



Rally Dakar 2019 – Segundo lugar para Nani Roma

- **Seis conductores de MINI completan el Dakar 2019 – cinco de ellos dentro de los diez primeros puestos.**
- **El MINI John Cooper Works Rally tripulado por Joan ‘Nani’ Roma y el copiloto Alex Haro, garantizan el segundo lugar en la clasificación general.**
- **Carlos Sainz en un MINI John Cooper Works Buggy, gana la última etapa de Dakar.**

Múnich. El Dakar 2019 ha finalizado después de una décima etapa en la que MINI volvió a completar una fantástica ejecución. La etapa 10 de la carrera contó con un recorrido total de 359 km, de los cuales 112 km fueron cronometrados y concluyó con la llegada de los competidores de Dakar en Lima, ciudad capital de Perú.

Joan ‘Nani’ Roma (ESP) y el copiloto Alex Haro (ESP) completaron la etapa 10 de acuerdo con su plan, que era llevar su MINI John Cooper Works Rally a meta de una forma que asegurara la segunda posición en la calificación general. Al terminar en el sexto lugar en la última etapa garantizó que Roma y Haro tuvieran éxito y el dúo español de hecho aseguró un bien merecido segundo lugar general en Dakar 2019.

Jakub ‘Kuba’ Przygonski (POL) y el copiloto Tom Colsoul (BEL) mantuvieron su paso consistente para terminar la décima etapa en la quinta posición. Después de diez días y de aproximadamente 5,000 km de carrera, de los cuales 3,000 km fueron cronometrados, Przygonski y Colsoul obtuvieron un cuarto lugar general en un MINI John Cooper Works Rally.

El tercer equipo de MINI que llegó a la meta en Dakar 2019 dentro de los cinco primeros puestos fue Cyril Despres (FRA) y su copiloto Jean Paul Cottret (FRA) en un MINI John Cooper Works Buggy. El tercer clasificado en la etapa demostró lo que podrían haber conseguido si hubieran tenido más suerte en las dunas peruanas.

Yazeed Al-Rajhi (KSA) / Timo Gottschalk (ALE) compitieron con un ritmo controlado para acabar la última etapa en el 15° lugar. Este resultado les garantizó un lugar entre los primeros diez en Dakar en el séptimo lugar. Una posición atrás, en octavo lugar general, y el quinto auto MINI en completar Dakar 2019 dentro de los primeros diez, fue el MINI John Cooper Works Rally de Boris Garafulic (CHI) y su copiloto Filipe Palmeiro (POR).

Otro motivo de celebración al final del Dakar 2019 para MINI Motorsport y el equipo X-Raid fue de que Carlos Sainz (ESP) y Lucas Cruz (ESP) ganaron la última etapa con el MINI John Cooper Works Buggy. Esto fue un resultado muy bienvenido después de que la pareja española tuvo más que su



parte justa de mala suerte en las nueve etapas anteriores, que los vieron llegar a la meta en el Dakar de este año en la decimotercera posición de la clasificación general.

Sven Quandt – CEO de X-raid

“Fue un Dakar duro y el piloto que no cometió errores emergió como el ganador. Felicitaciones a Nasser. Lo mismo para el subcampeón, Nani Roma, que hizo un buen trabajo, aunque no era uno de los favoritos, pero el segundo lugar es magnífico. En mi opinión, Kuba también realizó una gran actuación con el MINI John Cooper Works Rally. Muchos lo habían descartado, pero él les demostró que estaban equivocados al obtener el cuarto lugar y añadirlo a su historia de éxitos. El Dakar fue duro tal como esperábamos, un terreno de arena y dunas. Ciertamente tuvimos algunos problemas técnicos, que no nos ayudaron. Sin embargo, creo que el hecho de que obtuvimos cinco vehículos MINI entre los primeros diez demuestra que son muy confiables. Es una lástima que Stéphane fue forzado a retirarse ayer. Afortunadamente, David está bien.”

Nani Roma

“¡El segundo lugar no está nada mal! Tuvimos una buena estrategia en todo el camino durante la carrera, aunque siempre ves las cosas de una forma diferente después de la carrera ya con perspectiva. Lo hicimos bien y estamos contentos. Nos gustaría agradecerle al equipo, no sólo a mis mecánicos e ingenieros, sino a todo el equipo de soporte del X-raid.”

Jakub Przygonski

“Estamos muy contentos de haber llegado a la meta del Dakar; fueron diez días realmente duros. Creo que los últimos tres días tuvimos las dunas de arena más rudas en las que he corrido, pero lo logramos y tuvimos casi todas las etapas perfectas. Nuestro tiempo de carreras fue perfecto y estamos muy contentos de que pudimos mantener el paso con los autos de fábrica y los conductores con nuestro auto normal. Somos un equipo joven y podemos ser oponentes de los pilotos principales y las leyendas Dakar, lo cual es realmente bueno.”

Cyril Despres

“Tuvimos el primer día sin ningún error o problema y con una buena superficie; íbamos rampantes. Luego vinieron nueve días de sufrimiento. Sabíamos que sería un Dakar difícil, pero fue aún más duro de lo esperado. No sólo es conducir y tener la experiencia, también necesitas algo de suerte. Es una carrera diferente de las que acostumbraba. Todavía corro por pasión y en este Dakar no disfrute muchos días u horas realmente. Fue un buen año.”

Yazeed Al-Rajhi

“Estamos felices por haber acabado en el séptimo lugar general. Tuvimos muchos problemas, pero sobrevivimos y todo marchó bien. Esperamos obtener un mejor resultado para el próximo año. El Dakar de este año fue uno de los más difíciles, pero para mí estuvo bien y creo que hicimos un buen trabajo.”



Boris Garafulic

“El Dakar fue bueno y estamos muy contentos de llegar a la meta. Fue muy duro; más demandante que todos los anteriores, pero estamos felices de estar de vuelta. ¡Y ahora es momento de descansar!”

Carlos Sainz

“Ha sido un rally difícil para nosotros, en especial después del día tres. Ha sido un asunto de sólo continuar. Hemos tenido pequeños problemas, que han requerido mucho tiempo, pero son cosas de las que hemos aprendido y que necesitamos mejorar para el futuro. Quiero agradecer al equipo su esfuerzo por arreglar todos los problemas cada día y espero que podamos aprender mucho.”

Para mayor información sobre el Dakar, visite la página oficial de la carrera.

Rally Dakar 2019: Posiciones finales de MINI

Posición	Piloto	Copiloto	#	MINI	Equipo
2°	Joan Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	307	MINI John Cooper Works Rally	Equipo X-raid MINI John Cooper Works Rally
4°	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	303	MINI John Cooper Works Rally	Equipo X-raid de Orlen
5°	Cyril Despres (FRA)	Jean Paul Cottret (FRA)	308	MINI John Cooper Works Buggy	Equipo X-raid MINI John Cooper Works
7°	Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (ALE)	314	MINI John Cooper Works Rally	Equipo X-raid MINI John Cooper Works Rally
8°	Boris Garafulic (CHI)	Filipe Palmeiro (POR)	321	MINI John Cooper Works Rally	Equipo X-raid MINI John Cooper Works Rally
13°	Carlos Sainz (ESP)	Lucas Cruz (ESP)	300	MINI John Cooper Works Buggy	Equipo X-raid MINI John Cooper Works

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder en vehículos y motocicletas; el cual, a su vez, proporciona servicios financieros y productos de movilidad de alta calidad. Al ser una empresa global, BMW Group opera 30 instalaciones de producción y ensamble en 14 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países.

MINI MOTORSPORT COMUNICACIONES



En 2018, el Grupo BMW vendió más de 2 millones 490 mil 000 vehículos y más de 165 mil motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de los impuestos para el ejercicio 2017 fue de aproximadamente 10 mil 655 millones de euros sobre ingresos que ascienden a 98 mil 678 millones de euros. El 31 de diciembre de 2017, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 129,932 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la acción responsable. Por ello, la compañía ha establecido la sustentabilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, responsabilidad en los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

BMW Group en la región de Latinoamérica comercializa las tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad; así como en algunos países también se incluye la submarca BMW i. BMW Group México inició sus actividades a finales de 1994 y por tanto celebró en 2014 el 20 aniversario de presencia en este país. En la región de Latinoamérica el primer importador se ubicó en Ecuador en 1958, con lo que se tiene presencia desde hace más de 50 años.

El Grupo cuenta con dos plantas en Brasil, una ubicada en Araquari, Santa Catarina, con enfoque en la producción de autos. La otra planta se ubica en Manaus, Amazonas, la cual es la primera instalación que fabrica vehículos de dos ruedas de la marca fuera de Alemania. En julio de 2014, se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de producción en San Luis Potosí, México; la cual iniciará operaciones en el 2019 con la nueva generación del BMW Serie 3.

La región de BMW Group en México, Latinoamérica y el Caribe se compone de 26 países: Argentina, Aruba, Bahamas, Barbados, Bolivia, Curacao, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, Islas Caimán, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Santa Lucía, Surinam, Trinidad y Tobago y Uruguay. De estos países, 26 ofrecen la marca BMW, 19 ofrecen la marca MINI, 13 la marca BMW Motorrad y 4 la submarca BMW i.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa, que ofrece atención a clientes.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group México, Latinoamérica y el Caribe

Vladimir Mello vladimir.mello@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado bernardo.vazquezmellado@bmw.com

Zolveing Zúñiga zolveing.zuniga@bmw.com.mx

Edgar Téllez edgar.tellez@bmw.com.mx

Tania Gómora tania.gomora@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Planta San Luis Potosí (México)

Christine Graeber christine.graeber@bmw.com

Elizabeth Arreguín elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

MINI MOTORSPORT COMUNICACIONES



Allan Díaz

allan.diaz@partner.bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - Argentina

Gonzalo Rodiño

gonzalo.rodino@bmw.com.ar

<https://www.press.bmwgroup.com/argentina>

Agencia de relaciones públicas regional - Porter Novelli

Martha Reséndiz Teléfono: 52 5 5010 3210

martha.resendiz@porternovelli.mx

Pablo Durán Teléfono: 52 5 5010 3214

pablo.duran@porternovelli.mx

Osvelia Ramírez Teléfono: 52 5 5010 3268

osvelia.ramirez@porternovelli.com