

# – De kan like godt ødelegge Adalstjern med det samme

– Et ja til togstasjon på Borre er et ja til nedbygging av Adalstjern og løvskogen rundt. Skipsrederen mener framtiden ligger på Skoppum.

Gjengangeren, Ellen Johannessen, Publisert 10.05.2013



**IKKE PLASS:** Folk kommer ikke bare gående til en togstasjon. Jeg vet ikke hvordan de skal få plass til alle bilene rundt en stasjon på Bakkenteigen. Det blir ikke billig om de må sette opp parkeringshus. ALLE FOTO: Ellen Johannessen

Westye Høegh, eieren av Fjugstad gård, protesterte ikke da planene om å bygge høyskole på Bakkenteigen ble lansert en gang på 80-tallet. Ideen med plassere en arealkrevende høyskole, omkranset av et LNF-område og en sterk trafikkert vei, var han overbevist om aldri

ville kunne bli realisert. Der tok han feil.

Selv om Westye Høegh ikke vil rippe opp i den gamle høyskolehistorien nå, ser han mange likhetstrekk til dagens jernbanestrød.

– For meg handler det om tre ting; miljøet, kostnadene og utviklingen av Horten i et langsiktig perspektiv, svarer han når Gjengangeren går kjøkkenveien.

## Ikke plass til stasjon

Uansett hvor lenge juristen og skipsrederen studerer kartet som ligger brettet ut på kjøkkenbordet, kan han ikke se hvordan det skal bli plass til en

stasjon på Bakkenteigen.

– Med de ambisjonene høyskolen har, så antar jeg at området blir for knørvete. Og med en jernbane som tar et så stort areal, blir mulighetene enda mindre. Hvor skal stasjonen ligge? I Aslak Bergelands vei? Eller ne' på Borre, som de sa da jeg vokste opp her, nærmest som fastboende å regne.



## – Lettere å ødelegge Adalstjern

Hans hovedpoeng er at et valg av Bakkenteigen er ensbetydende med oppheving av fredningsvedtaket av Adalstjern. Hele LNF-området vil måtte omreguleres.

– Det løpet vil komme. Om ikke med en gang, så vil det komme. Han peker på en rød stiplet linje på kartet, siktlinjen fra Oslofjorden.

– Byggene på høyskolen er ikke høyere enn at de ligger under siktlinjen. Det betyr at man ikke kan fortette i høyden. Det blir lettere å ødelegge Adalstjern enn å stanse utviklingen av høyskolen, når den konflikten blir aktuell.

## Forundret over Høyre

– Da vil jeg si at mulighetene på Skoppum er bedre. Der er det heller ikke så store LNF-begrensninger. Det er noen

som sier at det aldri kommer til å skje noe på Skoppum, men allerede nå er det bedrifter som etablerer seg mot Rv. 19.

Han opplever det heller ikke som en glede at det er hans gamle parti gjennom alle år, som fronter dette trasevalget.

– Jeg må si jeg er forundret over Høyres miljøperspektiv, og deres forhold til kostnader, som plutselig ikke lenger har noen betydning. En sløyfe om Bakkenteigen vil forlenge sporet med 1,4 kilometer i forhold til en rett strekning.



**Sommerresidensen til Høegh-familien blir ikke berørt av jernbaneplanene, selv om det ligger så nært at lyden fra Hortensveien trenger gjennom skogsbeltet.**

– Er det frykten for at en stasjon skal sneie inn på Fjugstad, som gjør at du engasjerer deg så sterkt?

– Nei, Fjugstad blir ikke berørt av en jernbane til Bakkenteigen. Biltrafikken er det eneste som er et problem for oss.

## Tror høyskolen vil spre seg

– I rushtiden kjøre mange via Adalsveien til Horten så vel som til Skoppum. Det er fullt kaos begge veier med fergetrafikk og skoletrafikk. Den nye rv. 19 tar ikke unna mye p.g.a trafikkøkning og at folk finner bompasseringen for dyr.

– Men jeg tror høyskolen vil spre seg. Arealbehovet vil bli så stort at fredningsvedtaket må oppheves. Å oppheve vernestatusen for Adalstjern og omregulere LNF-området rundt skolen vil bli et kontroversielt spørsmål, men den konsekvensen må man ta stilling til allerede nå. Høyskolen og forskningsmiljøet er i utvikling. Når de ikke kan bygge i høyden, blir det enklere å ødelegge tjernet, framfor å stanse utviklingen. Det er bekymringsfullt, med tanke på skadene det vil medføre på jord, skog og natur rundt skolen, sier han mens vårsola ute skinner over sauer og nyfødte lam som beiter på jordene nedenfor.

Han tror Høyre har latt seg fascinere av argumentasjonen til høyskolen.

– Jeg ser jo at det er flott for studentene å ha stasjon der, hvor de bare kan spasere bort, men de fleste som tar toget må kjøre på en eller annen måte. Bilen blir ikke borte. Jeg har ingen illusjon om at man kan dekke dette med kollektivtrafikk. Jeg har ikke talt opp hvor mange biler det er som parkerer på Skoppum stasjon i dag, men det må være bortimot 200 biler hver dag. Skal man da bygge et dyrt



**SAUEBONDE: 70 sauer og 45 lam gjødsler jordene. - Men det er ikke som sauebonde jeg protesterer på jernbaneplasseringen, sier Høegh.**

parkeringshus her også, som man må ta betalt for, begynner vinningen å gå opp i spinningen.

## Engasjert i Horten

– Hvis valget faller på Skoppum, er det jo en mulighet for at Horten ikke får noen stasjon i det hele tatt.

– Akkurat det kan jeg ikke nok om, bortsett fra at jeg har sett enkelte uttalelser fra Re, om at Holmestrand og Tønsberg er like greit.

– Du viser et stort engasjement for Horten, og Borre spesielt?

– Ja, selv om jeg ikke er fastboende nå, så bodde jeg her de to-tre første årene av mitt liv. Mine søsken gikk på Ra skole. Vi beholdt bosettingen, og skattet til Borre kommune fram 1969, før jeg flyttet utenlands, minnes han.

I dag betyr ikke den skattesaken så mye lenger, ifølge juristen.

– Det som betyr noe er den miljømessige sidene et vedtak for Bakkenteigen vil få, sier Høegh.