Localiza Rent a Car S.A.

Resultados 3T09 e 9M09
(R$ milhões - USGAAP)







RENT3
NOVO MERCADO
BOVESPA - BRASIL

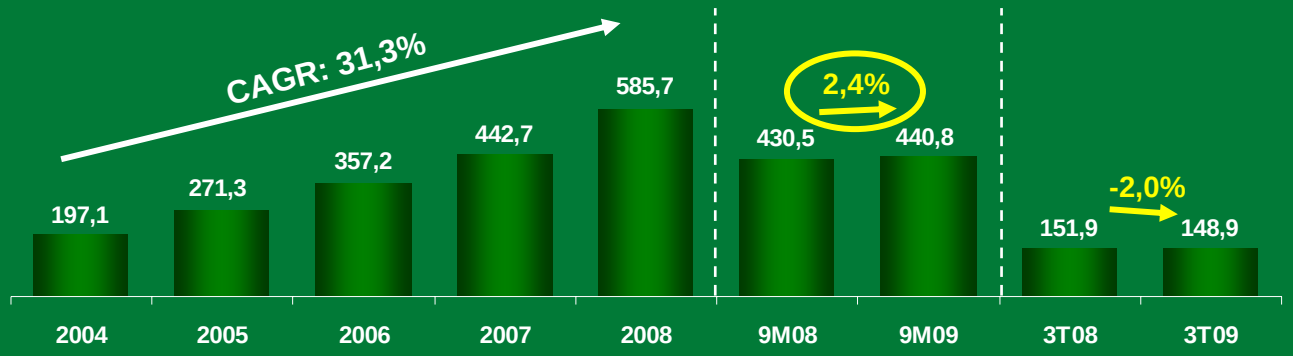
itag

IBrX

Outubro, 2009

Divisão de aluguel de carros

Receita líquida (R$ milhões)



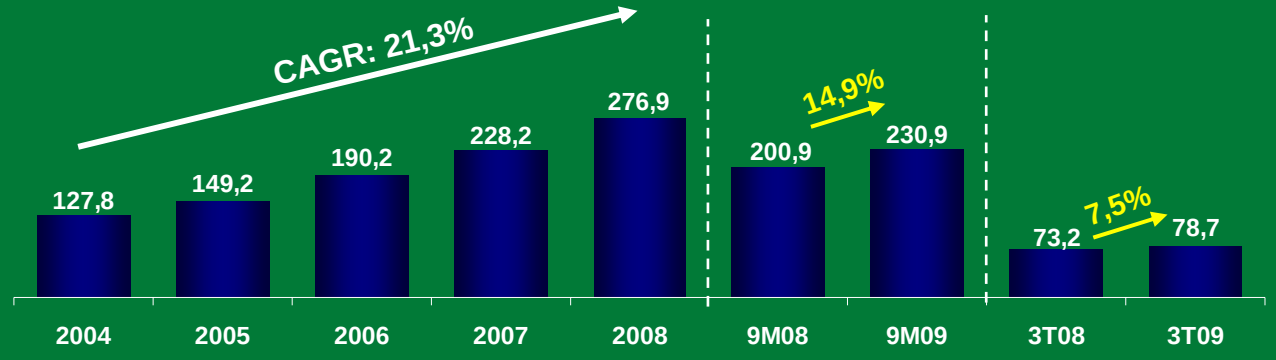
Frota média alugada (Quantidade)



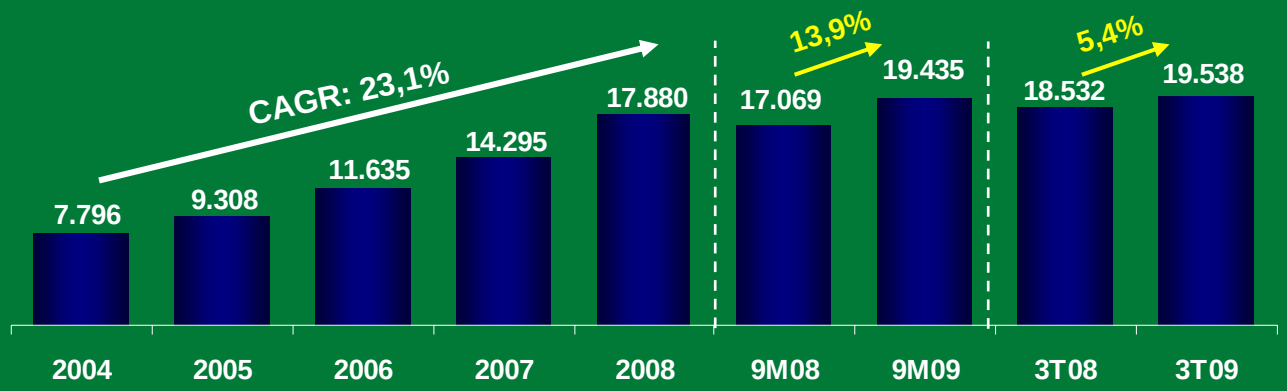
A receita cresceu 2,4% nos 9M09, em razão do aumento das tarifas.

Divisão de aluguel de frotas

Receita líquida (R$ milhões)



Frota média alugada (Quantidade)



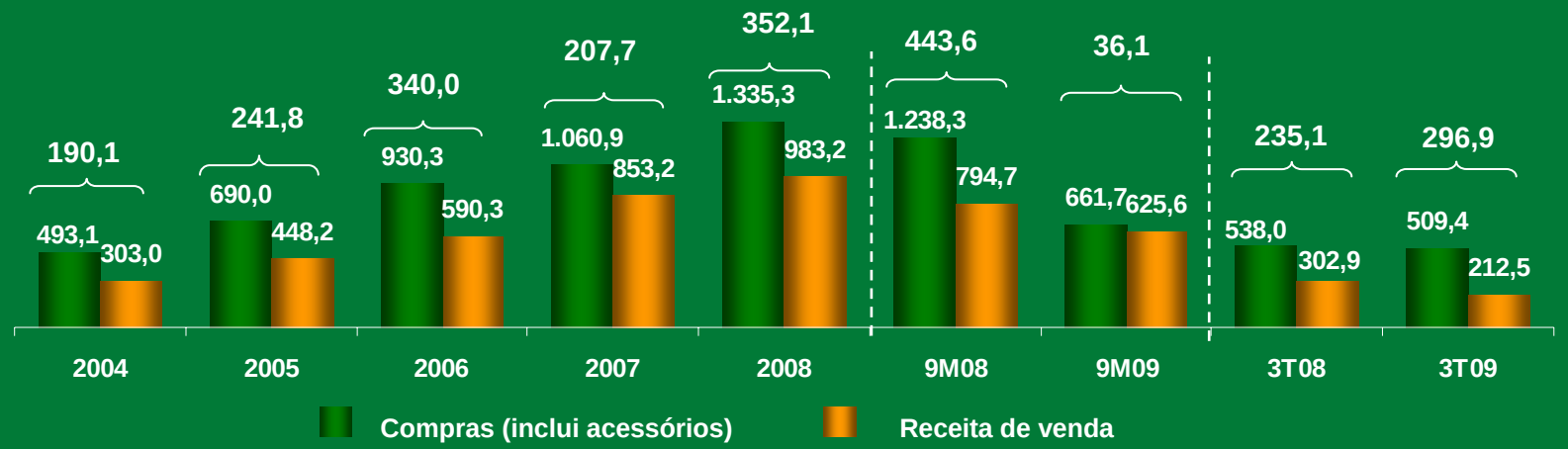
O aumento da receita decorreu dos aumentos de volume e preços.

Investimento em frota

Aumento da frota (quantidade)



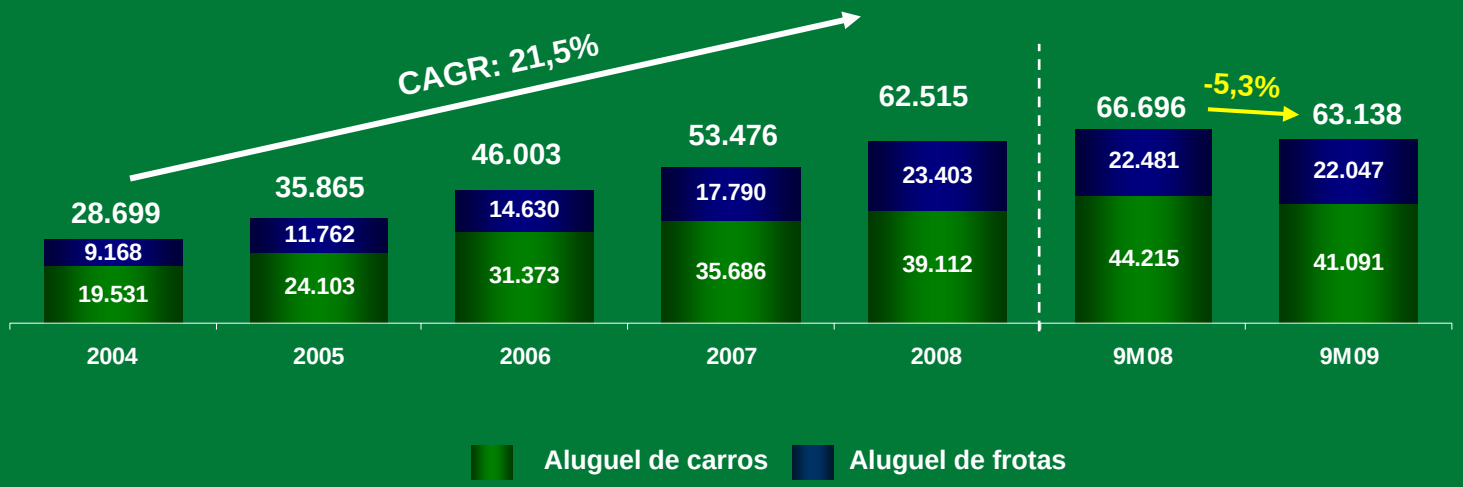
Investimento líquido (R$ milhões)



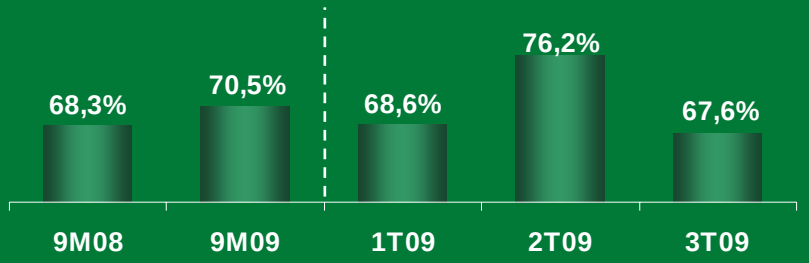
45% da frota da divisão de aluguel de carros já foi renovada.

Frota no final do período e taxa de utilização

Frota no final do período (quantidade)



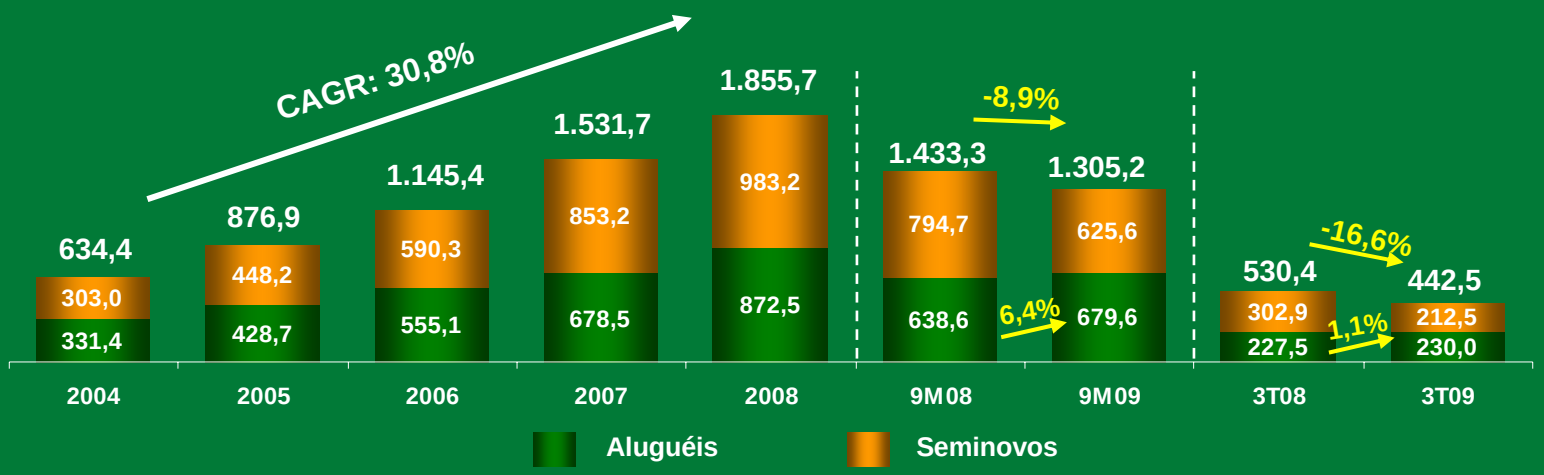
Taxa de utilização – Divisão de aluguel de carros



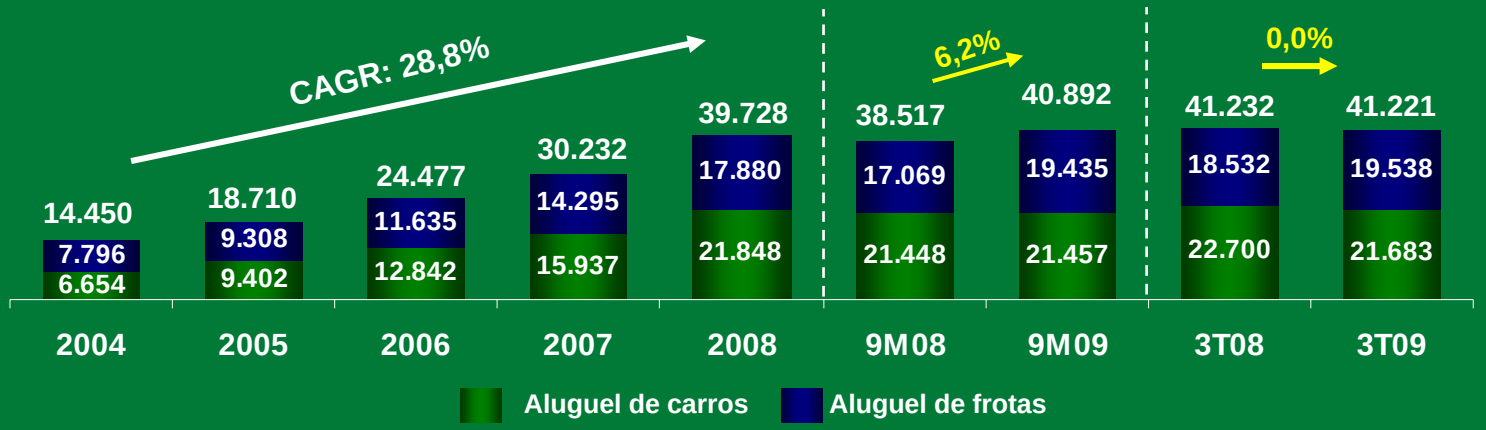
A frota atual está no mesmo nível de dezembro de 2008.

Receita líquida consolidada

Receita líquida (R$ milhões)

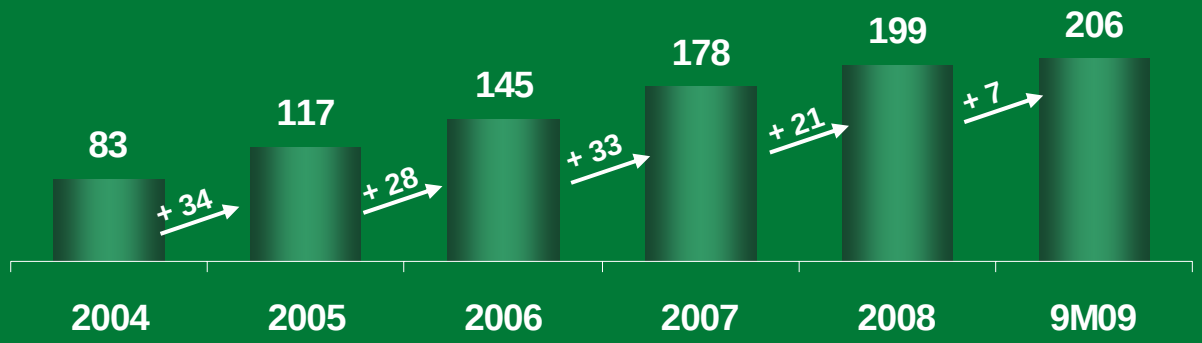


Frota média alugada (quantidade)



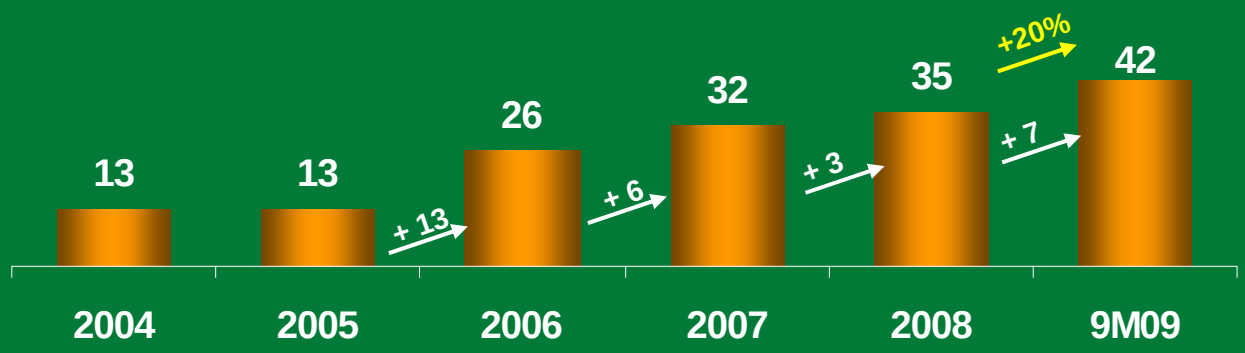
Ampliação da rede de distribuição

Número de agências – divisão de aluguel de carros



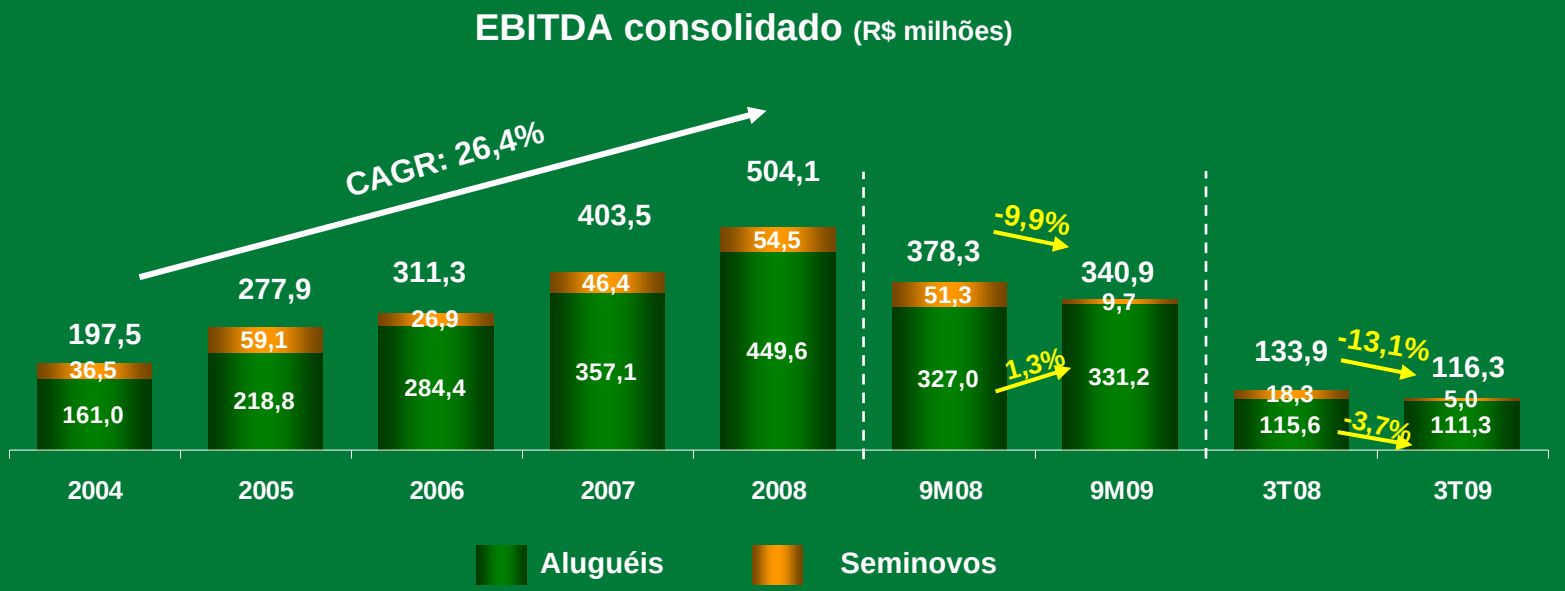
Não inclui franqueados

Número de lojas para venda de seminovos



Em 2009 a Companhia continua ampliando a sua rede de distribuição.

Margem de EBITDA

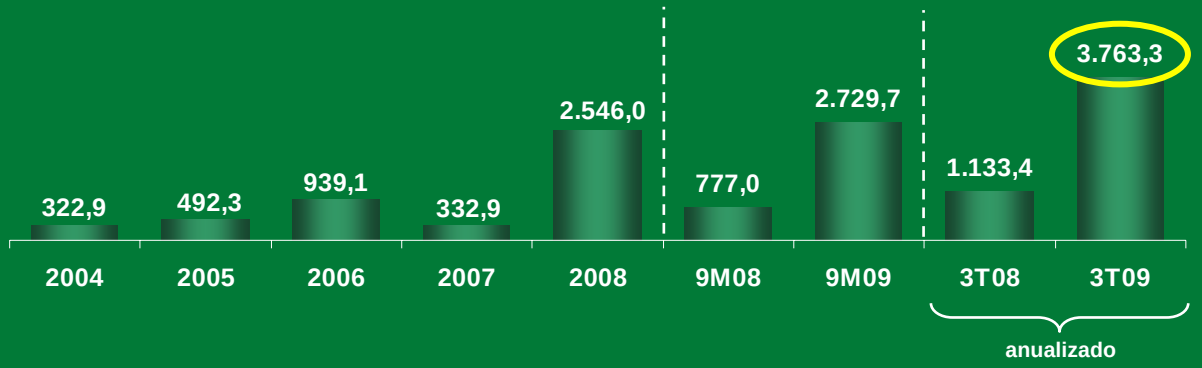


Divisões	2004	2005	2006	2007	2008	9M08	9M09	3T08	3T09
Aluguel de carros	40,1%	45,3%	42,0%	44,5%	44,3%	44,3%	39,3%	41,8%	39,2%
Aluguel de frotas	63,4%	62,3%	69,1%	68,7%	67,0%	66,3%	66,7%	69,7%	65,9%
Aluguel Consolidado	48,6%	51,0%	51,2%	52,6%	51,5%	51,2%	48,7%	50,8%	48,4%
Seminovos	12,0%	13,2%	4,6%	5,4%	5,5%	6,5%	1,6%	6,0%	2,4%

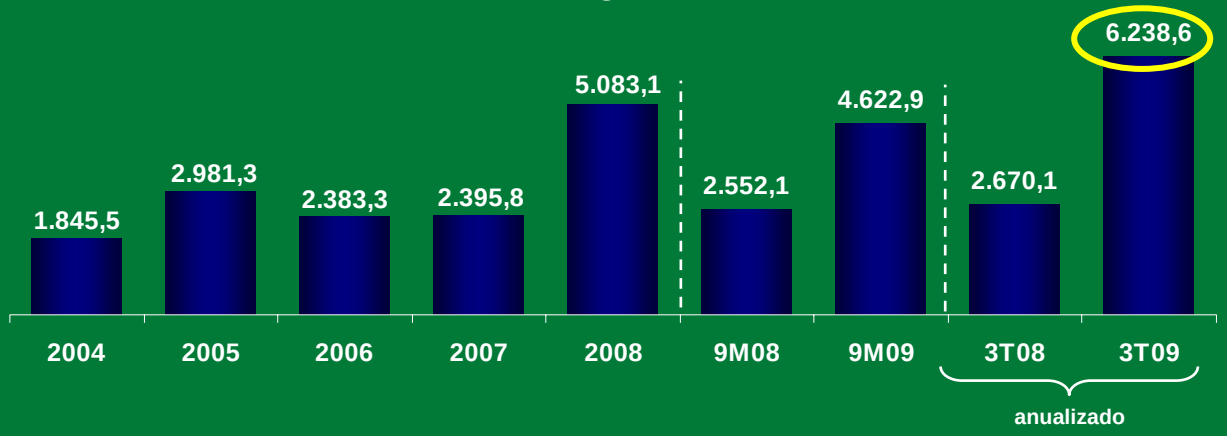
As margens de EBITDA continuam consistentes.

Depreciação por carro

Divisão de aluguel de carros (R$)



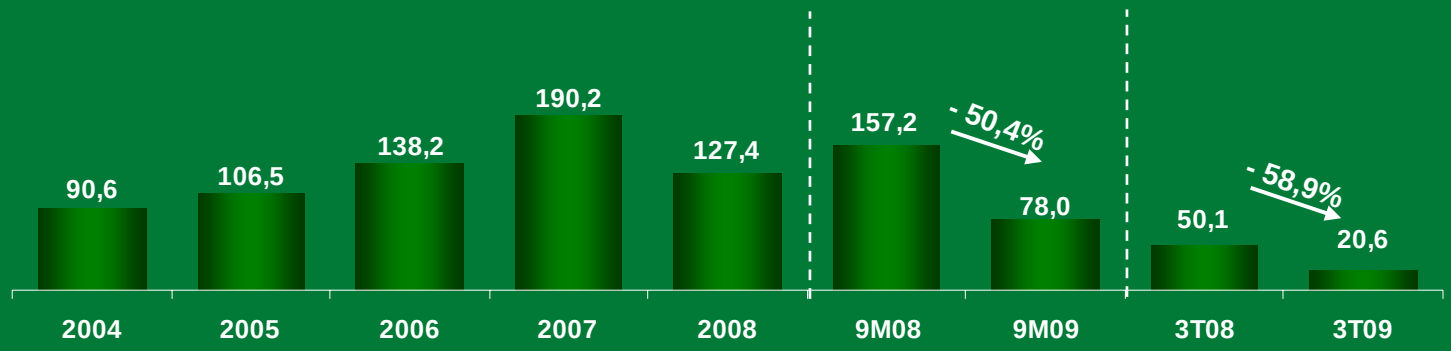
Divisão de aluguel de frotas (R$)



O lançamento dos modelos 2010 impactou a depreciação no 3T09.

Lucro líquido

Lucro líquido (R$ milhões)

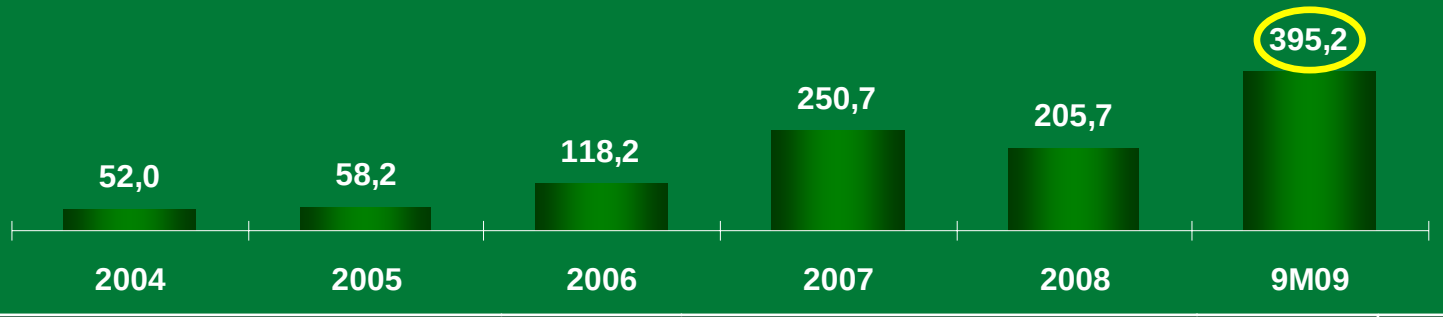


Reconciliação EBITDA x lucro líquido	9M08	9M09	Var. R$	3T08	3T09	Var. R$
EBITDA de aluguel de carros e frotas	327,0	331,2	4,2	115,6	111,3	(4,3)
EBITDA de seminovos	51,3	9,7	(41,6)	18,3	5,0	(13,3)
EBITDA Consolidado	378,3	340,9	(37,4)	133,9	116,3	(17,6)
Depreciação de carros	(53,2)	(132,2)	(79,0)	(22,9)	(62,1)	(39,2)
Depreciação de outros imobilizados	(13,3)	(15,9)	(2,6)	(4,7)	(5,3)	(0,6)
Despesas financeiras, líquidas	(88,8)	(88,3)	0,5	(36,1)	(22,8)	13,3
Imposto de renda e contribuição social	(65,8)	(26,5)	39,3	(20,1)	(5,5)	14,6
Lucro líquido do período	**157,2**	**78,0**	**(79,2)**	**50,1**	**20,6**	**(29,5)**

Principais impactos no resultado: queda do EBITDA de seminovos e aumento da depreciação de carros.

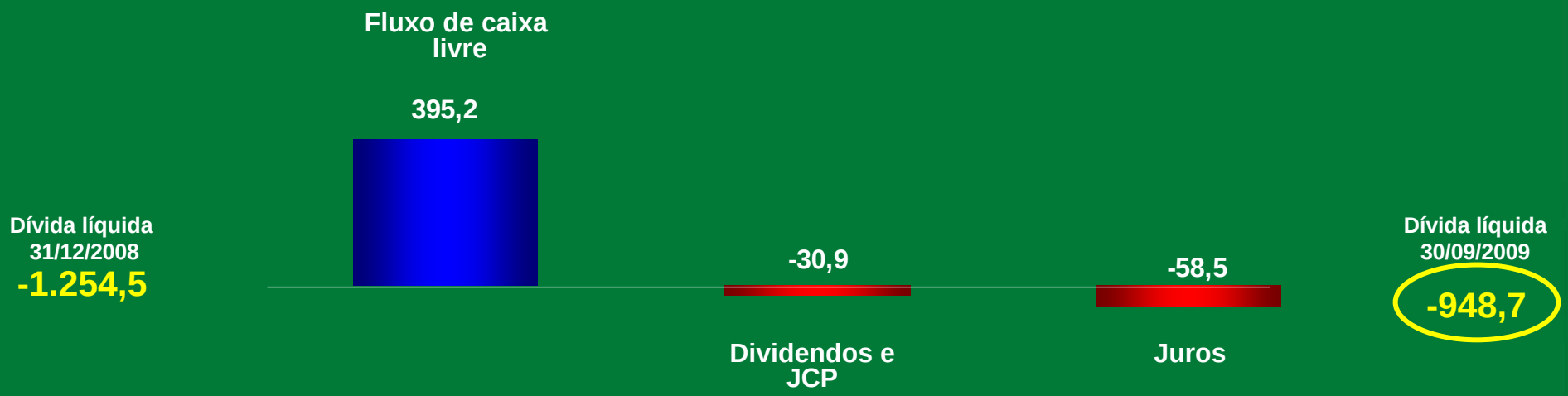
Fluxo de caixa livre - FCF

FCF antes do crescimento (R$ milhões)



Fluxo de Caixa Livre - R$ milhões	2004	2005	2006	2007	2008	9M09
EBITDA	**197,5**	**277,9**	**311,3**	**403,5**	**504,1**	**340,9**
Receita na venda de carros	(303,0)	(448,2)	(590,3)	(853,2)	(983,2)	(625,6)
Custo dos carros vendidos	248,7	361,2	530,4	760,0	874,5	576,9
EBITDA sem receita e custo dos carros vendidos	**143,2**	**190,9**	**251,4**	**310,3**	**395,4**	**292,2**
(-) Imposto de Renda e Contribuição Social - corrente	(40,9)	(32,7)	(42,7)	(63,4)	(52,8)	(37,5)
Variação do capital de giro	6,2	(24,2)	(4,8)	13,3	(44,8)	(32,7)
Caixa gerado antes do *capex*	**108,5**	**134,0**	**203,9**	**260,2**	**297,8**	**222,0**
Receita na venda de carros	303,0	448,2	590,3	853,2	983,2	625,6
Capex de carros para renovação	(349,3)	(496,0)	(643,3)	(839,0)	(1.035,4)	(625,7)
Variação na conta de fornecedores de carros (*capex*)	-	-	-	-	-	186,3
***Capex* líquido para renovação**	**(46,3)**	**(47,8)**	**(53,0)**	**14,2**	**(52,2)**	**186,2**
Capex outros imobilizados	(10,2)	(28,0)	(32,7)	(23,7)	(39,9)	(13,0)
Fluxo de caixa livre antes do crescimento	**52,0**	**58,2**	**118,2**	**250,7**	**205,7**	**395,2**
Capex de carros para crescimento	(143,8)	(194,0)	(287,0)	(221,9)	(299,9)	(36,0)
Variação na conta de fornecedores de carros (*capex*)	(21,9)	(25,5)	222,0	(51,0)	(188,9)	36,0
Fluxo de Caixa Livre	**(113,7)**	**(161,3)**	**53,2**	**(22,2)**	**(283,1)**	**395,2**

Reconciliação da dívida líquida



A dívida líquida foi reduzida em R$305,8 milhões.

Ratios de dívida

(R$ milhões)



SALDOS EM FINAL DE PERÍODO	2004	2005	2006	2007	2008	Até Set/09
Dívida líquida / Valor da frota (USGAAP)	46%	60%	36%	51%	72%	56%
Dívida líquida / EBITDA (USGAAP)	1,4x	1,9x	1,4x	1,9x	2,5x	2,1x(*)
Dívida líquida / EBITDA (BRGAAP)	1,1x	1,5x	1,0x	1,3x	1,8x	1,5x(*)
Dívida líquida / Patrimônio líquido (USGAAP)	1,0x	1,4x	0,7x	1,3x	2,0x	1,4x

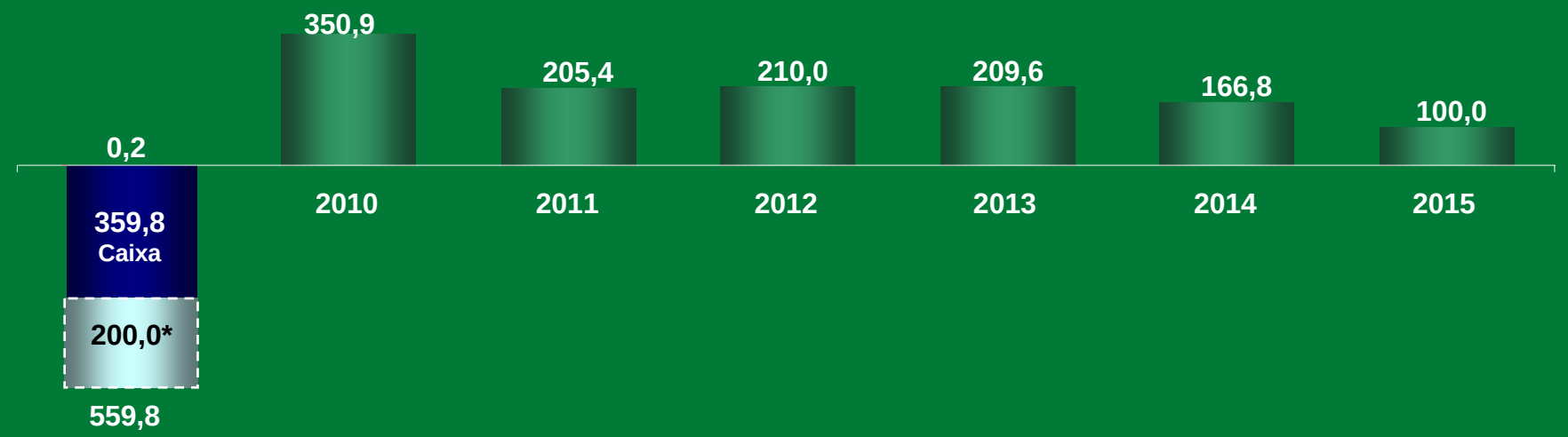
(*) anualizado

Os *ratios* de endividamento melhoraram significativamente nos 9M09 em relação a 2008.

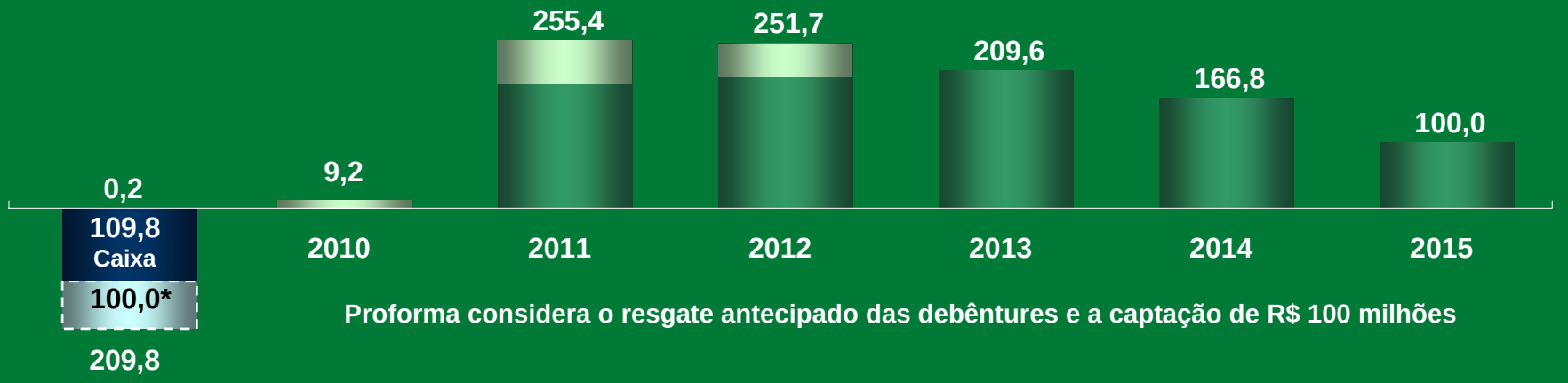
Perfil da dívida

(Principal)

Em 30/09/09 – R$ milhões



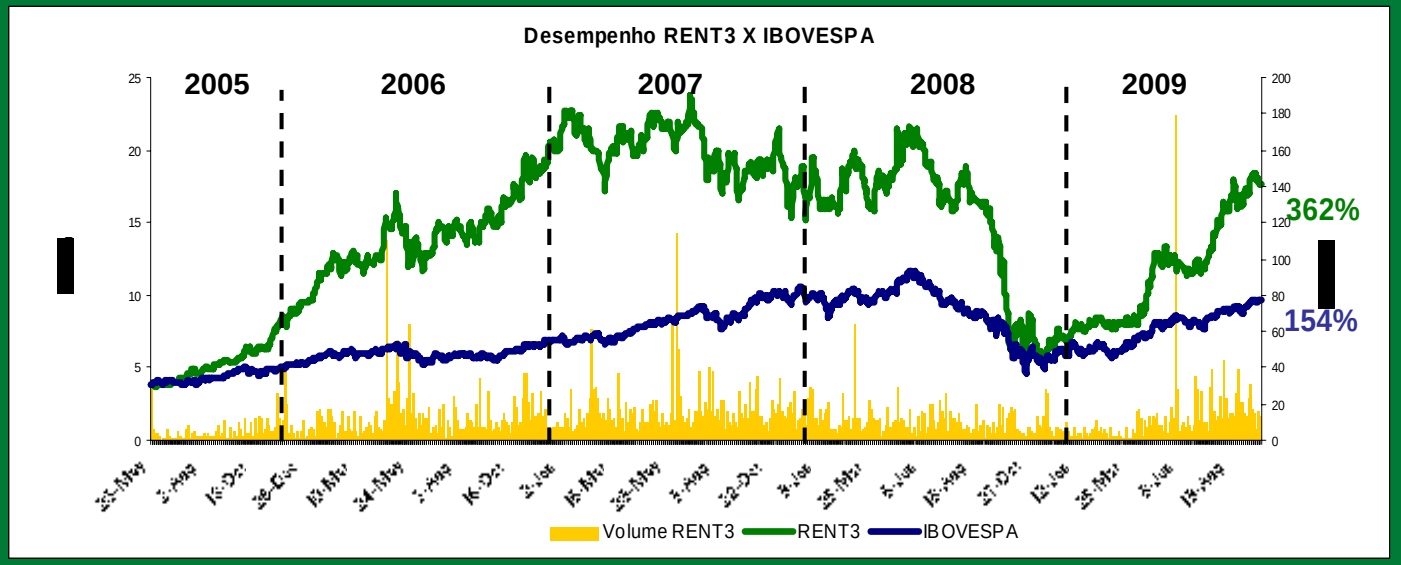
Proforma – R$ milhões



Proforma considera o resgate antecipado das debêntures e a captação de R$ 100 milhões

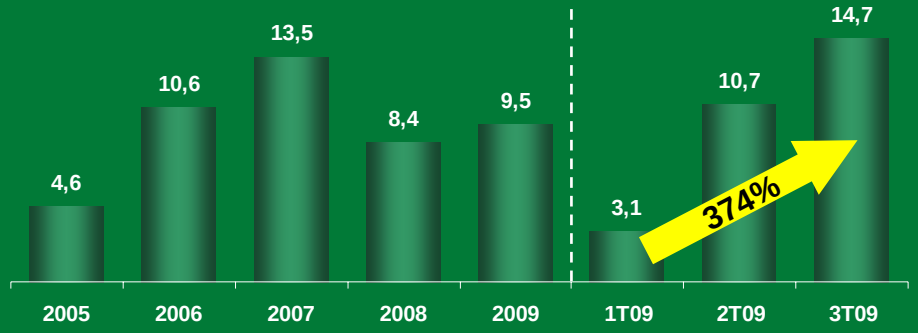
*** Limites aprovados na modalidade PEC/BNDES**

Performance RENT3

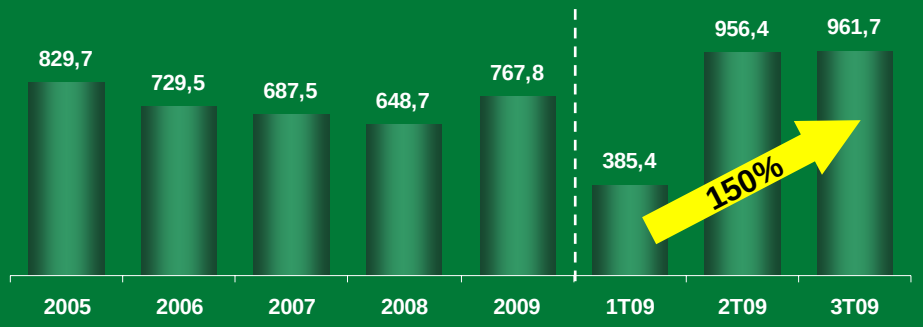


9M09: RENT3 +149% x +64% IBOV

Volume médio diário (R$ milhões)



Volume médio diário (# ações)

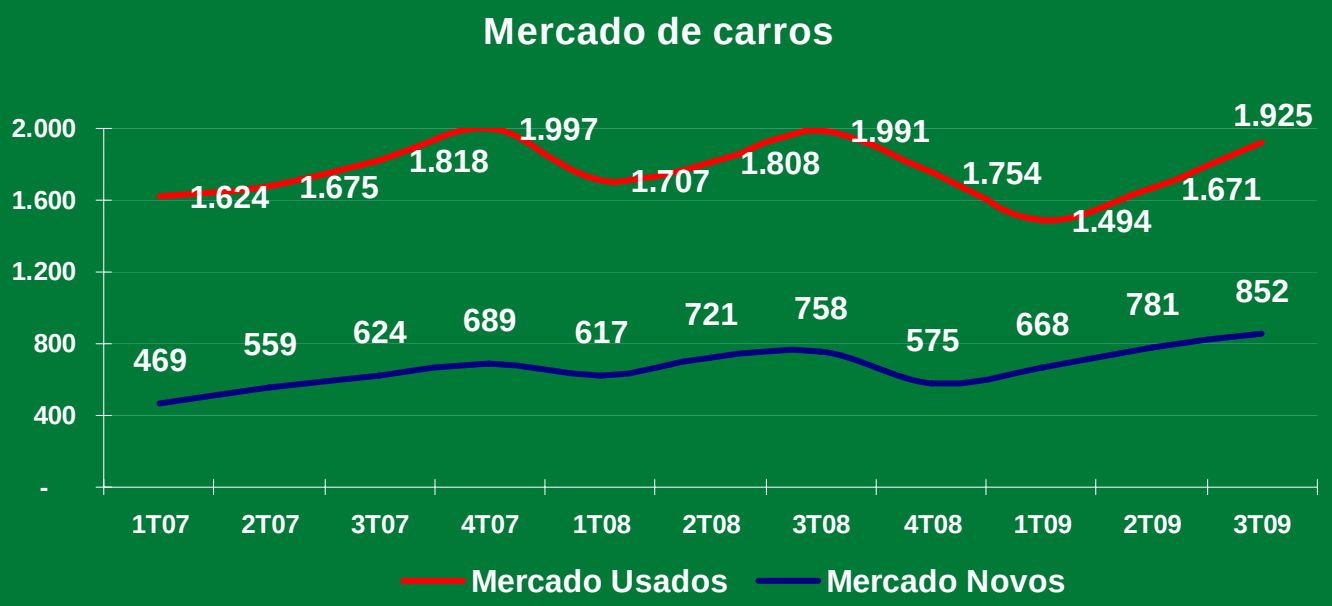


Recorde no volume e no número de ações negociadas no 3T09

Cenário macroeconômico

- ✓ PIB de 4,5% em 2010 (Focus)
- ✓ Juros real de 5,1% em 2010 (Focus)
- ✓ Copa do mundo em 2014 no Brasil
- ✓ Jogos Olímpicos em 2016 no Rio de Janeiro

Cenário mercado de carros



O mercado de carros usados segue a retomada do mercado de carros novos.

Fonte: Anfavea e Fenabrave

Obrigado!