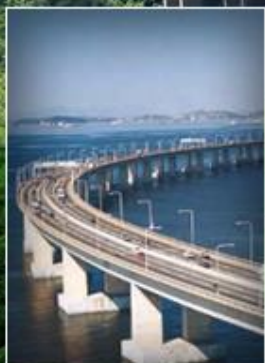




ecorodovias
GRUPO

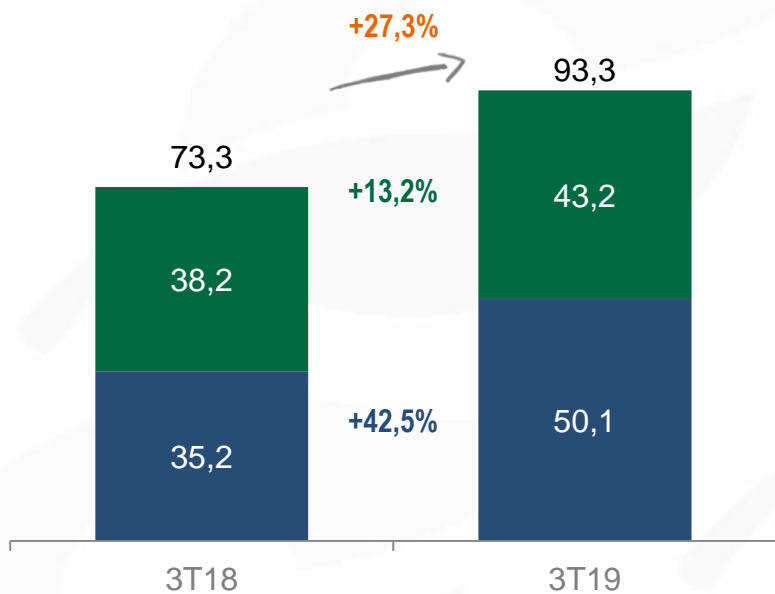


Apresentação de Resultados 3T19

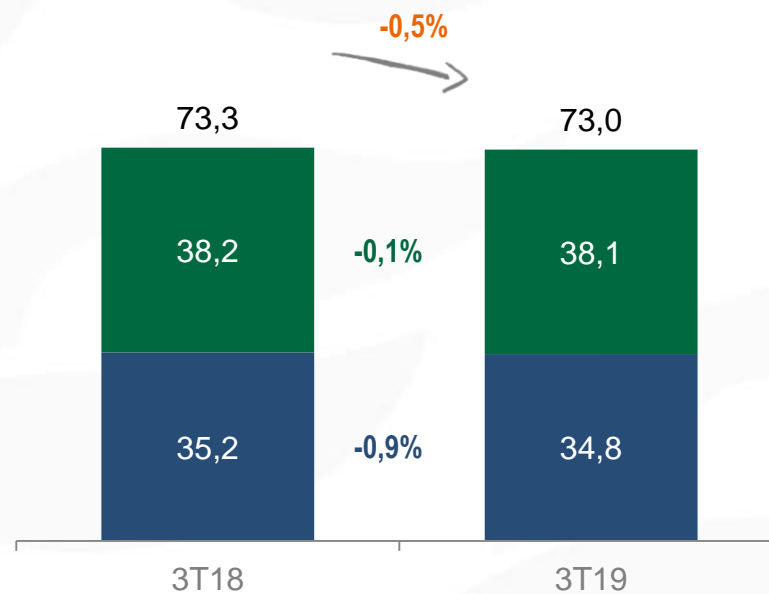
30 de outubro de 2019

Crescimento do tráfego no 3T19, principalmente, em função do início da operação da Eco135 e consolidação da Eco050.

Tráfego (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Tráfego Comparável¹ (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Veículos Leves

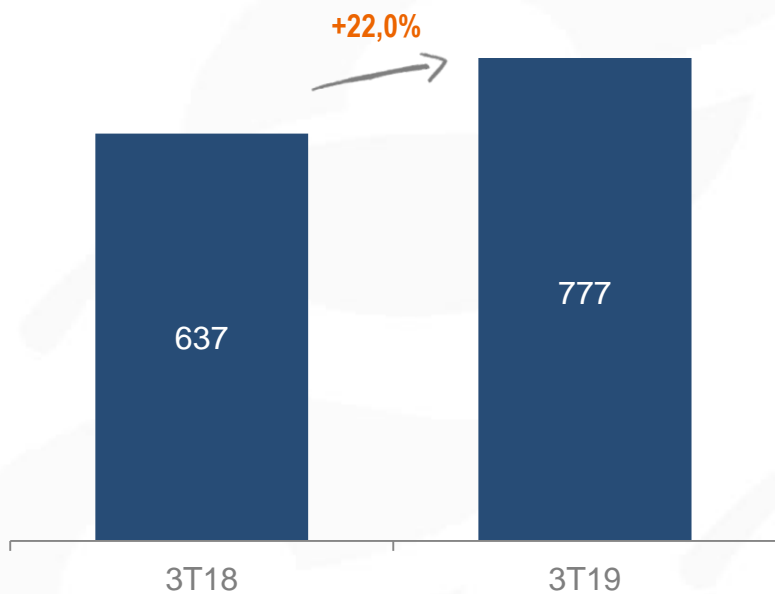


Veículos Pesados

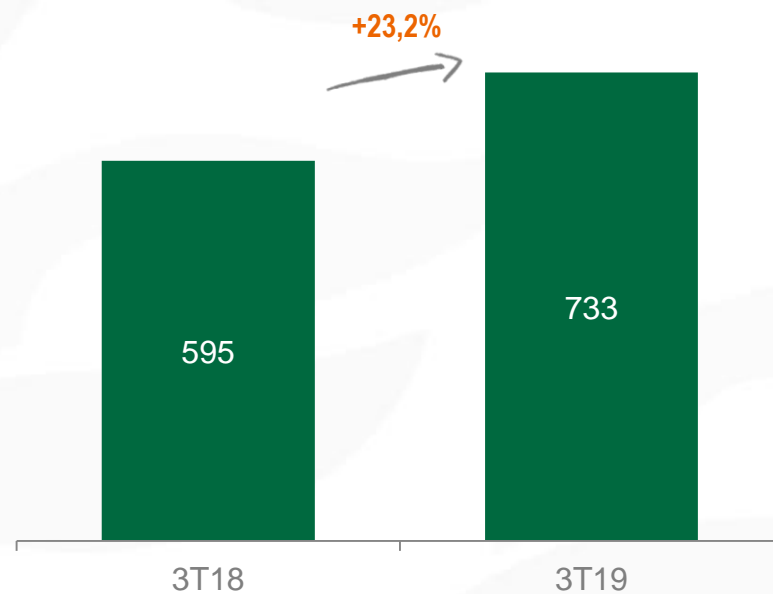
¹ Desconsidera a cobrança de pedágio da Eco135 e Eco050 (MGO) no 3T19.

Aumento da receita no 3T19, principalmente, em função do início da operação da Eco135, consolidação da Eco050 e reajustes tarifários.

Receita Líquida Pró-forma
(R\$ milhões)^{1,2}



Receita Líquida Pró-forma Concessões Rodoviárias
(R\$ milhões)¹

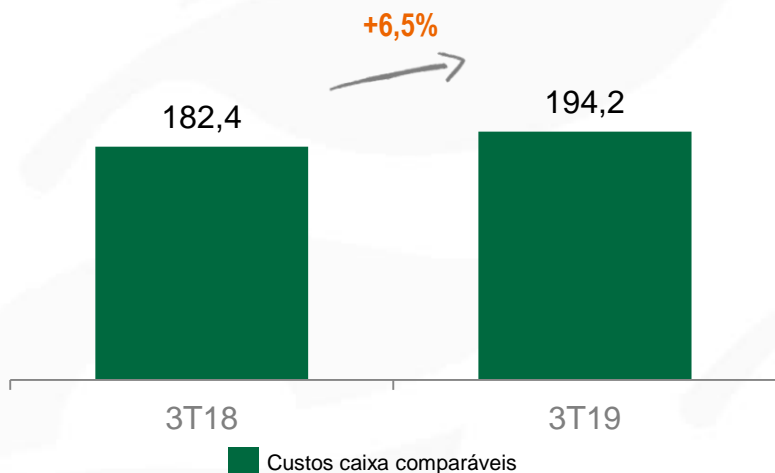


¹ Exclui receita de construção

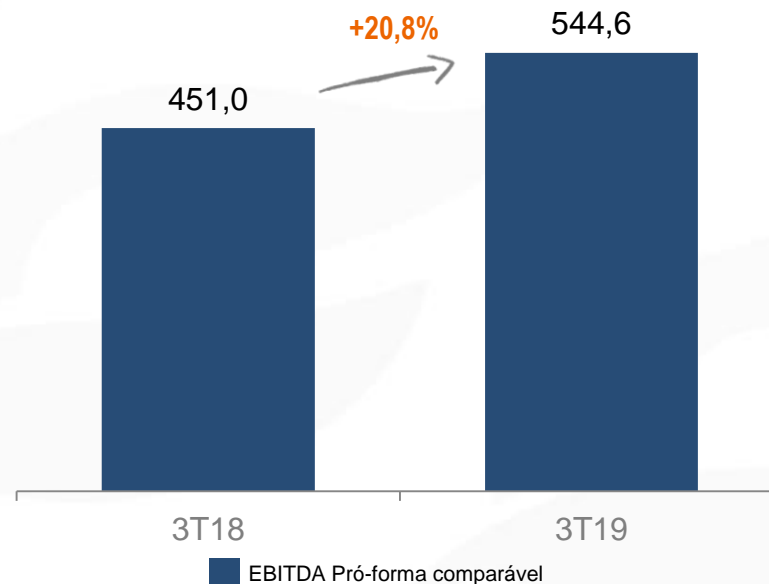
² Considera aplicação do IFRS 15

Aumento dos custos caixa comparáveis devido ao incremento dos custos com manutenção nas concessionárias e dos gastos de serviços de terceiros do Ecoporto em função do aumento das movimentações.

Custos Caixa Comparáveis¹ (R\$ milhões)



EBITDA Pró-forma² (R\$ milhões)

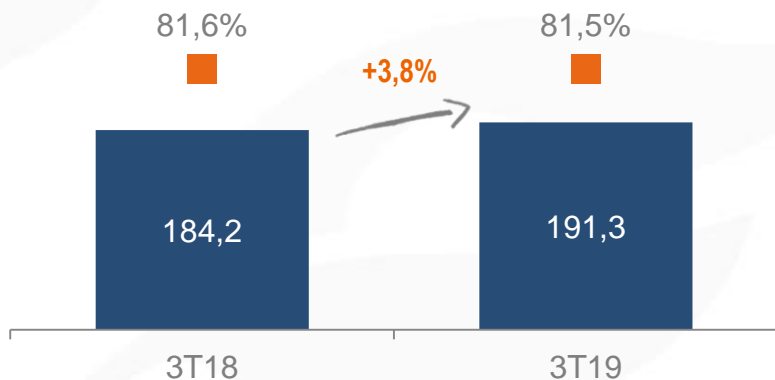


¹ Exclui depreciação e amortização, custo de construção, provisão para manutenção, gastos não comparáveis com investigações, Eco135 e Eco050 (MGO) e gastos rescisórios com ex-colaboradores.

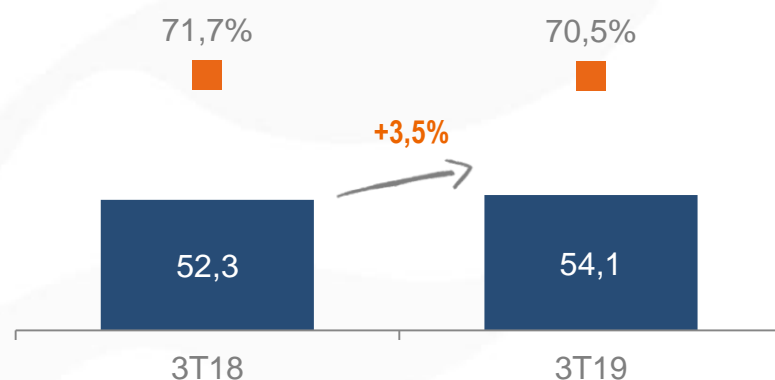
² Exclui receita e custo de construção, provisão para manutenção, gastos não comparáveis com investigações, rescisórios com ex-executivos colaboradores e provisões de R\$466,8 milhões referentes aos Acordos de Leniência e com os ex-executivos colaboradores

Desempenho do tráfego e reajustes tarifários contribuíram para o aumento do EBITDA.

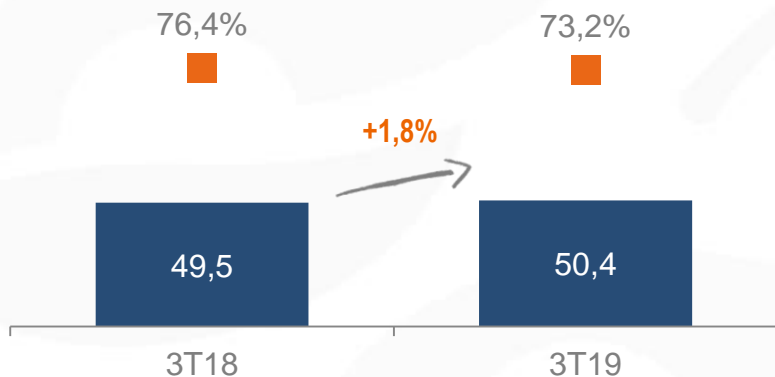
EBITDA¹ - Ecovias (R\$ milhões e %)



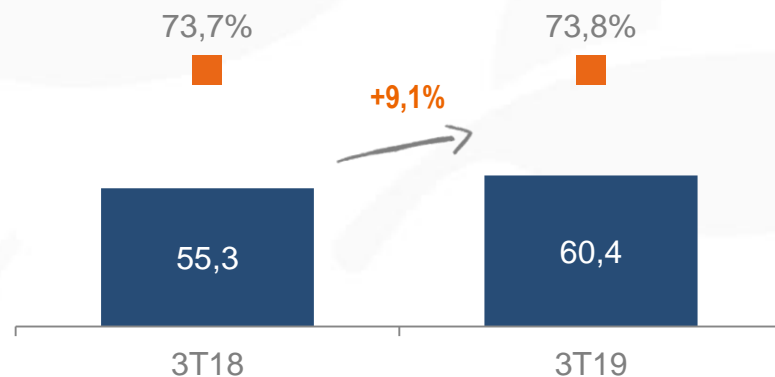
EBITDA¹ - Ecopistas (R\$ milhões e %)



EBITDA^{1,2} - Ecovia Caminho do Mar (R\$ milhões e %)



EBITDA^{1,2} - Ecocataratas (R\$ milhões e %)

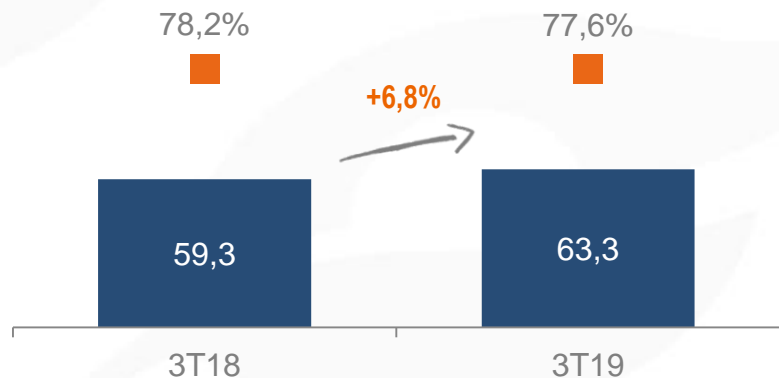


¹ Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

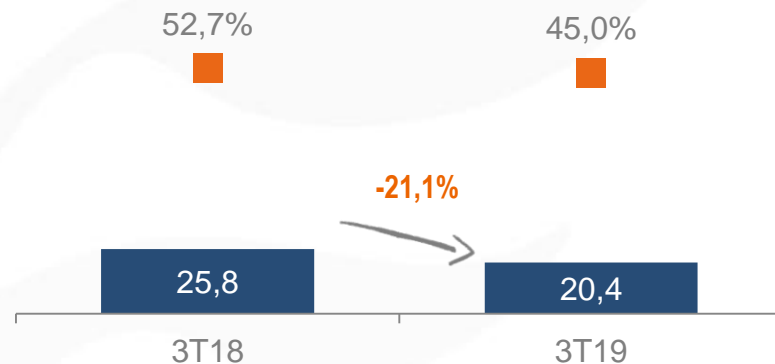
² Exclui provisões referentes aos Acordos de Leniência e com os ex-executivos colaboradores

EBITDA¹ das novas concessões, Eco135 e Eco050, totalizaram R\$74,2 milhões, representando 14,4% do EBITDA pró-forma consolidado.

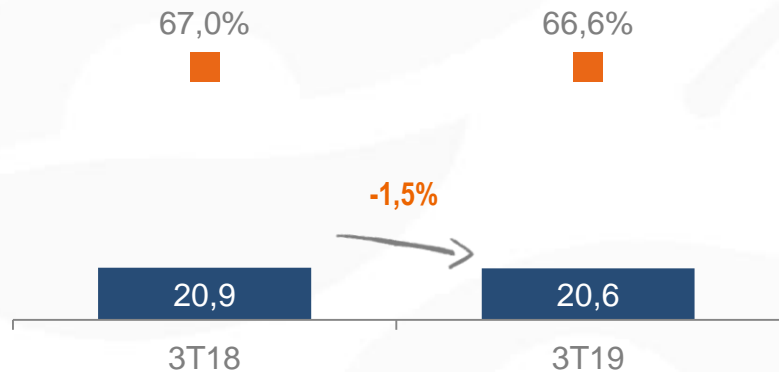
EBITDA¹ - Ecosul (R\$ milhões e %)



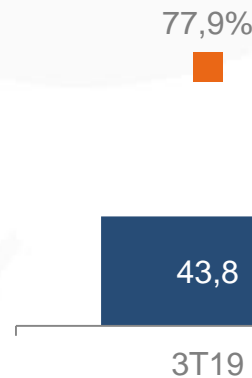
EBITDA¹ - Eco101 (R\$ milhões e %)



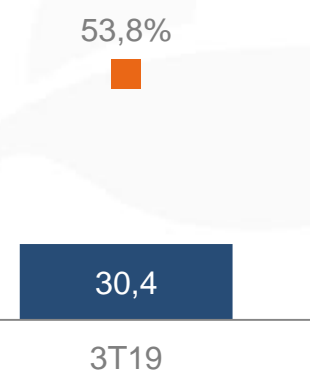
EBITDA¹ - Ecoponte (R\$ milhões e %)



EBITDA¹ - Eco135
(R\$ milhões e %)



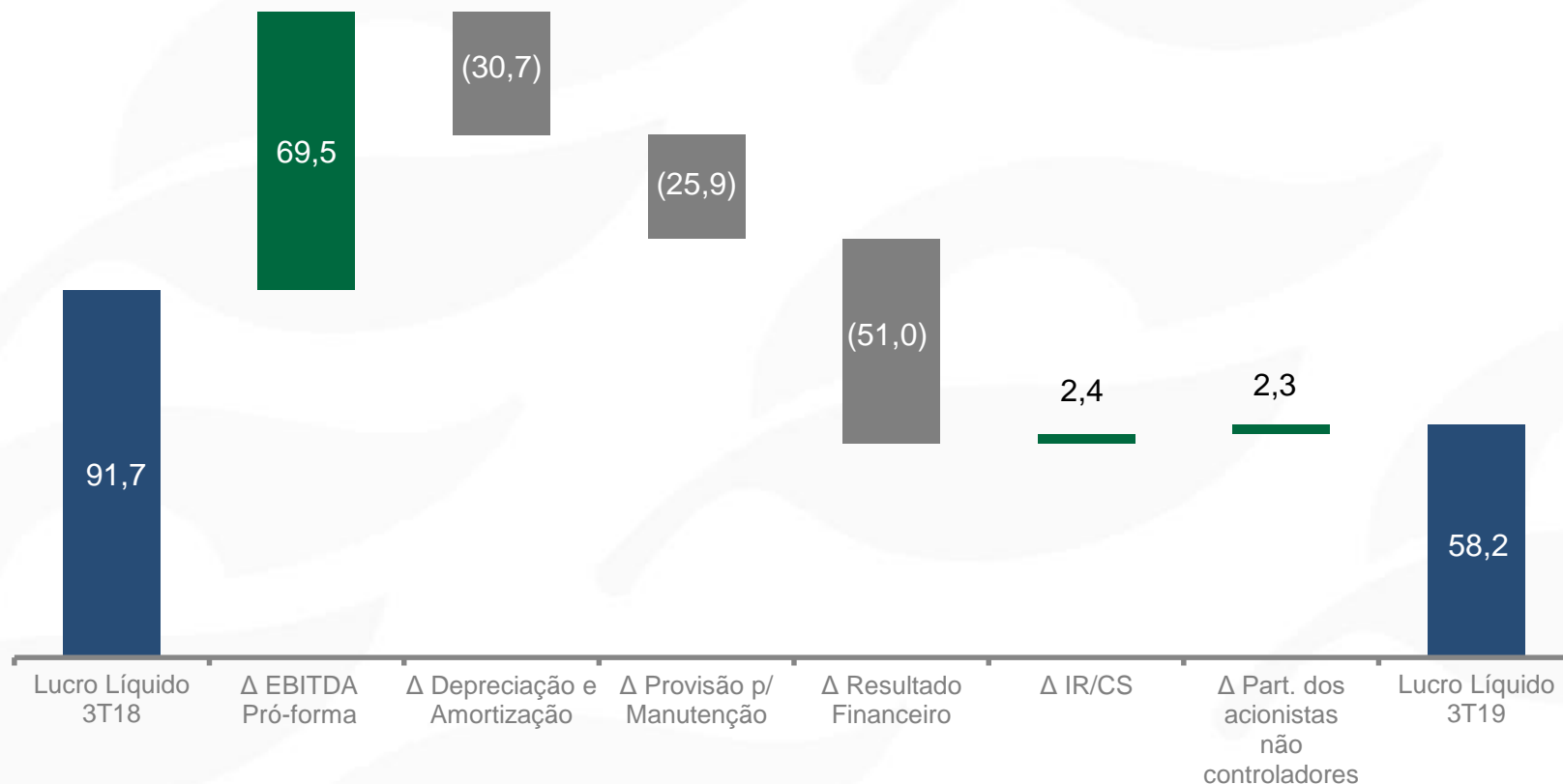
EBITDA¹ - Eco050
(R\$ milhões e %)



¹ Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Redução do lucro líquido no 3T19 devido ao aumento das despesas financeiras (contabilização da variação monetária da outorga da Eco135), incremento da provisão para manutenção e aumento da depreciação.

Lucro Líquido¹ - 3T19 (R\$ milhões)

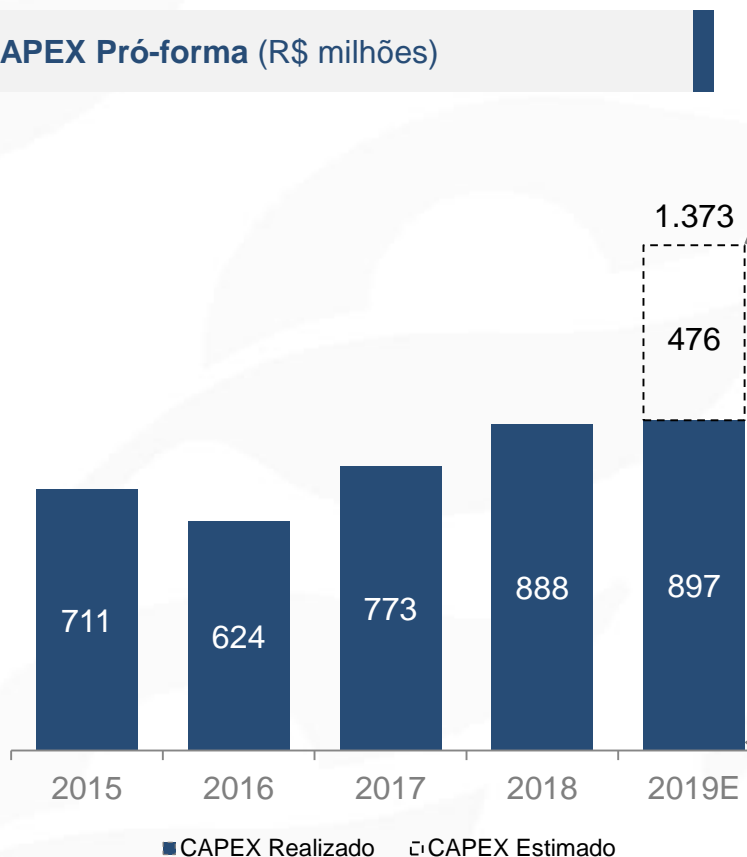


¹ Exclui provisões dos Acordos de Leniência e com os ex-executivos colaboradores no 3T19.

Foco na otimização de CAPEX reforça disciplina financeira e busca por eficiência



CAPEX Pró-forma (R\$ milhões)



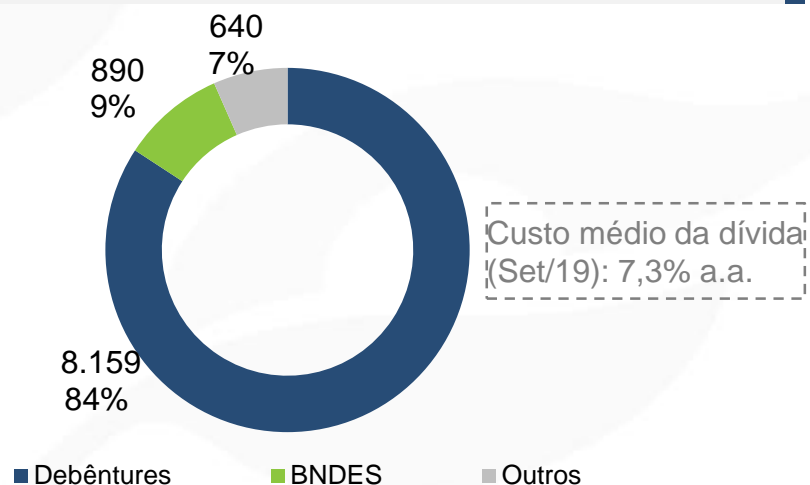
CAPEX Estimado 2019 (R\$ milhões)

Empresa	Intangível/ Imobilizado	Custo de manutenção	Total
Ecovias dos Imigrantes	187	24	211
Ecopistas	51	18	70
Ecovia Caminho do Mar	5	49	54
Ecocataratas	15	66	81
Ecosul (100%)	76	8	85
ECO101 (100%)	344	-	344
Ecoponte	252	13	265
Eco135	145	-	145
Eco050 (MGO)	98	-	98
Ecoporto Santos e Ecopátio	10	-	10
Outros ¹	10	-	10
TOTAL	1.194	179	1.373

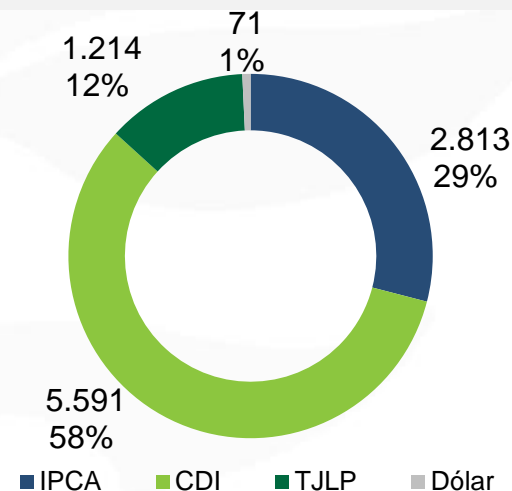
¹ Considera Serviços e Holding

Caixa robusto e dívida líquida/EBITDA de 3,3x após a consolidação da Eco050.

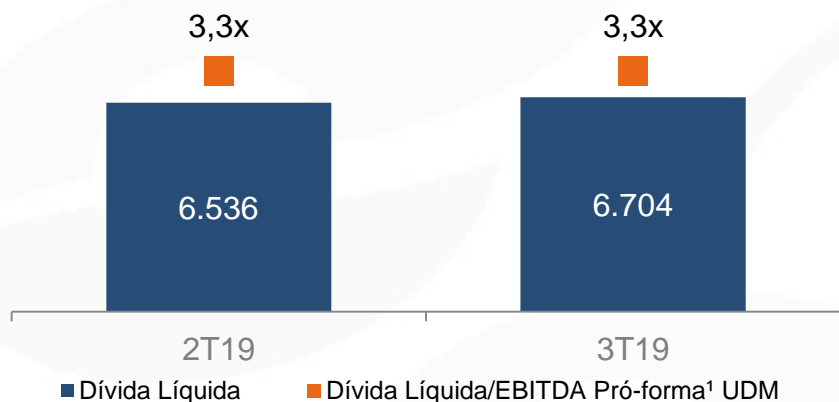
Dívida Bruta por Instrumento (R\$ milhões e % - Set/19)



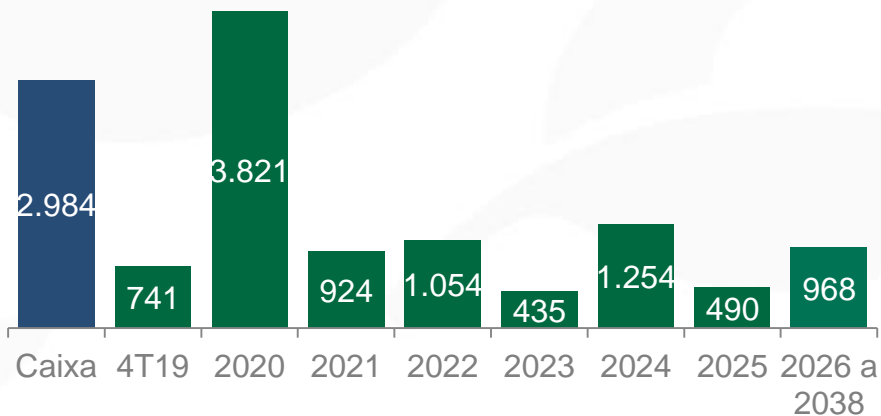
Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - Set/19)



Dívida Líquida/EBITDA¹ (R\$ milhões)



Cronograma de Amortização da Dívida Bruta: R\$9.688,1 milhões - (R\$ milhões)



¹ Inclui consolidação do EBITDA pró-forma udm da Eco050 (MGO) e caixa referente a bloqueios judiciais na Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas e exclui provisões dos Acordos de Leniência e com os ex-executivos Colaboradores no 3T19.

A Ecorodovias promove diversas iniciativas socioambientais



Ecoviver

Projeto educacional e artístico que visa disseminar e promover a conscientização ambiental entre comunidades e alunos do ensino fundamental

Resultados: 2,5 mil escolas públicas; 11,3 mil professores e 317 mil alunos em 30 cidades entre 2006 e 2018



Por uma estrada sem acidente

Campanha educacional do grupo visando a redução do número de acidentes nas estradas brasileiras.

Divulgação de mensagens e diretrizes de segurança no trânsito em programas de televisão, rádio, jornais, revistas e outdoors nas rodovias.



Papai Noel Existe

A Companhia incentiva funcionários a "adotarem" cartas escritas por crianças carentes ao Papai Noel, sendo que a Companhia adquire e entrega os presentes.

No total, o projeto atende 77 instituições, beneficiando mais de 9 mil crianças todos os anos.



De Bem com a Via

Projeto criado para reduzir os acidentes envolvendo crianças que vivem nas regiões do entorno das rodovias.

Até 2017, o projeto atendeu cerca de 60 escolas públicas e mais de 75 mil crianças.



Viveiro de Mudanças

Projeto de preservação ambiental e responsabilidade social de cultivo de plantas nativas da região, executado por colaboradores com deficiência intelectual.

As mudas são plantadas nas margens das rodovias para proteção das encostas e também no canteiro central das rodovias.



Asfalto Ecológico

Produção de asfalto a partir de borracha reciclada de restos de pneus usados.

Como resultado dos investimentos, práticas de gestão, desempenho do negócio e entregas à comunidade, a Ecorodovias é frequentemente reconhecida

Prêmios e Reconhecimentos de Sustentabilidade e Governança

<p>2019</p>  <p>A Empresa íntegra, pelo 8º ano consecutivo, a Carteira do ISE - B3</p>	<p>2018</p>  <p>Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias</p>	<p>2018 e 2017</p>  <p>Destaque na Revista Americana Institutional Investor na Categoria Small Cap</p>	<p>2018</p>  <p>Prêmio Época Negócios 360º - Categoria Desempenho Financeiro, Sustentabilidade e Gestão de Pessoas</p>	<p>2018</p>  <p>Prêmio da ONU – Viveiro de Mudanças Categoria Protagonismo</p>	<p>2018, 2017 e 2016</p>  <p>Entre as 10 Finalistas do Prêmio Abrasca na Categoria Companhia Aberta, destinado aos melhores relatórios anuais</p>	<p>2017</p>  <p>Prêmio Top de Sustentabilidade - ADVB</p>
<p>2017 e 2016</p>  <p>Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame</p>	<p>2017 e 2016</p>  <p>Empresa destaque na A List do CDP</p>	<p>2017 e 2016</p>  <p>Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias</p>	<p>2016</p>  <p>Prêmio Top 5 Of Mind de RH na categoria Gestão Ambiental e Sustentabilidade</p>	<p>2015</p>  <p>Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame</p>	<p>2015</p>  <p>Projeto Capacitar selecionado como um dos 19 casos do primeiro relatório sobre mercados inclusivos no Brasil, elaborado pelo PNUD</p>	<p>2015</p>  <p>Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias</p>

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da Ecorodovias. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da Ecorodovias em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças das condições de mercado e das regras governamentais, de pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela Ecorodovias, estando, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Relações com investidores

E-mail

invest@ecorodovias.com.br

Website

www.ecorodovias.com.br/ri

Endereço

Rua Gomes de Carvalho, 1510 - 3º andar
São Paulo – SP - Brasil

Telefone

+55 11 3787-2683
+55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674
+55 11 3787-2681