

CÓMO USAR CORRECTAMENTE LA CALEFACCIÓN

## 5 consejos para que el frío no te empañe la vista

- / Para eliminar lo empañado de los cristales se recomienda subir el aire acondicionado a máxima temperatura unos instantes y orientar los difusores hacia los cristales
- / Circular con una temperatura de 21.5°C y repartir el aire homogéneamente en el interior del vehículo, claves para una conducción cómoda y segura
- / A diferencia del aire acondicionado, la calefacción no consume combustible ni agua extra

**Martorell, 04 enero 2019.** Temperaturas que alcanzan los cero grados, un metro de nieve, suelos helados y vientos gélidos. Imágenes típicas del invierno en gran parte de Europa, y otras partes del mundo, como la de los cristales empañados de los vehículos. Estos son algunos de los consejos para tomar en cuenta para ganar en comodidad y seguridad cuando circulamos en época de bajas temperaturas:

- **Cómo acabar con los vidrios empañados:** El contraste entre la baja temperatura exterior y una más alta dentro del vehículo provoca que se empañen los cristales. **“Cuando nos encontramos en esta situación, debemos subir la temperatura del aire acondicionado al máximo y orientar los difusores hacia la luna y los cristales”**, explica María García, ingeniera del Departamento de Desarrollo y Aerodinámica de SEAT. Sistemas como el Defrost Max, que incorporan modelos como SEAT Ateca, permiten acelerar este proceso.

- **¿Abrigado al volante?:** Guantes, abrigos y bufandas suelen dificultar nuestra libertad de movimiento y, con ello, comprometer la seguridad. **“Los guantes son recomendables tan sólo en casos excepcionales cuando las bajas temperaturas disminuyen la sensibilidad de las manos al volante”**, matiza la experta.

- **Asientos con calefacción para aclimatarnos:** Son la solución para entrar en calor en el menor tiempo posible. Este sistema proporciona calidez de forma uniforme en tan sólo tres minutos. **“Debemos activarlos justo al subir al auto y regular su uso según nos vamos aclimatando, evitando utilizarlos de forma prolongada a alta temperatura”**, aconseja María García.

- **La temperatura ideal para viajar:** Son 21.5°C y se le llama ‘temperatura de confort’. La opción Auto de climatización sirve precisamente para regular de forma automática la temperatura de nuestro vehículo. **“Activándola se logra un reparto homogéneo: la mitad del aire caliente sale por los pies a unos 40° y se enfría cuando llega a la cabeza, para que nos mantengamos más despejados al volante”**, explica la ingeniera. De hecho, conducir con calor extremo en la parte



superior del cuerpo puede provocar somnolencia: **“Circular a 35°C es similar a hacerlo con una tasa de alcohol de 0.5 G/L”, advierte.**

- **Calor sin costos adicionales:** La calefacción no consume combustible ni agua extra. La explicación es que **“el agua caliente del motor se usa para la climatización y vuelve al motor a una temperatura caliente, pero mucho más baja de lo que salió, por lo que en realidad se podría considerar que ayuda al radiador del motor”.**

SEAT es la única compañía que diseña, desarrolla, fabrica y comercializa automóviles en España. Integrada en el Grupo Volkswagen, la multinacional, con sede en Martorell (Barcelona), exporta el 80% de sus vehículos y está presente en más de 80 países de los cinco continentes. En 2017, SEAT logró un beneficio después de impuestos de 281 millones de euros, vendió casi 470,000 vehículos y alcanzó un volumen de negocio récord de más de 9,500 millones.

El Grupo SEAT cuenta con más de 15,000 profesionales y tiene tres centros de producción: Barcelona, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica Ibiza, Arona y León. Además, la compañía produce Ateca y Toledo en la República Checa, Tarraco en Alemania, Alhambra en Portugal y Mii en Eslovaquia.

La multinacional cuenta con un Centro Técnico que se configura como un hub del conocimiento que integra a 1,000 ingenieros orientados a desarrollar la innovación del primer inversor industrial en I+D de España. SEAT ya ofrece la última tecnología en conectividad en su gama de vehículos y está inmersa en un proceso de digitalización global de la compañía para impulsar la movilidad del futuro.

Para mayor información visite [www.seat.mx](http://www.seat.mx)  
Síguenos en: [www.facebook.com/SEAT.Mexico](https://www.facebook.com/SEAT.Mexico) y [twitter.com/SEAT\\_Mexico](https://twitter.com/SEAT_Mexico)

Contacto con prensa:

Javier Díaz Lechuga

Relaciones Públicas Marca SEAT

[javier.diaz@seat.mx](mailto:javier.diaz@seat.mx)

Tel: (01 222) 2 30 64 90

Diana Mendoza/ Erika Barragán

Eme Media Com

[diana.mendoza@eme-media.com](mailto:diana.mendoza@eme-media.com)

[erika@eme-media.com](mailto:erika@eme-media.com)

Tel: 52 11 79 99 Ext. 104