



Resultados do 2T18

09 de agosto de 2018

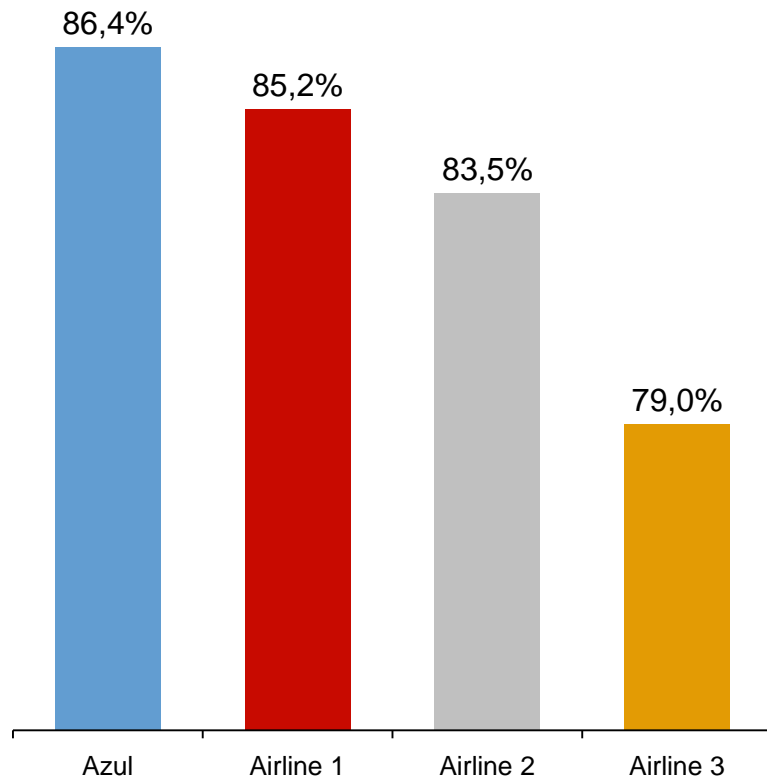


Disclaimer

O conteúdo desta apresentação de resultados pode incluir expectativas sobre eventos e resultados futuros estimados pela Administração. Entretanto, tais projeções não são garantias de materialização e/ou desempenho, tendo em vista os riscos e incertezas inerentes ao ambiente de negócios. Tais quais, o desempenho econômico do país, a economia global, o mercado de capitais, os aspectos regulatórios do setor, questões governamentais e concorrenciais, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela Azul, sujeitos a mudanças sem aviso prévio.

Excelência no Atendimento ao Cliente

Pontualidade 2018 (A15¹)



Melhor aérea regional da América do Sul



Melhor time de atendimento ao cliente da América do Sul



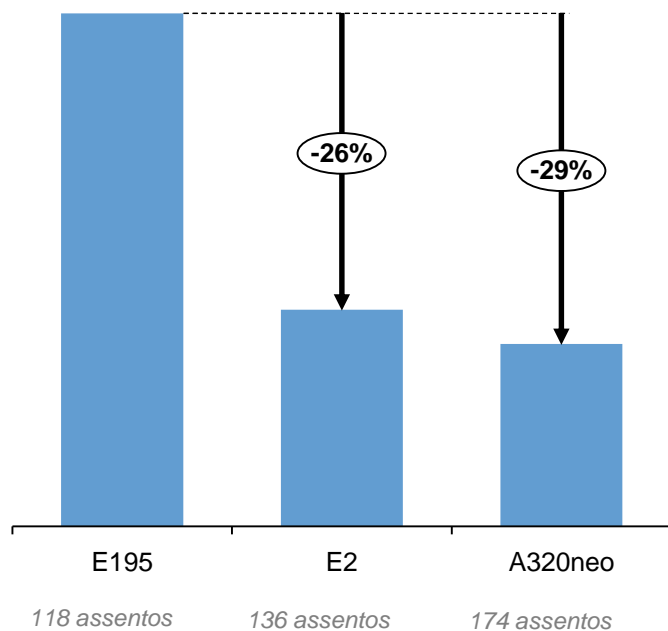
Melhor experiência do cliente



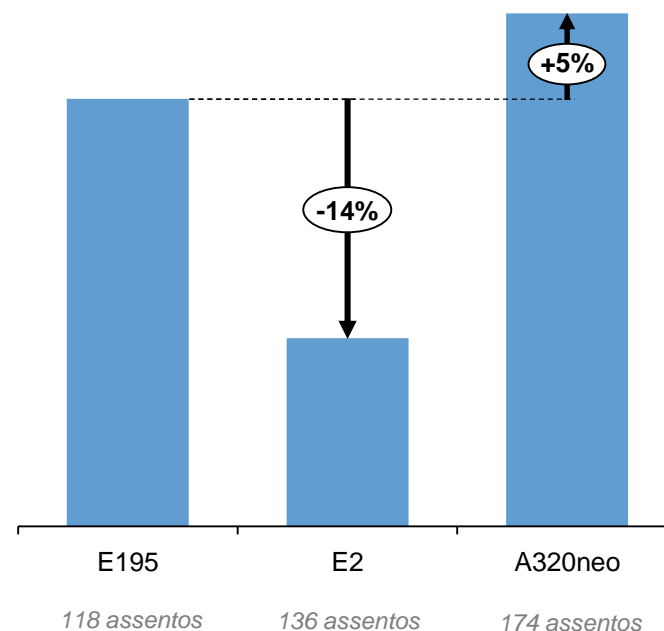
Transformação da frota

A adição de aeronaves de última geração é a base da estratégia de expansão de margens para os próximos anos

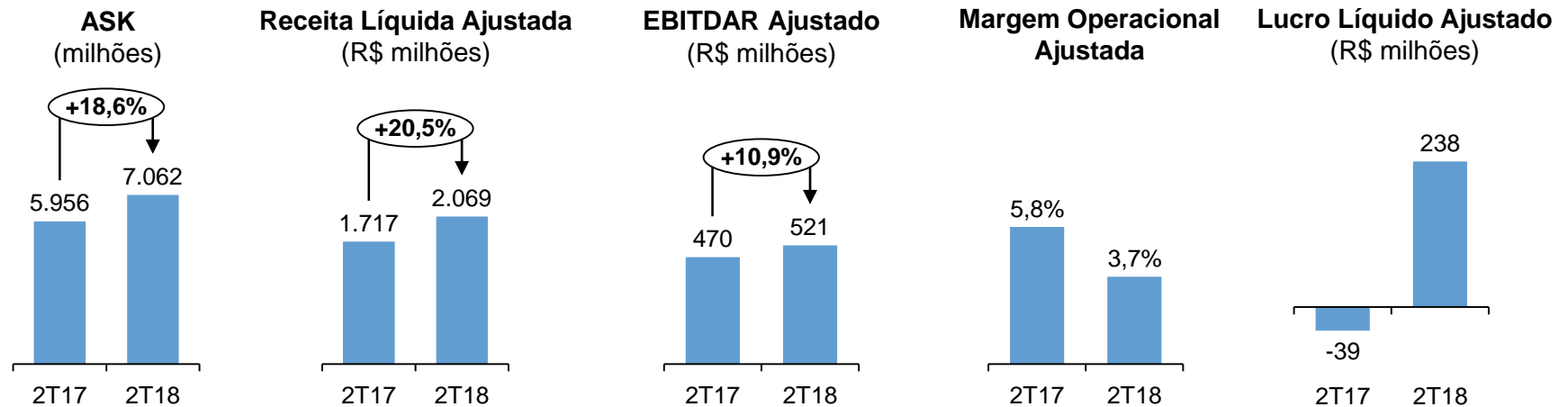
Vantagem de CASK



Vantagem no Custo por Viagem



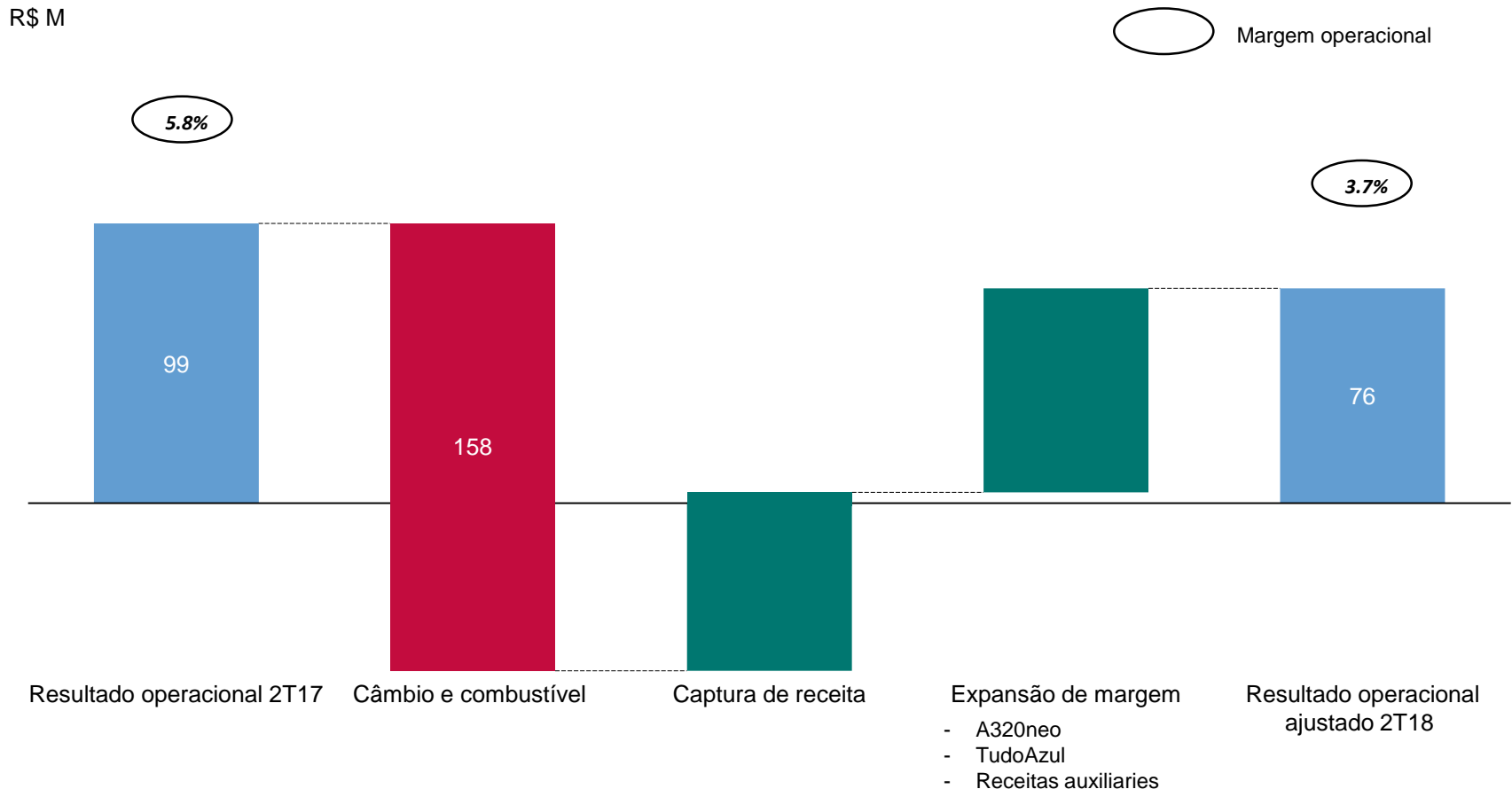
Destques do 2T18



- Lucro líquido ajustado de R\$ 238 milhões
- Resultado operacional ajustado no 2T de R\$ 76 milhões
 - Crescimento de 1,6% do RASK comparado com o 2T17, com aumento de 18,6% na capacidade (crescimento de 8,1% ajustado pela etapa média)
 - CASK ex-combustível aumenta 0,3% principalmente devido a depreciação de 12,2% do real
 - Ao considerar o câmbio estável, o CASK reduziria 4,5%
- Crescimento de 10,9% do EBITDAR ajustado vs. 2T17, totalizando R\$ 521 milhões
- Redução de despesa financeira líquida de 26,9% vs. 2T17, totalizando R\$ 82 milhões

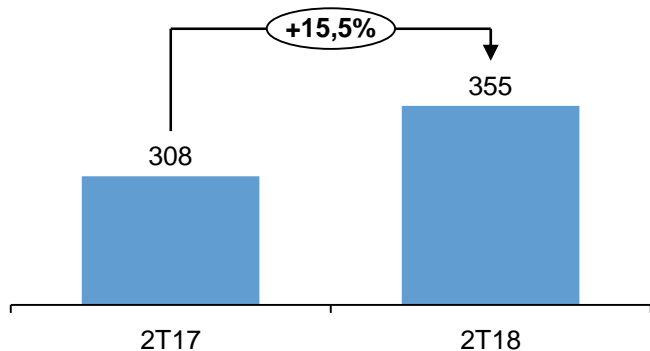
Evolução da Margem Operacional – 2T18 vs. 2T17

Como resultado da estratégia de expansão de margens e da capacidade de capturar receita, a maior parte do impacto da volatilidade cambial e do combustível foi compensada

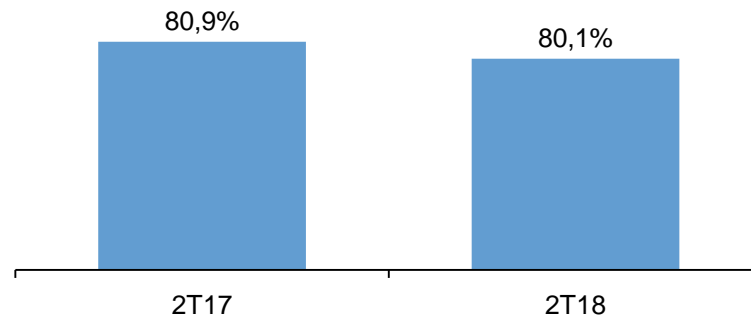


Destaques de Receita 2T18

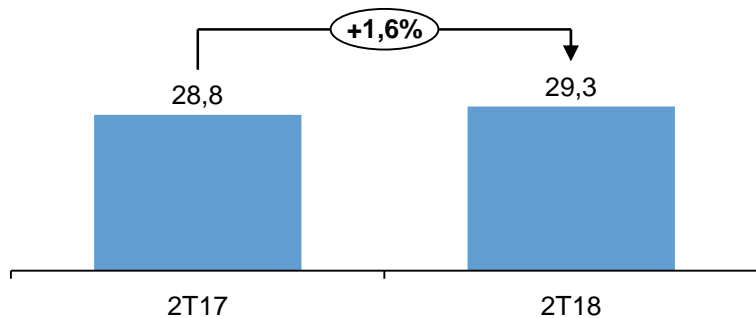
Tarifa Média (R\$)



Taxa de Ocupação (%)

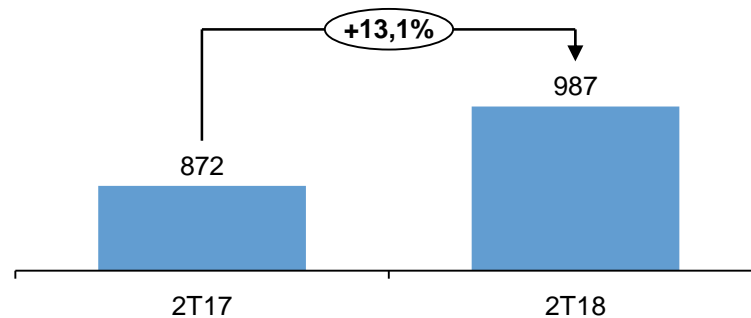


RASK¹ (R\$ centavos)



+8,1% ajustado² pela etapa média

Etapa Média (Km)



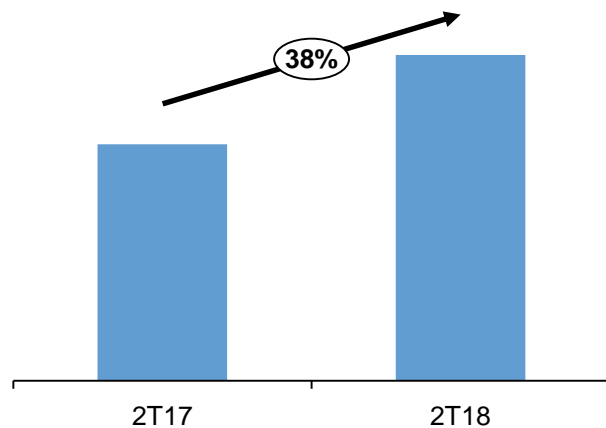
Crescimento do TudoAzul e da Azul Cargo Express

TudoAzul e Azul Cargo Express impulsionam o forte crescimento das receitas de outros negócios



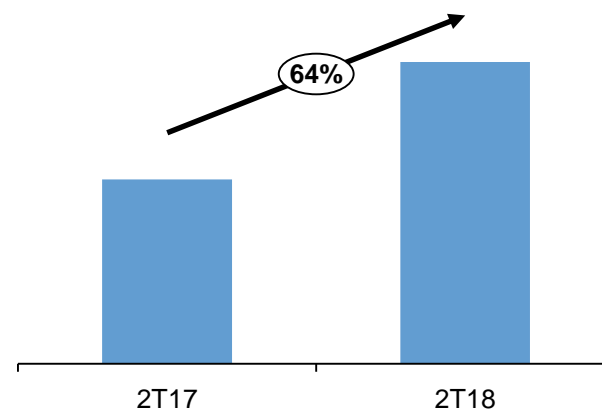
- TudoAzul, o nosso programa de fidelidade próprio
 - ~10 milhões de membros
 - Aumento na participação* no mercado de fidelidade de 14% para 18% ano contra ano

Faturamento Bruto (ex-aérea)



- Capacidade adicional auxilia o crescimento:
 - Crescimento na participação de mercado de 10% para 14% ano contra ano
 - + de 200 lojas no Brasil

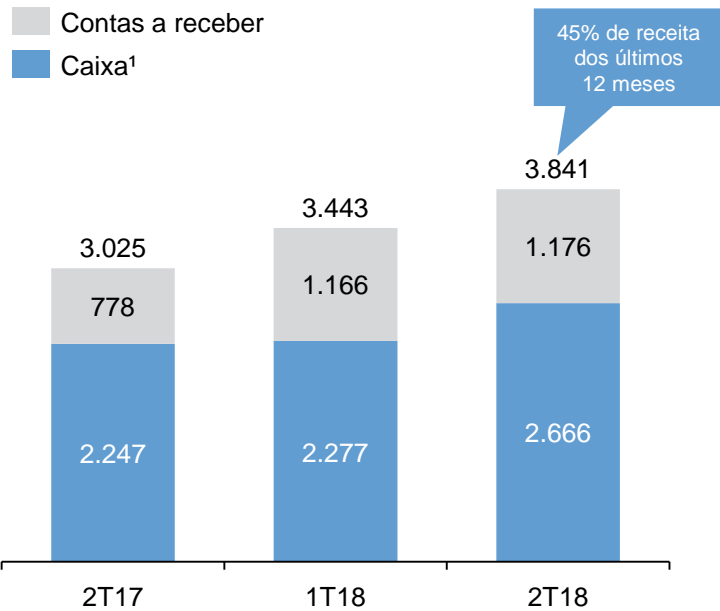
Receita de Cargas



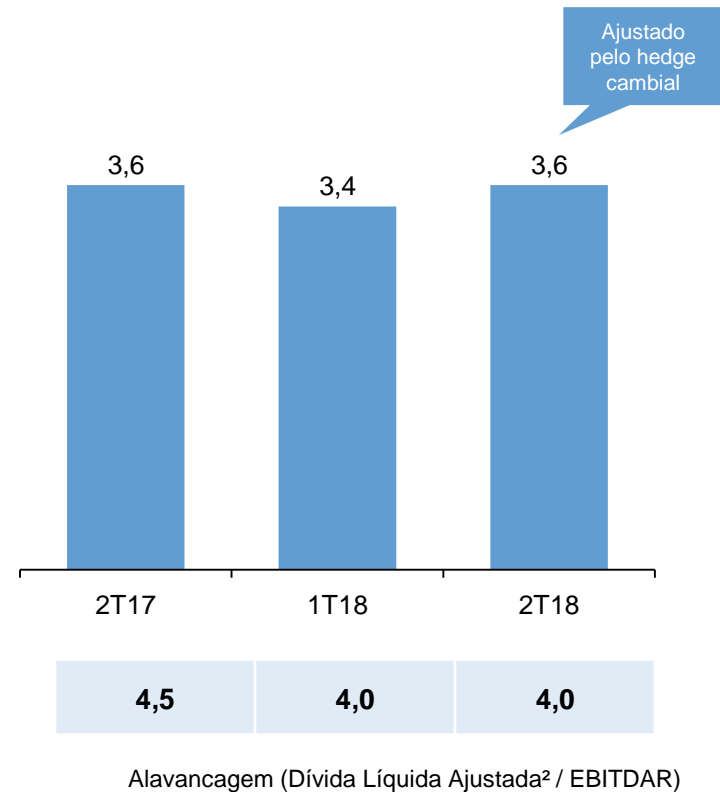
Forte Liquidez

Azul manteve uma forte posição de caixa, ao mesmo tempo em que protege da exposição cambial todas as suas dívidas não relacionadas a aeronave

Caixa
(R\$ milhões)



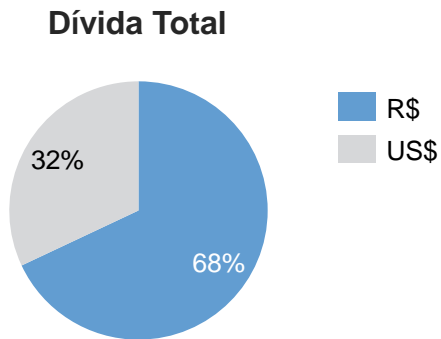
Dívida Total
(R\$ milhões)



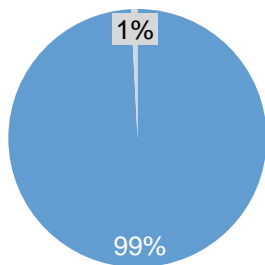
Exposição Cambial Limitada

Azul tem a menor exposição à volatilidade cambial dentre as companhias aéreas brasileiras

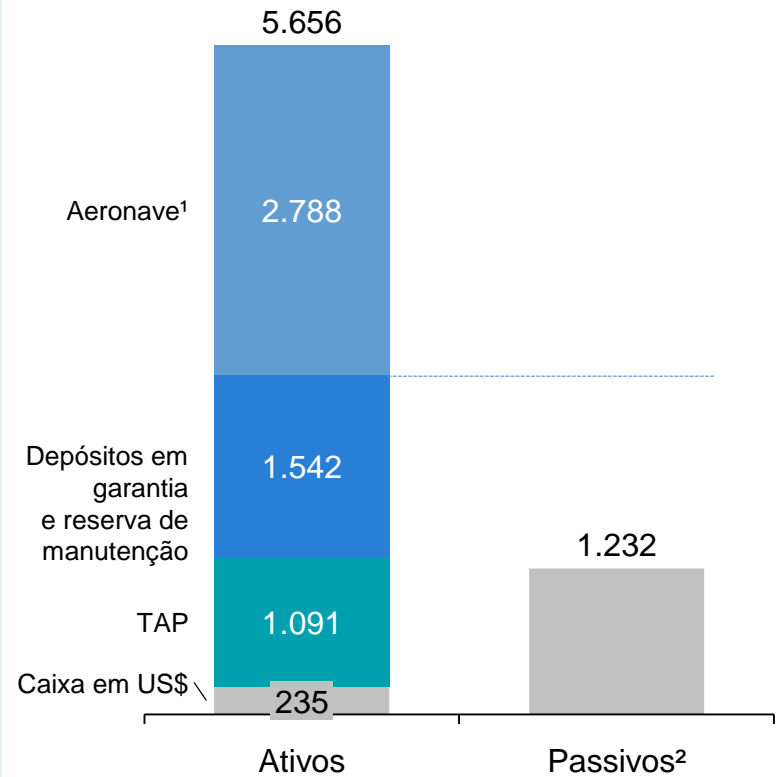
Exposição Cambial (2T18)



Dívida ex-Aeronave



Ativos e Passivos em Moeda Estrangeira (R\$ milhões, 2T18)



Projeções 2018

	Anterior	Revisado	1S18 Realizado
Crescimento ASKs	17% a 20%	16% a 18%	15,3%
<i>Doméstico</i>	8% a 10%	7% a 9%	3,2%
<i>Internacional</i>	55% a 60%	50% a 55%	76,6%
Decolagens	3% a 4%	2% a 3%	-2%
CASK ex-combustível	-2% a -4%	-1% a -3%	0,6%
Margem operacional	11% a 13%	9% a 11%	8,2%



Relações com Investidores

+55 11 4831 2880

invest@voeazul.com.br

Reconciliação dos Eventos Não-Recorrentes do 2T18

Ajustes não-recorrentes do 2T18 (R\$ milhões)	Reportado	Ajuste	Ajustado
Receita Líquida	2.017,9	51,2	2.069,1
<i>Transporte de passageiros</i>	<i>1.905,7</i>	<i>51,2</i>	<i>1.956,9</i>
Custos e despesas operacionais	2.225,4	(232,1)	1.993,3
<i>Outras despesas operacionais, líquidas</i>	<i>404,3</i>	<i>(232,1)</i>	<i>172,2</i>
Resultado operacional	(207,5)	283,3	75,8
EBITDAR	238,1	283,3	521,4
Lucro líquido do período	(45,0)	283,3	238,3
Lucro básico por ação PN (R\$)	(0,13)	0,84	0,71
Lucro diluído por ação PN (R\$)	(0,13)	0,82	0,69
RASK (centavos)	28,6	0,7	29,3
PRASK (centavos)	27,0	0,7	27,7
CASK (centavos)	31,5	(3,3)	28,2
CASK ex-fuel (centavos)	23,5	(3,3)	20,3
Tarifa média (R\$)	346,1	9,3	355,4
Yield por passageiro/quilômetro (centavos)	33,7	0,9	34,6