


TRANSMETRO S.A.S.
PRESUPUESTO DE INGRESOS
 VIGENCIA 2019

Clasif.	Concepto	PRESUPUESTO ACTUAL
H	DISPONIBILIDAD INICIAL	6.024.792.938,00
1000	INGRESOS CORRIENTES	72.093.941.425,00
1100	INGRESOS DE EXPLOTACION	7.610.517.416,00
1122	Venta de Servicios	7.610.517.416,00
1200	APORTES	59.593.484.394,00
1240	Aportes Distritales	59.593.484.394,00
1300	OTROS INGRESOS CORRIENTES	4.889.939.615,00
2000	INGRESOS DE CAPITAL	110.000.000,00
2400	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	110.000.000,00
TOTAL INGRESOS		72.203.941.425,00
TOTAL INGRESOS + DISP. INICIAL		78.228.734.363,00
A	GASTOS	64.521.597.611,00
A1	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	8.948.228.209,04
1	Gastos de Personal	7.046.719.219,68
11	Servicios Personales Asociados a la nómina	4.100.484.789,98
12	Servicios Personales Indirectos	2.297.839.969,02
13	Contribuciones nomina sector privado	481.669.444,82
14	Contribuciones nomina sector publico	166.725.015,85
2	Gastos Generales	1.512.836.340,88
21	Adquisición de bienes	38.868.620,00
22	Adquisición de servicios	1.413.921.754,98
23	Impuestos y multas	60.045.965,90
3	Transferencias	388.672.648,49
31	Transferencias al secto Publico	203.351.995,49
34	Otras Transferencias	185.320.653,00
B1	SERVICIO DE LA DEUDA INTERNA	14.151.514.176,00
71	Amortización	9.240.000.000,00
72	Intereses, Comisión y Gastos	4.911.514.176,00
C1	GASTOS DE INVERSION	41.421.855.225,96
81009	OTROS GASTOS DE INV. ASOC. AL PROYECTO	3.526.040.636,61
81012	CONSTRUCCION DE TRONCALES	72.295.001,00
81013	INTERVENTORIA	1.093.916.259,60
81014	PAR VIAL	3.692.923.898,77
81015	PREDIOS DE TRONCALES Y TERMINALES	903.496.644,58
81016	CONSTRUCCION E INSTALACION DE ESTACIONES	27.237.299.791,00
81017	ESTUDIOS DE CONSULTORIA, ASESORIA DE OBRA Y OPERACIÓN	1.975.962.000,00
81018	PORTAL DE SOLEDAD	382.646.384,00
81019	REASENTAMIENTO HUMANO	736.143.335,70
81024	CHATARRIZACION	1.801.131.274,70
DF	DISPONIBILIDAD FINAL	13.707.136.752,00
TOTAL GASTOS + DISPONIBILIDAD FINAL		78.228.734.363,00


LUIS FELIPE NAVARRO ZUÑIGA
 Jefe de División de Gestión de Ingresos y Presupuesto