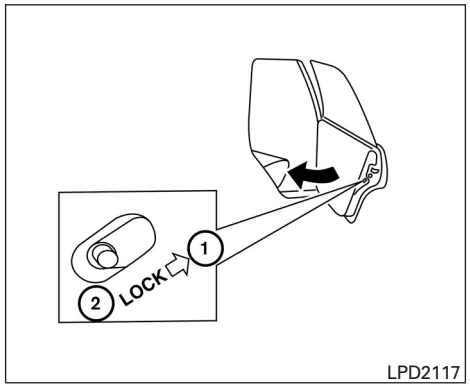
Para desactivar el seguro de todas las puertas sin una llave, presione el interruptor del seguro de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) hasta la posición de desbloqueo ②.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Al mover el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (lado del conductor o del pasajero delantero) a la posición de bloqueo con la Intelligent Key en el vehículo y cualquier puerta abierta, todas las puertas se desbloquearán automáticamente y sonará una campanilla después de cerrar la puerta.

SEGUROS AUTOMÁTICOS DE LAS PUERTAS

- Se activan automáticamente los seguros de todas las puertas cuando la velocidad del vehículo llega a 24 km/h (15 mph).
- Los seguros de todas las puertas se desactivan automáticamente al poner el encendido en la posición OFF (Apagado).



LPD2117

MECANISMO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS

Los mecanismos de seguridad para niños ayudan a impedir que las puertas traseras se abran accidentalmente, en especial cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Las palancas del mecanismo de seguridad para niños se encuentran en el borde de las puertas traseras.

Cuando la palanca está en la posición de apertura ②, la puerta se puede abrir desde el exterior o desde el interior.

Cuando la palanca está en la posición LOCK (Bloqueo) ①, la puerta se puede abrir solo desde el exterior.

NISSAN INTELLIGENT KEY®

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **La Intelligent Key transmite ondas de radio al presionar los botones. La FAA advierte que las ondas de radio pueden afectar los sistemas de navegación y comunicación de los aviones. No opere la Intelligent Key mientras esté en un avión. Asegúrese de que los botones no se activen accidentalmente al almacenar la unidad para un vuelo.**
- **Nunca deje la Intelligent Key en el vehículo cuando salga de éste.**

El sistema Intelligent Key puede activar todos los seguros de las puertas mediante la función del control remoto o al presionar el interruptor de apertura del vehículo sin necesidad de sacar la llave de un bolsillo o de una cartera. El entorno y/o las condiciones de operación pueden afectar el funcionamiento del sistema Intelligent Key.

Asegúrese de leer lo siguiente antes de usar el sistema de Intelligent Key.

⚠PRECAUCIÓN

Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key cuando maneje el vehículo.

La Intelligent Key es capaz de recibir y transmitir ondas de radio. El sistema Intelligent Key transmite ondas de radio débiles de diversas distancias. Las condiciones ambientales pueden interferir con la operación del sistema Intelligent Key en las siguientes condiciones:

- Cuando se usa cerca de un lugar en que se transmiten ondas de radio potentes, tal como: una torre de TV, una estación de energía y una estación de radiodifusión.
- Cuando se poseen equipos inalámbricos, como teléfonos celulares, transceptores y equipos de radio CB (Banda civil).
- Cuando la Intelligent Key está en contacto con materiales metálicos o cubierta por estos.
- Cuando se usa cualquier tipo de control remoto de ondas de radio en las proximidades.
- Cuando la Intelligent Key se coloca cerca de un aparato eléctrico, tal como una computadora personal.
- Cuando el vehículo se estaciona junto a un parquímetro.

En estos casos, corrija las condiciones de operación antes de usar la función de la Intelligent Key o use la llave mecánica.

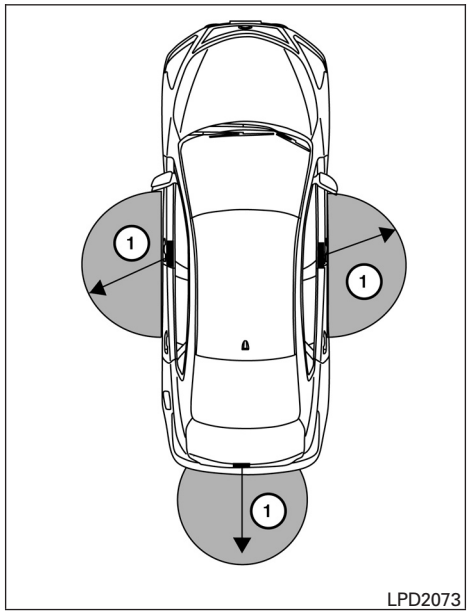
Aunque la vida útil de la batería varía según las condiciones de operación, generalmente oscila alrededor de 2 años. Si la batería se descarga, reemplácela por una nueva.

Cuando la batería de la Intelligent Key está baja, se ilumina un indicador amarillo con el mensaje “Warning, Key ID Incorrect” (Advertencia, ID de llave incorrecta) en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Advertencias e indicadores de la pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

Dado que la Intelligent Key es capaz de recibir ondas de radio, si la llave se deja cerca de equipo que transmite ondas de radio potentes, tales como señales de una TV y de una computadora personal, es posible que la vida útil de la batería se reduzca.

Para obtener información adicional, consulte ″Reemplazo de la batería″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

Puede registrar y usar hasta 4 Intelligent Keys para cada vehículo. Para obtener información relacionada con la compra y el uso de Intelligent Keys adicionales, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.



LPD2073

RANGO DE OPERACIÓN

Las funciones de la Intelligent Key sólo se pueden usar cuando ésta se encuentra dentro del alcance de operación especificado respecto del interruptor de apertura ①.

NOTA:

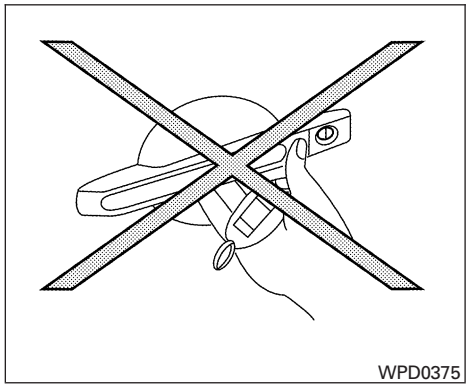
Si ya se desbloquearon todas las puertas, para abrir la cajuela NO es necesario que haya una Intelligent Key en el rango del interruptor de apertura de la cajuela ni en la parte trasera del vehículo.

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de funcionamiento de la Intelligent Key se reduce y es posible que la llave no funcione correctamente.

El rango de operación es de 80 cm (31.5 pulgadas) de cada interruptor de apertura ①.

Si la Intelligent Key está muy cerca del cristal de las puertas, de las manijas o de la defensa trasera, es posible que los interruptores de apertura no funcionen.

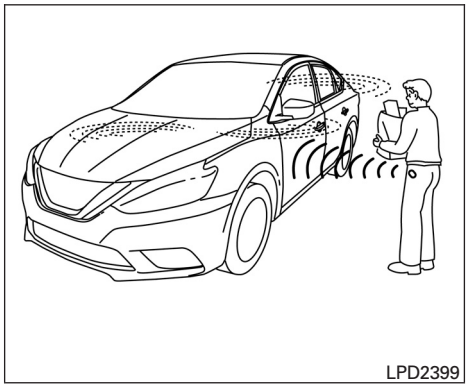
Cuando la Intelligent Key se encuentra dentro del rango de operación, cualquier persona, incluso alguien que no posea la llave, puede presionar el interruptor de apertura para activar o desactivar el seguro de las puertas.


WPD0375

PRECAUCIÓN CON LA ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SEGURO DE LAS PUERTAS

- No oprima el interruptor de apertura de la manija de la puerta con la Intelligent Key en su mano, como se muestra en la ilustración. Cuando el sistema Intelligent Key se encuentra muy cerca de la manija de la puerta, es posible que el sistema tenga dificultad en reconocer que usted se encuentra en el exterior del vehículo.

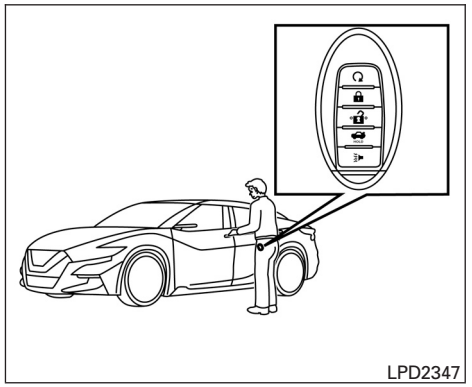
- Una vez activado el seguro con el interruptor de apertura de la manija de la puerta, compruebe que todas las puertas estén cerradas con seguro.
- Para evitar que la Intelligent Key se quede en el interior del vehículo, asegúrese de llevarla con usted y luego asegure las puertas.
- No jale la manija de la puerta antes de presionar el interruptor de apertura de la manija de la puerta. La puerta estará sin seguro, pero no se abrirá. Suelte la manija de la puerta una vez y jálela nuevamente para abrir la puerta.


LPD2399

OPERACIÓN DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

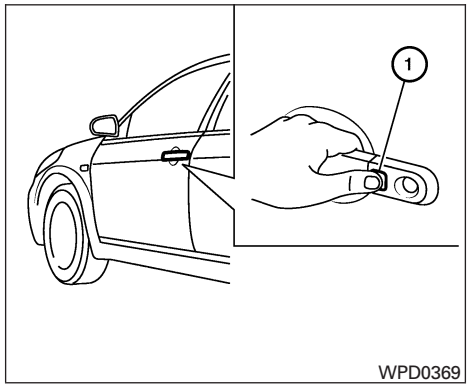
Puede asegurar o desasegurar las puertas sin sacar la Intelligent Key de su bolsillo o bolsa.

Cuando tiene la Intelligent Key con usted, puede aplicar o desactivar el seguro a todas las puertas presionando el interruptor de apertura de manija de puerta dentro del rango de funcionamiento.


LPD2347

Activación del seguro de las puertas

1. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento), coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo) y cerciórese de tener consigo la Intelligent Key.
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione el interruptor de apertura de manija de cualquier puerta mientras tiene la Intelligent Key con usted.
4. Todas las puertas se bloquean.



5. Las luces de advertencia de peligro destellan dos veces, el zumbador exterior suena dos veces y las luces delanteras y traseras se encienden durante 10 segundos.

NOTA:

- **Los interruptores de apertura de todas las puertas y de la tapa de la cajuela se pueden desactivar poniendo el ajuste de "Ext. Door Switch" (Interruptor de la puerta ext.) en OFF (Desactivar) en la opción Ajustes del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.**
- **Las puertas se bloquean con el interruptor de apertura de la manija de la puerta ① mientras el interruptor de encendido no está en la posición LOCK (Bloqueo).**
- **Las puertas no se bloquean al presionar el interruptor de apertura de manija de puerta cuando hay alguna puerta abierta. Sin embargo, el seguro de las puertas se activa con la llave mecánica incluso si hay alguna puerta abierta.**
- **Las puertas no se bloquean con el interruptor de apertura de manija de puerta si la Intelligent Key está dentro del vehículo; se emitirá un sonido para advertirlo. No obstante, cuando hay una Intelligent Key en el interior del vehículo, el seguro de las puertas se puede activar con otra Intelligent Key.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Después de bloquear las puertas con el interruptor de apertura, asegúrese de que las puertas se bloquearon correctamente operando las manijas de las puertas o el interruptor de apertura de la tapa de la cajuela.**
- **Antes de activar el seguro de las puertas con el interruptor de apertura, cerciórese de tener en su poder la Intelligent Key de modo que no quede en el interior del vehículo.**
- **El interruptor de apertura solo funciona cuando el sistema Intelligent Key ha detectado la Intelligent Key.**

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior del vehículo, el sistema Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de los seguros.

Cuando se abre alguna puerta, se bloquean las puertas, y luego se coloca la Intelligent Key en el interior del vehículo y se cierran todas las puertas, sonará una campanilla y el seguro se desbloqueará automáticamente.

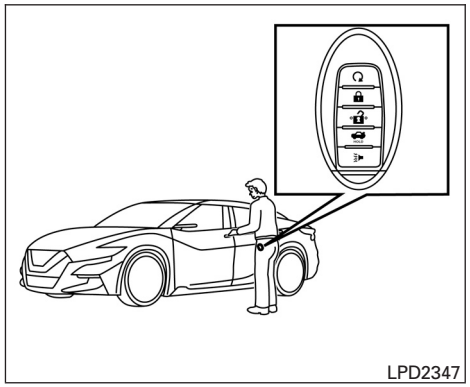
NOTA:

Es posible que las puertas no se aseguren si la Intelligent Key está en la misma mano con la que opera el interruptor para asegurar la puerta. Coloque la Intelligent Key en una cartera, bolsillo o en su otra mano.

⚠PRECAUCIÓN

Es posible que la protección contra aplicación accidental de los seguros no funcione en las siguientes condiciones:

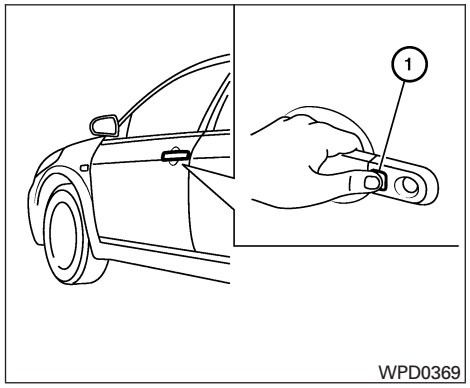
- **Cuando la Intelligent Key se coloca sobre el tablero de instrumentos.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de la guantera o de una caja para guardar.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro de los compartimentos de las puertas.**
- **Cuando la Intelligent Key se coloca dentro o cerca de materiales metálicos.**



Desactivación del seguro de las puertas

1. Lleve con usted la Intelligent Key.
2. Presione el interruptor de apertura de manija de la puerta.
3. La puerta en la que se presionó el interruptor de apertura se desbloquea y las luces de advertencia de peligro destellan una vez, el zumbador exterior suena una vez y las luces delanteras y traseras se encienden durante 30 segundos.

4. Presione el interruptor de apertura de la manija de la puerta nuevamente en un lapso de un minuto, el zumbador exterior suena una vez y las demás puertas se desbloquean.



NOTA:

- **Si se desactiva el Desbloqueo selectivo en la opción de Ajustes del vehículo, todas las puertas se desbloquean con presionar una vez el interruptor de apertura ①.**
- **Los interruptores de apertura de todas las puertas y de la tapa de la cajuela se pueden desactivar poniendo el ajuste de "Ext. Door Switch" (Interruptor de la puerta ext.) en OFF (Desactivar) en la opción Ajustes del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.**

Si se jala una manija durante la apertura de las puertas, puede que no se desactive el seguro de esa puerta. Regrese la manija de la puerta a su posición original para quitar su seguro. Si el seguro no se desactiva, luego de regresar la manija de la puerta a su posición, presione el interruptor de apertura de la manija para desactivarlo.

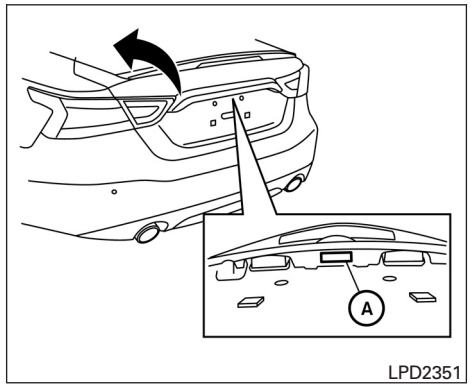
Todas las puertas se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones en un lapso de un minuto después de presionar el interruptor de solicitud.

- Apertura de una puerta.
- Presionar el interruptor de encendido.

El temporizador mantiene las luces interiores encendidas durante un momento cuando se le quita el seguro a una puerta y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR (Puerta).

La luz interior se puede apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Bloquear las puertas con el control remoto.
- El interruptor de la luz se gira a la posición OFF (Apagado).
- Las luces del compartimiento de pasajeros automáticas se cambian a la posición OFF (Apagado) en la opción Ajustes del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.



LPD2351

Apertura de la tapa de la cajuela

1. Presione el interruptor de apertura de cajuela Ⓐ durante más de 1 segundo, teniendo la Intelligent Key con usted. Si ya se desbloquearon todas las puertas, para abrir la cajuela NO es necesario que haya una Intelligent Key en el rango del interruptor de apertura del dispositivo de apertura de la cajuela ni en la parte trasera del vehículo.
2. La cajuela se liberará. Sonará una señal acústica cuatro veces.
3. Levante la tapa de la cajuela para abrir la cajuela.

Protección contra aplicación accidental de los seguros

Para evitar que la Intelligent Key se quede accidentalmente en el interior de la cajuela, la Intelligent Key cuenta con protección contra aplicación de seguro.

Cuando todas las puertas están cerradas con seguro y se cierra la tapa de la cajuela con la Intelligent Key dentro de esta, la señal acústica exterior sonará y se abrirá la cajuela.

CÓMO USAR LA FUNCIÓN DE APERTURA A CONTROL REMOTO

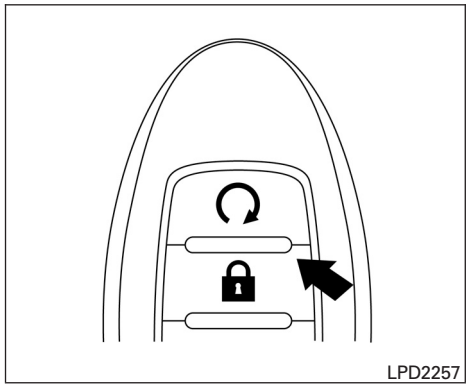
La función de apertura a control remoto puede activar los seguros de todas las puertas mediante la función sin llave remota de la Intelligent Key. La función sin llave a control remoto puede operar a una distancia de 10 m (33 pies) del vehículo. La distancia de operación depende de las condiciones en torno al vehículo.

La función de apertura a control remoto no se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando la Intelligent Key no está dentro del rango de funcionamiento.
- Cuando la batería de la Intelligent Key está descargada.

⚠ PRECAUCIÓN

Al activar el seguro de puertas con la Intelligent Key, asegúrese de no dejar la llave en el interior del vehículo.

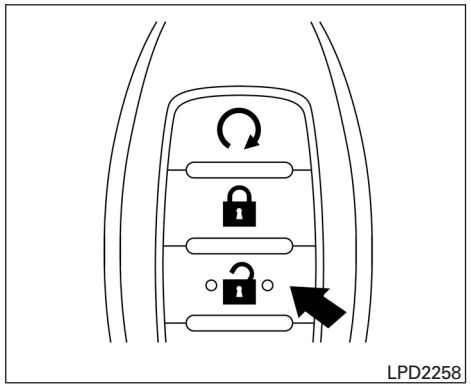

LPD2257

Activación del seguro de las puertas

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).
2. Cierre todas las puertas.
3. Presione el botón de la Intelligent Key.
4. Las luces de advertencia de peligro destellan dos veces, el claxon suena una vez y las luces delanteras y traseras se encienden durante 10 segundos.
5. Todas las puertas se cerrarán con seguro.

⚠ PRECAUCIÓN

Luego de activar los seguros de las puertas con la Intelligent Key, revise las manijas de las puertas para verificar que los seguros se activaron correctamente.


LPD2258

Desactivación del seguro de las puertas

1. Presione el botón de la Intelligent Key.
2. La puerta del conductor se desbloquea, las luces de advertencia de peligro destellan una vez y las luces delanteras y traseras se encienden durante 30 segundos.
3. Presione nuevamente el botón en un lapso de un minuto, el zumbador exterior suena una vez y las puertas restantes se desbloquean.

NOTA:

Si se desactiva el Desbloqueo selectivo en la opción de Ajustes del vehículo, todas las puertas se desbloquean con la primera pulsación de del control remoto de la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a menos que se realice una de las siguientes operaciones en un lapso de un minuto después de presionar el botón :

- Abrir las puertas.
- Presionar el interruptor de encendido.

Las luces interiores se encienden durante un momento cuando se le quita el seguro a una puerta y el interruptor de las luces interiores está en la posición DOOR (Puerta).

La luz se puede apagar inmediatamente, si se realiza una de las siguientes operaciones:

- Poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Se activan los seguros de las puertas con la Intelligent Key.
- El interruptor de la luz se gira a la posición OFF (Apagado).
- Las luces del compartimiento de pasajeros automáticas se cambian a la posición OFF (Apagado) en la opción Ajustes del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

Apertura de las ventanas

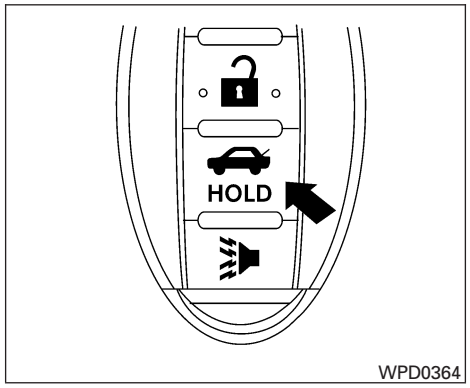
La Intelligent Key le permite abrir en forma simultánea las ventanillas equipadas con operación automática.

- Para abrir las ventanillas, presione y mantenga presionado el botón en la Intelligent Key durante **más de 3 segundos**.

Las ventanillas de las puertas se abrirán mientras mantiene presionado el botón en la Intelligent Key.

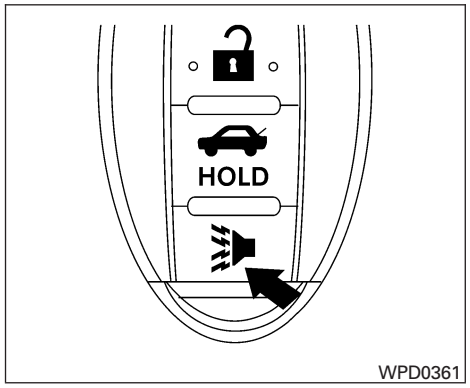
NOTA:

Las ventanillas dejarán de abrirse en cuanto se suelte el botón .
Las ventanillas de las puertas no se pueden cerrar con la Intelligent Key.



Liberación de la tapa de la cajuela

Presione el botón HOLD más de 1 segundo para abrir la tapa de la cajuela. El botón de liberación de la cajuela no operará cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido) o cuando el interruptor de cancelación de la cajuela esté en la posición OFF (Apagado). Para obtener información adicional, consulte ″Interruptor de cancelación″ en esta sección.



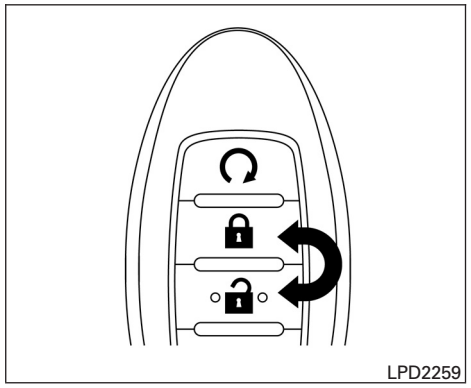
Utilizando la alarma de pánico

Si está cerca del vehículo y se siente amenazado, puede activar la alarma de pánico para llamar la atención presionando y manteniendo presionado el botón de la Intelligent Key **más de 1 segundo.**

La alarma de pánico y las luces delanteras permanecerán encendidas por un breve período.

La alarma de pánico se desactiva cuando:

- Ha funcionado por un momento, o
- Se presiona cualquier botón de la Intelligent Key.
- Se presiona el interruptor de solicitud de la puerta del conductor o del pasajero y la Intelligent Key está en el rango de alcance de la manija de la puerta.
- Se presiona el interruptor de apertura de la cajuela mientras la Intelligent Key está en el rango del área del interruptor de apertura de la cajuela y las puertas están bloqueadas.


LPD2259

Función de respuesta del claxon

Si lo desea, puede desactivar la función de respuesta del claxon utilizando la Intelligent Key. Cuando se desactiva y se presiona el botón LOCK (Bloqueo) , las luces indicadoras de emergencia parpadearán dos veces. Cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) , ni las luces del indicador de peligro ni el claxon se activan.

NOTA:

Si cambia la función de respuesta del claxon y destello de las luces con la Intelligent Key, la pantalla de información del vehículo mostrará el modo actual después de ciclar el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON (Encendido). La pantalla de información del vehículo también se puede utilizar para cambiar el modo de respuesta del claxon.

Para desactivarla: Mantenga presionados los botones y **durante al menos 2 segundos.**
Las luces indicadoras de peligro destellarán tres veces para confirmar que se desactivó la función de respuesta del claxon.

Para activarla: Mantenga presionados una vez más los botones y **durante al menos 2 segundos.**
Las luces indicadoras de peligro destellarán una vez y el claxon sonará una vez para confirmar que se volvió a activar la función de pitido del claxon.

La desactivación de esta función no pone en silencio el claxon en caso de activarse la alarma.

SEÑALES DE ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente si alguien activa por error la Intelligent Key, o para evitar que el vehículo sea robado, una señal acústica o zumbador suena dentro y fuera del vehículo y se enciende una luz de advertencia en el tablero de instrumentos.

Cada vez que suene una señal acústica, que el claxon haga un silbido o que se ilumine una advertencia, verifique el vehículo y la Intelligent Key.

Para obtener información adicional, consulte la ″Guía de diagnóstico y corrección de fallas″ en esta sección y ″Pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

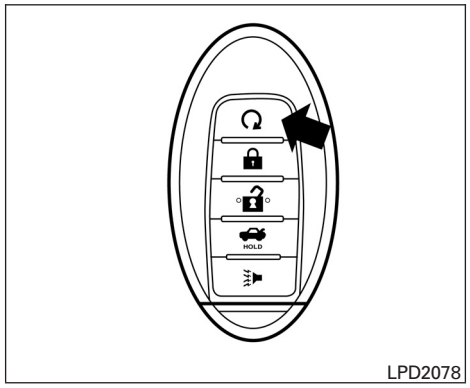
GUÍA DE DIAGNÓSTICO Y CORRECCIÓN DE FALLAS

Verifique la localización de todas las Intelligent Keys que estén programadas en el vehículo. Si hay otra Intelligent Key a distancia de alcance o dentro del vehículo, el sistema del vehículo puede responder de forma distinta a la esperada.

Síntoma		Posible causa	Solución
Al presionar el interruptor de encendido para apagar el motor	Aparece la advertencia roja “Shift to Park” (Cambie a Estacionamiento) en la pantalla de información del vehículo y la campanilla de advertencia interior suena continuamente.	La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Mueva la palanca de cambios a la posición P (ESTACIONAMIENTO).
Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento)	La advertencia Presione el encendido a OFF (Apagado) aparece en la pantalla.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo	Aparece la advertencia de puerta abierta en la pantalla y la campanilla de advertencia interior suena continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).	Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o cierre la puerta del conductor.
Al cerrar la puerta después de salir del vehículo	Aparece la advertencia amarilla ″No Key Detected″ (No se detecta ninguna llave) en la pantalla de información del vehículo, la campanilla exterior suena tres veces y la campanilla de advertencia interior suena durante aproximadamente tres segundos.	La Intelligent Key no se detecta dentro del vehículo.	Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
	Aparece la advertencia roja “Shift to Park” (Cambie a Estacionamiento) en la pantalla de información del vehículo y las campanillas interior y exterior suenan continuamente.	El interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u OFF (Apagado) y la palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).	Llévese consigo la Intelligent Key.

Síntoma		Posible causa	Solución
Al cerrar la puerta con la perilla interior del seguro puesta en LOCK (Bloqueo)	La señal acústica exterior suena durante tres segundos y los seguros de todas las puertas se desactivan.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Cuando se presiona el interruptor de apertura de la manija de la puerta o el botón LOCK (Bloqueo) de la Intelligent Key para bloquear la puerta	La campanilla exterior suena durante aproximadamente tres segundos.	La Intelligent Key está dentro del vehículo.	Llévese consigo la Intelligent Key.
Cuando se presiona el interruptor de encendido para arrancar el motor	Aparece en la pantalla el indicador de batería de la Intelligent Key.	La carga de la batería está baja.	Reemplace la batería por una nueva. Para obtener información adicional, consulte ″Reemplazo de la batería″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.
	Aparece la advertencia amarilla ″Key ID Incorrect″ (ID de llave incorrecta) en la pantalla de información del vehículo.	La Intelligent Key no se detecta dentro del vehículo.	Lleve consigo la Intelligent Key registrada.
Al cerrar la tapa de la cajuela	La señal acústica exterior suena por aproximadamente 10 segundos y la tapa de la cajuela se abre.	La Intelligent Key está dentro de la cajuela.	Llévese consigo la Intelligent Key.

ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR



LPD2078

Si el vehículo está equipado con arranque remoto del motor, la NISSAN Intelligent Key® tendrá el botón . Esta característica permite arrancar el motor desde afuera del vehículo.

Las siguientes características pueden ser afectadas cuando se utiliza la función de arranque remoto:

- Los vehículos equipados con un sistema de control de climatización automático activarán por defecto el modo de calefacción o refrigeración dependiendo de la temperatura exterior y de la cabina. Para obtener información adicional, consulte ″Lógica del arranque remoto del motor″ en la sección ″Sistemas de monitor, clima, audio, teléfono y reconocimiento de voz″ de este manual.

Las leyes de algunas comunidades locales pueden restringir el uso de sistemas de arranque remoto. Por ejemplo, algunas leyes exigen que las personas que utilicen el arranque remoto tengan el vehículo a la vista. Verifique los requerimientos de las regulaciones locales.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento de la característica de arranque remoto del motor. Para obtener información adicional, consulte ″Condiciones en las que el arranque remoto no funcionará″ en esta sección.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño del transmisor de la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en esta sección.

RANGO DE OPERACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando la batería de la Intelligent Key se descarga o existen ondas de radio potentes cerca del lugar de operación, el rango de operación de la Intelligent Key se reduce y es posible que la Intelligent Key no funcione correctamente.

La función de arranque remoto del motor únicamente se puede utilizar cuando la Intelligent Key está dentro del rango de operación especificado del vehículo.

El rango de operación del arranque remoto del motor es de aproximadamente 60 m (197 pies) del vehículo.

ARRANQUE REMOTO DEL VEHÍCULO

Para utilizar la característica de arranque remoto para arrancar el motor, realice lo siguiente:

1. Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo.
2. Presione el botón LOCK (Bloqueo) para bloquear todas las puertas.

3. Mantenga presionado el botón de arranque remoto durante 5 segundos hasta que destellen las luces direccionales y se enciendan las luces traseras. Si el vehículo no está a la vista, mantenga presionado el botón de arranque remoto durante aproximadamente 2 segundos.

Los siguientes eventos ocurrirán cuando el motor arranca:

- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté funcionando.
- Las puertas se bloquearán y es posible que se encienda el sistema de control de clima.
- El motor continuará funcionando durante 10 minutos. Repita los pasos para aumentar el tiempo 10 minutos adicionales. Para obtener información adicional, consulte ″Aumento de tiempo de funcionamiento del motor″ en esta sección.

Mantenga presionado el freno y luego coloque el interruptor de encendido por presión en la posición ON (Encendido) antes de conducir. Para obtener información adicional, consulte ″Conducción del vehículo″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

AUMENTO DEL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

La característica de arranque remoto se puede aumentar una vez realizando los pasos listados en ″Arranque remoto del vehículo″ en esta sección. El tiempo de funcionamiento será calculado de la siguiente manera:

- El primer tiempo de funcionamiento de 10 minutos comenzará cuando se lleve a cabo la función de arranque remoto.
- Los 10 minutos posteriores comenzarán inmediatamente después de llevar a cabo nuevamente la función de arranque remoto. Por ejemplo, si el motor ha estado funcionando durante 5 minutos y se agregan 10 minutos, el motor funcionará un total de 15 minutos.
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor lo llevará al límite de dos arranques remotos.

Se permite un máximo de dos arranques remotos o un solo arranque con ampliación entre ciclos de encendido. El interruptor de encendido se debe ciclar a la posición ON (Encendido) y luego a la posición OFF (Apagado) para poder realizar el procedimiento de arranque remoto nuevamente.

CANCELACIÓN DE UN ARRANQUE REMOTO

Para cancelar un arranque remoto, realice cualquiera de lo siguiente:

- Apunte la Intelligent Key hacia el vehículo y mantenga presionado el botón hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
- Cicle el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) y luego a la posición OFF (Apagado).
- El aumento del tiempo de funcionamiento del motor ha expirado.
- El primer temporizador de 10 minutos ha expirado.
- Se ha abierto el cofre del motor.
- Se ha cambiado la palanca de cambios de la posición de estacionamiento.
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- El interruptor de encendido se presiona sin una Intelligent Key en el vehículo.

- El interruptor de encendido se presiona con una Intelligent Key en el vehículo pero no se pisa el pedal del freno.

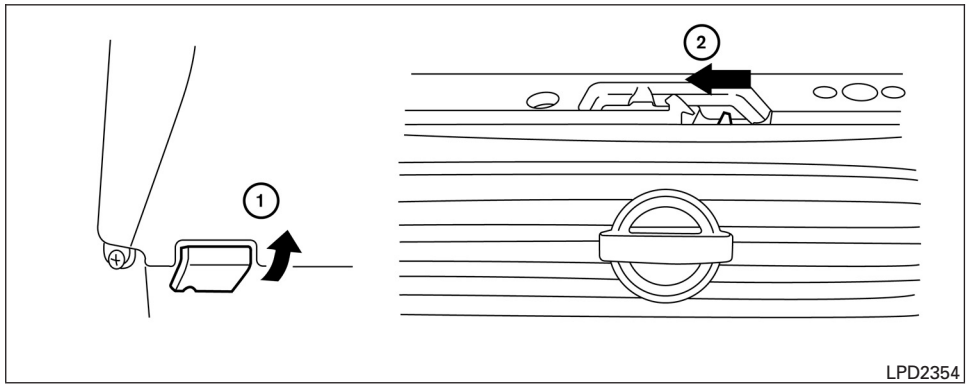
CONDICIONES EN LAS QUE EL ARRANQUE REMOTO NO FUNCIONARÁ

El arranque remoto no operará si está presente alguna de las siguientes condiciones:

- El "Arranque remoto del motor" se desactiva en la sección "Bloqueo" del menú de Ajustes del vehículo.
- El interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).
- El cofre no está firmemente cerrado.
- Las luces de emergencia están encendidas.
- El motor aun está funcionando. Se debe detener el motor completamente. Espere al menos 6 segundos si el motor pasó de funcionar a detenerse. Esto no se aplica cuando existe un aumento de tiempo de funcionamiento del motor.
- El botón de arranque remoto no se mantiene presionado durante al menos dos segundos.
- El botón de arranque remoto no se mantiene presionado durante 5 segundos después de haber presionado el botón de activación de seguros.
- Se presiona el freno.
- No se han cerrado y bloqueado las puertas.
- La cajuela o la compuerta trasera está abierta.
- La luz indicadora de I–Key permanece encendida en la pantalla de información del vehículo.
- La alarma suena debido a un acceso ilegal al vehículo.
- Ya se realizaron dos arranques remotos del vehículo o un solo arranque remoto con una ampliación.
- El vehículo no está en la posición P (Estacionamiento).
- Existe una llave registrada detectada que ya se encuentra dentro del vehículo.
- La función de arranque remoto se cambió a la posición OFF (Apagado) en la opción Ajustes del vehículo de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

El arranque remoto del motor puede desplegar una advertencia o indicador en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Pantalla de información del vehículo" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

COFRE



① Jale la manija de liberación del seguro de la tapa del cofre, situada debajo del tablero de instrumentos, del lado del conductor. La tapa del cofre brincará ligeramente.

② Empuje hacia un lado la palanca delantera de la tapa del cofre (como se muestra) con la punta de los dedos y levante el cofre.

Al cerrar la tapa del cofre, bájela lentamente y compruebe que quede bien trabada en su lugar.

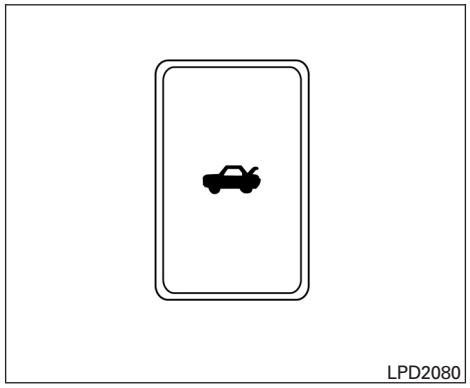
⚠ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el cofre esté completamente cerrado y enganchado antes de manejar. Si esto no se hace, puede abrirse y generar un accidente.**
- **Para evitar lesiones, no abra el cofre si observa que del compartimiento del motor emana vapor o humo.**

TAPA DE LA CAJUELA

⚠ADVERTENCIA

- **No maneje con la tapa de la cajuela abierta. Esto puede permitir que los peligrosos gases de escape ingresen al vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Gases de escape (monóxido de carbono)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.**
- **Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.**



LPD2080

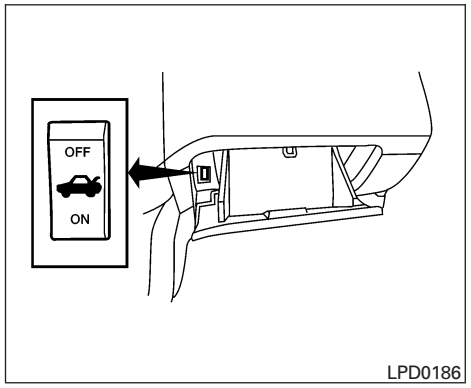
FUNCIONAMIENTO DEL ABRIDOR

Para abrir la tapa de la cajuela, presione el interruptor del dispositivo de apertura.

Para cerrar la tapa de la cajuela, baje y presione la tapa hasta asegurarla en su lugar.

NOTA:

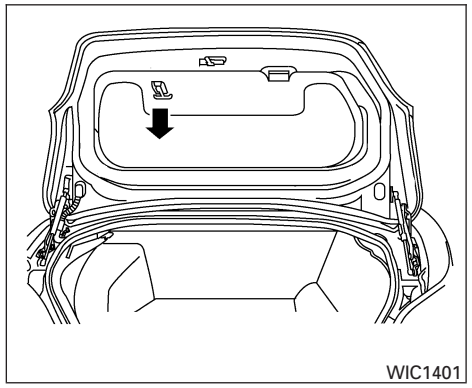
Puede abrir la tapa de la cajuela con la Intelligent Key. Para obtener información adicional, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en esta sección.



LPD0186

Interruptor de cancelación

Cuando el interruptor de cancelación, ubicado en la guantera, está en OFF (Apagado), ésta no se puede abrir con el interruptor de liberación de la tapa de la cajuela ni con la Intelligent Key.



WIC1401

LIBERADOR INTERIOR DE LA TAPA DE LA CAJUELA

⚠ADVERTENCIA

Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.

El mecanismo liberador de la tapa de la cajuela proporciona un medio de escape para los niños y adultos en caso de quedar atrapados en el interior de la cajuela.

Para abrir la cajuela desde el interior, jale la manija de liberación iluminada hasta que se desenganche el seguro y suba la tapa de la cajuela. La manija de liberación está compuesta de un material que brilla en la oscuridad, después de haber estado expuesta a la luz ambiental.

La manija se ubica en el interior del compartimiento de la cajuela o en el interior de la tapa de la cajuela.

ACCESO A LA CAJUELA DESDE EL INTERIOR

Se puede acceder a la cajuela desde el asiento trasero del lado del pasajero.

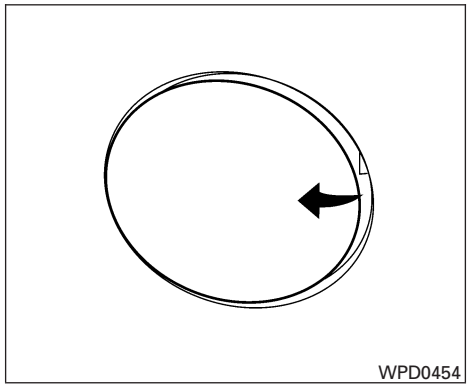
El asiento trasero se puede bloquear con la llave mecánica para prevenir el acceso no autorizado. Para obtener información adicional, consulte "Llaves" en esta sección.

1. Mueva el asiento del pasajero delantero a la posición totalmente hacia delante.
2. Abra la cubierta de acceso de la sombrerera trasera.
3. Inserte la llave mecánica en el seguro de la tapa de acceso para desbloquear (si está bloqueada).
4. Empuje hacia abajo el botón de la sombrerera trasera.
5. Pliegue el respaldo del lado del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

- **No permita que nadie viaje en el área de carga ni en el asiento trasero cuando está plegado. El uso de estas áreas por pasajeros sin sistemas de sujeción adecuados puede causar lesiones graves o fatales en un accidente o en un frenado repentino.**
- **Asegure correctamente toda la carga con cuerdas o correas a fin de impedir que se deslice o que se mueva. No coloque carga a una altura superior a la de los respaldos. En un frenado repentino o en un choque, la carga sin asegurar puede causar lesiones a los pasajeros.**
- **Cuando vuelva a colocar los respaldos en forma vertical, compruebe que están firmemente asegurados en la posición de enganche. Si no lo están, los pasajeros pueden sufrir lesiones en un accidente o en un frenado repentino.**
- **Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.**

PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE


WPD0454

APERTURA DE LA PUERTA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

La puerta de la boca del llenado se desbloquea automáticamente cuando la puerta del conductor se desbloquea.

1. Desbloquee la puerta de la boca del llenado de combustible utilizando cualquiera de las siguientes operaciones.
   - Desbloquee la puerta del conductor con la Intelligent Key.
   - Coloque el interruptor del seguro eléctrico de las puertas en la posición de desactivación.
   - Presione el interruptor de apertura de manija de la puerta.
2. Para abrir la compuerta de llenado de combustible, presione el lado derecho de la misma para liberarla.

Para bloquear, cierre la puerta de la boca del llenado de combustible firmemente y bloquee las puertas.

NOTA:

La puerta de llenado de combustible se desbloquea utilizando la llave únicamente cuando todas las puertas están desbloqueadas. Al desbloquear la puerta del conductor no se desbloquea la puerta de llenado de combustible.

TAPÓN DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

⚠ADVERTENCIA

- **La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva bajo ciertas condiciones. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves si se utiliza o manipula incorrectamente. Siempre apague el motor y no fume ni permita la presencia de llamas o chispas cerca del vehículo al abastecer combustible.**
- **No intente llenar el tanque de combustible una vez que la boquilla de la bomba de combustible se cierra automáticamente. El abastecimiento continuo de combustible puede causar derrames e incluso un posible incendio.**
- **Use solo un tapón de llenado de combustible de equipamiento original como reemplazo. Posee una válvula de seguridad incorporada para que los sistemas de combustible y de control de emisiones funcionen correctamente. El uso de un tapón inadecuado puede dar por resultado una falla grave y posibles lesiones. También puede hacer que se encienda la luz indicadora de falla (MIL) .**
- **Nunca suministre combustible en el cuerpo de aceleración para intentar arrancar el vehículo.**
- **No llene un contenedor de combustible portátil en el vehículo o remolque. La electricidad estática puede provocar la explosión de un líquido, vapor o gas inflamable en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso fatales al llenar los contenedores de combustible portátiles:**
  - **Siempre coloque el contenedor en el suelo al llenarlo.**

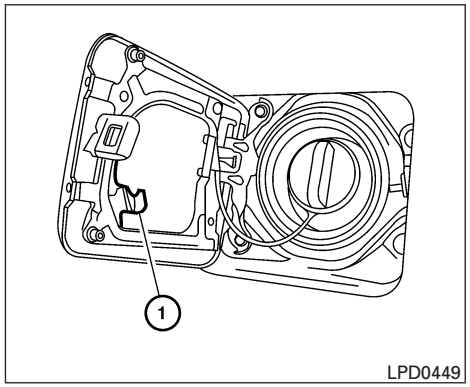
– No use dispositivos electrónicos al llenarlo.

– Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor mientras lo llena.

– Use solo contenedores portátiles de combustible aprobados para líquido inflamable.

⚠PRECAUCIÓN

- **No use combustible E-15 o E-85 en el vehículo. Para obtener información adicional, consulte "Información del combustible" en la sección "Información técnica para el consumidor" de este manual.**
- **La advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible suelto) aparecerá si el tapón de llenado de combustible no está correctamente apretado. Posiblemente sea necesario manejar un poco para que aparezca la advertencia. Si el tapón de llenado de combustible no se aprieta correctamente después de que se despliega el mensaje LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible flojo), la luz indicadora de falla (MIL) puede encenderse.**
- **Si no aprieta correctamente el tapón de llenado de combustible, podría encenderse la luz indicadora de falla (MIL). Si la luz se enciende debido a que el tapón de llenado de combustible está flojo o no está puesto, apriete o instale el tapón y siga conduciendo el vehículo. La luz se debe apagar después de manejar unos kilómetros. Si la luz no se apaga después de conducir unos kilómetros, haga que inspeccionen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Para obtener información adicional, consulte "Luz indicadora de falla (MIL)" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.**
- **Si el combustible se derrama en la carrocería del vehículo, lávelo siempre con agua para evitar que se dañe la pintura.**

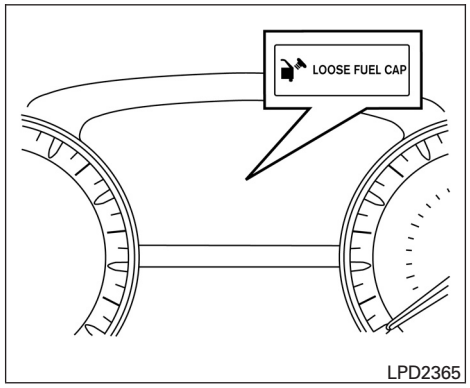


Para quitar el tapón de llenado de combustible:

1. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda.
2. Coloque el tapón de llenado de combustible en el sujetador del tapón ① mientras carga combustible.

Para instalar el tapón de llenado de combustible:

1. Inserte el tapón de llenado de combustible en línea recta en el tubo de llenado de combustible.
2. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la derecha hasta que escuche un solo chasquido.



Advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible flojo)

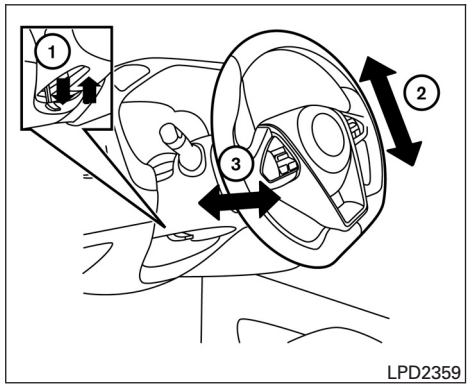
La advertencia LOOSE FUEL CAP (Tapón de combustible flojo) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando el tapón de llenado no está correctamente apretado después de reabastecer combustible. Posiblemente sea necesario manejar un poco para que aparezca la advertencia. Para desactivar la advertencia, realice lo siguiente:

1. Quite e instale el tapón de llenado de combustible tan pronto como sea posible. Para obtener información adicional, consulte ″Tapón de llenado de combustible″ en esta sección.
2. Apriete el tapón de llenado de combustible hasta que escuche un chasquido.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- **No ajuste el volante de la dirección mientras esté manejando. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.**
- **No ajuste el volante de la dirección más cerca a usted de lo necesario para la operación adecuada de dirección y para comodidad. La bolsa de aire del conductor se infla con gran fuerza. Si no está sujeto, se inclina hacia adelante, se sienta de lado o de cualquier otra forma distinta a la correcta, en caso de colisión, hay un alto riesgo de sufrir lesiones graves o fatales. La bolsa de aire también puede provocar lesiones graves o fatales si usted se encuentra muy cerca enfrente de ésta cuando se infla. Siéntese siempre apoyado en el respaldo y a la mayor distancia posible del volante de la dirección. Use siempre los cinturones de seguridad.**



LPD2359

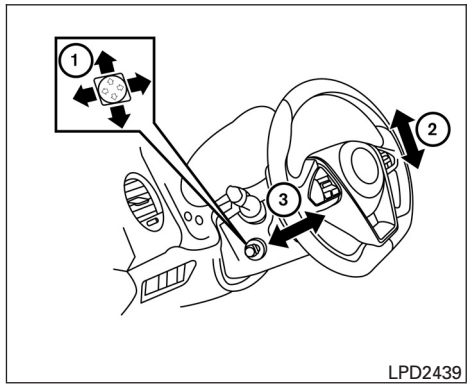
OPERACIÓN MANUAL (solo si está equipado)

Operación del dispositivo de inclinación y telescópico

Jale la palanca de bloqueo ① hacia abajo:

- Ajuste el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo en la dirección ② hasta la posición deseada.
- Ajuste el volante de la dirección hacia adelante o hacia atrás en la dirección ③ hasta la posición deseada.

Empuje la palanca de bloqueo firmemente hacia arriba ① para bloquear el volante de la dirección en esa posición.



LPD2439

OPERACIÓN AUTOMÁTICA (solo si está equipado)

Operación del dispositivo de inclinación y telescópico

Para ajustar el volante mueva el interruptor ① en las siguientes direcciones:

- Ajuste el volante de la dirección hacia arriba o hacia abajo ② hasta la posición de inclinación deseada.
- Ajuste el volante de la dirección hacia adelante o hacia atrás ③ hasta la posición telescópica deseada.

⚠PRECAUCIÓN

Para vehículos con posicionador de manejo automático: no restablecer las funciones telescópica y de inclinación del volante de la dirección, después de la descarga del acumulador del vehículo, puede impedir que se ajusten las posiciones del volante de la dirección.

Para vehículos con posicionador de manejo automático: se deben restablecer tanto las operaciones de conducción telescópicas y de inclinación, después de la descarga del acumulador del vehículo, para evitar que se bloqueen las operaciones telescópicas y de inclinación en una posición. Cuando el acumulador se recargue o reemplace, realice los siguientes pasos:

- Para la operación de inclinación: ajuste el interruptor ① de modo que el volante se mueva hasta la posición más alta ② que pueda alcanzar.
- Para la operación telescópica: ajuste el interruptor ① de modo que el volante se mueva hasta la posición más hacia adelante y más hacia atrás ③ que pueda alcanzar.

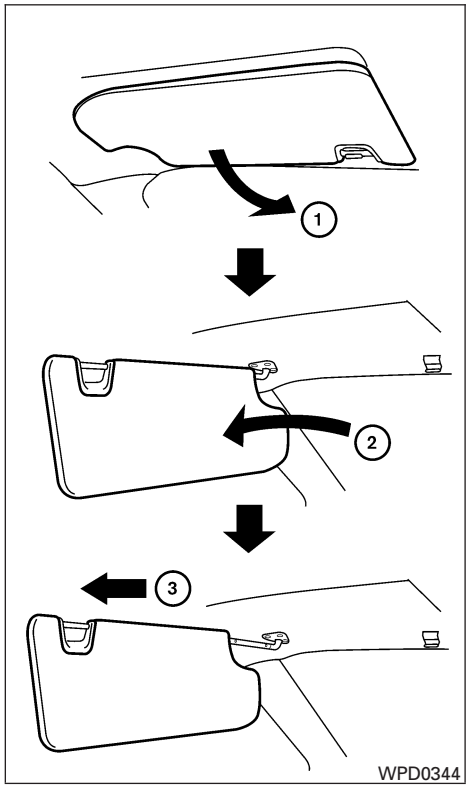
Al realizar estas operaciones se restablece el rango de inclinación del volante y la función telescópica.

Función de entrada/salida (solo si está equipado)

El sistema posicionador de manejo automático hace que el volante de la dirección suba automáticamente cuando se abre la puerta del conductor y el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo). Esto permite al conductor entrar y salir más fácilmente del asiento. El volante de la dirección regresa a su posición cuando se cierra de la puerta del conductor y se presiona el interruptor de encendido.

Para obtener información adicional, consulte ″Posicionador de manejo automático″ en esta sección.

VISERAS



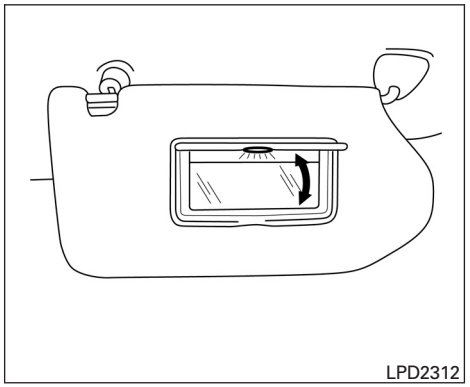
① Para bloquear el brillo frontal, baje la visera para el sol.

② Para bloquear el brillo del costado, saque la visera del montaje central y gírela hacia el costado.

③ Deslice la extensión de la visera hacia adentro o hacia afuera según sea necesario.

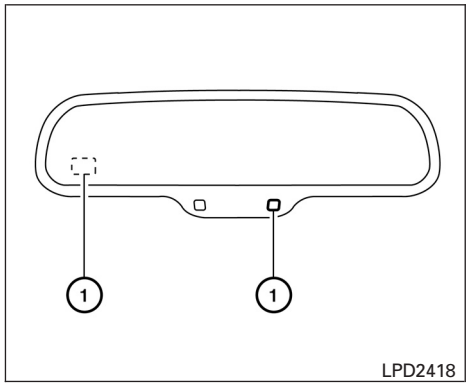
⚠PRECAUCIÓN

- **No almacene la visera sin regresar la extensión a su posición original.**
- **No jale la extensión de la visera con fuerza hacia abajo.**



ESPEJOS DE VANIDAD

Para acceder al espejo de vanidad, jale la visera hacia abajo y abra la cubierta del espejo. El espejo de vanidad se iluminará cuando se abra la cubierta del espejo.

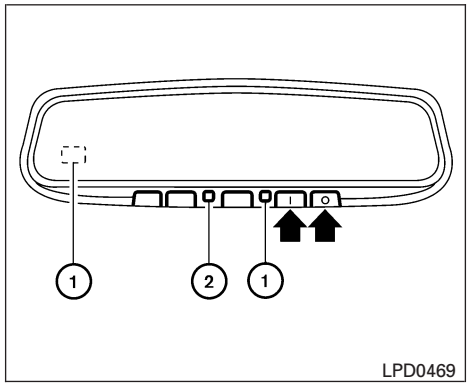


Tipo A (solo si está equipado)

ESPEJO RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE AUTOMÁTICO

El espejo interior está diseñado para atenuarse automáticamente durante la noche y de acuerdo a la intensidad de los faros del vehículo que viene detrás de usted. La característica antideslumbrante automática se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

La luz indicadora se enciende cuando la característica antideslumbrante automática está funcionando.



Tipo B (solo si está equipado)

NOTA:

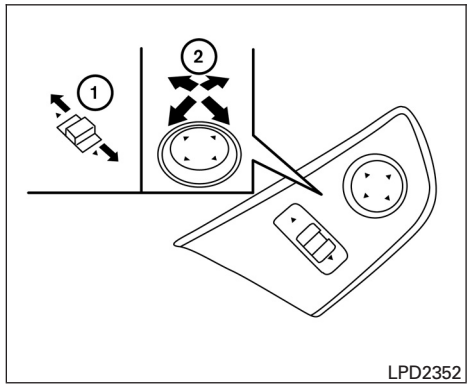
No cuelgue ningún objeto sobre los sensores ① ni les aplique limpiador para cristal. Si lo hace se reducirá la sensibilidad de los sensores, provocando que funcionen incorrectamente.

La luz indicadora ② se iluminará cuando la función de atenuación automática del espejo está operando.

Para desactivar la característica antideslumbrante automática, presione el botón O. La luz indicadora se apagará.

Para activar nuevamente la característica antideslumbrante automática, presione otra vez el botón | . La luz indicadora se encenderá.

Para obtener información adicional, consulte "HomeLink® Universal Transceiver" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.



ESPEJOS EXTERIORES

El control remoto de los espejos exteriores funcionará solo cuando el interruptor de encendido esté en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).

Mueva el pequeño interruptor ① para seleccionar el espejo derecho o izquierdo. Ajuste cada espejo en la posición deseada usando el interruptor grande ②.

⚠ADVERTENCIA

- **Los objetos que se ven en el espejo exterior del lado del pasajero están más cerca de lo que parecen. Tenga cuidado al moverlo a la derecha. Usar solamente este espejo puede causar un accidente. Use el espejo interior o mire directamente por sobre su hombro para calcular las distancias correctas con relación a otros objetos.**
- **No ajuste los espejos mientras maneja. Puede perder el control del vehículo y causar un accidente.**

Característica de inclinación hacia abajo en reversa (solo si está equipado)

La característica de inclinación hacia abajo en reversa girará hacia abajo las superficies de ambos espejos exteriores para proporcionar mejor visibilidad trasera cerca del vehículo cuando el interruptor de control de espejos se encuentra en la posición L o R.

Los espejos regresan automáticamente a su posición original cuando cambia fuera de R (Reversa).

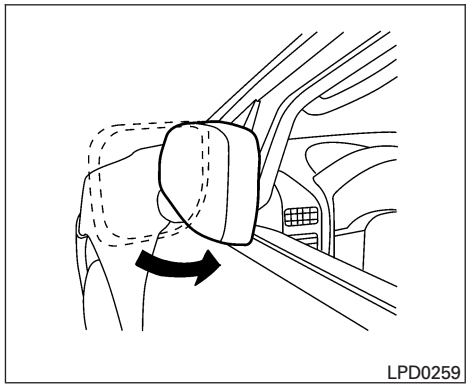
Las superficies de los espejos exteriores regresan a su posición original si ocurre cualquiera de lo siguiente:

- La palanca de cambios se mueve a cualquier posición distinta de R (Reversa).
- El interruptor de control del espejo exterior se ponga en la posición neutral o central.
- El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si el interruptor de control del espejo exterior está en la posición central, la superficie del espejo NO girará hacia abajo cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).

Para obtener más información relacionada con esta característica, consulte ″Posicionador de transmisión automática″ en esta sección.


LPD0259

Espejos exteriores plegables

Jale el espejo exterior hacia la puerta para plegarlo.

Espejos calentados (solo si está equipado)

Los espejos exteriores de tipo control eléctrico se pueden calentar para quitar la escarcha, desempañar o deshelar con el fin de mejorar la visibilidad. Presione el interruptor del desempañador del cristal trasero para activar la función de calefacción. Presione nuevamente el interruptor para desactivarlo o la función de calefacción automáticamente se apagará transcurridos unos 15 minutos.

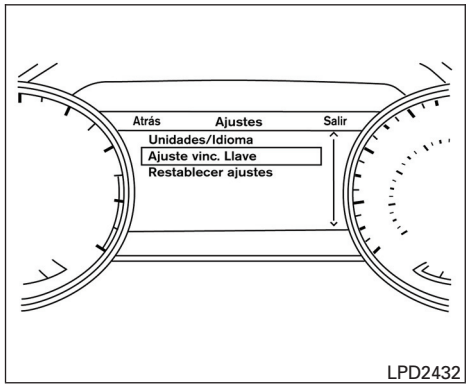
POSICIONADOR DE MANEJO AUTOMÁTICO (solo si está equipado)

El sistema de posicionador de manejo automático tiene tres funciones:

- Función de almacenamiento en la memoria (Key-link)
- Función de almacenamiento en la memoria (interruptor)
- Función de entrada/salida

Cuando está activado, Key-link automáticamente recuerda las últimas posiciones del asiento del conductor, del volante de la dirección y de los espejos exteriores para esa llave específica cuando el encendido se gira de ON (Encendido) a OFF (Apagado).

Cada botón (1 o 2) del interruptor de memoria en la puerta del conductor también puede almacenar una posición adicional que es independiente de la posición de Key-linked.



FUNCIÓN DE ALMACENAMIENTO EN LA MEMORIA (Key-Link)

Utilice el siguiente proceso para configurar la Key-Link:

1. Desbloquee el vehículo con la Intelligent Key deseada y con el encendido en la posición OFF (Apagado).
2. Coloque el encendido en la posición ON (Encendido).
3. En el menú ″Settings″ (Ajustes) de la pantalla de información del vehículo; seleccione ″Key-Linked Settings″ (Configuración de Key-Linked) y presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor de la dirección.
4. Mientras está en el menú, presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor de la dirección para encender o apagar el sistema.

Una vez que finalice el paso 4, cada vez que el encendido se gire de la posición ON (Encendido) a OFF (Apagado), las posiciones de memoria del asiento del conductor, del volante de la dirección y de los espejos exteriores se vinculan a la Intelligent Key.

Si desea vincular una 2ª, 3ª o 4ª Intelligent Key, siga el mismo procedimiento.

NOTA:

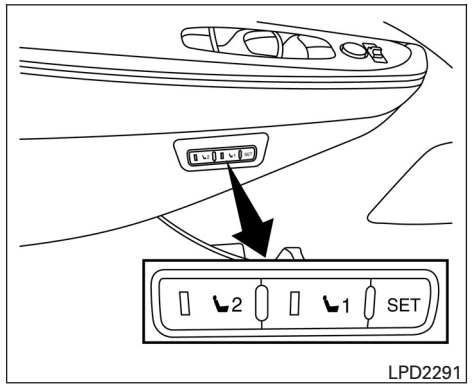
Si las nuevas posiciones de memoria se configuran antes de girar el encendido de la posición ON (Encendido) a OFF (Apagado), las posiciones de memoria vinculadas anteriormente para la llave respectiva se sobrescribirán con las nuevas posiciones.

Recuperación de las posiciones de memoria de la Intelligent Key

Si la función ″Key-Linked Settings″ (Configuración de Key-Linked) aparece activada en la pantalla de información del vehículo para esa llave en particular, cada vez que ingrese al vehículo, el asiento del conductor, el volante de la dirección y los espejos exteriores se moverán automáticamente a la última posición del conductor de la respectiva Intelligent Key.

NOTA:

Las posiciones de memoria de Key-Linked pueden ser diferentes de las posiciones almacenadas en el interruptor de memoria (1 o 2).



LPD2291

FUNCIÓN DE ALMACENAMIENTO EN LA MEMORIA

Se pueden almacenar dos posiciones para el asiento del conductor, la columna de la dirección (solo si está equipado) y los espejos exteriores en la memoria del posicionador de manejo automático. Siga estos procedimientos para usar el sistema de memoria.

1. Coloque el encendido en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios) (el vehículo debe estar detenido mientras configura la memoria).
2. Ajuste el asiento del conductor, la columna de la dirección (solo si está equipada) y los espejos exteriores en las posiciones deseadas operando manualmente cada interruptor de ajuste. Para obtener información adicional, consulte ″Asientos″ en la sección ″Seguridad – Asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual, y ″Volante de la dirección″ y ″Espejos exteriores″ en esta sección.
3. Presione el interruptor SET (Configurar) y, en un lapso de 5 segundos, presione el interruptor de memoria (1 ó 2).
4. La luz indicadora del interruptor de memoria presionado se encenderá y permanecerá encendida durante aproximadamente 5 segundos.
5. Si se ha almacenado la memoria sonará una señal acústica.

NOTA:

Si se almacena una NUEVA posición de memoria en el mismo interruptor de memoria, la posición de la memoria anterior se sobreescribirá con la nueva posición almacenada.

Vinculación del control remoto a una posición almacenada en la memoria

Cada control remoto se puede vincular a una posición almacenada en la memoria (interruptor de memoria 1 ó 2) con el siguiente procedimiento.

1. Siga los pasos 1 a 3 mencionados en Función de almacenamiento en la memoria en esta sección para almacenar la posición de memoria.
2. La luz indicadora del interruptor de memoria presionado se encenderá, y mientras que la luz indicadora se enciende durante 5 segundos, presione el botón en el transmisor de entrada sin llave. La luz indicadora del interruptor de memoria vinculado destellará. Una vez que la luz indicadora se apague, el control remoto estará vinculado a esa configuración de memoria.

Una vez que se vincula y cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor, el volante de la dirección y los espejos exteriores se moverán a la posición de memoria en el interruptor vinculado cuando presione el botón en el transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

Si se almacena una NUEVA posición de memoria en el interruptor de memoria vinculado, entonces el transmisor de entrada sin llave vinculará la NUEVA posición y sobreescribirá la posición anterior.

El sistema contiene un ajuste de encendido/apagado en caso de que los ajustes no sean memorizados.

FUNCIÓN DE ENTRADA/SALIDA

Este sistema está diseñado para que el asiento del conductor y la columna de la dirección de operación automática se muevan automáticamente cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento). Esto permite al conductor entrar y salir más fácilmente del asiento del conductor.

El asiento del conductor se deslizará hacia atrás y el volante de la dirección se moverá hacia arriba:

- Al abrir la puerta del conductor con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).
- Al mover el interruptor de encendido de la posición ACC (Accesorios) a OFF (Apagado) con la puerta del conductor abierta.

El asiento del conductor y el volante volverán a la posición anterior:

- Al mover el interruptor de encendido a la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) con la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).

La función de entrada/salida se puede ajustar o cancelar mediante los Ajustes de Vehículo en la pantalla de información de vehículo, al realizar los siguientes pasos:

- Cambie el deslizamiento del asiento de salida de ON (Encendido) a OFF (Apagado).
- Cambie la elevación de la dirección al salir de ON (Encendido) a OFF (Apagado).

Cómo reiniciar la función de entrada/salida

Si se desconecta el cable del acumulador o si se funde el fusible, se pueden perder las posiciones almacenadas en la memoria y se restringirán algunas de las funciones.

1. Conduzca el vehículo a más de 40 km/h (25 mph).

O BIEN

2. Abra y cierre la puerta del conductor más de dos veces con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

Ahora la función de entrada/salida debe funcionar correctamente.

OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema posicionador de transmisión automática no funcionará o dejará de funcionar en las siguientes condiciones:

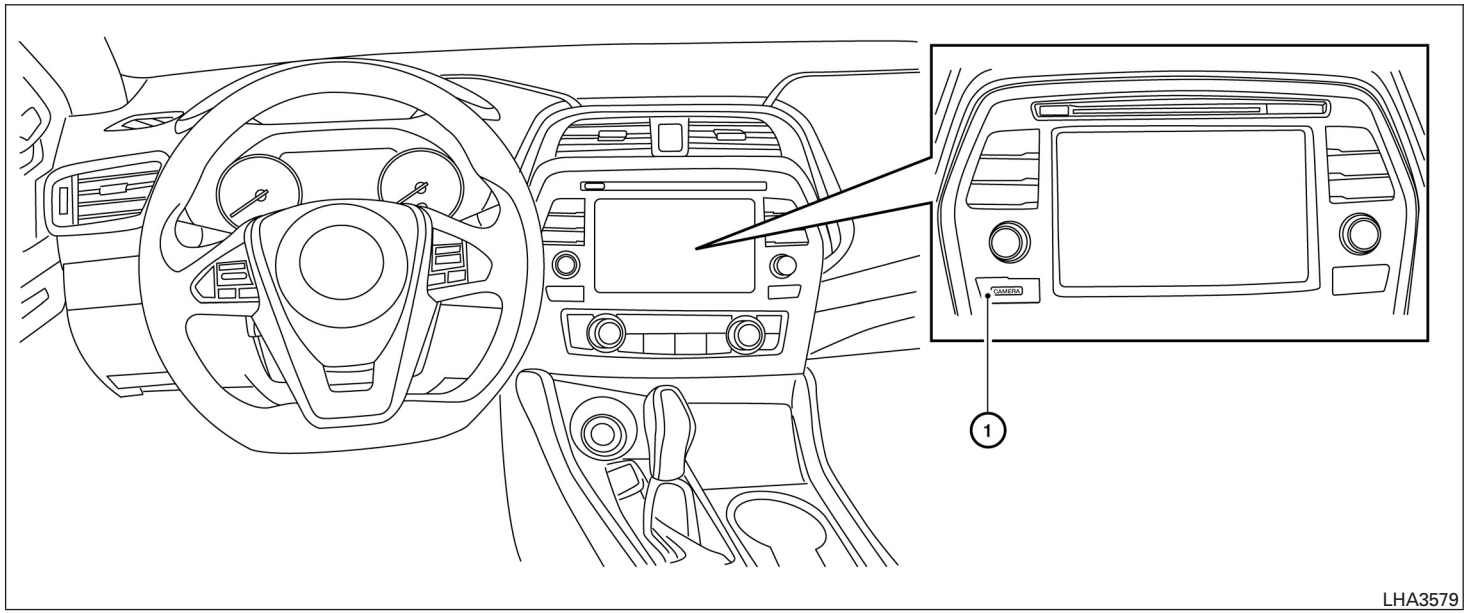
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 mph (0 km/h) o 4 mph (7km/h) para algunas funciones, tales como vincular un transmisor de entrada sin llave al medidor cuando la fuente de energía se gira de ON (Encendido) a OFF (Apagado) o durante la función de salida.
- Cuando se presiona cualquiera de los interruptores de memoria mientras el posicionador de manejo automático está funcionando.
- Cuando se activa el interruptor de ajuste del asiento del conductor y columna de dirección mientras el posicionador de manejo automático está funcionando.
- Cuando el asiento ya se movió a la posición memorizada.
- Cuando no se ha almacenado una posición del asiento en el interruptor de memoria.
- Cuando la palanca de cambios se mueve de la posición P (Estacionamiento) a cualquier otra posición.

NOTAS

4 Sistemas de monitor, climatización, aire acondicionado, audio, teléfono y reconocimiento de voz

Monitor retrovisor (solo si está equipado) 4-2
Funcionamiento del sistema de monitor retrovisor 4-3
Cómo leer las líneas de la pantalla 4-4
Diferencia entre distancias calculadas y reales 4-4
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho 4-7
Ajuste de la pantalla 4-8
Cómo activar y desactivar las líneas de trayecto previsto 4-9
Limitaciones del sistema de monitor retrovisor 4-9
Mantenimiento del sistema 4-10
Around View® Monitor (solo si está equipado) 4-11
Operación del sistema Around View® Monitor 4-12
Diferencia entre distancias calculadas y reales 4-16
Cómo estacionarse con las líneas de curso predicho 4-18
Cómo cambiar la pantalla 4-20
Ajuste de la pantalla 4-20
Limitaciones del sistema Around View® Monitor 4-21
Mantenimiento del sistema 4-23
Detección de objetos movibles (MOD) (solo si está equipado) 4-24
Operación del sistema MOD 4-25
Activación y desactivación del sistema MOD 4-26
Limitaciones del sistema MOD 4-27
Mantenimiento del sistema 4-27
Ventilas 4-28
Calefacción y aire acondicionado (automáticos) 4-29
Funcionamiento automática 4-30
Operación manual 4-31
Recomendaciones de operación 4-32
Servicio al aire acondicionado 4-32
Sistema de audio 4-33
Antena 4-33
Servicios de NissanConnect℠ (solo si está equipado) 4-33
Apple CarPlay™ (solo si está equipado) 4-33
Teléfono de automóvil o radio CB 4-34
Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® 4-34
Sistema de reconocimiento de voz (solo si está equipado) 4-35

MONITOR RETROVISOR (solo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara)

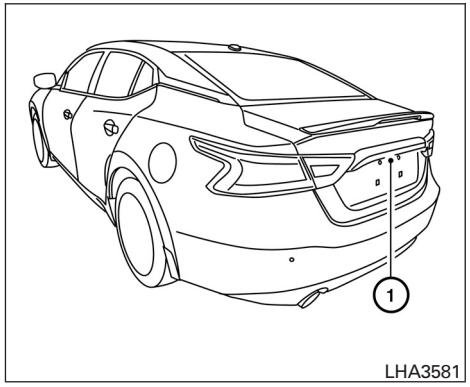
⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de monitor retrovisor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.**
- **El monitor retrovisor es una función útil pero no sustituye un frenado adecuado. Siempre voltee y mire por las ventanillas, y revise los espejos para cerciorarse que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre muévase en reversa lentamente.**
- **El sistema está diseñado como una ayuda para el conductor mostrando objetos inmóviles grandes directamente detrás del vehículo, para ayudar a evitar daños al mismo.**
- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente cuando el vehículo esté en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia visualizada en el monitor es únicamente para referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**

⚠PRECAUCIÓN

No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

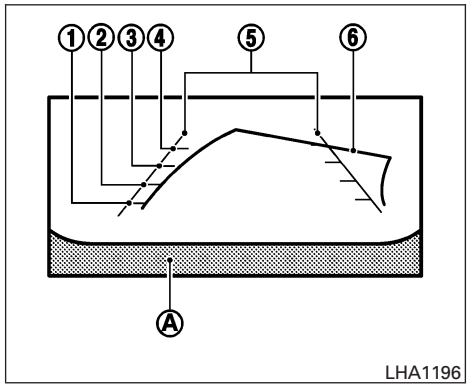
El sistema de monitor retrovisor muestra automáticamente una vista trasera del vehículo cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (Reversa) o cuando se presiona el botón CAMERA (Cámara). Mientras el monitor retrovisor está activo, puede seguir escuchando el radio.



Para mostrar la vista trasera, el sistema de monitor retrovisor utiliza una cámara situada justo arriba de la placa del vehículo ①.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) o presione el botón CAMERA (Cámara) para operar el monitor retrovisor.



LHA1196

CÓMO LEER LAS LÍNEAS DE LA PANTALLA

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos con respecto a la línea de la carrocería del vehículo Ⓐ.

Líneas guía de distancia

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies)

Líneas guía de anchura del vehículo ⑤

Indican la anchura del vehículo al moverse en reversa.

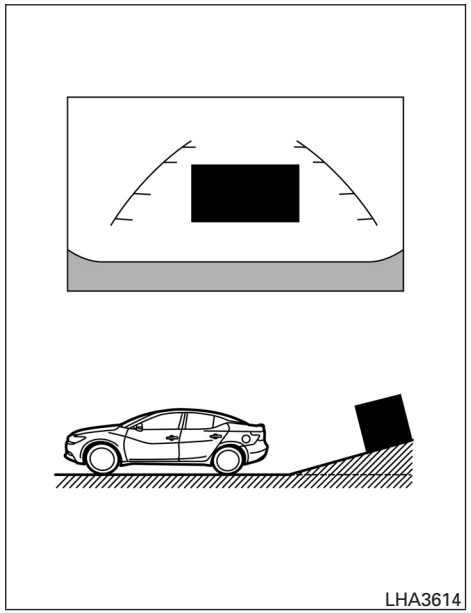
Líneas de trayecto previsto ⑥

Indican el trayecto previsto al moverse en reversa. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor cuando la palanca de cambios está en la posición "R" (Reversa) y se gira el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

Las líneas guía de anchura del vehículo y las líneas de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.

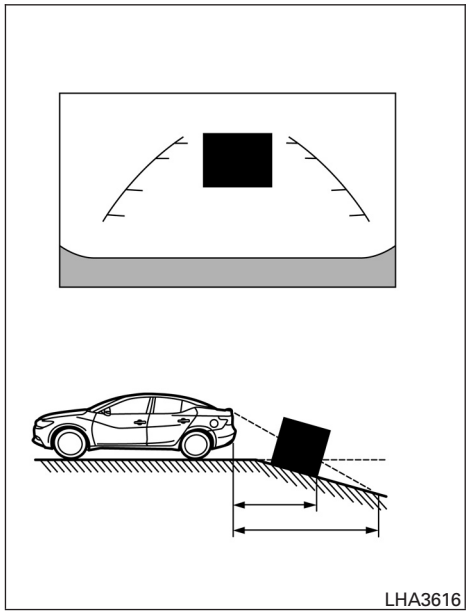
DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estaciónese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

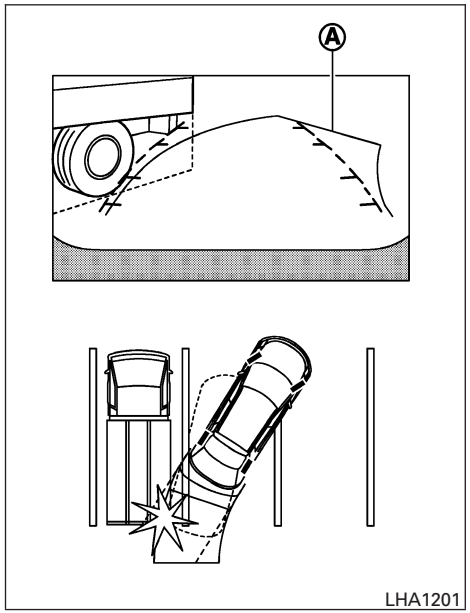
Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

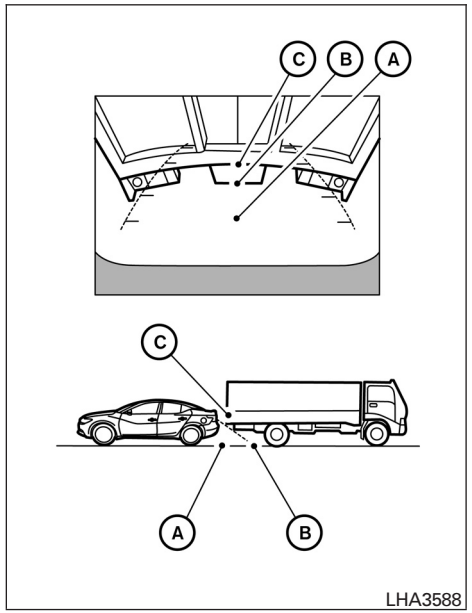
Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que en realidad están. Tenga en

cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Las líneas de trayecto previsto Ⓐ no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si éste se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

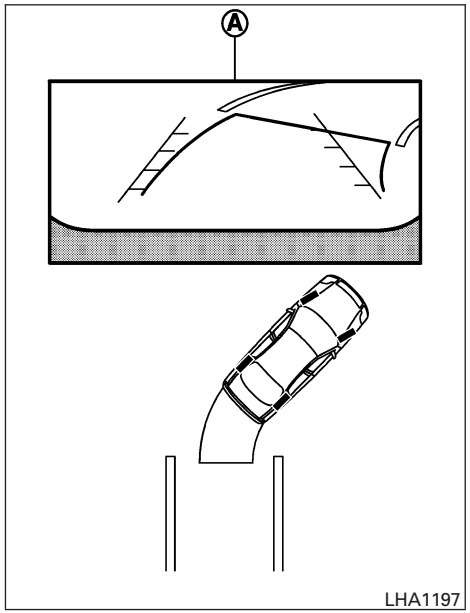
La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo puede golpear el

objeto al moverse de reversa hacia la posición Ⓐ si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

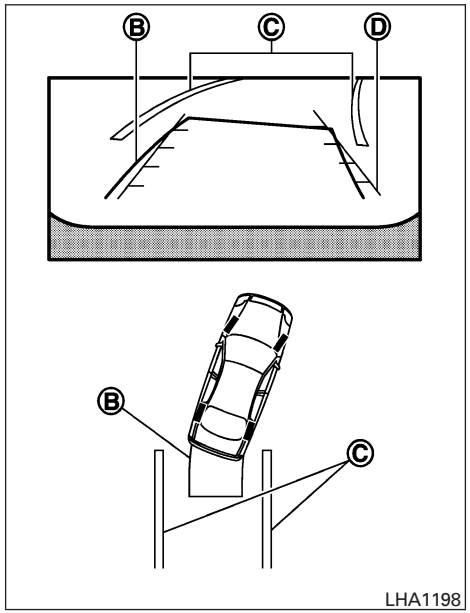
CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

⚠ ADVERTENCIA

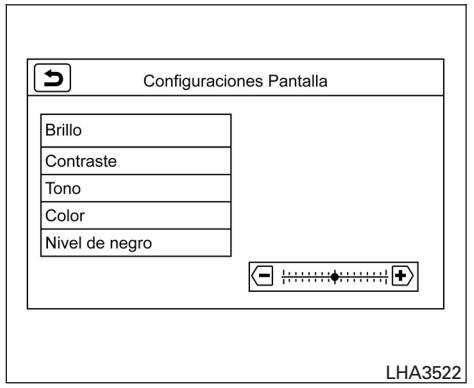
- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.**
- **En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.**
- **Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:**
  - **Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.**
  - **Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.**
- **Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.**



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo se despliega en la pantalla Ⓐ cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa girando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto Ⓑ ingresen al espacio de estacionamiento Ⓒ.
4. Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de anchura del vehículo Ⓓ queden paralelas con el espacio de estacionamiento Ⓒ tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
5. Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.



AJUSTE DE LA PANTALLA

1. Mientras está en una pantalla del monitor retrovisor, toque la pantalla táctil. Aparecerá la pantalla de Ajuste de la cámara.
2. Toque la tecla Display Settings (Configuración de la pantalla).
3. Toque la tecla “Brightness” (Brillo), “Contrast” (Contraste), “Tint” (Matiz), “Color” o “Black Level” (Nivel de negro).
4. Ajuste el elemento tocando la tecla + o - en la pantalla táctil.

NOTA:

No ajuste la configuración de la pantalla del monitor retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

CÓMO ACTIVAR Y DESACTIVAR LAS LÍNEAS DE TRAYECTO PREVISTO

Para activar y desactivar las líneas de trayecto previsto mientras está en la posición P (Estacionamiento):

1. Toque la tecla Settings (Configuración).
2. Toque la tecla Camera (Cámara).
3. Toque la tecla Predicted Course Lines (Líneas de trayecto previsto) para activar o desactivar la función.

Para activar y desactivar las líneas de trayecto previsto mientras está en la posición R (Reversa):

1. Toque la pantalla táctil.
2. Toque la tecla Predicted Course Lines (Líneas de trayecto previsto) para activar o desactivar la función.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MONITOR RETROVISOR

⚠ADVERTENCIA

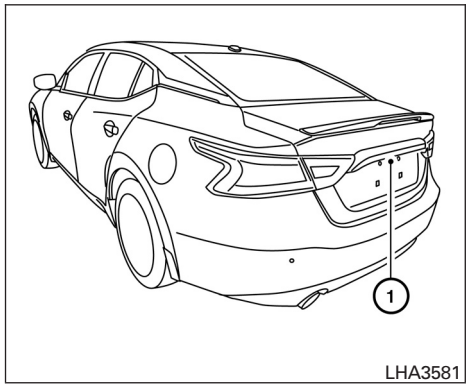
A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el monitor retrovisor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema no puede eliminar completamente puntos ciegos y podría no mostrar todos los objetos.**
- **Debajo de la defensa y en las esquinas de la defensa no se puede ver el monitor retrovisor debido a la limitación de su rango de monitoreo. El sistema no mostrará objetos pequeños debajo de la defensa, y podría no mostrar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.**
- **Los objetos que ve por el monitor retrovisor están más cerca de lo que parecen debido al uso de una lente de ángulo ancho.**
- **Los objetos en el monitor retrovisor aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el espejo retrovisor y los espejos exteriores.**
- **Utilice las líneas desplegadas como referencia. Las líneas son altamente afectadas por el número de ocupantes, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y por la condición y pendiente del camino.**
- **Cerciórese de que la cajuela esté debidamente cerrada antes de moverse en reversa.**
- **No ponga nada sobre la cámara retrovisora. La cámara retrovisora está instalada arriba de la placa.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de la cámara. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**
- **No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, puede fallar o causar daños por incendio o descarga eléctrica.**

Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos.

- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- Quizás se vean unas líneas verticales en los objetos de la pantalla. Esto se debe al fuerte reflejo de la luz en la defensa.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el monitor retrovisor pueden variar un poco con respecto a los colores reales de los objetos.
- Puede que los objetos en el monitor no estén claros en un ambiente oscuro.
- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Si la cámara tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y luego limpie con un paño seco.



LHA3581

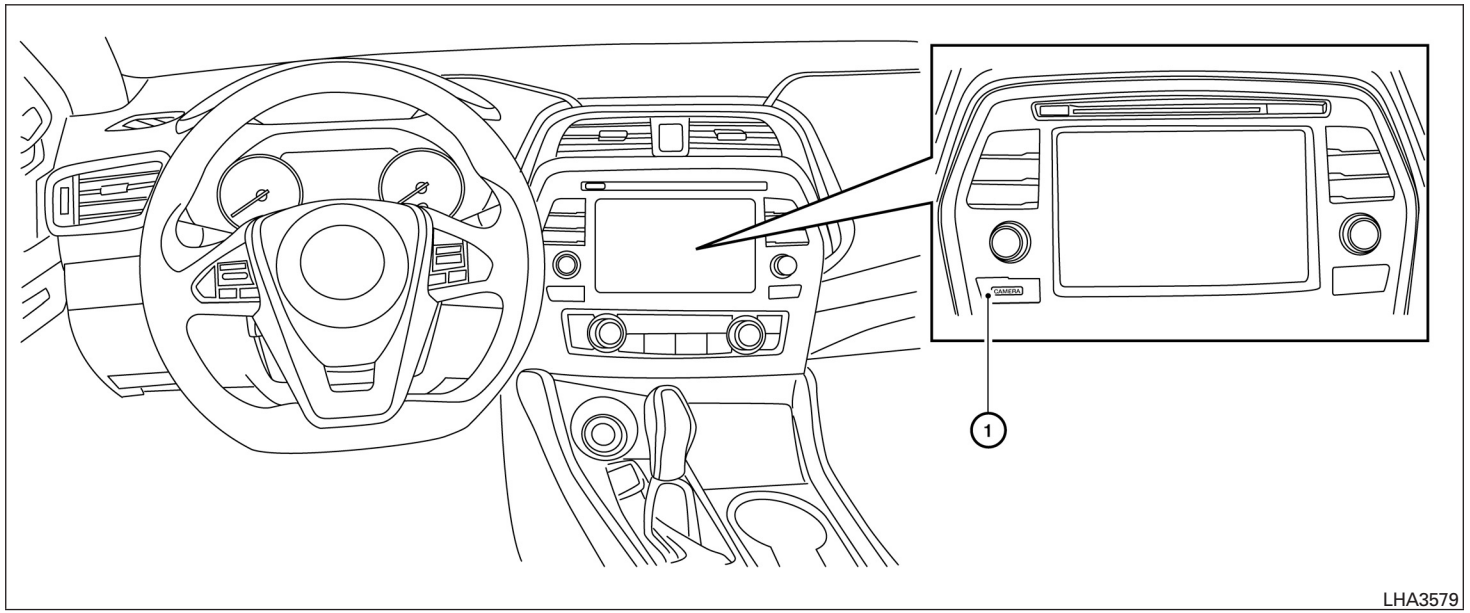
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si la cámara ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que no pueda ver claramente los objetos en el monitor retrovisor. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

AROUND VIEW® MONITOR (solo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema Around View® Monitor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.**
- **El sistema Around View® Monitor es una función útil pero no sustituye la operación correcta del vehículo debido a que tiene áreas donde no se pueden visualizar los objetos. Las cuatro esquinas del vehículo en particular son áreas donde no siempre aparecen los objetos en las vistas desde arriba, delantera o trasera. Siempre revise sus alrededores para cerciorarse que es seguro moverse antes de operar el vehículo. Siempre opere el vehículo lentamente.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras.**

⚠PRECAUCIÓN

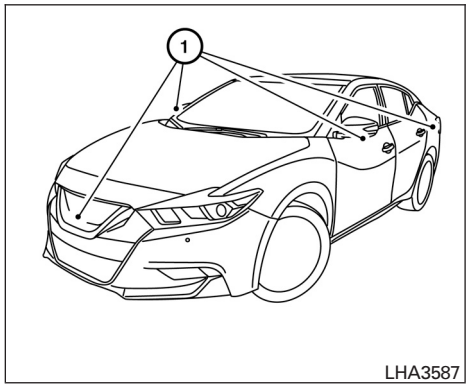
No raye la lente cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.

El sistema Around View® Monitor está diseñado como ayuda para el conductor en situaciones como al estacionarse en batería o en paralelo.

El monitor muestra varias vistas de la posición del vehículo en un formato de pantalla dividida. No todas las vistas están disponibles en todo momento.

Vistas disponibles:

- Vista delantera
  Una vista de aproximadamente 150° de la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
  Vista de aproximadamente 150 grados de la parte trasera del vehículo.
- Vista desde arriba
  Vistas alrededor del vehículo desde arriba.
- Vista lateral delantera
  la vista alrededor y adelante de la rueda del lado del pasajero delantero.



Para mostrar las múltiples vistas, el sistema Around View® Monitor utiliza cámaras situadas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores del vehículo y una justo arriba de la placa del vehículo ①.

OPERACIÓN DEL SISTEMA AROUND VIEW® MONITOR

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) o presione el botón CAMERA (Cámara) para operar el sistema Around View® Monitor.

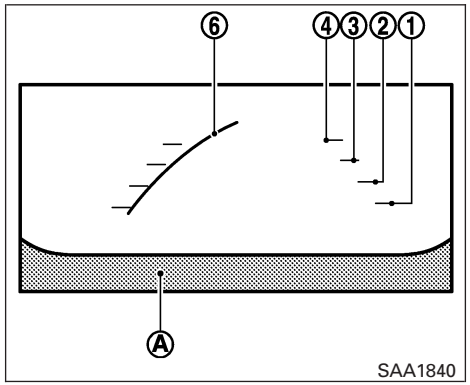
Cuando la cámara se activa por primera vez con la vista desde arriba en la pantalla, destellará un ícono rojo (sólo si está equipado) en la pantalla. Esto indica que el sistema sonar (sólo si está equipado) está activado. Para obtener información adicional sobre el sistema sonar trasero y delantero (sólo si está equipado), consulte "Sistema sonar trasero y delantero" en la sección "Arranque y conducción" de este manual.

La pantalla que se muestra en el Around View® Monitor regresará automáticamente a la pantalla anterior tres minutos después de presionar el botón CAMERA (Cámara) con la palanca de cambios en una posición distinta de la posición R (Reversa).

Vistas disponibles

⚠ADVERTENCIA

- **Las líneas guía de distancia y las líneas de anchura del vehículo se deben utilizar como referencia únicamente, cuando el vehículo está en una superficie pavimentada y nivelada. La distancia aparente visualizada en el monitor puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos desplegados.**
- **Utilice las líneas desplegadas y la vista desde arriba como referencia. Las líneas y la vista desde arriba se ven afectadas considerablemente por el número de ocupantes, la carga, el nivel del combustible, la posición del vehículo, y la condición y pendiente del camino.**
- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, es posible que las líneas de trayecto previsto y la vista desde arriba se desplieguen incorrectamente.**
- **Al conducir el vehículo en una pendiente ascendente, los objetos visualizados en el monitor están más lejos de lo que parecen. Al conducir el vehículo en una pendiente descendente, los objetos visualizados en el monitor están más cerca de lo que parecen.**
- **Los objetos en la vista trasera aparecerán visualmente opuestos a los que se visualizan en el monitor y en los espejos exteriores.**
- **Utilice los espejos o mire por las ventanas para evaluar apropiadamente las distancias a otros objetos.**
- **En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.**
- **Las líneas de anchura del vehículo y de trayecto previsto son más anchas que la anchura y trayecto reales.**
- **Las líneas desplegadas aparecen ligeramente desviadas hacia la derecha debido a que la cámara retrovisora no está instalada en la parte trasera central del vehículo.**



Vista delantera

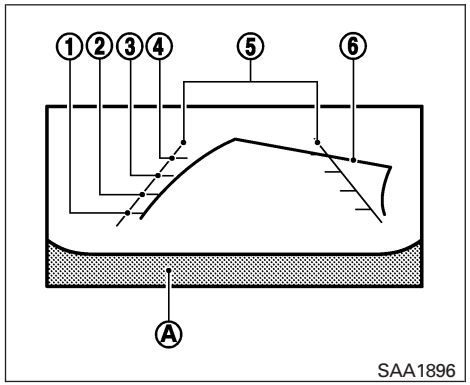
Vista delantera y trasera

En el monitor se despliegan líneas guía que indican la anchura del vehículo y las distancias a los objetos aproximadas con respecto a la línea de la carrocería Ⓐ del vehículo.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo:

- Línea roja ①: aproximadamente 0.5 m (1.5 pies)
- Línea amarilla ②: aproximadamente 1 m (3 pies)



Vista trasera

- Línea verde ③: aproximadamente 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aproximadamente 3 m (10 pies)

Líneas guía de anchura del vehículo ⑤:

Indican la anchura aproximada del vehículo al moverse en reversa.

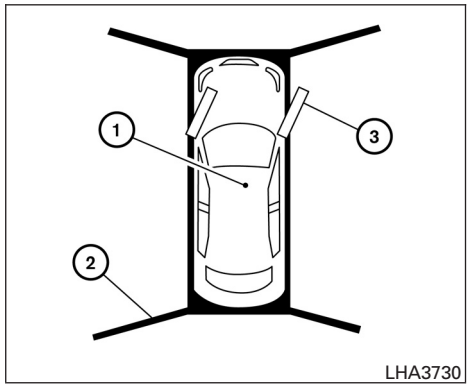
Líneas de trayecto previsto ⑥:

Indican el trayecto previsto al operar el vehículo. Las líneas de trayecto previsto se despliegan en el monitor al girar el volante de la dirección. Las líneas de trayecto previsto se mueven dependiendo de qué tanto se mueva el volante de la dirección y no se despliegan cuando el volante de la dirección está en la posición recta hacia adelante.

La vista delantera no se despliega cuando la velocidad del vehículo es mayor de 10 km/h (6 mph).

NOTA:

Cuando el monitor despliega la vista delantera y se gira el volante de la dirección aproximadamente 90 grados o menos desde la posición recta hacia adelante, se despliegan las líneas de trayecto previsto derecha e izquierda ⑥. Cuando el volante de la dirección se gira aproximadamente 90 grados o más, únicamente se despliega una línea del lado opuesto al del viraje.



Vista desde arriba

La vista desde arriba muestra la vista superior del vehículo, lo que ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto para un espacio de estacionamiento.

El ícono de vehículo ① muestra la posición del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia aparente entre los objetos visualizados en la vista desde arriba puede variar un poco de la distancia real al vehículo.

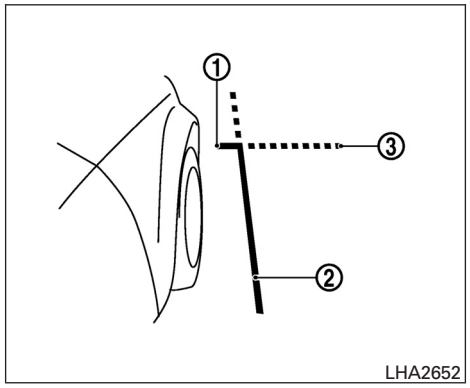
Las áreas que las cámaras no pueden cubrir ② son indicadas en negro.

El área no visible ② se destaca en amarillo durante varios segundos después de que se despliega la vista desde arriba. Se mostrará únicamente la primera vez después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON" (Encendido).

El conductor puede verificar la dirección y el ángulo aproximados de la llanta en la pantalla mediante el ícono de la llanta ③ al conducir el vehículo hacia delante o hacia atrás.

⚠ADVERTENCIA

- **Los objetos en la vista desde arriba parecerán más lejos de lo que están en realidad.**
- **Los objetos altos, como una acera o vehículo, podrían verse mal alineados o podrían no desplegarse en la parte límite de las vistas.**
- **Los objetos que están arriba de la cámara no pueden ser desplegados.**
- **La vista desde arriba puede verse mal alineada si se altera la posición de la cámara.**
- **Una línea en el suelo podría verse mal alineada y no recta en la parte límite de las vistas. La mala alineación aumenta conforme se aleja la línea del vehículo.**
- **La pantalla del ángulo de la llanta no indica el ángulo verdadero de la llanta.**



Vista lateral delantera

Líneas guía

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero aproximados del vehículo se despliegan en el monitor.

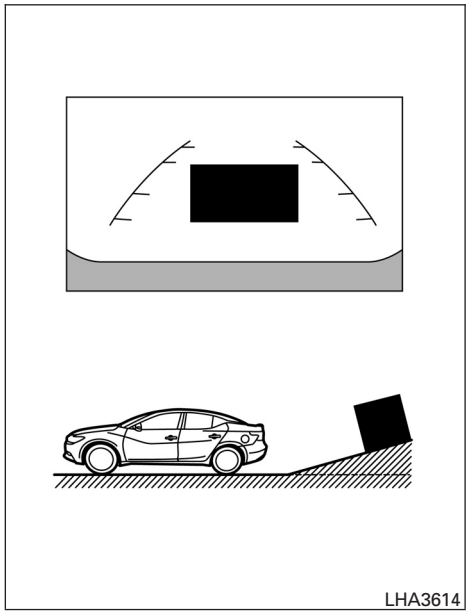
La línea delantera del vehículo ① muestra la parte delantera del vehículo.

La línea lateral del vehículo ② muestra la anchura aproximada del vehículo incluidos los espejos exteriores.

Las extensiones ③ de las líneas delantera ① y lateral ② se muestran con una línea punteada verde.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIAS CALCULADAS Y REALES

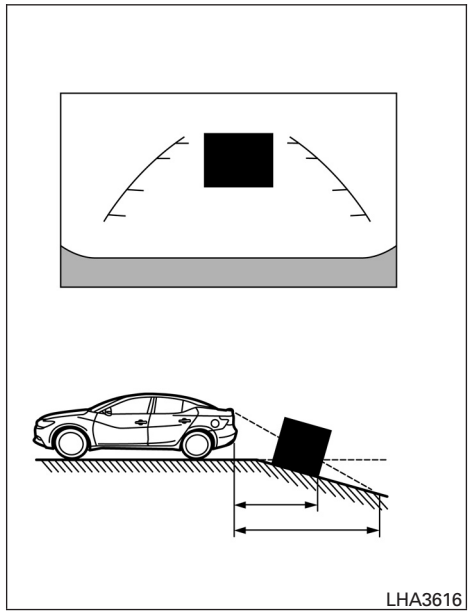
Las líneas guía desplegadas y sus ubicaciones en el suelo son únicamente para referencia aproximada. Los objetos en superficies cuesta arriba o cuesta abajo o los objetos prominentes estarán ubicados realmente a distancias diferentes de las desplegadas en el monitor con respecto a las líneas guía (consulte las ilustraciones). Si tiene dudas, voltee y vea los objetos a medida que se mueve en reversa, o estaciónese y salga del vehículo para ver la posición de los objetos detrás del vehículo.



Movimiento de reversa en una pendiente ascendente pronunciada

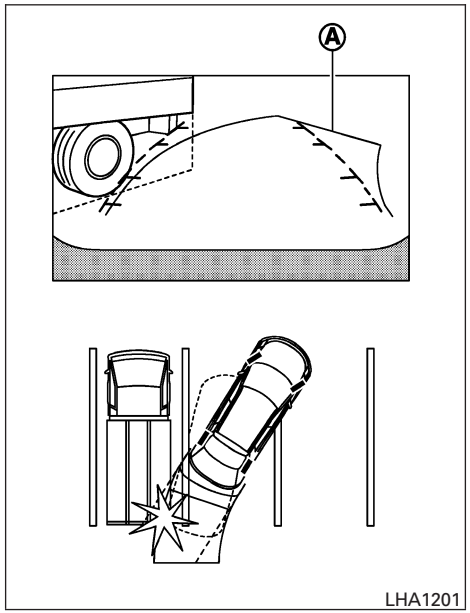
Al mover el vehículo en reversa en una pendiente ascendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que en realidad están. Tenga en

cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más lejos de lo que aparece en el monitor.



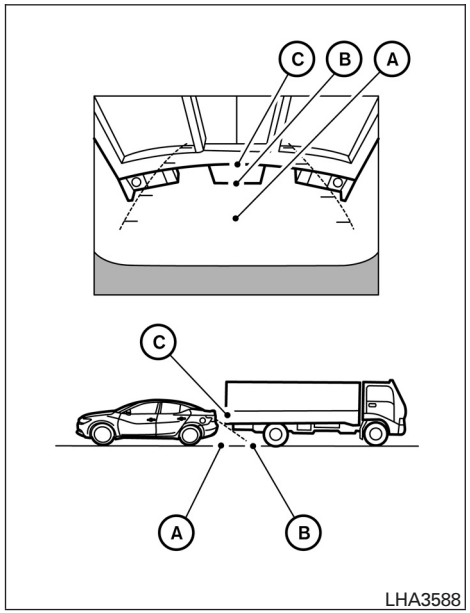
Movimiento de reversa en una pendiente descendente pronunciada

Al mover el vehículo en reversa en una pendiente descendente, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que en realidad están. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente está más cerca de lo que aparece en el monitor.



Movimiento de reversa cerca de un objeto protuberante

Las líneas de trayecto previsto Ⓐ no tocan el objeto en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si éste se proyecta sobre el trayecto real del movimiento en reversa.



Movimiento de reversa detrás de un objeto protuberante

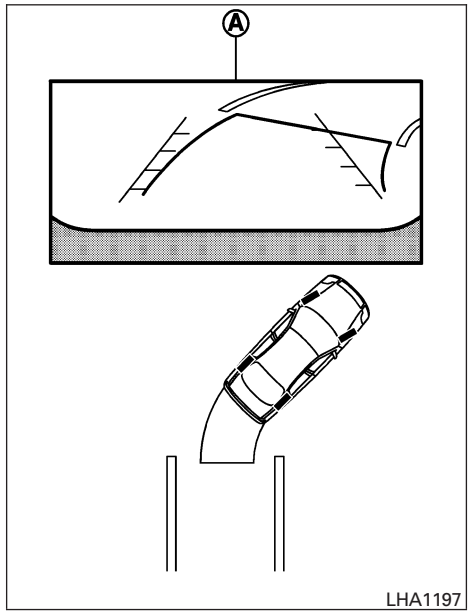
La posición Ⓒ se muestra más lejos que la posición Ⓑ en la pantalla. Sin embargo, la posición Ⓒ está realmente a la misma distancia que la posición Ⓐ. El vehículo puede golpear el objeto al moverse de reversa hacia la posición Ⓐ si el objeto se proyecta sobre el trayecto real del movimiento de reversa.

CÓMO ESTACIONARSE CON LAS LÍNEAS DE CURSO PREDICHO

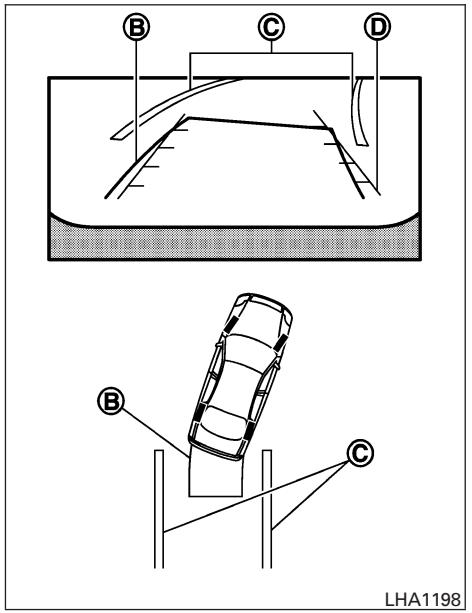
⚠ ADVERTENCIA

- **Si se reemplazan las llantas con llantas de diferente tamaño, las líneas de trayecto previsto podrían no desplegarse correctamente.**
- **En un camino cubierto de nieve o resbaladizo, es posible que haya una diferencia entre las líneas de trayecto previsto y las líneas de trayecto real.**
- **Si el acumulador se desconecta o se descarga, es posible que no se desplieguen correctamente las líneas de trayecto previsto. Si esto ocurre, realice el siguiente procedimiento:**
  - **Gire el volante de la dirección de la posición de bloqueo a la de desbloqueo mientras el motor está en marcha.**
  - **Conduzca el vehículo en un camino recto durante más de 5 minutos.**

- **Al girar el volante de la dirección con el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios), es probable que las líneas de trayecto previsto no aparezcan correctamente.**



1. Verifique visualmente que el espacio de estacionamiento es seguro, antes de estacionar el vehículo.
2. La vista trasera del vehículo se despliega en la pantalla Ⓐ cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (Reversa).



3. Mueva el vehículo lentamente en reversa girando el volante de la dirección de manera que las líneas de trayecto previsto Ⓑ ingresen al espacio de estacionamiento Ⓒ.

4. Maniobre el volante de la dirección para hacer que las líneas guía de anchura del vehículo Ⓓ queden paralelas con el espacio de estacionamiento Ⓒ tomando como referencia las líneas de trayecto previsto.
5. Cuando el vehículo esté totalmente estacionado en el espacio, mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento.

CÓMO CAMBIAR LA PANTALLA

Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), presione el botón CAMERA (Cámara) o mueva la palanca de cambios a la posición R (Reversa) para operar el Around View® Monitor.

El Around View® Monitor muestra distintas vistas de pantalla dividida dependiendo de la posición de la palanca de cambios. Presione el botón CAMERA (Cámara) para cambiar entre las vistas disponibles.

Si la palanca de cambios está en la posición REVERSA, las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de la vista trasera/vista aérea
- Pantalla dividida de la vista trasera/vista lateral delantera

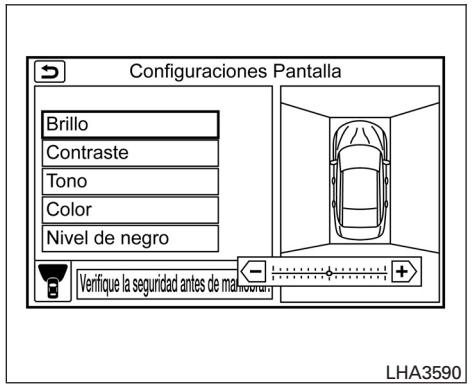
Si la palanca de cambios está en la posición ESTACIONAMIENTO, las vistas disponibles son:

- Pantalla dividida de vista delantera/vista desde arriba
- Pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera

Si la palanca de cambios está en la posición MARCHA, la única vista disponible es la pantalla dividida de vista delantera/vista lateral delantera.

La pantalla cambiará de la pantalla del Around View® Monitor cuando:

- La palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo aumenta a más de 10 km/h (6 mph) aproximadamente.
- Se selecciona una pantalla diferente.

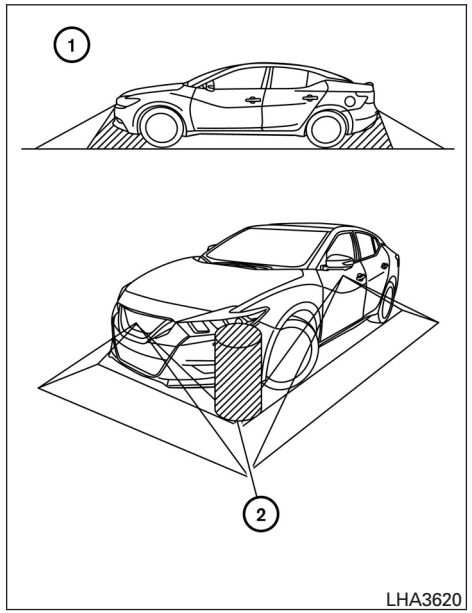


AJUSTE DE LA PANTALLA

1. Toque la pantalla táctil con el Around View® Monitor encendido.
2. Toque la tecla “Brightness” (Brillo), “Contrast” (Contraste), “Tint” (Matiz), “Color” o “Black Level” (Nivel de negro).
3. Ajuste el elemento tocando la tecla + o - en la pantalla táctil.

NOTA:

No ajuste la configuración de la pantalla del Around View® Monitor mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.



LIMITACIONES DEL SISTEMA AROUND VIEW® MONITOR

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el Around View® Monitor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

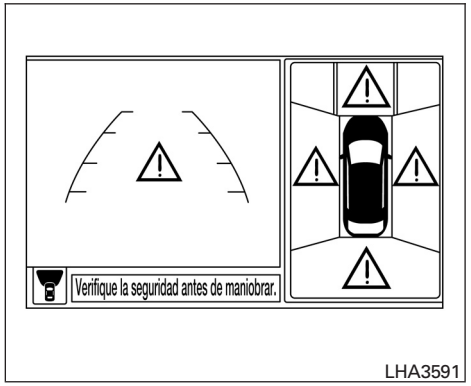
- **No utilice el Around View® Monitor con los espejos exteriores en la posición almacenada y asegúrese de que la cajuela esté bien cerrada cuando opere el vehículo utilizando el Around View® Monitor.**
- **La distancia aparente entre los objetos visualizados en el Around View® Monitor difiere de la distancia real.**
- **Las cámaras están instaladas en la parrilla delantera, en los espejos exteriores y arriba de la placa de la matrícula trasera. No coloque nada en el vehículo que cubra las cámaras.**
- **Cuando lave el vehículo con agua a alta presión, asegúrese de no rociarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede entrarle agua a la cámara provocando condensación en el lente, fallas, un incendio o una descarga eléctrica.**

- **No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. Si lo hace podría provocar una falla o daños teniendo como resultado un incendio o una descarga eléctrica.**

Hay algunas áreas donde el sistema no muestra los objetos y no advierte que hay objetos móviles. Cuando está en la vista delantera o trasera, puede que no se detecte un objeto debajo de la defensa o en el suelo ①. Cuando está en la vista desde arriba, un objeto alto cerca del límite de las áreas de visualización de la cámara ② no aparecerá en el monitor.

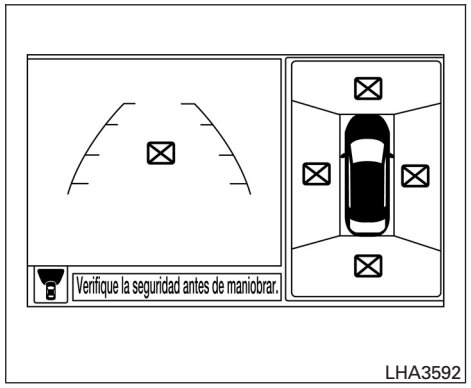
Las siguientes son limitaciones de operación y no representan una falla del sistema:

- Puede haber un retraso al cambiar entre vistas.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos.
- Si hay una luz fuerte apuntando directamente a la cámara, los objetos podrían no desplegarse claramente.
- La pantalla puede destellar cuando la luz es fluorescente.
- Los colores de los objetos que se ven en el Around View® Monitor pueden variar un poco con respecto al color real de los objetos.
- Es posible que los objetos que se ven en el Around View® Monitor no estén claros y el color del objeto puede variar en un ambiente oscuro.
- Es posible que haya diferencias en la claridad entre la vista de cada cámara de la vista desde arriba.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Elimine cualquier resto de cera con un trapo limpio humedecido con un agente de limpieza suave diluido y luego limpie con un paño seco.



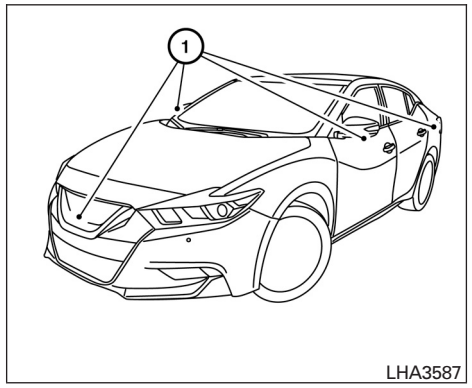
Sistema temporalmente no disponible

Cuando se muestra el ícono "!" en la pantalla, existen condiciones anormales en el Around View® Monitor. Esto no dificultará la operación normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor de NISSAN.



LHA3592

Cuando se muestre el ícono ″[X]″ en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara esté recibiendo interrupciones electrónicas temporales de los dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de la conducción, pero el sistema debe ser inspeccionado por un distribuidor NISSAN si esto sucede con frecuencia.



LHA3587

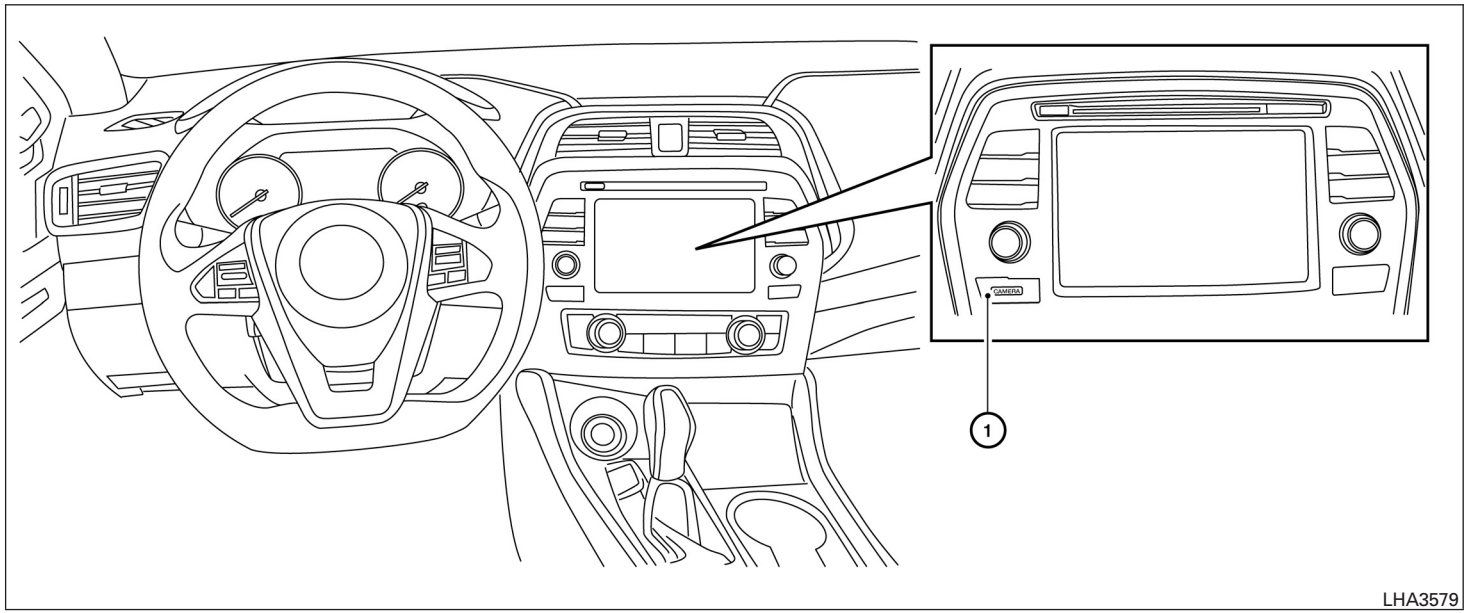
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe las cámaras, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, quizás no pueda ver claramente los objetos en el Around View® Monitor. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

DETECCIÓN DE OBJETOS MOVIBLES (MOD) (solo si está equipado)



1. Botón CAMERA (Cámara)

⚠ADVERTENCIA

- **No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de Detección de objetos en movimiento puede dar como resultado lesiones graves o fatales.**
- **El sistema MOD no sustituye la operación correcta del vehículo y no está diseñado para evitar el contacto con los objetos que rodean el vehículo. Al maniobrar, siempre utilice los espejos exteriores y el espejo retrovisor, y voltee y verifique los alrededores para asegurarse de que es seguro realizar maniobras.**
- **El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 MPH). Se reactiva a velocidades más bajas.**
- **El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos estáticos de los alrededores.**

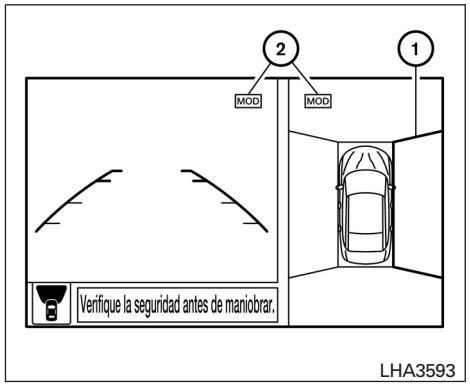
El sistema MOD puede informar al conductor acerca de los objetos en movimiento que están cerca del vehículo cuando se mueve en reversa para salir de garajes, realiza maniobras en estacionamientos y en otras situaciones similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento utilizando tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen mostrada en la pantalla.

OPERACIÓN DEL SISTEMA MOD

El sistema MOD se activará automáticamente en las condiciones siguientes:

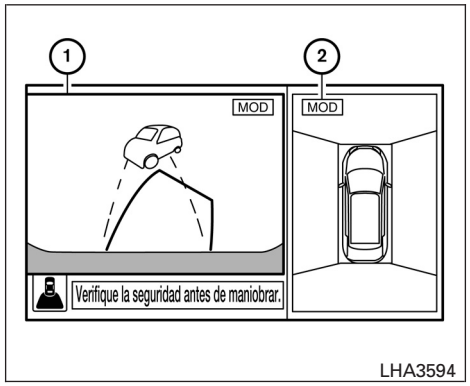
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).
- Cuando se presiona el botón CAMERA (Cámara) para activar la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 10 km/h (6 mph) aproximadamente y se muestra la pantalla de la cámara.



Vistas delantera y desde arriba

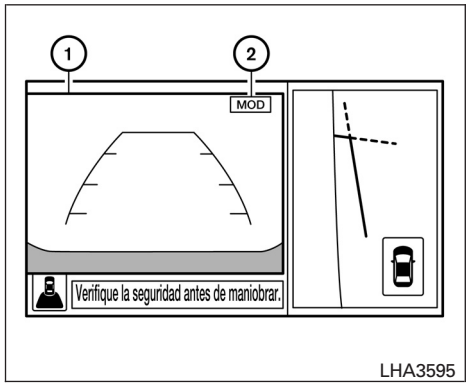
El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando la vista de cámara se muestra:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento) o N (Neutral) y el vehículo está detenido, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista desde arriba. El sistema MOD no funciona si los espejos exteriores se están moviendo hacia adentro o hacia afuera, están en la posición almacenada, o si se abre alguna de las puertas delanteras.



Vistas trasera y desde arriba

- Cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista delantera.
- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (6 mph) aproximadamente, el sistema MOD detecta los objetos en movimiento en la vista trasera. El sistema MOD no funcionará si la cajuela está abierta.



Vistas laterales traseras y delanteras

El sistema MOD no detecta objetos en movimiento con la vista lateral delantera. El ícono de MOD no se muestra en la pantalla cuando está en esta vista.

Cuando el sistema MOD detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, se despliega un marco amarillo en la vista donde se detectan los objetos. Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el marco amarillo continuará mostrándose.

NOTA:

Mientras está sonando la campanilla de alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) (solo si está equipado), el sistema MOD no hace sonar la campanilla.

En la vista desde arriba, el marco amarillo ① se despliega en cada imagen de la cámara (delantera, trasera, derecha, izquierda) dependiendo de dónde se detecten los objetivos en movimiento.

El marco amarillo se despliega en cada vista en los modos de vista delantera y vista trasera.

Cuando el sistema MOD funciona, se muestra un ícono de MOD azul ② en la vista. Un ícono de MOD gris se muestra en la vista cuando el sistema MOD no funciona.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA MOD

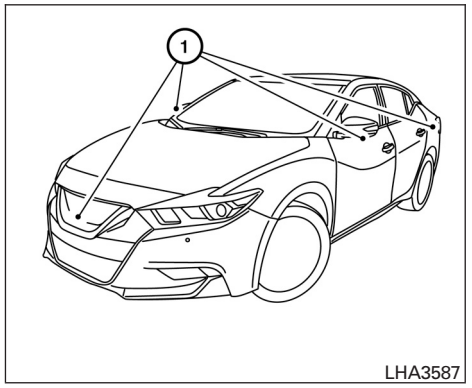
Para activar o desactivar el sistema MOD, mantenga presionado el botón CAMERA (Cámara) durante más de 2 segundos.

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el MOD. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **No utilice el sistema MOD al arrastrar un remolque. Es posible que el sistema no funcione de forma adecuada.**
- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**
- **El funcionamiento del sistema MOD estará limitado según condiciones ambientales y los objetos circundantes como:**
  - **Cuando hay bajo contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.**
  - **Cuando hay una fuente de luz que parpadea.**
  - **Cuando se presenta una luz fuerte como el faro de otro vehículo o la luz del sol.**
  - **Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, por ejemplo cuando un espejo está plegado.**
  - **Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.**
  - **Cuando la posición de los objetos móviles en la pantalla no se cambia.**
- **Es posible que el sistema MOD detecte gotitas de agua escurriendo en la lente de la cámara, humo blanco del silenciador, sombras en movimiento, etc.**
- **Es posible que el sistema MOD no funcione de forma adecuada dependiendo de la velocidad, dirección, distancia o forma de los objetos en movimiento.**
- **Si su vehículo sufre daños en las piezas donde la cámara está instalada, dejándola desalineada o doblada, la zona del sensor puede alterarse y el sistema MOD no detectará objetos de forma adecuada.**
- **Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, la pantalla podría no desplegar claramente los objetos. Esto no es una falla.**



LHA3587

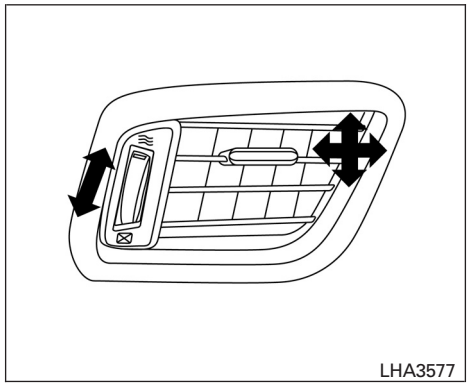
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

⚠PRECAUCIÓN

- **No use alcohol, bencina, ni disolventes para limpiar la cámara. Si lo hace se puede decolorar.**
- **No dañe la cámara, pues eso afectará adversamente la pantalla del monitor.**

Si alguna de las cámaras ① tiene suciedad, lluvia o nieve acumulada, es posible que el sistema MOD no funcione correctamente. Limpie la cámara con un trapo humedecido con un agente de limpieza suave diluido, y luego limpie con un paño seco.

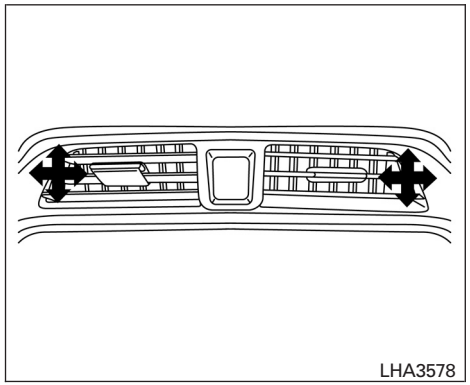
VENTILAS



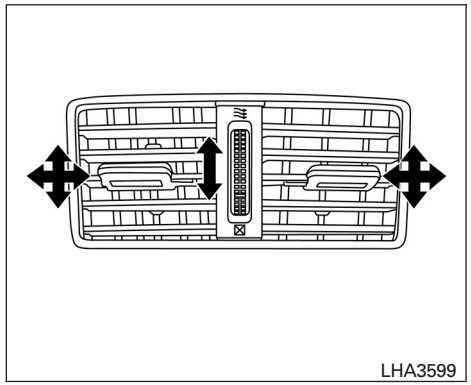
Lado

Ajuste la dirección del flujo de aire moviendo las correderas de las ventilas.

Abra o cierre las ventilas con el selector. Mueva el selector hacia ≋ para abrir las ventilas o hacia ⊠ para cerrarlas.

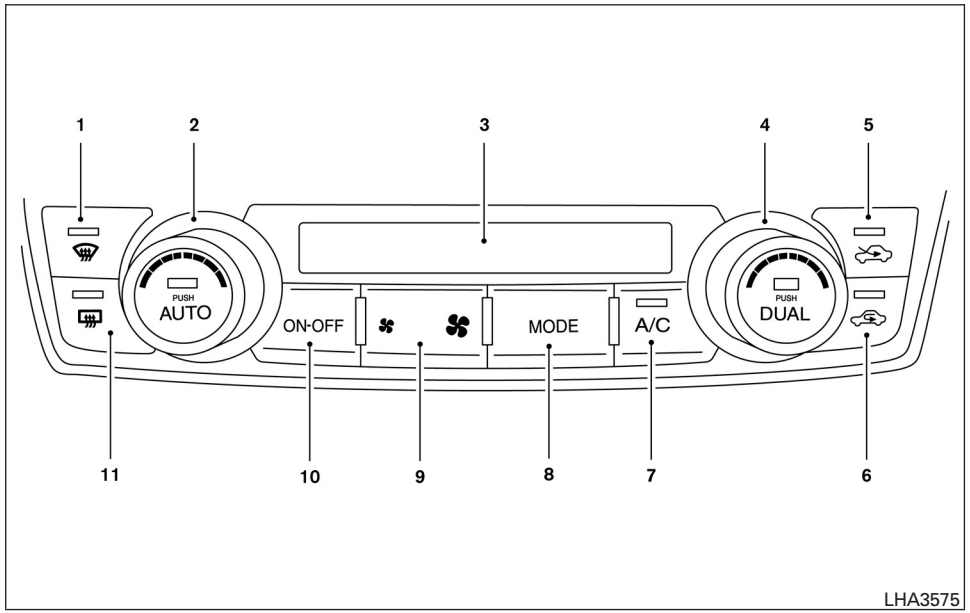


Centrales



Parte trasera (consola central)

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (automáticos)



1. Botón del desempañador delantero
2. Selector de control de temperatura (lado del conductor)/botón AUTO (Automático)
3. Pantalla
4. Selector de control de temperatura (lado del pasajero)/botón DUAL (Doble)
5. Botón de admisión de aire fresco
6. Botón de recirculación del aire
7. Botón A/C (Aire acondicionado)
8. Botón MODE (Modo) de control de flujo de aire manual
9. Botones de control de velocidad del ventilador
10. Botón ON-OFF (Encendido-Apagado)
11. Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- **La función de enfriamiento del aire acondicionado opera solo cuando el motor está funcionando.**
- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **No use el modo de recirculación por períodos prolongados, ya que puede hacer que se vicie el aire interior y se empañen las ventanillas.**

NOTA:

- Los olores de la parte interior y exterior del vehículo se pueden acumular en la unidad de aire acondicionado. El olor puede entrar al compartimiento de pasajeros a través de las ventilas.
- Cuando se estacione, apague la recirculación de aire utilizando los controles de la calefacción y el aire acondicionado para permitir que entre aire puro al compartimiento de pasajeros. Esto debe ayudar a reducir los olores en el interior del vehículo.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICA

Enfriamiento y/o calefacción sin humedad (AUTO)

Este modo se puede utilizar durante todo el año, puesto que el sistema funciona automáticamente para mantener una temperatura constante. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.

1. Presione el botón AUTO (Automático) para activarlo.
2. Gire hacia la izquierda o la derecha el selector de control de la temperatura para fijar la temperatura deseada.
   - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
   - Es posible que vea salir vapor por las ventilas en condiciones de calor húmedo, ya que el aire se enfría rápidamente. Esto no indica una falla.
3. Usted puede ajustar de manera independiente la temperatura del lado del conductor y del pasajero delantero utilizando cada uno de los botones de control de temperatura. Cuando se presiona el botón DUAL (Doble) o se gira el selector de temperatura del lado del pasajero, se encenderá el indicador DUAL (Doble). Para apagar el control de temperatura del lado del pasajero, presione el botón DUAL (Doble).

Calefacción (A/A desactivado)

El aire acondicionado no se activa. Cuando solo necesite calentar, use este modo.

1. Presione el botón AUTO (Automático).
2. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura deseada.
   - La temperatura del compartimiento de pasajeros se mantendrá en forma automática. La distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador también se controlan en forma automática.
   - No ajuste la temperatura en un nivel inferior a la temperatura del aire exterior. De lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente.
   - No se recomienda para desempañar ventanillas.

Desempañador deshumedecido

1. Presione el botón del desempañador delantero  para encenderlo.
2. Gire el selector de control de temperatura para ajustar la temperatura máxima para ayudar a desempañar.
   - Para quitar rápidamente el hielo de la parte exterior de las ventanillas, utilice los botones de control de velocidad del ventilador  para ajustar la velocidad del ventilador en máxima.
   - Tan pronto como pueda después de que se haya limpiado el parabrisas, presione el botón AUTO (Automático) para regresar al modo automático.

- Cuando se presiona el botón del desempañador delantero , el aire acondicionado se enciende automáticamente cuando la temperatura exterior es mayor de 2 °C (36 °F). El modo de recirculación de aire se apaga automáticamente, lo que permite el ingreso de aire exterior al compartimiento de pasajeros para mejorar el desempeño del desempañador. Cuando se desactiva automáticamente el modo de recirculación de aire, se activa automáticamente el modo de aire fresco.

Lógica del arranque remoto del motor

Los vehículos equipados con controles de climatización automáticos y función de arranque remoto pueden ponerse automáticamente en modo de calefacción o refrigeración, dependiendo de las temperaturas exterior y de la cabina. La temperatura automática depende de la temperatura exterior y de la cabina. Durante este período, la pantalla y los botones del control de climatización no funcionarán hasta que se active el interruptor de encendido.

OPERACIÓN MANUAL

Control de velocidad del ventilador

Presione los botones de control de velocidad del ventilador para controlar manualmente la velocidad del ventilador.

Presione el botón AUTO (Automático) para volver al control automático de velocidad del ventilador.

Recirculación del aire

Presione el botón de recirculación de aire para hacer recircular el aire dentro del vehículo.

No es posible activar la recirculación del aire cuando el aire acondicionado está en el modo de desempañado delantero .

Admisión de aire fresco

Presione el botón de admisión de aire fresco para que entre aire exterior al compartimiento de pasajeros.

Control de flujo de aire

Al presionar el botón MODE (Modo) se controla manualmente el flujo de aire y se elije la salida de aire:

- — El aire fluye principalmente por las ventilas centrales y laterales.
- — El aire fluye principalmente por las ventilas centrales y laterales y por las salidas del piso.
- — El aire fluye principalmente por las salidas del piso y parcialmente por el desempañador.
- — El aire fluye principalmente por el desempañador y por las salidas del piso.

Para apagar el sistema

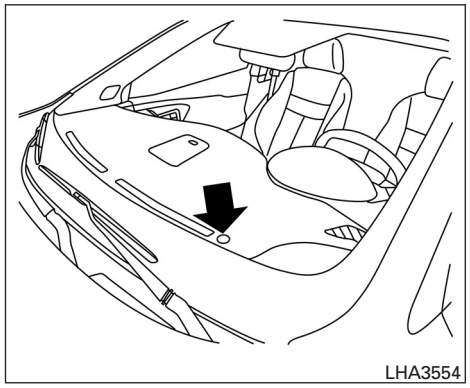
Presione el botón ON (Encendido) u OFF (Apagado).

Interruptor del desempañador del vidrio trasero y el espejo exterior (si está equipado)

Para obtener información adicional, consulte "Interruptor del desempañador de la ventana trasera y el espejo exterior (si está equipado)" en la sección "Instrumentos y controles" de este manual.

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

- Cuando la temperatura del agua de enfriamiento del motor y la temperatura del aire exterior es baja, el flujo de aire de las salidas de piso puede no funcionar durante un máximo de 150 segundos. Sin embargo, esto no es una falla. Una vez que sube la temperatura del agua de enfriamiento, el flujo de aire de las salidas de piso funcionará en forma normal.
- Mantenga el techo corredizo (solo si está equipado) cerrado mientras el aire acondicionado está en funcionamiento.
- Si considera que el modo de flujo de aire que ha seleccionado y las salidas por las que fluye el aire no coinciden, seleccione el modo .
- Al cambiar el modo de flujo de aire, es posible que sienta que fluye aire por las ventilas del piso por un momento. Esto no es una falla.



El sensor de carga solar, ubicado en el tablero de instrumentos del lado del conductor, ayuda al sistema a mantener una temperatura constante. No coloque nada sobre o en los alrededores de este sensor.

El sistema de aire acondicionado en su vehículo NISSAN se carga con un refrigerante diseñado pensando en el medioambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono.

Cuando se requiera dar servicio al aire acondicionado de su NISSAN, será necesario un equipo de carga y un lubricante especial. El uso de refrigerante o lubricantes no adecuados causará daños severos en el sistema de aire acondicionado. Para obtener información adicional, consulte ″Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

Se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para dar servicio a su sistema de aire acondicionado ″compatible con el medioambiente″.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones personales, cualquier servicio al aire acondicionado debe ser realizado solo por un técnico con experiencia que cuente con los equipos adecuados.

SISTEMA DE AUDIO

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

ANTENA

El patrón de la antena está impreso en la parte interior del cristal trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No ponga película metalizada cerca del cristal de la ventanilla trasera ni sujete piezas metálicas en él. Esto puede causar recepción deficiente o ruido.**
- **Al limpiar la parte interior del cristal trasero, tenga cuidado de no rayar ni dañar la antena del cristal trasero. Limpie ligeramente la antena con un paño suave y húmedo.**

SERVICIOS DE NISSANCONNECT℠ (solo si está equipado)

Servicios de NissanConnect℠ es un conjunto de herramientas telemáticas que proporcionan preparación para emergencias, acceso remoto, alertas personalizables y servicios complementarios. Esta función es una opción en los vehículos equipados con Navegación. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del sistema de navegación que viene por separado.

APPLE CARPLAY™ (solo si está equipado)

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario del sistema de navegación que viene por separado.

TELÉFONO DE AUTOMÓVIL O RADIO CB

Cuando instale un radio CB o un teléfono para automóvil en su vehículo, asegúrese de tomar las siguientes precauciones; de lo contrario, el nuevo equipo puede afectar adversamente el sistema de control del motor y otras piezas electrónicas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Por ningún motivo debe utilizar teléfonos celulares durante la conducción, ya que debe prestar toda su atención al funcionamiento del vehículo. Algunas jurisdicciones prohíben el uso de teléfonos celulares durante la conducción.**
- **Si debe realizar una llamada mientras el vehículo está en movimiento, se recomienda usar el modo de operación con manos libres (solo si está equipado). Siempre esté muy atento cuando esté manejando un vehículo.**
- **Si no puede prestar total atención al funcionamiento del vehículo mientras habla por teléfono, deténgase en un lugar seguro para hacerlo.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Mantenga la antena lo más alejada posible de los módulos de control electrónico.**
- **Mantenga el cable de la antena a más de 20 cm (8 pulg.) de los arneses del sistema de control electrónico. No coloque el cable de la antena junto al mazo de cables.**
- **Ajuste la relación de las ondas estacionarias de la antena de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.**
- **Conecte el cable de tierra desde el chasis del radio CB a la carrocería.**
- **Para obtener información adicional, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN.**

SISTEMA TELEFÓNICO DE MANOS LIBRES BLUETOOTH®.

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO DE VOZ (solo si está equipado)

Para obtener información adicional, consulte el manual del propietario de navegación que viene por separado.

NOTAS

5 Arranque y conducción

Precauciones de arranque y manejo 5-4
Gases de escape (monóxido de carbono) 5-4
Catalizador de tres vías 5-5
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado) 5-5
Sugerencias para evitar choques y volcaduras 5-9
Recuperación de una salida de la carretera 5-10
Pérdida rápida de presión en las llantas 5-10
Interruptor de encendido con botón de presión 5-11
Rango de operación 5-12
Posiciones del interruptor de encendido con botón de presión 5-12
Apagado de emergencia del motor 5-13
Descarga de la batería de la NISSAN Intelligent Key® 5-14
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 5-14
Antes de arrancar el motor 5-15
Arranque del motor 5-15
Arranque remoto 5-16
Manejo del vehículo 5-16
Transmisión continuamente variable (CVT) 5-16
Freno de estacionamiento 5-24
Selector del modo de conducción 5-24
Modo normal 5-25
Modo SPORT (Deportivo) 5-25
Advertencia de puntos ciegos (BSW) (solo si está equipada) 5-25
Funcionamiento del sistema BSW 5-27
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema BSW 5-28
Limitaciones del sistema BSW 5-29
Situaciones de manejo con BSW 5-30
Sistema temporalmente no disponible 5-34
Mantenimiento del sistema 5-35
Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) (solo si está equipada) 5-36
Operación del sistema RCTA 5-37
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema RCTA 5-39
Limitaciones del sistema RCTA 5-40
Sistema temporalmente no disponible 5-43
Mantenimiento del sistema 5-43
Control de crucero (solo si está equipado) 5-45
Precauciones relacionadas con el control de crucero 5-45
Funcionamiento del control de crucero 5-45
Control de crucero inteligente (ICC) (solo si está equipado) 5-47
Operación del sistema ICC 5-48

Interruptor de ICC 5-50
Limitaciones del sistema ICC 5-57
Sistema temporalmente no disponible 5-61
Mantenimiento del sistema 5-63
Frenado de emergencia hacia delante (FEB) (sólo si está equipado) 5-63
Operación del sistema FEB 5-65
Activación/desactivación del sistema FEB 5-66
Limitaciones del sistema FEB 5-67
Sistema temporalmente no disponible 5-68
Falla del sistema 5-69
Mantenimiento del sistema 5-69
Advertencia de choque frontal previsto (PFCW) (sólo si está equipado) 5-70
Operación del sistema PFCW 5-72
Activación/desactivación del sistema PFCW 5-73
Limitaciones del sistema PFCW 5-74
Sistema temporalmente no disponible 5-78
Falla del sistema 5-79
Mantenimiento del sistema 5-79
Alerta de atención del conductor (solo si está equipada) 5-80
Operación del sistema de alerta de atención del conductor 5-81
Cómo habilitar/deshabilitar el sistema de alerta de atención del conductor 5-82
Limitaciones del sistema de alerta de atención del conductor 5-83
Programa de asentamiento 5-84
Aumento del rendimiento de combustible 5-84
Estacionamiento normal y en pendientes 5-85
Arrastre de un remolque 5-86
Arrastre sobre el piso 5-86
Dirección asistida 5-87
Sistema de frenos 5-88
Precauciones para el freno 5-88
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 5-89
Servomecanismo de freno 5-90
Sistema de control dinámico del vehículo (VDC) 5-90
Distribución de la fuerza de frenado 5-92
Módulo de control dinámico integrado (sólo si está equipado) 5-93
Control de rastreo activo 5-93
Freno del motor activo 5-94
Control de conducción activo 5-94
Sistema sonar trasero y delantero (sólo si está equipado) 5-95
Operación del sistema 5-96

Manejo en clima frío 5-97
Liberación de un seguro de la puerta congelado 5-97
Anticongelante 5-97
Batería 5-97
Drenado del agua de enfriamiento 5-97
Equipos para llantas 5-97
Equipos especiales para el invierno 5-98
Manejo sobre nieve o hielo 5-98
Cancelación de ruido activo/mejora de sonido activo (sólo si está equipado) 5-99
Cancelación de ruido activo 5-99
Mejora de sonido activo 5-99

PRECAUCIONES DE ARRANQUE Y MANEJO

⚠ADVERTENCIA

- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente requieren de ayuda de otra persona. Tampoco se deben dejar mascotas solas. Pueden sufrir accidentes o dañar a otros al accionar inadvertidamente el vehículo. También, en días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado rápidamente pueden elevarse y causar lesiones graves o posiblemente fatales a personas o animales.**
- **Supervise a los niños cuando se encuentren alrededor de automóviles para evitar que jueguen y queden atrapados en la cajuela, donde pueden sufrir graves lesiones. Mantenga el automóvil cerrado y el respaldo del asiento trasero y la tapa de la cajuela asegurados cuando no están en uso, y no deje las llaves del automóvil al alcance de los niños.**

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

⚠ADVERTENCIA

- **No respire los gases de escape, éstos contienen monóxido de carbono, que es incoloro e inodoro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocarle una pérdida del conocimiento o lesiones fatales.**
- **Si sospecha que han ingresado gases de escape al interior del vehículo, maneje con todas las ventanillas completamente abiertas y llévelo de inmediato a revisar.**
- **No arranque el motor en espacios cerrados, como un estacionamiento.**
- **No estacione el vehículo con el motor en funcionamiento por períodos prolongados.**
- **Mantenga cerradas las ventilas traseras, la compuerta y las puertas traseras, así como las tapas de la cajuela (solo si está equipado) mientras maneja; de lo contrario, los gases del escape pueden ingresar al compartimiento de pasajeros. Si tuviera que manejar con alguna de estas partes abierta, tome las siguientes precauciones:**
  1. **Abra todas las ventanillas.**
  2. **Ponga el botón de recirculación del aire en apagado y el selector de control del ventilador en alta para hacer recircular el aire.**
- **Si el cableado eléctrico u otras conexiones de cables deben pasar a un remolque a través de un sello en la tapa de la cajuela o carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono ingrese al vehículo.**
- **El sistema de escape y la carrocería deberán ser revisados por un técnico calificado cada vez que:**
  a. **Se levante el vehículo para recibir mantenimiento.**

b. Sospeche que ha ingresado humo del escape al compartimiento de pasajeros.

c. Observe un cambio en el sonido del sistema de escape.

d. Haya tenido un accidente en el que se haya dañado el sistema de escape, la parte inferior de la carrocería o la parte trasera del vehículo.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS

El catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Los gases de escape en el catalizador de tres vías se queman a altas temperaturas para contribuir con la reducción de elementos contaminantes.

⚠ ADVERTENCIA

- **Los gases de escape y el sistema de escape alcanzan altas temperaturas. Las personas, animales o materiales inflamables deben mantenerse alejados de los componentes del sistema de escape.**
- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use gasolina con plomo. Los depósitos de la gasolina con plomo reducirán seriamente el funcionamiento del catalizador de tres vías en cuanto a su contribución con la reducción de elementos contaminantes de escape.**
- **Mantenga el motor afinado. Las fallas en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden generar un flujo de combustible extremadamente rico hacia el catalizador de tres vías, haciendo que éste se sobrecaliente. No continúe manejando si el motor falla o si se detecta una notoria pérdida de desempeño u otras condiciones no usuales en el manejo. Haga revisar el vehículo a la brevedad. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Evite manejar con un nivel de combustible extremadamente bajo. Al quedarse sin combustible se puede producir una falla de encendido en el motor, dañando el catalizador de tres vías.**
- **No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando.**
- **No empuje ni remolque el vehículo para poner en marcha el motor.**

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) (solo si está equipado)

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente cuando están frías y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante, la que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño distinto al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, deberá determinar la presión de inflado de las llantas adecuada).

Como característica de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS que enciende un indicador de baja presión de las llantas cuando una o varias llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, si se enciende el indicador de baja presión de las llantas, debe detenerse y revisar todas las llantas lo antes posible e inflarlas a la presión de aire correcta. Si maneja con una llanta extremadamente desinflada, hará que esta se sobrecaliente, lo que puede provocar una falla de la llanta. Las llantas desinfladas también hacen que se reduzca la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de las llantas, lo que puede afectar a la capacidad de maniobra y frenado del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento de llantas adecuado, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de presión baja de llanta del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para indicar cuándo el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de llanta. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar o señalar una presión baja de llanta, como es su objetivo. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden producir por diversas razones, incluida la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que éstas permitan el funcionamiento correcto del TPMS.

Información adicional:

- Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, el TPMS no monitorea la presión de la llanta de refacción.
- El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante la conducción).
- La luz de advertencia de presión baja de llanta no se apaga automáticamente cuando se ajusta la presión de las llantas. Después de inflar las cuatro llantas a la presión recomendada, el vehículo se debe conducir a más de 25 km/h (16 mph) para que se active el TPMS y se apague la luz de advertencia de presión baja de llanta. Use un medidor de presión para revisar la presión de las llantas.
- La advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas: agregue aire) aparece en la pantalla de información del vehículo cuando se ilumina la luz de advertencia de baja presión en las llantas y se detecta una presión baja en las llantas. La advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas - Agregue aire) desaparece cuando se apaga la luz de advertencia de baja presión en las llantas.
- La advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas - Agregue aire) aparece cada vez que el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) siempre y cuando la luz de advertencia de presión baja de llanta permanezca encendida.
- La advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas - Agregue aire) no aparece si la luz de advertencia de baja presión de las llantas se ilumina para indicar una falla del TPMS.
- La presión de las llantas aumenta y disminuye según el calor generado al conducir el vehículo y la temperatura exterior. No reduzca la presión de las llantas después de conducir, ya que la presión de las llantas aumenta después de conducir. Una baja temperatura exterior puede reducir la temperatura del aire dentro de la llanta, lo cual puede provocar una presión de inflado de llanta menor. Esto puede hacer que se encienda la luz de advertencia de presión de las llantas baja. Si la luz de advertencia se ilumina, revise la presión de las cuatro llantas.

- La etiqueta de información de las llantas y carga (también conocida como etiqueta del vehículo o etiqueta de presiones de inflado de las llantas) está situada en la abertura de la puerta del conductor.

Para obtener información adicional, consulte ″Luz de advertencia de baja presión de las llantas″ en la sección ″Instrumentos y controles″ y ″Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.

⚠ADVERTENCIA

- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Para apagar la luz de advertencia de presión baja de llanta, ajuste la presión de las llantas de acuerdo con la presión de llantas en FRÍO recomendada que aparece en la etiqueta Información de llantas y de carga. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Para obtener información adicional, consulte ″Llanta desinflada″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.**
- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante del equipo médico eléctrico para conocer los posibles efectos antes del uso.**
- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, no se indicará la presión de las llantas, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

⚠PRECAUCIÓN

No coloque una película metalizada ni piezas metálicas (antena, etc.) en las ventanillas. Esto causará una recepción deficiente de las señales provenientes de los sensores de presión de las llantas y el TPMS no funcionará correctamente.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente con el funcionamiento del TPMS y hacer que la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda.

Algunos ejemplos son:

– Cuando hay equipos o dispositivos electrónicos que utilizan frecuencias de radio similares en las cercanías del vehículo.

– Cuando un transmisor se programa en frecuencias similares a las que se están utilizando en el vehículo o cerca de este.

– Cuando una computadora (o equipo similar) o un convertidor CC/CA se utiliza en el vehículo o cerca de este.

Es posible que la luz de advertencia de presión baja de llanta se ilumine en los siguientes casos:

- Si el vehículo está equipado con una rueda y llanta sin TPMS.
- Si reemplazó el TPMS y no ha registrado la identificación.
- Si la rueda no es la especificada originalmente por NISSAN.

Aviso de la FCC:

Para Estados Unidos:

Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no causará interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:

Este dispositivo cumple con las normas RSS de Industry Canada que no exigen licencia. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquéllas que pudieran provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

TPMS con alerta de llenado fácil de las llantas (solo si está equipado)

Cuando pone aire a una llanta con baja presión, el TPMS con alerta de llenado fácil de las llantas proporciona las señales visuales y audibles fuera del vehículo, para ayudarlo a inflar las llantas a la presión recomendada en FRÍO.

Preparación del vehículo:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). No arranque el motor.

Funcionamiento:

1. Agregue aire a la llanta.
2. En algunos segundos, las luces de emergencia comienzan a destellar.

3. Cuando se obtiene la presión especificada, el claxon suena una vez y los indicadores de emergencia dejan de destellar.
4. Realice los pasos anteriores para cada llanta.

- Si la llanta se infla en exceso sobrepasando aproximadamente 30 kPa (4 psi), el claxon suena y los indicadores de emergencia destellan 3 veces. Para corregir la presión, presione brevemente el centro del vástago de la válvula de la llanta para liberar presión. Cuando la presión llega a la presión especificada, el claxon suena una vez.
- Si el indicador de advertencia no destella dentro de aproximadamente 15 segundos después de comenzar a inflar la llanta, indica que la alerta de llenado fácil de las llantas no funciona.
- El TPMS no activará la alerta de llenado fácil de las llantas bajo las siguientes condiciones:

– Si hay interferencia de un dispositivo externo o transmisor.

– La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.

– Hay una falla en el sistema TPMS.

– Hay una falla en el claxon o en los indicadores de emergencia.

– El código de identificación del sensor de presión de las llantas no está registrado en el sistema.

– El acumulador del sensor de presión de las llantas está bajo.

- Si la alerta de llenado fácil de las llantas no funciona debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o hacia delante e inténtelo otra vez.

Si la alerta de llenado fácil de las llantas no funciona, utilice un medidor de presión de las llantas.

SUGERENCIAS PARA EVITAR CHOQUES Y VOLCADURAS

⚠ADVERTENCIA

Si este vehículo no se maneja de manera segura y prudente, como resultado se puede perder el control o bien, causar un accidente.

Esté atento y siempre maneje a la defensiva. Obedezca todas las leyes del tránsito. Evite el exceso de velocidad, tomar curvas a gran velocidad o realizar maniobras de viraje repentino, puesto que estas prácticas de manejo pueden provocar la pérdida de control del vehículo.

Al igual que con cualquier vehículo, perder el control puede tener como consecuencia un choque con otros vehículos u objetos o la volcadura de este, particularmente si la pérdida de control hace que el vehículo se deslice de lado.

Siempre esté atento y evite manejar cuando esté cansado. Nunca maneje bajo la influencia del alcohol o drogas (incluido medicamentos recetados o de venta sin receta médica, que pueden provocar somnolencia). Utilice siempre el cinturón de seguridad, tal como se describe en la sección ″Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual y solicite a los pasajeros que también lo hagan.

Los cinturones de seguridad ayudan a reducir el riesgo de lesiones en choques y volcaduras. **En un choque con volcadura, una persona sin cinturón de seguridad o mal abrochado es más probable que sufra lesiones graves o incluso fatales que una persona que sí lo lleva.**

RECUPERACIÓN DE UNA SALIDA DE LA CARRETERA

Al conducir, las ruedas del lado derecho o izquierdo pueden salirse accidentalmente de la carretera. Si esto ocurre, mantenga el control del vehículo realizando el siguiente procedimiento. Por favor tenga en cuenta que este procedimiento es solo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo a las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. No frene.
3. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
4. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir gradualmente la velocidad del vehículo.
5. Si no hay obstáculos, conduzca el vehículo hacia la carretera a baja velocidad. No intente regresar el vehículo a la carretera hasta que haya disminuido la velocidad del vehículo.
6. Cuando sea seguro hacerlo, gire gradualmente el volante de la dirección hasta que ambas llantas regresen a la carretera. Cuando todas las llantas estén en la carretera, guíe el vehículo al carril apropiado.

- Si decide que no es seguro regresar el vehículo a la carretera debido a las condiciones del vehículo, de la carretera o del tráfico, disminuya gradualmente la velocidad del vehículo para detenerse en un lugar seguro fuera del camino.

PÉRDIDA RÁPIDA DE PRESIÓN EN LAS LLANTAS

Si la llanta se poncha o se daña al golpear un obstáculo o caer en un bache puede ocurrir una pérdida rápida de presión de aire o un ″estallido″. La pérdida rápida de presión de aire también puede ser causada si se conduce con llantas poco infladas.

La pérdida rápida de presión de aire puede afectar el manejo y la estabilidad del vehículo, especialmente a velocidades de autopista.

Ayude a evitar la pérdida rápida de presión de aire manteniendo la presión de aire correcta e inspeccionando visualmente las llantas en busca de desgaste y daños. Para obtener información adicional, consulte ″Ruedas y llantas″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual. Si una llanta pierde rápidamente presión de aire o ″estalla″ mientras conduce el vehículo, mantenga el control del vehículo realizando el siguiente procedimiento. Por favor tenga en cuenta que este procedimiento es solo una guía general. El vehículo debe ser conducido apropiadamente de acuerdo a las condiciones del vehículo, del camino y del tráfico.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay una pérdida repentina de presión de aire de las llantas, el vehículo generalmente se mueve o se jalonea en la dirección de la llanta desinflada. En esta situación, si pierde el control del vehículo puede chocar y sufrir lesiones personales. Para ayudar a evitar la pérdida de control:

- **No frene rápidamente.**
- **No libere rápidamente el pedal del acelerador.**
- **No gire rápidamente el volante de la dirección.**

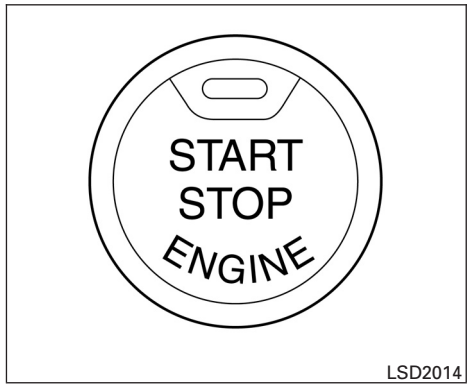
1. Mantenga la calma y no reaccione con pánico.
2. Sostenga firmemente el volante de la dirección con ambas manos y trate de conducir en línea recta.
3. Cuando sea pertinente, libere lentamente el pedal del acelerador para disminuir gradualmente la velocidad del vehículo.

4. Dirija gradualmente el vehículo a un lugar seguro fuera del camino y lejos del tráfico, si es posible.
5. Aplique ligeramente el pedal de los frenos para detener gradualmente el vehículo.
6. Encienda los destelladores de advertencia de peligro y contacte a un servicio de emergencia en carretera para cambiar la llanta. Para obtener información adicional, consulte ″Cómo cambiar una llanta desinflada″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

⚠ ADVERTENCIA

No opere el interruptor de encendido con botón de presión al conducir el vehículo excepto en una emergencia. (El motor se detendrá si se presiona el interruptor de encendido 3 veces consecutivas en menos de 1.5 segundos o si se presiona el interruptor de encendido y se mantiene presionado durante más de 2 segundos). Si el motor se detiene mientras conduce el vehículo, podría sufrir un choque y lesiones graves.



Cuando se presiona el interruptor de encendido sin pisar el pedal de los frenos, se iluminará el interruptor de encendido.

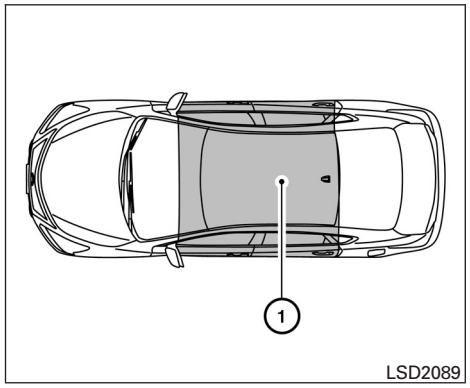
Si el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo) u OFF (Apagado), presione el centro del interruptor de encendido:

- Una vez para cambiar a ACC (Accesorios).
- Dos veces para cambiar a ON (Encendido).
- Tres veces para cambiar a OFF (Apagado).

La palanca de cambios se puede mover de la posición P (Estacionamiento) si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) y se pisa el pedal de los frenos.

Si el acumulador está descargado, el interruptor de encendido con botón de presión no se puede sacar de la posición LOCK (Bloqueo).

Algunos indicadores y advertencias de funcionamiento se muestran en la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.



RANGO DE OPERACIÓN

Las funciones de la Intelligent Key solo se pueden usar cuando ésta se encuentre dentro del rango de operación especificado.

Cuando la pila de la Intelligent Key esté por descargarse o existan potentes ondas de radio en las cercanías de la ubicación de operación, el rango de operación del sistema Intelligent Key se reduce y podría no funcionar correctamente.

Si la Intelligent Key está dentro del rango operativo, es posible que cualquier persona, incluso alguien que no tenga la Intelligent Key, presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

El alcance operativo de la función de arranque del motor está dentro del vehículo ①.

- El área de equipaje no se incluye en el rango de operación, pero la Intelligent Key sí podría funcionar.
- La Intelligent Key podría no funcionar si se coloca en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, caja para guardar o contenedor de la puerta.
- Si la Intelligent Key se deja cerca de la puerta o ventanilla en el exterior del vehículo, esta podría funcionar.

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO CON BOTÓN DE PRESIÓN

LOCK (Seguro) (posición de estacionamiento normal)

El interruptor de encendido solo se puede bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloqueará al presionarlo a la posición ACC (Accesorios) cuando se porta la Intelligent Key.

El interruptor de encendido se bloqueará cuando se abra o se cierre cualquier puerta con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado).

ACC (Accesorios)

Esta posición activa los accesorios eléctricos, como el radio, cuando el motor no está en marcha.

La posición ACC (Accesorios) tiene una función economizadora del acumulador que apaga el interruptor de encendido después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- Todas las puertas están cerradas.
- La palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Las direccionales están apagadas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- Se abre alguna de las puertas.
- La palanca de cambios se mueve de la posición P (Estacionamiento).
- Se cambia de posición el interruptor de encendido.
- Las luces de emergencia se encienden.

ON (Encendido) (posición de funcionamiento normal)

Esta posición activa el sistema de encendido y los accesorios eléctricos.

La posición ON (Encendido) tiene una función economizadora del acumulador que apaga el interruptor de encendido, si el vehículo no está en marcha, después de un período de tiempo bajo las siguientes condiciones:

- Todas las puertas están cerradas.
- La palanca de cambios esté en la posición P (Estacionamiento).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Las direccionales están apagadas.

La función economizadora de energía del acumulador se cancelará si ocurre una de las siguientes acciones:

- Se abre alguna de las puertas.
- La palanca de cambios se mueve de la posición P (Estacionamiento).
- Se cambia de posición el interruptor de encendido.
- Las luces de emergencia se encienden.
- Las direccionales se encienden.

⚠ PRECAUCIÓN

No salga del vehículo con el interruptor de encendido en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido) cuando el motor no haya estado funcionando por un largo período de tiempo. Esto puede descargar la batería.

APAG

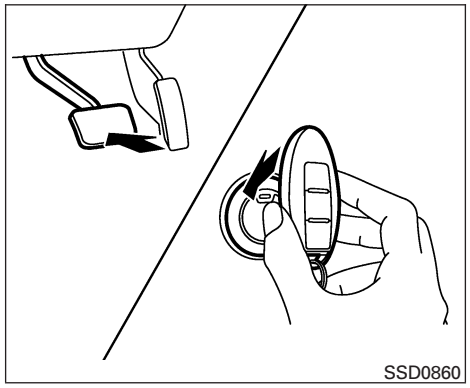
El interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) cuando se apaga el motor utilizando el interruptor de encendido. Si está equipado, la función de pulso del interruptor de encendido (iluminación pulsada) se puede activar durante un período de tiempo cuando se desbloquea alguna de las puertas y cuando el estado de puerta abierta/cerrada cambia en las posiciones OFF (Apagado) y ACC (Accesorios).

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

– Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón de presión 3 veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, u

– Mantenga presionado más de 2 segundos el interruptor de encendido de botón de presión.


SSD0860

DESCARGA DE LA BATERÍA DE LA NISSAN INTELLIGENT KEY®

Si la batería de la NISSAN Intelligent Key® está descargada o las condiciones ambientales interfieren con la operación de la Intelligent Key, arranque el motor de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).
2. Pise firmemente el pedal de los frenos.
3. Toque el interruptor de encendido con la Intelligent Key, como se muestra en la imagen. (Una señal acústica sonará.)

(Después de realizar el paso 3, al presionar el interruptor de encendido sin pisar el pedal del freno, la posición del interruptor de encendido cambia a ON [Encendido]).

4. Presione el interruptor de encendido mientras presiona el pedal de los frenos, antes que transcurran diez segundos después que la señal acústica suene. El motor arrancará.

NOTA:

- Si se presiona el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) o se arranca el motor de acuerdo al procedimiento anterior, aparece el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key en la pantalla de información del vehículo incluso si la Intelligent Key está dentro del vehículo. Esto no es una falla. Para apagar el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key, toque otra vez el interruptor de encendido con la Intelligent Key.
- Si el indicador de descarga de la batería de la Intelligent Key aparece, reemplace la batería tan pronto como pueda. Para obtener información adicional, consulte ″Reemplazo de la batería″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

SISTEMA INMOVILIZADOR DE VEHÍCULO NISSAN

El sistema inmovilizador de vehículo NISSAN no permitirá que el motor arranque si no se utiliza la llave registrada.

Si el motor no arranca usando una llave registrada (por ejemplo, cuando hay interferencia causada por otra llave registrada, por un dispositivo de peaje carretero automático o por un dispositivo de pago automático en el llavero), vuelva a arrancar el motor realizando el siguiente procedimiento:

1. Deje el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) durante aproximadamente 5 segundos.
2. Ponga el interruptor de encendido en las posiciones OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) y espere 10 segundos.
3. Repita los Pasos 1 y 2.
4. Vuelva a arrancar el motor, manteniendo el dispositivo (que puede estar causando la interferencia) alejado de la llave registrada.

Si nuevamente no arranca, NISSAN recomienda colocar la llave registrada en un llavero distinto para evitar la interferencia de otros dispositivos.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Asegúrese de que el área cercana al vehículo esté despejada.
- Revise los niveles de los líquidos, como el aceite del motor, el agua de enfriamiento, el líquido de frenos, y el líquido lavaparabrisas tan frecuentemente como sea posible, o por lo menos cada vez que cargue combustible.
- Revise que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Inspeccione visualmente la apariencia y estado de las llantas. También revise que las llantas estén correctamente infladas.
- Aplique el seguro a todas las puertas.
- Ubique el asiento y ajuste las cabeceras.
- Ajuste los espejos interior y exteriores.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pida a todos los pasajeros que lo hagan.
- Revise el funcionamiento de las luces de advertencia cuando presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Para obtener información adicional, consulte ″Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) o N (Neutro). Se recomienda P (Estacionamiento).

   El motor de arranque está diseñado para no operar a menos que la palanca de cambios esté en la posición P o N.
3. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido). Pise el pedal de los frenos y presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

   Para arrancar el motor inmediatamente, presione y libere el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del freno con el interruptor de encendido en cualquier posición.

   - Si es difícil arrancar el motor en clima extremadamente frío o cuando se vuelve a arrancar, presione levemente el pedal del acelerador (aproximadamente 1/3 hacia el piso) y manténgalo así, luego arranque el motor. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.
   - Si el motor presenta mucha dificultad para arrancar, debido a que está ahogado, pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo así. Presione el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para dar marcha al motor. Después de 5 ó 6 segundos, detenga la marcha presionando el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Luego de dar marcha al motor, suelte el pedal del acelerador. Dé marcha al motor sin pisar el pedal del acelerador presionando el pedal de los frenos y presionando el interruptor de encendido con botón de presión para arrancar el motor. Si el motor da marcha pero no arranca, repita el procedimiento anterior.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor de arranque por más de 15 segundos a la vez. Si el motor no arranca, presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos antes de dar marcha nuevamente, de lo contrario se podría dañar el motor de arranque.

4. **Calentamiento**

   Una vez que el motor arranque, déjelo funcionar en marcha mínima durante al menos 30 segundos. No revolucione excesivamente el motor mientras se está calentando. Primero maneje a una velocidad moderada una breve distancia, especialmente en clima frío. En climas fríos, mantenga el motor funcionando un mínimo de 2 a 3 minutos antes de apagarlo. Arrancar y detener el motor en un corto período de tiempo puede complicar el arranque del vehículo.

5. Para detener el motor, cambie la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento) y presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

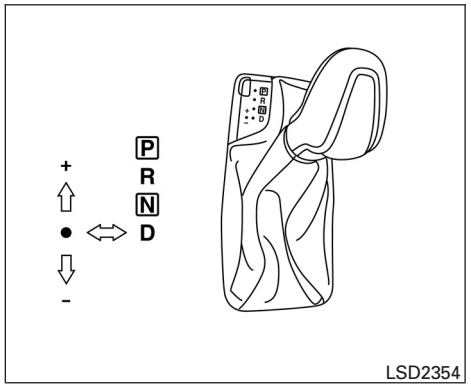
1. La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no es conducido regularmente o solo se usa en distancias cortas. En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

ARRANQUE REMOTO

Los vehículos que se arrancan con la función de arranque remoto requieren que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido) para poder mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento). Para colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), siga estos pasos:

1. Asegúrese de llevar consigo la Intelligent Key.
2. Aplique el freno.
3. Presione el interruptor de encendido una vez a la posición ON (Encendido).

Para obtener más información, consulte "NISSAN Intelligent Key®" en la sección "Revisiones y ajustes previos al manejo" de este manual.



LSD2354

TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT)

⚠ ADVERTENCIA

- **No pise el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutral) a R (Reversa), D (Marcha) o M (modo de cambios manuales M). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente. También se puede dañar el vehículo.**

- **La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.**
- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**
- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Conducción) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**
- **Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.**

La CVT en el vehículo se controla electrónicamente para generar un funcionamiento uniforme y a potencia máxima.

El CVT puede operar en dos modos diferentes de manejo automáticos:

- Modo D (Marcha): mueva la palanca de cambios a D (Marcha), la transmisión está en el modo automático normal de conducción hacia adelante. El indicador de posición del tablero de instrumentos muestra una ″D″.
- Modo de cambios manuales : mueva la palanca de cambios de la posición D (Marcha) hacia la izquierda, a la posición de cambios manuales. El indicador de posición en el medidor muestra la velocidad en la que se encuentra. En el modo de cambios manuales, la operación de la transmisión cambia a operación de cambios de conducción ″Deportivos″, creando una sensación de aceleración más agresiva que en el modo D (Marcha) y una sensación de cambios de velocidad cuando el conductor acelera rápidamente.
- Para cancelar el modo manual, regrese la palanca de cambios a la posición D (Marcha). La transmisión vuelve al modo de manejo automático.

El CVT puede operar en dos modos de manejo manuales:

- Modo manual: con la palanca de cambios en el modo manual de cambios manuales, se puede seleccionar el modo manual moviendo la palanca de cambios hacia arriba (+) o hacia abajo (–) o utilizando las paletas de cambios (sólo si está equipado) hacia arriba (+) o hacia abajo (–). En el modo manual, la transmisión hará cambios ascendentes y descendentes notorios. El indicador de posición en el medidor muestra la velocidad en la que se encuentra.
- Modo de cambios manuales temporal: con la palanca de cambios en el modo D (Marcha) y si se mueve la paleta de cambios + (hacia arriba) o - (hacia abajo), la transmisión cambiará temporalmente al modo manual. Si no se utilizan las paletas de cambios después de 5 a 10 segundos, la transmisión volverá al modo ″D″ (Manejo).
- Para cancelar el modo manual y regresar al modo D (Marcha), mantenga presionada cualquiera de las paletas de cambios durante 3 a 5 segundos.

Siga los procedimientos para obtener el máximo desempeño del vehículo y un manejo placentero.

NOTA:

Se puede reducir automáticamente la potencia del motor para proteger la CVT si la velocidad del motor aumenta rápidamente cuando maneja en caminos resbalosos o cuando se prueba en algunos dinamómetros.

Arranque del vehículo

1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal de los frenos antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento).
2. Mantenga pisado el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios a una posición de marcha.
3. Suelte el pedal de los frenos, luego arranque gradualmente el vehículo en movimiento.
4. Detenga completamente el vehículo antes de cambiar la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).

La CVT está diseñada de modo que el pedal de los frenos DEBE estar presionado antes de cambiar de P (Estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

No es posible sacar la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) ni ponerla en ninguna otra de las posiciones de cambio si el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo).

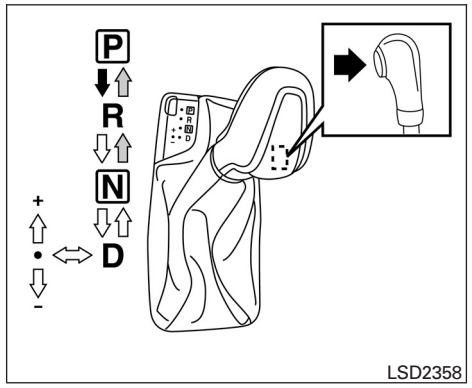
⚠ ADVERTENCIA

- **No pise el pedal del acelerador mientras cambia de P (Estacionamiento) o N (Neutral) a R (Reversa), D (Marcha) o M (modo de cambios manuales M). Siempre pise el pedal de los frenos hasta que el cambio se complete. Si no lo hace, puede perder el control y ocasionar un accidente. También se puede dañar el vehículo.**
- **La velocidad en marcha mínima del motor en frío es alta, por lo tanto tenga cuidado al realizar cambios hacia adelante o reversa antes de que el motor se caliente.**
- **No realice cambios descendentes en forma abrupta en caminos resbaladizos. Esto puede hacerlo perder el control.**

- **Nunca cambie a la posición P (Estacionamiento) o R (Reversa) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, ni cambie a la posición P (Estacionamiento) o D (Conducción) mientras el vehículo retrocede. Esto podría causar un accidente o dañar la transmisión.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Excepto en casos de emergencia, no ponga la transmisión en N (Neutro) mientras maneja. Conducir con la transmisión en N (Neutro) puede causar daños graves en la transmisión.**
- **Para evitar posibles daños a su vehículo, no mantenga el pedal del acelerador presionado para detener el vehículo en una pendiente ascendente. El pedal de los frenos se debe usar para este fin.**



Para mover la palanca de cambios:

Presione el botón mientras pisa el pedal de los frenos

Presione el botón para cambiar

Cambie sin presionar el botón

Cambio de velocidades

Una vez que arranca el motor, pise a fondo el pedal de los frenos y mueva la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) a cualquier posición de marcha deseada.

⚠ ADVERTENCIA

Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios está en cualquier posición de velocidad mientras el motor no está funcionando. Si no lo hace, el vehículo se puede mover inesperadamente y causar lesiones personales severas o dañar alguna propiedad ajena.

P (Estacionamiento)

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición P (Estacionamiento) solo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

Utilice la posición P (Estacionamiento) de la palanca de cambios cuando el vehículo esté estacionado o al arrancar el motor. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

El pedal de los frenos se debe pisar para mover la palanca de cambios de la posición N (Neutro) o cualquier posición de marcha a la posición P (Estacionamiento).

Aplique el freno de estacionamiento. Cuando se estacione en una pendiente, aplique primero el freno de estacionamiento y luego ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento).

R (Reversa)

⚠PRECAUCIÓN

Para no dañar la transmisión, utilice la posición R (Reversa) solo cuando el vehículo esté totalmente detenido.

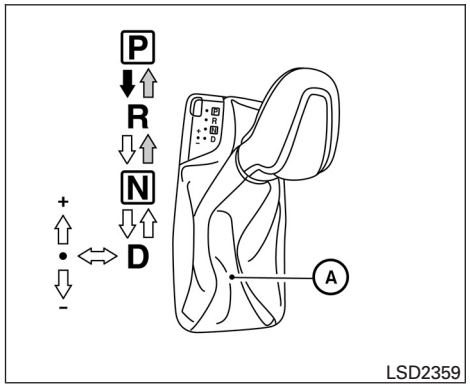
Use la posición R (Reversa) para retroceder. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de seleccionar la posición R (Reversa). **El pedal de los frenos se debe pisar para mover la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), N (Neutro) o cualquier posición de marcha a la posición R (Reversa).**

N (Neutro)

No hay ningún cambio aplicado, ni de marcha adelante ni de reversa. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a N (Neutro) y arrancar un motor apagado cuando el vehículo está en movimiento.

D (Marcha):

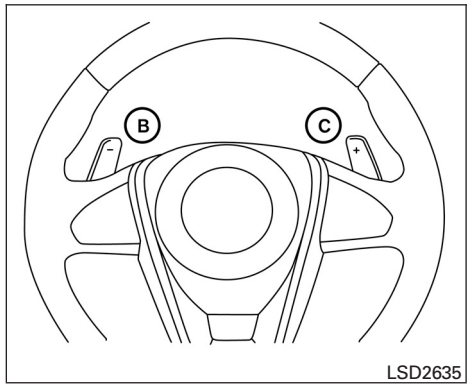
Use esta posición para todo manejo de marcha hacia adelante normal.



LSD2359

Modo de cambios manual

La transmisión entra al modo de cambios manuales moviendo la palanca de cambios hacia el lado izquierdo en el rango de funcionamiento ″D″. Puede seleccionar el rango de funcionamiento de cambios manuales moviendo la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo, o jalando el cambiador de paleta del lado derecho o del lado izquierdo (sólo si está equipado). Para cancelar el modo de cambios manuales, regrese la palanca de cambios a la posición D (Marcha). La transmisión vuelve al modo de manejo automático normal.



LSD2635

Cuando la palanca de cambios se cambia de la posición ″D″ (manejo) a la posición de cambios manuales Ⓐ con el vehículo detenido o en marcha, la transmisión entra al modo de cambios manuales. Los rangos de cambio se pueden seleccionar manualmente. Los rangos de cambio también se pueden seleccionar utilizando las paletas de cambios (solo si está equipado) en el volante de la dirección Ⓑ y Ⓒ. En el modo de cambios manuales, el rango de los cambios aparece en el indicador de posición, en el medidor. Cuando la palanca de cambios se cambia a la entrada de cambios manuales, el indicador de posición despliega 1 (Primera) hasta 7 (séptima) dependiendo de la velocidad del vehículo.

Los cambios varían hacia arriba o hacia abajo uno a uno de la siguiente forma:

1⇔ 2 ⇔ 3 ⇔ 4 ⇔ 5 ⇔ 6 ⇔ 7

M7 (7a.)

Use esta posición para conducción normal hacia adelante a velocidades altas.

M6 (6a.) y M5 (5a.)

Use esta posición cuando suba pendientes en trayectos largos o para frenar el motor cuando baje largas pendientes pronunciadas.

M4 (4a.), M3 (3a.) y M2 (2a.):

Use para subir pendientes pronunciadas o para frenar el motor en bajadas.

M1 (1a.)

Use esta posición cuando suba lentamente pendientes pronunciadas o cuando maneje despacio en nieve profunda, arena o lodo, o para obtener el máximo frenado del motor al bajar pendientes pronunciadas.

- Recuerde no manejar a altas velocidades durante períodos prolongados en un rango menor de 7. Esto reduce el rendimiento de combustible.

Cuando realice cambios ascendentes

Mueva la palanca de cambios al lado + (ascendente). (Cambia a una marcha mayor).

Cuando realice cambios descendentes

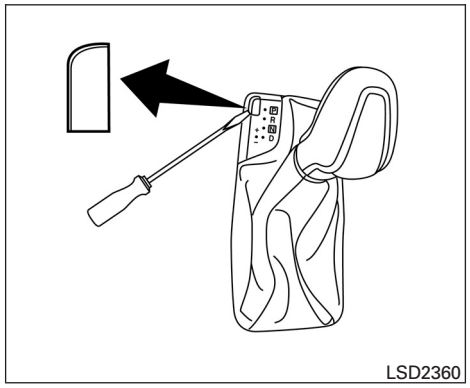
Mueva la palanca de cambios al lado - (descendente). (Cambia a una marcha menor).

- Si se mueve la palanca de cambios rápidamente al mismo lado dos veces, los rangos se cambian sucesivamente.
- La transmisión cambiará automáticamente a una velocidad inferior. (Por ejemplo, si selecciona la 3a. velocidad, la transmisión hará el cambio descendente entre la 3a. y la 1a. velocidad).

Cuando cancele el modo de cambios manuales

Regrese la palanca de cambios a la posición D (Marcha) para regresar la transmisión al modo de conducción normal.

- **En el modo de cambios manuales, la transmisión puede no cambiar al engranaje seleccionado. Esto ayuda a mantener el rendimiento del manejo y reduce la posibilidad de que el vehículo se dañe o pierda el control.**
- **Si ocurre esta situación, la luz indicadora de posición de la CVT destella y la campanilla suena.**
- **En el modo de cambios manuales, la transmisión puede cambiar automáticamente a una marcha mayor a la seleccionada si la velocidad del motor es muy alta. Cuando disminuye la velocidad del vehículo, la transmisión hace el cambio descendente automáticamente y cambia a la 1a. velocidad antes de que el vehículo se detenga.**
- La operación del CVT está limitada al modo automático de manejo cuando la temperatura del aceite del CVT es extremadamente baja incluso si se selecciona el modo manual de cambios. Esto no es una falla. Cuando el aceite del CVT se calienta, se puede seleccionar el modo manual de cambios.
- Cuando la temperatura del aceite del CVT es alta, se pueden realizar cambios ascendentes a rpm menores a lo usual. Esto no es una falla.


LSD2360

Liberación del seguro de cambios

Si la carga de la batería es baja o nula, la palanca de cambios puede no moverse de la posición P (Estacionamiento), incluso con el pedal de los frenos presionado y el botón de la palanca de cambios presionado.

Será necesario arrancar con cables pasacorriente o llevar a cargar la batería. Para obtener información adicional, consulte ″Arranque con cables pasacorriente″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN o a un servicio profesional de remolque.

Para mover la palanca de cambios, realice el siguiente procedimiento:

1. Presione el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Con un trapo protector en la punta de un pequeño (1/8 pulgadas o 3 mm) destornillador de cabeza plana, quite la cubierta de liberación del seguro de cambios.
   - También puede utilizar una herramienta de plástico si dispone de ella.
4. Inserte la llave del automóvil en la ranura de liberación del seguro de cambios y presione hacia abajo. También puede utilizar un destornillador pequeño o una pequeña herramienta para tapicería.
   - Para obtener más información, consulte ″NISSAN Intelligent Key®″ en la sección ″Revisiones y ajustes previos al manejo″ de este manual.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutro) mientras sostiene hacia abajo el sistema de liberación del seguro de cambios.
6. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) para desbloquear el volante de la dirección. Ahora el vehículo se puede mover al lugar deseado.

Si la palanca de cambios no se puede mover fuera de la posición P (Estacionamiento), haga que revisen la transmisión lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener mayor cuidado durante el desmontaje del tapón del seguro de cambios ya que esta pieza se daña con facilidad.

⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (Estacionamiento) mientras el motor está en marcha y el pedal de los frenos está pisado, las luces de freno podrían no estar funcionando. El funcionamiento incorrecto de las luces de freno puede provocar un accidente quedando usted u otra persona lesionados.

Cambio descendente con el acelerador — en la posición ″D″ (Manejo) y el modo de cambios manual

Para rebasar o subir una pendiente, pise el pedal del acelerador a fondo. Esto hace que la transmisión realice un cambio descendente a una marcha menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

Modo de protección de alta temperatura del líquido

Esta transmisión tiene un modo de protección de alta temperatura del líquido. Si la temperatura del líquido se pone demasiado alta (por ejemplo, al subir pendientes pronunciadas a altas temperaturas con cargas pesadas, tales como el arrastre de un remolque), la potencia del motor y, bajo ciertas condiciones, la velocidad del vehículo disminuirá automáticamente para evitar que se dañe la transmisión. La velocidad del vehículo puede ser controlada con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor y la velocidad del vehículo pueden estar limitadas.

Operación a prueba de fallas

Si maneja el vehículo en forma extrema, como hacer patinar las ruedas y luego frenar con brusquedad, el sistema a prueba de fallas puede activarse. Puede que la luz indicadora de falla (MIL) se encienda para indicar que se activó el modo a prueba de fallas. Para obtener información adicional, consulte ″Luz indicadora de falla (MIL)″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual. Esto se producirá incluso si todos los circuitos eléctricos están funcionando correctamente. En este caso, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere 10 segundos. Después presione nuevamente el interruptor a la posición ON (Encendido). El vehículo debe volver a su condición de funcionamiento normal. Si no regresa a su condición de funcionamiento normal, haga que revisen la transmisión y la reparen, si fuera necesario. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

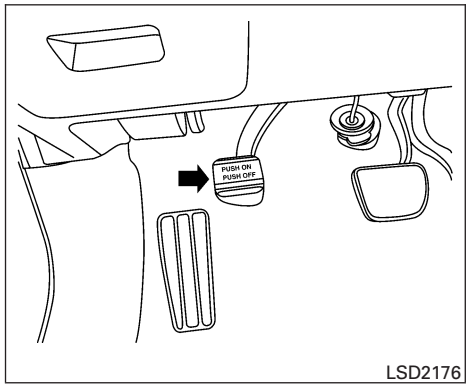
⚠ADVERTENCIA

Cuando se activa el modo de protección de temperatura alta del líquido o funcionamiento de seguridad ante fallas, la velocidad del vehículo puede reducirse gradualmente. Esta velocidad reducida puede ser menor que la de los demás automovilistas, lo que puede aumentar la probabilidad de choque. Sea especialmente cuidadoso al manejar. Si fuera necesario, sálgase del camino en un lugar seguro y deje que la transmisión vuelva a la normalidad, o haga que la reparen, si lo considerara pertinente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

⚠ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente sin aplicar antes de manejar. Si no lo está, se puede producir una falla del freno y provocar un accidente.**
- **No suelte el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.**
- **No use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Al estacionarse, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**



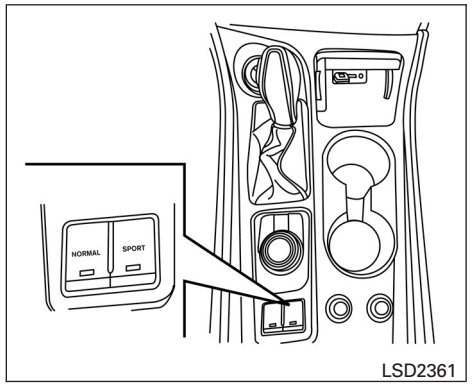
LSD2176

Para aplicar: Presione firmemente el freno de estacionamiento.

Para soltarlo:

1. Pise firmemente el pedal de los frenos.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (ESTACIONAMIENTO).
3. Pise firmemente el pedal de los frenos de estacionamiento y libérelo.
4. Antes de manejar, asegúrese de que se apague la luz de advertencia de frenos.

SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN



LSD2361

Interruptores de selección del modo de conducción

Se pueden seleccionar dos modos de conducción utilizando los interruptores de selección del modo de conducción, NORMAL y SPORT (Deportivo).

NOTA:

- Cuando el interruptor de selección de modo de manejo escoge un modo, es posible que dicho modo no cambie rápidamente. Esto no es una falla.
- Seleccione el modo NORMAL para conducción normal.

MODO NORMAL

El modo NORMAL se recomienda para conducción normal. Presione el botón de modo NORMAL para seleccionar este modo.

MODO SPORT (Deportivo)

El modo SPORT (Deportivo) ajusta el motor, la transmisión, y la dirección para mejorar el rendimiento. Presione el botón de modo SPORT (Deportivo) para seleccionar este modo de conducción.

NOTA:

En el modo SPORT (Deportivo), el rendimiento del combustible puede disminuir.

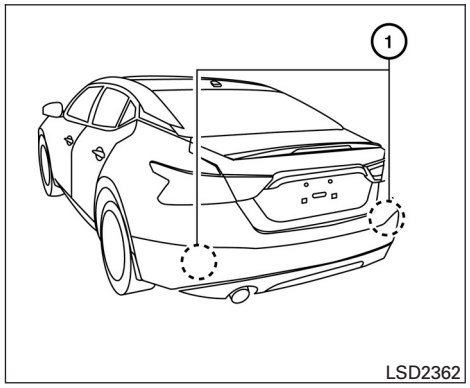
ADVERTENCIA DE PUNTOS CIEGOS (BSW) (solo si está equipada)

⚠ ADVERTENCIA

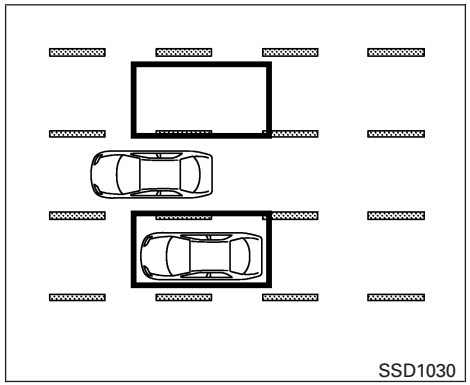
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema BSW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema BSW no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al cambiar de carril, utilice siempre los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá para asegurarse de que es seguro cambiar de carril. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.**

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor sobre la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes cuando cambia de carril.

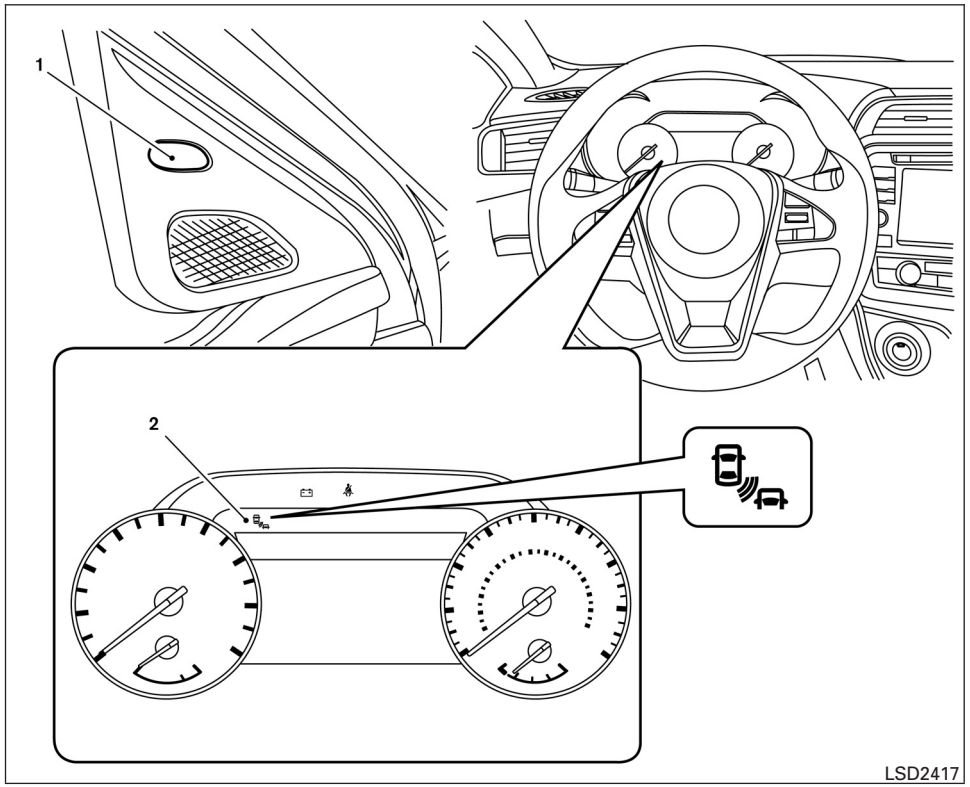


El sistema BSW utiliza sensores de radar ① instalados cerca de la defensa trasera para detectar otros vehículos en los carriles adyacentes.



Zona de detección

Los sensores del radar pueden detectar vehículos a ambos lados de su vehículo dentro de la zona de detección que se muestra. Esta zona de detección comienza en el espejo exterior del vehículo y se extiende unos 3 m (10 pies) detrás de la defensa trasera y otro tanto hacia los lados.



1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador de BSW/RCTA

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW

El sistema BSW opera a más de 32 km/h (20 mph).

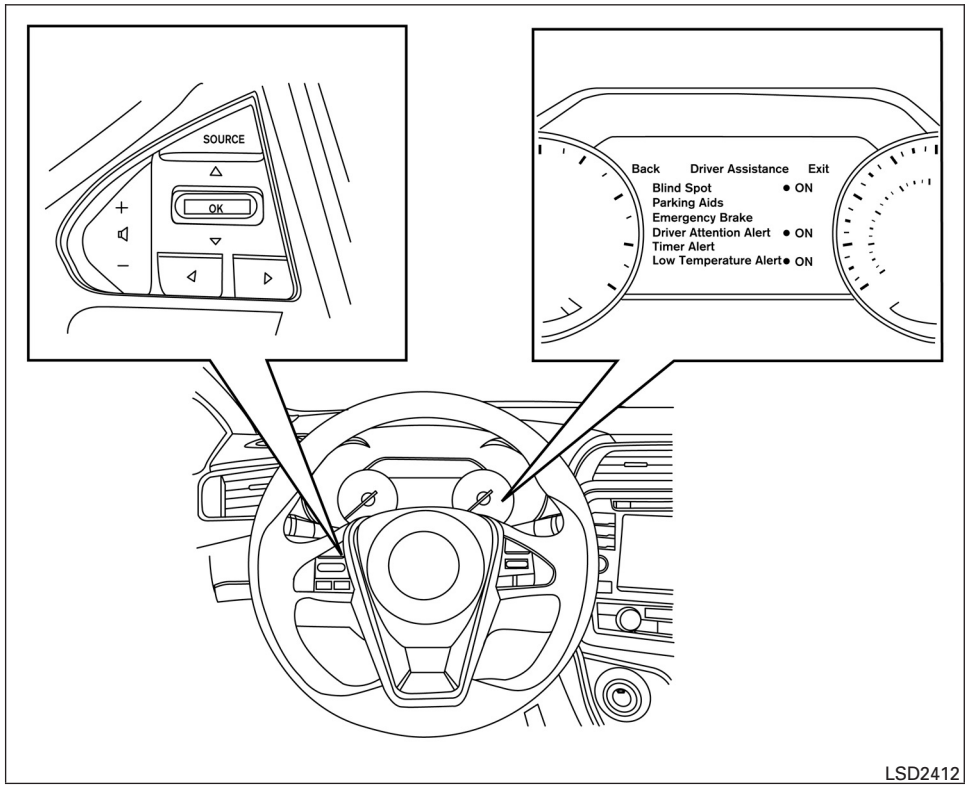
Si los sensores de radar detectan un vehículo en la zona de detección, se ilumina la luz indicadora lateral de BSW/RCTA (1). Si se activa entonces la luz direccional, el sistema emite una señal acústica (dos veces) y la luz indicadora de BSW destella. La luz indicadora lateral de BSW/RCTA continúa destellando hasta que el vehículo detectado sale de la zona de detección.

La luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ilumina durante algunos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido).

El brillo de la luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ajusta automáticamente dependiendo del brillo de la luz ambiental.

Si un vehículo entra en la zona de detección después de que el conductor activa la direccional, entonces solo destella la luz indicadora lateral de BSW/RCTA y no suena ninguna campanilla. Para obtener información adicional, consulte ″Situaciones de manejo BSW″ en esta sección.

El sistema BSW se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor, siempre y cuando se haya activado utilizando el menú de configuración en la pantalla de información del vehículo.



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA BSW

Realice los pasos siguientes para habilitar o deshabilitar el sistema BSW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre ″Settings″ (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y luego presione OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar ″Driver Assistance″ (Asistencia para el conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione ″Blind Spot″ (Punto ciego) y presione el botón OK (Aceptar).

NOTA:

- Cuando se habilita/deshabilita el sistema, el sistema mantendrá la configuración actual incluso si el motor se vuelve a arrancar.
- El sistema RCTA (solo si está equipado) está integrado en el sistema BSW. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema RCTA. Cuando se deshabilita el sistema BSW, también se deshabilita el sistema RCTA.
- Cuando se activa el sistema BSW, se ilumina el indicador de BSW/RCTA (blanco) en la pantalla de información del vehículo.

LIMITACIONES DEL SISTEMA BSW

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema BSW. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **Es probable que los sensores de radar no puedan detectar ciertos objetos y activar el sistema BSW, como por ejemplo:**
  - **Peatones, bicicletas y animales.**
  - **Vehículos como motocicletas, vehículos no muy altos o vehículos con gran altura libre al suelo.**
  - **Vehículos que circulan en la dirección contraria.**
  - **Vehículos que permanecen en la zona de detección cuando acelera después de una parada.**
  - **Un vehículo que ingresa al carril adyacente a una velocidad aproximadamente igual a la de su vehículo.**
  - **Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.**
  - **Un vehículo que su vehículo alcance rápidamente.**
  - **Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.**
  - **Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.**
- **La zona de detección de los sensores de radar está diseñada con base en la anchura estándar de un carril. Si maneja en un carril más ancho, es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos ubicados en un carril adyacente. Si maneja en un carril estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan a dos carriles de distancia.**
- **Los sensores del radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles, no obstante, es posible que detecten ocasionalmente objetos como barandas, paredes, follaje y vehículos estacionados. Esta es una condición de funcionamiento normal.**
- **Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:**
  - **Clima severo**
  - **Rocío de la carretera**
  - **Acumulación de hielo/escarcha/nieve en el vehículo**
  - **Acumulación de suciedad en el vehículo**
- **No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.**

- **El ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**

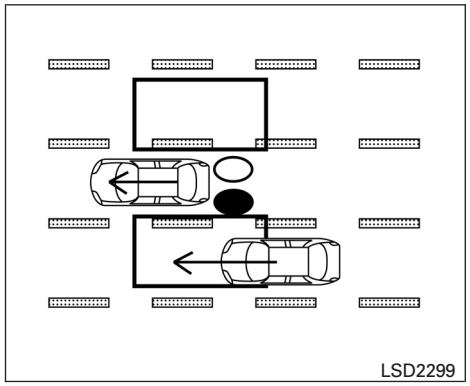


Ilustración 1: Acercándose por detrás

SITUACIONES DE MANEJO CON BSW

Indicador encendido

Indicador apagado

Indicador destellando

Otro vehículo que se aproxima por detrás

Ilustración 1: la luz indicadora lateral de BSW/RCTA se ilumina si un vehículo ingresa por detrás a la zona de detección de un carril adyacente.

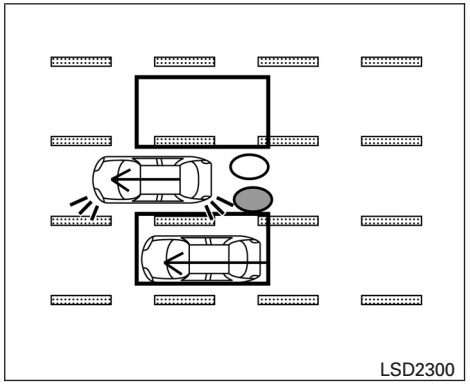


Ilustración 2: Aproximación por detrás

Ilustración 2: si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora lateral destella.

NOTA:

- Es probable que los sensores de radar no detecten los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.
- Si el conductor activa la luz direccional antes que algún vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora lateral destellará, pero no sonará ninguna señal acústica al detectar el otro vehículo.

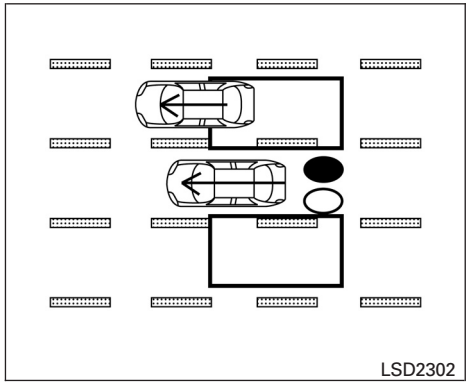


Ilustración 3: Al alcanzar otro vehículo

Al alcanzar otro vehículo

Ilustración 3: la luz indicadora lateral se ilumina cuando se alcanza un vehículo y éste permanece en la zona de detección durante aproximadamente 2 segundos.

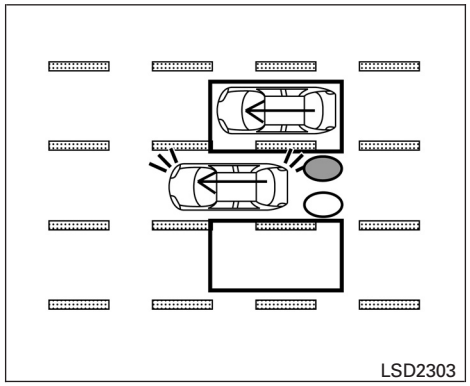


Ilustración 4: Adelantar a otro vehículo

Ilustración 4: si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora lateral destella.

NOTA:

- Al alcanzar varios vehículos en fila, es probable que los vehículos ubicados después del primer vehículo no sean detectados si viajan muy cerca unos de otros.
- Es probable que los sensores del radar no detecten los vehículos lentos si los rebasa rápidamente.
- Si el conductor activa la luz direccional antes que algún vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora lateral destellará, pero no sonará ninguna señal acústica al detectar el otro vehículo. .

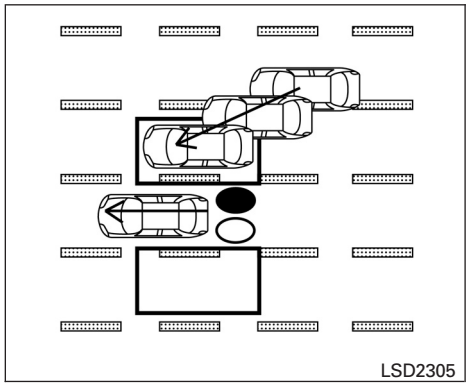


Ilustración 5: Ingreso por un costado

Ingreso de un vehículo por un costado

Ilustración 5: la luz indicadora lateral se ilumina si un vehículo entra a la zona de detección desde cualquier lado.

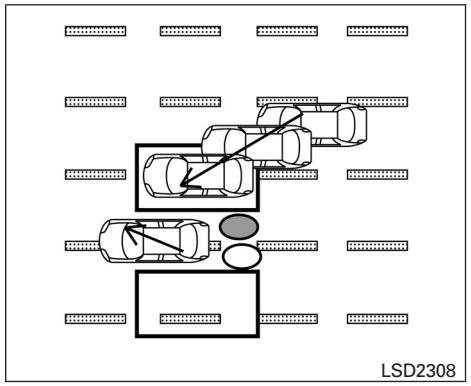
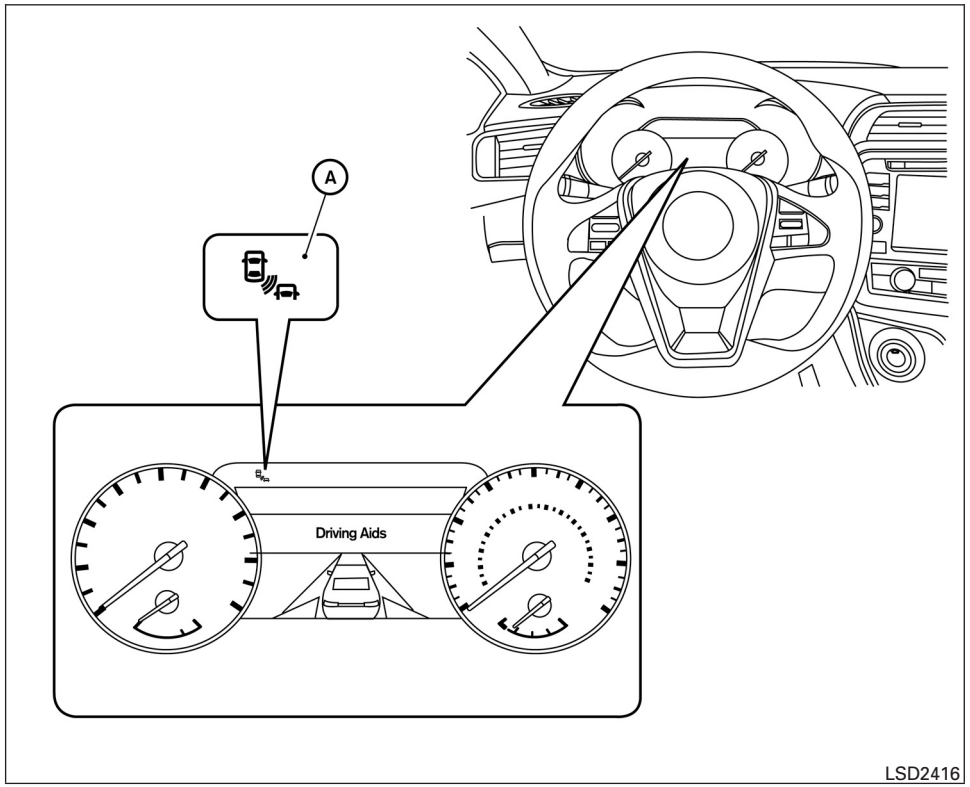


Ilustración 6: Ingreso por un costado

Ilustración 6: si el conductor activa la direccional mientras otro vehículo está en la zona de detección, entonces el sistema emite una campanilla (dos veces) y la luz indicadora lateral destella.

NOTA:

- Si el conductor activa la luz direccional antes que algún vehículo entre en la zona de detección, la luz indicadora lateral destellará, pero no sonará ninguna señal acústica al detectar el otro vehículo.
- Es probable que los sensores de radar no detecten un vehículo que ingresa a la zona de detección cuando este circula más o menos a la misma velocidad que su vehículo.



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Side Radar Obstruction" (Obstrucción en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) parpadeará Ⓐ en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no está disponible hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla. La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (solo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

Falla

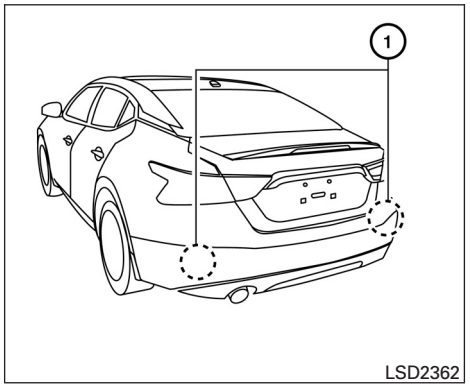
Si el sistema BSW falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (solo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción por tomar:

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

DECLARACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Para México

Continental SRR2–B

Certificado de homologacion: RLVCOSR-12-1256

Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario.

Aviso de la Cofetel:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para Emiratos Árabes Unidos (EAU)

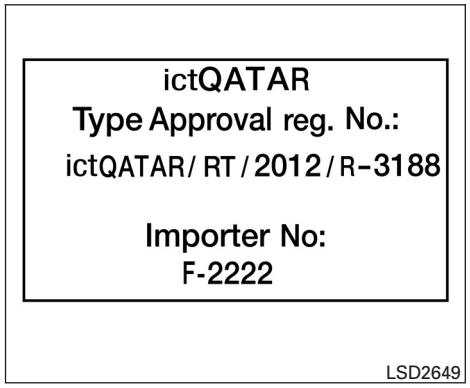


Para Bahréin

El equipo identificado en el presente documento está aprobado para su uso bajo las siguientes reglas:

1. Este equipo no debe causar interferencia dañina a otros servicios.
2. Este equipo está sujeto a interferencias dañinas, y el propietario de este equipo no debe exigir protección.

Para Catar



Para Georgia

Por medio de la presente, CONTINENTAL declara que este SRR2–B cumple con los requerimientos esenciales y otras provisiones relevantes de la Directiva 1999/5/EC.

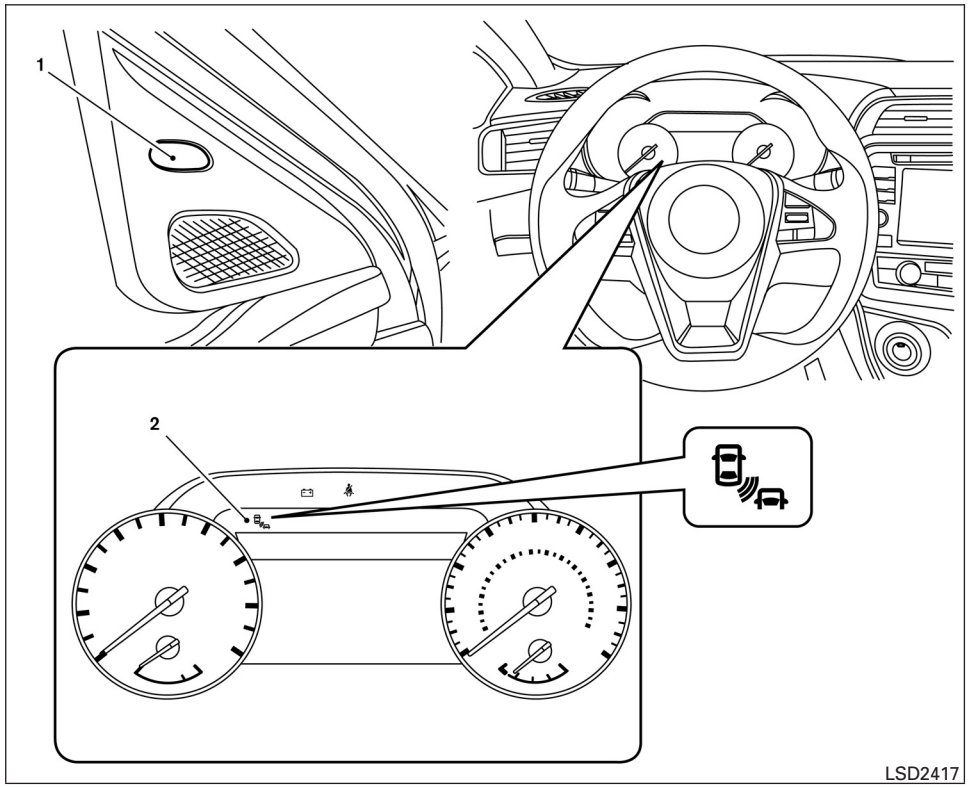
ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO POSTERIOR (RCTA) (solo si está equipada)

⚠ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema RCTA puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema RCTA no sustituye los procedimientos adecuados de conducción y no está diseñado para evitar el contacto con vehículos ni objetos. Al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento, siempre utilice los espejos retrovisores laterales y central y de un vistazo en la dirección hacia donde se moverá. Nunca confíe únicamente en el sistema RCTA.**

El sistema RCTA le asistirá al moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. Cuando el vehículo está en reversa, el sistema está diseñado para detectar otros vehículos que se acercan por el lado derecho o izquierdo del vehículo. Si el sistema detecta tráfico cruzado, lo alertará.



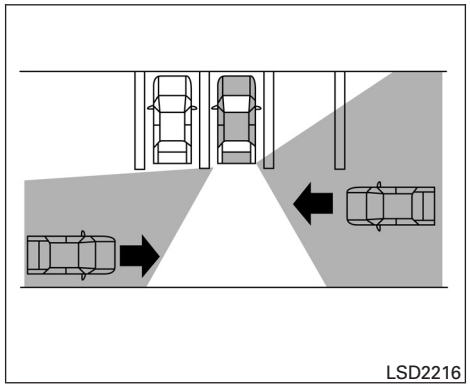
1. Luz indicadora lateral de BSW/RCTA
2. Indicador de BSW/RCTA

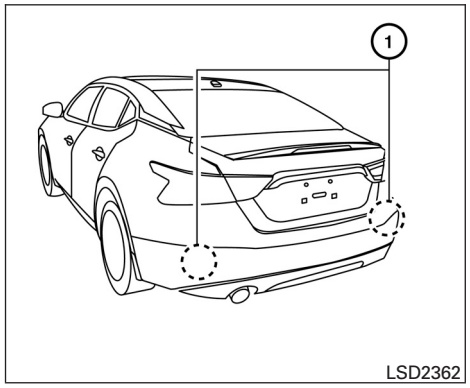
OPERACIÓN DEL SISTEMA RCTA

El sistema RCTA puede ayudar a alertar al conductor sobre la presencia de un vehículo que se aproxima cuando el conductor se está moviendo en reversa para salir de un espacio de estacionamiento.

El sistema RCTA opera cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa) y la velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph) aproximadamente.

Si el radar detecta un vehículo que se aproxima desde cualquier lado, el sistema hace sonar una campanilla (una vez) y la luz indicadora lateral de BSW/RCTA destella del lado en el cual se aproxima el vehículo.

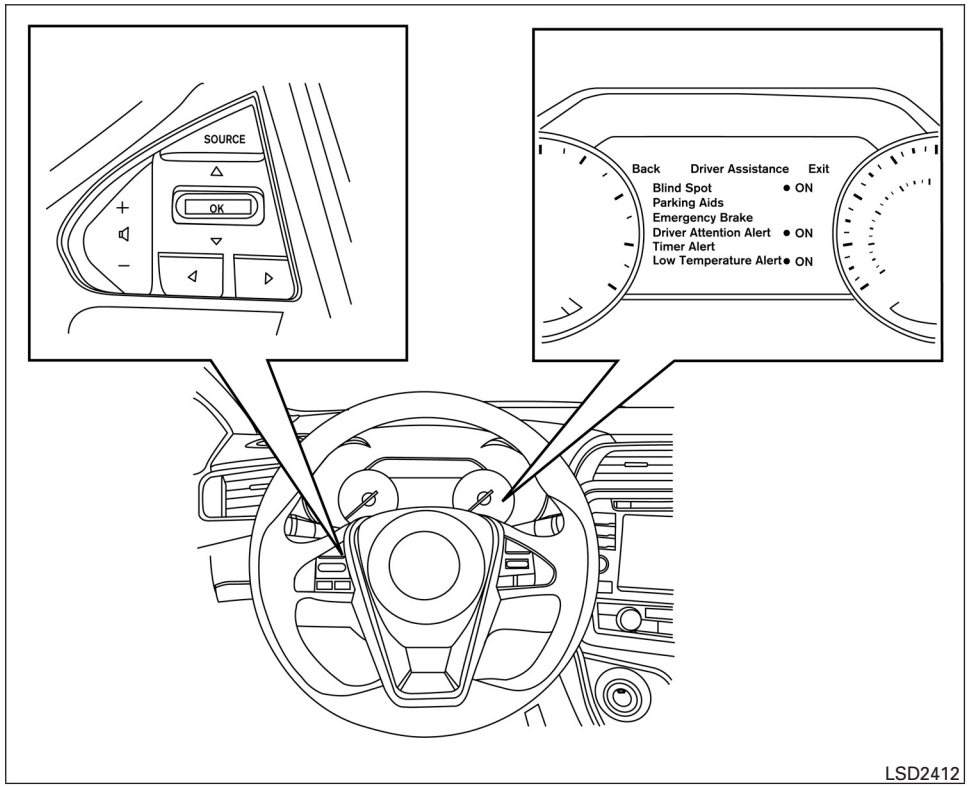

LSD2216



LSD2362

El sistema RCTA utiliza sensores de radar ① instalados en ambos lados, cerca de la defensa trasera, para detectar un vehículo que se aproxima.

Los sensores de radar ① pueden detectar un vehículo que se aproxima a una distancia de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente.



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA RCTA

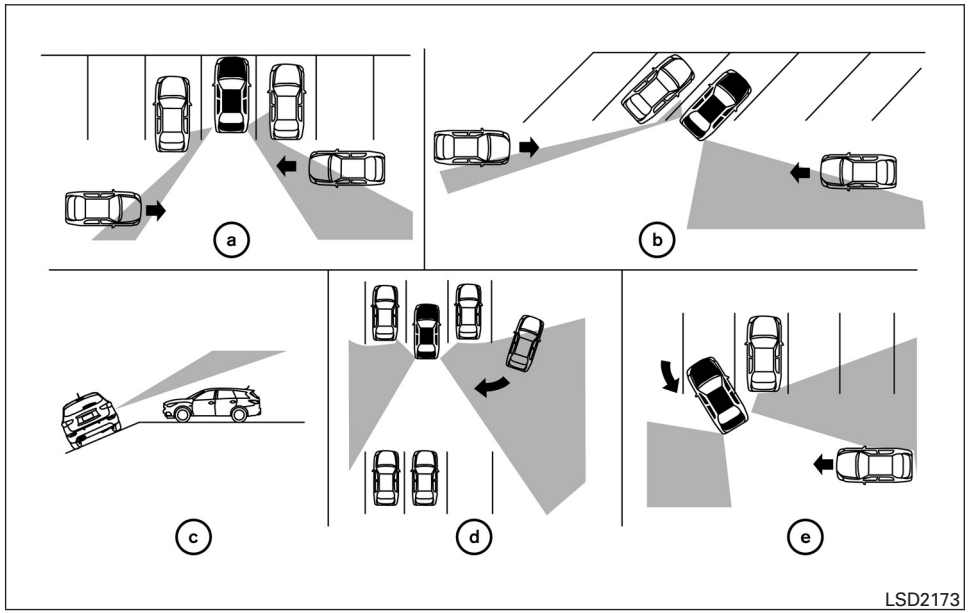
Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema RCTA.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre ″Settings″ (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y luego presione OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar ″Driver Assistance″ (Asistencia para el conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione ″Blind Spot″ (Punto ciego) y presione el botón OK (Aceptar).

Cuando se activa el sistema RCTA, se ilumina el indicador de BSW/RCTA (blanco) en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

- El sistema RCTA está integrado en el sistema BSW. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema RCTA. Cuando se deshabilita el sistema BSW, también se deshabilita el sistema RCTA.
- Cuando se habilita/deshabilita el sistema, la configuración del sistema se mantendrá incluso si el motor se vuelve a arrancar.



LIMITACIONES DEL SISTEMA RCTA

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema RCTA. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **Siempre verifique los alrededores y voltee para verificar qué hay detrás de usted antes de moverse en reversa. Los sensores de radar detectan vehículos que se aproximan (en movimiento). Los sensores de radar no pueden detectar objetos como:**
  - **– Peatones, bicicletas, motocicletas, animales ni vehículos de juguete operados por niños**
  - **– Un vehículo que rebasa a velocidades mayores de 30 km/h (19 mph) aproximadamente**
  - **– Un vehículo que rebasa a velocidades menores de 8 km/h (5 mph) aproximadamente**
- **Los sensores del radar no pueden detectar vehículos que se aproximan en determinadas situaciones:**
  - **– Ilustración a: cuando un vehículo que está estacionado a un lado del suyo obstruye la señal del sensor de radar.**

– Ilustración b: cuando el vehículo se estaciona en un espacio de estacionamiento angulado.

– Ilustración c: cuando el vehículo se estaciona en un terreno inclinado.

– Ilustración d: cuando un vehículo que se aproxima se dirige hacia el espacio de estacionamiento de su vehículo.

– Ilustración e: cuando el ángulo formado por su vehículo y el vehículo que se aproxima es pequeño.

- **Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:**
  - **Clima severo**
  - **Rocío de la carretera**
  - **Acumulación de hielo/escarcha/nieve en el vehículo**
  - **Acumulación de suciedad en el vehículo**
- **No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos**
- **El ruido excesivo (p. ej., el volumen del sistema de audio o una ventanilla abierta en el vehículo) puede impedirle escuchar el sonido de la señal acústica.**

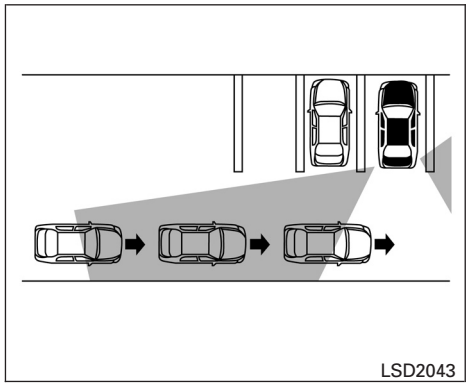


Ilustración 1

NOTA:

- En el caso de varios vehículos que se aproximan en fila (ilustración 1) o en sentido contrario (ilustración 2), es posible que el sistema RCTA no emita ninguna señal acústica después de que el primer vehículo cruza los sensores.

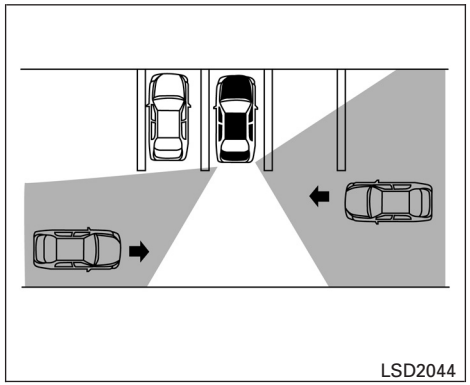
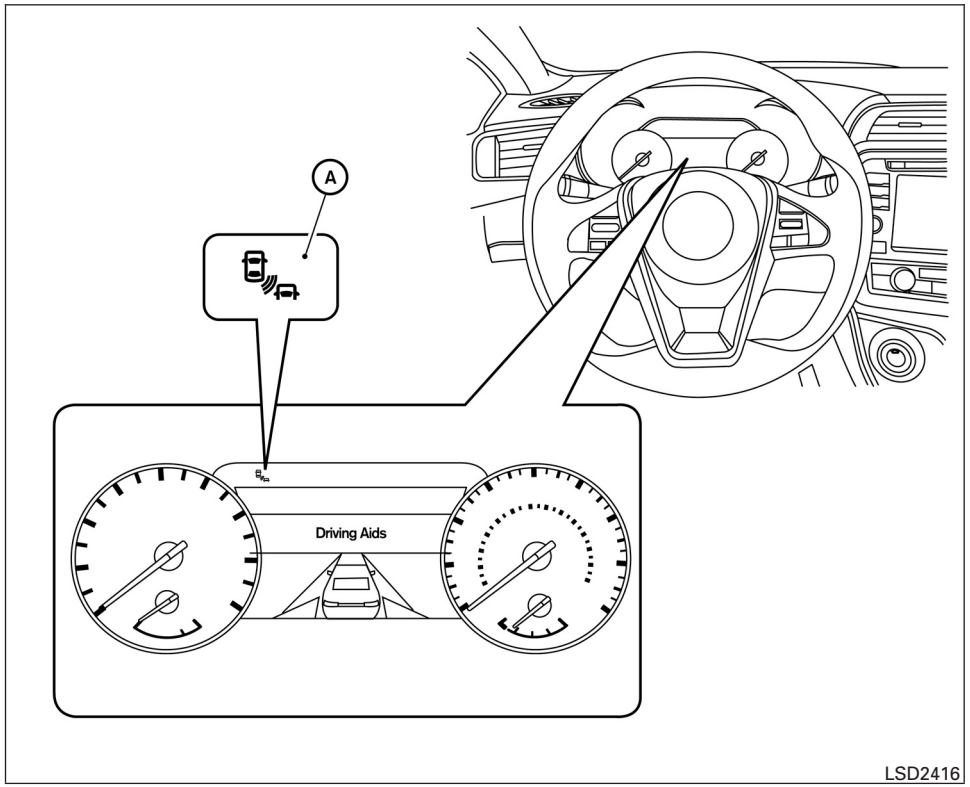


Ilustración 2



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Si se detecta una obstrucción en el radar, el sistema se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia "Side Radar Obstruction" (Obstrucción en el radar lateral) y el indicador de BSW/RCTA (blanco) parpadeará Ⓐ en la pantalla de información del vehículo.

Los sistemas no están disponibles hasta que desaparecen dichas condiciones.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA también dejará de funcionar.

Medidas a tomar
El sistema se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

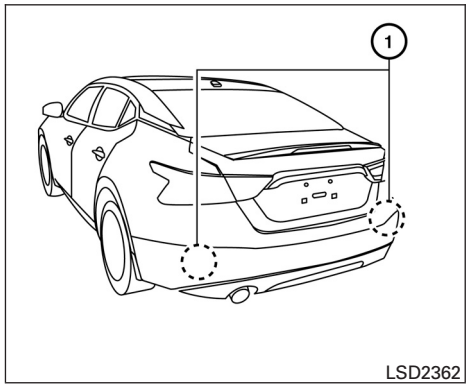
Falla

Si el sistema RCTA falla, se desactiva automáticamente. Aparecerá el mensaje de advertencia de falla en el sistema con el indicador de BSW/RCTA (anaranjado) en la pantalla de información del vehículo.

NOTA:

Si el sistema BSW deja de funcionar, el sistema RCTA (solo si está equipado) también dejará de funcionar.

Acción a tomar
Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continúa apareciendo, haga que revisen el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Los dos sensores de radar ① para los sistemas BSW y RCTA están situados cerca de la defensa trasera. Mantenga siempre limpia el área cercana a los sensores de radar.

Los sensores de radar pueden ser bloqueados por condiciones ambientales temporales, como salpicaduras de agua, llovizna o niebla.

La condición de bloqueo también puede deberse a la obstrucción de los sensores de radar por hielo, escarcha o suciedad.

Verifique y retire objetos que obstruyan el área alrededor de los sensores del radar.

No pegue calcomanías (ni siquiera transparentes), ni instale accesorios, ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

No golpee ni dañe el área inmediata a los sensores de radar. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el área alrededor de los sensores de radar se daña debido a un choque.

DECLARACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Para México

Continental SRR2–B

Certificado de homologacion: RLVCOSR-12-1256

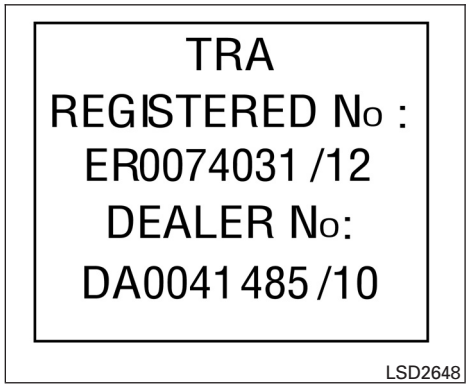
Este equipo opera a titulo secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a titulo primario.

Aviso de la Cofetel:

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Para Emiratos Árabes Unidos (EAU)



LSD2648

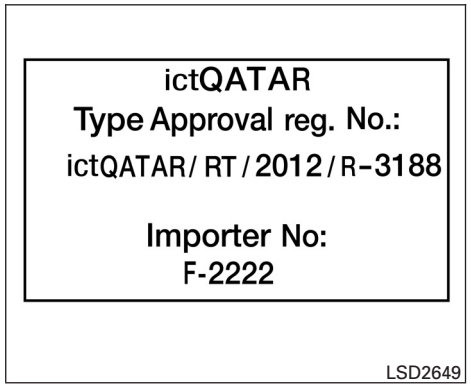
Para Bahréin

El equipo identificado en el presente documento está aprobado para su uso bajo las siguientes reglas:

1. Este equipo no debe causar interferencia dañina a otros servicios.
2. Este equipo está sujeto a interferencias dañinas, y el propietario de este equipo no debe exigir protección.

Para Catar

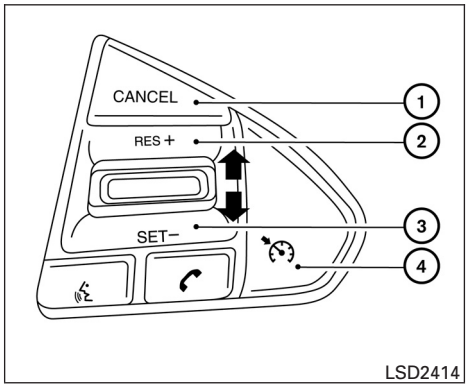
CONTROL DE CRUCERO (solo si está equipado)



LSD2649

Para Georgia

Por medio de la presente, CONTINENTAL declara que este SRR2–B cumple con los requerimientos esenciales y otras provisiones relevantes de la Directiva 1999/5/EC.



LSD2414

PRECAUCIONES RELACIONADAS CON EL CONTROL DE CRUCERO

1. Interruptor CANCEL (Cancelar)
2. Interruptor RES+ (Restablecer+)
3. Interruptor SET- (Programar-)
4. Interruptor de Activación/Desactivación de crucero

- Si el sistema de control de crucero funciona incorrectamente, este se cancela automáticamente.

⚠ADVERTENCIA

No use el control de crucero cuando maneje en las siguientes condiciones:

- **Cuando no sea posible mantener el vehículo a la velocidad programada.**
- **Cuando sea mucho el tráfico o cuando el tráfico varíe de velocidad.**
- **En caminos sinuosos o accidentados.**
- **En caminos resbaladizos (lluvia, nieve, hielo, etc.).**
- **En áreas con mucho viento.**

Si lo hace, se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

El control de crucero permite manejar a una velocidad entre 40 a 144 km/h (25 a 89 mph) sin mantener el pie en el pedal del acelerador.

Para activar el control de crucero, presione el interruptor a la posición encendido. Se encenderá la luz indicadora CRUISE (Crucero) en el tablero de instrumentos.

Para programar la velocidad de crucero, acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor SET-

(Programar-) y suéltelo. Suelte el pedal del acelerador. El vehículo mantiene la velocidad programada.

- **Para rebasar otro vehículo,** pise el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo vuelve a la velocidad anteriormente programada.
- El vehículo puede no mantener la velocidad programada al subir o bajar pendientes pronunciadas. Si esto sucede, maneje sin el control de crucero.

Para cancelar la velocidad preestablecida, use uno de los tres métodos siguientes.

- Presione el botón CANCEL (Cancelar).
- Pise el pedal de los frenos.
- Presione el interruptor a la posición apagado. La luz indicadora CRUISE (Crucero) en el tablero de instrumentos se apaga.

El control de crucero se cancela automáticamente si:

- Pisa el pedal del freno mientras presiona el interruptor RES+ (Restablecer+) o SET- (Programar-). La velocidad programada se borra de la memoria.
- El vehículo reduce la velocidad más de 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.
- Mueve la palanca de cambios a la posición N (Neutro).

Para restablecer una velocidad de crucero más rápida, use uno de los tres métodos siguientes.

- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, suelte el interruptor.
- Presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer +). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumenta aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecer una velocidad de crucero más lenta, use uno de los tres métodos siguientes.

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.
- Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). Suelte el interruptor cuando la velocidad del vehículo disminuya al punto deseado.
- Presione y suelte el interruptor SET- (Programar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuye aproximadamente 1.6 km/h (1 mph).

Para restablecer la velocidad programada, presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo vuelve a la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph).

Para desactivar el control de crucero, utilice uno de los tres métodos siguientes.

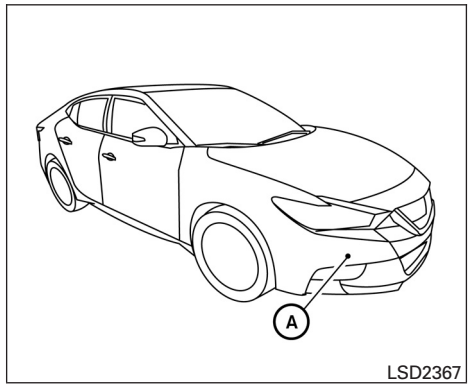
- Presione el botón CANCEL (Cancelar).
- Pise el pedal de los frenos.
- Presione el interruptor a la posición apagado. La luz indicadora CRUISE (Crucero) en el tablero de instrumentos se apaga.

CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE (ICC) (solo si está equipado)

⚠ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema ICC puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema ICC es únicamente un mecanismo de asistencia para el conductor, más no un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir en forma segura y mantener el control del vehículo en todo momento.**
- **Siempre observe los límites de velocidad anunciados y no exceda esa velocidad.**
- **Siempre conduzca con precaución y atentamente cuando utilice el sistema ICC. Lea y asegúrese de entender perfectamente este Manual de usuario antes de utilizar el sistema ICC. Para evitar heridas graves e incluso mortales, no dependa del sistema para prevenir accidentes o para controlar la velocidad del vehículo en situaciones de emergencia. No utilice el sistema ICC, a menos que las condiciones de la carretera y del tráfico sean adecuadas.**

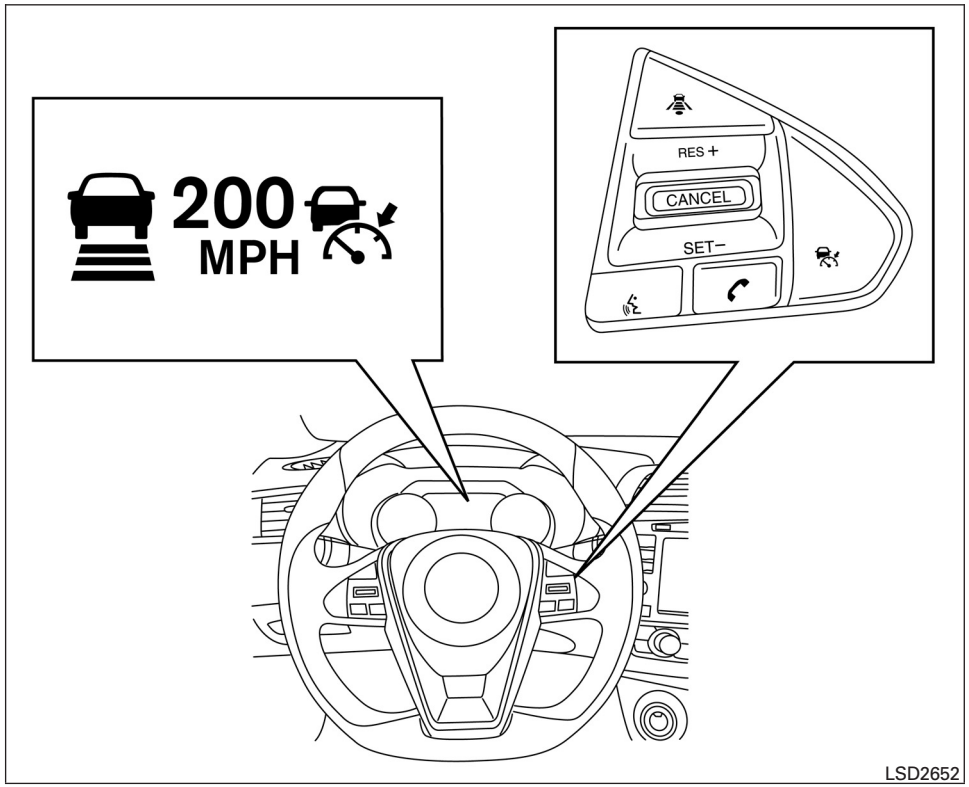


El sistema ICC está diseñado para mejorar la operación del vehículo mientras se sigue a un vehículo que circula en el mismo carril y en la misma dirección.

El sistema ICC utiliza un sensor de radar Ⓐ ubicado en la parte delantera del vehículo para detectar los vehículos que circulan adelante.

Si el sensor de radar detecta adelante un vehículo más lento, el sistema reducirá la velocidad del vehículo de modo que siga al que lo antecede a la distancia seleccionada.

El rango de distancia de descubrimiento del sensor es aproximadamente 120 M (390 pies) adelante.



OPERACIÓN DEL SISTEMA ICC

El sistema ICC mantiene una distancia seleccionada respecto al vehículo de adelante, dentro del rango de velocidad de 0 a 160 km/h (0 a 100 mph) o de 32 a 144 km/h (20 a 90 mph) (únicamente México) hasta la velocidad programada. El conductor puede seleccionar la velocidad programada entre 32 a 160 km/h (20 a 100 mph) o entre 32 a 144 km/h (20 a 90 mph) (únicamente México), con base en las condiciones de la carretera.

El vehículo se desplaza a la velocidad programada cuando el camino de adelante está despejado.

El sistema ICC está diseñado para mantener una distancia seleccionada respecto al vehículo de adelante y puede reducir la velocidad para que coincida con la del vehículo de adelante que va más lento. El sistema desacelerará el vehículo en la medida necesaria y, si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta parar por completo. No obstante, el sistema ICC solo puede aplicar hasta un 40% de la capacidad total de frenado del vehículo.

Este sistema se debe utilizar solamente cuando las condiciones del tráfico permiten que las velocidades de los vehículos se mantengan bastante constantes o cambien gradualmente. Si un vehículo que va adelante se cambia al carril de

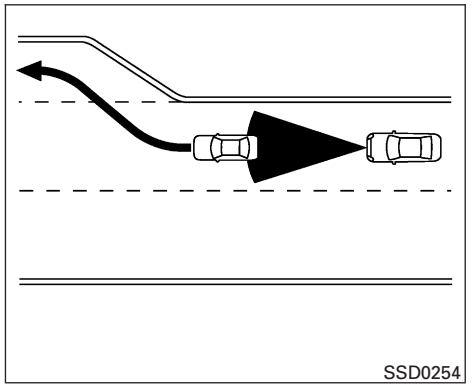
usted o el vehículo de adelante desacelera rápidamente, es probable que la distancia entre vehículos disminuya porque el sistema ICC no puede desacelerar el vehículo con la rapidez necesaria. Si esto ocurriera, el sistema ICC hará sonar una señal acústica de advertencia y la pantalla del sistema destellará para avisar al conductor que tome la acción necesaria.

Para obtener información adicional, consulte ″Advertencia de aproximación″ en esta sección.

Los siguientes elementos son controlados en el sistema ICC:

- Cuando no hay vehículos adelante, el sistema ICC mantiene la velocidad programada por el conductor. El rango de la velocidad programada es entre 32 a 160 km/h (20 a 100 mph) o entre 32 a 144 km/h (20 a 90 mph) (únicamente México) aproximadamente.
- Cuando hay un vehículo adelante, el sistema ICC ajusta la velocidad para mantener la distancia seleccionada por el conductor respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará y hará sonar una señal acústica de advertencia cada vez que detecte una parada total.
- Cuando el vehículo de adelante se sale del carril por el que circula, el sistema ICC acelera y mantiene la velocidad del vehículo a la velocidad programada.

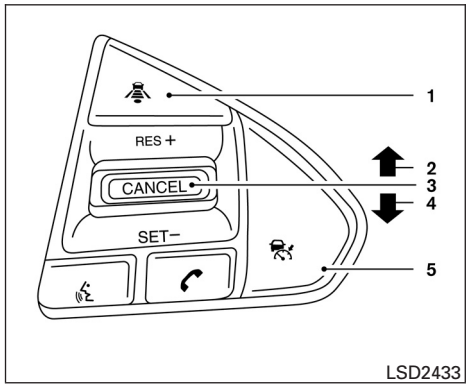
El sistema ICC no controla la velocidad del vehículo ni le advertirá cuando se aproxime a vehículos inmóviles o lentos. Debe atender la conducción del vehículo para mantener una distancia adecuada respecto a los vehículos de adelante cuando se aproxime a una caseta de cuota o a una congestión de tráfico.


SSD0254

Si al manejar en una autopista a la velocidad programada se aproxima a un vehículo que circula más despacio, el sistema ICC ajustará la velocidad para mantener la distancia programada respecto al vehículo de adelante. Si el vehículo de adelante cambia de carril o sale de la autopista, el sistema ICC acelerará hasta la velocidad programada y la mantendrá. Ponga atención para mantener el control del vehículo mientras este acelera hasta la velocidad programada.

Normalmente, al controlar la distancia respecto al vehículo de adelante, este sistema acelera o desacelera automáticamente su vehículo según la velocidad del vehículo de adelante. Presione el acelerador para acelerar adecuadamente

cuando sea necesario acelerar el vehículo para cambiar de carril. Oprima el pedal de los frenos cuando sea necesario desacelerar para mantener una distancia segura respecto al vehículo de adelante si éste frena en forma repentina o si un vehículo ingresa al carril frente a usted. Manténgase siempre alerta cuando use el sistema ICC.



INTERRUPTOR DE ICC

El sistema es operado mediante el interruptor de CRUCERO y cuatro interruptores de control situados en el volante de la dirección.

1. **Interruptor "DISTANCE"** (Distancia):

   Permite cambiar la distancia de seguimiento del vehículo:

   - Larga
   - Mediana
   - Corta

2. **Interruptor RES+ (Restablecer+):**

   Restablece la velocidad programada o la aumenta en forma gradual.

3. **Interruptor "CANCEL" (Cancelar):**

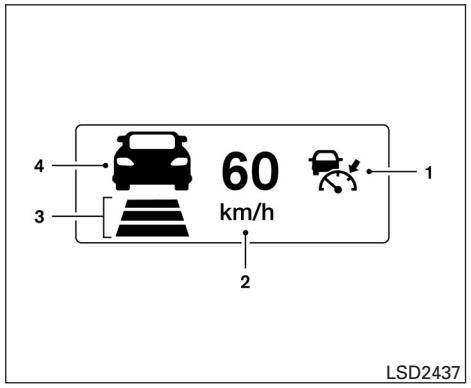
   Desactiva el sistema sin borrar la velocidad programada.

4. **Interruptor SET- (Programar-):**

   Programa la velocidad de crucero deseada o reduce la velocidad gradualmente.

5. **Interruptor deCRUCERO** :

   Interruptor maestro de activación del sistema.



LSD2437

Pantalla e indicadores del sistema ICC

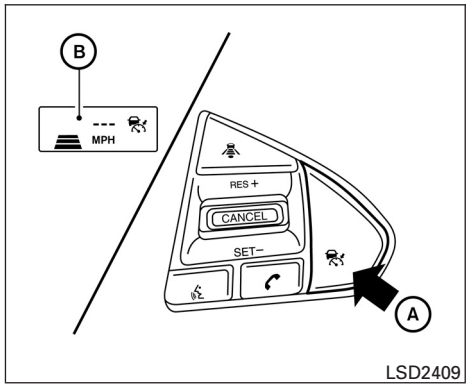
La pantalla se ubica entre el velocímetro y el tacómetro.

1. Indicador del interruptor de CRUCERO :
   - **Indicador de sistema ICC activado (blanco):** indica que el interruptor de CRUCERO está encendido.
   - **Indicador de sistema ICC programado (verde):** indica que está programada la velocidad de crucero.
   - **Advertencia del sistema ICC (naranja):** indica que hay una falla en el sistema ICC.
2. Indicador de velocidad programada del vehículo:

   Indica la velocidad programada del vehículo.
3. Indicador de distancia programada:

   Muestra la distancia seleccionada entre vehículos programada con el interruptor de distancia.
4. Indicador de detección de vehículo adelante:

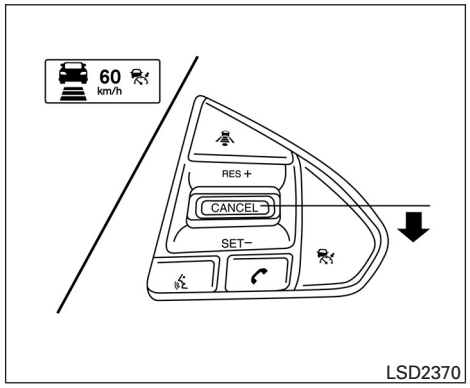
   Indica si detecta un vehículo delante de usted.



LSD2409

Operación del sistema ICC

Para activar el control de crucero: presione y suelte rápidamente el interruptor de CRUCERO Ⓐ. El indicador de sistema ICC activado (blanco), el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo se encienden en modo de espera para programación.



Para programar la velocidad de crucero: acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo. El indicador de sistema ICC programado (verde), el indicador de detección de vehículo adelante, el indicador de distancia programada y el indicador de velocidad programada del vehículo Ⓑ se encienden. Suelte el pedal del acelerador. Su vehículo mantendrá la velocidad programada.

Si presiona el interruptor SET- (Programar-) en las siguientes condiciones, no podrá programar el sistema y los indicadores de ICC destellarán durante 2 segundos aproximadamente:

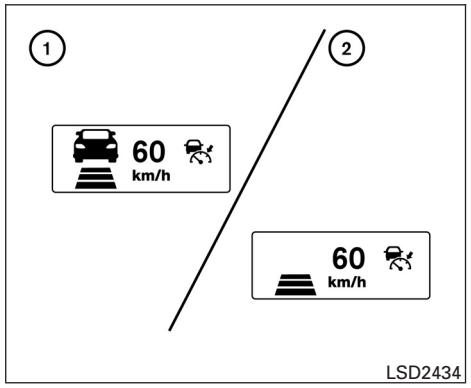
- Cuando viaja a menos de 32 km/h (20 mph) y no se detecta un vehículo adelante
- Si la palanca de cambios no está en los modos D (Marcha) o Manual
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Si el conductor aplica los frenos.

El sistema no se puede programar cuando se presiona el interruptor SET- (Programar-) en las siguientes condiciones.

Sonará una campanilla de advertencia y aparecerá un mensaje.

- Cuando el sistema VDC está inactivo para usar el sistema ICC, active el sistema VDC. Presione el interruptor de CRUCERO para desactivar el sistema ICC y restablezca el interruptor de ICC presionando otra vez el interruptor de CRUCERO .

  Para obtener información adicional, consulte "Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)" en esta sección.
- Cuando el ABS o el VDC (incluyendo el TCS) está operando
- Cuando una rueda está patinando (para usar el sistema ICC, asegúrese de que las ruedas ya no patinen. Presione el interruptor de CRUCERO para desactivar el sistema ICC y restablezca el sistema ICC presionando otra vez el interruptor de CRUCERO .



① Pantalla de configuración del sistema con vehículo adelante

② Pantalla de configuración del sistema sin vehículo adelante

Cuando se detecta un vehículo adelante:

Cuando detecta un vehículo adelante en el mismo carril, el sistema ICC desacelera el vehículo controlando el acelerador y aplicando los frenos para hacer coincidir su velocidad con la del vehículo más lento que va adelante. Luego, el sistema controla la velocidad del vehículo con base en la velocidad del vehículo de adelante para mantener la distancia que el conductor escogió.

NOTA:

- **Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema ICC realiza un frenado.**
- **Cuando se aplican los frenos, es probable que escuche un ruido. Esto no es una falla.**

Cuando se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se enciende. El sistema ICC también mostrará la velocidad y la distancia programadas.

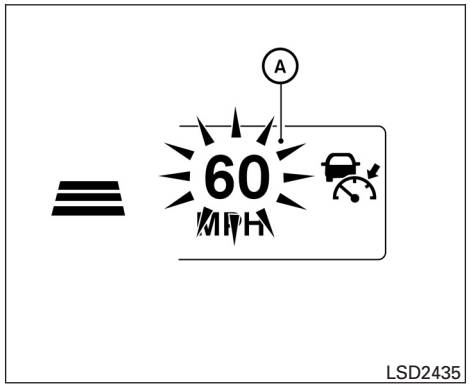
Cuando no se detecta un vehículo adelante;

Cuando no detecta un vehículo adelante, el sistema ICC acelera gradualmente el vehículo hasta recuperar la velocidad previamente programada. Luego, el sistema ICC mantiene la velocidad programada.

Cuando ya no se detecta un vehículo adelante, el indicador de detección de vehículo adelante se apaga.

Si aparece un vehículo adelante durante la aceleración hasta la velocidad programada o en cualquier otro momento en que el sistema ICC esté activo, el sistema controlará la distancia respecto a ese vehículo.

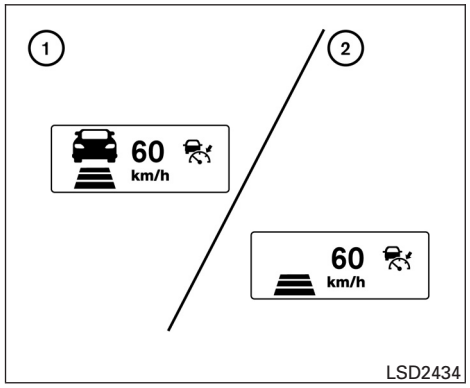
Cuando ya no se detecta un vehículo a menos de 24 km/h (15 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará.



LSD2435

Al rebasar otro vehículo: el indicador de velocidad programada Ⓐ destella cuando la velocidad del vehículo excede la velocidad programada. El indicador de detección de vehículo se apagará cuando el área frente al vehículo esté despejada. Al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad previamente programada.

Aunque la velocidad del vehículo esté programada en el sistema ICC, puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario aumentar rápidamente la velocidad del vehículo.



LSD2434

① Pantalla de configuración del sistema con vehículo adelante

② Pantalla de configuración del sistema sin vehículo adelante

Cómo cambiar la velocidad del vehículo programada

Para cancelar la velocidad programada: utilice cualquiera de estos métodos:

- Presione el interruptor CANCEL (Cancelar). El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Pise el pedal de los frenos. El indicador de velocidad programada del vehículo se apagará.
- Apague el interruptor de CRUCERO . Los indicadores de ICC se apagarán.

Para restablecer en una velocidad de crucero más alta: utilice uno de los siguientes métodos:

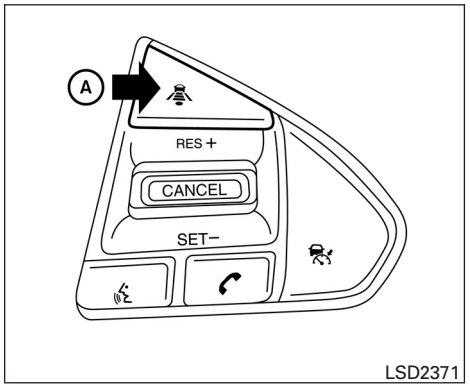
- Pise el pedal del acelerador. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el interruptor SET- (Programar-).
- Mantenga presionado el interruptor RES+ (Restablecer +). La velocidad programada del vehículo aumentará 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y suelte rápidamente el interruptor RES+ (Restablecer+). Cada vez que realice esto, la velocidad programada aumentará 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

Para restablecer en una velocidad de crucero más baja: utilice uno de los siguientes métodos:

- Pise ligeramente el pedal de los frenos. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el interruptor SET- (Programar-) y suéltelo.

- Mantenga presionado el interruptor SET- (Programar-). La velocidad programada del vehículo disminuirá 5 km/h (5 mph) aproximadamente.
- Presione y suelte rápidamente el interruptor SET- (Programar-). Cada vez que realice esto, la velocidad programada disminuirá 1 km/h (1 mph) aproximadamente.

Para restablecer la velocidad programada: presione y suelte el interruptor RES+ (Restablecer+). El vehículo reanudará la última velocidad de crucero programada cuando la velocidad del vehículo es mayor de 32 km/h (20 mph).

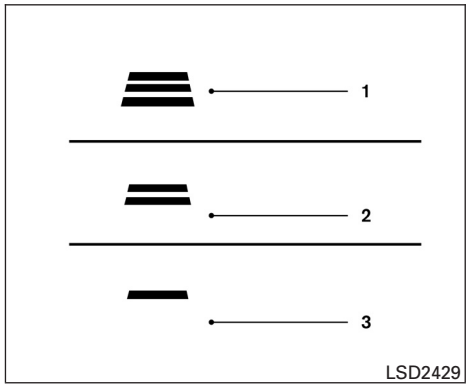


LSD2371

Cambio de la distancia programada respecto al vehículo de adelante

Puede seleccionar la distancia respecto al vehículo de adelante en cualquier momento, según las condiciones del tráfico.

Cada vez que se presiona el interruptor de distancia Ⓐ, la distancia programada cambia a larga, intermedia o corta, para luego regresar otra vez a larga en esa secuencia.



LSD2429

	Distancia	Distancia aproximada a 100 km/h (60 mph) [m (pies)]
1.	Larga	60 (200)
2.	Mediana	45 (150)
3.	Corta	30 (90)

- La distancia respecto al vehículo de adelante cambiará según la velocidad del vehículo. Cuanta más alta sea la velocidad del vehículo, más larga será la distancia.

- Si el motor se detiene, la distancia programada se vuelve ″larga″. (Cada vez que se arranca el motor, la configuración inicial se vuelve ″larga″).

Advertencia de aproximación

Si su vehículo se aproxima al vehículo de adelante debido a una desaceleración rápida de dicho vehículo o si otro vehículo entra al carril frente a usted, el sistema advierte al conductor mediante la señal acústica y la pantalla del sistema ICC. Desacelere presionando el pedal de los frenos para mantener una distancia segura entre vehículos si:

- La señal acústica suena.
- El indicador de detección de vehículo adelante destella.

En algunos casos, la señal acústica de advertencia pudiera no sonar cuando hay una distancia corta entre los vehículos. Algunos ejemplos son:

- Cuando los vehículos circulan a la misma velocidad y la distancia entre ellos no cambia.
- Cuando el vehículo de adelante acelera y aumenta la distancia entre los vehículos.
- Cuando un vehículo se incorpora al mismo carril cerca de su vehículo.

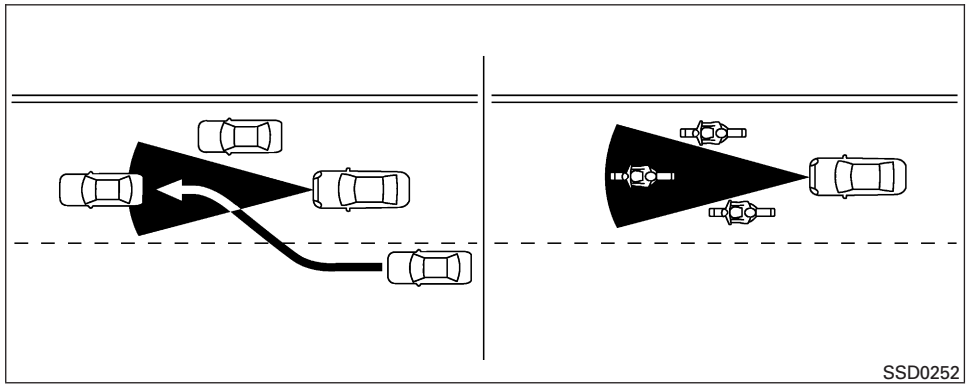
La señal acústica de advertencia no sonará cuando:

- El vehículo se aproxima a otros vehículos que están estacionados o se están moviendo lentamente.
- Se pisa el pedal del acelerador para neutralizar el sistema.

NOTA:

La campanilla de advertencia de aproximación puede sonar y la pantalla del sistema puede parpadear cuando el sensor ICC detecta objetos en el costado del vehículo o al borde de la carretera. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo. El sensor ICC puede detectar estos objetos cuando el vehículo es conducido en carreteras sinuosas, en carreteras angostas, en carreteras montañosas o al entrar o salir de una curva. En esos casos, tendrá que controlar manualmente la distancia apropiada frente a su vehículo.

Asimismo, la sensibilidad del sensor de radar puede verse afectada por la operación del vehículo (como maniobras de viraje o posición del vehículo en el carril) o por las condiciones del tráfico o del vehículo (por ejemplo, si un vehículo está siendo conducido con daños).


SSD0252

LIMITACIONES DEL SISTEMA ICC

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema ICC. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema ICC está diseñado principalmente para ser utilizado en carreteras rectas, secas y despejadas con tráfico ligero. No es conveniente utilizar el sistema ICC en tráfico de ciudad ni en lugares congestionados.**
- **El sistema ICC no se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Este sistema se debe utilizar solamente cuando el tráfico fluye a velocidades constantes. No lo utilice en carreteras con curvas cerradas, ni en superficies cubiertas de hielo o en condiciones de lluvia torrencial o niebla.**
- **Debido a que el funcionamiento del control de distancia es limitado, nunca dependa únicamente del sistema ICC. Este sistema no corrige una conducción descuidada, poco atenta o distraída por parte del conductor, ni aumenta la visibilidad en condiciones de lluvia, niebla u otro clima adverso. Reduzca la velocidad de su vehículo pisando el pedal de los frenos, dependiendo de la distancia respecto al vehículo de adelante y las circunstancias, para mantener una distancia segura entre los vehículos.**
- **Si el vehículo de adelante se detiene, su vehículo desacelerará hasta detenerse, pero siempre en función de las limitaciones del sistema. El sistema se cancelará cuando detecte que el vehículo se detuvo por completo y hará sonar una señal acústica de advertencia. Para impedir que el vehículo se mueva, el conductor deberá pisar el pedal de los frenos.**

- **Manténgase atento a la operación del vehículo y esté siempre listo para controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante. Es probable que el sistema ICC no pueda mantener la distancia seleccionada entre los vehículos (distancia de seguimiento) ni la velocidad seleccionada del vehículo en algunas circunstancias.**
- **Es probable que el sistema no detecte el vehículo de adelante en ciertas carreteras o condiciones del tiempo. Para evitar accidentes, nunca use el sistema ICC en estas condiciones:**
  - **En carreteras con tráfico intenso o curvas cerradas.**
  - **En carreteras con superficies resbaladizas, como las cubiertas de hielo, nieve, etc.**
  - **En condiciones de mal tiempo (lluvia, niebla, nieve, etc.).**
  - **Cuando la lluvia, nieve o suciedad se adhieren a la defensa alrededor del sensor de distancia**
  - **En carreteras con pendientes de bajada pronunciadas (el vehículo puede exceder la velocidad programada y el uso frecuente de los frenos en esas condiciones puede sobrecalentarlos).**
  - **En carreteras con subidas y bajadas constantes.**
  - **Cuando las condiciones del tráfico hacen difícil mantener una distancia apropiada entre los vehículos debido a la aceleración o desaceleración frecuente.**
  - **Interferencia por otras fuentes de radar.**
- **No utilice el sistema ICC de distancia si arrastra un remolque. Es probable que el sistema no detecte un vehículo que circula adelante.**
- **En ciertas condiciones de la carretera o el tráfico, el ingreso inesperado de un vehículo u objeto en la zona de detección del sensor puede causar la aplicación automática de los frenos. Manténgase siempre alerta y evite el uso del sistema ICC cuando no lo recomiende esta sección de advertencia.**

El sensor del radar no detectará los objetos siguientes:

- Vehículos inmóviles o lentos.
- Peatones u objetos en la carretera.
- Vehículos que se aproximan de frente por el mismo carril.
- Motocicletas que circulan fuera del centro de su carril.

Las siguientes son algunas condiciones en las que el sensor no puede detectar correctamente un vehículo adelante y es posible que el sistema no funcione correctamente:

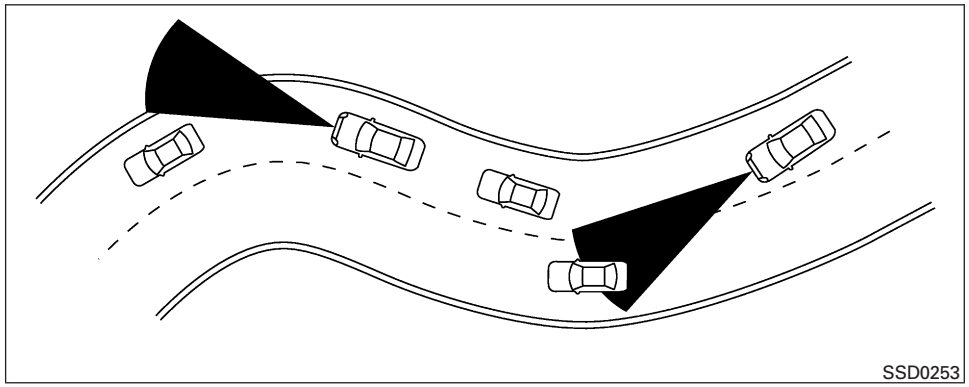
- Si la nieve o las salpicaduras que levantan los vehículos en la carretera reducen la detección del sensor.
- Si carga equipaje excesivamente pesado en el asiento trasero o en la cajuela de su vehículo.

El sistema ICC está diseñado para verificar automáticamente la operación del sensor dentro de las limitaciones del sistema.

La zona de detección del radar del sensor es limitada. El vehículo de adelante debe estar dentro de la zona de detección para mantener la distancia seleccionada respecto al vehículo de adelante.

El vehículo de adelante puede salir de la zona de detección debido a su posición dentro del carril. Es posible que no detecte una motocicleta que circula adelante en el mismo carril, si aquélla no se encuentra en la línea central del carril. También es probable que no detecte un vehículo que entra al carril, adelante de usted, sino hasta que dicho vehículo haya cambiado completamente de carril.

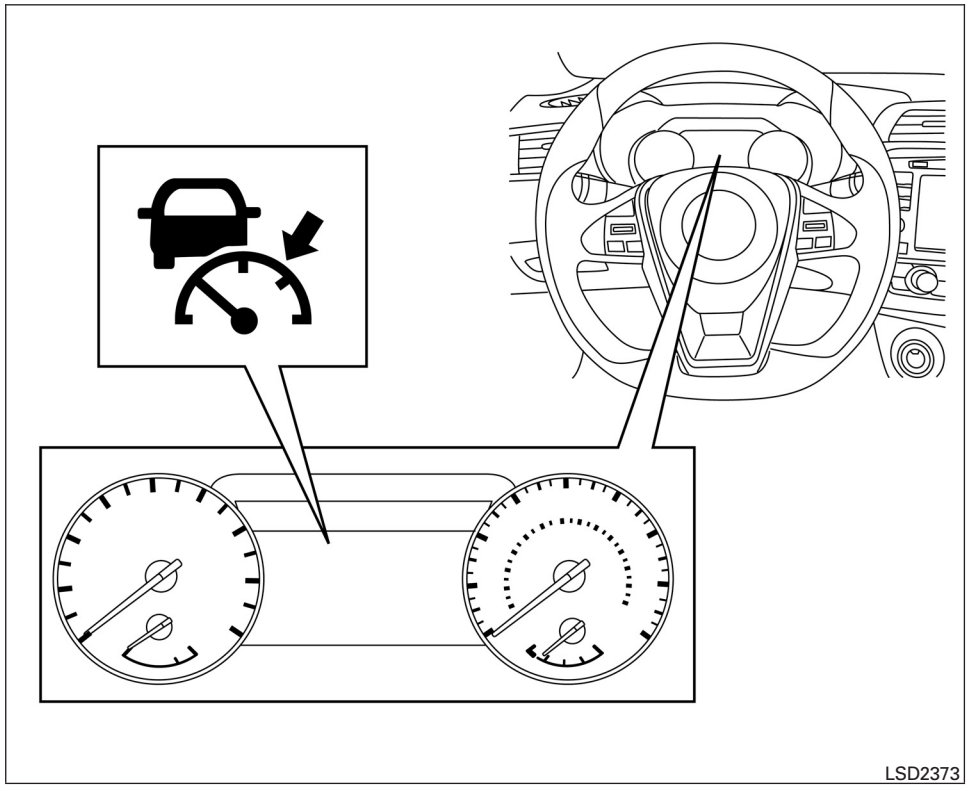
Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando la señal acústica. Posiblemente tenga que controlar manualmente su vehículo para alejarse del vehículo de adelante y mantener la distancia adecuada.



Al manejar en carreteras sinuosas, onduladas, curveadas, estrechas o en construcción, el sensor del radar podría detectar vehículos que circulan en otro carril, o no detectar temporalmente el vehículo de adelante. Eso puede causar que el sistema ICC desacelere o acelere el vehículo.

La detección de vehículos también se puede ver afectada por la operación del vehículo (maniobras de conducción, posición en el carril, etc.) o las condiciones del mismo.

Si esto ocurriera, el sistema ICC podría advertírselo haciendo destellar el indicador del sistema y activando inesperadamente la señal acústica. Tendrá que controlar manualmente la distancia respecto al vehículo de adelante.


LSD2373

SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Las siguientes son condiciones en las que es probable que el sistema ICC no esté disponible temporalmente. En estos casos, el sistema ICC podría permanecer activo y no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento seleccionada con respecto al vehículo de adelante.

Condición A

En las siguientes condiciones, el sistema ICC se cancela automáticamente. Sonará una campanilla y el sistema no podrá ser programado.

- Cuando el sistema VDC está apagado.
- Cuando el VDC o el ABS (incluyendo el TCS) está operando
- Cuando no se detecta un vehículo adelante y su vehículo circula a una velocidad menor de 24 km/h (15 mph)
- Si el sistema considera que el vehículo está parado
- Si la palanca de cambios no está en los modos D (Marcha) o Manual
- Al aplicar el freno de estacionamiento.
- Cuando una rueda patina.

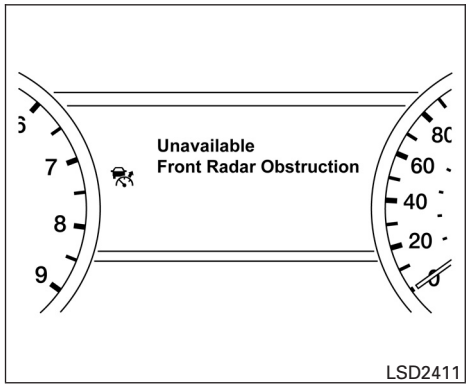
Medida a tomar

Cuando las condiciones anteriores ya no estén presentes, desactive el sistema utilizando el interruptor de CRUCERO del ICC. Active el sistema ICC para utilizarlo.

Condición B

Cuando el área del sensor de radar de la defensa delantera está cubierta con suciedad u obstruida, el sistema ICC se cancela automáticamente. Si el área del sensor se cubre con hielo o con una bolsa de plástico transparente o traslúcido, etc., es probable que el sistema ICC no detecte los vehículos de adelante. En estos casos, el sistema ICC podría permanecer activo y no ser capaz de mantener la distancia de seguimiento seleccionada con respecto al vehículo de adelante. Asegúrese de inspeccionar y limpiar el área del sensor.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema (anaranjada) y aparecerá el mensaje de advertencia "Front Radar Obstruction" (Obstrucción en el radar delantero) en la pantalla de información del vehículo.



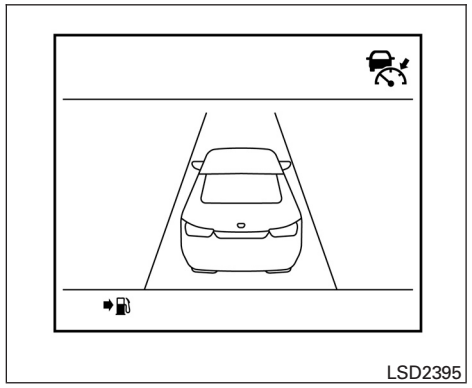
LSD2411

Medida a tomar

Si la luz de advertencia (anaranjada) se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe que la mirilla del sensor no esté bloqueada. Si la mirilla del sensor está bloqueada, retire el material de bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que revisen el sistema ICC. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Condición C

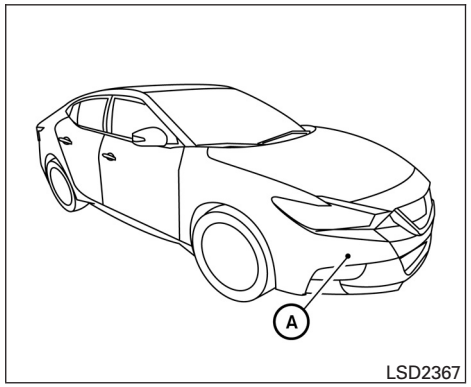
Cuando el sistema ICC no funciona correctamente, la campanilla suena y la luz de advertencia (anaranjada) del sistema se enciende.


LSD2395

Medida a tomar

Si la luz de advertencia se enciende, estacione el vehículo en un lugar seguro. Apague el motor y vuelva a arrancarlo, ponga el vehículo en marcha y configure otra vez el sistema ICC.

Si no es posible configurar el sistema o el indicador permanece encendido, esto podría indicar una falla en el sistema. Aunque todavía sea posible conducir el vehículo en condiciones normales, haga que lo revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor del sistema ICC Ⓐ está ubicado en la parte delantera del vehículo.

Para mantener el sistema ICC funcionando correctamente, observe siempre estas medidas:

- Siempre mantenga limpia el área del sensor.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor. No toque, ni quite el tornillo del sensor. Si lo hace, podría causar una falla o mal funcionamiento. Si el sensor se daña debido a un accidente, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.
- No pegue calcomanías (inclusive de materia transparente) o instale accesorios cerca del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría provocar fallas.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

DECLARACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Para México

Número de homologación para MRR1Plus- IFETEL: RCPBOMR12–1538

Para Jordania

Número de homologación para MRR1Plus-TRC/SS/2013/7

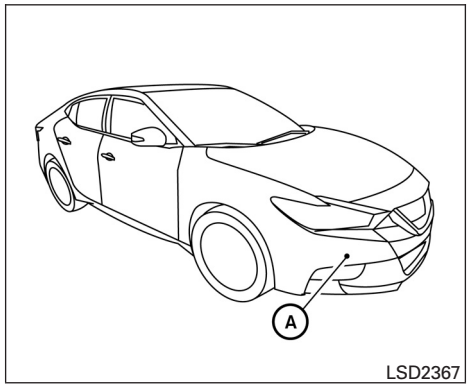
FRENADO DE EMERGENCIA HACIA DELANTE (FEB) (sólo si está equipado)

⚠ADVERTENCIA

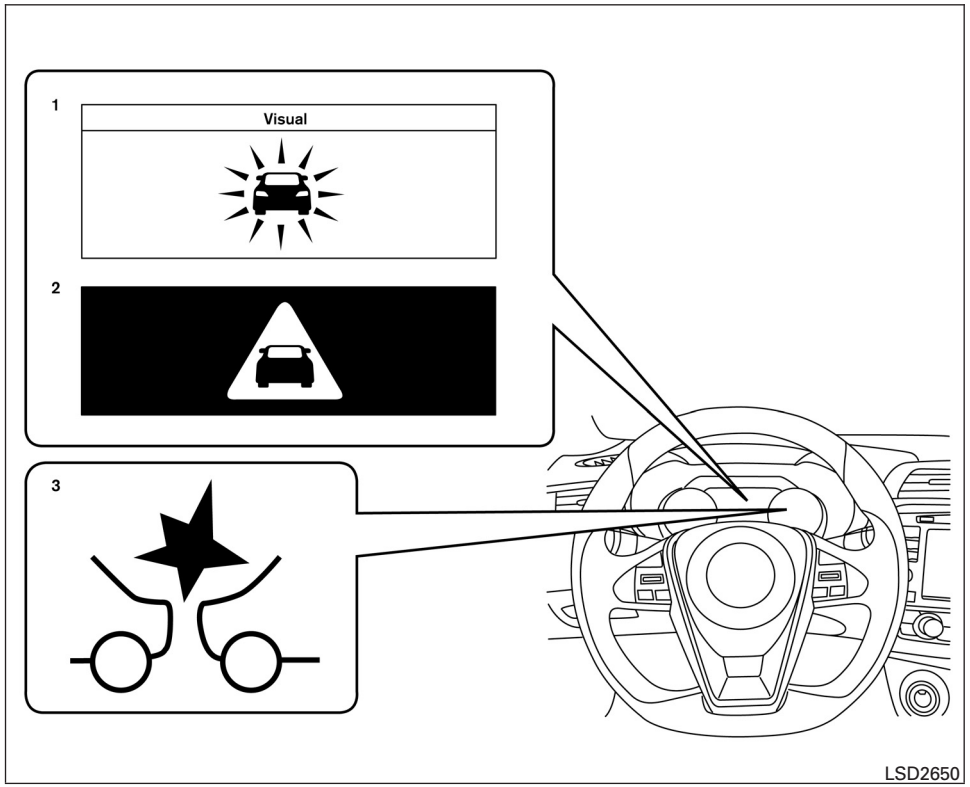
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema FEB puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema FEB es una ayuda complementaria para el conductor. No es un reemplazo para la atención del conductor a las condiciones del tráfico ni la responsabilidad de conducir con seguridad. No puede evitar accidentes debido al descuido ni técnicas de conducción peligrosas.**
- **El sistema FEB no funciona en todas las condiciones de conducción, de tráfico, de clima y de la carretera.**

El sistema FEB puede ayudar al conductor cuando existe el riesgo de un choque frontal con el vehículo de adelante en el carril en el que circula.



El sistema FEB utiliza un sensor de radar Ⓐ situado detrás de la parrilla inferior de la defensa delantera para medir la distancia al vehículo de adelante en el mismo carril.



1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Indicador de advertencia de FEB
3. Luz de advertencia del sistema FEB

OPERACIÓN DEL SISTEMA FEB

El sistema FEB funciona cuando el vehículo es conducido a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) aproximadamente.

Si se detecta un riesgo de choque frontal, el sistema FEB le proporciona al conductor una advertencia inicial mediante una alerta visual y audible.

Si el conductor aplica los frenos rápida y fuertemente después de la advertencia, y el sistema FEB detecta que existe todavía la posibilidad de un choque frontal, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado. Si el conductor no toma ninguna acción, el sistema FEB emite la segunda advertencia visual (roja) y la advertencia audible y también aplica los frenos parcialmente.

Si el riesgo de un choque se vuelve inminente, el sistema FEB aplica con mayor fuerza los frenos de manera automática.

NOTA:

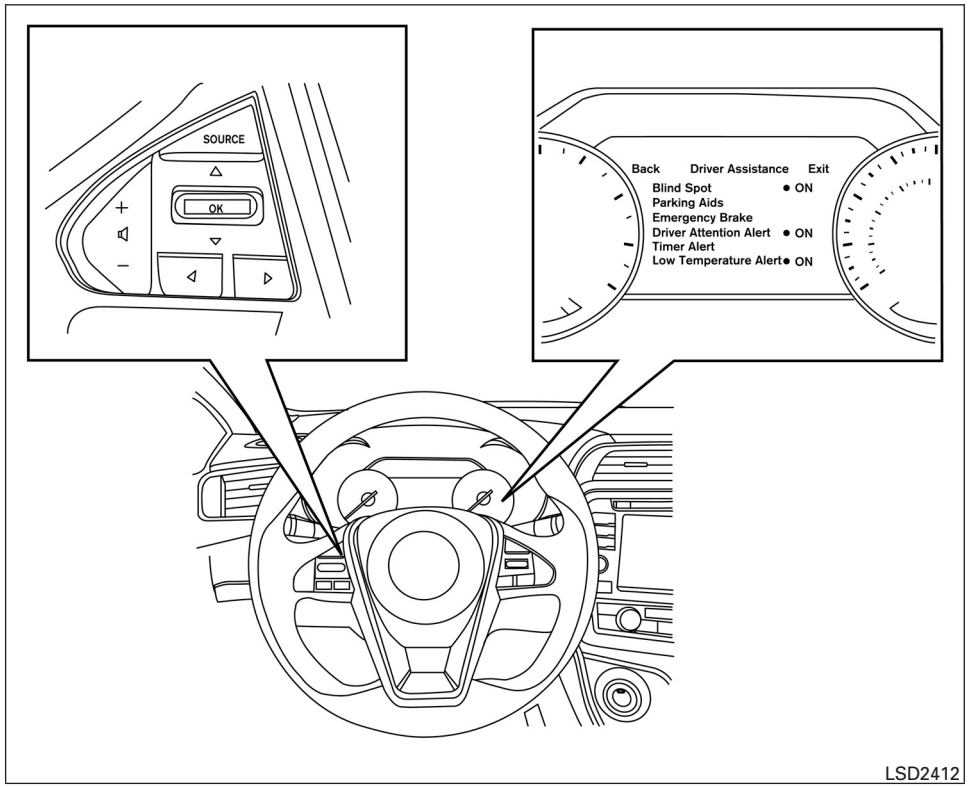
Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema de frenado de emergencia hacia delante aplica los frenos.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia respecto al vehículo de adelante, así como de las condiciones de conducción y de la carretera, el sistema puede ayudar al conductor a evitar un choque frontal o puede ayudar a mitigar las consecuencias si el choque es inevitable. Si el conductor manipula el volante de la dirección, acelera o frena, el sistema FEB funcionará posteriormente o no funcionará.

El frenado automático dejará de funcionar en las condiciones siguientes:

- Cuando se gira el volante de la dirección lo que sea necesario para evitar la colisión.
- Al presionar el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecta un vehículo adelante.

Si el sistema FEB detiene el vehículo, el vehículo permanecerá detenido durante 2 segundos aproximadamente antes de que se liberen los frenos.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA FEB

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema FEB.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre ″Settings″ (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y luego presione el botón OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar ″Driver Assistance″ (Asistencia para el conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione “Emergency Brake” (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione “System” (Sistema) y presione el botón OK (Aceptar).

Cuando se desactiva el sistema FEB, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB.

NOTA:

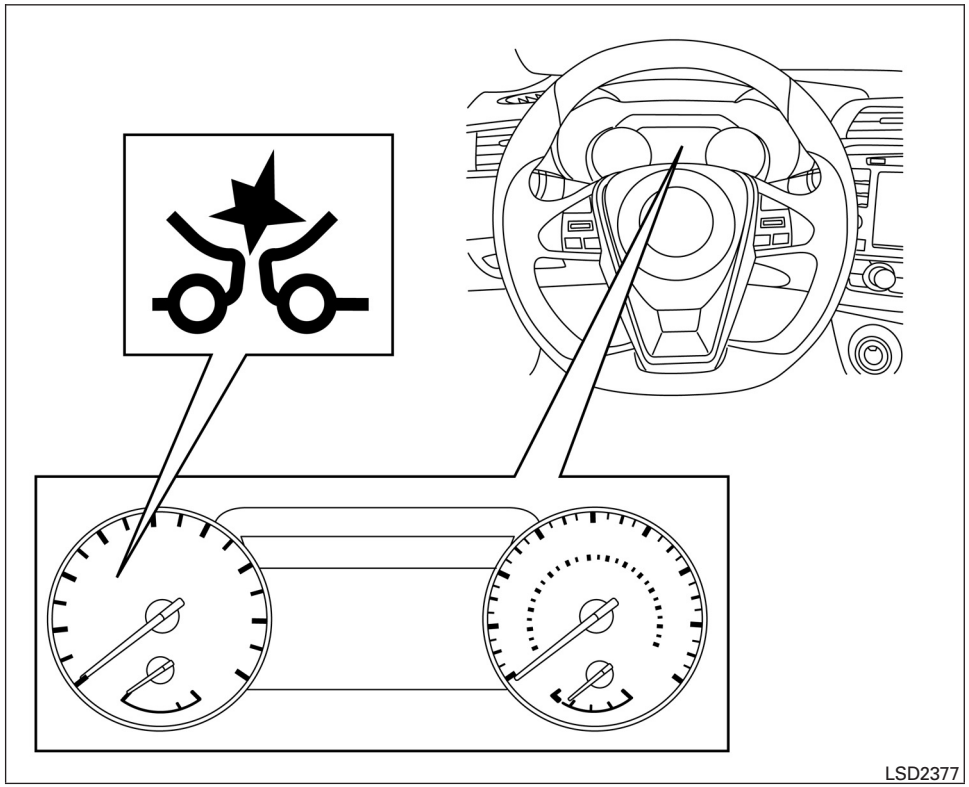
- El sistema FEB se activa automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor.
- El sistema PFCW (sólo si está equipado) está integrado en el sistema FEB. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema PFCW. Cuando se desactiva el sistema FEB, también se desactiva el sistema PFCW.

LIMITACIONES DEL SISTEMA FEB

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema FEB. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema FEB no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:**
  - **Peatones, animales u obstáculos en el camino.**
  - **Vehículos que circulan en la dirección contraria.**
  - **Vehículos cruzando.**
- **El sensor del radar tiene algunas limitaciones de rendimiento. Si hay un vehículo detenido en la ruta del vehículo, el sistema FEB no funcionará cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 80 km/h (50 mph) aproximadamente.**
- **Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:**
  - **Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.**
  - **Interferencia por otras fuentes de radar.**
  - **Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.**
  - **Si el vehículo de adelante es angosto (por ejemplo, una motocicleta).**
  - **Al conducir en una pendiente descendente pronunciada o caminos con curvas pronunciadas.**
- **En algunas condiciones del camino o del tráfico, es posible que el sistema FEB aplique parcialmente los frenos de manera inesperada. Cuando se necesita aceleración, siga presionando el pedal del acelerador para anular el sistema.**
- **Las distancias de frenado aumentan en superficies resbaladizas.**
- **El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.**
- **El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.**



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor de radar capta interferencia de otra fuente de radar que no le permite detectar un vehículo adelante, el sistema FEB se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja).

Medida a tomar

El sistema FEB se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

Condición B

Si el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida y no permite detectar un vehículo adelante, el sistema FEB se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja) y aparecerá el mensaje de advertencia “front radar obstruction” (obstáculo en el radar delantero) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la parrilla inferior con un trapo suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que revisen el sistema FEB. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTA:

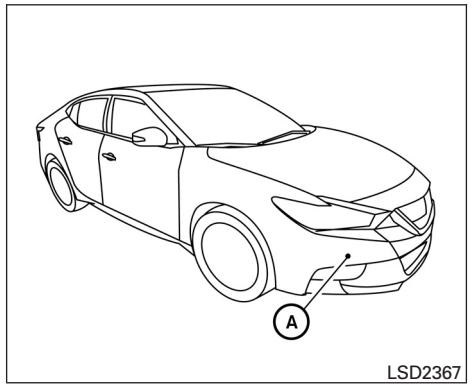
Si el sistema FEB deja de funcionar, el sistema PFCW (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema FEB falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia (naranja) del FEB y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que revisen el sistema FEB. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor Ⓐ está ubicado detrás de la parrilla inferior de la defensa delantera.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Nota de FCC

Para México

Número de homologación para MRR1Plus- IFETEL: RCPBOMR12-1538

Para Jordania

Número de homologación para MRR1Plus-TRC/SS/2013/7

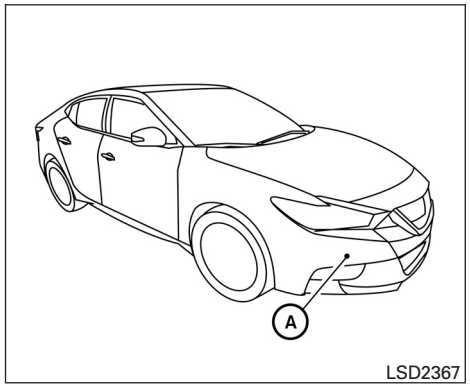
ADVERTENCIA DE CHOQUE FRONTAL PREVISTO (PFCW) (sólo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

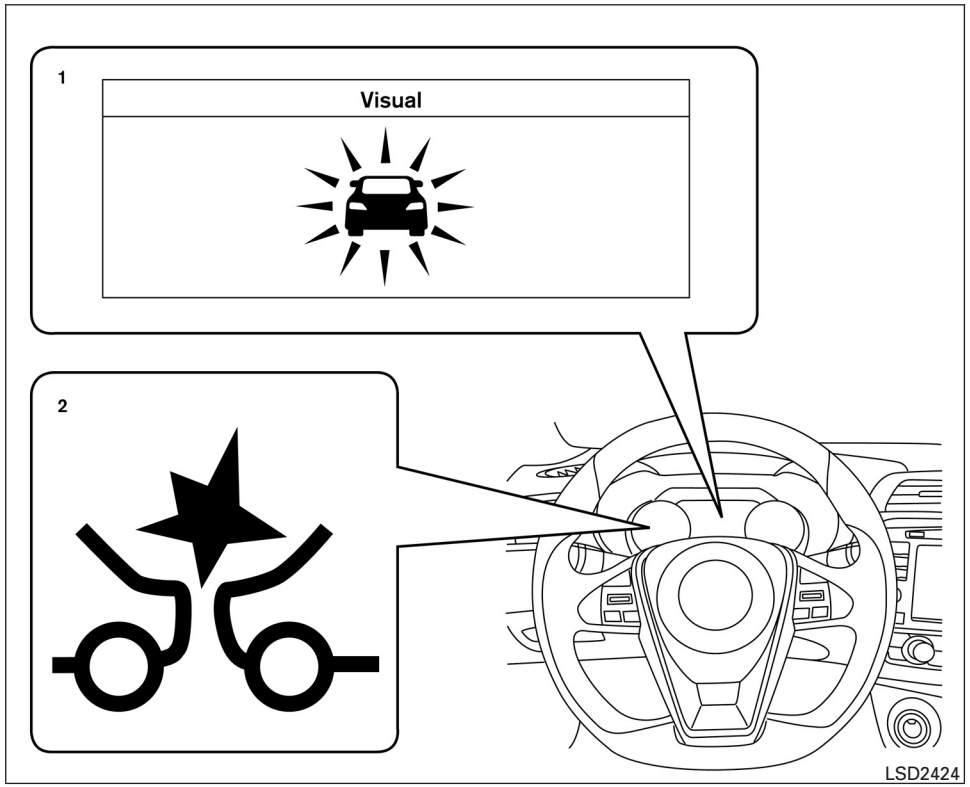
No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema PFCW puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema PFCW puede ayudar a advertir al conductor antes de que ocurra un choque, pero no evitará un choque. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, manejar en forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.**

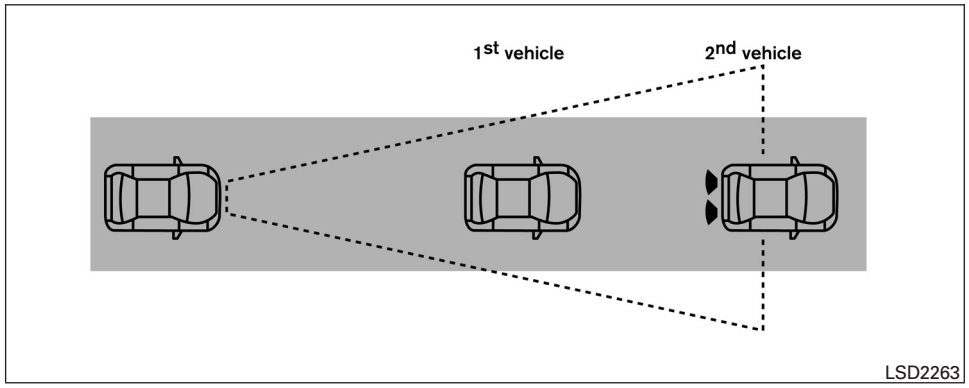
El sistema PFCW puede ayudar a alertar al conductor cuando hay un frenado repentino de un segundo vehículo que circula adelante del vehículo que va adelante del suyo en el mismo carril.



El sistema PFCW utiliza un sensor de radar Ⓐ situado detrás de la parrilla inferior de la defensa delantera para medir la distancia al vehículo de adelante en el mismo carril.



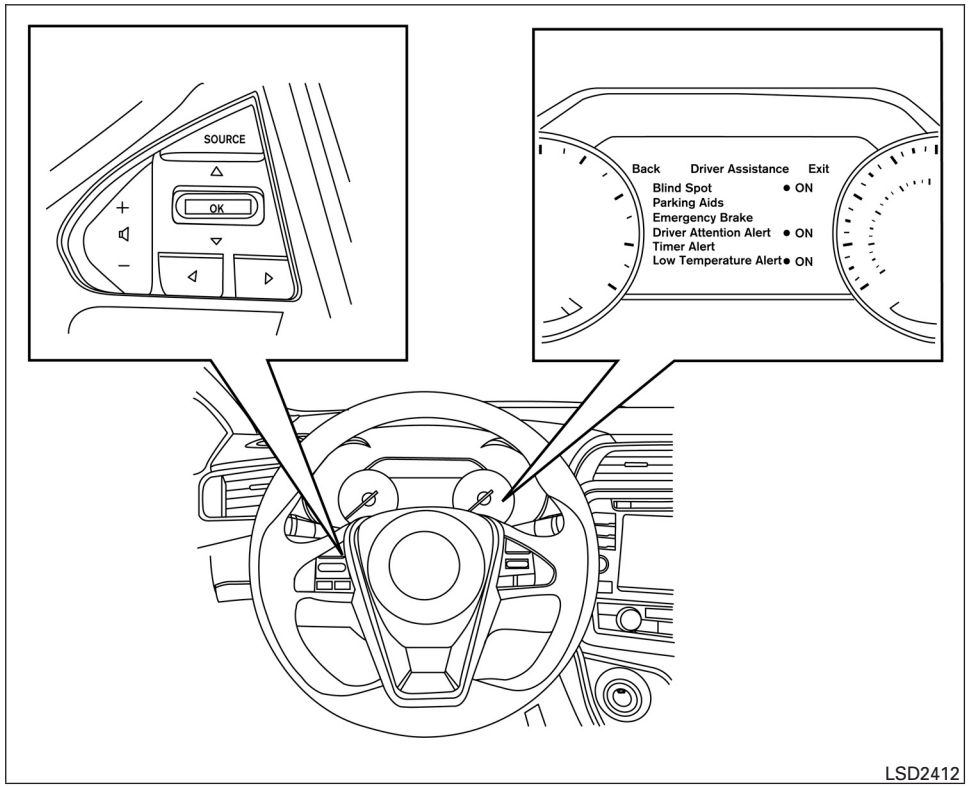
1. Indicador de detección de vehículo adelante
2. Luz de advertencia del sistema FEB



OPERACIÓN DEL SISTEMA PFCW

El sistema PFCW opera a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) aproximadamente.

Si hay un riesgo potencial de choque frontal, el sistema PFCW le advertirá al conductor haciendo parpadear el indicador de detección de vehículo adelante y haciendo sonar una alerta audible.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA PFCW

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema PFCW.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre ″Settings″ (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y luego presione el botón OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar ″Driver Assistance″ (Asistencia para el conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione “Emergency Brake” (Freno de emergencia) y presione el botón OK (Aceptar).
3. Seleccione “System” (Sistema) y presione el botón OK (Aceptar).

Cuando se desactiva el sistema PFCW, se enciende la luz de advertencia del sistema FEB.

NOTA:

- El sistema PFCW se activa automáticamente cuando se vuelve a arrancar el motor.
- El sistema PFCW (sólo si está equipado) está integrado en el sistema FEB. No hay una selección independiente en la pantalla de información del vehículo para el sistema PFCW. Cuando se desactiva el sistema FEB, también se desactiva el sistema PFCW.

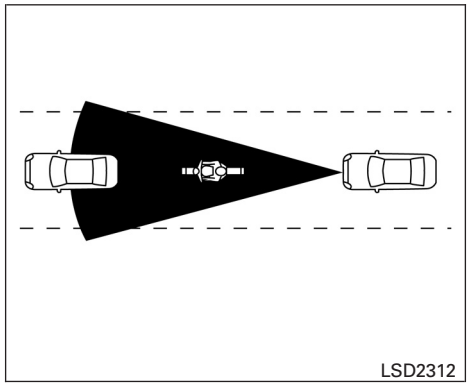


Ilustración A

LIMITACIONES DEL SISTEMA PFCW

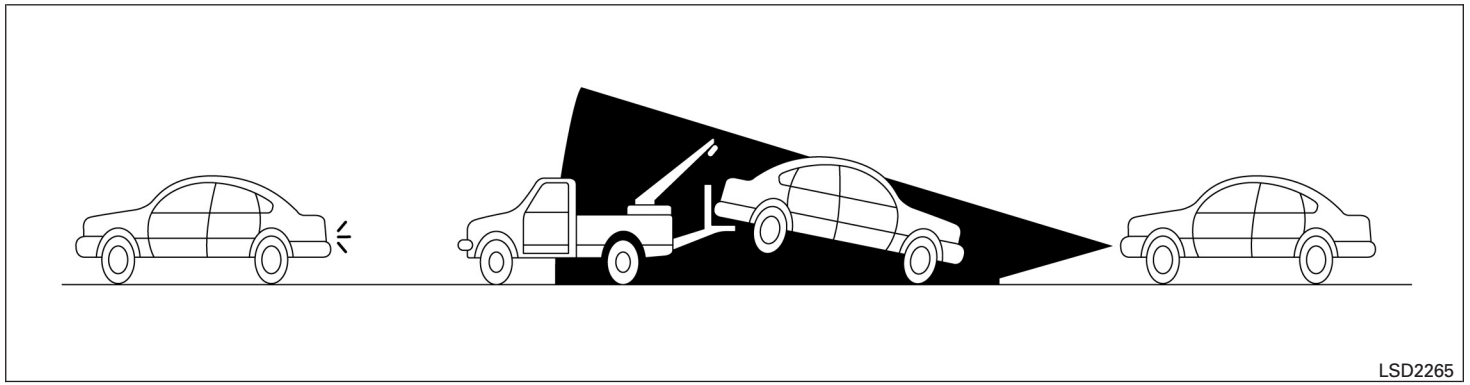


Ilustración B

⚠ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema PFCW. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **El sistema PFCW no puede detectar todos los vehículos en todas las condiciones.**
- **El sensor del radar no detecta los objetos siguientes:**
  - **Peatones, animales u obstáculos en el camino.**
  - **Vehículos que se aproximan de frente**
  - **Vehículos que cruzan**
- **(Ilustración A) El sistema PFCW no funciona cuando el vehículo de adelante es un vehículo angosto, como una motocicleta.**
- **Puede que el sensor del radar no detecte un vehículo adelante en las condiciones siguientes:**
  - **Nieve o lluvia intensa**
  - **Si la suciedad, el hielo, la nieve u otro material cubren el sensor del radar.**
  - **Interferencia por otras fuentes de radar.**
  - **Nieve o salpicaduras del camino de vehículos que pasan.**
  - **Conducir en un túnel**
  - **(Ilustración B) Cuando el vehículo de adelante está siendo remolcado.**

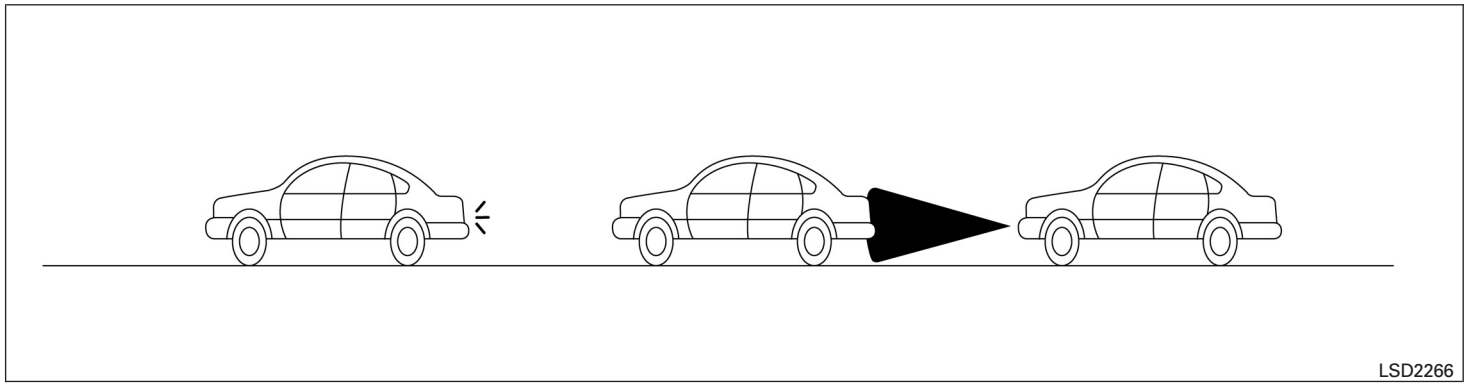


Ilustración C

– **(Ilustración C) Cuando la distancia al vehículo de adelante es muy poca, se obstruye la señal del sensor de radar.**

– **(Ilustración D) Al conducir en pendientes descendentes pronunciadas o en caminos con curvas cerradas.**

- **El sistema está diseñado para verificar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de ciertas limitaciones. Es probable que el sistema no detecte algunas formas de obstrucciones del área del sensor como hielo, nieve, calcomanías, etc. En estos casos, el sistema podría no ser capaz de advertir al conductor de manera adecuada. Asegúrese de revisar y limpiar el área del sensor con regularidad.**

- **El ruido excesivo interferirá el sonido de la señal acústica de advertencia y es posible que no la escuche.**

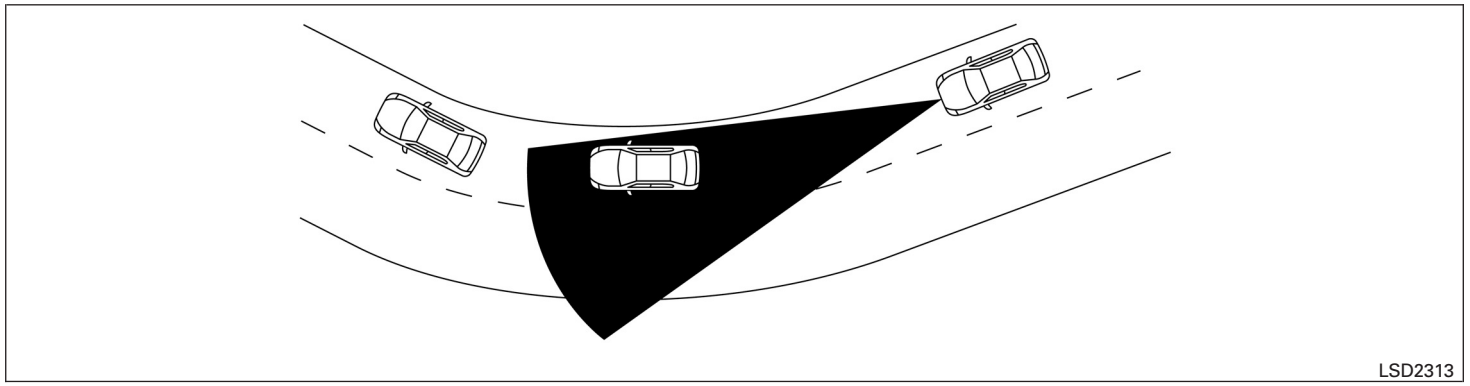
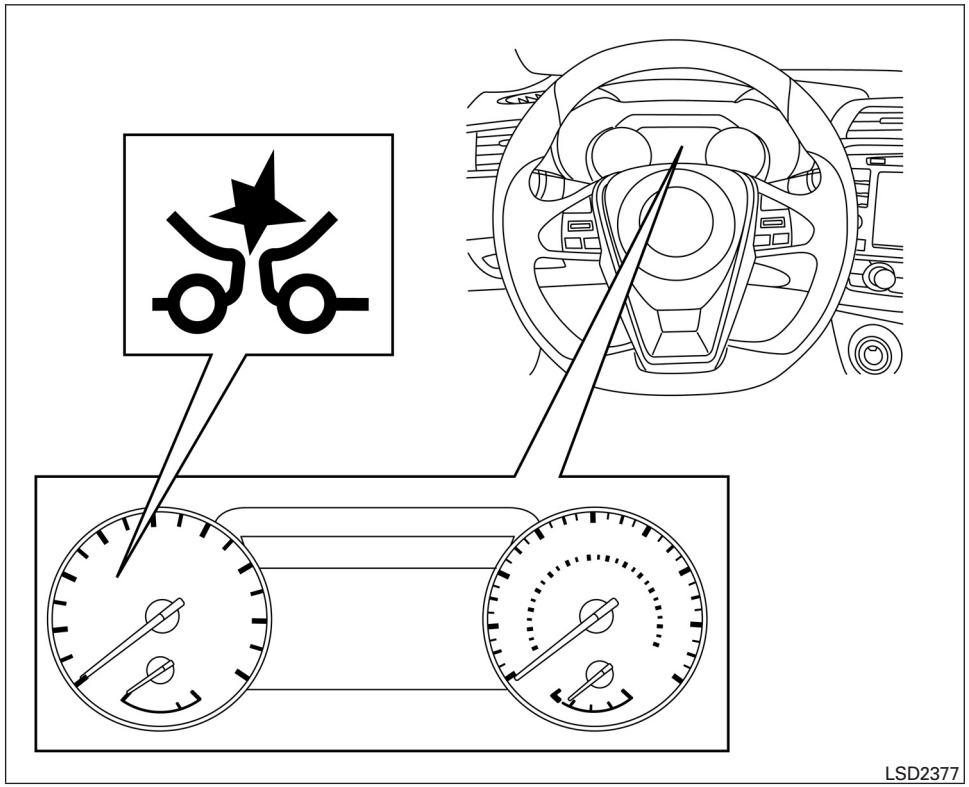


Ilustración D



SISTEMA TEMPORALMENTE NO DISPONIBLE

Condición A

Cuando el sensor de radar capta interferencia de otra fuente de radar que no le permite detectar un vehículo adelante, el sistema PFCW se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja).

Medida a tomar

El sistema PFCW se restablecerá automáticamente cuando ya no existan las condiciones anteriores.

Condición B

Si el área del sensor de la defensa delantera está cubierta con suciedad o está obstruida y no permite detectar un vehículo adelante, el sistema PFCW se desactiva automáticamente.

Se iluminará la luz de advertencia del sistema FEB (naranja) y aparecerá el mensaje de advertencia “front radar obstruction” (obstáculo en el radar delantero) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento) y apague el motor. Limpie la cubierta del radar en la parrilla inferior con un trapo suave y vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que revisen el sistema PFCW. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

NOTA:

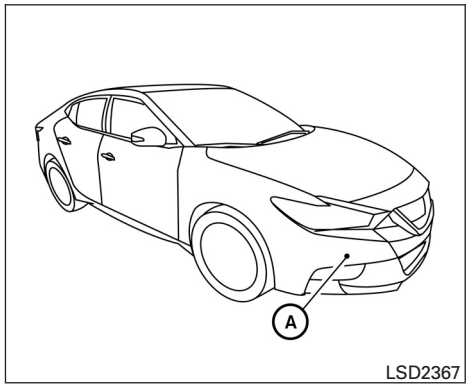
Si el sistema FEB deja de funcionar, el sistema PFCW (sólo si está equipado) también dejará de funcionar.

FALLA DEL SISTEMA

Si el sistema PFCW falla, se desactivará automáticamente, sonará una campanilla, se iluminará la luz de advertencia (anaranjada) del sistema FEB y aparecerá el mensaje de advertencia [Malfunction] (Falla) en la pantalla de información del vehículo.

Medida a tomar

Si se enciende la luz de advertencia (anaranjada), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si la luz de advertencia continúa encendida, haga que revisen el sistema PFCW. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.



MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

El sensor Ⓐ está ubicado detrás de la parrilla inferior de la defensa delantera.

Para mantener el sistema funcionando correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Siempre mantenga el área del sensor de la defensa delantera limpia.
- No golpee, ni dañe las áreas alrededor del sensor.
- No cubra ni fije adhesivos u objetos similares en la defensa delantera cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.

- No fije objetos metálicos (tumbaburros, etc.) cerca del área del sensor. Esto podría causar fallas o desperfectos.
- No modifique, quite ni pinte la defensa delantera. Antes de personalizar o restaurar la defensa delantera, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN.

Nota de FCC

Para México

Número de homologación para MRR1Plus- IFETEL: RCPBOMR12-1538

Para Jordania

Número de homologación para MRR1Plus-TRC/SS/2013/7

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (solo si está equipada)

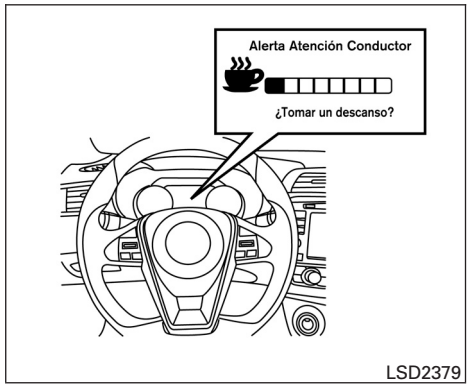
⚠ ADVERTENCIA

No seguir las advertencias e instrucciones relacionadas con el uso correcto del sistema de alerta de atención del conductor puede dar como resultado lesiones graves o fatales.

- **El sistema de alerta de atención del conductor es únicamente una advertencia para informar al conductor de una posible falta de atención o somnolencia del conductor. No dirigirá el vehículo, ni prevendrá la pérdida de su control.**
- **El sistema de alerta de atención del conductor no detecta ni proporciona una alerta de falta de atención o fatiga del conductor en todas las situaciones.**
- **Es responsabilidad del conductor:**
  - **permanecer alerta,**
  - **conducir en forma segura,**
  - **mantener el vehículo en el carril en el que circula,**
  - **mantener el control del vehículo en todo momento,**
  - **evitar conducir cuando está cansado,**
  - **evitar distracciones (enviar mensajes de texto, etc).**

El sistema de alerta de atención del conductor ayuda a alertar al conductor si el sistema detecta falta de atención o fatiga durante la conducción.

El sistema monitorea el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección durante un período de tiempo, y detecta cambios en el patrón normal. Si el sistema detecta que la atención del conductor disminuye durante un período de tiempo, el sistema utiliza una advertencia audible y visual para sugerir que el conductor tome un descanso.

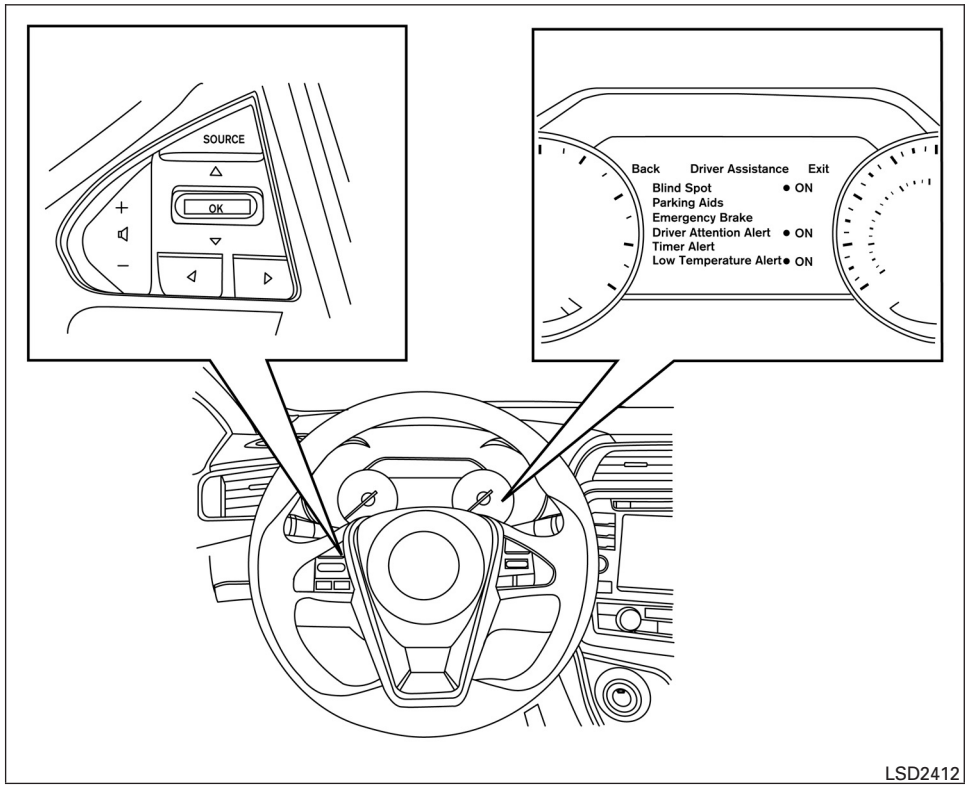


OPERACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Si el sistema detecta fatiga del conductor o que la atención del conductor está disminuyendo, aparece el mensaje “Take a break?” (¿Tomar un descanso?) en la pantalla de información del vehículo y suena una campanilla cuando el vehículo se conduce a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph).

El sistema monitorea continuamente la atención del conductor y puede proporcionar múltiples advertencias por viaje.

El sistema se restablece y comienza a evaluar el estilo de conducción y el comportamiento de la dirección cuando el interruptor de encendido se cicla de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).



CÓMO HABILITAR/DESHABILITAR EL SISTEMA DE ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

Realice los siguientes pasos para habilitar o deshabilitar el sistema de alerta de atención del conductor.

1. Presione el botón ◀▶ hasta que se muestre ″Settings″ (Configuración) en la pantalla de información del vehículo y presione el botón OK (Aceptar). Utilice el botón ▲▼ para seleccionar ″Driver Assistance″ (Asistencia para el conductor). Luego presione el botón OK (Aceptar).
2. Seleccione “Driver Attention Alert” (Alerta de atención del conductor) y presione el botón OK (Aceptar).

NOTA:

La configuración se mantiene incluso si el motor se vuelve a arrancar.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema para el sistema de alerta de atención del conductor. Si no se opera el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema se podrían producir lesiones graves o fatales.

- **Es posible que el sistema de alerta de atención del conductor no funcione correctamente y no proporcione una alerta en las siguientes condiciones:**
  - **Malas condiciones de la carretera como una superficie dispareja de la carretera o baches.**
  - **Fuerte viento lateral.**
  - **Si tiene que adoptar un estilo de conducción deportiva con velocidades más altas en las curvas o mayores tasas de aceleración.**
  - **Cambios frecuentes de carril o de la velocidad del vehículo.**
- **Es posible que el sistema de alerta de atención del conductor no proporcione una alerta en las siguientes condiciones:**
  - **Velocidades del vehículo menores de 60 km/h (37 MPH).**
  - **Lapsos cortos de atención.**
  - **Distracciones instantáneas, como dejar caer un objeto.**



Falla del sistema

Si el sistema de alerta de atención del conductor falla, aparecerá el mensaje de advertencia del sistema en la pantalla de información del vehículo y la función se detendrá automáticamente.

Medida a tomar

Detenga el vehículo en una ubicación segura, ponga el vehículo en la posición P (Estacionamiento), apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje de advertencia del sistema continúa apareciendo, haga revisar el sistema. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

PROGRAMA DE ASENTAMIENTO

⚠PRECAUCIÓN

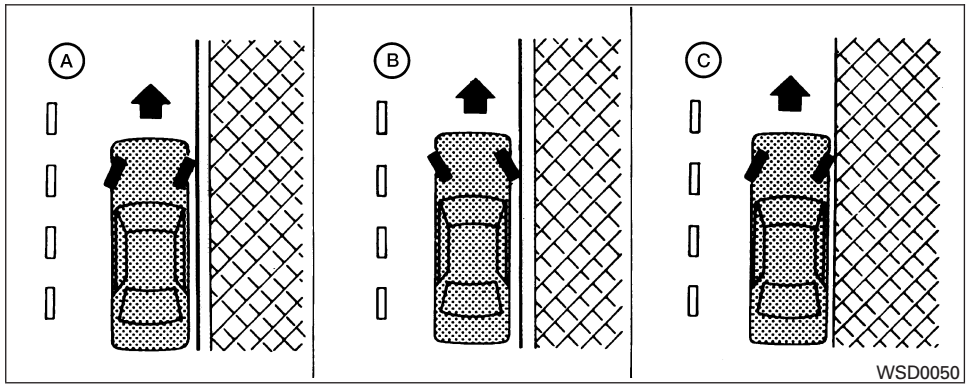
Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la futura confiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Si no sigue estas recomendaciones, el resultado puede ser una menor vida útil del motor y un menor desempeño del motor.

- Evite manejar por períodos prolongados a velocidad constante, ya sea rápida o lentamente, y no haga funcionar el motor a más de 4,000 rpm.
- No acelere a fondo en ninguna velocidad.
- Evite arranques rápidos.
- Evite frenados bruscos, en la medida de lo posible.
- No arrastre un remolque durante los primeros 800 km (500 millas). Puede dañarse el motor, eje u otras piezas.

AUMENTO DEL RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Mantenga el motor afinado.
- Siga los programas de mantenimiento recomendados.
- Mantenga las llantas infladas con la presión correcta. La baja presión en las llantas aumenta el desgaste y reduce el rendimiento de combustible.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas. La alineación incorrecta aumenta el desgaste de las llantas y reduce el rendimiento de combustible.
- Use el aceite del motor con la viscosidad recomendada. Para obtener información adicional, consulte ″Capacidades y líquidos/lubricantes recomendados″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

ESTACIONAMIENTO NORMAL Y EN PENDIENTES



⚠ADVERTENCIA

- **No detenga ni estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como pasto seco, papeles o trapos. Pueden encenderse y provocar un incendio.**
- **Los procedimientos de estacionamiento seguro requieren que el freno de estacionamiento esté puesto y que la transmisión esté en la posición P (Estacionamiento). Si esto no se hace, el vehículo puede moverse inesperadamente y provocar un accidente. Asegúrese de que la palanca de cambios se haya colocado lo más adelante posible y no se pueda mover sin pisar el pedal de los frenos.**
- **Nunca deje el motor funcionando cuando el vehículo no esté vigilado.**
- **Para ayudar a evitar el riesgo de lesiones graves o fatales mediante el funcionamiento no deseado del vehículo o de sus sistemas, no deje niños, personas que requieren asistencia o mascotas solos en el vehículo. Además, la temperatura dentro de un vehículo cerrado en un día caluroso puede elevarse rápidamente como para causar un riesgo importante de lesiones o muerte para las personas y las mascotas.**

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (ESTACIONAMIENTO).
3. Cuando esté estacionado en una pendiente, es recomendable girar las ruedas según se ilustra para evitar que el vehículo ruede en la calle.

- CUESTA ABAJO CON BANQUETA: Ⓐ

  Gire las ruedas hacia la banqueta y mueva el vehículo hacia adelante, hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente.

- CUESTA ARRIBA CON BANQUETA:Ⓑ

  Gire las ruedas hacia el camino y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado de la banqueta la toque levemente.

- CUESTA ARRIBA O ABAJO, SIN BANQUETA: Ⓒ

  Gire las ruedas hacia un lado del camino, de modo que si el vehículo se mueve, se aleje del centro del camino.

4. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Bloqueo).

No utilice su vehículo para arrastrar un remolque.

ARRASTRE SOBRE EL PISO

El arrastre del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo se denomina arrastre sobre el piso. En ocasiones, este método se usa cuando se arrastra un vehículo detrás de una caravana, como por ejemplo, una casa rodante.

⚠PRECAUCIÓN

- **Si no sigue estas recomendaciones, puede haber graves daños en la transmisión.**
- **Nunca remolque el vehículo con tracción delantera con las ruedas delanteras en el suelo. Hacerlo así puede causar daños graves y costosos al tren motriz.**
- **NO remolque ningún vehículo con transmisión continuamente variable con las cuatro ruedas en el suelo (remolque de cama plana). Si lo hace, se DAÑARÁN las partes internas de la transmisión debido a la falta de lubricación.**
- **Para obtener información adicional, consulte ″Remolque recomendado por NISSAN″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.**

Transmisión continuamente variable

Para remolcar un vehículo que cuente con transmisión continuamente variable, se **DEBE** colocar una plataforma rodante debajo de las ruedas de tracción del vehículo remolcado. **Siempre** siga las recomendaciones del fabricante de la plataforma rodante cuando use este producto.

DIRECCIÓN ASISTIDA

⚠ADVERTENCIA

- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de la dirección dejará de funcionar. La dirección se hará más dura.**
- **Cuando se ilumina la luz de advertencia de la dirección asistida con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección. Aun así usted tendrá el control del vehículo, pero la dirección se hará mucho más dura. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**

El sistema de dirección asistida está diseñado para proporcionar asistencia eléctrica mientras maneja, para maniobrar el volante de la dirección con muy poca fuerza.

Cuando el volante de la dirección se maniobra repetidamente o continuamente mientras está estacionado o manejando a velocidad muy baja, se reducirá la asistencia eléctrica para el volante de la dirección. Esto evitará el sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida y lo protegerá para que no se dañe. Cuando la asistencia eléctrica se reduce, el funcionamiento del volante de la dirección se hará más pesado. Si se sigue operando el volante de la dirección, la dirección asistida se puede interrumpir y se iluminará la luz de advertencia de la dirección asistida. En un lugar seguro, detenga el motor y presione el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado). La temperatura del sistema de dirección asistida bajará después de un tiempo y el nivel de asistencia se normalizará al volver a arrancar el motor. La luz de advertencia de la dirección asistida se apagará. Evite repetir maniobras con el volante de la dirección que pueden generar un sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida.

Es posible que escuche un ruido de la parte delantera del vehículo cuando opera el volante de la dirección. Este es un ruido normal de funcionamiento y no una falla.

Si se enciende la luz de advertencia de la dirección asistida eléctricamente mientras el motor está funcionando, puede indicar que el sistema de dirección asistida no está funcionando correctamente y tal vez necesita mantenimiento. Haga que revisen el sistema de dirección asistida. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando la luz de advertencia de la dirección asistida eléctricamente se enciende con el motor en funcionamiento, no habrá asistencia eléctrica para la dirección, pero el conductor podrá mantener el control del vehículo. En este momento, para usar el volante de la dirección se requiere un mayor esfuerzo, en especial, en giros forzados y a baja velocidad.

SISTEMA DE FRENOS

El sistema de frenos cuenta con dos circuitos hidráulicos separados. Si uno funciona incorrectamente, igualmente podrá frenar con dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofrenos por vacío

El servofreno ayuda a frenar utilizando el vacío del motor. Si el motor se apaga, puede detener el vehículo pisando el pedal de los frenos. Sin embargo, se requerirá mayor presión del pie en el pedal de los frenos para detener el vehículo y la distancia de frenado será mayor.

Uso de los frenos

Mientras maneja, evite apoyar el pie en el pedal de los frenos. Esto sobrecalentará los frenos, desgastará más rápidamente las balatas y reducirá el rendimiento de la gasolina.

Para reducir el desgaste de los frenos y evitar que éstos se sobrecalienten, disminuya la velocidad y realice un cambio descendente antes de bajar una pendiente o cuesta pronunciada. Los frenos sobrecalentados pueden reducir el desempeño de los mismos, y como consecuencia se puede perder el control del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando maneje en una superficie resbalosa, tenga cuidado al frenar, acelerar o realizar cambios descendentes. El frenado o acelerado abrupto puede hacer que las ruedas derrapen y resultar en un accidente.**
- **Si el motor no está en marcha o se apaga mientras maneja, el servomecanismo eléctrico de los frenos dejará de funcionar. El frenado será más duro.**

Frenos mojados

Es posible que los frenos se mojen cuando el vehículo se lava o al manejar por el agua. Como resultado, la distancia de frenado será mayor y el vehículo puede jalarse hacia un lado al realizar esta acción.

Para secar los frenos, maneje el vehículo a una velocidad segura mientras presiona levemente el pedal de los frenos para que éstos se calienten. Realice esto hasta que los frenos vuelvan a la normalidad. Evite manejar el vehículo a altas velocidades mientras los frenos no funcionen correctamente.

Asentamiento del freno de estacionamiento

Asiente las zapatas del freno de estacionamiento cada vez que el efecto del freno de estacionamiento se debilite, o cada vez que cambie las zapatas del freno de estacionamiento o los tambores/rotores, con el fin de garantizar un desempeño óptimo de frenado.

Este procedimiento se describe en el Manual de servicio del vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de gran tecnología, pero no puede evitar accidentes como resultado de la falta de atención o técnicas de manejo peligrosas. Puede ayudar a mantener el control del vehículo cuando se frena en superficies resbalosas. Recuerde que las distancias de frenado en estas condiciones serán mayores que en las superficies normales incluso con ABS. Las distancias de frenado pueden ser mayores en caminos irregulares, de grava o cubiertos con nieve, o si está utilizando cadenas para llantas. Siempre mantenga una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted. Finalmente, el conductor es el responsable de la seguridad.**
- **El tipo y estado de las llantas también puede afectar la eficiencia del frenado.**
  - **Cuando reemplace las llantas, instale solo el tamaño especificado en las cuatro ruedas.**
  - **Cuando instale una llanta de refacción, asegúrese de que sea del tamaño y tipo correctos, según lo especificado en la etiqueta de las llantas. Para obtener información adicional, consulte "Etiqueta de las llantas" en la sección "Información técnica para el consumidor" de este manual.**
  - **Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y llantas" en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual.**

El ABS controla los frenos, de modo que las ruedas no se bloqueen durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas. El sistema detecta la velocidad de rotación en cada rueda y varía la presión del líquido de frenos para evitar que cada rueda se bloquee y se deslice. Al evitar que cada una de las ruedas se bloquee, el sistema ayuda al conductor a mantener el control de la dirección y ayuda a minimizar los virajes bruscos y el patinaje en superficies resbalosas.

Uso del sistema

Mantenga pisado el pedal de los frenos. Pise el pedal de los frenos ejerciendo presión uniforme firme, pero no bombee los frenos. El sistema ABS funcionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Maniobre la dirección del vehículo para evitar los obstáculos.

⚠ADVERTENCIA

No bombee el pedal de los frenos. Si lo hace, puede incrementar la distancia de frenado.

Autodiagnóstico

El sistema ABS incluye sensores electrónicos, bombas electrónicas, solenoides hidráulicos y una computadora. La computadora posee una función de diagnóstico incorporada que prueba el sistema cada vez que se pone en marcha el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia adelante o en reversa. Cuando ocurre el autodiagnóstico, se puede escuchar un sonido metálico sordo y/o sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla. Si la computadora detecta una falla, desactiva el sistema ABS y enciende la luz de advertencia en el tablero de instrumentos. El sistema de frenos entonces funciona normalmente, pero sin asistencia antibloqueo.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la autoprueba o mientras conduce, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Funcionamiento normal

El ABS funciona a velocidades mayores de 5 a 10 km/h (3 a 6 mph). La velocidad varía según las condiciones de la carretera.

Cuando el sistema ABS detecta que una o más ruedas están a punto de bloquearse, el actuador rápidamente aplica y libera la presión hidráulica. Esta acción es similar a bombear muy rápidamente los frenos. Puede percibir una pulsación en el pedal de los frenos y escuchar un ruido desde abajo del cofre o sentir una vibración del actuador cuando el mismo está en funcionamiento. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. Sin embargo, la pulsación puede indicar que las condiciones de la carretera son peligrosas y se debe tener cuidado extremo al manejar.

SERVOMECANISMO DE FRENO

Cuando la fuerza aplicada al pedal de los frenos supera un cierto nivel, el servomecanismo de freno se activa para generar más fuerza de frenado que un servofreno convencional, incluso al aplicar menos fuerza al pedal.

⚠ ADVERTENCIA

El servomecanismo de freno es solo una ayuda que facilita el frenado y no es un dispositivo de advertencia o prevención de choques. Es la responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y estar en control del vehículo en todo momento.

SISTEMA DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO (VDC)

El sistema VDC utiliza diversos sensores para monitorear las entradas del conductor y el movimiento del vehículo. En ciertas condiciones de conducción, el sistema VDC ayuda a realizar las siguientes funciones:

- Controla la presión de los frenos para reducir el derrape de una rueda de tracción que está derrapando, de modo que la potencia de frenado se transfiere a la rueda de tracción del mismo eje que no está derrapando.
- Controla la presión de los frenos y la potencia del motor para reducir el derrape de las ruedas de tracción, según la velocidad del vehículo (función de control de tracción).
- Controla la presión de los frenos en cada rueda y regula la potencia del motor para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en las condiciones siguientes:
  - subviraje (el vehículo tiende a salir de la trayectoria de viraje a pesar del aumento de mando en la dirección)
  - sobreviraje (el vehículo tiende a girar sobre su centro debido a ciertas condiciones de la carretera o el manejo)

El sistema VDC puede ayudar al conductor a mantener el control del vehículo, pero no puede prevenir la pérdida del control del vehículo en todas las situaciones de manejo.

Cuando se activa el sistema VDC, el indicador del tablero de instrumentos destella para avisar lo siguiente:

- La carretera puede estar resbaladiza o el sistema determina que se requiere alguna acción para ayudarle a mantener el vehículo en la trayectoria de viraje.
- Posiblemente sienta una pulsación en el pedal de los frenos y escuche un ruido o vibración en el compartimiento del motor. Esto es normal e indica que el sistema VDC está funcionando correctamente.
- Ajuste su velocidad y forma de manejar a las condiciones de la carretera.

Para obtener información adicional, consulte ″Luz indicadora de patinamiento″ y ″Luz indicadora de control dinámico del vehículo (VDC) desactivado″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

Si ocurre una falla en el sistema, la luz indicadora se enciende en el tablero de instrumentos. El sistema VDC se desactiva automáticamente cuando se enciende la luz indicadora.

El interruptor de desactivación de VDC se utiliza para desactivar el sistema VDC. El indicador se ilumina para advertir que el sistema VDC está inactivo.

Cuando se usa el interruptor de VDC para desactivar el sistema VDC, este sigue funcionando y previene que una rueda de tracción patine al transferir parte de la potencia a una rueda de tracción que no esté patinando. El indicador destella cuando esto ocurre. El resto de las funciones de VDC se desactivan y el indicador no destellará.

El sistema VDC se restablece automáticamente al poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y luego otra vez en la posición ON (Encendido).

La computadora tiene incorporada una función de diagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y se mueve el vehículo lentamente hacia adelante o en reversa. Cuando se lleva a cabo el autodiagnóstico, podría escuchar un sonido metálico sordo y/o sentir una pulsación en el pedal de los frenos. Esto es normal y no indica una falla.

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar adversamente el desempeño de manejo del vehículo y es posible que el indicador destelle o es posible que la luz indicadora se ilumine.**

- **Si las piezas relacionadas con los frenos, como las pastillas, los rotores y los cálipers de los frenos no son las recomendadas por NISSAN o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que se iluminen las luces indicadoras y .**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las recomendadas por NISSAN o están en muy malas condiciones, es probable que se iluminen las luces indicadoras y .**
- **Al manejar en superficies excesivamente inclinadas tales como curvas con mucho peralte es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y es posible que el indicador destelle o que la luz indicadora se ilumine. No conduzca en este tipo de caminos.**
- **Al manejar en una superficie inestable tal como una plataforma giratoria, transbordador, ascensor o rampa, es posible que el indicador destelle o que la luz indicadora se ilumine. Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.**
- **Si se usan ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que el indicador destelle o la luz indicadora se ilumine.**
- **El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.**

DISTRIBUCIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

Al frenar en una curva, el sistema optimiza la distribución de la fuerza en cada una de las cuatro ruedas, dependiendo del radio de viraje.

⚠ADVERTENCIA

- **El sistema VDC está diseñado para ayudar al conductor a mantener la estabilidad, pero no previene los accidentes causados por maniobras bruscas de dirección a altas velocidades, ni por usar técnicas de manejo irresponsables o peligrosas. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso al conducir y dar vueltas en superficies resbaladizas y siempre conduzca con cuidado.**
- **No modifique la suspensión del vehículo. Si algunas piezas de la suspensión, como amortiguadores, columnas, muelles, barras estabilizadoras, bujes y ruedas, no son las que NISSAN recomienda para su vehículo, o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente. Esto podría afectar adversamente el manejo del vehículo y hacer que el indicador destelle o que las luces indicadoras y se iluminen.**

- **Si algunas piezas relacionadas con los frenos, como las pastillas de freno, rotores y cálipers, no son las que NISSAN recomienda. o están en muy malas condiciones, es probable que el sistema VDC no funcione correctamente y que las luces indicadoras y se iluminen.**
- **Si las piezas relacionadas con el control del motor no son las que NISSAN recomienda, o están en muy malas condiciones, es probable que las luces indicadoras y se iluminen.**
- **Es posible que el sistema VDC no funcione correctamente al manejar en superficies excesivamente inclinadas, como en esquinas con banquetas muy altas, y que el indicador destelle o las luces indicadoras y se iluminen. No conduzca en este tipo de caminos.**
- **Al manejar en superficies inestables, como plataformas giratorias, transbordadores, ascensores o rampas, es probable que el indicador destelle o las luces indicadoras y se iluminen. Esto no es una falla. Vuelva a arrancar el motor después de conducir en una superficie estable.**
- **Si se usan ruedas o llantas distintas de las que NISSAN recomienda, es posible que el sistema VDC no funcione correctamente y que el indicador destelle o las luces indicadoras y se iluminen.**
- **El sistema VDC no es sustituto de llantas especiales para el invierno ni de cadenas para llantas en carreteras cubiertas de nieve.**

MÓDULO DE CONTROL DINÁMICO INTEGRADO (sólo si está equipado)

El módulo de control dinámico integrado es un módulo de control eléctrico que incluye las siguientes funciones:

- Control de rastreo activo
- Freno del motor activo
- Control de conducción activo

CONTROL DE RASTREO ACTIVO

Este sistema detecta la conducción con base en los patrones de dirección y aceleración/frenado del conductor, y controla la presión de los frenos en cada una de las ruedas para facilitar el rastreo en los virajes y ayudar al vehículo a responder sin dificultades.

El control de rastreo activo se puede establecer en ON (habilitado) u OFF (deshabilitado) a través de la opción ″Settings″ (Configuración) de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

Cuando se utiliza el interruptor OFF (Desactivación) del VDC para desactivar el sistema VDC, el control de rastreo activo también se desactiva.

Si aparece el mensaje de advertencia del módulo de control dinámico integrado en la pantalla de información del vehículo, puede significar que el control de rastreo activo no está funcionando

correctamente. Haga revisar el sistema lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

Es posible que el Control de rastreo activo no sea eficaz dependiendo de la condición de conducción. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención.

Cuando el control de rastreo activo está funcionando, es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno y que escuche un ruido. Esto es normal e indica que el control de rastreo activo está funcionando correctamente.

Incluso si el control de rastreo activo se establece en OFF (Desactivado), algunas funciones permanecen activas para asistir al conductor (por ejemplo, evasión de escenas).

FRENO DEL MOTOR ACTIVO

La función de freno del motor activo permite una desaceleración sutil controlando la relación de engranajes del CVT, dependiendo de la condición de viraje calculada a partir de la entrada de dirección del conductor y de varios sensores. Este beneficio facilita el rastreo y disminuye la carga de trabajo al ajustar la velocidad mediante frenado durante los virajes.

El freno del motor activo también mejora la sensación de frenado mediante la adición de una desaceleración sutil con control de la relación de engranajes del CVT de acuerdo a la operación del pedal del freno por parte del conductor.

El freno del motor activo se puede establecer en ON (habilitado) u OFF (deshabilitado) a través de la opción ″Settings″ (Configuración) de la pantalla de información del vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Pantalla de información del vehículo″ en la sección ″Instrumentos y controles″ de este manual.

Si aparece el mensaje de advertencia del módulo de control dinámico integrado en la pantalla de información del vehículo, puede significar que el freno del motor activo no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ADVERTENCIA

Es posible que el Freno del motor activo no sea eficaz dependiendo de las condiciones de conducción. Maneje siempre con cuidado y poniendo atención.

Cuando el freno del motor activo está operando, la aguja del tacómetro se moverá hacia arriba y es posible que escuche un ruido del motor. Esto es normal e indica que el freno del motor activo está funcionando correctamente.

CONTROL DE CONDUCCIÓN ACTIVO

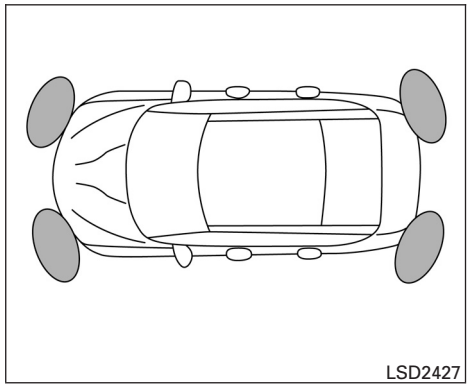
Este sistema detecta el movimiento de la parte superior de la carrocería (con base en la información de velocidad de las ruedas) y controla la torsión del motor y la presión de los frenos en las cuatro ruedas. Esto mejora la comodidad de conducción en un esfuerzo por controlar el incómodo movimiento de la parte superior de la carrocería al pasar por superficies irregulares de la carretera. Este sistema se activa a una velocidad mayor de 40 km/h (25 mph).

Cuando se utiliza el interruptor OFF (Desactivación) del VDC para desactivar el sistema VDC, el control de conducción activo también se desactiva.

Si aparece el mensaje de advertencia del módulo de control dinámico integrado en la pantalla de información del vehículo, puede significar que el control de conducción activo no está funcionando correctamente. Haga revisar el sistema lo antes posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Cuando el control de conducción activo está operando, es posible que escuche ruido y perciba una ligera desaceleración. Esto es normal e indica que el control de conducción activo está funcionando correctamente.

SISTEMA SONAR TRASERO Y DELANTERO (sólo si está equipado)


LSD2427

El sistema de sonar (sensor de estacionamiento) emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa.

Cuando la tecla "DISPLAY" (Pantalla) está activa, la vista del sonar aparecerá automáticamente en el medidor.

⚠ ADVERTENCIA

- **El sistema de sonar (sensor de estacionamiento) es útil pero no debe sustituir los procedimientos de estacionamiento adecuados.**
- **El conductor es siempre el responsable de la seguridad durante el estacionamiento y otras maniobras. Siempre mire alrededor y revise que puede moverse con seguridad, antes de estacionarse.**
- **Lea y entienda las limitaciones del sistema de sonar (sensor de estacionamiento) que están incluidas en esta sección. Los colores del indicador de sonar de esquina y las líneas guía de distancia en la vista delantera/trasera indican diferentes distancias hasta el objeto.**
- **El clima inclemente o fuentes ultrasónicas como un lavacoches automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático, pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir pérdida de desempeño o falsas activaciones.**
- **Esta función está diseñada para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles grandes y evitar dañar el vehículo.**
- **Este sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Siempre muévase lentamente. El sistema no detecta objetos pequeños por debajo de la defensa, y puede no detectar objetos cercanos a la defensa o que estén en el suelo.**
- **Es posible que el sistema no detecte los siguientes objetos: objetos suaves como nieve, trapos, algodón, fibra de vidrio, etc.; objetos delgados como cuerdas, cables y cadenas, etc.; u objetos en forma de cuña.**

Si su vehículo sufre daños en la cubierta de la defensa, dejándola mal alineada o doblada, la zona de detección puede alterarse causando medición inexacta de obstáculos o falsas alarmas.

⚠ PRECAUCIÓN

- **El ruido excesivo (como el volumen de sistema de audio o una ventanilla abierta de vehículo) puede impedirle escuchar el tono.**

- **Mantenga los sensores del sonar (situados en la cubierta de la defensa) libres de nieve, hielo y acumulaciones de suciedad. No limpie los sensores con objetos filosos. Si los sensores están cubiertos, la exactitud de la función de sonar disminuirá.**

OPERACIÓN DEL SISTEMA

El sistema informa (mediante señales visuales y audibles) acerca de la presencia de obstáculos enfrente cuando la palanca de cambios está en la posición D (Marcha) y de la presencia de obstáculos enfrente y atrás cuando la palanca de cambios está en la posición R (Reversa).

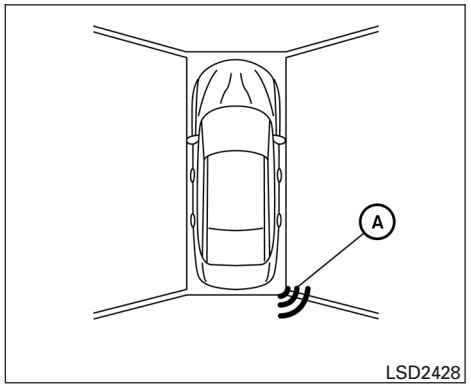
Tabla de operación del sonar

	Sensor DD		Sensor TD	
Rango	Sonido	Pantalla	Sonido	Pantalla
P	x	†	x	†
R	o	o	o	o
N	x	†	x	†
D	o	o	x	†
o – Pantalla y pitido al detectar				
† – Pantalla en vista de cámara				
x – Ni pantalla ni pitido				

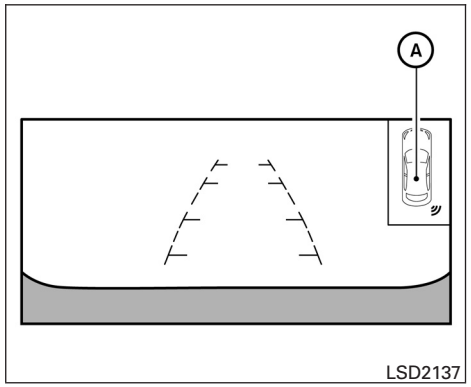
El sistema se desactiva a velocidades de más de 10 km/h (6 MPH). Se reactiva a velocidades más bajas.

El tono intermitente se detendrá luego de 3 segundos cuando solamente el sensor de esquina detecte un obstáculo y la distancia no cambie. El tono parará cuando el obstáculo se aleje del vehículo.

Cuando se detecta el objeto, el indicador (verde) aparece y destella y el tono suena de manera intermitente. Cuando el vehículo se aproxima al objeto, el color del indicador cambia a amarillo y la velocidad de destello aumenta. Cuando el vehículo está muy cerca del objeto, el indicador deja de destellar y cambia a rojo, y el tono suena de manera continua.



Cuando la esquina del vehículo se acerca a un objeto, aparece el indicador de sonar de esquina Ⓐ.



Los indicadores del sistema aparecerán cuando el vehículo se acerque a un objeto Ⓐ.

LIBERACIÓN DE UN SEGURO DE LA PUERTA CONGELADO

Para evitar que se congele el seguro de una puerta, aplique anticongelante a través del orificio de la llave. Si el seguro se congela, caliente la llave antes de insertarla en la ranura de la llave o utilice la función de apertura a control remoto de la Intelligent Key (solo si está equipado).

ANTICONGELANTE

En el invierno, cuando se pronostique que la temperatura va a descender por debajo de los 0 °C (32 °F), compruebe el anticongelante para asegurar una adecuada protección durante el invierno. Para obtener información adicional, consulte ″Sistema de enfriamiento del motor″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargado en condiciones de clima frío extremo, el líquido de la batería puede congelarse y dañar la batería. Para mantener una máxima eficiencia, la batería se debe revisar periódicamente. Para obtener información adicional, consulte ″Batería″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

DRENADO DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

Si el vehículo se va dejar a la intemperie sin anticongelante, drene el sistema de enfriamiento, incluido el bloque del motor. Llene antes de hacer funcionar el vehículo. Para obtener información adicional, consulte ″Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

EQUIPOS PARA LLANTAS

1. Las llantas de VERANO poseen una banda de rodamiento diseñada para proporcionar un desempeño de nivel superior sobre pavimento seco. Sin embargo, el desempeño de éstas se verá sustancialmente reducido en condiciones de nieve y hielo. Si maneja el vehículo en caminos con nieve o hielo, NISSAN recomienda que use LLANTAS PARA LODO Y NIEVE o LLANTAS PARA TODAS LAS ESTACIONES en las cuatro ruedas. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener información sobre el tipo, tamaño, régimen de velocidad y disponibilidad de la llanta.

2. Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos.

Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

EQUIPOS ESPECIALES PARA EL INVIERNO

Se recomienda que se tengan los siguientes artículos en el vehículo durante el invierno:

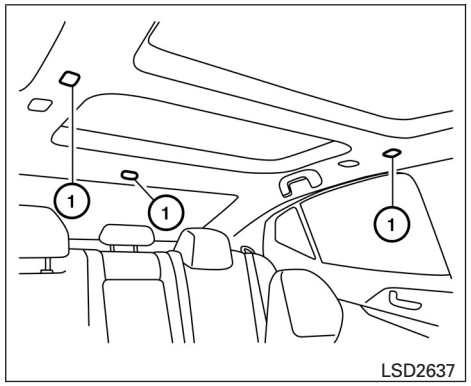
- Un raspador y un cepillo de cerdas duras para quitar el hielo y nieve de las ventanillas y plumillas del limpiaparabrisas.
- Una tabla plana y rígida para colocar debajo del gato para proporcionarle apoyo firme.
- Una pala para sacar el vehículo de la nieve acumulada.
- Líquido lavaparabrisas extra para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas.

MANEJO SOBRE NIEVE O HIELO

⚠ADVERTENCIA

- **Es muy difícil manejar sobre hielo húmedo (0 °C, 32 °F y lluvia congelante), nieve o hielo muy frío. El vehículo tendrá mucho menos tracción o "agarre" en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo húmedo si no se ha esparcido sal o arena en la carretera.**
- **No importa cuál sea la condición, maneje siempre con precaución. Acelere y disminuya la velocidad con cuidado. Si se acelera o realizan cambios descendentes demasiado rápido, las ruedas de tracción patinarán y perderán incluso más tracción.**
- **En estas condiciones, deje más distancia de frenado. Debe empezar a frenar antes que cuando se conduce en el pavimento seco.**
- **Mantenga distancias seguras en caminos resbaladizos.**
- **Tenga cuidado con los puntos resbaladizos (hielo brillante). Éstos pueden aparecer en un camino que de otro modo estaría despejado en las áreas sombreadas. Si más adelante vislumbra un manchón de hielo, frene antes de llegar a éste. Nunca trate de frenar mientras esté sobre el hielo y evite las maniobras repentinas con la dirección.**
- **No use el control de crucero en los caminos resbaladizos.**
- **La nieve puede atrapar los peligrosos gases de escape bajo el vehículo. Mantenga la nieve alejada del tubo de escape y de alrededor del vehículo.**

CANCELACIÓN DE RUIDO ACTIVO/ MEJORA DE SONIDO ACTIVO (sólo si está equipado)



Micrófonos delantero y trasero

CANCELACIÓN DE RUIDO ACTIVO

Este sistema utiliza tres micrófonos ① ubicados dentro del vehículo para detectar ruidos retumbantes del motor. Luego, el sistema genera automáticamente un sonido de cancelación de ruido a través de los altavoces y del altavoz de graves para reducir el ruido retumbante del motor.

NOTA:

Para operar correctamente el sistema de cancelación de ruido activo:

- No cubra ni las bocinas, ni el altavoz de graves.
- No cubra los micrófonos.
- No cambie ni modifique las bocinas, ni el altavoz de graves, ni ninguna otra pieza relacionada con el sistema de audio, como el amplificador.
- No haga ninguna modificación, como amortiguación de sonidos o modificaciones alrededor de los micrófonos, las bocinas o el altavoz de graves.

MEJORA DE SONIDO ACTIVO

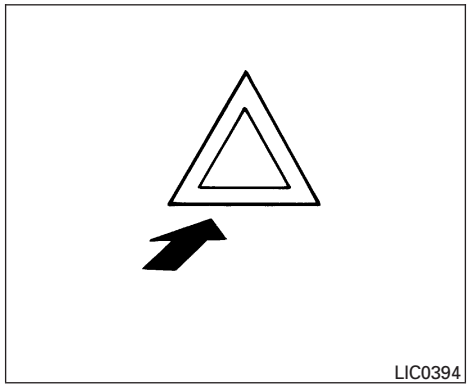
La función de mejora de sonido activo mejora los sonidos existentes del motor de acuerdo a la velocidad del motor y a los modos de conducción a través de los altavoces y el altavoz de graves.

NOTAS

6 En caso de emergencia

Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Apagado de emergencia del motor 6-2
Llanta desinflada 6-3
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado) 6-3
Cómo cambiar una llanta desinflada 6-4
Arranque con cables pasacorriente 6-9
Arranque por empujón 6-11
Si el vehículo se sobrecalienta 6-11
Arrastre del vehículo 6-12
Remolque recomendado por NISSAN 6-13
Recuperación del vehículo (liberación de un vehículo atascado) 6-14

INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



LIC0394

Presione el interruptor para encenderlo y así advertir a otros conductores cuando debe detenerse o estacionarse en condiciones de emergencia. Todas las luces direccionales destellan.

⚠ ADVERTENCIA

- **Al detenerse en caso de emergencia, asegúrese de mover al vehículo a un costado del camino.**
- **No use las luces intermitentes de emergencia cuando conduzca por la autopista, a menos que ciertas situaciones inusuales lo obliguen a manejar tan lentamente que el vehículo represente un peligro para los demás automovilistas.**
- **Las direccionales no funcionan cuando las luces intermitentes de emergencia están encendidas.**

Las luces intermitentes funcionarán con el interruptor de encendido en cualquier posición.

Algunas jurisdicciones prohíben el uso del interruptor de las luces de advertencia de peligro durante la conducción.

APAGADO DE EMERGENCIA DEL MOTOR

Para apagar el motor en una situación de emergencia mientras conduce, realice el siguiente procedimiento:

– Presione rápidamente el interruptor de encendido con botón de presión 3 veces consecutivas en un lapso no mayor a 1.5 segundos, u

– Mantenga presionado más de 2 segundos el interruptor de encendido de botón de presión.

LLANTA DESINFLADA

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS) (solo si está equipado)

Este vehículo está equipado con el sistema TPMS. Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando se enciende la luz de advertencia de presión baja de llanta y aparece la advertencia ″Tire Pressure Low - Add Air″ (Baja presión de las llantas - Agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o varias llantas están considerablemente desinfladas. Si el vehículo se está manejando con presión baja en las llantas, el TPMS se activará y le avisará mediante la luz de advertencia de presión baja de llanta. Este sistema se activará únicamente cuando la velocidad del vehículo supere los 25 km/h (16 mph). Para obtener información adicional, consulte ″Luces de advertencia, luces indicadoras y recordatorios audibles″ en la sección ″Instrumentos y controles″ y ″Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

- **Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.**
- **Si la luz de advertencia de presión baja de llanta se enciende mientras maneja, evite maniobras de viraje repentino o frenados abruptos, reduzca la velocidad del vehículo, salga del camino y colóquese en un área segura y detenga el vehículo lo antes posible. Conducir con las llantas desinfladas puede dañarlas en forma permanente y aumentar la probabilidad de que estallen. Eso puede provocar un accidente que dañe seriamente el vehículo y cause lesiones graves. Revise la presión de las cuatro llantas. Ajuste la presión de las llantas a la presión de inflado EN FRÍO recomendada que se muestra en la placa de información de las llantas para que se apague la luz de advertencia de baja presión de las llantas. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción.**
- **Debido a que la llanta de refacción no está equipada con TPMS, cuando se instala una llanta de refacción o se reemplaza una rueda, el TPMS no funcionará y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente 1 minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para estos servicios.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS.**
- **No inyecte ningún sellador líquido o en aerosol a las llantas, ya que esto puede generar una falla de los sensores de presión de las llantas.**

- **Si después de ajustar la presión de las llantas la luz continúa encendida durante la conducción, es posible que haya una llanta desinflada o que el TPMS no esté funcionando correctamente. Si tiene una llanta desinflada, reemplácela lo antes posible por una de refacción. Si ninguna llanta está desinflada y todas las llantas estén correctamente infladas, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

CÓMO CAMBIAR UNA LLANTA DESINFLADA

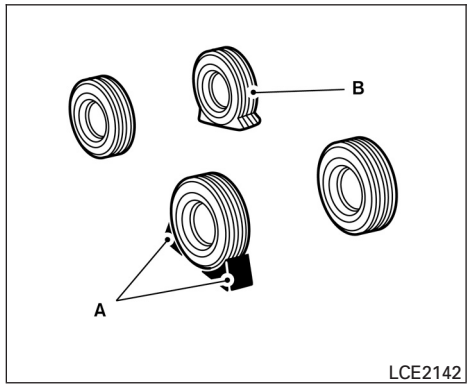
Si se pincha o desinfla una de las llantas, siga estas instrucciones:

Detención del vehículo

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, lejos del tráfico.
2. Encienda las intermitentes de advertencia de peligro.
3. Estaciónese en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).
4. Apague el motor.
5. Levante el cofre para advertir a los demás automovilistas que está estacionado y para señalar al personal de vigilancia de la carretera que usted requiere ayuda.
6. Asegúrese de que todos los pasajeros salgan del vehículo y esperen en un lugar seguro, lejos del tráfico y a una cierta distancia del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado y de que la CVT esté en la posición P (Estacionamiento).**
- **Nunca cambie las llantas cuando el vehículo se encuentre en una pendiente, hielo o áreas resbalosas. Esto resulta peligroso.**
- **Nunca cambie las llantas si el tráfico en la dirección contraria está muy cerca del vehículo. Espere la llegada del servicio de asistencia profesional de camino.**



A. Calzas

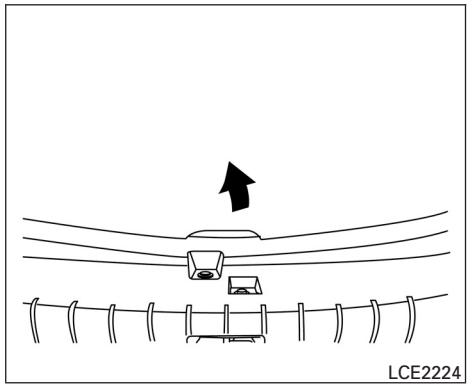
B. Llanta desinflada

Bloqueo de las ruedas

Coloque calzas adecuadas tanto en la parte delantera como trasera de la rueda en posición diagonalmente opuesta a la llanta desinflada, para evitar que el vehículo se mueva cuando se levante con el gato.

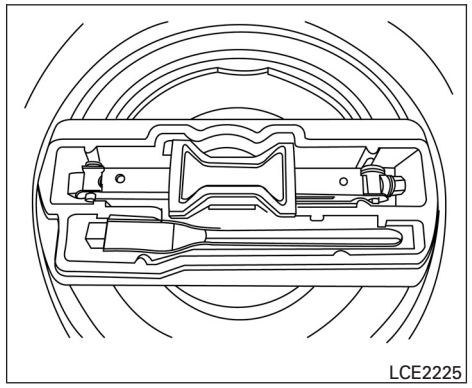
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda para evitar que el vehículo se mueva y pueda causar lesiones personales.

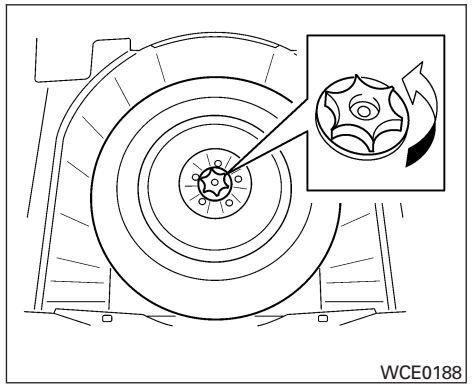


Extracción de la llanta de refacción y las herramientas

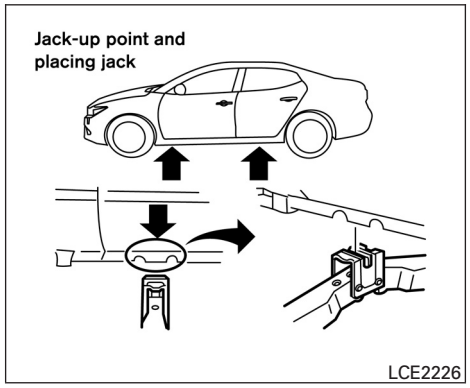
Abra la cajuela. Quite la alfombra del piso y la cubierta de la llanta de refacción.



Saque la caja de herramientas de la llanta de refacción.



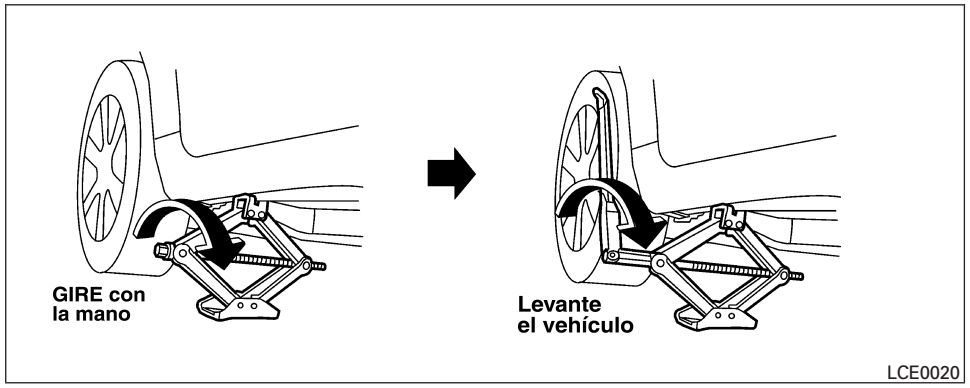
Quite la llanta de refacción.



Levantamiento de vehículo con el gato y desmontaje de la llanta dañada

⚠ADVERTENCIA

- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando esté sujetado solo por el gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Use solo el gato que viene con el vehículo para levantarlo. No use el gato de su vehículo en otros. El gato está diseñado para levantar solo su vehículo durante el cambio de llantas.**
- **Use los puntos de levantamiento correctos. Nunca use ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.**
- **Nunca levante el vehículo más de lo necesario.**
- **Nunca use bloques sobre o bajo el gato.**
- **No arranque ni haga funcionar el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El vehículo puede moverse. Esto es particularmente cierto en vehículos con diferenciales de patinaje limitado.**
- **No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras el gato está colocado.**
- **Nunca haga funcionar el motor con una o más ruedas levantadas. El vehículo puede moverse.**

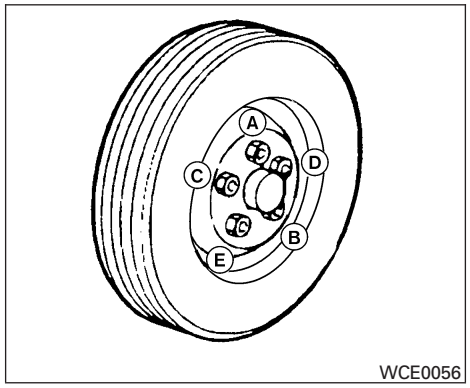


Siempre consulte las ilustraciones correspondientes para conocer los puntos de levantamiento correctos para su modelo de vehículo y tipo de gato especificados.

Lea detenidamente la etiqueta de precauciones adherida al cuerpo del gato y siga las instrucciones.

1. Afloje cada tuerca de la rueda uno o dos giros hacia la izquierda con la llave correspondiente. **No quite las tuercas de la rueda antes de levantar la llanta del suelo.**
2. Coloque el gato directamente bajo el punto de levantamiento, según se ilustra, de modo que la parte superior del gato entre en contacto con el vehículo en el punto de ubicación del gato. Alinee la cabeza del gato entre las dos muescas en la parte delantera o trasera, tal como se indica. También ajuste la ranura de la cabeza del gato entre las muescas, tal como se indica.

   El gato se debe usar en terrenos nivelados y firmes.
3. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente la palanca del gato y la barra con ambas manos. Levante cuidadosamente el vehículo hasta que la llanta deje de hacer contacto con el piso. Quite las tuercas de rueda y luego desmonte la llanta.



WCE0056

Instalación de la llanta de refacción

La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y llantas" en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual.

1. Limpie el lodo o suciedad de la superficie entre la rueda y el cubo.
2. Con cuidado coloque la llanta de refacción y apriete con la mano las tuercas lo más que pueda.
3. Utilizando la llave para tuerca de ruedas, apriete las tuercas de las ruedas en forma alternada y uniforme en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ) hasta que estén apretadas.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que la llanta toque el suelo. Después, con la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas firmemente en la secuencia mostrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ). Baje completamente el vehículo.

⚠ADVERTENCIA

- **Usar tuercas de ruedas incorrectas o apretarlas incorrectamente puede hacer que la rueda se afloje o se salga. Esto puede causar un accidente.**
- **No use aceite o grasa en los birlos o tuercas de las ruedas. Esto puede hacer que éstas se aflojen.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas:

113 N·m (83 lb-pie)

Las tuercas de las ruedas se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo a las especificaciones en cada intervalo de lubricación.

Ajuste la presión de las llantas según la presión en FRÍO.

Presión en FRÍO: Después de que el vehículo se haya estacionado durante tres horas o más o se haya manejado por menos de 1.6 km (1 milla).

Las presiones de las llantas en FRÍO aparecen en la etiqueta de las llantas que está adherida en el pilar central del lado del conductor.

5. Almacene de modo seguro la llanta desinflada y el equipo de elevación en el vehículo.
6. Coloque la cubierta de la llanta de refacción y la alfombra del piso de la cajuela sobre la llanta dañada.
7. Cierre la cajuela.

⚠ADVERTENCIA

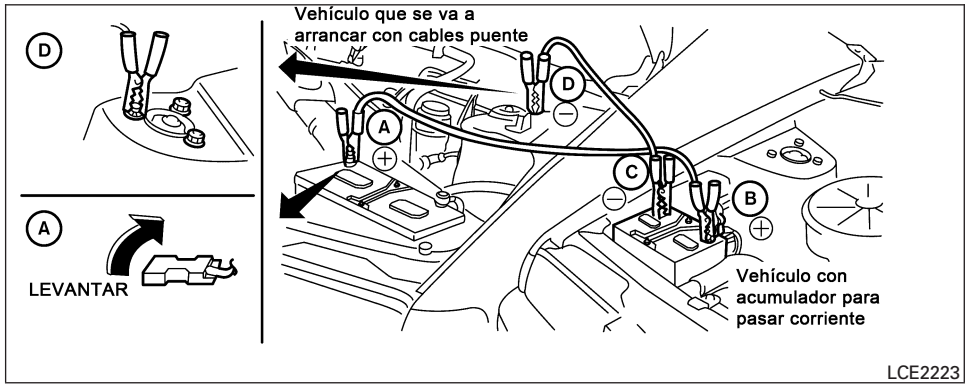
- **Asegúrese de que la llanta de refacción y el gato queden siempre bien asegurados después de utilizarlos. En caso de un accidente o frenada repentina, dichos artículos pueden convertirse en peligrosos proyectiles.**
- **La llanta de refacción está solamente diseñada para uso de emergencia. Para obtener información adicional, consulte "Ruedas y llantas" en la sección "Mantenimiento y recomendaciones preventivas" de este manual.**

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Para arrancar el motor con una batería auxiliar, se deben considerar las siguientes instrucciones y precauciones.

⚠ADVERTENCIA

- **Si las conexiones se hacen incorrectamente, el arranque con cables pasacorriente puede provocar una explosión de la batería, teniendo como consecuencia lesiones graves o incluso fatales. También su vehículo puede resultar dañado.**
- **En las cercanías de la batería siempre hay gas hidrógeno que es explosivo. Mantenga todas las chispas y llamas lejos de la batería.**
- **No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o superficies pintadas. El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico corrosiva que puede provocar quemaduras severas. Si el líquido entra en contacto con algo, lave inmediatamente el área afectada con suficiente agua.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **La batería auxiliar debe suministrar 12 voltios. Usar una batería con un voltaje incorrecto puede dañar el vehículo.**
- **Cada vez que trabaje en o cerca de una batería, utilice siempre protectores adecuados para los ojos (por ejemplo, gafas o anteojos de seguridad industrial) y quítese los anillos, pulseras metálicas y otras joyas. No se apoye sobre la batería cuando efectúe un arranque con cables pasacorriente.**
- **No intente un arranque con cables pasacorriente con una batería congelada. Puede explotar y provocar lesiones graves.**
- **El vehículo posee un ventilador de enfriamiento automático. Este puede activarse en cualquier momento. Mantenga las manos y otros objetos alejados.**



⚠ ADVERTENCIA

Siempre siga las instrucciones a continuación. Si no lo hace, se puede dañar el sistema de carga y sufrir lesiones personales.

1. Si la batería auxiliar se encuentra en otro vehículo, coloque los dos vehículos uno junto al otro para que las baterías queden cerca.

   No deje que ambos vehículos se toquen.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento). Desactive todos los sistemas eléctricos innecesarios (luces, calefacción, aire acondicionado, etc.).
3. Asegúrese que todas las tapas de ventilación se encuentren niveladas y aseguradas.
4. Conecte los cables pasacorriente en la secuencia ilustrada (Ⓐ, Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ).

⚠ PRECAUCIÓN

- **Siempre conecte el positivo (+) con el positivo (+) y el negativo (−) con la tierra de la carrocería (por ejemplo, perno de montaje de la columna, soporte de levantamiento del motor, etc.), no a la batería.**
- **Asegúrese de que los cables pasacorriente no toquen partes en movimiento en el compartimiento del motor y que las abrazaderas de cables no entren en contacto con otros metales.**

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar y déjelo funcionar unos pocos minutos.
6. Mantenga la velocidad del motor del vehículo que tiene el acumulador auxiliar a 2,000 rpm aproximadamente y ponga en marcha el motor del vehículo que está siendo arrancado con cables pasacorriente.

⚠PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque trabajando por más de 10 segundos. Si el motor no arranca en seguida, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y espere de 3 a 4 segundos antes de intentar otra vez.

7. Una vez arrancado el motor, cuidadosamente desconecte el cable negativo y luego el positivo.

ARRANQUE POR EMPUJÓN

⚠PRECAUCIÓN

- **Los modelos CVT no se pueden empujar ni remolcar para que arranquen. Si intenta hacerlo, se puede dañar la transmisión.**
- **No empuje este vehículo para arrancarlo. El catalizador de tres vías puede dañarse.**

SI EL VEHÍCULO SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se está sobrecalentando (indicado por una lectura del indicador de temperatura extremadamente alta) o si percibe una falta de potencia del motor, detecta un ruido anormal, etc. realice los siguientes pasos.

⚠ADVERTENCIA

- **No continúe manejando si el vehículo se sobrecalienta. Si lo hace, se puede dañar el motor o incendiar el vehículo.**
- **Para evitar el riesgo de sufrir quemaduras, nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. Cuando se quita el tapón del radiador, emana un chorro de agua caliente presurizada, el que posiblemente le provocará lesiones graves.**
- **No abra el cofre si está saliendo vapor.**

1. Mueva cuidadosamente el vehículo a una zona segura fuera del camino, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).

   No apague el motor.

2. Apague el aire acondicionado. Abra todas las ventanillas, mueva el control de temperatura de la calefacción o aire acondicionado al máximo calor y coloque el control del ventilador en la velocidad alta.
3. Salga del vehículo. Vea y escuche el vapor o agua de enfriamiento escapando del radiador antes de abrir el cofre. (Si escapa vapor o agua de enfriamiento, apague el motor.) No abra más el cofre hasta que ya no se vea el vapor o agua de enfriamiento.
4. Abra el cofre del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si emana vapor o agua del frente del motor, manténgase alejado para evitar quemarse.

5. Revise visualmente si la banda impulsora está dañada o floja. También revise si el ventilador de enfriamiento está funcionando. Las mangueras del radiador y el radiador no deben tener fugas de agua. Apague el motor si hay fugas de agua de enfriamiento, falta la banda impulsora de la bomba de agua o ésta se ha aflojado, o si el ventilador de enfriamiento no funciona.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado de que sus manos, cabello, joyas o ropa no toquen la banda impulsora del motor o el ventilador de enfriamiento del motor u otras partes en movimiento. El ventilador de enfriamiento del motor puede comenzar a funcionar en cualquier momento.

6. Una vez que el motor se enfríe, revise el nivel del agua de enfriamiento en el depósito de reserva correspondiente con el motor funcionando. Si fuera necesario, agregue agua de enfriamiento del motor al depósito de reserva correspondiente. Haga reparar el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

ARRASTRE DEL VEHÍCULO

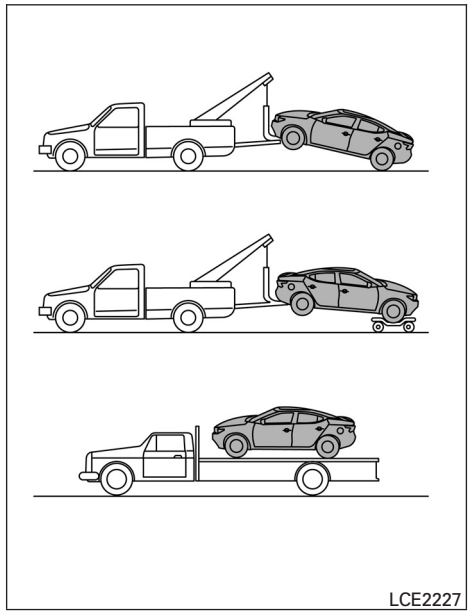
Cuando arrastre el vehículo, hágalo de conformidad con lo señalado en el reglamento de tránsito local. Utilizar un equipo de arrastre incorrecto puede dañar el vehículo. Las instrucciones para el remolque puede conseguirlas con un distribuidor NISSAN. Los operadores de servicio local generalmente están familiarizados con las leyes y procedimientos aplicables relacionados con remolque. Para asegurar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo, NISSAN recomienda que solicite a un operador de servicio que remolque su vehículo. Se recomienda que el operador de servicio lea atentamente las siguientes precauciones:

⚠ ADVERTENCIA

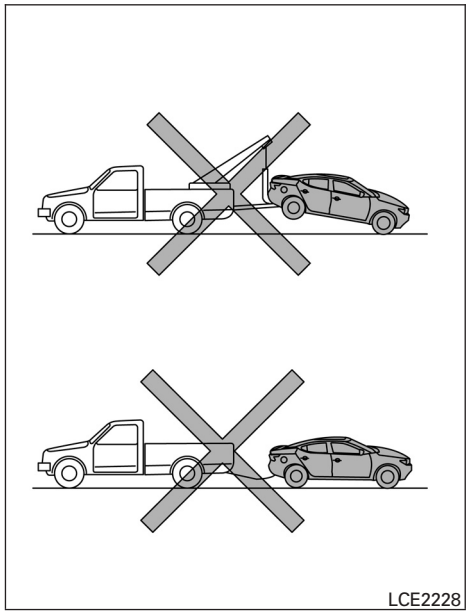
- **Nunca viaje en el interior de un vehículo que está siendo remolcado.**
- **Nunca se coloque debajo del vehículo cuando éste haya sido levantado por una grúa.**

⚠PRECAUCIÓN

- **Cuando realice el arrastre, asegúrese que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren motriz estén en buenas condiciones. Si alguna unidad está dañada, se deben utilizar plataformas rodantes o un camión de remolque con plataforma.**
- **Siempre coloque cadenas de seguridad antes del arrastre.**



LCE2227



LCE2228

REMOLQUE RECOMENDADO POR NISSAN

NISSAN recomienda que el vehículo sea remolcado con las ruedas motrices (delanteras) elevadas o bien, que se coloque el vehículo en un camión de plataforma plana, tal como se ilustra.

⚠PRECAUCIÓN

- **Nunca remolque modelos con CVT con las ruedas delanteras en el piso o las cuatro ruedas en el piso (hacia adelante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos a la transmisión. Si fuera necesario remolcar el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.**
- **Si remolca el vehículo con las ruedas delanteras en plataformas rodantes:**
  - **Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) y asegure el volante de la dirección en posición recta hacia adelante, utilizando una cuerda o un dispositivo similar. Para modelos con un mecanismo de fijador del volante de dirección: Nunca asegure el volante empujando el interruptor de encendido a la posición LOCK(Bloqueo). Esto puede dañar el mecanismo de seguro de la dirección.**
  - **Ponga la palanca de cambios en la posición N (Neutro).**
- **Cuando remolque modelos con CVT con las ruedas traseras en el piso (si no utiliza plataformas de remolque): siempre quite el freno de estacionamiento.**
- **Cuando remolque modelos con CVT con las ruedas delanteras en el piso, se deberá usar una plataforma rodante o colocar el vehículo en un camión con plataforma.**

RECUPERACIÓN DEL VEHÍCULO (liberación de un vehículo atascado)

⚠ADVERTENCIA

Para evitar daños al vehículo, lesiones personales graves o fatales al recuperar un vehículo atascado:

- **Si tiene alguna duda relacionada con el procedimiento de recuperación, contrate un servicio de remolque profesional para que recuperen el vehículo.**
- **Las cadenas o cables de arrastre se deben sujetar únicamente de los miembros estructurales principales del vehículo.**
- **No utilice los ganchos de amarre del vehículo para remolcar o liberar un vehículo atascado.**
- **Únicamente utilice dispositivos diseñados específicamente para recuperación de vehículos y siga las instrucciones del fabricante.**
- **Siempre jale el dispositivo de recuperación en línea recta de la parte delantera del vehículo. Nunca jale en ángulo.**
- **Dirija los dispositivos de recuperación de manera que no toquen ninguna pieza del vehículo excepto el punto de sujeción.**

Si su vehículo se atasca en arena, nieve, barro, etc., use una correa de remolque u otro dispositivo diseñado específicamente para recuperación de vehículos. Siempre siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de recuperación.

Cómo mecer un vehículo atascado

⚠ADVERTENCIA

- **Permanezca alejado de un vehículo atascado.**
- **No haga girar las llantas a alta velocidad. Esto puede hacer que éstas exploten y le provoquen lesiones graves. Algunas partes del vehículo también se puede sobrecalentar y dañar.**

Si el vehículo se atasca en la arena, nieve, lodo, etc., efectúe los siguientes procedimientos:

1. Apague el sistema de control dinámico del vehículo (VDC).
2. Asegúrese de que no existan obstáculos en el área detrás y adelante del vehículo.
3. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar un área alrededor de las llantas delanteras.
4. Meza lentamente el vehículo hacia adelante y atrás.
   - Haga cambios hacia atrás y hacia adelante entre R (Reversa) y D (Marcha).
   - Aplique el acelerador lo menos posible para mantener el movimiento de balanceo.
   - Libere el pedal del acelerador antes de cambiar entre REVERSA y MARCHA.
   - No haga girar las llantas a más de 55 km/h (35 mph).
5. Si el vehículo no se puede liberar luego de unos cuantos intentos, comuníquese con un servicio de remolque profesional para obtener ayuda.

NOTAS

7 Apariencia y cuidado

Limpieza del exterior 7-2
- Lavado 7-2
- Encerado 7-2
- Eliminación de manchas 7-3
- Parte inferior de la carrocería 7-3
- Cristales 7-3
- Ruedas de aleación de aluminio 7-4
- Piezas cromadas 7-4
- Abrillantador de llantas 7-4

Limpieza del interior 7-5
- Aromatizantes 7-7
- Tapetes 7-7
- Cinturones de seguridad 7-8

Protección contra corrosión 7-8
- Factores más comunes de corrosión del vehículo 7-8
- Factores ambientales que influyen en la velocidad de corrosión 7-8
- Cómo proteger el vehículo contra la corrosión 7-8

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Con el fin de mantener la apariencia del vehículo, es importante cuidarlo adecuadamente.

Para proteger las superficies pintadas, lave el vehículo lo antes posible:

- después de una lluvia para evitar posibles daños por lluvia ácida
- después de conducir en carreteras costeras
- cuando contaminantes como hollín, excrementos de aves, savia de árbol, partículas metálicas o insectos se adhieran a la superficie pintada
- cuando se acumule polvo o lodo en la superficie

Siempre que sea posible, guarde o estacione el vehículo en el interior de un garaje o en un área cubierta.

Cuando sea necesario estacionar a la intemperie, hágalo a la sombra o proteja el vehículo con una cubierta.

Tenga cuidado de no rayar la superficie pintada cuando coloque o quite la cubierta.

LAVADO

Lave la suciedad con una esponja húmeda y suficiente agua. Limpie el vehículo minuciosamente con un jabón suave, especial para vehículos o líquido lavavajillas común mezclado con agua tibia limpia (nunca caliente).

⚠PRECAUCIÓN

- **No use sistemas de lavado de automóviles que contengan ácidos en el detergente. Algunos sistemas de lavado de automóviles, especialmente aquellos sin escobillas, utilizan ciertos ácidos para limpiar. El ácido puede reaccionar con algunos componentes plásticos del vehículo, haciendo que se quiebren. Esto puede afectar su apariencia y también provocar un funcionamiento incorrecto de estos. Siempre compruebe con el lavador de automóviles que no se utilicen ácidos.**
- **No lave el vehículo con jabón doméstico fuerte, detergentes químicos fuertes, gasolina o solventes.**
- **No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie puede quedar con manchas de agua.**
- **Evite usar trapos fibrosos comprimidos o ásperos, como guantes para lavar. Se debe tener cuidado al quitar la suciedad impregnada u otras sustancias externas, de modo que la superficie pintada no se raye o dañe.**

Enjuague el vehículo minuciosamente con suficiente agua limpia.

Los rebordes internos, uniones y pliegues en las puertas, compuertas y cofre son particularmente vulnerables a los efectos de la sal del camino. Por lo tanto, estas áreas se deben limpiar periódicamente. Tenga cuidado que los orificios de drenado en el borde inferior de la puerta estén abiertos. Rocíe agua bajo la carrocería y alojamiento de las ruedas para soltar la suciedad y eliminar la sal.

Se puede usar una gamuza húmeda para secar el vehículo y así evitar las manchas de agua.

ENCERADO

Un encerado en forma regular protege la superficie pintada y ayuda a conservar la apariencia de vehículo nuevo. Se recomienda realizar un pulido para quitar los residuos de cera acumulada y evitar la apariencia de desgaste antes de volver a aplicar cera.

En un distribuidor NISSAN pueden asesorarlo en la elección del producto adecuado.

- Encere el vehículo solo después de lavarlo cuidadosamente. Siga las instrucciones que vienen con la cera.
- No use una cera que contenga componentes abrasivos cortantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.

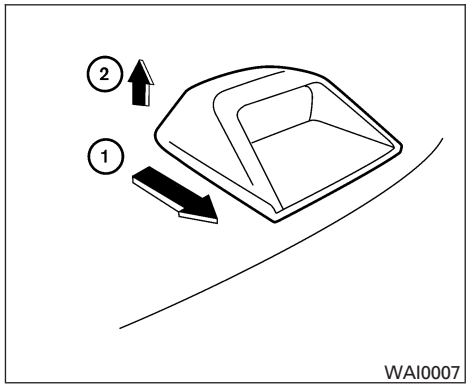
El uso excesivo de máquinas o un pulido enérgico en un acabado de pintura con una capa base/transparente puede opacar el acabado o dejar marcas de remolino.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Elimine las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de árbol lo más rápido posible de la superficie de la pintura para evitar que el daño o manchas se hagan permanentes. En un distribuidor NISSAN o en cualquier tienda de accesorios automotrices puede encontrar productos de limpieza especiales. Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para obtener estos productos.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En lugares donde se esparce sal en los caminos durante el invierno, es necesario limpiar periódicamente la parte inferior de la carrocería para evitar que la suciedad y sal se acumulen y hagan más rápida la corrosión de la parte inferior de la carrocería y suspensión. Antes del período invernal y nuevamente en primavera, revise el sellado de la parte inferior de la carrocería y, si fuera necesario, aplique de nuevo el tratamiento.



CRISTALES

Puede facilitarse la limpieza del cristal trasero si se quita primero la luz de freno superior.

Al quitar dicha luz, tenga cuidado de no dañar los cables de ésta.

Para quitar la luz de freno superior:

① Presione hacia la parte trasera del vehículo.

② Levante para quitarla.

La luz de freno superior se debe volver a instalar como corresponde antes de manejar el vehículo.

Use limpiacristales para quitar la película de humo y polvo de las superficies del cristal. Es normal que el cristal se cubra con una película cuando el vehículo se ha estacionado al sol. Limpie esta película con un limpiacristales y un paño suave.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando limpie el interior de las ventanillas, no use herramientas con filo, limpiadores abrasivos o limpiadores con desinfectante en base a cloro. Estos pueden dañar los conductores eléctricos, los elementos de la antena del radio o los elementos del desempañador del cristal trasero.

RUEDAS DE ALEACIÓN DE ALUMINIO

Lave las ruedas periódicamente con una esponja humedecida con una solución de jabón suave, sobre todo durante los meses de invierno en zonas donde se utiliza sal para los caminos. Si no lo hace, la sal puede decolorar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las instrucciones a continuación para evitar manchar o decolorar las ruedas:

- **No aplique limpiadores que utilicen contenidos ácidos o alcalinos fuertes para la limpieza de las ruedas.**
- **No use limpiadores de ruedas cuando estas estén calientes. La temperatura de las ruedas debe ser la misma que la temperatura exterior.**
- **Una vez aplicado el limpiador, dentro de 15 minutos, enjuague las ruedas para eliminar completamente la solución de limpieza.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las piezas cromadas en forma regular con un pulidor de cromo no abrasivo para mantener el acabado.

ABRILLANTADOR DE LLANTAS

NISSAN no recomienda usar abrillantadores de llantas. Los fabricantes de llantas aplican un recubrimiento a las llantas para reducir los cambios de color del hule. Si se aplica un abrillantador a las llantas, puede reaccionar con el recubrimiento y formar un compuesto. Este compuesto puede salirse de la llanta al manejar y manchar la pintura del vehículo.

Si decide usar un abrillantador para las llantas, tome las siguientes precauciones:

- Use un abrillantador a base de agua. El recubrimiento de la llanta se disuelve más fácilmente que con un abrillantador para llantas a base de aceite.
- Aplique una capa ligera de abrillantador en las llantas para evitar que éste ingrese a la banda de rodamiento/ranuras (desde donde sería difícil quitarlo).
- Limpie el exceso de abrillantador con una toalla seca. Asegúrese de que el abrillantador se quite completamente de la banda de rodamiento/ranuras.
- Deje secar el abrillantador tal como lo recomienda su fabricante.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

De vez en cuando, quite el polvo suelto del tapizado interior, piezas plásticas y asientos, usando una aspiradora o escobilla de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y piel (solo si están equipadas) con un trapo suave y limpio humedecido en una solución de jabón suave, luego limpie con un trapo suave y seco.

Se requiere cuidado y limpieza regular para mantener la apariencia de la piel (solo si está equipado).

Antes de usar algún protector de tela, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores de telas contienen elementos químicos que pueden manchar o blanquear el material del asiento.

Para lavar la mica de los medidores e indicadores use un trapo humedecido con agua solamente.

⚠ ADVERTENCIA

No use agua ni limpiadores que contengan ácido (limpiadores de vapor caliente) en el asiento. Esto puede dañar el asiento o el sensor de clasificación del ocupante. También puede afectar el funcionamiento del sistema de bolsas de aire, teniendo como resultado serias lesiones corporales.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca use bencina, diluyente ni otros materiales similares.**
- **Las pequeñas partículas de polvo pueden ser abrasivas y dañinas para las superficies de la piel y se deben quitar tan pronto sea posible. No use jabón para asientos, ceras para automóviles, pulidores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes o limpiadores en base a amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural de la piel.**
- **Nunca use protectores de tela, a menos que lo recomiende el fabricante.**
- **No use limpiacristales o limpiadores de plásticos sobre las cubiertas de las micas de los medidores o indicadores. Se puede dañar la cubierta de la mica.**

Para Alcantara (sólo si está equipado)

Manchas solubles en agua		Manchas no solubles en agua		Manchas resistentes	
Mancha	Método de limpieza	Mancha	Método de limpieza	Repita según sea necesario	¿No sabe qué produjo la mancha?
Jugo de fruta, mermelada, gelatina, jarabe, salsa cátsup, chocolate, helado y mostaza	Utilice una toalla blanca humedecida en agua tibia; enjuague frotando con una toalla blanca humedecida en agua limpia.	Maquillaje (lápiz labial, base, rímel, sombra de ojos), perfumes, cera para zapatos, grasa o aceite (en general), manchas de pasto	Frote con alcohol etílico (recuerde no frotar demasiado fuerte), limpie con agua y enjuague frotando con agua limpia.	Repita el tratamiento tan a menudo como sea necesario. Incluso las manchas que no son solubles en agua a menudo requieren ser tratadas con agua posteriormente.	Inicialmente trate con agua tibia, luego enjuague frotando con agua limpia. Si la mancha comienza a disolverse en el agua, repita el tratamiento tan a menudo como sea necesario. Permita que seque y si fuera necesario, trate con alcohol etílico
Sangre, huevos, excremento u orina	Limpie con agua a temperatura ambiente, enjuague con agua limpia. EVITE el uso de agua tibia ya que hará que estas sustancias coagulen.	Goma de mascar	Ponga una bolsa de plástico llena de hielo en la parte superior de la goma; una vez que la goma endurezca quite las piezas, luego trate con alcohol etílico.		
Vinagre, salsa de tomate, café o gel para el cabello	Pretrate con jugo de limón, luego limpie con agua tibia y enjuague frotando con agua limpia.				

AROMATIZANTES

La mayoría de los aromatizantes contienen un solvente que puede afectar el interior del vehículo. Si utiliza un aromatizante, tome las siguientes precauciones:

- Los aromatizantes colgantes pueden causar cambios de color permanentes si entran en contacto con las superficies interiores del vehículo. Coloque el aromatizante en un lugar que le permita colgar libremente sin tocar ninguna superficie interior.
- En general, los aromatizantes líquidos se sujetan en las ventilas. Estos productos pueden causar daño y decoloración inmediata si salpican las superficies interiores.

Antes de utilizar aromatizantes, lea y siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

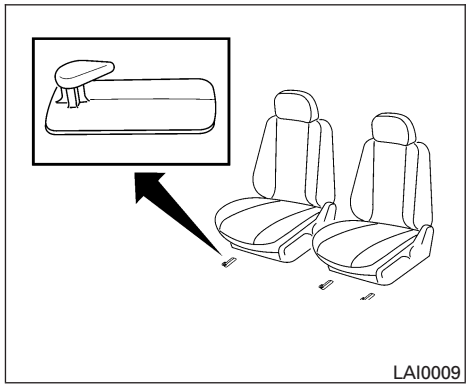
TAPETES

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posible interferencia con el pedal, que pueda derivar en un choque, lesiones graves o fatales:

- **NUNCA coloque un tapete encima de otro tapete del lado del conductor.**
- **Utilice únicamente tapetes originales NISSAN diseñados específicamente para utilizarse en el modelo de su vehículo. Para obtener información adicional, se recomienda que visite a su distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Coloque apropiadamente los tapetes en el espacio para los pies utilizando el perno guía para la ubicación del tapete. Para obtener información adicional, consulte "Perno guía para la ubicación del tapete" en esta sección.**

El uso de alfombrillas NISSAN genuinas puede extender la vida útil de la alfombra del vehículo y facilitar la limpieza del interior. Los tapetes se deben mantener con limpiezas regulares y se deben reemplazar si están excesivamente desgastados.


LAI0009

Perno guía para la ubicación del tapete

Este vehículo tiene soportes para el tapete delantero que facilitan su posicionamiento. Los tapetes originales NISSAN han sido diseñados especialmente para el modelo de su vehículo. Los tapetes del lado del conductor y del pasajero cuentan con un orificio de la arandela aislante incorporado. Posicione el tapete colocando el gancho del soporte del tapete en el ojillo del tapete mientras centra el tapete en el espacio para los pies.

Periódicamente revise para asegurarse de que los tapetes estén correctamente instalados.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad se pueden limpiar al lavarlos con una esponja humedecida en una solución de jabón suave. Deje que los cinturones se sequen por completo a la sombra antes de usarlos. Para obtener información adicional, consulte ″Mantenimiento de los cinturones de seguridad″ en la sección ″Seguridad: asientos, cinturones de seguridad y sistema de sujeción suplementario″ de este manual.

⚠ADVERTENCIA

No permita que los cinturones de seguridad se enrollen húmedos en el retractor. NUNCA use blanqueadores, tinturas ni solventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos materiales pueden debilitar gravemente la correa del cinturón de seguridad.

FACTORES MÁS COMUNES DE CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

La mayoría de la corrosión del vehículo es causada por:

- La acumulación de suciedad y residuos que retienen humedad en secciones, cavidades y otras áreas del panel de la carrocería
- Daños a la pintura y a otros revestimientos de protección provocados por grava o accidentes de tráfico menores

FACTORES AMBIENTALES QUE INFLUYEN EN LA VELOCIDAD DE CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería del vehículo puede acelerar la corrosión. Las cubiertas de piso húmedas no se secan por completo en el interior del vehículo, por lo que debe quitarlas y dejarlas secar para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelera en áreas de alta humedad relativa, en especial en aquellas áreas donde las temperaturas se mantienen sobre el punto de congelación, existe contaminación atmosférica y se usa sal para deshielo de caminos.

Temperatura

Las temperaturas altas aceleran la velocidad de corrosión de aquellas partes que no tienen una buena ventilación.

Contaminación del aire

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en áreas de la costa o un uso intensivo de sal para deshielo de caminos acelera el proceso de corrosión. La sal para deshielo de caminos también acelera la desintegración de las superficies de la pintura.

CÓMO PROTEGER EL VEHÍCULO CONTRA LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.
- Revise siempre si hay daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.
- Mantenga abiertos los orificios de drenado en la parte inferior de las puertas para evitar la acumulación de agua.
- Revise la parte inferior de la carrocería para ver si hay acumulación de arena, suciedad o sal. Si la hay, lave esta zona con agua lo antes posible.

⚠PRECAUCIÓN

- **NUNCA quite la suciedad, la arena u otros residuos del compartimiento de pasajeros lavándolo con una manguera. Hágalo con una aspiradora o con una escobilla.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos del interior del vehículo, ya que esto puede dañarlos.**

Los productos químicos que se usan para el deshielo de la superficie de caminos son extremadamente corrosivos. Éstos aceleran la corrosión y el deterioro de componentes de la parte inferior de la carrocería, tales como el sistema de escape, las líneas de combustible y el tubo de freno, los cables de frenos, el panel de piso y las defensas.

En invierno, la parte inferior de la carrocería se debe limpiar periódicamente.

Para obtener protección adicional contra el óxido y la corrosión, lo que puede ser necesario en algunas áreas, es recomendable que visite a un distribuidor NISSAN.

NOTAS

8 Mantenimiento y recomendaciones preventivas

Requisitos de mantenimiento 8-3
Mantenimiento general 8-3
Explicación de puntos de mantenimiento general 8-3
Precauciones de mantenimiento 8-6
Puntos de inspección en el compartimiento del motor 8-8
Sistema de enfriamiento del motor 8-9
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor 8-9
Cómo cambiar el agua de enfriamiento del motor 8-10
Aceite del motor 8-10
Revisión del nivel de aceite del motor 8-10
Cómo cambiar el aceite del motor 8-11
Cómo cambiar el filtro de aceite del motor 8-13
Líquido de la Transmisión continuamente variable (CVT) 8-14
Líquido de la dirección asistida 8-14
Líquido de frenos 8-15
Líquido lavaparabrisas 8-16
Depósito de líquido lavaparabrisas 8-16
Batería 8-17
Arranque con cables pasacorriente 8-19
Sistema de control de voltaje variable 8-20
Banda impulsora 8-20
Bujías 8-21
Reemplazo de las bujías 8-21
Purificador de aire 8-22
Filtro del aire acondicionado 8-22
Plumillas de los limpiaparabrisas 8-23
Limpieza 8-23
Reemplazo 8-23
Freno de estacionamiento y pedal de los frenos 8-24
Comprobar freno de estacionamiento 8-24
Comprobación del pedal de los frenos 8-24
Servofreno 8-25
Fusibles 8-26
Compartimiento del motor 8-26
Compartimiento de pasajeros 8-27
Reemplazo de la batería 8-28
NISSAN Intelligent Key® 8-29
Luces 8-30
Faros 8-30
Luces delanteras de estacionamiento/ direccionales/luz de posición lateral 8-31
Faros antiniebla 8-31

Luces exteriores e interiores 8-32
Ruedas y llantas 8-34
Presión de las llantas 8-34
Tipos de llantas 8-37
Cadenas para llantas 8-38
Cómo cambiar las ruedas y las llantas 8-38

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Su nuevo NISSAN ha sido diseñado para tener requisitos de mantenimiento mínimos con intervalos de servicio prolongados, que significan un ahorro de tiempo y dinero. Sin embargo, el mantenimiento diario y periódico básico es esencial para mantener la buena condición mecánica del vehículo, además del desempeño del sistema de emisión de gases y del motor.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realice el mantenimiento programado y también el mantenimiento general.

Como propietario del vehículo, usted es la única persona que puede asegurarse de que su vehículo reciba el mantenimiento adecuado. Usted es un eslabón vital en la cadena de mantenimiento.

Mantenimiento programado

Para su conveniencia, los puntos de mantenimiento programado requeridos y opcionales se describen y enumeran en el folleto de mantenimiento que viene por separado. Debe consultar ese folleto para garantizar que se realice con regularidad ese mantenimiento necesario en su vehículo NISSAN.

Mantenimiento general

El mantenimiento general incluye los puntos que se deben verificar durante el uso diario normal. Son esenciales para un correcto funcionamiento del vehículo. Es su responsabilidad realizar regularmente estos procedimientos de mantenimiento de acuerdo con lo indicado.

Realizar las verificaciones de mantenimiento general requiere habilidades mecánicas mínimas y solo algunas herramientas para automóviles comunes.

Estas revisiones o inspecciones las puede hacer usted, un técnico calificado o, si lo prefiere, un distribuidor NISSAN.

Dónde acudir para obtener servicio

Si el vehículo requiere servicio de mantenimiento o presenta alguna falla, haga que revisen y corrijan los sistemas. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Los técnicos de NISSAN son especialistas capacitados que se mantienen al día con la información de servicio más reciente a través de boletines técnicos, recomendaciones de servicio y programas de capacitación en la distribuidora. Están completamente calificados para trabajar en vehículos NISSAN **antes** de trabajar en su vehículo y no después.

Puede estar seguro de que el departamento de servicio de un distribuidor NISSAN realiza el mejor trabajo para cumplir con los requisitos de mantenimiento de su vehículo de un modo confiable y económico.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el uso diario normal del vehículo, el mantenimiento general se debe realizar en forma regular, tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores inusuales, asegúrese de buscar la causa o haga que un distribuidor NISSAN efectúe la revisión a la brevedad. Además, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si cree que se requieren reparaciones.

Cuando se realizan revisiones o trabajo de mantenimiento, observe estrictamente las ″Precauciones de mantenimiento″, en esta sección.

EXPLICACIÓN DE PUNTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

En esta sección, encontrará información adicional acerca de los puntos marcados con ″ * ″.

Parte exterior del vehículo

Los puntos de mantenimiento enumerados aquí se deben realizar de vez en cuando, a menos que se especifique lo contrario.

Puertas y cofre Compruebe que todas las puertas y el cofre funcionen sin problemas, al igual que la compuerta trasera, la tapa de la cajuela y la compuerta. Asegúrese también de que todos los pestillos cierren firmemente. Lubrique en caso necesario. Asegúrese de que la cerradura secundaria impida que el cofre se abra cuando se desenganche la principal.

Cuando maneje en áreas con sal para deshielo de caminos u otros materiales corrosivos, revise con frecuencia la lubricación.

Luces* Limpie regularmente los faros. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces traseras, las luces direccionales y otras luces funcionen y estén instaladas correctamente. También verifique la alineación de los faros.

Llantas* Revise frecuentemente la presión con un manómetro y antes de cada viaje de larga distancia. Ajuste la presión de todas las llantas, incluso la de refacción, a la presión especificada. Revise cuidadosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Rotación de las llantas* Si el vehículo tiene tracción en dos ruedas (2WD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño; las llantas se deben rotar cada 10,000 km (6,000 millas). Las llantas marcadas con indicadores direccionales solo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

Si el vehículo tiene tracción en las cuatro ruedas/tracción en todas las ruedas (4WD/AWD) y las llantas delanteras y traseras son del mismo tamaño, las llantas se deben rotar cada 5,000 km (3,000 millas). las llantas marcadas con indicadores direccionales solo se pueden rotar entre la parte delantera y trasera. Asegúrese de que los indicadores direccionales apunten en la dirección de giro de la rueda después de efectuar la rotación de ruedas.

En caso de que las llantas delanteras sean de diferente tamaño que las traseras; no es posible rotarlas.

El intervalo de rotación de las llantas puede variar de acuerdo a sus hábitos de manejo y a las condiciones de la superficie de la carretera.

Componentes del transmisor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado) Reemplace el sello de la arandela aislante, el núcleo de la válvula y la tapa del transmisor TPMS cuando reemplace las llantas por desgaste o envejecimiento.

Alineación y balanceo de las ruedas Si el vehículo se jala hacia un lado cuando maneja por un camino recto y nivelado o detecta desgaste disparejo o anormal de las llantas, puede ser necesario alinear las ruedas. Si el volante de la dirección o el asiento vibra a velocidades de autopista normales, puede ser necesario balancear las ruedas.

Parabrisas Limpie regularmente el parabrisas. Revise el parabrisas al menos cada seis meses para ver si hay fracturas u otros daños. Repare lo necesario.

Plumillas de los limpiaparabrisas* Si no funcionan correctamente, revise si están agrietadas o desgastadas. Reemplace según sea necesario.

Interior del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma regular, tal como cuando se realiza el mantenimiento periódico, se limpia el vehículo, etc.

Pedal del acelerador Compruebe que el pedal funcione correctamente y asegúrese de que no se atore o requiera esfuerzo desigual. Mantenga el tapete lejos del pedal.

Pedal de los frenos* Compruebe que el pedal funcione correctamente y asegúrese de que alcance la distancia apropiada con respecto al tapete del piso cuando se pisa a fondo. Verifique el funcionamiento del servofreno. Asegúrese de mantener los tapetes del piso lejos del pedal.

Freno de estacionamiento* Verifique periódicamente el funcionamiento del freno de estacionamiento. Compruebe que la palanca (solo si está equipado) o el pedal (solo si está equipado) tengan el recorrido apropiado. Asegúrese también de que el vehículo se sostenga firmemente

en una colina relativamente empinada al aplicar solamente el freno de estacionamiento.

Cinturones de seguridad Asegúrese de que todas las partes del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionen correctamente y que estén instaladas con firmeza. Revise las correas de los cinturones para ver si hay cortes, deshilachamiento, desgaste o daños.

Volante de la dirección Compruebe si hay cambios en la condición de la dirección, como juego excesivo, dirección dura o ruidos extraños.

Luces y señales acústicas de advertencia Asegúrese de que todas las luces y señales acústicas de advertencia funcionen correctamente.

Desempañador del parabrisas Compruebe que salga aire correctamente y en cantidad suficiente por las salidas del desempañador cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas* Revise que los limpiadores y los lavadores funcionen correctamente, y que los limpiadores no dejen rayas.

Bajo el cofre y debajo del vehículo

Los puntos de mantenimiento que aquí se enumeran se deben revisar en forma periódica (por ejemplo, cada vez que verifica el nivel del aceite del motor o que se abastece de combustible).

Acumulador* (excepto acumuladores libres de mantenimiento) Verifique el nivel del líquido en cada celda. El aceite debe estar en la parte inferior de la abertura de llenado. Los vehículos que se usan a altas temperaturas o en condiciones extremas requieren revisiones frecuentes del nivel del líquido de la batería.

NOTA:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

1. La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no es conducido regularmente o solo se usa en distancias cortas. En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

Niveles de líquido de los frenos (y del embrague)* En los modelos con transmisión manual (T/M), asegúrese de que los niveles de líquido de los frenos y del embrague estén entre las líneas MAX y MIN en los depósitos.

Excepto en los modelos con transmisión manual (T/M), asegúrese de que el nivel del líquido de los frenos esté entre las líneas MAX y MIN en el depósito.

Nivel del agua de enfriamiento del motor* Revise el nivel del agua de enfriamiento cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel del agua de enfriamiento esté entre las líneas MAX y MIN en el depósito.

Bandas impulsoras del motor* Asegúrese de que las bandas impulsoras no estén deshilachadas, desgastadas, agrietadas ni cubiertas de aceite o grasa.

Nivel del aceite del motor* Compruebe el nivel después de estacionar el vehículo (en una superficie nivelada) y con el motor apagado.

Fugas de líquido Vea debajo del vehículo si hay combustible, aceite, agua u otras fugas de líquido luego de que haya estado estacionado durante un momento. El agua que gotea desde el sistema de aire acondicionado después del uso, es normal. Si observa fugas o si hay presencia evidente de gases de gasolina, busque la causa y haga que corrijan de inmediato el problema.

Nivel de líquido* y líneas de la dirección asistida Verifique el nivel cuando el líquido esté frío, con el motor apagado. Compruebe que las líneas estén bien fijas y que no tengan fugas, fracturas, etc.

Líquido lavaparabrisas* Verifique que haya suficiente líquido en el depósito.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Al realizar inspecciones o trabajo de mantenimiento en el vehículo, tenga cuidado de evitar graves lesiones accidentales o de dañar el vehículo. Las siguientes son precauciones generales que se deben observar estrictamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Estacione el vehículo en una superficie nivelada, aplique con firmeza el freno de estacionamiento y bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva. Mueva la palanca de cambios a la posición P (Estacionamiento).**
- **Asegúrese que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Seguro) cuando reemplace o repare piezas.**
- **Si debe trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga sus manos, su ropa, su cabello y las herramientas lejos de ventiladores y bandas en movimiento, así como de otras partes en movimiento.**
- **Se recomienda asegurar la ropa floja o quitársela, y quitarse las joyas, tales como anillos, relojes, etc., antes de trabajar en el vehículo.**
- **Use siempre protección en los ojos cuando trabaje en el vehículo.**
- **El vehículo cuenta con un ventilador de enfriamiento del motor automático. Puede encenderse en cualquier momento sin advertencia, incluso si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y el motor no está funcionando. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo del acumulador antes de trabajar cerca del ventilador.**
- **Si debe hacer funcionar el motor en un espacio cerrado, tal como un garaje, asegúrese de que haya ventilación adecuada para que los gases de escape puedan salir.**
- **No se meta nunca debajo del vehículo cuando esté apoyado solo en un gato. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, colóquelo sobre soportes de seguridad.**
- **Mantenga todos los artículos de tabaquería, llamas y chispas lejos del tanque de combustible y de la batería.**

- **En los modelos de gasolina, el filtro de combustible o las líneas de combustible deben recibir servicio, ya que estas se encuentran a gran presión, incluso cuando el motor está apagado. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **Si no sigue estos u otros lineamientos puede provocar lesiones graves o daños al vehículo.**

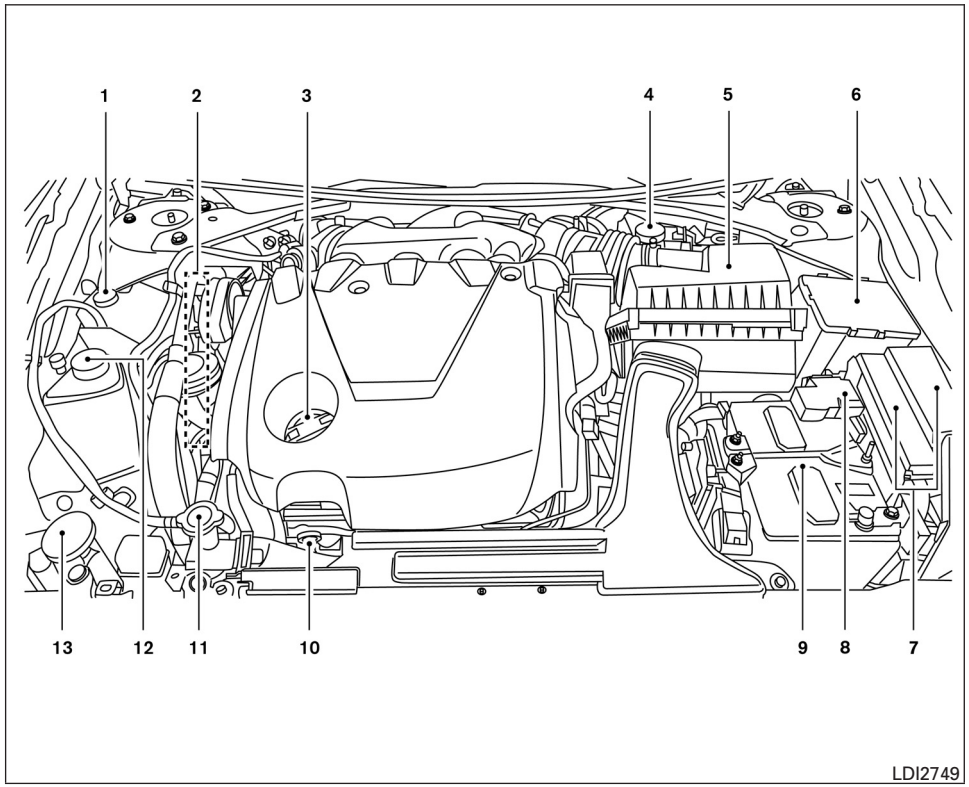
⚠PRECAUCIÓN

- **No trabaje bajo el cofre mientras el motor esté caliente. Apague el motor y espere hasta que se enfríe.**
- **Evite el contacto con aceite y agua de enfriamiento del motor usado. El aceite del motor, el agua de enfriamiento del motor y/u otros líquidos del vehículo desechados incorrectamente pueden dañar el medio ambiente. Respete siempre las normas locales al desechar los líquidos del vehículo.**
- **Nunca deje desconectados los arneses de los componentes relacionados con el motor o con la transmisión mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).**
- **No conecte ni desconecte nunca la batería ni los componentes electrónicos mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido).**

Esta sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ le proporciona instrucciones relacionadas solo con elementos que son relativamente fáciles de realizar para un propietario.

Debe tener presente que un servicio incompleto o incorrecto puede provocar dificultades de funcionamiento o emisiones de gases excesivas y afectar la cobertura de la garantía. **Si tiene dudas relacionadas con los servicios, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

PUNTOS DE INSPECCIÓN EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR



Motor VQ35DE

1. Depósito de agua de enfriamiento del motor
2. Localización de la banda impulsora
3. Tapón de llenado del aceite del motor
4. Depósito de líquido de frenos
5. Purificador de aire
6. Caja de fusibles
7. Bloque de fusibles/Eslabones fusibles
8. Eslabones fusibles
9. Batería
10. Bayoneta indicadora de aceite del motor
11. Tapón del radiador
12. Depósito de líquido de la dirección asistida
13. Depósito de líquido lavaparabrisas

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

El sistema de enfriamiento del motor se llena en la fábrica con agua de enfriamiento del motor NISSAN genuina (o su equivalente en calidad) para proporciona protección anticongelante y enfriamiento durante todo el año. La solución anticongelante contiene inhibidores de la oxidación y la corrosión. No es necesario agregar aditivos adicionales al sistema de enfriamiento del motor.

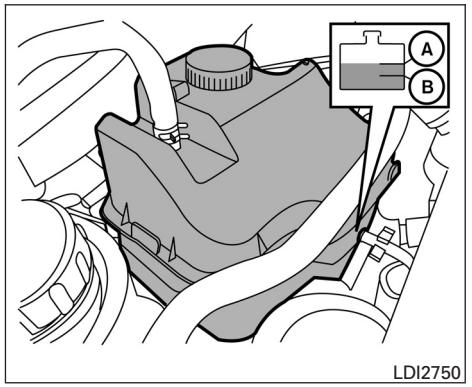
⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca quite el tapón del radiador ni del depósito de agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente. Espere hasta que el motor y el radiador se enfríen. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras. Para obtener información adicional sobre las precauciones, consulte "Si el vehículo se sobrecalienta" en la sección "En caso de emergencia" de este manual.**
- **El radiador tiene un tapón a presión. Para evitar daños en el motor, use solo un tapón del radiador genuino de NISSAN.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice aditivos para sistemas de enfriamiento como los selladores de radiador. Estos aditivos pueden obstruir el sistema de enfriamiento y causar daños en el motor, la transmisión o el sistema de enfriamiento.**
- **Cuando agregue o reemplace el agua de enfriamiento, asegúrese de usar solo Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o equivalente en calidad con la proporción de mezcla adecuada. Los ejemplos se muestran a continuación. El uso de otros tipos de agua de enfriamiento para motor puede dañar su sistema de enfriamiento.**

Temperatura exterior de hasta		Agua de enfriamiento del motor original NISSAN o su equivalente en calidad	Agua desmineralizada o destilada
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%



LDI2750

REVISIÓN DEL NIVEL DE AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Verifique el nivel del agua de enfriamiento del motor **en el depósito cuando el motor esté frío.** Si el nivel del agua de enfriamiento está bajo el nivel MÍN Ⓑ, agregue agua de enfriamiento hasta el nivel MÁX Ⓐ. Si el depósito está vacío, revise el nivel del agua de enfriamiento en el radiador **cuando el motor esté frío.** Si no hay suficiente agua de enfriamiento en el radiador, llénelo hasta la abertura de llenado y agregue también en el depósito hasta el nivel MÁX Ⓐ.

Si el sistema de enfriamiento requiere agua de enfriamiento con frecuencia, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Para obtener más información sobre la ubicación del depósito de agua de enfriamiento del motor, consulte "Puntos de inspección en el compartimiento del motor" en esta sección.

CÓMO CAMBIAR EL AGUA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Un distribuidor NISSAN puede cambiar el agua de enfriamiento del motor. En el Manual de servicio NISSAN puede encontrar el procedimiento de servicio.

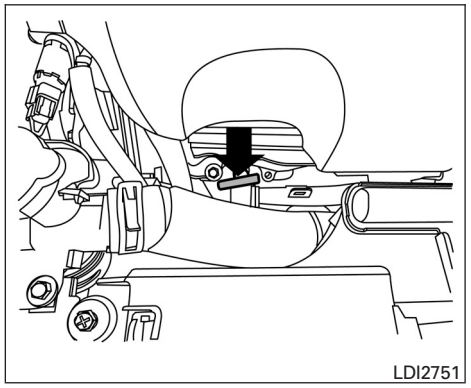
Un servicio incorrecto puede provocar una disminución en el desempeño del calefactor y un sobrecalentamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

- **Para evitar el peligro de sufrir quemaduras, nunca cambie el agua de enfriamiento cuando el motor esté caliente.**
- **Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El líquido a alta presión que escapa del radiador puede causar graves quemaduras.**
- **Evite el contacto directo de la piel con agua de enfriamiento usada. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el agua de enfriamiento fuera del alcance de los niños y de las mascotas.**

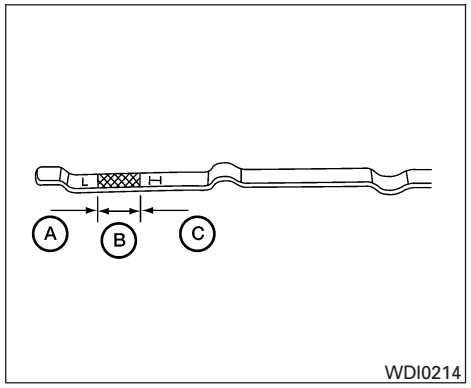
El agua de enfriamiento del motor se debe eliminar correctamente. Consulte las normas locales.

ACEITE DEL MOTOR


LDI2751

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
3. Apague el motor. **Espere más de 10 minutos para que el aceite regrese hacia el cárter de aceite.**
4. Quite la bayoneta indicadora y límpiela. Vuelva a insertarla por completo.



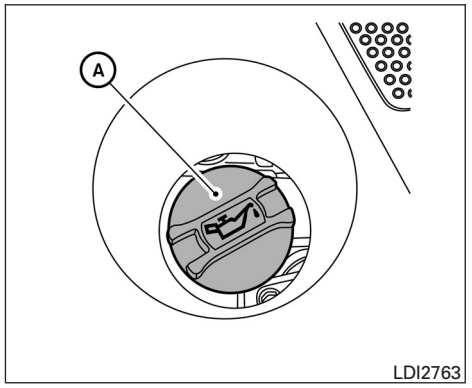
WDI0214

5. Quite nuevamente la bayoneta indicadora y revise el nivel de aceite. Debe estar entre las marcas H (Alto) y L (Bajo) Ⓑ. Éste es el rango de operación normal del nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo la marca L (Bajo) Ⓐ, quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite del tipo recomendado a través de la abertura. **No llene en exceso Ⓒ.**
6. Vuelva a revisar el nivel de aceite con la bayoneta indicadora.

Es normal agregar algo de aceite entre intervalos de mantenimiento de aceite o durante el período de asentamiento, dependiendo de la exigencia de las condiciones de funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

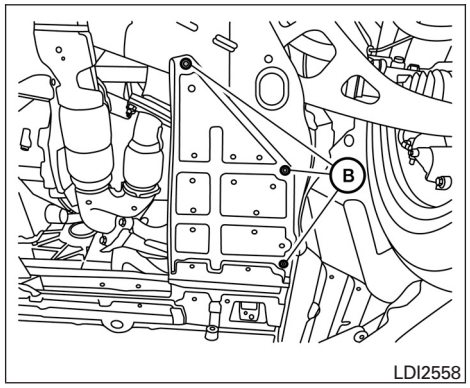
El nivel de aceite se debe revisar regularmente. El uso del motor con una cantidad de aceite insuficiente puede provocar daños, los que no están cubiertos por la garantía.



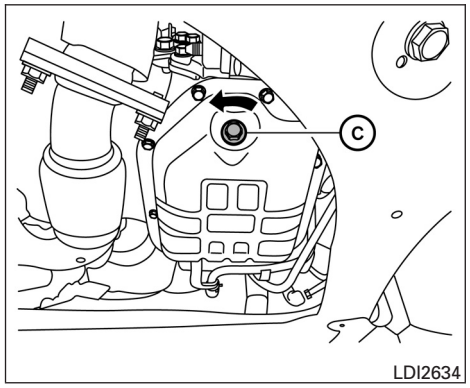
LDI2763

CÓMO CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar en marcha mínima hasta que alcance la temperatura de funcionamiento; luego, apáguelo.
3. Quite el tapón de llenado de aceite Ⓐ haciéndolo girar hacia la izquierda.



4. Quite los broches Ⓑ del protector inferior del motor.



5. Coloque una charola de gran tamaño debajo del tapón de drenado Ⓒ.
6. Quite el tapón de drenado Ⓒ haciéndolo girar hacia la izquierda con una llave y drene el aceite por completo.

   Si va a cambiar el filtro de aceite del motor, quítelo y reemplácelo en este momento. Para obtener información adicional, consulte ″Cómo cambiar el filtro de aceite del motor″ en esta sección.

- **El aceite desechado se debe eliminar correctamente.**
- **Consulte las normas locales.**

⚠ ADVERTENCIA

- **El contacto prolongado y repetido con aceite del motor usado puede causar cáncer a la piel.**
- **Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si hay contacto, lávese minuciosamente con jabón o con un producto de limpieza para manos lo antes posible.**
- **Mantenga el aceite del motor usado fuera del alcance de los niños.**

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse. El aceite del motor puede estar caliente.

7. Limpie y vuelva a instalar el tapón de drenado y una arandela nueva. Apriete firmemente el tapón de drenado con una llave. No use fuerza excesiva.

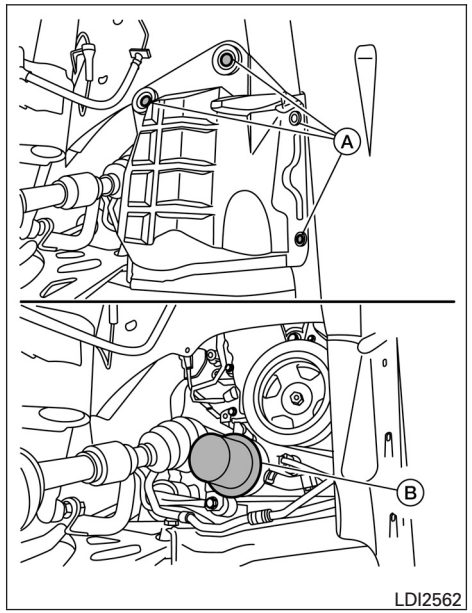
   Par de apriete del tapón de drenado: 34 N·m (25 lb-pie)

8. Ponga aceite del tipo recomendado en el motor a través de la abertura del tapón de llenado de aceite y luego instale firmemente el tapón de llenado de aceite.

Para obtener información adicional sobre el drenado y la capacidad de llenado, consulte "Capacidades y líquidos/lubricantes recomendados" en la sección "Información técnica para el consumidor" de este manual.

La capacidad de drenado y rellenado depende de la temperatura del aceite y el tiempo de drenado. Use estas especificaciones solo como referencia. Use siempre la bayoneta indicadora para determinar si el motor tiene la cantidad adecuada de aceite.

9. Ponga en marcha el motor. Revise si hay fugas alrededor del tapón de drenado y del filtro de aceite. Corrija según sea necesario.
10. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Revise el nivel de aceite con la bayoneta indicadora. Agregue aceite de motor si fuera necesario.



CÓMO CAMBIAR EL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Coloque una charola de gran tamaño debajo del filtro de aceite Ⓑ.
4. Quite los pasadores Ⓐ del protector derecho del motor situado dentro del alojamiento de la rueda derecha, luego quite el protector. Quite el filtro de aceite Ⓑ con una llave para filtros de aceite, haciéndolo girar hacia la izquierda. Quite el filtro de aceite haciéndolo girar con la mano.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no quemarse. El aceite del motor puede estar caliente.

5. Limpie la superficie de sellado del filtro de aceite del motor con un trapo limpio.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de quitar el material del empaque viejo que quede en la superficie de sellado del motor. De no hacerlo así, puede haber fugas de aceite y el motor podría dañarse.**
- **La bayoneta indicadora del nivel de aceite debe estar en su lugar para prevenir derrames de aceite por el orificio de ésta al llenar el motor con el aceite.**

6. Cubra el empaque del nuevo filtro con aceite del motor limpio.
7. Gire el filtro de aceite hasta que sienta una leve resistencia y luego apriételo 2/3 de vuelta adicionales.
8. Arranque el motor y compruebe que no haya fugas alrededor del filtro aceite. Corrija según sea necesario.
9. Apague el motor y espere más de 10 minutos. Revise el nivel de aceite. Agregue aceite de motor si fuera necesario.

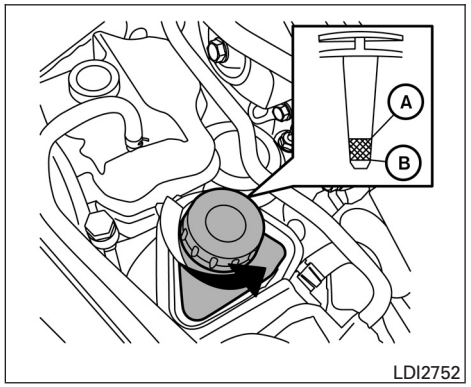
LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE (CVT)

⚠ PRECAUCIÓN

- **Utilice únicamente aceite del CVT NS-3 original NISSAN. No lo mezcle con otros líquidos.**
- **El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía.**

Cuando se requiera revisión o reemplazo del aceite del CVT, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



Revise el nivel del líquido en el depósito.

El nivel del líquido se debe comprobar cuando el líquido está frío a temperaturas del líquido de 0 a 30°C (32 a 86°F). El nivel del líquido se puede comprobar con el indicador de nivel que está fijo en la tapa. Para comprobar el nivel del líquido, quite la tapa. El nivel del líquido debe estar entre las líneas MÁX Ⓐ y MÍN Ⓑ.

Si el líquido está por abajo de la línea MIN Ⓑ, agregue E-PSF NISSAN genuino o equivalente. Quite la tapa y llene a través del orificio.

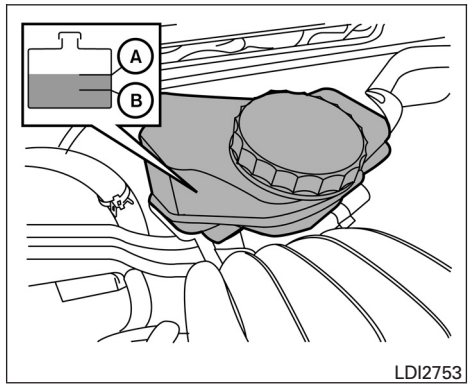
LÍQUIDO DE FRENOS

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de la dirección hidráulica es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.

⚠ PRECAUCIÓN

- **NO LLENE EN EXCESO.**
- **El uso de un líquido para dirección asistida distinto de E-PSF NISSAN genuino, evitará que el sistema de dirección asistida funcione correctamente.**



LDI2753

Para obtener información adicional sobre la especificación del líquido de frenos, consulte ″Capacidades y líquidos/lubricantes recomendados″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

- **Use solo líquido nuevo que provenga de un envase sellado. El líquido viejo, de mala calidad o contaminado puede dañar el sistema de frenos. El uso de líquidos incorrectos puede dañar el sistema de frenos y afectar la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.**
- **El líquido de frenos es venenoso y se debe guardar cuidadosamente en recipientes marcados, fuera del alcance de los niños.**

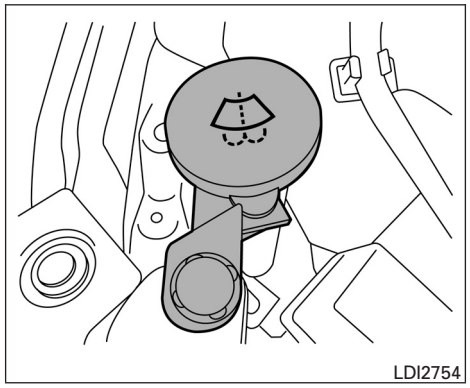
⚠ PRECAUCIÓN

No derrame el líquido sobre las superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lave de inmediato la superficie con agua.

Revise el nivel del líquido en el depósito. Si el líquido de frenos está por debajo de la línea MÍN Ⓑ, se iluminará la luz de advertencia de frenos. Agregue líquido de frenos hasta la línea MÁX Ⓐ. Para obtener información adicional sobre el tipo de líquido de frenos recomendado, consulte ″Capacidades y líquidos/lubricantes recomendados″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

Si tiene que agregar líquido de frenos frecuentemente, haga que revisen minuciosamente el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS


LDI2754

DEPÓSITO DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Llene periódicamente el depósito del líquido lavaparabrisas. Agregue líquido lavaparabrisas cuando se encienda la luz de advertencia del líquido lavaparabrisas.

Para llenar el depósito de líquido lavaparabrisas, levante la tapa del depósito y vierta el líquido lavaparabrisas por la abertura del depósito.

Para una mejor limpieza, agregue al lavador un solvente. En invierno, agregue anticongelante lavaparabrisas. Siga las instrucciones del fabricante en cuanto a la proporción de la mezcla.

Llene el depósito con mayor frecuencia cuando las condiciones de manejo requieran más cantidad de líquido lavaparabrisas.

El líquido recomendado es limpiador y anticongelante lavaparabrisas concentrado original NISSAN o equivalente.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No sustituya el agua de enfriamiento y anticongelante del motor por líquido lavaparabrisas. Esto puede dañar la pintura.**
- **No llene el depósito de líquido lavaparabrisas con líquido lavaparabrisas totalmente concentrado. Algunos concentrados de líquido lavaparabrisas a base de alcohol metílico pueden manchar permanentemente la parrilla si se derraman mientras se llena el depósito de reserva del líquido lavaparabrisas.**
- **Mezcle previamente los concentrados de líquido lavaparabrisas con agua hasta los niveles recomendados por el fabricante antes de agregar el líquido en el depósito de líquido lavaparabrisas. No use el depósito de reserva de líquido lavaparabrisas para mezclar el concentrado de líquido lavaparabrisas y agua.**

BATERÍA

Símbolos de precaución para el acumulador			⚠ ADVERTENCIA
①		No fumar, no llamas expuestas, no chispas	No exponga el acumulador a chispas eléctricas, llamas ni humo. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.
②		Proteja su vista	Manipule el acumulador cuidadosamente. Utilice siempre gafas protectoras para los ojos para protegerse de explosiones o ácido del acumulador.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	Nunca permita que los niños manipulen el acumulador. Mantenga el acumulador fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de acumulador	No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, sus ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle quemaduras graves e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica. El líquido del acumulador es ácido. Si le cae líquido del acumulador en los ojos o en la piel, podría causar ceguera o quemaduras.
⑤		Tenga en cuenta las instrucciones de operación	Antes de manipular el acumulador, lea cuidadosamente estas instrucciones a fin de asegurar un manejo correcto y seguro.
⑥		Gas explosivo	El hidrógeno generado por el líquido del acumulador es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera.

- Mantenga limpia y seca la superficie de la batería. La corrosión se debe lavar con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Asegúrese de que las conexiones de las terminales estén limpias y firmemente apretadas.
- Si no va a usar el vehículo durante 30 días o más, desconecte el cable de la terminal negativa de la batería (-) para impedir que se descargue.

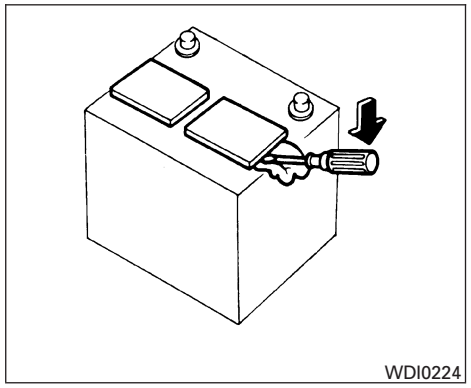
NOTA:

Se debe tener cuidado para evitar situaciones que pueden llevar a una potencial descarga de la batería y a condiciones de no poder arrancar como:

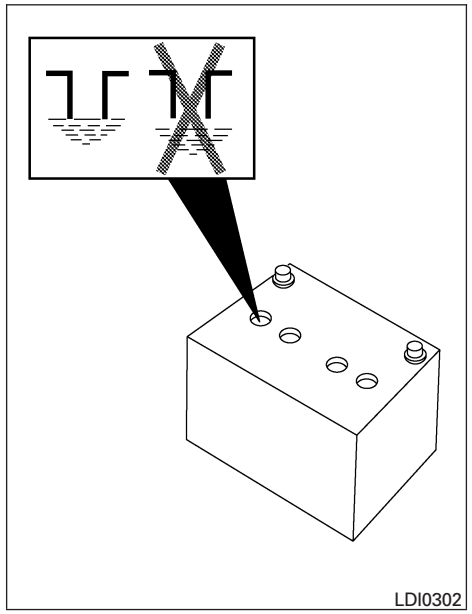
1. La instalación o el uso prolongado de accesorios electrónicos que consumen la corriente del acumulador cuando el motor no está funcionando (cargadores de teléfono, GPS, reproductores de DVD, etc.).
2. El vehículo no es conducido regularmente o solo se usa en distancias cortas. En estos casos, es posible que la batería se deba cargar para mantener la salud de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- **No use el vehículo si el nivel del líquido de la batería está bajo. Un nivel bajo de líquido de la batería puede provocar una mayor carga en la batería, la que puede generar calor, reducir su vida útil y, en algunos casos, provocar una explosión.**
- **Al trabajar en la batería o cerca de este, use siempre protección adecuada en los ojos y quítese todas las joyas.**
- **No incline la batería. Mantenga bien apretadas las tapas de ventilación y cuide el nivel del líquido de la batería.**
- **Los bornes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de la manipulación.**
- **Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.**
- **No exponga la batería a flamas, chispas eléctricas ni cigarrillos. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden causarle lesiones e incluso ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con su piel, sus ojos, telas o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede causarle lesiones e incluso ceguera. Luego de tocar una batería o un tapón de la batería, no toque ni frote sus ojos. Lave minuciosamente sus manos. Si el ácido entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, lávese de inmediato con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica.**



1. Quite las tapas de ventilación con un destornillador, como se indica. Use un trapo para proteger la caja de la batería.



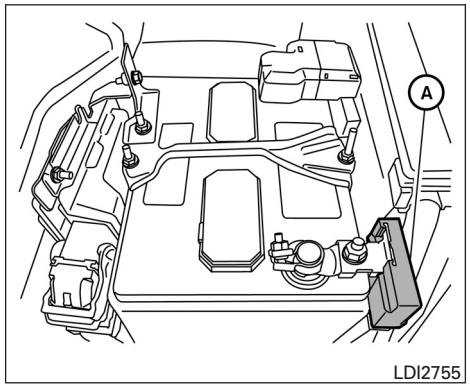
2. Revise el nivel del líquido en cada celda. Si fuera necesario agregar líquido, use solo agua destilada para hacer subir el nivel a la parte inferior de la abertura de llenado. **No llene en exceso.** Reinstale las tapas de ventilación.

Los vehículos que se usan a altas temperaturas o en condiciones extremas requieren revisiones frecuentes del nivel del líquido de la batería.

ARRANQUE CON CABLES PASACORRIENTE

Si es necesario realizar un arranque con cables pasacorriente, consulte ″Arranque con cables pasacorriente″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual. Si el motor no arranca con cables pasacorriente, puede ser necesario reemplazar la batería. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE



LDI2755

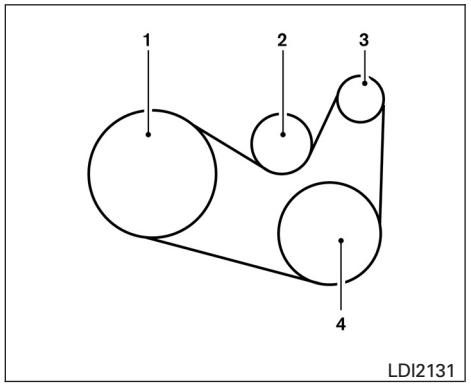
⚠PRECAUCIÓN

- **No conecte a tierra accesorios directamente a la terminal del acumulador. Si lo hace derivará el sistema de control de voltaje variable y el acumulador del vehículo no se cargará completamente.**
- **Para evitar que se descargue el acumulador del vehículo, use los accesorios eléctricos con el motor funcionando.**

Su vehículo está equipado con un sistema de control de voltaje variable. Este sistema mide la cantidad de descarga eléctrica del acumulador y controla el voltaje generado por el alternador.

El sensor de corriente Ⓐ está situado cerca del acumulador junto al cable negativo del acumulador. Si le pone más accesorios eléctricos a su vehículo, asegúrese de conectarlos a una tierra de la carrocería adecuada como el bastidor o el área del bloque del motor.

BANDA IMPULSORA



LDI2131

Motor VQ35DE

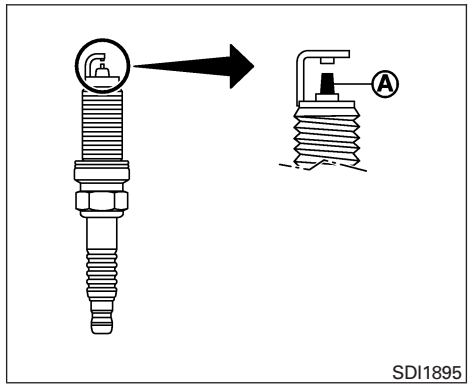
1. Polea del cigüeñal
2. Polea del tensor automático de la banda impulsora
3. Polea del alternador
4. Polea del compresor del aire acondicionado

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado) o LOCK (Bloqueo) antes de dar servicio a la banda impulsora. El motor puede girar inesperadamente.

BUJÍAS

1. Revise visualmente la banda y consulte si hay señales de desgaste inusual, cortes, deshilachamiento u holgura. Si el estado de la banda es deficiente o si está suelta, haga que la reemplacen o ajusten. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.
2. Haga revisar regularmente la condición y la tensión de la banda de acuerdo con el programa de mantenimiento que aparece en la "Información de la garantía y programa de mantenimiento de NISSAN".



REEMPLAZO DE LAS BUJÍAS

Bujías con punta de iridio

Las bujías con punta de iridio Ⓐ no necesitan reemplazarse tan a menudo como las bujías de tipo convencional ya que duran mucho más. Siga el programa de mantenimiento descrito en la "Información de la garantía y programa de mantenimiento de NISSAN". No preste servicio a las bujías con punta de iridio limpiándolas ni ajustando la separación de los electrodos.

- **Reemplácelas siempre por bujías del tipo recomendado o equivalentes.**

⚠ ADVERTENCIA

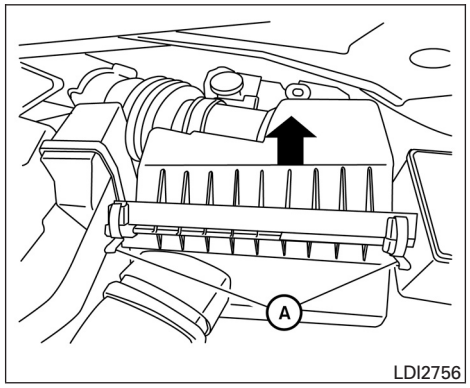
Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en posición OFF (Apagado) y que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de usar el dado correcto para quitar las bujías. Un dado incorrecto puede dañar las bujías.

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PURIFICADOR DE AIRE



El filtro del depurador de aire no se debe limpiar ni volver a usar. Reemplácelo de acuerdo con el programa de mantenimiento descrito en la ″Información de la garantía y programa de mantenimiento de Nissan″. Cuando reemplace el filtro, limpie el interior del alojamiento del filtro de aire y la cubierta con un trapo húmedo.

Para quitar el filtro del depurador de aire:

- Desabroche las abrazaderas Ⓐ y mueva hacia arriba la cubierta del filtro de aire.
- Quite el filtro del depurador de aire.
- Limpie la parte interior del alojamiento del filtro de aire y la cubierta con un trapo húmedo.

⚠ ADVERTENCIA

- **Usar el motor sin el depurador de aire instalado puede provocar quemaduras a usted y a otras personas. El depurador de aire no solo limpia el aire. También detiene las llamas en caso de explosiones en el motor. Si no está instalado y hay explosiones en el motor, usted puede resultar quemado. No maneje sin el depurador de aire instalado y tenga cuidado al trabajar en el motor en esta condición.**
- **No coloque nunca combustible en el cuerpo de aceleración ni intente poner en marcha el motor sin el depurador de aire instalado. Si lo hace, puede resultar gravemente lesionado.**

FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

El filtro del aire acondicionado restringe la entrada de polvo y partículas de polen acarreadas por el viento y reduce ciertos olores desagradables del exterior. El filtro se ubica detrás de la guantera. Consulte ″Información de la garantía y programa de mantenimiento de NISSAN″ para conocer los intervalos de cambio.

Si se requiere reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

PLUMILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

LIMPIEZA

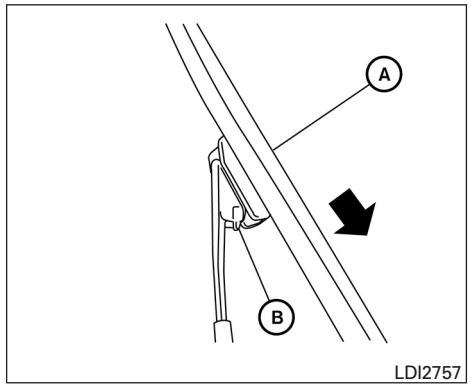
Si el parabrisas no queda limpio luego de usar el lavaparabrisas o si la plumilla del limpiaparabrisas hace ruido al funcionar, puede que la plumilla o el parabrisas tenga cera u otro material.

Limpie la parte exterior del parabrisas con una solución de lavador o con un detergente suave. El parabrisas queda limpio si no se forman gotas al enjuagarlo con agua limpia.

Limpie cada plumilla del limpiaparabrisas pasándoles un trapo empapado en una solución de lavador o en un detergente suave. Luego, enjuáguelas con agua limpia. Si el parabrisas continúa sucio luego de limpiar las plumillas del limpiaparabrisas y de usar el limpiador, reemplace las plumillas.

⚠ PRECAUCIÓN

Las plumillas gastadas de los limpiaparabrisas pueden dañar el parabrisas y obstaculizar la visión del conductor.



LDI2757

REEMPLAZO

Reemplace las plumillas del limpiaparabrisas si están gastadas.

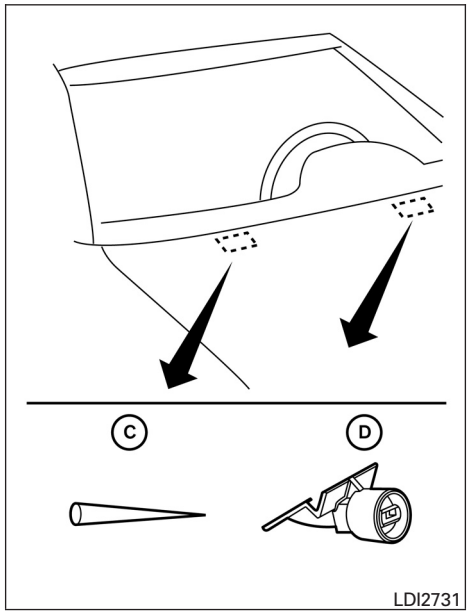
Para reemplazar las plumillas del limpiaparabrisas, siga el siguiente procedimiento:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas en dirección opuesta al parabrisas.
2. Empuje la lengüeta de liberación Ⓑ.
3. Mueva la plumilla del limpiaparabrisas hacia abajo Ⓐ y retírela.
4. Inserte la nueva plumilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas hasta que emita un chasquido al entrar en su posición.
5. Empuje el limpiador hacia el parabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

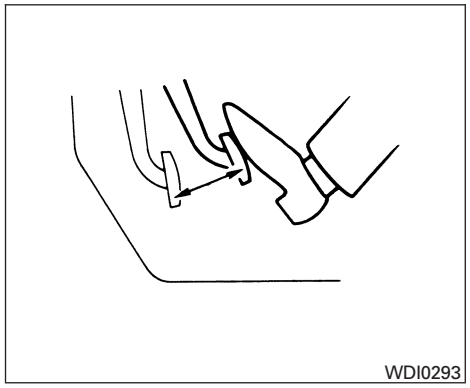
- **Luego del reemplazo de la plumilla del limpiaparabrisas, regrese el brazo del limpiaparabrisas a su posición original; de lo contrario, puede dañarse cuando se abra el cofre.**
- **Asegúrese de que las plumillas del limpiaparabrisas entren en contacto con el cristal; de lo contrario, los brazos se pueden dañar con la presión del viento.**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y PEDAL DE LOS FRENOS



LDI2731

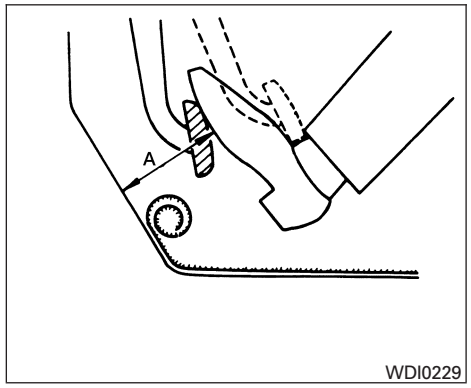
Si encera la superficie del cofre, tenga cuidado de que la cera no se introduzca en la boquilla del limpiador Ⓓ. Esto puede causar obstrucciones o un funcionamiento incorrecto del lavaparabrisas. Si ingresa cera en la boquilla, quítela con una aguja o con un pequeño alfiler Ⓒ.


WDI0293

COMPROBAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Desde la posición de liberado, empuje firmemente el freno de estacionamiento hacia abajo. Si el número de chasquidos está fuera del rango listado. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

- 4 - 5 chasquidos con una fuerza de presión de 196 N (44.1 lb).



WDI0229

COMPROBACIÓN DEL PEDAL DE LOS FRENOS

Con el motor en marcha, compruebe la distancia **A** entre la superficie superior del pedal y el piso metálico. Si está fuera del rango mostrado, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Distancia A: con una fuerza de presión de 490 N (110 lb)

83 Mm (3 1/2 pulg)

⚠ADVERTENCIA

Si la altura del pedal no regresa a la posición normal, se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para que revisen el sistema de frenos.

Frenos autoajustables

El vehículo cuenta con frenos autoajustables.

Los frenos de disco delanteros y traseros se autoajustan cada vez que se pisa el pedal de los frenos.

⚠ADVERTENCIA

Si la altura del pedal del freno no regresa a la posición normal, haga que revisen el sistema de frenos. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Indicadores de desgaste de las balatas

Las balatas de los frenos de disco del vehículo tienen indicadores sonoros de desgaste. Si una balata de freno requiere reemplazo, se escucha un sonido de raspado o chirrido agudo cuando el vehículo está en movimiento. Si el ruido se sigue escuchando al oprimir y sin oprimir el pedal de los frenos, haga revisar los frenos lo antes posible si escucha el sonido indicador de desgaste.

En ciertas condiciones de manejo o de clima, los frenos pueden emitir chirridos, rechinidos u otros ruidos ocasionales. El ruido ocasional de los frenos durante el frenado leve a moderado es normal y no afecta la función ni el desempeño del sistema de frenos.

Se deben seguir intervalos de inspección adecuados de los frenos. Para obtener información adicional relacionada con las inspecciones de los frenos, consulte la información apropiada del programa de mantenimiento en la ″Guía de servicio y mantenimiento de NISSAN″.

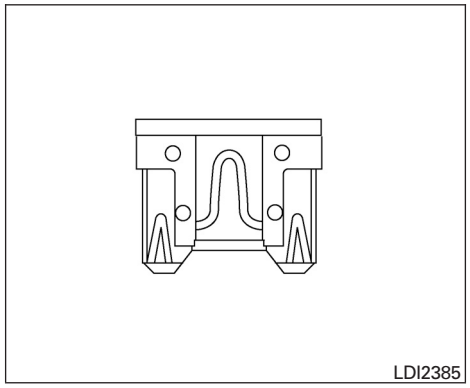
SERVOFRENO

Verifique el funcionamiento del servofreno de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado, pise y suelte el pedal de los frenos varias veces. Si el movimiento del pedal de los frenos (distancia del recorrido) permanece igual de una aplicación del pedal a la siguiente, continúe con el siguiente paso.
2. Ponga en marcha el motor mientras pisa el pedal de los frenos. La altura del pedal debe reducirse un poco.
3. Con el pedal de los frenos pisado, apague el motor. Mantenga el pedal pisado durante aproximadamente 30 segundos. La altura del pedal no debe cambiar.
4. Haga funcionar el motor durante un minuto sin pisar el pedal de los frenos, luego apáguelo. Pise el pedal de los frenos varias veces. La distancia de la carrera del pedal disminuirá gradualmente con cada depresión a medida que se libera el vacío del auxiliar de refuerzo.

Si los frenos no funcionan correctamente, haga que los revisen. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

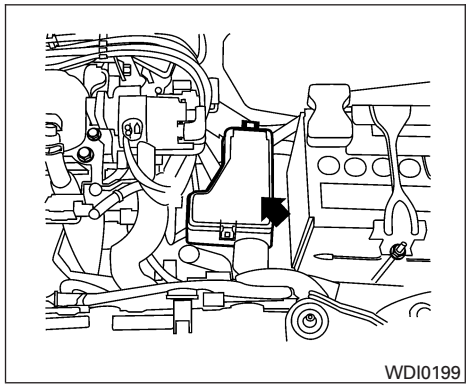
FUSIBLES


LDI2385

Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

En el compartimiento de pasajeros y del motor se utilizan fusibles. En la caja de fusibles del compartimiento de pasajeros hay fusibles de repuesto.

Cuando instale un fusible, asegúrese de que el fusible quede firmemente instalado en la caja de fusibles.


WDI0199

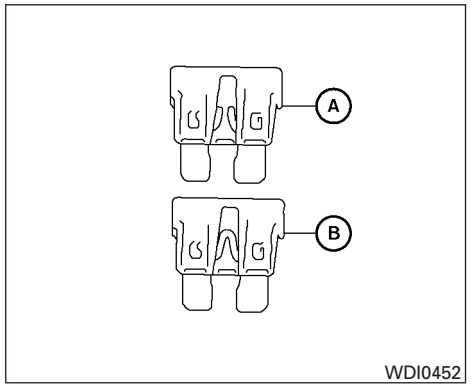
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

⚠PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

Si los equipos eléctricos no se encienden, revise si hay un fusible abierto.

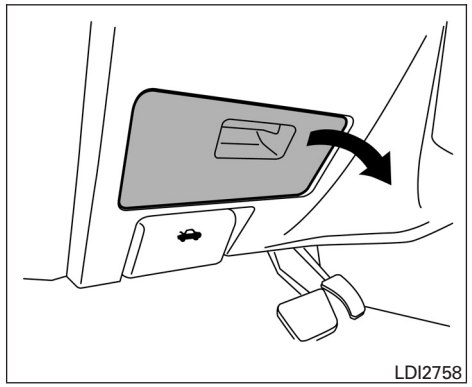
1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el interruptor de los faros estén en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre del motor.
3. Para quitar la cubierta de la caja de fusibles, empuje la lengüeta y levante la cubierta.
4. Quite el fusible con el extractor de fusibles. El extractor de fusibles está en el centro del bloque de fusibles en el compartimiento de pasajeros.



5. Si el fusible está abierto Ⓐ, reemplácelo por uno nuevo Ⓑ.
6. Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

Eslabones fusibles

Si el equipo eléctrico no opera y los fusibles están en buen estado, revise los eslabones fusibles. Si hay eslabones fusibles quemados, reemplácelos solo con partes originales NISSAN.



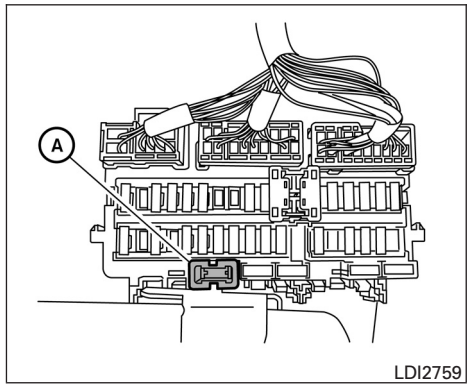
COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use un fusible de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

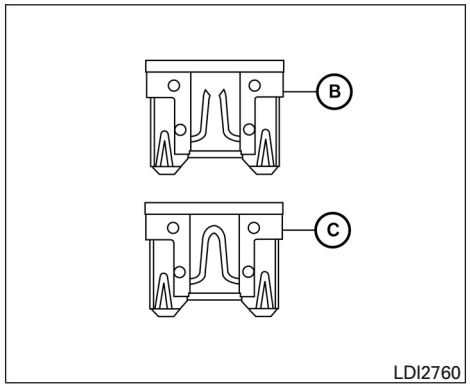
Si los equipos eléctricos no funcionan, revise si hay un fusible abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido y el interruptor de los faros estén en la posición OFF (Apagado).
2. Jale la cubierta de la caja de fusibles para quitarla.



3. Quite el fusible con el extractor de fusibles Ⓐ.

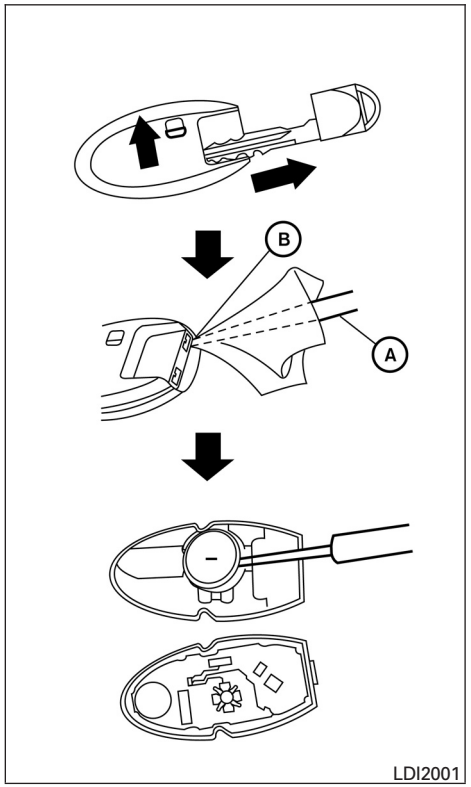
REEMPLAZO DE LA BATERÍA



4. Si el fusible está abierto Ⓑ, reemplácelo con un fusible en buen estado equivalente Ⓒ.
5. Presione la cubierta de la caja de fusibles para instalarla.
6. Si un fusible nuevo también se abre, haga que revisen y reparen el sistema eléctrico. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ PRECAUCIÓN

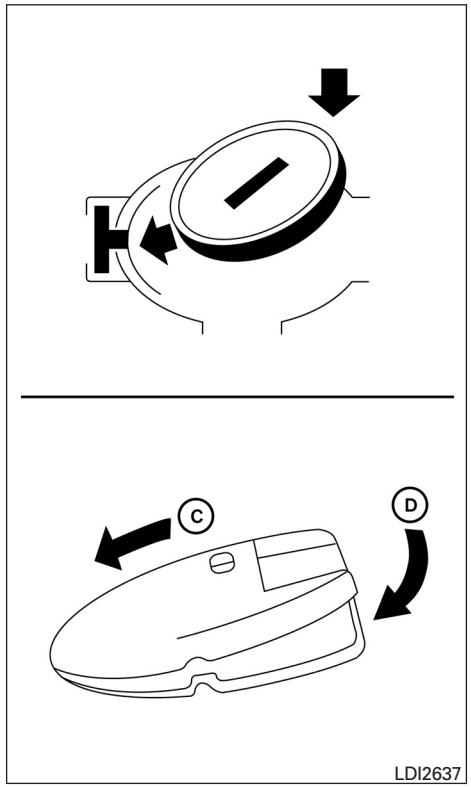
Tenga cuidado para que los niños no se traguen la batería ni las piezas desmontadas.



NISSAN INTELLIGENT KEY®

Reemplace la batería de la Intelligent Key de la siguiente manera:

1. Quite la llave mecánica de la Intelligent Key.
2. Inserte un destornillador pequeño de punta plana Ⓐ en la hendidura Ⓑ de la esquina y gire para separar la parte superior de la parte inferior. Coloque un trapo sobre el destornillador para proteger la cubierta.



3. Reemplace la batería por una nueva.

   Batería recomendada: CR2032 o su equivalente.

   - No toque el circuito interno ni las terminales eléctricas ya que se puede producir una falla.
   - Tome la batería por los bordes. Si sujeta la batería por los puntos de contacto, la capacidad de almacenamiento disminuye considerablemente.
   - Asegúrese de que el lado + quede orientado hacia la parte inferior de la parte inferior.
4. Cierre la tapa con firmeza, tal como aparece en los puntos Ⓒ y Ⓓ.
5. Use los botones para verificar el funcionamiento.

Si necesita asistencia con el reemplazo, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Dispositivos de radiofrecuencia de baja potencia:

- **Fabricante: Continental AG**
- **País de origen: Alemania**
- **Frecuencia del portador: 433.92 MHz**
- **Suministro de voltaje y fuente de energía clasificados: batería de litio de 3V**

Este dispositivo cumple con SASO 1322/1997 ″Dispositivos de frecuencia de radio de baja potencia″.

La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y (2) cualquier interferencia recibida por el dispositivo debe ser aceptada.

Cualquier cambio o modificación en el dispositivo que lo haga funcionar fuera de los límites permitidos por esta norma, podría ser motivo de revocación del permiso del usuario para operar el equipo.

Las autoridades pertinentes tienen derecho a inspeccionar el dispositivo y, en caso de quejas de interferencia perjudicial causada por el mismo, podría estar sujeto a decomiso.

Aviso de la FCC:

Para EE. UU.:
Este dispositivo cumple con la parte 15 del Reglamento de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso aquellas que pudieran provocar un funcionamiento indeseado.

Nota: los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo puede invalidar la autorización del usuario para operar el equipo.

Para Canadá:
Este dispositivo cumple con las normas RSS de Industry Canada que no exigen licencias. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquéllas que pudieran provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

FAROS

Reemplazo del foco del faro de halógeno (solo si está equipado)

El faro es de tipo semisellado y usa un foco (halógeno) reemplazable. Se puede reemplazar desde el interior del compartimiento del motor sin quitar el conjunto del faro.

Si es necesario reemplazar el foco del faro, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Luego del reemplazo del foco, no es necesario ajustar el enfoque. Si es necesario un ajuste de alineación, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **No deje el conjunto del faro abierto por mucho tiempo sin un foco instalado. El polvo, la humedad, el humo, etc. que ingresa al cuerpo del faro puede afectar el desempeño del foco. Quite el foco del conjunto del faro justo antes de instalar un foco de reemplazo.**

- **Al manipular el foco, toque solo la base. No toque nunca la envoltura de vidrio. Tocar el vidrio puede afectar significativamente la vida útil del foco o el desempeño del faro.**
- **Dentro del foco halógeno hay gas halógeno a alta presión. El foco se puede romper si se deja caer o si se raya la envoltura de vidrio.**
- **Use el mismo número y vataje que se indica en la tabla.**

Las micas de las luces exteriores se pueden empañar temporalmente por dentro en condiciones de lluvia o al lavar el automóvil. La diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la mica puede provocar el empañamiento. Esto no es una falla. Si se acumulan gotas grandes de agua dentro de las micas, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

Reemplazo del foco del faro de LED (solo si está equipado)

Si es necesario reemplazar el foco del faro de LED, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

LUCES DELANTERAS DE ESTACIONAMIENTO/ DIRECCIONALES/LUZ DE POSICIÓN LATERAL

Si es necesario reemplazar el foco de las luces de estacionamiento, direccionales o de posición lateral. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.

FAROS ANTINIEBLA

Reemplazo del foco de la luz de niebla

Si es necesario reemplazar el foco de las luces de niebla, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.

⚠PRECAUCIÓN

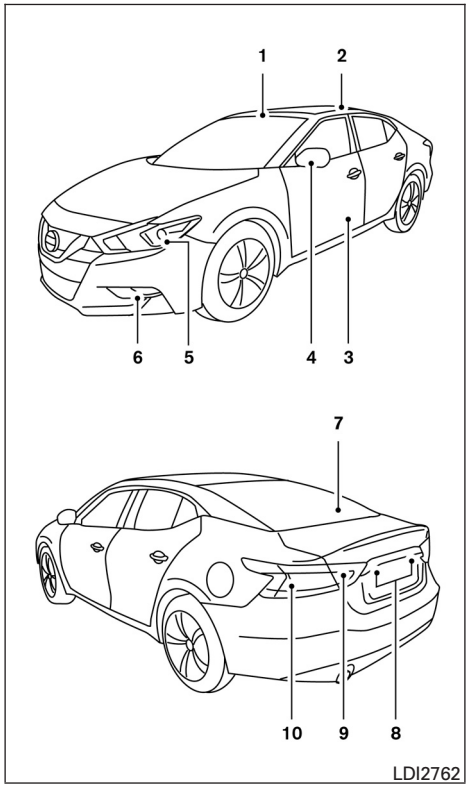
- **Dentro del foco halógeno hay gas halógeno a alta presión. El foco se puede romper si se deja caer o si se raya la envoltura de vidrio.**
- **Cuando manipule el foco, no toque la cubierta de cristal.**
- **Use el mismo número y vataje que el instalado originalmente como se muestra en la tabla.**
- **No deje el foco fuera de la luz de niebla mucho tiempo ya que le puede entrar polvo, humedad y humo a la luz de niebla, lo que puede afectar su desempeño.**

LUCES EXTERIORES E INTERIORES

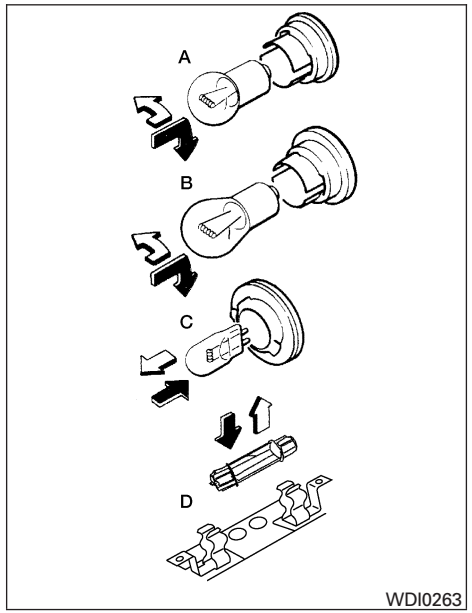
Elemento	Potencia (W)	No. de foco
Conjunto del faro delantero*		
Alto	65	H9
Bajo	55	H11
Luces diurnas/estacionamiento	—	—
Luz direccional	28/8	7444NA
Posición	5	W5W
Luces de niebla delanteras*	19	H16
Luz direccional del espejo de la puerta (sólo si está equipado)*	—	—
Luz de freno superior*	—	—
Luz de placa*	5	W5W
Luz combinada trasera *		
Luz de frenado	21	W21W
Luz direccional	21	W21W
Luz trasera	—	—
Posición	—	—
Reversa (en retroceso)*	16	W16W
Luz de mapa*	—	—
Luz de la guantera*	—	—
Luz del espejo de cortesía	1.8	—
Luz del espacio para los pies	3.4	158
Luz de escalón	3.8	194
Luz personal*	—	—
Luz de cajuela	3.4	158

Consulte siempre la información más reciente sobre partes en el Departamento de refacciones de un distribuidor NISSAN.

* Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para el reemplazo.



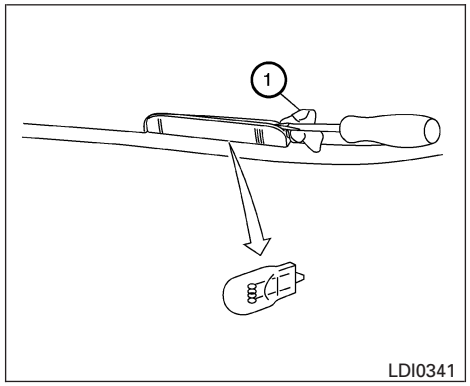
1. Luz de mapa
2. Luz personal
3. Luz de escalón
4. Luz direccional del espejo de la puerta (solo si está equipado)
5. Conjunto del faro
6. Faro antiniebla
7. Luz de freno superior
8. Luz de placa
9. Reversa
10. Luz combinada trasera



⇧ Indica remoción del foco
⇧ Indica instalación del foco

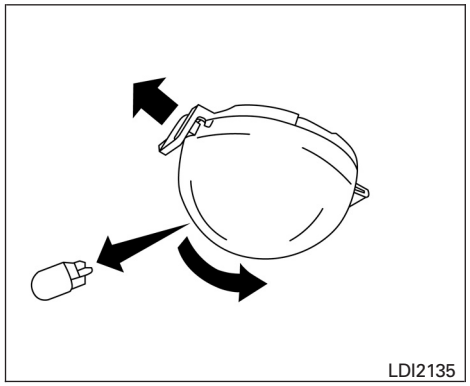
Procedimientos de reemplazo

Todas las demás luces son tipo A, B, C o D. Cuando reemplace un foco, primero quite la mica, la luz o la cubierta.



Luz de escalón

Use un trapo ① para proteger el alojamiento.



Luz de cajuela

RUEDAS Y LLANTAS

Si hay una llanta desinflada, consulte la sección "En caso de emergencia" de este manual.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) (solo si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio pueden afectar adversamente a los equipos médicos eléctricos. Las personas que usan un marcapasos deben comunicarse con el fabricante de estos equipos para conocer las posibles influencias antes del uso.

Este vehículo cuenta con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS). Este sistema monitorea la presión de todas las llantas, excepto la de refacción. Cuando la luz de advertencia de baja presión de las llantas se enciende y aparece la advertencia Tyre Pressure Low - Add Air (Baja presión de las llantas - Agregue aire) en la pantalla de información del vehículo, una o más de las llantas están considerablemente desinfladas.

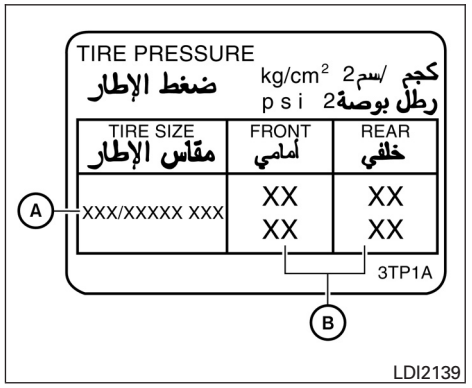
El TPMS se activa solo cuando el vehículo es conducido a más de 25 km/h (16 mph). Además, es posible que este sistema no detecte una disminución repentina en la presión de las llantas (por ejemplo, una llanta que se desinfla durante la conducción).

Para obtener información adicional, consulte ″Luz de advertencia de presión baja de llanta″ en la sección ″Instrumentos y controles″, ″Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS)″ en la sección ″Arranque y conducción″ y ″Llanta desinflada″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.

Presión de inflado de las llantas

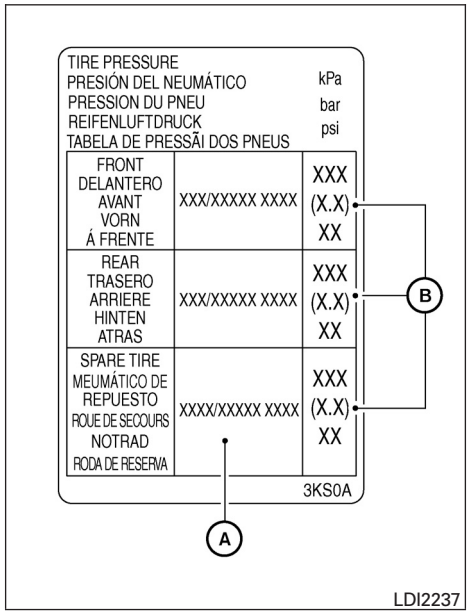
Verifique la presión, incluyendo la llanta de refacción, por lo menos una vez al mes y antes de realizar viajes largos. Una presión de las llantas inexacta puede afectar adversamente la vida útil de la llanta y manejo de vehículo. La presión de las llantas se debe revisar cuando las llantas están frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. Las presiones de las llantas en FRÍO se muestran en la etiqueta de las llantas que se encuentra en la consola central o en el pilar central del lado del conductor.

El TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas (sólo si está equipado) proporciona señales visuales y audibles fuera del vehículo, para inflar las llantas a la presión de inflado en FRÍO recomendada de las llantas. Para obtener información adicional, consulte ″TPMS con alerta de inflado fácil de las llantas (sólo si está equipado)″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual.

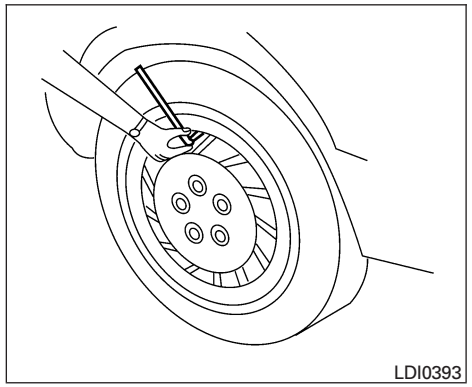


Etiqueta de las llantas

Ⓐ Tamaño original: el tamaño de las llantas con que se equipa originalmente el vehículo en la fábrica.



Ⓑ Presión de las llantas: infle las llantas a esta presión cuando estén frías. Las llantas se consideran FRÍAS luego de que el vehículo ha permanecido estacionado durante 3 horas o más, o se ha manejado menos de 1.6 km (1 milla) a velocidades moderadas. La presión de inflado en frío recomendada para las llantas es determinada por el fabricante con el fin de lograr un equilibrio óptimo entre el desgaste de las llantas y las características de manejo del vehículo, según la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) del vehículo.



Revisión de la presión de las llantas

1. Quite de la llanta el tapón del vástago de la válvula.
2. Presione el manómetro directamente sobre el vástago de la válvula. No ejerza mucha presión ni fuerce el vástago de la válvula hacia los lados para que el aire no se escape. Si escucha el siseo del aire que escapa de la llanta al revisar la presión, vuelva a colocar el manómetro para eliminar esta fuga.
3. Retire el manómetro.

4. Lea la presión de las llantas en el vástago del manómetro y compare con la especificación que aparece en la etiqueta de las llantas.
5. Agregue aire a la llanta según sea necesario. Si agrega demasiado, presione brevemente el centro del vástago de la válvula con la punta del vástago del manómetro para liberar presión. Vuelva a revisar la presión y agregue o libere aire según sea necesario.
6. Instale el tapón del vástago de la válvula.
7. Revise la presión de las demás llantas, incluida la de refacción.

	Tamaño	Presión de inflado de las llantas en frío
Llanta original delantera:	245/45R18 245/40R19 245/40/WR19	230 kPa 2.3 bares/kg/cm^2 33 PSI
Llanta original trasera:	245/45R18 245/40R19 245/40/WR19	230 kPa 2.3 bares/kg/cm^2 33 PSI
Llanta de refacción (Tamaño normal):	245/45/R18 245/40/R19	230 kPa 2.3 bares/kg/cm^2 33 PSI

TIPOS DE LLANTAS

⚠ ADVERTENCIA

Cuando cambie o reemplace las llantas, asegúrese de que todas sean del mismo tipo (es decir, verano, toda temporada o nieve) y fabricación. Un distribuidor NISSAN puede proporcionarle información acerca del tipo de llanta, el tamaño, el régimen de velocidad y la disponibilidad.

Llantas para toda temporada

NISSAN especifica llantas para toda temporada en algunos modelos con el fin de entregar un buen desempeño durante todo el año, incluso en condiciones de carretera con nieve y hielo. Las llantas para toda temporada tienen la identificación ALL SEASON o M&S en sus costados. Las llantas para nieve tienen mejor tracción en la nieve que las llantas para toda temporada, y pueden ser más adecuadas en algunas áreas.

Llantas para verano

NISSAN especifica llantas para verano en algunos modelos con el fin de entregar un desempeño superior en caminos secos. El desempeño de las llantas para verano se reduce considerablemente en nieve y hielo. Las llantas para verano no tienen el régimen de tracción ″M&S″ en sus costados.

Si desea manejar el vehículo en condiciones de nieve o hielo, NISSAN recomienda usar llantas para NIEVE o para TODA TEMPORADA en las cuatro ruedas.

Llantas para nieve

Si requiere llantas para nieve, es necesario elegir llantas equivalentes a las originales en cuanto a tamaño y capacidad de carga. En caso contrario, la seguridad y el manejo del vehículo pueden verse afectados de manera adversa.

En general, las llantas para nieve tienen regímenes de velocidad inferiores que el de las instaladas en la fábrica, y es posible que no coincidan con la velocidad máxima potencial del vehículo. No exceda nunca el régimen de velocidad máximo de la llanta.

Si instala llantas para nieve, estas deben tener el mismo tamaño, marca, fabricación y dibujo de la banda de rodamiento en las cuatro ruedas.

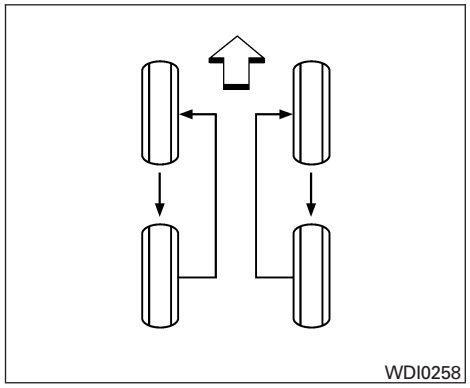
Para obtener tracción adicional en caminos con hielo, se pueden usar llantas con tacos metálicos para nieve. Sin embargo, algunos estados, provincias y territorios prohíben su uso. Verifique las leyes locales antes de instalar llantas con tacos metálicos. Las capacidades de derrape y tracción de las llantas para nieve con tacos metálicos

sobre superficies húmedas o secas pueden ser menos eficientes que las llantas para nieve sin tacos metálicos.

CADENAS PARA LLANTAS

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice cadenas/cables para llantas en este vehículo. Si lo hace puede causar daños al vehículo.


WDI0258

CÓMO CAMBIAR LAS RUEDAS Y LAS LLANTAS

Rotación de llantas

NISSAN recomienda permutar las llantas cada 10,000 km (6,000 millas).

Para obtener información adicional sobre los procedimientos de reemplazo de llantas, consulte ″Llanta desinflada″ en la sección ″En caso de emergencia″ de este manual.

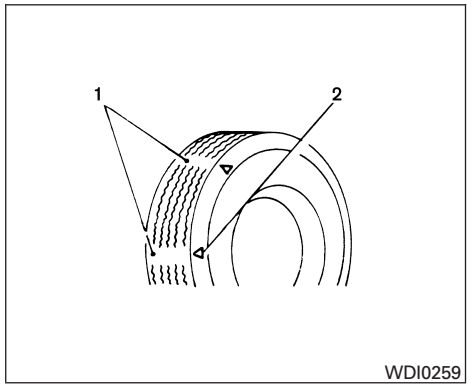
Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado con un torquímetro tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de rueda:
113 N·m (83 lb-pie)

Las tuercas de rueda se deben mantener apretadas en todo momento de acuerdo con las especificaciones. Se recomienda apretar las tuercas de rueda de acuerdo con las especificaciones en cada intervalo de rotación de las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- **Luego de rotarlas, revise y ajuste la presión de las llantas.**
- **Vuelva a apretar las tuercas de rueda cuando el vehículo haya recorrido 1,000 km (600 millas) (también en caso de una llanta desinflada, etc.).**
- **No incluya la llanta de refacción en la rotación de las llantas.**



Desgaste y daño de las llantas

1. Indicador de desgaste
2. Marca de ubicación

⚠ADVERTENCIA

- **Las llantas se deben revisar periódicamente para ver si hay desgaste, grietas, protuberancias u objetos atrapados en el dibujo de la banda de rodamiento. Si encuentra desgaste, grietas, protuberancias o cortes profundos excesivos, la o las llantas se deben reemplazar.**
- **Las llantas originales tienen indicadores de desgaste integrados en la banda de rodamiento. Cuando los indicadores de desgaste quedan a la vista, la o las llantas se deben reemplazar.**
- **Las llantas se degradan con el tiempo y el uso. Haga que un técnico calificado revise las llantas de más de 6 años, incluida la de refacción, ya que algunos daños pueden no ser evidentes. Reemplace las llantas según sea necesario para evitar su falla y posibles lesiones personales.**
- **El servicio incorrecto de la llanta de refacción puede provocar lesiones personales severas. Si es necesario reparar la llanta de refacción, se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN para este servicio.**

Reemplazo de ruedas y de llantas

Cuando reemplace una llanta, use el mismo tamaño, diseño de dibujo de la banda de rodamiento, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga que el de la llanta instalada originalmente. Los tipos y tamaños recomendados aparecen en ″Ruedas y llantas″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

⚠ADVERTENCIA

- **El uso de llantas que no sean las recomendadas o el uso combinado de llantas de distintas marcas, fabricación (convencionales, de banda sesgada o radiales) o dibujos de la banda de rodamiento puede afectar de manera adversa la suspensión, el frenado, el manejo, el sistema VDC, la distancia entre el suelo y el vehículo, el espacio entre la carrocería y las llantas, la distancia de las cadenas para llantas, la calibración del velocímetro, la alineación de los faros y la altura de las defensas. Algunos de estos efectos pueden producir accidentes y causar lesiones personales severas.**

- **Si por algún motivo cambia las ruedas, reemplácelas siempre por ruedas con la misma medida de descentramiento. Las ruedas con un desplazamiento distinto pueden provocar un desgaste prematuro de las llantas, degradar las características de manejo del vehículo, afectar el sistema VDC y/o interferir con los discos/tambores de los frenos. Esta interferencia puede hacer que disminuya la eficacia del frenado y/o que la balata o la zapata de freno se desgaste anticipadamente. Para obtener información adicional sobre las dimensiones de desplazamiento de las ruedas, consulte "Ruedas y llantas" en la sección "Información técnica para el consumidor" de este manual.**
- **Cuando instala una llanta de refacción o reemplaza una rueda, la presión de las llantas no se indica, el TPMS (solo si está equipado) no funciona y la luz de advertencia de presión baja de llanta destellará durante aproximadamente un minuto. Después de un minuto, la luz permanece encendida. Haga que reemplacen las llantas o restablezcan el sistema TPMS tan pronto como sea posible. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para este servicio.**
- **El reemplazo de llantas por unas no especificadas originalmente por NISSAN puede afectar al funcionamiento correcto del TPMS (solo si está equipado).**
- **No instale una rueda o llanta dañada o deformada, incluso si ésta ha sido reparada. Estas ruedas o llantas pueden tener daño estructural y fallar sin advertencia.**
- **No se recomienda usar llantas recubiertas.**

Balanceo de las ruedas

Las ruedas desbalanceadas pueden afectar al manejo del vehículo y la vida útil de las llantas. Las ruedas pueden desbalancearse incluso con el uso normal. Por lo tanto, se deben balancear según sea necesario.

Cuidado de las ruedas

- Lave las ruedas (rines) cuando lave el vehículo para conservar su apariencia.
- Limpie la cara interior de las ruedas cuando las cambie o cuando lave la parte inferior de la carrocería del vehículo.
- Al lavar las ruedas, no use limpiadores abrasivos.
- Revise regularmente las ruedas de acero para ver si hay abolladuras o corrosión. Este daño puede provocar pérdida de presión o un sellado deficiente en la ceja de la llanta.
- NISSAN recomienda encerar las ruedas para protegerlas de la sal del camino en áreas en que se usa durante el invierno.

Llanta de refacción (llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL) (solo si está equipada)

Observe las siguientes precauciones si debe usar la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL. De lo contrario, el vehículo puede resultar dañado o verse involucrado en un accidente:

⚠ ADVERTENCIA

- **La llanta de refacción se debe usar solo en emergencias. Debe ser reemplazada rápidamente por la llanta estándar para evitar posibles daños en la llanta o en el diferencial.**
- **Maneje con cuidado mientras esté instalada la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL. Al manejar, evite los giros forzados y frenar bruscamente.**

- **Revise periódicamente la presión de inflado de la llanta de refacción. Mantenga siempre la presión de la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL en 420 kPa, 4.2 bares (60 psi).**
- **Con la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL instalada, no conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80 km/h (50 mph).**
- **Cuando maneje por caminos cubiertos con nieve o hielo, debe usar la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL en las ruedas traseras y las llantas originales en las delanteras (ruedas de tracción).**
- **El dibujo de la banda de rodamiento de la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL se desgasta más rápido que el de la llanta estándar. Reemplace la llanta de refacción tan pronto como aparezcan los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.**
- **No use la llanta de refacción en otros vehículos.**
- **No use más de una llanta de refacción a la vez.**
- **No arrastre un remolque cuando esté instalada la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL.**

⚠ PRECAUCIÓN

- **No use cadenas para llantas en una llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL. Las cadenas para llantas no se ajustan correctamente y pueden provocar daños en el vehículo.**
- **Dado que la llanta de refacción SOLO PARA USO PROVISIONAL es más pequeña que la llanta original, la distancia entre el suelo y el vehículo se reduce. Para evitar daños en el vehículo, no maneje sobre obstáculos. Tampoco haga pasar el vehículo por un lavado de automóvil automático ya que puede quedar atrapado.**

NOTAS

9 Información técnica para el consumidor

Líquidos/lubricantes y capacidades recomendados. . . . 9-2
- Información de combustible. 9-5
- Número de viscosidad SAE recomendado. 9-6
- Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado 9-6

Especificaciones 9-7
- Motor 9-7
- Ruedas y llantas. 9-8
- Dimensiones y pesos 9-8

Cuando viaje o registre el vehículo en otro país 9-9
Identificación del vehículo 9-9
- Placa de Número de identificación del vehículo (VIN) 9-9
- Número de identificación del vehículo (número de chasis) 9-9
- Número de serie del motor 9-10
- Placa de certificación (Para modelos con Estándar del Golfo) 9-10
- Etiqueta de las llantas. 9-10
- Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-11

Instalación de la placa delantera. 9-11
Grado de uniformidad de la calidad de las llantas 9-11
Número de aprobación e información del radio. 9-12

LÍQUIDOS/LUBRICANTES Y CAPACIDADES RECOMENDADOS

Las siguientes son capacidades aproximadas. Las capacidades de llenado reales pueden ser levemente diferentes. Al llenar, siga el procedimiento que se describe en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ para determinar la capacidad de llenado correcta.

Tipos de líquido		Capacidad (aproximada)			Líquidos y lubricantes recomendados
		Medida de EE. UU.	Medida inglesa	Litros	
Combustible		18 gal.	15 gal.	68 L	▪ Para obtener información adicional, consulte ″Información del combustible″ en esta sección del manual.
Aceite del motor* Drenado y llenado *: Para obtener información adicional, consulte ″Aceite del motor″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.	Con cambio de filtro de aceite	5-1/8 cuartos de galón	4-1/4 cuartos de galón	4.8 L	▪ Aceite para motor original NISSAN o equivalente ▪ Grado API SL, SM o SN ▪ Grado ILSAC GF-3, GF-4 o GF-5 ▪ Para obtener información adicional, consulte ″Número de viscosidad SAE recomendado″ en esta sección del manual.
	Sin cambio de filtro de aceite	4-3/4 cuartos de galón	4 cuartos de galón	4.5 L	
Agua de enfriamiento del motor	Para México	2-1/4 gal	1-7/8 gal	8.4 L	▪ Agua de enfriamiento del motor original NISSAN (azul) o equivalente ▪ Utilice agua de enfriamiento del motor original NISSAN o una de calidad equivalente, para evitar la posible corrosión del aluminio dentro del sistema de enfriamiento del motor causada por el uso de otro tipo de anticongelante no genuino. Tenga en cuenta que las reparaciones de problemas en el sistema de enfriamiento del motor debido al uso de agua de enfriamiento del motor no genuina pueden no estar cubiertas por la garantía, incluso si estos incidentes se produjeron durante el período de garantía.
	Excepto para México	2-3/8 gal	2 gal	9.1 L	

Tipos de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos y lubricantes recomendados
	Medida de EE. UU.	Medida inglesa	Litros	
Líquido de la Transmisión continuamente variable (CVT)	—	—	—	▪ Aceite para CVT NS-3 NISSAN genuino ▪ Utilice únicamente aceite del CVT NS-3 NISSAN genuino. El uso de líquido para transmisión distinto al aceite del CVT NS-3 original NISSAN dañará la CVT, lo que no está cubierto por la garantía. ▪ Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.
Líquido de la dirección asistida (PSF)	—	—	—	▪ E-PSF NISSAN genuino o equivalente. ▪ El uso de un aceite para dirección asistida distinto al E-PSF NISSAN genuino evitará que el sistema de dirección asistida funcione correctamente. ▪ Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.
Líquido de frenos	1/8 gal	1/8 gal	0.43 L	**Para México** ▪ Líquido de frenos original NISSAN o DOT 3 o DOT 4 equivalente ▪ Nunca mezcle tipos diferentes de líquidos (DOT 3 y DOT 4) **Excepto para México:** ▪ Líquido de frenos original NISSAN o DOT 3 equivalente
Grasa de uso múltiple	—	—	—	▪ NLGI No. 2 (base de jabón de litio)

Tipos de líquido	Capacidad (aproximada)			Líquidos y lubricantes recomendados
	Medida de EE. UU.	Medida inglesa	Litros	
Refrigerante del sistema de aire acondicionado	—	—	—	▪ HFC-134a (R-134a) ▪ Para obtener información adicional, consulte ″Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado″ en esta sección del manual. ▪ Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.
Aceite del sistema de aire acondicionado	—	—	—	▪ Aceite para sistema de A/A NISSAN ND-OIL8 genuino o su equivalente ▪ Para obtener información adicional, consulte ″Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado″ en esta sección del manual. ▪ Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.
Líquido lavaparabrisas	1-1/8 gal	7/8 gal	4.2 L	▪ Limpiador y anticongelante lavaparabrisas concentrado NISSAN genuino o de calidad equivalente

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

⚠PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Excepto México

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 95** (RON).

Si no encuentra gasolina sin plomo Premium, puede usar gasolina MAGNA U ORDINARIA SIN PLOMO con octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Solo para México

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 91** AKI (Índice antidetonante) (Octanaje de investigación número **96**).

Si no puede conseguir gasolina Premium sin plomo, puede utilizar gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 87** AKI (Índice antidetonante) (Octanaje de investigación número **91**), lo que reducirá ligeramente el desempeño. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Aditivos para combustible de postventa

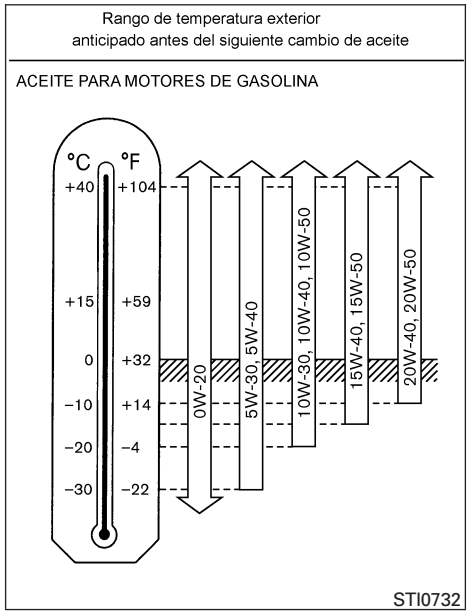
NISSAN no recomienda usar aditivos para combustible de postventa (por ejemplo, limpiador para inyectores de combustible, reforzador de octanaje, removedores de depósitos de las válvulas de admisión, etc.) que se venden en el comercio. Muchos de estos aditivos que sirven para eliminar goma, barniz o sedimentos pueden contener solventes activos o ingredientes similares que pueden ser dañinos para el sistema de combustible y para el motor.

Recomendaciones relacionadas con el octanaje

El uso de gasolina sin plomo con un octanaje inferior al recomendado puede provocar un ″golpeteo del encendido″ persistente y severo. (El ″golpeteo del encendido″ es un ruido de golpe metálico seco). Si es severo, puede causar daños en el motor. Si detecta un golpeteo del encendido persistente y severo, incluso cuando utiliza gasolina del octanaje establecido, o si escucha un golpeteo del encendido constante a una velocidad fija en caminos nivelados, se recomienda que haga que un distribuidor NISSAN corrija la condición. No corregir esta condición es un uso indebido del vehículo del cual NISSAN no es responsable.

Una sincronización de encendido incorrecto puede provocar golpeteo del encendido, problemas postmarcha y/o sobrecalentamiento, lo que puede causar un consumo de combustible excesivo o daños en el motor. Si encuentra cualquiera de los síntomas anteriores, haga que revisen el vehículo. Se recomienda que visite un distribuidor NISSAN para hacer este servicio.

No obstante, es probable que de vez en cuando perciba un ligero y breve cascabeleo al acelerar o subir pendientes. Esto no es causa de preocupación ya que se obtiene el mayor beneficio del combustible cuando hay un leve golpeteo del encendido durante un breve lapso con carga severa del motor.



NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

De preferencia 0W-20.

Si no dispone de 0W-20, seleccione en la tabla la viscosidad adecuada para el rango de temperatura exterior.

RECOMENDACIONES DE REFRIGERANTE Y ACEITE PARA EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo NISSAN se debe cargar con el refrigerante HFC-134a (R-134a) y con aceite para sistema de A/A tipo ND-OIL8 original NISSAN o sus equivalentes exactos.

⚠ PRECAUCIÓN

Es posible que el uso de cualquier otro refrigerante o aceite provoque graves daños en el sistema de aire acondicionado y requiera el reemplazo de todos sus componentes.

El refrigerante HFC-134a (R-134a) de este vehículo NISSAN no daña la capa de ozono. Aunque este refrigerante no afecta la atmósfera de la tierra, ciertas normas gubernamentales exigen recuperar y reciclar cualquiera de estos productos durante el servicio al sistema de aire acondicionado. Su distribuidor NISSAN cuenta con los técnicos capacitados y con los equipos necesarios para recuperar y reciclar el refrigerante del sistema de aire acondicionado.

Se recomienda que visite a un distribuidor NISSAN si el sistema de aire acondicionado requiere servicio.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo		VQ35DE
Tipo		Gasolina, 4 ciclos, DOHC
Disposición de cilindros		6 cilindros, bloque en V, Inclinado a 60°
Diámetro x carrera	mm (pulg.)	95.5 x 81.4 (3.760 x 3.205)
Cilindrada	cm^3 (pulg. cúbicas)	3,498 (213.45)
Orden de encendido		1–2–3–4–5–6
Velocidad en marcha mínima CVT en la posición N (Neutral) Sincronización del encendido (grados A.P.M.S. en marcha mínima) % de CO en marcha mínima		No se requiere ajuste.
Bujías		FXE22HR-11
Abertura de los electrodos de la bujía (nominal)	mm (pulg.)	1.1 (0.043)
Impulsor del árbol de levas		Cadena de distribución
Velocidad máxima del vehículo - Excepto México	km/h (mph)	240 (149)
Velocidad máxima del vehículo - Solo para México	km/h (mph)	210 (130)

Velocidad máxima del vehículo:
La regulación del Estándar del Golfo requiere que los fabricantes de automóviles indiquen la velocidad máxima del vehículo para los modelos aplicables. La velocidad máxima del vehículo, listada anteriormente, es la velocidad medida bajo ciertas condiciones de prueba. El valor real puede variar de acuerdo al uso del vehículo y a las condiciones del camino y ambientales. NISSAN recomienda que SIEMPRE observe los límites de velocidad anunciados y nunca conduzca demasiado rápido dadas las condiciones.

RUEDAS Y LLANTAS

Ruedas	Tamaño	Desplazamiento mm (pulg.)
Aluminio	18 x 8.5J	50 (1.97)
Aluminio	19 x 8.5J	50 (1.97)
Llantas	245/45R18	
	245/40R19	
	245/40WR19	
Llanta de refacción	Tamaño normal	

DIMENSIONES Y PESOS

Largo total		
Excepto México	mm (pulg.)	4,915 (193.5)
Solo para México	mm (pulg.)	4,897 (192.8)
Ancho total	mm (pulg.)	1,860 (73.2)
Alto total		1,472 (58)
Excepto México	mm (pulg.)	1,436 (56.5)
Solo para México	mm (pulg.)	1,455 (57.3)
Entrevía delantera		
Llanta de 18 pulgadas	mm (pulg.)	1,585 (62.4)
Llanta de 19 pulgadas	mm (pulg.)	1,585 (62.4)
Entrevía trasera		
Llanta de 18 pulgadas	mm (pulg.)	1,585 (62.4)
Llanta de 19 pulgadas	mm (pulg.)	1,585 (62.4)
Distancia entre ejes	mm (pulg.)	2,775 (109.3)
Excepto México:		
Peso bruto vehicular máximo	kg (lb)	2,090 (4,608)
Peso bruto vehicular del eje		
Partedelantera	kg (lb)	1,138 (2,509)
Parte trasera	kg (lb)	942 (2,077)
Solo para México:		
Peso bruto vehicular máximo	kg (lb)	2,105 (4,642)
Peso bruto vehicular del eje		
Partedelantera	kg (lb)	1,130 (2,492)
Parte trasera	kg (lb)	990 (2,183)

CUANDO VIAJE O REGISTRE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si tiene planeado utilizar su vehículo NISSAN en otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible es adecuado para el motor de su vehículo'.

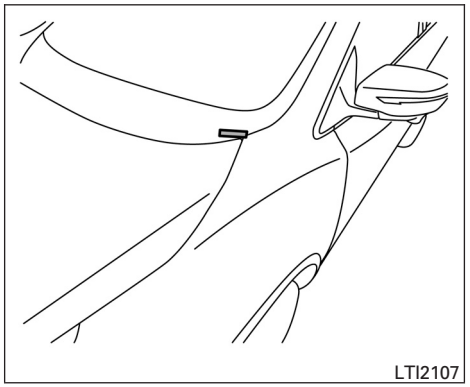
El uso de combustible con un octanaje demasiado bajo puede provocar daños en el motor. Todos los vehículos a gasolina deben usar gasolina sin plomo. Por lo tanto, evite llevar el vehículo a zonas donde no haya combustible adecuado disponible.

Al transferir el registro de su vehículo a otro país, estado, provincia o distrito,puede ser necesario modificar el vehículo para que cumpla con las leyes y regulaciones locales.

Las leyes y las normas para estándares de control y seguridad de emisión de gases del vehículo varían de acuerdo con el país, el estado, la provincia o el distrito; por lo tanto, las especificaciones del vehículo pueden diferir.

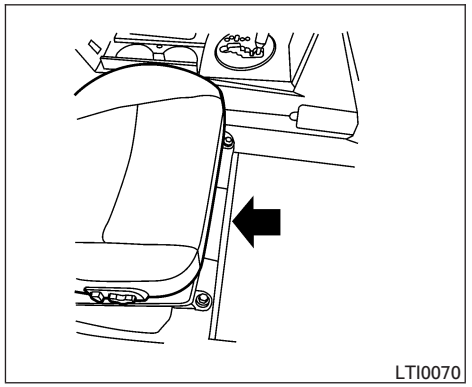
Cuando lleve y registre un vehículo en otro país, estado, provincia o distrito, sus modificaciones, transporte y registro son responsabilidad del usuario. NISSAN no es responsable de los inconvenientes que pudieran surgir.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



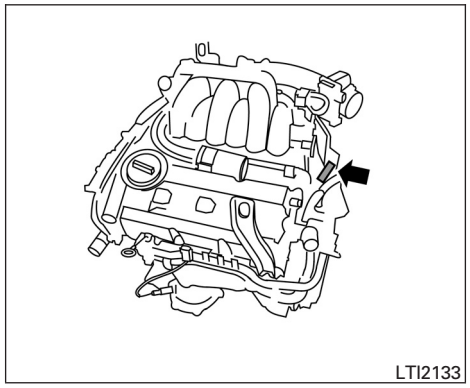
PLACA DE NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

La placa del Número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en el lugar señalado en la ilustración. Este número es la identificación del vehículo y se usa en su registro.



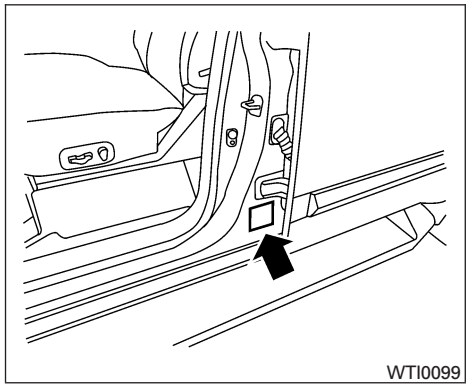
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (número de chasis)

El número de identificación del vehículo se encuentra en el lugar señalado en la ilustración.

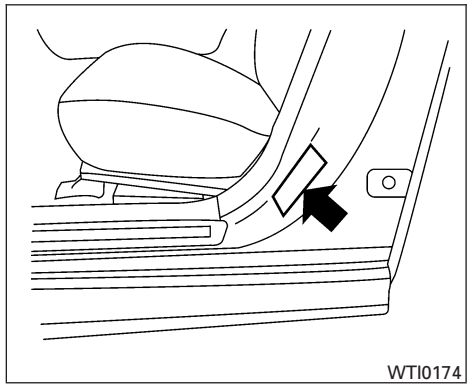


NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

El número está estampado en el motor, tal como aparece en la ilustración.

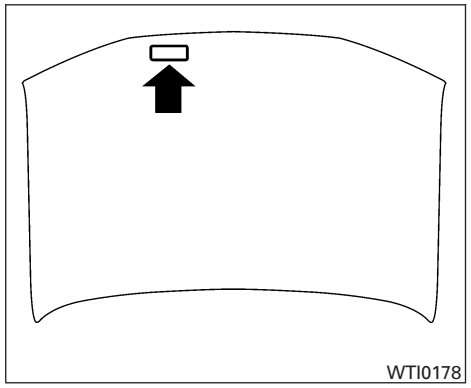


PLACA DE CERTIFICACIÓN (Para modelos con Estándar del Golfo)



ETIQUETA DE LAS LLANTAS

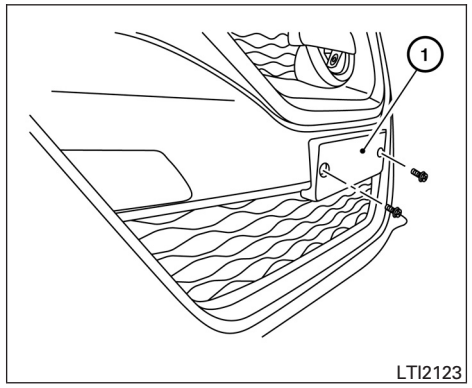
En la etiqueta de las llantas aparece la presión de las llantas en frío. La etiqueta de las llantas está ubicada en el pilar de la puerta del lado del conductor como se muestra.


WTI0178

ETIQUETA DE ESPECIFICACIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

La etiqueta de especificación del aire acondicionado se encuentra en el lado inferior del cofre, como aparece en la ilustración.

INSTALACIÓN DE LA PLACA DELANTERA



LTI2123

Use los siguientes pasos para instalar la placa delantera:

1. Perfore el plástico decorativo en la marca de ubicación (pequeño hoyuelo) con una broca de 5 mm (0.20 pulg). Ejerza una leve presión sobre la broca. Instale el soporte de la placa usando los dos tornillos que trae el soporte.
2. Instale la placa ① **usando dos pernos M6 de 14 mm**.

   Par de apriete del perno de la placa de matrícula:
   5.74 N·m (4.0 lb-pie)

GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Grados de calidad: las llantas de todos los vehículos de pasajeros deben cumplir con requerimientos de seguridad además de estos grados.

Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de las llantas, entre el reborde de la banda de rodamiento y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste de la banda de rodamiento 200, Tracción AA, Temperatura A

Desgaste de la banda de rodamiento

El desgaste de la banda de rodamiento es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas, en una pista de prueba especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta grado 150 resiste una vez y media (1 1/2) más que una grado 100 en la pista del gobierno. El desempeño relativo de las llantas depende, sin embargo, de las condiciones reales de su uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias en las características de caminos y climas.

Tracción AA, A, B y C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba especificadas por el gobierno de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

⚠ ADVERTENCIA

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, deslizamiento como hidroplaneo o tracción máxima.

Temperatura A, B y C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de desempeño que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados N° 109. Las clases B y A representan niveles más altos de desempeño en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

⚠ ADVERTENCIA

El grado de temperatura para esta llanta se establece para una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar acumulación de calor y una posible falla de las llantas.

NÚMERO DE APROBACIÓN E INFORMACIÓN DEL RADIO



Sistema Intelligent Key de NISSAN

10 Índice

A

Acceso a la cajuela a través del asiento trasero 1-6, 3-27
Aceite
- Aceite del motor 8-10
- Cambio del aceite del motor 8-11
- Cambio del filtro de aceite del motor . . .8-13
- Capacidades y combustible/lubricantes recomendados 9-2
- Recomendaciones de aceite del motor y filtro de aceite 9-2
- Revisión del nivel de aceite del motor . . .8-10

Acumulador 5-97, 8-17
- Luz de advertencia de carga 2-11

Advertencia
- Etiquetas de advertencia (para SRS) . . .1-72
- Luces de advertencia/indicadoras y señales acústicas 2-9, 2-15
- Luz de advertencia de carga 2-11
- Luz de advertencia de cinturones de seguridad 2-13, 2-30
- Luz de advertencia de frenos 2-10
- Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-72, 2-15
- Luz de advertencia de líquido lavaparabrisas bajo 2-30
- Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo 2-10
- Luz de advertencia de nivel bajo de combustible 2-13, 2-30
- Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-12
- Luz de advertencia de presión del aceite del motor 2-11
- Luz de advertencia de puntos ciegos (BSW) 5-25
- Luz de bolsa de aire del pasajero y de estado 1-55
- Sistema de seguridad del vehículo 2-41

Agua de enfriamiento
- Cambio del agua de enfriamiento del motor 8-10
- Capacidades y combustible/lubricantes recomendados 9-2
- Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
- Revisión del nivel de Agua de enfriamiento del motor 8-9

Ahorro, combustible 5-84
Aire acondicionado
- Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado) 4-29
- Controles de la calefacción y del aire acondicionado 4-30
- Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-11
- Filtro 8-22
- Recomendaciones de refrigerante para el sistema de aire acondicionado. 9-2, 9-6
- Recomendaciones de refrigerante y aceite para el sistema de aire acondicionado 9-2, 9-6
- Servicio del aire acondicionado 4-32

Ajuste de asientos
- Ajuste de los asientos eléctricos delanteros. 1-4

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad 1-21
Ajuste del asiento eléctrico delantero. 1-4
Alerta de tráfico cruzado posterior (RCTA) . .5-36
Alojamiento del filtro de aire 8-22
Antena 4-33
Antes de arrancar el motor 5-15
Anticongelante 5-97
Apagado de emergencia del motor . . .5-13, 6-2
Apple CarPlay™ 4-33
Around View® Monitor 4-11
Arranque
- Antes de arrancar el motor 5-15
- Arranque con cables pasacorriente .6-9, 8-19
- Arranque del motor 5-15
- Arranque empujando 6-11
- Precauciones al arrancar y manejar 5-4

Arranque a distancia 3-22, 5-16
Arranque con cables pasacorriente . . .6-9, 8-19
Arranque del motor 5-15
Arranque empujando 6-11
Arrastre de un remolque 5-86
Asiento con función de memorización 3-36, 3-37, 3-38, 3-39
Asientos
- Ajuste 1-3
- Apoyabrazos 1-7
- Asientos delanteros 1-3
- Asientos térmicos. 2-55
- Asiento trasero 1-6

Posicionador de manejo automático. 3-36, 3-37, 3-38, 3-39
Asientos auxiliares 1-42
Asientos delanteros 1-3
Asientos/tapetes 7-7
Asientos térmicos 2-55
Asiento trasero 1-6
Asiento trasero plegable 1-6
Aumento del ahorro de combustible 5-84
Automáticas
Interruptor de los elevavidrios eléctrico . .2-68
Automático
Posicionador de manejo automático. 3-36, 3-37, 3-38, 3-39

B

Banda (Consulte banda impulsora). 8-20
Banda impulsora 8-20
Bandeja para guardar 2-61
Bluetooth®, sistema telefónico de manos libres 4-34
Bolsa de aire (consulte Sistema de sujeción suplementario) 1-48
Bolsillos en respaldos 2-60
Bujías 8-21

C

Cabeceras 1-8
Caja de la consola 2-62
Caja para lentes 2-62
Calefacción
Calefacción y aire acondicionado (automático) (sólo si está equipado) 4-29
Controles de la calefacción y del aire acondicionado 4-30
Funcionamiento de la calefacción 4-31
Calefacción y aire acondicionado (automáticos). 4-29
Cambio de velocidades
Transmisión continuamente variable (CVT) 5-19
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados. 9-2
Catalizador de tres vías 5-5
Cinturón de seguridad
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad. 1-21
Bebés y niños pequeños 1-17
Cinturones de seguridad. 1-12, 7-8
De tres puntos con retractor 1-18
Extensiones de los cinturones de seguridad. 1-22
Mantenimiento de cinturones de seguridad. 1-22
Mujeres embarazadas 1-17
Niños más grandes 1-17
Personas lesionadas. 1-18
Precauciones para el uso de los cinturones de seguridad. 1-12
Seguridad para niños 1-16
Claxon 2-53
Cofre 3-25
Combustible
Ahorro de combustible 5-84
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados. 9-2
Indicador de combustible. 2-8
Octanaje del combustible. 9-5
Recomendación de combustible. 9-2
Tapa de llenado de combustible 3-28
Tapón de llenado de combustible 3-28
Cómo registrar un vehículo en otro país. 9-9
Compartimiento para mapas 2-60
Compartimientos para guardar 2-60
Comprobación de focos/tablero de instrumentos. 2-9
Conducción en clima frío 5-97
Conexiones de fusibles 8-27
Control de brillo
Tablero de instrumentos. 2-51
Control de brillo de los instrumentos. 2-51
Control de crucero. 5-45
Control de espejos exteriores. 3-34
Control de estabilidad 5-90
Controles
Controles de la calefacción y del aire acondicionado 4-30
Corriente
Tomacorriente 2-58
Cuando viaje o registre el vehículo en otro país. 9-9

D

Descansabrazos. 1-7
Detección de objeto en movimiento (MOD) . .4-24
Dimensiones y pesos 9-8
Dimensiones y pesos del vehículo 9-8
Dirección
Líquido de la dirección hidráulica. 8-14
Sistema de dirección hidráulica. 5-87

Volante de la dirección térmico 2-56
Dirección asistida 5-87

E

Eléctrico
Elevavidrios eléctrico 2-65
Elevavidrios eléctrico traseros 2-67
Eléctricos
Seguros eléctricos de las puertas 3-7
Elevavidrios eléctrico traseros 2-67
Emergencia
Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Entrada sin llave a control remoto
Sistema con llave inteligente (Consulte Sistema de llave inteligente) . .3-15
Especificaciones 9-7
Espejo
Control de espejos exteriores. 3-34
Espejo de visera 3-33
Espejo interior antibrillo automático 3-33
Espejos exteriores 3-34
Espejo de visera 3-33
Espejo interior antibrillo automático 3-33
Espejos. 3-33
Espejos exteriores 3-34
Estacionamiento
Estacionamiento/estacionamiento en pendientes 5-86
Operación del freno de estacionamiento. .5-24
Revisión del freno de estacionamiento. 8-24, 8-24
Etiqueta de advertencia del SRS 1-72
Etiquetas
Etiqueta de especificación del aire acondicionado 9-11
Etiquetas de advertencia (para SRS). . . .1-72
Número de identificación del vehículo (VIN) 9-9
Número de serie del motor 9-10
Placa de Número de identificación del vehículo (VIN) 9-9
Explicación de puntos de mantenimiento 8-3
Extensiones del cinturón de seguridad. 1-22

F

Faros buscadores (consulte Luz de mapa) . .2-74
Faros delanteros. 8-30
Frenado de emergencia hacia delante (FEB) 2-11
Freno de estacionamiento. 5-24
Freno de estacionamiento y pedal de los frenos 8-24, 8-24
Frenos
Frenos autoajustables 8-25
Indicadores de desgaste de los frenos 2-17, 8-25
Intensificador de frenos 8-25
Líquido de frenos 8-15
Luz de advertencia de frenos 2-10
Luz de freno (consulte Luz de freno) 8-32
Operación del freno de estacionamiento. .5-24
Pedal del freno 8-24, 8-24
Revisión del freno de estacionamiento. 8-24, 8-24
Sistema de frenos 5-88
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). . .5-89
Frenos autoajustables 8-25
Fusibles. 8-26

G

Ganchos para sujeción 2-65
Gas de escape (monóxido de carbono) 5-4
Grado de uniformidad de la calidad de las llantas. 9-11
Guantera 2-61
Guía para la ubicación del tapete 7-7

H

Hidráulica
Líquido de la dirección hidráulica. 8-14

I

Identificación del vehículo 9-9
Indicador
Indicador de combustible. 2-8
Indicador de descarga de batería de la NISSAN Intelligent Key® 5-14
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
Odómetro 2-6
Odómetro de viaje 2-5, 2-6
Tacómetro 2-7
Velocímetro. 2-5, 2-6
Indicador de descarga de batería de la NISSAN Intelligent Key® 5-14
Indicador de nivel de combustible 2-8

Indicador de temperatura
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
Interruptor
Control de brillo de los instrumentos 2-51
Interruptor de apagado del Control dinámico del vehículo (VDC). 2-56
Interruptor de control de faros delanteros 2-48
Interruptor de direccionales. 2-52
Interruptor de elevavidrios eléctrico automáticas 2-68
Interruptor de faros delanteros y direccionales. 2-48
Interruptor del seguro eléctrico de las puertas 3-7
Interruptor de luces de niebla. 2-52
Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Interruptor de luz automática 2-49
Interruptor de almacenamiento prolongado . .2-59
Interruptor de apagado del Control dinámico del vehículo (VDC). 2-56
Interruptor de control de faros delanteros . . .2-48
Interruptor de direccionales. 2-52
Interruptor de encendido
Interruptor de encendido de acción momentánea 5-11
Interruptor de faros delanteros y direccionales. 2-48
Interruptor del asiento con control de climatización 2-53
Interruptor del atenuador para el tablero de instrumentos 2-51
Interruptor del desempañador 2-47
Interruptor del limpia y lavaparabrisas 2-44
Interruptor de luces de niebla. 2-52
Interruptor de luces intermitentes de emergencia 6-2
Interruptor de luz automática 2-49

L

Liberador interior de la tapa de la cajuela . . .3-26
Limpiador
Plumillas de los limpiadores. 8-23
Limpieza del exterior y del interior. 7-2, 7-5
Líquido
Aceite del motor 8-10
Agua de enfriamiento del motor 8-9
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados. 9-2
Fluido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-14
Líquido de frenos 8-15
Líquido de la dirección hidráulica. 8-14
Líquido lavaparabrisas. 8-16
Líquido de frenos 8-15
Líquido de la dirección asistida. 8-14
Líquido lavaparabrisas. 8-16
Líquidos recomendados 9-2
Llanta
Cadenas para llantas 8-38
Etiqueta de las llantas 9-10
Grado de uniformidad de la calidad de las llantas. 9-11
Llanta de refacción 6-5, 8-40
Llanta desinflada 6-3, 6-4
Permutación de las llantas 8-38
Presión de las llantas 8-34
Ruedas y llantas 8-34
Tamaño de ruedas/llantas. 9-8
Tipos de llantas 8-37
Llanta desinflada 6-3, 6-4
Llave 3-3
Llaves
Llaves del sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 3-5
NISSAN Intelligent Key® 3-3, 3-8
Luces 8-30
Luces de mapa. 2-74
Luces de advertencia 2-9, 2-15
Luces de advertencia/indicadoras y recordatorios acústicos 2-9, 2-15
Luces de advertencia 2-9, 2-15
Luces indicadoras 2-9, 2-15
Recordatorios acústicos. 2-9, 2-15
Luces de mapa. 2-74
Luces indicadoras y señales acústicas (consulte Luces de advertencia/indicadoras y señales acústicas) 2-9, 2-15
Luces intermitentes (consulte Interruptor de luces intermitentes de emergencia). 6-2
Luces personales 2-74
Luz
Comprobación de focos/tablero de instrumentos. 2-9
Faros antiniebla 8-31
Faros buscadores (consulte Luz de mapa) 2-74
Faros delanteros 8-30
Focos de luces. 8-30
Interruptor de control de faros delanteros 2-48

Interruptor de faros delanteros y direccionales 2-48
Interruptor de luces de niebla 2-52
Luces de advertencia/indicadoras y señales acústicas 2-9, 2-15
Luces exteriores e interiores 8-32
Luces personales 2-74
Luz de advertencia de carga 2-11
Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-72, 2-15
Luz de advertencia de líquido lavaparabrisas bajo 2-30
Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-12
Luz de bolsa de aire del pasajero y de estado 1-55
Luz de cajuela 2-74
Luz de consola 2-73
Luz de freno (consulte Luz de freno) 8-32
Luz indicadora de seguridad 2-16
Luz interior 2-73
Reemplazo de focos 8-32
Luz de advertencia de cinturones de seguridad 1-15, 2-14
Luz de advertencia de las bolsas de aire 1-72, 2-15
Luz de advertencia de las bolsas de aire, suplementarias 1-72, 2-15
Luz de advertencia de líquido lavaparabrisas bajo 2-30
Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo 2-10
Luz de advertencia de nivel bajo de combustible 2-13, 2-30
Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-12
Luz de cajuela 2-74
Luz de consola 2-73
Luz de freno 8-32
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto 2-16
Luz indicadora de seguridad 2-16
Luz interior 2-73

M

Manejo
Conducción en clima frío 5-97
Manejo con transmisión continuamente variable (CVT) 5-16
Precauciones al arrancar y manejar 5-4
Manejo del vehículo 5-16
Mantenimiento
Bajo el cofre y debajo del vehículo 8-5
Mantenimiento de cinturones de seguridad 1-22
Mantenimiento general 8-3
Parte exterior del vehículo 8-3
Parte interior del vehículo 8-4
Precauciones de mantenimiento 8-6
Mantenimiento general 8-3
Medidores e indicadores 2-5
Control de brillo de los instrumentos 2-51
Microfiltro dentro de la cabina 8-22
Monitor retrovisor 4-2
Motor
Aceite del motor 8-10
Antes de arrancar el motor 5-15
Arranque del motor 5-15
Cambio del aceite del motor 8-11
Cambio del agua de enfriamiento del motor 8-10
Cambio del filtro de aceite del motor 8-13
Capacidades y combustible/lubricantes recomendados 9-2
Especificaciones del motor 9-7
Indicador de temperatura del agua de enfriamiento del motor 2-7
Luz de advertencia de presión del aceite del motor 2-11
Número de serie del motor 9-10
Recomendaciones de aceite del motor y filtro de aceite 9-2
Revisión del nivel de aceite del motor . . .8-10
Revisión del nivel de agua de enfriamiento del motor 8-9
Sistema de enfriamiento del motor 8-9
Ubicaciones de comprobación en el compartimiento del motor 8-8

N

NISSAN Intelligent Key® 3-3, 3-8
Número de identificación del vehículo (VIN) . . .9-9
Número de identificación del vehículo (VIN) (número de chasís) 9-9

O

Octanaje
(consulte Octanaje del combustible) 9-5
Odómetro 2-6
Odómetro de viaje 2-5, 2-6

P

Palanca de apertura del seguro de la tapa de la cajuela 3-26
Pantalla 2-18
Pantalla de información 2-18
Pantalla de información del vehículo 2-18
Pesos (consulte Dimensiones y pesos) 9-8
Placa
  Instalación de la placa 9-11
Placa de Número de identificación del vehículo (VIN) 9-9
Plumillas de los limpiaparabrisas 8-23
Portaanteojos 2-62
Portavasos 2-63
Posicionador de manejo, automático . .3-36, 3-37, 3-38, 3-39
Precauciones
  Precauciones al arrancar y manejar 5-4
  Precauciones de mantenimiento 8-6
  Precauciones para el uso de los cinturones de seguridad 1-12
  Precauciones relacionadas con asientos auxiliares 1-23, 1-42
  Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario 1-48, 1-62
  Precauciones relacionadas con sistemas de sujeción para niños 1-23, 1-42
Presión de las llantas 8-34
  Luz de advertencia de presión baja de llanta 2-12
Programa de asentamiento 5-84
Protección contra corrosión 7-8
Puerta de llenado de combustible 3-28
Puertas 3-5
Purificador de aire 8-22

R

Radio
  Teléfono de automóvil o radio CB 4-34
Recomendación de refrigerante 9-2, 9-6
Recuperación del vehículo 6-14
Reemplazo de focos 8-32
Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave 8-28
Reemplazo del acumulador 8-28
  NISSAN Intelligent Key® 8-29
  Transmisor de entrada sin llave 8-28
Reemplazo de las bujías 8-21
Remolque
  Arrastre de un remolque 5-86
  Remolque con camión de remolque 6-12
  Remolque en plano 5-86
Requisitos de mantenimiento 8-3
Robo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor 2-43, 5-14
Ruedas y llantas 8-34

S

Seguridad
  Cinturones de seguridad para niños 1-23, 1-42
  Seguro para niños de las puertas traseras 3-8
Seguro
  Palanca de apertura del seguro de la tapa de la cajuela 3-26
  Seguro de la guantera 2-61
  Seguro para niños de las puertas traseras 3-8
  Seguros de las puertas 3-6
  Seguros eléctricos de las puertas 3-7
Seguro de la guantera 2-61
Seguro para niños de las puertas traseras . . .3-8
Seguros automáticos de las puertas 3-7
Seguros de las puertas 3-6
Selector del modo de conducción 5-25
Selector de modo de manejo deportivo 5-24
Señal acústica 2-17
Sensor de lluvia 2-46
Servicio del aire acondicionado 4-32
Servicios de NissanConnect℠ 4-33
Servomecanismo de freno 5-90
Sistema de advertencia de puntos ciegos (BSW) 5-25
Sistema de alarma (consulte Sistema de seguridad del vehículo) . .2-41
Sistema de apertura de la puerta del garaje, transmisor universal HomeLink® 2-75, 2-78, 2-79
Sistema de audio 4-33
  Radio 4-33
Sistema de bolsas de aire
  Delanteras (consulte Sistema de bolsas de aire de impacto frontal) 1-52
Sistema de bolsas de aire de impacto frontal 1-52
Sistema de bolsas de aire delanteras (consulte Sistema de sujeción suplementario) 1-52
Sistema de Control de crucero inteligente (ICC)
  Asistencia de frenos 5-47
Sistema de control de voltaje variable 8-20

Sistema de control dinámico del vehículo (VDC) 5-90
Sistema de Control dinámico del vehículo (VDC) 5-90
Sistema de encendido de luces diurnas automáticas 2-50, 2-51
Sistema de frenos 5-88
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 5-89
Sistema de llave inteligente
Funcionamiento con llave 3-11
Funcionamiento de la entrada sin llave a control remoto 3-15
Guía de localización y solución de problemas 3-20
Llave mecánica 3-4
Rango de funcionamiento con llave 3-10
Señales de advertencia 3-19
Sistema de monitoreo de presión de las llantas 5-5
Sistema de reconocimiento de voz 4-35
Sistema de seguridad del vehículo 2-41
Sistema de seguridad del vehículo (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor 2-43, 5-14
Sistema de seguridad (Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN), arranque del motor 2-43, 5-14
Sistema de sujeción para niños con correa de sujeción superior 1-32
Sistema de sujeción suplementario
Etiquetas de información y advertencia . .1-72
Precauciones relacionadas con el sistema de sujeción suplementario 1-48, 1-62
Sistema de sujeción suplementario (sistema de bolsas de aire) 1-48
Sistema inmovilizador 2-43, 5-14
Sistema inmovilizador de vehículo 2-43, 5-14
Sistema inmovilizador de vehículo NISSAN 2-43, 5-14
Sistema LATCH (anclajes inferiores y correas para niños) 1-30
Sistemas de seguridad
Sistema de seguridad del vehículo 2-41
Sistemas de sujeción para niños 1-16, 1-17, 1-23, 1-30
Precauciones relacionadas con sistemas de sujeción para niños 1-23, 1-42
Sistema LATCH (anclajes inferiores y correas para niños) 1-30
Sistemas de sujeción para niños ISOFIX . . .1-30
Sistema sonar delantero y trasero 5-95
Sistema telefónico de manos libres Bluetooth® 4-34
Sistema Vehículo de celdas de combustible (FCV)
Presión de las llantas 8-34
Sobrecalentamiento
Si el vehículo se sobrecalienta 6-11

T

Tablero de instrumentos 0-7, 2-3
Tacómetro 2-7
Tamaño de ruedas/llantas 9-8
Tapón de la gasolina 3-28
Teléfono de automóvil o radio CB 4-34
Teléfono, sistema telefónico de manos libres Bluetooth® 4-34
Tomacorriente 2-58
Transmisión
Manejo con transmisión continuamente variable (CVT) 5-16
Transmisión continuamente variable (CVT) 5-16
Fluido de la transmisión continuamente variable (CVT) 8-14
Transmisión continuamente variable (CVT)
Fluido de la Transmisión continuamente variable (CVT) 8-14
Liberación del seguro de la palanca selectora de la transmisión 5-22
Transmisor
Transmisor universal HomeLink® 2-75, 2-78, 2-79
Transmisor universal HomeLink® 2-75, 2-78, 2-79

V

Velocímetro 2-5, 2-6
Ventanillas 2-65
Elevavidrios eléctrico 2-65
Elevavidrios eléctrico traseros 2-67
Interruptor de elevavidrios eléctrico lado del pasajero delantero 2-67
Ventilas 4-28
Verifique la presión de la llanta 2-30
Viaje (consulte Cómo registrar un vehículo en otro país) 9-9
Visera eléctrica trasera 2-72
Viseras 3-32
Visera trasera 2-72
Volante de la dirección 3-30
Volante de la dirección térmico 2-56

INFORMACIÓN DEL COMBUSTIBLE:

⚠PRECAUCIÓN

No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo dañará el catalizador de tres vías.

Excepto México

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 95** (RON).

Si no encuentra gasolina sin plomo Premium, puede usar gasolina MAGNA U ORDINARIA SIN PLOMO con octanaje mínimo de 91 (RON), aunque el rendimiento disminuirá ligeramente. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

Solo para México

Utilice gasolina PREMIUM SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 91** AKI (Índice antidetonante) (Octanaje de investigación número **96**).

Si no puede conseguir gasolina Premium sin plomo, puede utilizar gasolina REGULAR SIN PLOMO con un octanaje de **al menos 87** AKI (Índice antidetonante) (Octanaje de investigación número **91**), lo que reducirá ligeramente el desempeño. Sin embargo, para obtener el máximo rendimiento y la maniobrabilidad óptima del vehículo, se recomienda el uso de gasolina sin plomo Premium.

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

- Aceite del motor original NISSAN
- Grado API SL, SM o SN
- Grados ILSAC GF-3, GF-4 o GF-5

Para obtener información adicional, consulte ″Número de viscosidad SAE recomendado″ en la sección ″Información técnica para el consumidor″ de este manual.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS EN FRÍO:

Para obtener información adicional, consulte la etiqueta de las llantas.

La etiqueta generalmente está situada en el pilar central del lado del conductor. Para obtener información adicional, consulte ″Ruedas y llantas″ en la sección ″Mantenimiento y recomendaciones preventivas″ de este manual.

PROCEDIMIENTO DEL PERÍODO DE ASENTAMIENTO RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS NUEVOS:

Durante los primeros 2,000 km (1,200 millas) de uso del vehículo, siga las recomendaciones de procedimientos para el periodo de asentamiento para asegurar la futura fiabilidad y economía de su vehículo nuevo. Para obtener información adicional, consulte ″Programa de asentamiento″ en la sección ″Arranque y conducción″ de este manual. Si no las sigue, se pueden provocar daños en el vehículo o acortar la vida útil del motor.