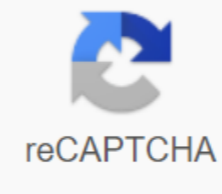




I'm not robot



Continue

Schwinn le tour 1987

Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle After This is Rob es 1987 Schwinn Le Tour restoration. Rob ist der ursprüngliche Besitzer von Le Tour und es war ein Geschenk in der High School. Rob möchte, dass Le Tour restauriert und an seinen Sohn weitergegeben wird. Ich liebe diese Art von Fahrradgeschichte, es ist sehr cool, wenn die ganze Geschichte des Fahrrads bekannt ist und vor allem, wenn es in der Familie bleibt. Schwinn Le Tour ist in Startreihenfolge für die Landung und die tolle weiß/blau Lackwelt ist nicht rau. Le Tour hat einen sehr schönen Sun Tour indizierten Fahrzeug mit einer sehr schönen Sugino Kurbel. Le Tourista fehlt Vorderrad, aber das Hinterrad ist sehr bequem mit starrer Felge. Es ist schwierig, ein geeignetes Vorderrad zu finden, so dass ein neues, moderneres schwarzes Vorderrad installiert wird. Le Tour erhält eine komplette Restaurierung mit allen neuen Kabeln, Kabelgehäusen, Lagern, neuem Lenkerband, neuem Vorderrad und neuen Reifen und Rohren. Es werden möglicherweise keine weiteren neuen Teile bemerkt. Die weiß-blaue Farbe hat nur wenige kleine Chips und Kratzer. Der Kratzer sollte abpolieren und sobald die Späne gefüllt sind, sollte die Farbe sehr bequem polieren. Nach vielen Le Tour Restaurationen, die ich in der Vergangenheit gemacht habe, wissen die Leser, wie sehr ich Le Tours mag, sie sind sehr vielseitige, gut gebaute Fahrräder und die Version von 1987 ist nicht anders. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Before Handler Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Wheel Before - Brake Lever Robin es 19 87 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor Stem Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor der Hauptmarke Robin s 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Fahrrad vor der Vorderbremse Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle before Stem Rob es 1987 Schwinn Le Tour restoration - Bicycle before fork Crown Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Before Fork Decal Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Before Bicycle Le Tour - Decal Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Before Shift Levers Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Before Rob es. s 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Fahrrad vor Seat Lug Robs 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor kampi-Robs 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor der Front Derailleur Rob s 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor der Hinterradbremse Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Fahrrad vor Seat Stay Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Fahrrad vor Rückbau wagen Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Vor dem Fahrrad hinteres Rad Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad vor hinterer Felge Wenn die Komponenten sind das Finish scheint noch besser zu sein, als ich erwartet hatte. Die Farbe sollte gut reinigen und sehr bequem polieren. Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Rahmen - Vor 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Head Tube Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Head tube - Sorry Poor Photo Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Le Tour Decal Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Shift Lever Bosses Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Bottom Bracket Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Tube Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Seat Lug Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Seat Lug Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Down Tube Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Down Tube Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Bottom Bracket Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Seat Stay - Poor Photo Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Brake Bridge Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before SeatStay - Scuff Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Drop Outs Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Fork Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Fork Crown Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame - Before Fork Decal Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame Beforek Drop Outs Frame reinigte sehr komfortabel und wurde poliert. Die weiße Farbe hat einen Fleck um die untere Halterung des alten Fettes, es wurde ziemlich gut gereinigt und in gutem Zustand poliert, nicht perfekt, aber auch nicht schlecht. Blaue Farbe und Weiß sind Schattierungen, die schwer zu polieren sind, mit einem Metallfleck oder einer Klarschicht ist es schwierig, in der Tiefe zu leuchten, vor allem in Weiß. Ein paar Polierzutaten und viel Feinweiß und Blau haben sich als sehr schön herausgestellt. Die Kratzer wurden abgeschliffen und er ziemlich gut befleckt. Ich bin mit den Ergebnissen zufrieden und ich mag die blau-weiße Moderscheinung. Ich entschuldige mich für die schlechte Qualität der Fotos, ließ meine gute Kamera fallen und tue es mit einer schlechten Kamera, bis ein neues Objektiv hierher kommt. Rob es 1987 Schwinn Le Tour restoration - Frame Polished Rob es 1987 Schwinn Le Tour restoration frame polished - Head Tube Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame Polished Le Tour Decal Rob 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Down Tube Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Seat Lug & Decal Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Frame Polished Bottom Mount Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Brake Bridge Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Scuffs on Seat Stay Poor Photo Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Seat Stay Scuffs Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration Frame Polished - Fork Rob es 1987 Schwinn Tour Restaurointi - Kehys kiilotettu haarukka Krone Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restaurointikehys kiilotettu - Gabelgabel Die Kopfhörer und die untere Halterung sind in gutem Zustand, der Reiniger und der Polier sind beide. Ich habe auch Lager ersetzt, ich ändere keine Lager, weil sie wiederverwendbar sind und es Geld spart. Die Kopfhörer und die untere Halterung sahen fantastisch gegen den polierten Rahmen aus. Ich glaube, ich habe ein Bild der unteren Klammer vergessen. Ich habe auch vor kurzem beschlossen, das Lagerfett zu ändern, das ich verwende. Ich fand dieses helle Fett, das von sehr hoher Qualität zu sein scheint. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Kopfhörer ∓ Tretlager vor Robs 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Kopfhörer ∓ Bottom Mount Bottom Mount Poliert Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung Kopfhörer Tassen - Tassen gedrückt Rob 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung Kopfhörer gedrückt Rob s 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Kopfhörer Lager verpackt Rob's 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung Kopfhörer - Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Kopfhörer - Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bottom Bracket New Bearings - Packed Stem Is Custom Stem , sehr schöner Stiel. Es hat viel Geputzt und Polieren gedauert, um es gut aussehen zu lassen, aber die Ergebnisse sind sehr schön. Der Stiel sieht atemberaubend aus, wenn er neben polierten Kopfhörern und polierter blauer Farbe installiert wird. Es ist poliert gestapelt. Der Lenker ist mein Lieblings-Road Champion Lenker, hey gereinigt und poliert bequem und sobald das Lenkerband installiert ist, knallen der Vorbau und der Lenker richtig. Ich denke, der polierte Stiel und die Griffe machen das Rad. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem - Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem ∓ Lenker vor Robs 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem - Polished Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem Handlebars - Poland Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem Handlebars Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Stem ∓ Handlebars Complete Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration Stem ∓ Lenker - Komplett An dieser Stelle arbeite ich noch mit Bremshebeln. Rob s 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bremshebel vor Kurbel ist ein sehr komfortabler Sugino VX130. Es gibt ein bisschen Kratzer und es gibt eine Struktur auf der Kurbeloberfläche. Ich war sehr überrascht, wie gut die Haarwaage auf einer strukturierten Oberfläche poliert wurde, ich bin begeistert von den Ergebnissen. Ich installierte neue Kurbel Staubkappen und installierte eine Kurbel, es sieht fantastisch aus, wenn installiert. Rob es 1987 Schwinn Le Tour restoration - Crank - Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour restauration - Crank - Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour restauration - Crank - Exploded Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Crank - Polished Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Crank - Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - New Crank Dust caps Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Crank - Installed Replacement Lever sind Sun Tour Accushift indexierter Hebel. Hebel lu gebutterte und polierte Gliedmaßen bequem. Ich mochte accushift Hebel schon immer. Beschleunigungshebel. scharfe und leichte Wirkung. Robin es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Shift Levers Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Shift Levers Complete Derailleurs sind Sun Tour Accushift CX 4050 Schalture. Derailleurs sind sehr rau, aber ich denke, es gibt einige sehr schöne Entgleisungswechsler da draußen. Ich habe die entgleisten Waggons entgleist und die Fugen gereinigt und gespült. Nach dem Polieren habe ich die Schnarbe und die entgleisten Veränderungen gelulinkt. Derailleurs poliert sehr schön, sie sehen fantastisch aus und drehen sich sehr geschmeidig. Sie sehen fantastisch im Rahmen installiert. Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Derailleurs Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Front Derailleur Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Derailleurs Exploded Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Derailleurs Polished Rob es 198 7 Schwinn Le Tour Restaurierung - Front Derailleur Poliert Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Derailleurs Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Front Derailleur installiert Rob s 1987 Schwinn Le Tour Restoration Derailleur - Mounted Brake Calibers Are Comfortable Die-Comp 500 :s. Sie sind in gutem Ausgangszustand und nach dem Reinigen und Polieren sehen sie fantastisch bereit aus. Das vordere Kaliber knallt gegen die blaue Farbe, ich bin zufrieden mit dem Bremskaliber mit den Gliedmaßen. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Brake Lever Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Brake Lever Blew Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Calipers - Polished Rob es 1 987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Bremskaliber Complete Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration Front Bremskaliber - Montiert Robin 1987 Schwinn Le Tour Restauration HinterradKaliber - Montierter Originalsattel ist in fantastischem Zustand, San Marco. Dies war ein sehr beliebter Sattel, als die Le Tour neu war, ich freue mich, dass es immer noch in guter Form ist. Der Sitzschlüssel wird leicht aus einer rauen Position in der Beule geschlagen. Ich polierte die Sitzgelegenheiten und es sieht ziemlich verdämmt gut aus, wenn man bedenkt, wo es begann. Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Saddle ∓ Seat Post Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Seat Post Polished Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Seat Post - Installiert Robs Schwinn Le Tour Restoration - San Marco Saddle Installed welche lässt die Hauptteile bis auf die Bremshebel bereit. Le Tour sieht wirklich gut aus. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Main Body Components Complete Rear Wheel ist ein sehr komfortables Fahrrad mit Rigida Felge und Shimano 600 Nabe. Es war Zeit, die Lager und neues Fett zu wechseln, der Bauchknopf war schön poliert und die Felge kam gut heraus. Die Felge hat ein satinschwarzes Finish, aber sie hat bequem gereinigt. Ich habe das Fahrrad wahr werden lassen und ersetzt gesprochene Brustwarze. Das Fahrrad dreht sich sehr komfortabel. Ich habe noch keine neuen weißen Michelin-Wandringe installiert, weil ich nicht will. Wollen. Weiß schmutzig im Laden. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration Rear Wheel - Before Rob es 1987 Schwinn Le Tour restauration - Hinterrad - vor Robs Schwinn Le Tour Restoration 1987 - Hinterradnabe vor Robs Schwinn Le Tour Restaurierung 1987 - Back edge - before Robin 1 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel Hub Old Grease Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel Hub Polished Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel Rim - Polished Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel Hub New Bearings ∓ Fat Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Rear Wheel ∓ Freeheel Complete Das neue Vorderrad ist sehr komfortabel. Das Fahrrad fühlt sich sehr eng in der Struktur an, wenn es die Vaterschaft macht und die Farbe des Fahrrads perfekt für Le Tour ist. Das Beste von allen Spins fürs Leben. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration New Front Wheel Robin es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - New Front Wheel Rim Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Complete Wheels Took some time to make the white lever hoods of the brake lever look good and it took all my tricks, but they turned out to be fantastic and they are not to be Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Brake Levers Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour restauration - Die auf Le Tour installierten Bremsdeiche sind grundsätzlich fertig, es war Zeit, das Rad einzuschalten. Ich wirbelte Kabel und neue weiße Kabelgehäuse, die neuen Kabelgehäuse sehen toll aus und ich konnte auf fe Tours Draht stimmen. Es ist schön abgestimmt, um zu stehen. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - New Cables ∓ Cable Housings Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Toe Clips Complete Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Toe Clips - Complete a white water bottle cage would look right on Le Tour. Ich mag diese sehr leichten Verbundspinnen und sie sehen toll aus, es sieht wirklich gut aus, wenn sie installiert werden. Robin vuoden 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Neue Wasserflasche Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - New Water Bottle Cagelnstalled That hinterlässt nur ein neues weißes Kunstleder-Lenkerband. Ich habe es nach den Testfahrten installiert, ich wollte nicht. Weiß schmutzig mit meinen mechanischen Händen. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - New White Handlebar Ribbon 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Half the Handlebar TapeCompletee Robin 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Handlebars TapeComplete Rob 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Handlebars TapeComplete, das die Schwinn Le Tour 1987 abschließt. Robs Testfahrt Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Complete Le Tour von 1987 erforderte nur wenige kleine Anpassungen, um bequem zu sein. Le Tour ist viel schneller als ich erwartet hatte, aber es ist wahrscheinlich die Art von 700c Fahrrädern und seine Reifen. Ich mag die Fahrt sehr und ich mag den Sun Tour Accushift Fahrzeug, sehr scharf. Noch besser ist der Look, ich mischte ein sehr gutes Match für Weiß und ein ziemlich gutes Match für die blauen, um die Chips zu berühren. Die weißen Wandringe sind perfekt für Le Tour und die neuen Lenkerband- und Kabelgehäuse sorgen für einen wirklich blauen Pop. Ich mag den Look sehr, die hellen Arbeitsknalle, schwarze Räder mit weißen Wandringen sind perfekt, ich mag dieses Fahrrad wirklich. Rob es 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle Complete Rob 1987 Schwinn Le Tour Restoration - Bicycle - Compelte Rob 1987 Schwinn Le Tour RestorationBicycle Complete - Front Robin 1987 Schwinn Le Tour -- Restaurierung - Fahrrad CompleteFront Robin 1987 Schwinn Le Tour RestaurierungFahrrad Komplet - Vorderer Bremsbereich Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad KomplettFront Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad CompleteStem Area - Beauiful! Robin 1987 Schwinn Le Tour RestorationBicycle Complete - Front Half - Bad Camera Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad CompleteShift Levers Rob 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad CompleteDrive Train Rob es 1 987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad komplettRückbremsbremse - Bad Photo Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad KomplettRücklauf Robin 1987 Schwinn Le Tour Restaurierung - Fahrrad CompleteRear Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Arbeit , John Z. Z.