

# Gjengangeren

gjengangeren.no

**TIRSDAG**

8. mars 2016

Lokalavis for Horten siden 1851

# Vil ha taubane for studentene

**FRA STASJON TIL SKOLE:** Finn-Øyvind Langfjell i Høyre utfordrer innovasjonsmiljøet i Horten med kreative løsninger for transport mellom ny stasjon og Bak-kenteigen. En taubane med gondoler er et av forslagene.

**SIDE 2-3**

# Langfjell foreslår gondol fra tog til skole

Gjengangeren 8. mars 2016. Av Jan Broms

**En løsning med gondol kan knytte sammen framtidens stasjon med høyskolen.**

– Jeg kaster fram ideen. Så må gode ingeniører og andre kloke hoder bære fram tankene mine. Vi må se inn i framtida. Dagens løsninger vil neppe være de mest aktuelle om ti år. Jeg er forberedt på at noen nå mener jeg er gal, men noen må våge å stå fram, sier gruppeleder Finn-Øyvind Langfjell i Høyre.

– En taubane med gondoler kan bli en løsning med små

inngrep i naturen. Så kan vi tenke oss opplevelsen av å se Adalstjern fra lufta inn mot høyskolen. Vi har alpinanlegg i Norge med moderne skiheiser i strekk på flere kilometer i ulendt terreng. Har kan vi bygge en bane som i forhold til et skianlegg vil gå ganske flatt, sier en entusiastisk Finn-Øyvind Langfjell.

## Muligheter

– Vi må i alle fall våge å utfordre mulighetene. Det å anlegge en ny vei med store naturinngrep hører dagen

**” Vi må utfordre mulighetene, og gjerne med løsninger som setter den nye stasjonen vår på kartet.**

**FINN-ØYVIND LANGFJELL**  
Gruppeleder i Høyre



**MULIGHETER:** Finn-Øyvind Langfjell i Høyre ønsker å se på utradisjonelle løsninger med en forbindelse mellom ny stasjon på Skoppum Vest og Bakkenteigen. (FOTO: KJETIL BROMS)

til. Jeg mener vi må se inn i framtida og med det lete etter andre løsninger. På Rjukan har vi Krossobanen, og tar vi en tur litt sørover i Europa, er jeg sikker på at for eksempel Sveits har kunnskap og erfaringer om en løsning med gondol som vi kan utfordre, sier Langfjell.

## Andre løsninger

– Nederland har satt inn små førerløse shuttlebusser i fast rute mellom byene Wageningen og Ede. Dette skal ikke være første gang førerløse kjøretøy blir benyttet til å frakte passasjerer, men dette skal være første gang førerløse kjøretøy blir satt inn i rute på vanlig vei sammen med annen trafikk, sier Langfjell, og kaster her fram enda et forslag dersom det første med taubane og gondoler viser seg å være uaktuelt.

Les også: Å bære staur over skjær etter tog

## Buss uten fører

Den førerløse bussen Wepod har plass til seks passasjerer. I prøveperioden i Nederland vil

den ikke bli benyttet i dårlig vær. Hastigheten er på 25 km/timen. Passasjerer kan booke plass med en app.

I luftlinje er strekningen mellom en stasjon rett vest for Adalsborgen og høyskolen på cirka to kilometer.

Finn Øyvind-Langfjell kaster også fram et tredje alternativ, et rullende fortau.

– Problemet i Norge er måneder med snø og is, så kanskje er et rullende fortau det dårligste alternativet av de tre jeg mener vi bør se på, sier Langfjell.

## Utfordrer innovasjonsmiljøet

Uansett løsning, mener Langfjell at en forbindelse mellom stasjon og miljøet på Bakkenteigen bør løses gjennom samarbeid, som for eksempel høyskolen, Jernbaneverket, Horten kommune, Statens vegvesen og Vestfold fylkeskommune.

– Men mest av alt vil jeg utfordre innovasjonsmiljøet i Horten, sier Finn-Øyvind Langfjell.



**LUFTSTREKK: En taubane med gondoler kan være en mulighet. Det mener Finn-Øyvind Langfjell.**

**(FOTO: COLOURBOX)**