

– Ville dere hatt ei slik bro?

Tønsbergs Blad og Gjengangeren
nettavis 11. september 2015,
av **Henning Rugsveen**

**Knutepunkt Horten Vest ber
ordførere og politikere i Tønsberg og
Sandefjord se hvilke konsekvenser
det får å bygge ei stor bu over**

**Borreskåla, og spør om de ville hatt
en slik hos seg.**

– Dette er kanskje spennende

ingeniørkunst, men vakkert blir det det ikke hvis vi skal bygge en slik enorm bro over Borreskåla. Vil innbyggerne i Sandefjord og Tønsberg hatt en slik løsning i sine kommuner, for eksempel over Slottsfjellet eller Indre havn i Sandefjord, spør Svend Aage Petersen.

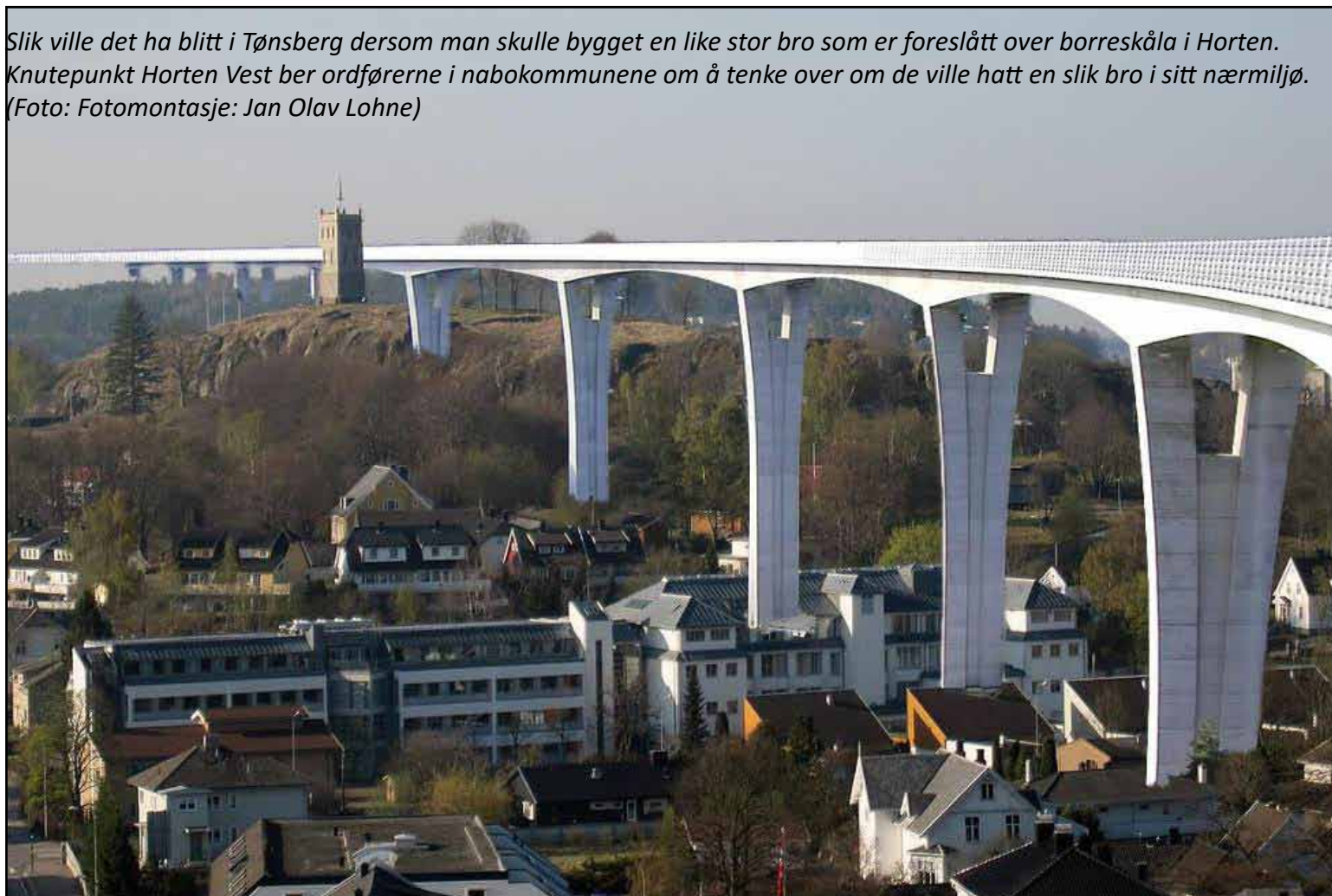
Han har sammen med Dag N. Kristoffersen skrevet en kronikk på vegne av Knutepunkt Horten Vest.

Som en gimmick har de laget en fotomontasje der de har plassert den foreslåtte broa i bymiljøet i Tønsberg og Sandefjord.

Vil ta mye av Vestfold- budsjettet

– Begge ordførerne har uttalt at de er ønsker seg Bakkenteigen-løsningen for den nye jernbanetraséen, og de får vi en slik bro. Vi håper de kan tenke mer helhetlig for Vestfold, og om de ville hatt ei slik bro i sin kommune. Det vil bli kolossalt dominerende i et flott natur- og friluftsområde, og vi tror dessuten det vil koste så mye at det vil gå ut over resten av Vestfoldbanen, sier Petersen.

Slik ville det ha blitt i Tønsberg dersom man skulle bygget en like stor bro som er foreslått over borreskåla i Horten. Knutepunkt Horten Vest ber ordførerne i nabokommunene om å tenke over om de ville hatt en slik bro i sitt nærmiljø. (Foto: Fotomontasje: Jan Olav Lohne)



Han peker på at både Tønsberg og Sandefjord er i gang med arbeidet for den videre traséen videre, og han er sikker på at kommunene ønsker mest mulig penger til å få optimale løsninger hos seg.

De håper den skal vekke politikerne og ordførerne i Sandefjord og Tønsberg.

– Da er det ikke noen vits å bruke så mye av pengene på et slikt broprosjekt i Horten, hvor det finnes billigere og raskere alternativer som ikke gjør en så stor inngripen i naturen. På det høyeste blir broa 55 meter, og det vil si at det må tilsvarende betongsøyler ned til fjell i grunnen. Man bør ikke være økonom for å skjønne at dette vil bli dyrt, sier Petersen.

Ber om enkleste løsning

Knutepunkt Horten Vest, som er en paraplyorganisasjon for 14-15 organisasjoner og vil ha den korteste, retteste, raskeste og det de mener er den billigste løsningen fra Nykirke til Barkåker.

Hvor mye det er mulig å spare på en løsning via Skoppum i stedet for Bakkenteigen har ikke Petersen, men han er veldig spent når det i januar skal komme en innstilling fra kommunene på jernbanetrasé, og regner med at det kommer noen mer konkrete prisanslag da.

– Tall fra 2012 viste at løsningen med Bakkenteigen-stasjon ville bli dobbelt så dyrt som en løsning med Skoppum Vest.

Kommunene i Vestfold har i mange

år jobbet med å komme på Unescos verdensarvliste med sin Viking-historie. Tidligere i år ble det klart at Unesco foreløpig har satt Viking-historien i Vestfold på vent.

Knutepunkt Horten Vest tviler på at det blir mer aktuelt når de som skal besøke Viking-historien på Gokstad, Oseberg og Borre, skal passere en slik broløsning.

Slik vil det se ut i Sandefjord med en tilsvarende bro som den som er foreslått over Borreskåla. Vil innbyggerne i Sandefjord ha en slik i sin kommune? spør Knutepunkt Horten Vest. Foto: Are Karlsen/Shutterstock.com. Bildemontasje: Jan Olav Lohne/Knutepunkt Horten Vest

