

Vurder rullefortau!

Leserbrev i Gjengangeren 14. mars 2016. Benn Solem, Åsgårdstrand

Åpent brev til fylkesordføreren i Vestfold.



FORSLAG: Benn Solem, Åsgårdstrand. **FOTO:** KJETIL BROMS

SKOPPUM VEST er nå anbefalt av jernbaneverket som stasjon i Horten fordi dette alternativet i særklasse var den beste løsningen. Men nå

er det viktigere enn noensinne at politikerne også står opp for det framtidige universitetets og det lokale næringslivets interesser. Begge disse har som kjent pekt på Bakketeigen som sitt foretrukne alternativ, og jeg vil tro at alle ser fordelene av at elever, lærere og besøkende kan bruke toget og gå av direkte på campus området. Det er dette politikere nå må arbeide for å få realisert, og det er altså fullt mulig! Av jernbaneverket har jeg fått opplyst at det er fylkeskommunen som har ansvaret for tilbringertjenesten til/fra togstasjonen, og av dette følger at den løsning som velges må ha lavest mulig investeringskostnader og enda viktigere lavest mulig kostnader til drift.

DET HAR kommet en rekke forslag



RULLEFORTAU Charles de Gaulle-flyplassen, Paris. **FOTO:** Dag Fonbæk, VG

på forbindelse mellom Skoppum vest og Bakkenteigen, og jeg vil be fylkesordføreren om også å avklare alternativet med å etablere et rullefortau. På denne måten kan

tilreisende til universitetet stå av på jernbanestasjonen Skoppum vest og gå direkte inn på rullefortauet og av på campus ved skolens inngangsdør. Det må selvsagt undersøkes, men

jeg vil tro at investeringskostnaden til rullefortau er langt lavere enn å bygge vei og kjøpe shuttlebusser eller å anlegge en gondolbane. Og viktigst av alt er det at rullefortau krever bortimot null i lønnskostnader til drift.

OM MAN bruker strøm eller magnetisme (eller en kombinasjon) for framdriften må ingeniørene avklare, men det vil antakelig være rimeligere enn både buss og gondolbane. Den største fordelen med en slik løsning er at elever, lærere og besøkende til skolen kan ta toget i stedet for å bruke egen bil, og dette vil igjen redusere behovet for å lage parkeringsplasser på høyskoleområdet.

ET OMRÅDE som ikke har større arealer til disposisjon enn at man trenger det til den framtidige utvidelse av skolen. Løsningen vil også være bra for klimaet og for toget fordi tilgjengeligheten for gående og syklende fra Horten by og Åsgårdstrand blir like god som om stasjonen var på Bakkenteigen. Og bruker man buss fra Horten eller Åsgårdstrand vil det med dagens

bussrute være mulig å stå av på høyskolen og ta rullefortauet derfra og til togstasjonen.

NOEN VIL kanskje innvende at det er utopisk å tenke seg et rullefortau på ca. 2,5 km lengde utendørs, men for våre ingeniører bør dette være en enkel utfordring. En eller annen overbygning til beskyttelse mot vær og vind må selvsagt lages, men det finnes da mange eksempler på overbygde gangveier i en rekke fergehavner. Det er selvfølgelig ikke flatt terreng for dette fortauet, men rullefortauet fra sentralbanestasjonen i Oslo og opp til ankomsthallen må da være en av de bratteste bakker vi har i landet, så også

dette er høyst sannsynlig teknisk mulig. Og for de av oss som har vært på flyplasser i utlandet har vi jo latt oss transportere over svært lange avstander på nettopp rullefortau.

JEG HÅPER at fylkesordføreren vil sjekke ut også dette alternativet når nå trafikken i Tønsberg området er under planlegging. Det bør være i

alles interesse å finne den rimeligste løsningen, og jeg håper at alle politiske partier vil støtte opp om en slik undersøkelse. Dette skylder man både det framtidige universitetet og lokalt næringsliv i Horten. Men også for å få flest mulig pendlere fra Horten kommune over på tog uten nødvendigvis å bruke bil til stasjonen vil rullefortauet være et håndslag for.



Rulletrappenes by.

Foto: Jørge Elton Nilsen.