



**MVL3197**

## **FORMAT+ | FAUTEUIL À BASCULEMENT SYNCHRONISÉ AVEC CAPTEUR DE POIDS, ASSISE ET DOSSIER HAUT EN TISSU MAILLÉ**

Format+ est un siège ergonomique qui allie des possibilités de réglage de pointe à un confort exceptionnel, s'adressant aux utilisateurs qui privilégient la polyvalence et le soutien. Son design moderne et respirant en fait un choix idéal pour les bureaux où l'adaptabilité et le confort sont essentiels – un incontournable pour ceux et celles qui recherchent des réglages ergonomiques poussés.

- mécanisme de basculement synchronisé avec capteur de poids et blocage du basculement à positions multiples
- réglage automatique de la tension du basculement
- réglage de la hauteur du dossier assisté d'un mécanisme à rochet
- réglage de la profondeur de l'assise sur coulisse à levier sur le côté

- réglage pneumatique de la hauteur du siège
- accoudoirs à hauteur et à écartement réglables avec manchons coulissants, pivotants et bloquantes (4D)
- bâti noir et piétement noir à cinq branches moulé par injection en nylon renforcé à la fibre de verre muni de roulettes à doubles galets pour planchers à moquette
- la capacité de charge pour cette gamme est de 300 lb.
- l'assise et le dossier en tissu maillé sont offerts en noir uniquement
- un modèle avec appui-tête est offert – [MVL3198](#)

Options de rembourrage :

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Dossier | Tissu maillé noir |
| Assise  | Tissu maillé noir |



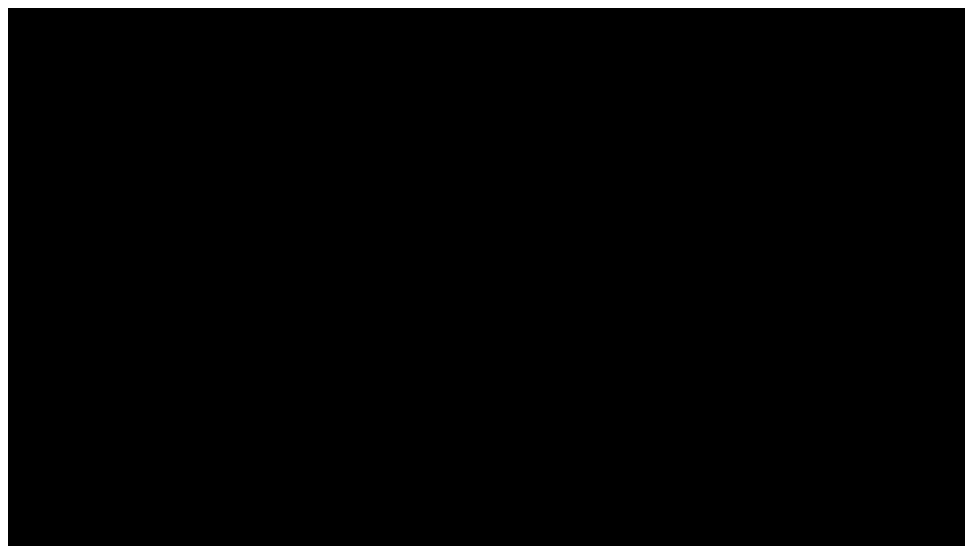
## Caractéristiques

Dimensions : 24,5 po L x 24 po P x 41,5 po H

Hauteur du siège : 16,5 po à 20,5 po

Poids : 23,6 kg (52 lb)

Volume : 0,3 m<sup>3</sup> (10,5 pi<sup>3</sup>)



Vitrine | 1:07

**Format+**

---

## Ergonomie



Réglage de la tension



Blocage du

basculement



Hauteur du siège



Hauteur du dossier et  
support lombaire



Profondeur de  
l'assise



Hauteur de  
l'accoudoir



Mouvement de  
basculement  
synchronisé



Bord semi-arrondi



Accoudoirs à  
écartement réglable





TOP VIEW

Rotation des  
accoudoirs



Réglage pneumatique  
descente en douceur